Form No. 3430-370 Rev A

Motoromstillingssett

Greensmaster® 1000-, 1600-, 2000- og 2600-gressklipper av skyvemodell med Kawasaki-motor og serienummer 280000001 og høyere

Modellnr. 120-2736

Installasjonsveiledning

Innledning

Viktig: **Disse monteringsinstruksjonene inneholder informasjon om motordrift og -vedlikehold som erstatter motorinformasjonen i maskinens *brukerhåndbok*.**

Se alltid etter sikkerhetsinformasjonen i *brukerhåndboken* før drift og vedlikehold av maskinen eller motoren.

Ta vare på disse instruksjonene.

Viktig: **Garantien til denne motoren leveres av motorprodusenten. Vennligst se motorprodusentens garanti og utslippssystem garanti inkludert i denne brosjyrepakken. Den garantien gjelder kun for motoren. Den hverken utvider eller forandrer ethvert uttrykkelig eller implisert garantivilkår eller garantiperiode som kan gjelde for produktet hvor motoren er montert.**

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

Innledning 1
Sikkerhet 2
Sikkerhets- og instruksjonsmerker 2
Montering 3
1 Demontere den gamle motoren 3
2 Montere den nye motoren 3
Oversikt over produktet 8
Kontroller 8
Bruk 8
Drivstoffspesifikasjon 8
Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel 8
Fylle drivstofftanken 9
Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen 9
Vedlikehold 10
Anbefalt vedlikeholdsplan 10
Klargjøre maskinen for vedlikehold 10
Overhale luftrenseren 11
Spesifikasjon for motorolje 12
Kontrollere motoroljenivået 12
Skifte motorolje 12
Overhale tennpluggen 13

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

CE

Oversettelse av originalen (NO)
Trykt i USA
Med enerett

3430-370 A

Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

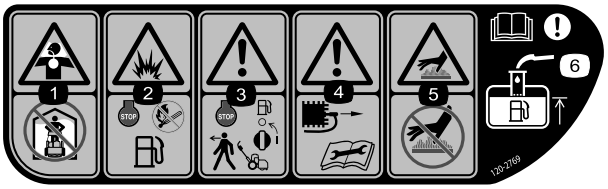
Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal115-1614

115-1614

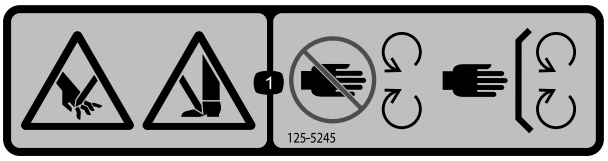
1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – bruk ikke maskinen dersom du ikke har fått opplæring.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
4. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.



decal120-2769

120-2769

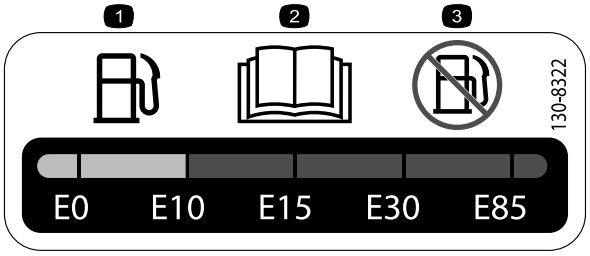
1. Giftig damp eller giftige gasser, kvelningsfare – ikke kjør motoren i et lukket rom.
2. Eksplosjonsfare – slå av motoren før du fyller på drivstoff – ingen bål, åpne flammer eller røyking ved fylling av drivstoff.
3. Advarsel – slå av motoren og lukk drivstoffavstengningsventilen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen før du utfører vedlikehold.
5. Fare for varm overflate – ikke rør den varme overflaten.
6. Obs! Les *brukerhåndboken* for informasjon om fylling av drivstofftanken.



decal125-5245

125-5245

1. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



decal130-8322

130-8322

1. Bruk kun drivstoff med et alkoholinnhold etter volum på under 10 %.
2. Les *brukerhåndboken* for ytterligere informasjon om drivstoff.
3. Ikke bruk drivstoff med et alkoholinnhold etter volum som er høyere enn 10 %.



decal133-8062

133-8062

Montering

For modell 04034, 04035, 04036, 04037, 04052 (TE) og 04060 (TE) laget i 2008 eller nyere.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med et glødelyssett, må du kanskje bestille et nytt sett. Kontakt en lokal Toro-forhandler for ytterligere informasjon.

1

Demontere den gamle motoren

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Viktig: **Spar på alle festeanordningene du fjernet slik at du kan bruke dem senere, med mindre annet er angitt.**

1. Klargjør maskinen. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 10).
2. Fjern det gamle vinkeldekslet, og ta vare på 1/4-omdreiningsbolten, to skiver, monteringsbrakett samt monteringsskruer og -skiver.

   Merk: Kast vinkeldekslet.
3. Fjern V-remmene fra den drivende remskiven.
4. Fjern og kast ledningssatsen.
5. Fjern bremse- og trekkspakhåndtakene samt konsolldekslet.
6. Fjern og kast gasskontrollkabelen.
7. Koble trekkabelen fra clutchenheten på motoren.
8. Koble bremsekabelen fra bremsespaken.
9. Fjern og kast gasspaken, men behold fjær og monteringsdeler.
10. Fjern trekkspaken og trekkabelen fra den gamle trekkbraketten.
11. Fjern håndtaksenheten.
12. Fjern og kast den gamle trekkbraketten, men behold nærbryteren og monteringsdeler.
13. Fjern den gamle motoren samt monteringsbolter og -muttere.
14. Fjern og kast den gamle motormonteringsbraketten, men behold motoren og motormonteringsbrakettboltene.
15. Rengjør rammen, og sjekk for skade og slitasje.

