Form No. 3430-378 Rev A

Motorkonverteringssæt

Kawasaki-drevne Greensmaster®-håndplæneklippere i 1000-, 1600-, 2000- og 2600-serien fra serienummer 280000001 og senere

Modelnr. 120-2736

Monteringsvejledning

Indledning

Vigtigt: **Disse monteringsvejledninger omfatter motorbetjening og -vedligeholdelse, som erstatter motoroplysningerne i maskinens *betjeningsvejledning*.**

Før maskinen eller motoren betjenes eller vedligeholdes, skal du altid se afsnittet om sikkerhed i din *betjeningsvejledning*.

Gem disse vejledninger.

Vigtigt: **Denne motors garanti stilles af motorfabrikanten. Se motorfabrikantens garanti og emissionssystemgaranti, der medfølger i pakken med skriftlig dokumentation. Denne garanti gælder kun for motoren. Den hverken forlænger eller ændrer udtrykkelige eller underforståede garantivilkår eller garantiperioden, der gælder for det produkt, hvori motoren er monteret.**

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende samt giver fødselsskader eller andre forplantningsskader.

Indhold

Indledning 1
Sikkerhed 2
Sikkerheds- og instruktionsmærkater 2
Montering 3
1 Fjernelse af den gamle motor 3
2 Montering af den nye motor 3
Produktoversigt 8
Betjeningsanordninger 8
Betjening 8
Brændstofspecifikation 8
Brug af brændstofstabilisator 8
Opfyldning af brændstoftanken 9
Åbning og lukning af brændstofafbryderventilen 9
Vedligeholdelse 10
Skema over anbefalet vedligeholdelse 10
Klargøring af maskinen til vedligeholdelse 10
Eftersyn af luftfilteret 11
Motoroliespecifikation 12
Kontrol af motoroliestanden 12
Skift af motorolien 12
Serviceeftersyn af tændrøret 14

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer dit produkt på www.Toro.com.

CE

Oversættelse af original (DA)
Trykt i USA
Alle rettigheder forbeholdes

3430-378 A

Sikkerhed

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

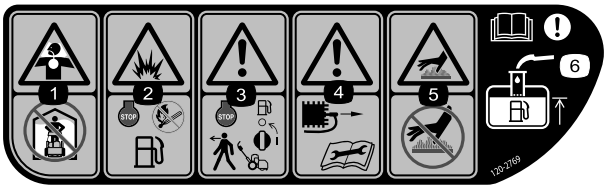
Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren, og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



decal115-1614

115-1614

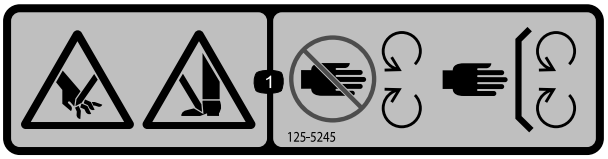
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – modtag undervisning, før maskinen tages i brug.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
4. Advarsel – hold afstand fra bevægelige dele, og bevar alle afskærmninger på plads.



decal120-2769

120-2769

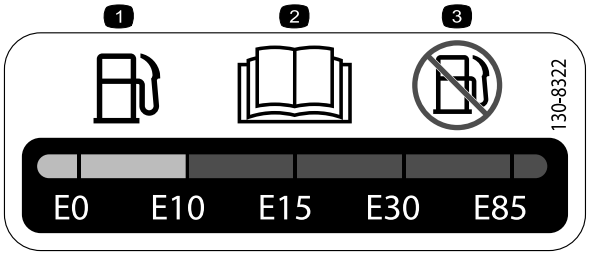
1. Giftige dampe eller giftige gasser, risiko for kvælning – lad ikke motoren køre i et lukket rum.
2. Eksplosionsfare – sluk for motoren inden påfyldning af brændstof. Undlad rygning og brug af åben ild, når der påfyldes brændstof.
3. Advarsel – sluk for motoren, og luk brændstofafbryderventilen, inden du forlader maskinen.
4. Advarsel – frakobl tændrørskablet, inden der udføres vedligeholdelsesarbejde.
5. Fare for varm overflade – undlad at berøre den varme overflade.
6. Bemærk – læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om påfyldning af brændstoftanken.



decal125-5245

125-5245

1. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.



decal130-8322

130-8322

1. Brug kun brændstof med et alkoholindhold på under 10 % pr. volumen.
2. Læs *betjeningsvejledningen* for at få yderligere oplysninger om brændstof.
3. Brug ikke brændstof med et alkoholindhold på mere end 10 % pr. volumen.



decal133-8062

133-8062

Montering

For modellerne 04034, 04035, 04036, 04037, 04052 (TE) og 04060 (TE) fra 2008 eller senere.

Bemærk: Hvis maskinen er udstyret med et glødelampesæt, skal du muligvis bestille et nyt sæt. Kontakt din lokale Toro-forhandler for at få flere oplysninger.

1

Fjernelse af den gamle motor

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Vigtigt: **Gem alle fastgørelsesanordninger, du har fjernet, til senere brug, medmindre andet er noteret.**

1. Gør maskinen klar. Se Klargøring af maskinen til vedligeholdelse (side 10).
2. Fjern det gamle vinkelarmsdæksel, og behold 1/4-omgangstappen, 2 spændeskiver, monteringsbeslaget samt monteringsbeslagets skruer og spændeskiver.

   Bemærk: Kasser vinkelarmsdækslet.
3. Afmonter kileremmene fra drivremskiven.
4. Afmonter og bortskaf ledningsnettet.
5. Fjern bremse- og traktionshåndgrebene samt konsoldækslet.
6. Afmonter og kasser gashåndtagets kabel.
7. Frakobl traktionskablet fra koblingssamlingen på motoren.
8. Kobl bremsekablet fra bremsehåndtaget.
9. Fjern og kasser gashåndtaget, men behold fjederen og alle monteringsbolte og -møtrikker.
10. Fjern traktionshåndtaget og traktionskablet fra det gamle traktionsbeslag.
11. Fjern håndtagsenheden.
12. Fjern og kasser det gamle traktionsbeslag, men behold nærhedsafbryderen og alle monteringsbolte og -møtrikker.
13. Fjern den gamle motor og alle monteringsbolte og -møtrikker.
14. Afmonter og bortskaf det gamle motorbeslag, men gem motorboltene og boltene til motorens monteringsbeslag.
15. Rengør stellet, og kontroller dækkene for slitage og beskadigelse.