2

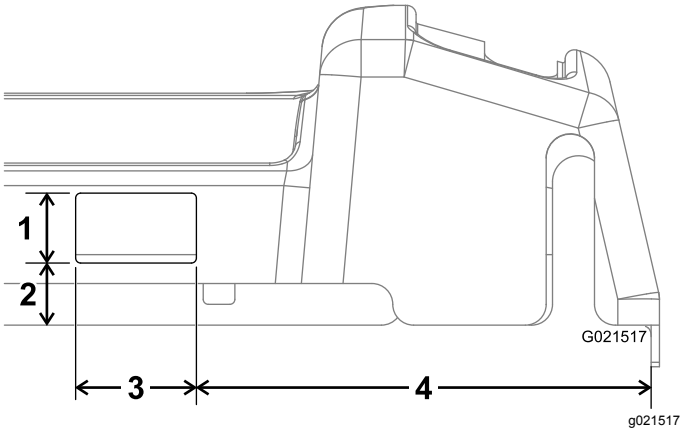
Montere den nye motoren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Motor
1	Monteringsbrakett for motoromstilling
1	Ledningssatsplate
1	Sperremodul
1	Ledningssats
1	Gasspak
1	Trekkbrakett
1	Gasskabel
1	Nøkkel
1	Skive
4	Kort bolt
1	Inngang, drivende remskive
1	Clutchbrakett
1	Clutchspak
1	Låseskive
1	Lang bolt
1	Flenshodeskrue
1	Motorbryter
2	Klemme
1	Vinkeldeksel
4	Kabelfeste
1	Lederull- enhet
1	Remfører
2	Låsemutter
1	Flat skive
1	Splint

Prosedyre

Merk: Hvis maskinen ikke har en motorbryter på konsollen, legger du til plass for en med målene som er angitt i Figur 1.



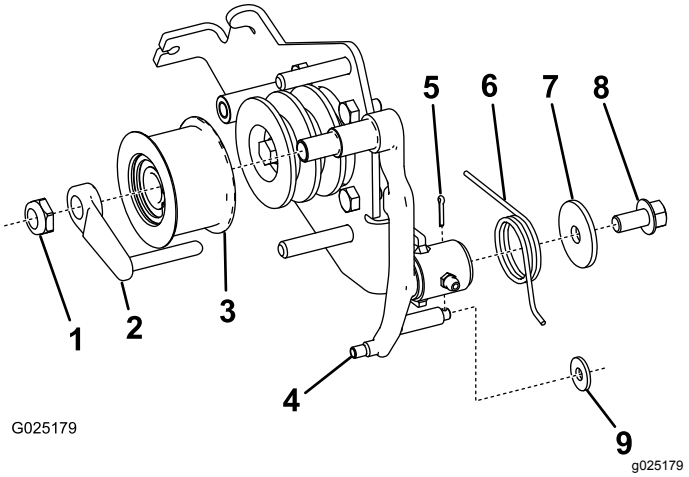
Figur 1

1. 2,13 cm
2. 1,90 cm
3. 3,68 cm
4. 13,97 cm

Merk: Se Figur 6 for instruksjoner for montering av den nye motoren.

1. Fest clutchbraketten til motoren med de fire korte boltene fra settet.
2. Monter nøkkelen på motordrivakselen.

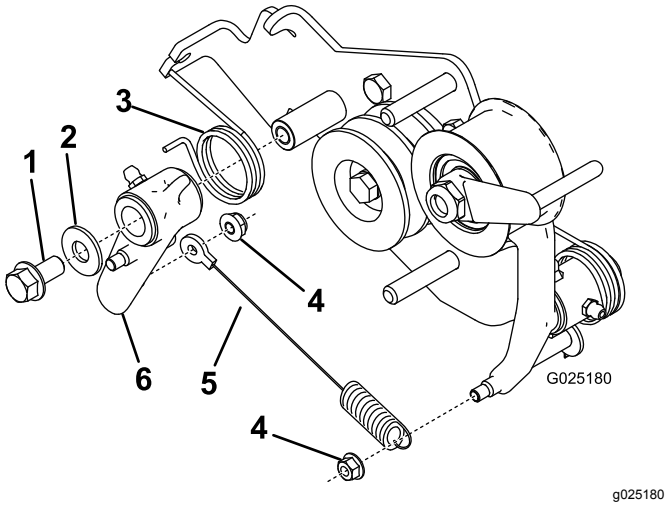
   Merk: Påfør Anti-seize-middel på nøkkelen og motordrivakselen før montering.
3. Monter den nye drivende remskiveinngangen med en ny låseskive, en skive og en lang bolt.
4. Monter den nye clutchspaken til den nye clutchbraketten med momentfjæren, skiven og bolten fra den gamle clutchspaken og -braketten (Figur 2).



Figur 2

1. Låsemutter
2. Remfører
3. Lederull- enhet
4. Clutchspak
5. Splint
6. Momentfjær
7. Skive
8. Bolt
9. Kabelkobling

5. Monter den gamle kabelkoblingen til clutchspaken og fest den med skiven og splinten.
6. Monter den nye ledereullen, remføreren og låsemutteren til clutchspaken.
7. Fjern trekkspakenheten og nødvendige deler fra den gamle clutchbraketten og monter dem på den nye clutchbraketten (Figur 3).



Figur 3

1. Skrue
2. Skive
3. Torsjonsfjær
4. Mutter
5. Kabelkobling
6. Trekkspakenhet

8. Fest ledningssatsbraketten til drivstofftanken med de to bakre flensmutterne som fester tanken til motoren (Figur 6).

9. Monter sperremodulen til ledningssatsbraketten med den nye flenshodebolten.
10. Monter monteringsbraketten for motoromstilling til maskinen med boltene du fjernet tidligere.

    Merk: Stram boltene kun 90 % til for å gjøre det enklere å montere motoren på rammen.
11. Monter motoren på monteringsbraketten for motoromstilling med tre av de eksisterende boltene og mutrene, og la det fremre høyre monteringshullet stå åpent.

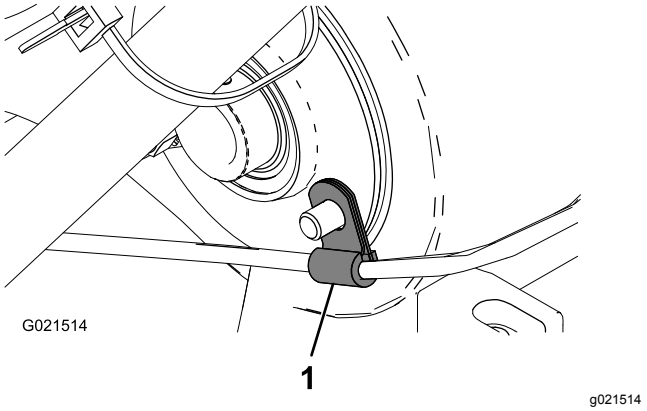
    Merk: Stram boltene kun 90 % til for å gjøre det enklere å montere motoren på rammen.
12. Monter den nye trekkbraketten til håndtaket ved hjelp av monteringsdelene du fjernet tidligere.

    Merk: Hvis den originale trekkbraketten ble festet til maskinen gjennom to hull i håndtaket, må du bestille delenr. 112-9318 og 110-2415 for å fullføre monteringen.
13. Monter håndtaksenheten du fjernet tidligere.
14. Monter trekkspaken og -kabelen du fjernet tidligere.
15. Monter og juster sperrebryteren i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken*.
16. Monter gasspaken og -kabelen ved hjelp av monteringsdelene du fjernet tidligere.

    Merk: Påse at du bruker riktig kabel for modellen din.

    Merk: Stram mutteren på gassfjæren til fjæren er trykket helt sammen, og løsne den så en 1/2 omdreining. Gasspaken skal ikke bevege seg ved tomgangskjøring med høyt turtall. Hvis den gjør det, stram mutteren på gassfjæren litt.
17. Koble bremsekabelen til bremsespaken.
18. Monter konsolldekslet og håndtaksgrepene du fjernet tidligere.

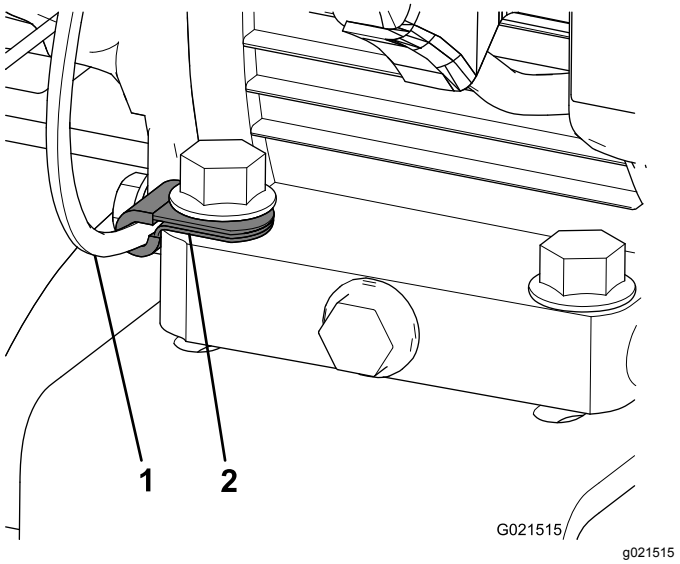
    Merk: Beskjær hullet i konsolldekslet hvis gasspaken kommer i kontakt med plastikken ved full gass.
19. Monter trekkabelen til clutchbraketten.
20. Bruk den gamle gasskabelklipsen, fest den nye gasskabelen til baksiden av differensialhuset (Figur 4).



Figur 4

1. Gammel klips

21. Fest den nye klipsen til gasskabelen og bolt den til monteringsbraketten for motoromstilling med den gjenværende bolten (Figur 5).



Figur 5

1. Gasskabel
2. Ny klips

22. Koble trekkabelen til motoren, og juster den i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken*.

    Merk: Hvis trekkabelen ikke kan justeres korrekt, må du skifte ut kabelen.
23. Monter og juster kileremmene. Se *brukerhåndboken*.
24. Stram til alle boltene for motormonteringsbraketten og monteringsbraketten for motoromstilling.
25. Koble ledningssatsen til sperremodulen, og før ledningene opp langs venstre side av håndtaket.
26. Monter motorbryteren i konsollen, og koble den til ledningssatsen.

Merk: Koble ledningssatsen til timetelleren, hvis maskinen er utstyrt med dette.

27. Koble ledningssatsen på plass under konsolldekslet.

    Merk: Du må kanskje bore hull til å feste ledningssatsklipsene gjennom.

28. Monter den grønne jordingskabelen ved hjelp av motordekselbolten under drivstofftanken, og koble den røde ledningen til motoren.

    Merk: Påfør smørefett på bolten og jordingspolen.

29. Klips fast ledningssatsen til monteringsbraketten.

30. Monter 1/4-omdreiningsbolten og to skiver på vinkeldekslet, og monter dekselenheten, monteringsbraketten og monteringsskruene og -skivene.