2

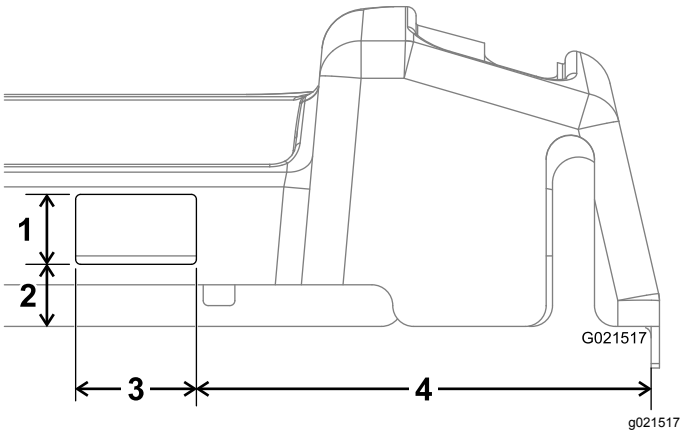
Montering af den nye motor

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Motor
1	Monteringsbeslag til motorkonvertering
1	Ledningsnetplade
1	Sikkerhedsmodul
1	Ledningsnet
1	Gashåndtag
1	Traktionsbeslag
1	Gaskabel
1	Nøgle
1	Spændeskive
4	Kort bolt
1	Drivremskiveindgang
1	Koblingsbeslag
1	Koblingsarm
1	Låseskive
1	Lang bolt
1	Flangehovedbolt
1	Motortænding
2	Klemme
1	Vinkelarmsdæksel
4	Kabelbånd
1	Styreremskive- samling
1	Remstyr
2	Låsemøtrik
1	Flad skive
1	Split

Fremgangsmåde

Bemærk: Hvis maskinen ikke har en motortænding på konsollen, skal der laves plads til en ved hjælp af målene i Figur 1.



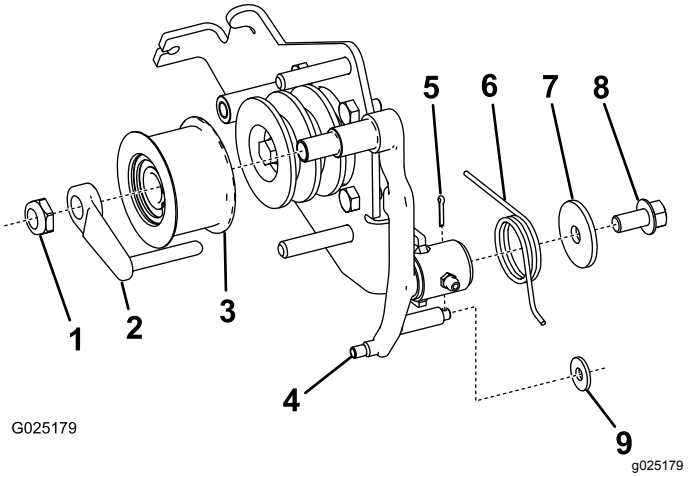
Figur 1

1. 2,13 cm
2. 1,90 cm
3. 3,68 cm
4. 13,97 cm

Bemærk: Se Figur 6 for at få oplysninger om montering af den nye motor.

1. Monter koblingsbeslaget på motoren med de 4 korte bolte fra sættet.
2. Monter nøglen på motordrivakslen.

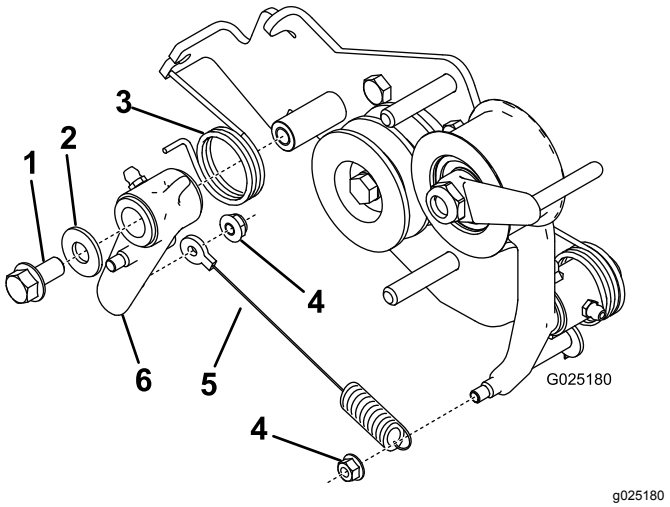
   Bemærk: Påfør anti-seize-middel på nøglen og motorens drivaksel før montering.
3. Monter den nye drivremskiveindgang med en ny låseskive, en spændeskive og en lang bolt.
4. Monter den nye koblingsarm på det nye koblingsbeslag ved hjælp af momentfjederen, spændeskiven og bolten fra det gamle koblingshåndtag og beslag (Figur 2).



Figur 2

1. Låsemøtrik
2. Remstyr
3. Styreremskive- samling
4. Koblingsarm
5. Split
6. Tilspændingsfjeder
7. Skive
8. Bolt
9. Kabelforbindelse

5. Monter den gamle kabelforbindelse til koblingsarmen, og fastgør den med spændeskiven og splitten.
6. Monter den nye styreremskive, remstyret og låsemøtrikken på koblingsarmen.
7. Fjern traktionshåndtagssamlingen og nødvendige dele fra det gamle koblingsbeslag, og monter dem på det nye koblingsbeslag (Figur 3).



Figur 3

1. Bolt
2. Spændeskive
3. Torsionsfjeder
4. Møtrik
5. Kabelforbindelse
6. Traktionshåndtagssamling

8. Fastgør ledningsnettets beslag til brændstoftanken ved hjælp af de 2 bageste

flangemøtrikker, der fastgør tanken til motoren (Figur 6).

9. Monter sikkerhedsmodulet til ledningsnettets beslag med den nye flangehovedbolt.
10. Monter monteringsbeslaget til motorkonvertering på maskinen med de bolte, der blev fjernet tidligere.

    Bemærk: Spænd boltene 90 % af vejen for at gøre det nemmere at montere motoren på stellet.
11. Monter motoren på monteringsbeslaget til motorkonvertering ved hjælp af 3 af de eksisterende bolte og møtrikker, og lad det forreste højre monteringshul stå åbent.

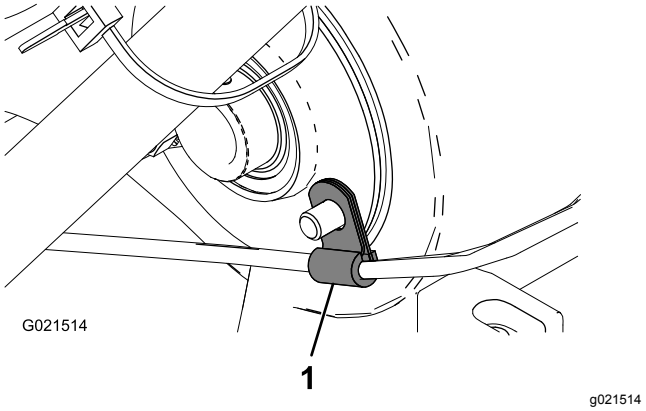
    Bemærk: Spænd boltene 90 % af vejen for at gøre det nemmere at montere motoren på stellet.
12. Monter det nye traktionsbeslag på håndtaget ved hjælp af boltene og møtrikkerne, der blev fjernet tidligere.

    Bemærk: Hvis det originale traktionsbeslag blev monteret på maskinen gennem 2 huller i håndtaget, skal du bestille del 112-9318 og 110-2415 for at fuldføre monteringen.
13. Monter håndtagsenheden, der blev fjernet tidligere.
14. Monter det tidligere fjernede traktionshåndtag og -kabel.
15. Monter og juster sikkerhedskontakten ifølge instruktionerne i *betjeningsvejledningen*.
16. Monter det nye gashåndtag og -kabel ved hjælp af boltene og møtrikkerne, der blev fjernet tidligere.

    Bemærk: Sørg for, at du bruger det korrekte kabel, der passer til din model.

    Bemærk: Stram møtrikken på gasfjederen, indtil fjederen er helt trykket sammen, og skru den derefter ud igen med en halv omgang. Ved høj tomgangshastighed må gashåndtaget ikke flytte sig. Hvis det flytter sig, skal møtrikken på gasfjederen strammes en anelse.
17. Kobl bremsekablet til bremsehåndtaget.
18. Monter konsoldækslet og håndtagene, som du fjernede tidligere.

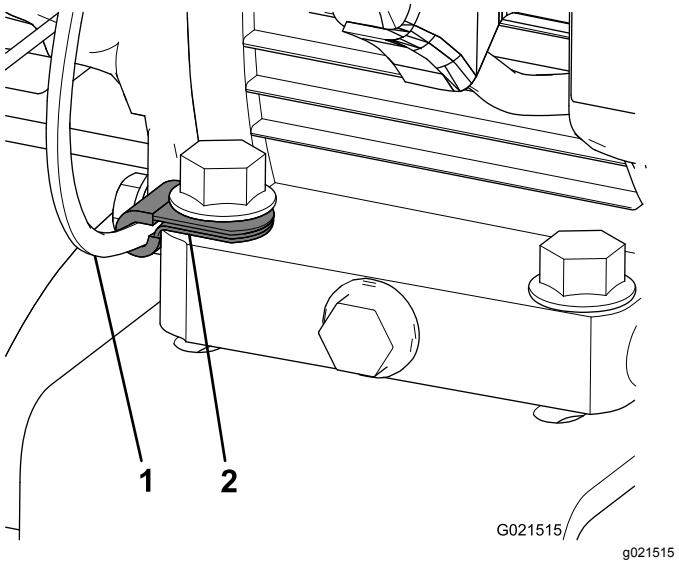
    Bemærk: Beskær rillen i konsoldækslet, hvis gashåndtaget kommer i kontakt med plastikket ved fuld gas.
19. Monter traktionskablet til koblingsbeslaget.
20. Brug den gamle gaskabelklemme til at sætte det nye gaskabel på bageste del af differentialehuset (Figur 4).



Figur 4

1. Gammel klemme

21. Sæt den nye klemme på gaskablet, og bolt den fast på monteringsbeslaget til motorkonvertering med den tilbageværende bolt (Figur 5).



Figur 5

1. Gaskabel
2. Ny klemme

22. Kobl traktionskablet til motoren, og juster det i henhold til instruktionerne i *betjeningsvejledningen*.

    Bemærk: Hvis traktionskablet ikke kan justeres korrekt, skal det udskiftes.
23. Monter og juster kileremmene. Se *betjeningsvejledningen*.
24. Stram alle boltene til motormonteringsbeslaget og monteringsbeslaget til motorkonvertering.
25. Tilslut ledningsnettet til sikkerhedsmodulet, og før ledningsnettet op langs venstre side af håndtaget.

26. Monter motorkontakten i konsollen, og tilslut den til ledningsnettet.

    Bemærk: Tilslut ledningsnettet til timetælleren, hvis maskinen er udstyret med en.

27. Sæt ledningsnettet på plads under konsoldækslet.

    Bemærk: Du skal muligvis bore huller, som ledningsnettets clips kan fastgøres igennem.

28. Monter den grønne jordledning ved hjælp af hættebolten under brændstoftanken, og slut den røde ledning til motoren.

    Bemærk: Påfør fedt (skin-over) på bolten og den jordede kabelskoklemme.

29. Klem ledningsnettet fast på monteringsbeslaget.

30. Monter 1/4-omgangstappen og to spændeskiver på vinkelarmsdækslet, og monter dækselenheden, monteringsbeslaget og monteringsbeslagets skruer og spændeskiver.