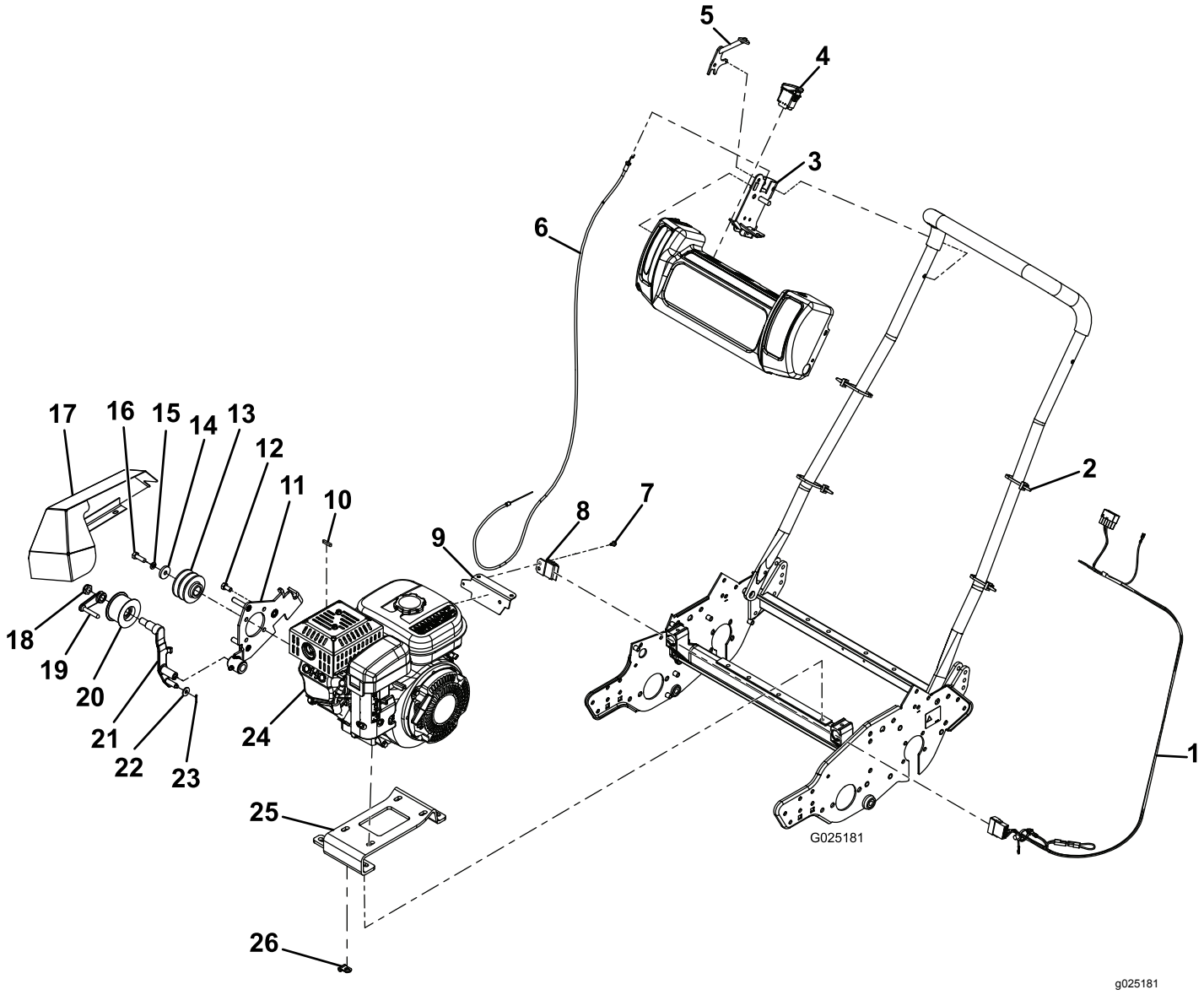
31. Fest kablene og ledningssatsen til håndtakene med de fire nye kabelfestene.

32. Smør maskinen i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken*.

33. Fyll motorveivhuset med olje i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken*.

34. Juster motorhastigheten til følgende spesifikasjoner:

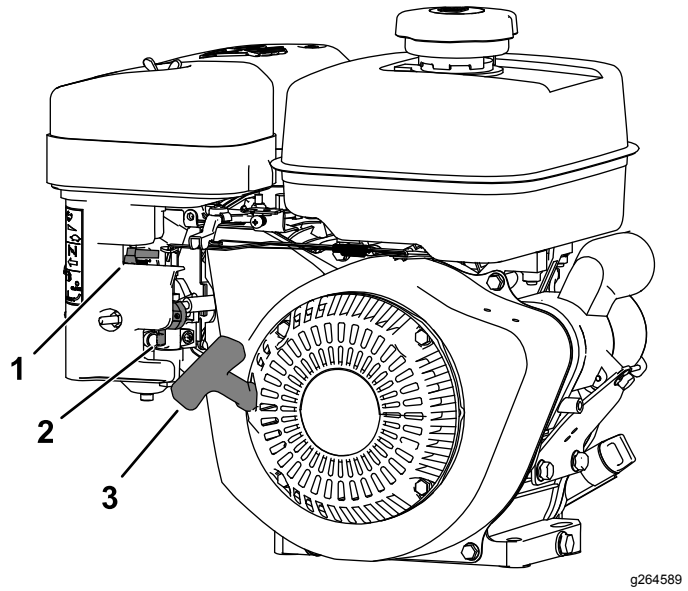
Tomgangskjøring med høyt turtall (ingen belastning)	3375 ± 100 o/min
Tomgangskjøring med lavt turtall (ingen belastning)	1565 ± 150 o/min



Figur 6

1. ledningssats
2. Kabelfeste
3. Trekkbrakett
4. Motorbryter
5. Gasspak
6. Gasskabel
7. Flenshodeskrue
8. Sperremodul
9. Ledningssatsplate
10. Nøkkel
11. Clutchbrakett
12. Kort bolt
13. Inngang, drivende remskive
14. Skive
15. Låseskive
16. Lang bolt
17. Vinkeldeksel
18. Låsemutter
19. Remfører
20. Lederull- enhet
21. Clutchspak
22. Flat skive
23. Splint
24. Motor
25. Monteringsbrakett for motoromstilling
26. Klemme

Oversikt over produktet



Figur 7

1. Chokespak
2. Drivstoffavstengingsventil
3. Tilbakespolingsstarterhåndtak

Kontroller

Chokekontroll

Chokekontrollen er plassert på venstre side av kontrollkonsollen. Den brukes som hjelp til å starte en kald motor (Figur 7).