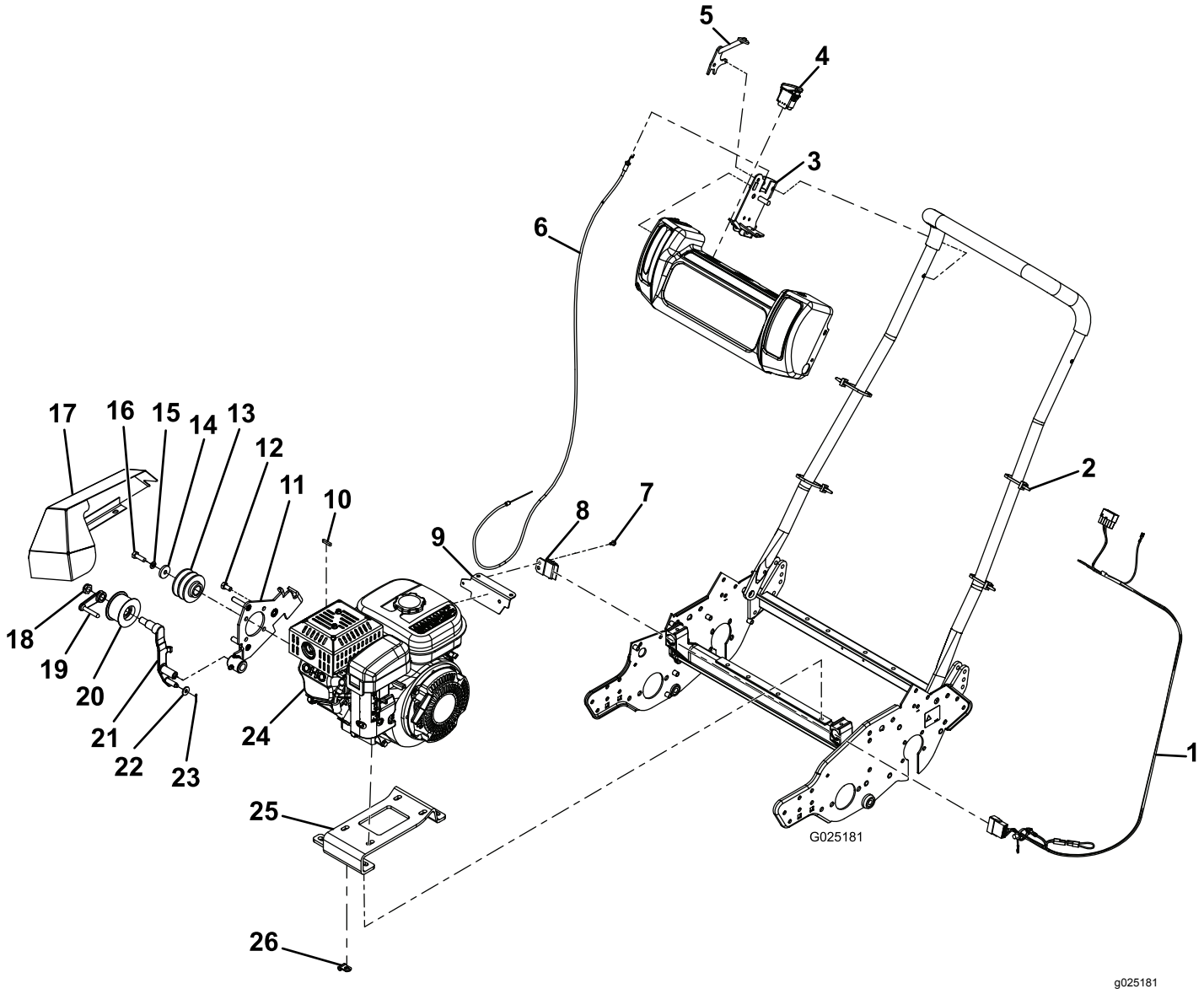
31. Fastgør kablerne og ledningsnettet til håndtagene ved hjælp af de fire nye kabelbånd.

32. Smør maskinen ifølge instruktionerne i *betjeningsvejledningen*.

33. Fyld motorens krumtaphus med olie ifølge instruktionerne i *betjeningsvejledningen*.

34. Indstil motorhastigheden i henhold til følgende specifikationer:

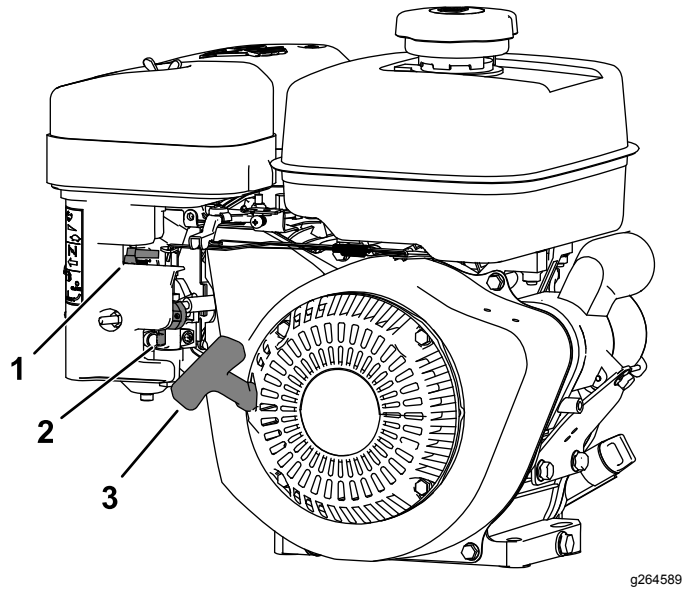
Høj tomgangshastighed (uden last)	3375 ±100 o/min.
Lav tomgangshastighed (uden last)	1565 ±150 o/min.



Figur 6

1. ledningsnet
2. Kabelbånd
3. Traktionsbeslag
4. Motortænding
5. Gashåndtag
6. Gaskabel
7. Flangehovedbolt
8. Sikkerhedsmodul
9. Ledningsnetplade
10. Nøgle
11. Koblingsbeslag
12. Kort bolt
13. Drivremskiveindgang
14. Spændeskive
15. Låseskive
16. Lang bolt
17. Vinkelarmsdæksel
18. Låsemøtrik
19. Remstyr
20. Styreremskive- samling
21. Koblingsarm
22. Flad skive
23. Split
24. Motor
25. Monteringsbeslag til motorkonvertering
26. Klemme

Produktoversigt



Figur 7

1. Choker
2. Brændstofafbryderventil
3. Tilbageslagsstarthåndtag

Betjeningsanordninger

Chokerhåndtag

Chokerhåndtaget sidder på venstre side af kontrolpanelet. Du bruger det ved start af en kold motor (Figur 7).

Bemærk: Start eller kør ikke en varm motor med chokeren i positionen ON (til).

- Træk op i chokerhåndtaget for at sætte chokeren i positionen ON (til).
- Skub chokerhåndtaget ned for at sætte chokeren i positionen OFF (fra).

Brændstofafbryderventil

Brændstofafbryderventilen befinder sig på motorens forreste højre side under brændstoftanken (Figur 7).

Bemærk: Luk brændstofafbryderventilen, når maskinen ikke bruges i et par dage, under transport til og fra arbejdsstedet, eller når maskinen parkeres i en bygning. Se Åbning og lukning af brændstofafbryderventilen (side 9).

Betjening

Brændstofspecifikation

Petroleums-brænd-stof	Anvend blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere ((R+M)/2-ratingmetode).
Blandet ethanol-brænd-stof	Anvend en blyfri benzinblanding med op til 10 % ethanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiær-butylæter) pr. volumen. Ethanol og MTBE er ikke det samme. Benzin med 15% ethanol (E15) pr. volumen godkendes ikke til brug. Brug aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ethanol pr. volumen, som f.eks. E15 (indeholder 15% ethanol), E20 (indeholder 20% ethanol) eller E85 (indeholder op til 85% ethanol). Hvis der anvendes ikke-godkendt benzin, kan det medføre ydelsesproblemer og/eller beskadigelse af motoren, som muligvis ikke dækkes af garantien.

Vigtigt: **For at opnå de bedste resultater skal du kun bruge rent og frisk brændstof (der er under 30 dage gammelt).**

- Anvend ikke benzin, der indeholder metanol.
- Opbevar ikke brændstof i hverken brændstoftanken eller brændstofdunke hen over vinteren, medmindre du anvender en brændstofstabilisator.
- Fyld ikke olie i benzin.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

Vigtigt: **Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.**

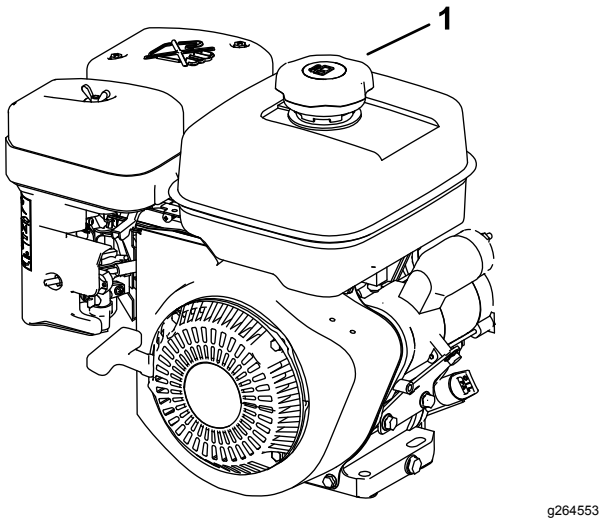
Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsystemet.

Opfyldning af brændstoftanken

Brændstoftankens kapacitet: 2,7 l

1. Parker maskinen på en plan flade, og sluk for motoren.
2. Lad motoren køle af.
3. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter det (Figur 8).



Figur 8

1. Brændstofdæksel

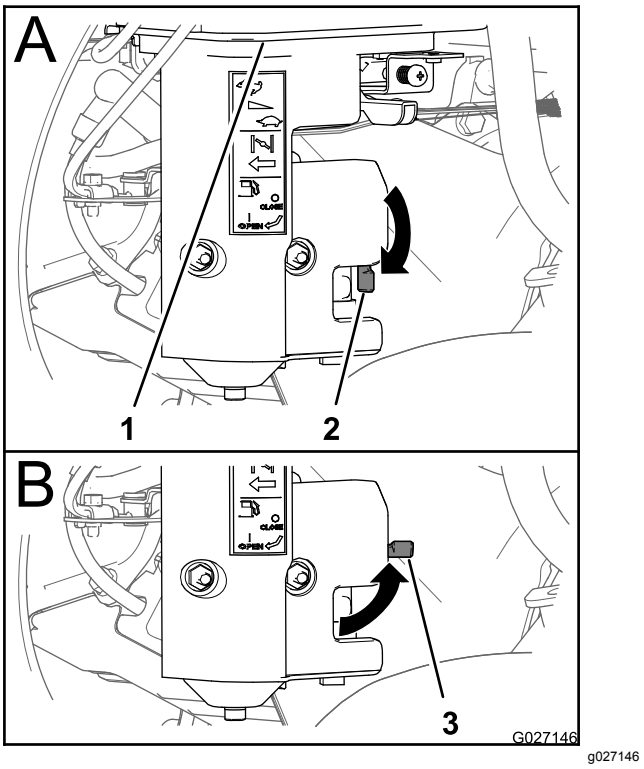
4. Fyld brændstoftanken op med brændstof (Figur 8) til ca. 6 til 13 mm (¼" til ½") fra tankens top. **Påfyld ikke i tankens påfyldningsstuds.**

   Vigtigt: **Fyld ikke tanken til mere end 6 mm (¼") fra toppen af tanken, da brændstoffet skal have plads til at udvide sig.**
5. Monter dækslet til brændstoftanken forsvarligt.
6. Tør eventuelt spildt brændstof op.

Åbning og lukning af brændstofafbryderventilen

Brændstoftilstrømningen til motoren reguleres ved hjælp af brændstofafbryderventilen som følger:

- Drej håndtaget til brændstofafbryderventilen 90 grader med uret for at åbne ventilen.
- Drej brændstofafbryderventilens håndtag 90 grader mod uret for at lukke ventilen.



Figur 9

1. Brændstoftank
2. Brændstofafbryderventil (åben position)
3. Brændstofafbryderventil (lukket position)

Vedligeholdelse

Vigtigt: **Se motorens betjeningsvejledning for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.**

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 20 timer	• Skift motorolien.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller motoroliestanden.
For hver 50 timer	• Rengør luftfilterets skumindsats (hyppigere under ekstreme forhold).
For hver 100 timer	• Skift motorolien • Kontroller tændrøret, og juster gabet.
For hver 200 timer	• Udskift luftfilteret med dobbeltindsats.

Klargøring af maskinen til vedligeholdelse

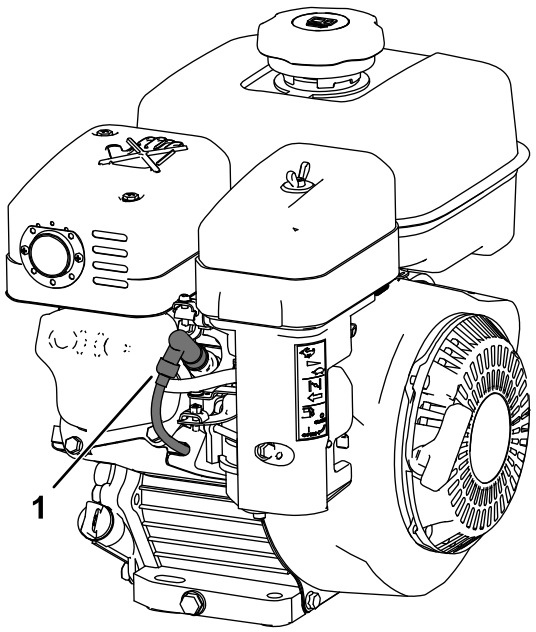
⚠ ADVARSEL

Mens du justerer eller udfører vedligeholdelse på maskinen, kan en anden person starte motoren. Utilsigtet start af motoren kan påføre dig eller andre omkringstående alvorlig fysisk skade.

Tag nøglen ud af tændingen, aktiver parkeringsbremsen, og træk tændrørskablet/-erne af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Skub også tændrørskablet/-erne til side, så de(t) ikke utilsigtet kommer i kontakt med tændrøret/-ene.