Merk: Du må ikke starte eller kjøre en varm motor med choken i PÅ-stillingen.

- Trekk chokekontrollen opp for å sette choken i PÅ-stilling.
- Trykk chokekontrollen ned for å sette choken i AV-stilling.

Drivstoffavstengingsventil

Drivstoffavstengingsventilen er plassert foran på høyre side av motoren under drivstofftanken (Figur 7).

Merk: Lukk drivstoffavstengingsventilen når maskinen ikke skal brukes på noen dager, under transport til og fra arbeidsstedet, eller når maskinen parkeres inne i en bygning. Se Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen (side 9).

Bruk

Drivstoffspesifikasjon

Bensin	Bruk blyfri bensin med oktantall på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
Etanol-blandet drivstoff	Bruk av en blyfri bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.

***Viktig:* For best resultat bør du kun bruke rent, ferskt drivstoff (mindre enn 30 dager gammelt).**

- Ikke bruk bensin som inneholder metanol.
- Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- Ikke bland olje i bensinen.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

***Viktig:* Ikke bruk tilsettingsmidler som inneholder metanol eller etanol, i drivstoffet.**

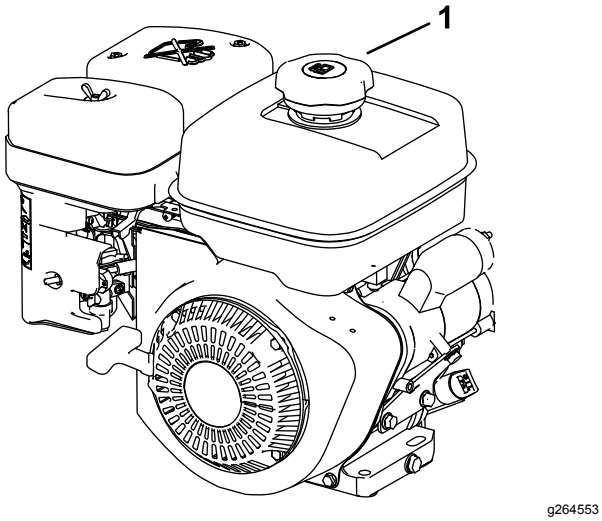
Bland riktig mengde stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylle drivstofftanken

Drivstofftankkapasitet: 2,7 liter

1. Parker maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
2. La motoren kjøle seg ned.
3. Rengjør rundt og ta av lokket på drivstofftanken (Figur 8).



Figur 8

1. Drivstofftanklokk

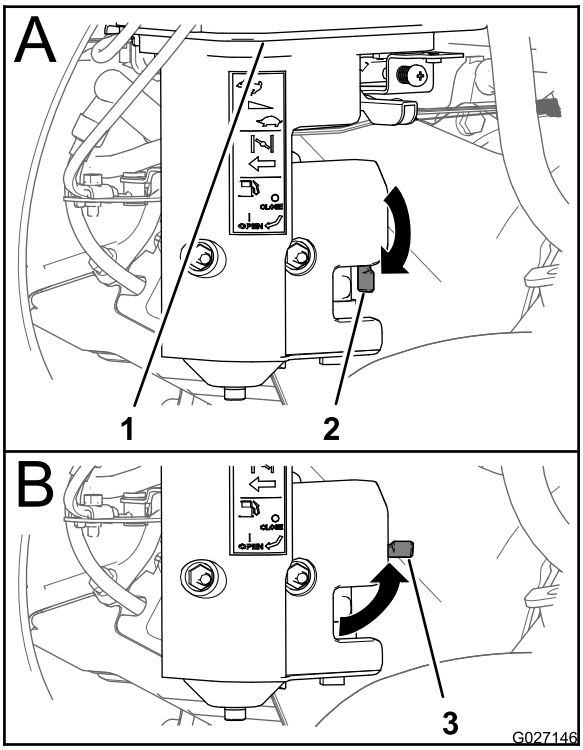
4. Fyll drivstofftanken med drivstoff (Figur 8) opp til 6–13 mm fra toppen av tanken. **Ikke fyll i helt opp til påfyllingshalsen på tanken.**

   Viktig: **Fyll ikke drivstofftanken opp til mer enn 6 mm fra toppen av tanken, da drivstoffet må ha plass til å utvide seg.**
5. Fest drivstofftanklokket ordentlig.
6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Åpne og lukke drivstoffav-stengingsventilen

Kontroller drivstoffstrømmen til motoren med drivstoffavstengingsventilen på følgende måte:

- Roter håndtaket for drivstoffavstengingsventilen 90 grader med klokken for å åpne ventilen.
- Roter håndtaket for drivstoffavstengingsventilen 90 grader mot klokken for å lukke ventilen.



Figur 9

1. Drivstofftank
2. Drivstoffavstengingsventil (åpen stilling)
3. Drivstoffavstengingsventil (lukket stilling)

Vedlikehold

Viktig: **Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i eierhåndboken for motoren.**

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontrollere motoroljenivået.
Hver 50. driftstime	• Rengjør skumfilterelementet (oftere under tøffe forhold).
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljen • Kontroller og juster tennpluggen.
Hver 200. driftstime	• Skift ut luftfilteret med dobbelt element.