Udfør følgende inden serviceeftersyn, rengøring eller justering af maskinen.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Sluk for motoren, og tag nøglen ud af maskinen (hvis udstyret hermed).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Vent, til alle bevægelige dele er standset, og lad motoren køle af inden serviceeftersyn, opbevaring eller reparationer.
5. Frakobl tændrørskablet (Figur 10).



g259487

Figur 10

1. Tændrørskabel

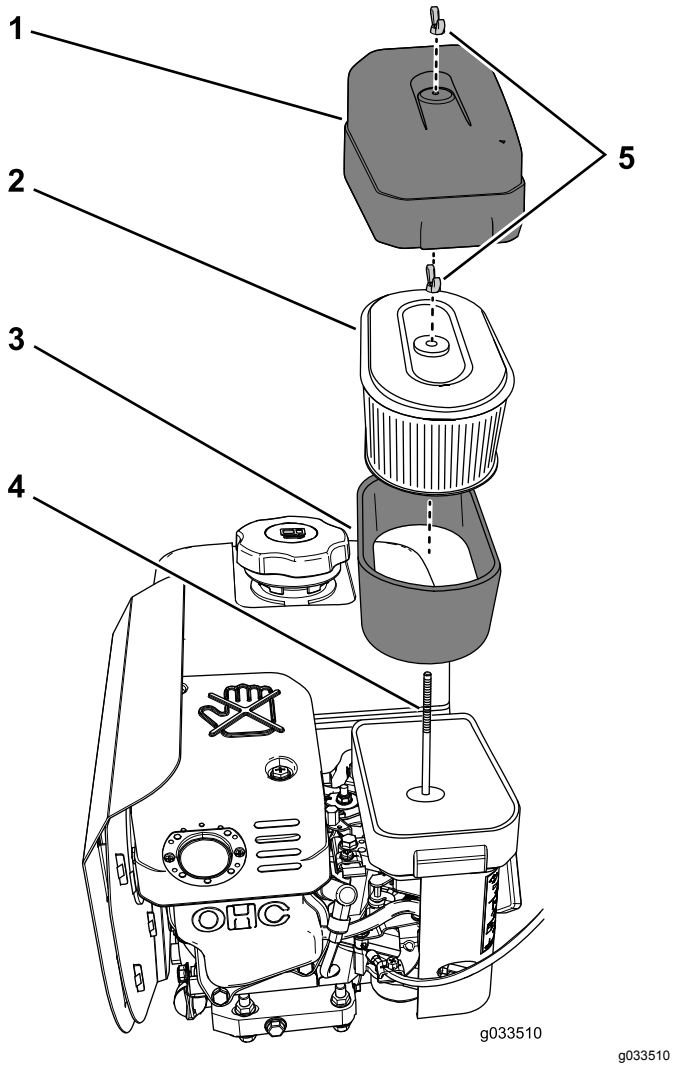
Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Vigtigt: **Påfør ikke olie på skum- eller papirindsatsen.**

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Gør maskinen klar til vedligeholdelsesarbejde. Se Klargøring af maskinen til vedligeholdelse (side 10).
2. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse (Figur 11).



g033510

Figur 11

1. Luftfilterdæksel
2. Papirfilterindsats
3. Skumindsats
4. Tilholderstang
5. Vingemøtrikker

3. Drej vingemøtrikken, der fastgør luftfilterdækslet, mod uret, og fjern luftfilterdækslet (Figur 11).
4. Drej vingemøtrikken, der fastgør papir- og skumfilterindsatserne, mod uret, og fjern filterindsatserne fra tilholderstangen (Figur 11).
5. Træk forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (Figur 11).

   Bemærk: Efterse papir- og skumfilterindsatserne for skader eller store mængder af ophobet snavs. Udskift de beskadigede filtre. Rengør skumfilterindsatsen, hvis den er snavset. Udskift papirfilterindsatsen, hvis den er snavset.

Eftersyn af skumfilterindsatsen

Eftersynsinterval: For hver 50 timer

1. Efterse indsatsen for revner, oliehinder eller beskadigelse (Figur 11).

   Vigtigt: **Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.**
2. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
3. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.
4. Lad skumfilterindsatsen lufttørre.

Montering af skum- og papirfilterindsatserne

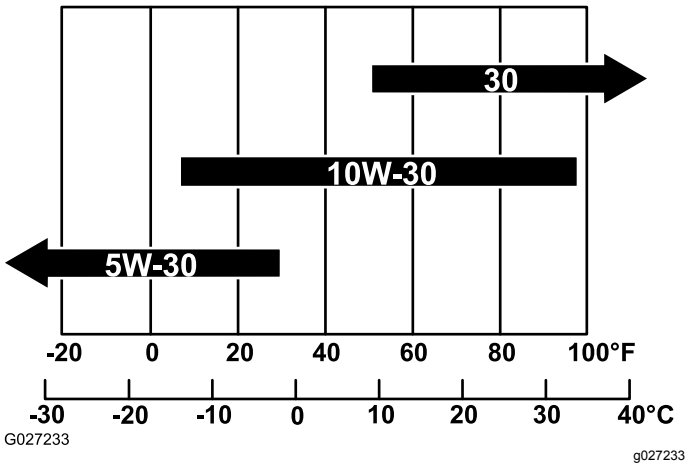
Vigtigt: **For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.**

1. Skub forsigtigt skumfilterindsatsen på papirfilterindsatsen (Figur 11).
2. Ret hullet i papirfilterindsatsens topplade ind efter karburatorens tilholderstang (Figur 11).
3. Fastgør filterindsatserne på karburatoren med vingemøtrikken (Figur 11), som du fjernede i trin 4 af Afmontering af skum- og papirindsatserne (side 11).
4. Ret hullet i luftfilterdækslet ind efter tilholderstangen (Figur 11), og fastgør dækslet til stangen med vingemøtrikken, som du fjernede i trin 3 af Afmontering af skum- og papirindsatserne (side 11).

Motoroliespecifikation

Olietype: Selvrensende olie (API-service SJ eller højere)

Olieviskositet: Se nedenstående tabel.



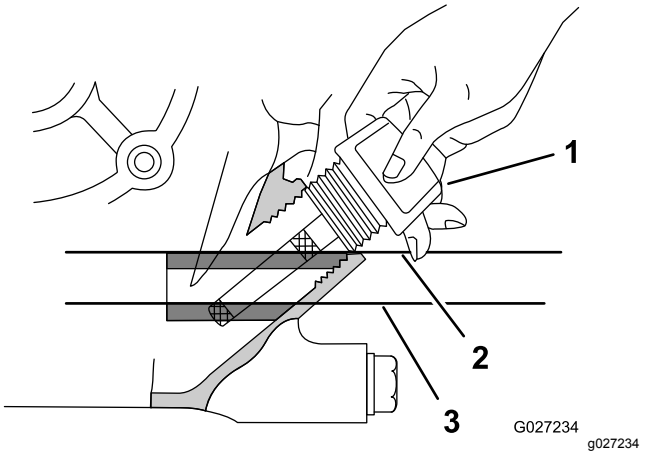
Figur 12

Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Vigtigt: **Lad ikke motoren køre, når oliestanden er under mærket Low (lav) eller Add (påfyld) eller over mærket Full (fuld) på målepinden.**

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Gør maskinen klar til vedligeholdelsesarbejde. Se Klargøring af maskinen til vedligeholdelse (side 10).
3. Lad motoren køle af.
4. Fjern målepinden fra motoren, og tør målepinden af med en ren klud (Figur 13).



Figur 13

1. Målepind
2. Maks. oliestand
3. Min. oliestand

5. Sæt målepinden fra motoren i som vist i Figur 13.

   Bemærk: Skru ikke målepinden ind i påfyldningsstudsen, når du tjekker motoroliestanden.
6. Fjern målepinden fra påfyldningsstudsen, og tag et kig på oliestanden i målepinden (Figur 13).

   Bemærk: Motoroliestanden skal være mellem de skraverede områder på målepinden (Figur 13).
7. Hvis oliestanden er lav, skal du tørre området omkring påfyldningsstudsen af og tilføje den angivne olie, indtil oliestanden befinder sig mellem de skraverede områder på målepinden.

   Vigtigt: **Overfyld ikke motoren med olie.**
8. Skru målepinden ind i påfyldningsstudsen med håndkraft (Figur 13).

Skift af motorolien

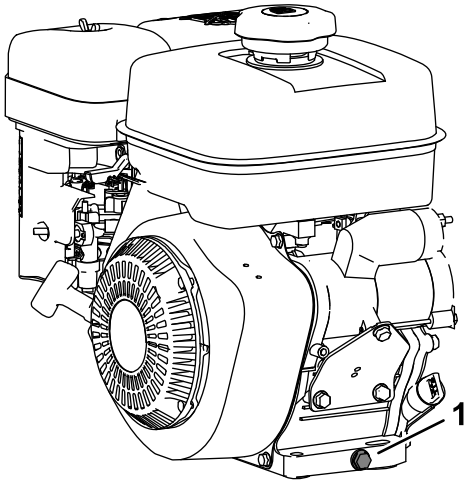
Eftersynsinterval: Efter de første 20 timer

For hver 100 timer

Aftapning af motorolien

Vigtigt: **Lad ikke motoren køre, når oliestanden er under mærket Low (lav) eller Add (påfyld) eller over mærket Full (fuld) på målepinden.**

1. Start motoren, og lad den køre i nogle få minutter for at varme motorolien op.
2. Gør maskinen klar til vedligeholdelsesarbejde. Se Klargøring af maskinen til vedligeholdelse (side 10).
3. Anbring en aftapningsbakke umiddelbart under bundproppen bag på maskinen.



g264566

Figur 14

1. Bundprop

4. Fjern bundproppen fra motoren, og lad olien løbe helt ud.
5. Tryk ned på håndtaget, så maskinen og motoren vippes bagud, og lad al olien løbe ud i aftapningsbakken.

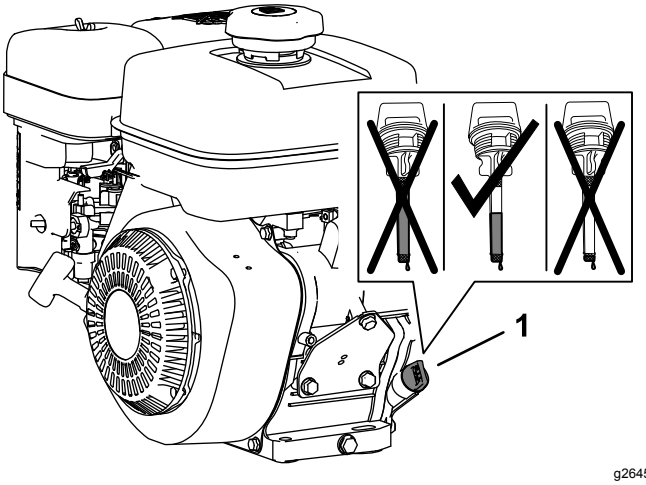
   Vigtigt: **Vip ikke maskinen i en vinkel på mere end 25°. Hvis maskinen vippes i en vinkel på mere end 25°, medfører det olielækage i forbrændingskammeret og/eller brændstofudslip fra brændstofdækslet.**
6. Monter bundproppen og fyld krumtaphuset op igen med den angivne olie. Se Påfyldning af olie i motoren (side 13).
7. Tilspænd bundproppen med et moment på 20 til 23 Nm.
8. Tør eventuelt spildt olie op, og bortskaf den brugte olie på forsvarlig vis.

Påfyldning af olie i motoren

Motoroliekapacitet: 0,6 l

Vigtigt: **Lad ikke motoren køre, når oliestanden er under mærket Low (lav) eller Add (påfyld) eller over mærket Full (fuld) på målepinden.**

1. Fjern målepinden fra motorens påfyldningsstuds, og tør målepinden af med en klud (Figur 15).



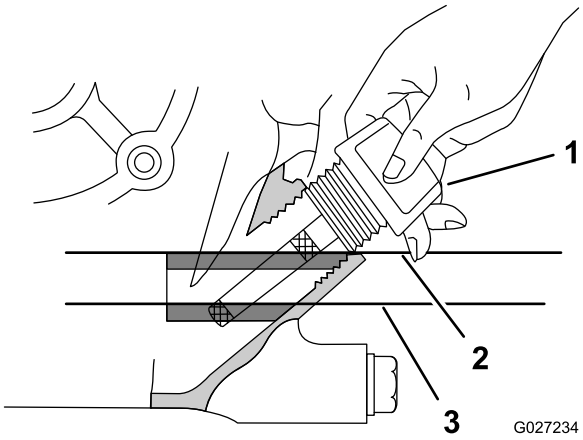
g264565

Figur 15

1. Målepind i påfyldningsstudsen

2. Hæld langsomt 0,6 l af den angivne olie i motorens krumtaphus via påfyldningsstudsen (Figur 15).
3. Sæt målepinden fra motoren i som vist i Figur 16.

   Bemærk: Skru ikke målepinden ind i påfyldningsstudsen, når du tjekker motoroliestanden.



g027234

Figur 16

1. Målepind
2. Maks. oliestand
3. Min. oliestand

4. Fjern målepinden fra påfyldningsstudsen, og tag et kig på oliestanden i målepinden (Figur 15).

   Bemærk: Motoroliestanden skal være mellem de skraverede områder på målepinden (Figur 15).
5. Hvis oliestanden er lav, skal du hælde den angivne olie i motoren, indtil oliestanden befinder sig mellem de skraverede områder på målepinden.

   Bemærk: Overfyld ikke motoren med olie.