Klargjøre maskinen for vedlikehold

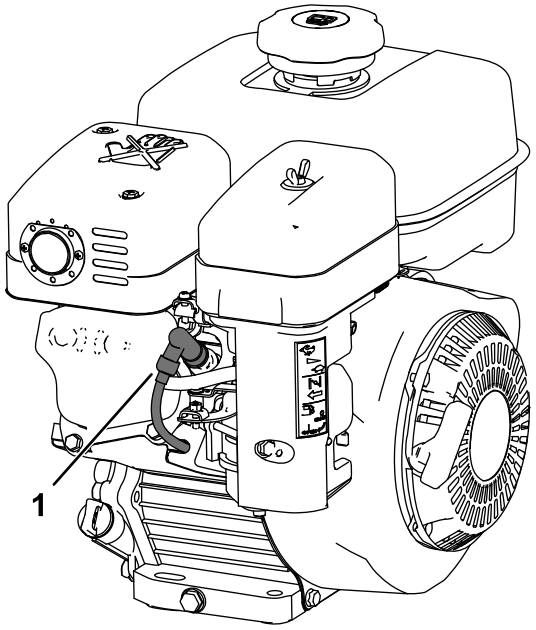
⚠ ADVARSEL

Når du utfører vedlikehold eller justeringer på maskinen, kan noen starte motoren. Utilsiktet start av motoren kan påføre deg eller andre i nærheten alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen, sett på parkeringsbremsen og dra ledningen(e) av tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også ledningen(e) til side slik at de(n) ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).

Gjør følgende før du utfører service, rengjøring, eller justeringer på maskinen.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren, og ta nøkkelen ut av maskinen (hvis den er utstyrt med dette).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Før du utfører service, setter maskinen til oppbevaring eller foretar reparasjoner, må du vente til alle bevegelige deler har stanset og la motoren kjøle seg ned.
5. Koble fra tennpluggledningen (Figur 10).



g259487

Figur 10

1. Tennpluggledning

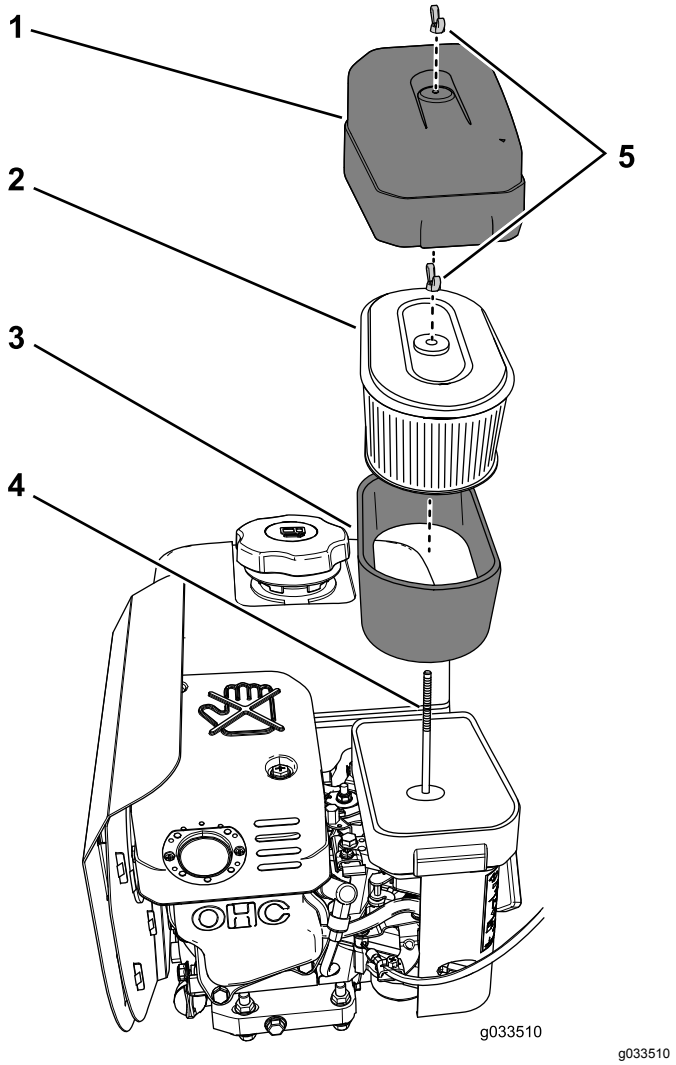
Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Viktig: **Du må ikke smøre skum- eller papirelementet med olje.**

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Klargjør maskinen for vedlikehold. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 10).
2. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at partikler kommer inn i motoren og eventuelt forårsaker skade (Figur 11).



g033510

Figur 11

1. Luftrenserdeksel
2. Papirfilterelementet
3. Skumelement
4. Tilholderstang
5. Vingemuttere

3. Roter vingemutteren for luftrenserdekselet mot klokken, og fjern luftrenserdekselet (Figur 11).
4. Roter vingemutteren for papir- og skumfilterelementene mot klokken, og fjern filterelementene fra tilholderstangen (Figur 11).
5. Trekk skumelementet forsiktig av papirelementet (Figur 11).

   Merk: Kontroller papir- og skumfilterelementene med henblikk på skade eller overdreven oppsamling av smuss. Skift ut ødelagte filtre. Rengjør skumfilterelementet hvis det er skittent. Skift ut papirfilterelementet hvis det er skittent.

Utføre service på skumfilterelementet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

1. Inspiser elementet med henblikk på rifter, oljebelegg og skader (Figur 11).

   Viktig: **Skumelementet må skiftes ut hvis det er utslitt eller skadet.**
2. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
3. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.
4. Lufttørk skumfilterelementet.

Montere skum- og papirfilterelementene

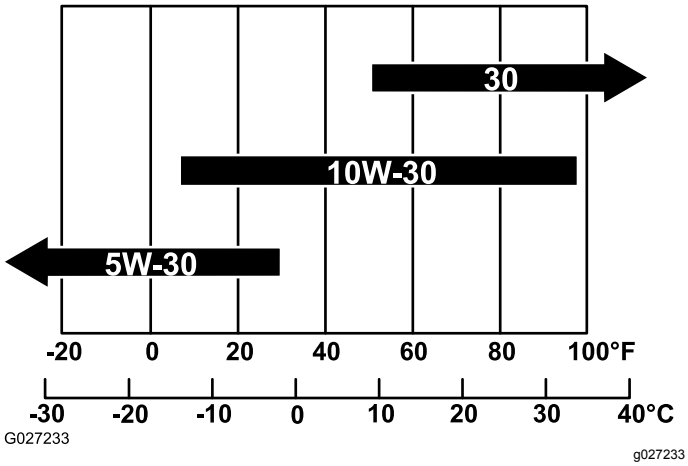
Viktig: **Hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, skal alltid sitte på plass under bruk for å unngå at motoren skades.**

1. Skyv skumfilterelementet forsiktig på papirfilterelementet (Figur 11).
2. Innrett hullet i topplaten for papirfilterelementet med tilholderstangen for forgasseren (Figur 11).
3. Fest filterelementene til forgasseren med vingemutteren (Figur 11) du fjernet i trinn 4 av Ta ut skumelementet og papirelementet (side 11).
4. Innrett hullet i luftrenserdekslet med tilholderstangen (Figur 11), og fest dekselet til stangen med vingemutteren du fjernet i trinn 3 av Ta ut skumelementet og papirelementet (side 11).

Spesifikasjon for motorolje

Oljetype: Renseolje (API service SJ eller høyere)

Oljeviskositet: Se tabellen nedenfor.



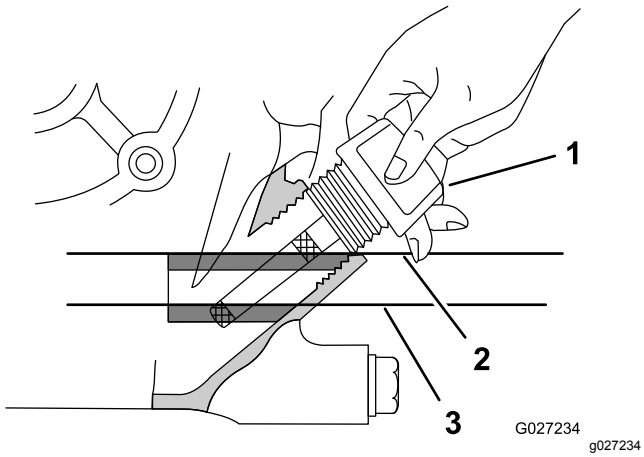
Figur 12

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Viktig: **Ikke kjør motoren med oljenivået under lavt-merket (ev. «fyll på»-merket) eller over fullt-merket på peilestaven.**

1. Flytt maskinen til en jevn flate.
2. Klargjør maskinen for vedlikehold. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 10).
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Fjern peilestaven fra motoren, og tørk av peilestaven med en ren fille (Figur 13).



Figur 13

1. Peilestav
2. Maks. oljenivå
3. Min. oljenivå

5. Sett peilestaven inn i motoren som vist i Figur 13.

Merk: Ikke skru peilestaven ned i påfyllingshalsen når du har kontrollert motoroljenivået.

6. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og kontroller oljenivået på peilestaven (Figur 13).

Merk: Motoroljenivået må være mellom de skraverte områdene på peilestaven (Figur 13).

7. Hvis oljenivået er lavt, tørk området rundt påfyllingshalsen, og tilsett spesifisert olje til oljenivået er mellom de skraverte områdene på peilestaven.

Viktig: **Ikke overfyll motoren med olje.**

8. Skru peilestaven på plass i påfyllingshalsen for hånd (Figur 13).

Skifte motorolje

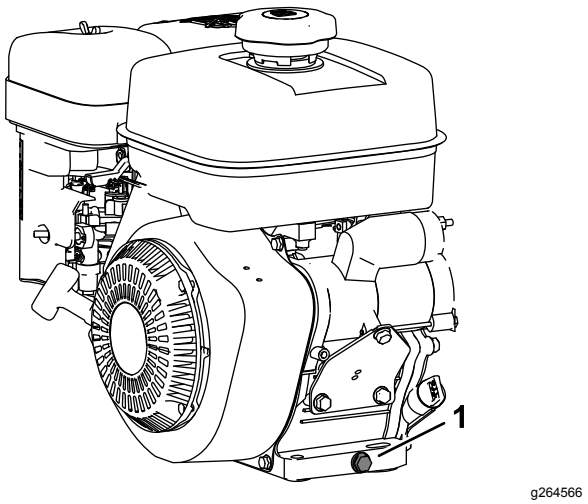
Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime

Tappe ut motoroljen

Viktig: **Ikke kjør motoren med oljenivået under lavt-merket (ev. «fyll på»-merket) eller over fullt-merket på peilestaven.**

1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Klargjør maskinen for vedlikehold. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 10).
3. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen.



Figur 14

1. Tappeplugg

4. Fjern tappepluggen fra motoren, og la oljen renne helt ut.

5. Trykk ned håndtaket slik at maskinen og motoren vipper bakover. Dette vil føre til at all oljen renner ut i oppsamlingsfatet.