6. Skru målepinden ind i påfyldningsstudsen med håndkraft (Figur 15).

Serviceeftersyn af tændrøret

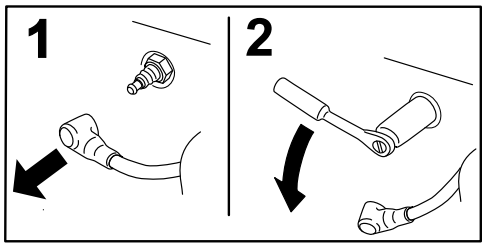
Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Tændrørsspecifikation

Tændrørstype: NGK BR6HS, Champion RTL86C eller tilsvarende

Afmontering af tændrøret

1. Gør maskinen klar til vedligeholdelsesarbejde. Se Klargøring af maskinen til vedligeholdelse (side 10).
2. Afmonter tændrøret som vist i Figur 17.



g008791

Figur 17

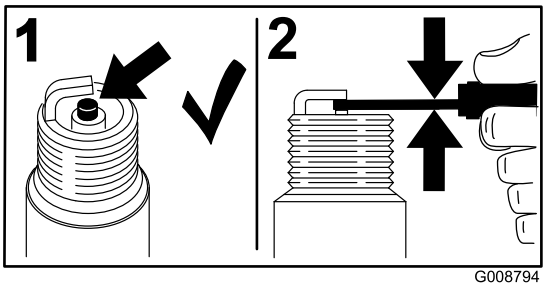
Eftersyn af tændrøret

Gnistgab: 0,6 til 0,7 mm

Vigtigt: **Rengør ikke tændrøret/-ene. Udskift altid tændrøret/-ene, når de(t) har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.**

Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Brug en søgelære til at kontrollere gnistgabet og justere det til 0,6 til 0,7 mm.



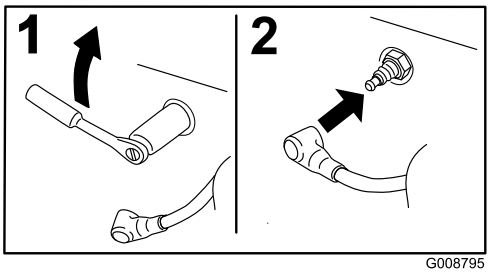
g008794

Figur 18

Montering af tændrøret

Tilspænd tændrøret til de følgende momenter:

- Nyt tændrør – 12 til 15 Nm
- Ibrugtaget tændrør – 23 til 27 Nm



g008795

Figur 19

Advarselsinformation i henhold til erklæringen California Proposition nr. 65

Hvad betyder denne advarsel?

Du kan komme ud for at se et produkt til salg, der er forsynet med et advarselsmærkat som det følgende:

WARNING: Cancer and Reproductive Harm (ADVARSEL: Kræft og forplantningsskade) – www.p65Warnings.ca.gov.

Hvad er erklæring 65?

Erklæring 65 gælder for alle selskaber, der driver virksomhed i Californien, sælger produkter i Californien eller fremstiller produkter, der kan sælges eller indføres i Californien. Den kræver, at Californiens guvernør fører og offentliggør en liste over kemikalier, der kan forårsage kræft, fosterskader og/eller anden skade på reproduktionsevnen. Listen, der opdateres hvert år, omfatter hundredvis af kemikalier, der findes i mange hverdagsartikler. Formålet med erklæring 65 er at informere offentligheden om udsættelse for disse kemikalier.

Erklæring 65 nedlægger ikke forbud mod salg af produkter, der indeholder disse kemikalier, men kræver i stedet advarsler på samtlige produkter, al produktemballage og produktets faglitteratur. Ydermere betyder en advarsel i henhold til erklæring 65 ikke, at et produkt er i strid med produktsikkerhedsstandarder eller -krav. Faktisk har den californiske regering præciseret, at en advarsel i henhold til erklæring 65 "ikke er det samme som en lovgivningsbeslutning om, hvorvidt et produkt er 'sikkert' eller 'usikkert'." Mange af disse kemikalier er blevet anvendt i hverdagsprodukter i mange år uden dokumenteret skadevirkning. Få yderligere oplysninger på https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En advarsel i henhold til erklæring 65 betyder, at en virksomhed enten (1) har evalueret eksponeringen og konkluderet, at den overskrider niveauet for "ingen betydelig risiko", eller (2) har valgt at forsyne produktet med en advarsel på grund af tilstedeværelsen af et kemikalie, der er anført på førnævnte liste, uden at der er blevet gjort forsøg på at evaluere eksponeringen.

Finder denne lovgivning anvendelse overalt?

Advarsler i henhold til erklæring 65 er kun påkrævede i henhold til californisk lovgivning. Disse advarsler ses i Californien inden for en bred vifte af miljøer, herunder, men ikke begrænset til, restauranter, købmandsforretninger, hoteller, skoler og hospitaler, og på en bred vifte af produkter. Derudover tilvejebringer nogle online- og postordreforhandlere advarsler i henhold til erklæring 65 på deres websites eller i kataloger.

Hvordan måler Californiens forbundsstatslige advarsler sig med de grænser, der er underlagt regeringen i Washington?

Standarder i henhold til erklæring 65 er ofte strengere end nationale og internationale standarder. Der er en række forskellige stoffer, som kræver en advarsel i henhold til erklæring 65 ved niveauer, der ligger langt under de nationale kontrolgrænser. For eksempel ligger advarselsstandarden for bly i henhold til erklæring 65 på 0,5 µg/dag, hvilket er langt under nationale og internationale standarder.

Hvorfor er alle produkter af samme slags ikke forsynet med advarslen?

- Produkter, der sælges i Californien, kræver mærkning i henhold til erklæring 65, mens lignende produkter, der sælges andetsteds, ikke gør.
- Hvis en virksomhed, der er involveret i en retssag under erklæring 65, indgår et forlig, kan virksomheden pålægges at anvende erklæring 65-advarsler for sine produkter, mens andre virksomheder, der fremstiller lignende produkter, muligvis ikke er underlagt sådanne krav.
- Håndhævelsen af erklæring 65 er inkonsekvent.
- Virksomheder kan undlade at forsyne deres produkter med advarsler, hvis de konkluderer, at det ikke er påkrævet i henhold til erklæring 65. Fravær af advarsler på et produkt betyder ikke, at produktet er fri for de anførte kemikalier ved lignende niveauer.

Hvorfor inkluderer Toro denne advarsel?

Toro har valgt forsyne forbrugerne med så mange oplysninger som muligt, så de kan træffe kvalificerede beslutninger om de produkter, som de køber og bruger. Toro tilvejebringer i visse tilfælde advarsler på grundlag af viden om tilstedeværelsen af ét eller flere anførte kemikalier, uden at der er blevet foretaget vurdering af eksponeringen, eftersom ikke alle de anførte kemikalier er forsynet med krav til eksponeringsgrænser. Selvom eksponeringen fra Toros produkter kan være uvæsentlig eller ligge inden for intervallet, der "ikke udgør nogen betydelig risiko", har Toro for at være på den sikre side alligevel valgt at forsyne sine produkter med advarsler i henhold til erklæring 65. Hvis Toro ikke stiller disse advarsler til rådighed, kan virksomheden desuden sagsøges af staten Californien eller af private parter, der søger at håndhæve erklæring 65, og underlægges væsentlige sanktioner.



Count on it.