   Viktig: **Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25 grader. Tipping forbi 25 grader fører til at olje lekker inn i forbrenningskammeret og/eller at drivstoff lekker ut av tanklokket.**

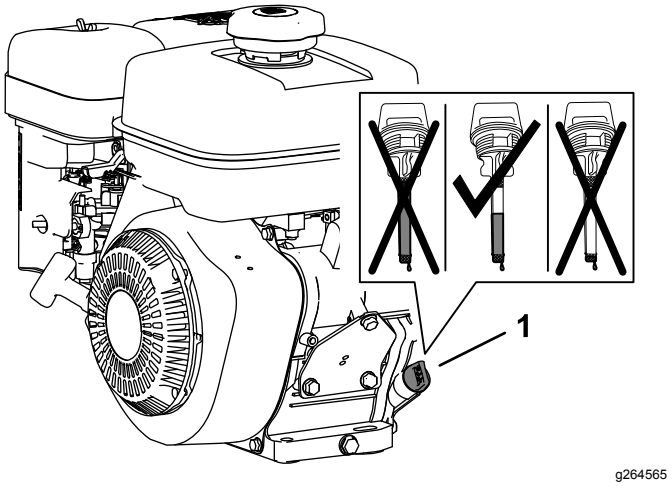
6. Monter tappepluggen og fyll veivhuset med den spesifiserte oljen. Se Fylle olje i motoren (side 13).
7. Trekk til tappepluggen med et moment på 20–23 Nm.
8. Tørk opp eventuelt oljesøl og avhend den brukte oljen på korrekt måte.

Fylle olje i motoren

Oljekapasitet for motoren: 0,6 liter

Viktig: **Ikke kjør motoren med oljenivået under lavt-merket (ev. «fyll på»-merket) eller over fullt-merket på peilestaven.**

1. Fjern peilestaven fra motorens påfyllingshals, og tørk av peilestaven med en ren fille (Figur 15).

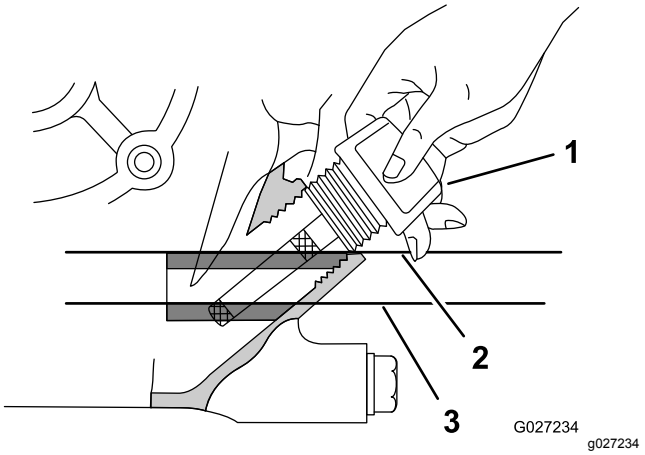


Figur 15

1. Peilestav i påfyllingshalsen

2. Hell 0,6 liter av spesifisert olje langsomt i veivhuset på motoren gjennom påfyllingshalsen (Figur 15).
3. Sett peilestaven inn i motoren som vist i Figur 16.

   Merk: Ikke skru peilestaven ned i påfyllingshalsen når du har kontrollert motoroljenivået.



Figur 16

1. Peilestav
2. Maks. oljenivå
3. Min. oljenivå

4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og kontroller oljenivået på peilestaven (Figur 15).

   Merk: Motoroljenivået må være mellom de skraverte områdene på peilestaven (Figur 15).

5. Hvis oljenivået er lavt, tilsett spesifisert olje i motoren til oljenivået er mellom de skraverte områdene på peilestaven.

   Merk: Ikke overfyll motoren med olje.

6. Skru peilestaven på plass i påfyllingshalsen for hånd (Figur 15).

Overhale tennpluggen

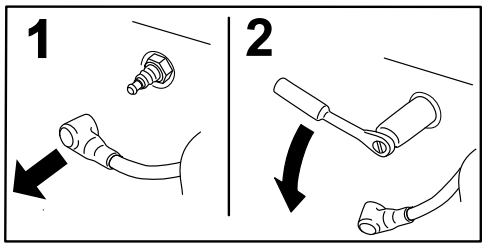
Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Tennpluggspesifikasjon

Tennpluggtype: NGK BR6HS, Champion RTL86C eller tilsvarende

Demontere tennpluggen

1. Klargjør maskinen for vedlikehold. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 10).
2. Fjern tennpluggen som vist i Figur 17.



g008791

Figur 17

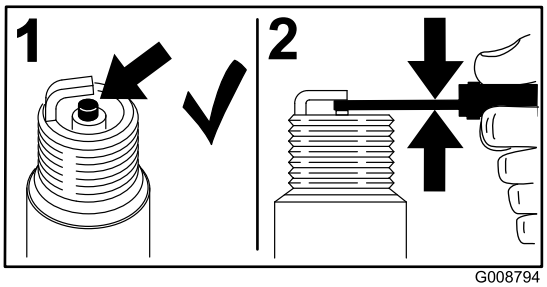
Kontrollere tennpluggen

Elektrodeavstand: 0,6–0,7 mm

Viktig: **Ikke rengjør tennpluggen(e). Tennpluggen(e) må alltid skiftes ut når de(n) har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.**

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Bruk et spesialverktøy/følerblad for å kontrollere og justere elektrodeavstanden til 0,6–0,7 mm.



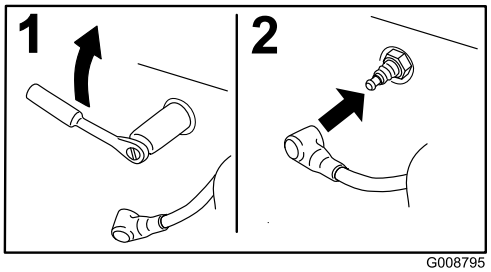
g008794

Figur 18

Montere tennpluggen

Trekk til tennpluggen som følger:

- Ny tennplugg – 12–15 Nm
- Brukt tennplugg – 23–27 Nm



g008795

Figur 19

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:

ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen – www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon, gå til https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.



Count on it.