Form No. 3426-388 Rev B

Kit de conversión de motor

Para unidades de tracción Greensmaster® 1000, 1600, 2000, 2600, Flex™ 18 o Flex™ 21

Nº de modelo 04019—Nº de serie 290000001 y superiores

Nº de modelo 04022—Nº de serie 260000001 y superiores

Nº de modelo 04024—Nº de serie 290000001 y superiores

Nº de modelo 04025—Nº de serie 290000001 y superiores

Nº de modelo 04031—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04034—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04035—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04036—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04037—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04038—Nº de serie 313000001 y superiores

Nº de modelo 04039—Nº de serie 313000001 y superiores

Nº de modelo 04040—Nº de serie 312000001 y superiores

Nº de modelo 04041—Nº de serie 312000001 y superiores

Nº de modelo 04052—Nº de serie 280000001 y superiores

Nº de modelo 04060—Nº de serie 280000001 y superiores

Anexos

Es posible que este motor no esté equipado con un parachispas. El uso o la operación del motor en cualquier terreno forestal, de monte o cubierto de hierba a menos que el motor esté equipado con parachispas (conforme a la definición de la sección 4442) mantenido en buenas condiciones de funcionamiento, o que el motor haya sido fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios, constituye una infracción de la legislación de California (California Public Resource Code Section 4442 o 4443).

Si usted desea adquirir un parachispas, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado de Los parachispas Toro genuinos están homologados por el USDA Forestry Service (Servicio forestal del Departamento de Agricultura de EE.UU.).

Importante: **Este apéndice contiene información de mantenimiento y funcionamiento del motor que sustituye a los procedimientos de mantenimiento y funcionamiento del motor en el *Manual del operador* de la máquina.**

Antes de utilizar o mantener la máquina o el motor, consulte siempre las instrucciones de operación y seguridad del *Manual del operador*.

Guarde estas instrucciones.

Importante: **La garantía de este motor es proporcionada por el fabricante del motor. Consulte la garantía del fabricante del motor y la garantía del sistema de emisiones incluidas en el paquete de documentación. Esta garantía es aplicable únicamente al motor. No amplía ni modifica de modo alguno los términos de cualquier garantía expresa o implícita, ni el periodo de garantía que pudiera ser aplicable al producto en el que está instalado el motor.**

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3426-388 B

Operación

Funcionamiento de un motor Subaru

Especificación del combustible

Combustible de petróleo	Utilice gasolina sin plomo con un octanaje de 87 o más (método (R + M)/2)
Combustible mezclado con etanol	Utilice una mezcla de gasolina sin plomo con hasta el 10 % de etanol (gasohol) o el 15 % de MTBE (éter metil tert-butílico) por volumen. El etanol y el MTBE no son lo mismo. No está autorizado el uso de gasolina con el 15% de etanol (E15) por volumen. No utilice nunca gasolina que contenga más del 10% de etanol por volumen, como por ejemplo la E15 (contiene el 15% de etanol), la E20 (contiene el 20% de etanol) o la E85 (contiene hasta el 85% de etanol). El uso de gasolina no autorizada puede causar problemas de rendimiento o daños en el motor que pueden no estar cubiertos bajo la garantía.

Importante: **Para obtener los mejores resultados, utilice solamente gasolina limpia y fresca (comprada hace menos de 30 días).**

- No utilice gasolina que contenga metanol.
- No guarde combustible en el depósito de combustible o en recipientes de combustible durante el invierno, a menos que utilice un estabilizador de combustible.
- No añada aceite a la gasolina.

Uso del estabilizador/acondicionador

Utilice estabilizador/acondicionador en la máquina en todo momento para mantener el combustible fresco durante más tiempo, siguiendo las indicaciones del fabricante del estabilizador de combustible.

Importante: **No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.**

Añada el estabilizador/acondicionador al combustible fresco, siguiendo las indicaciones del fabricante del estabilizador de combustible.

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Cómo llenar el depósito de combustible

Capacidad del depósito de combustible: 3,0 litros

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada y apague el motor.
2. Deje que el motor se enfríe.
3. Limpie alrededor del tapón de combustible y retírelo (Figura 1).

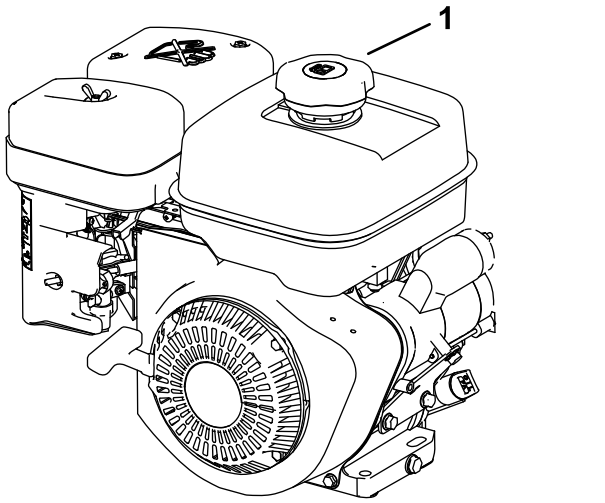


Figura 1

1. Tapón del depósito de combustible

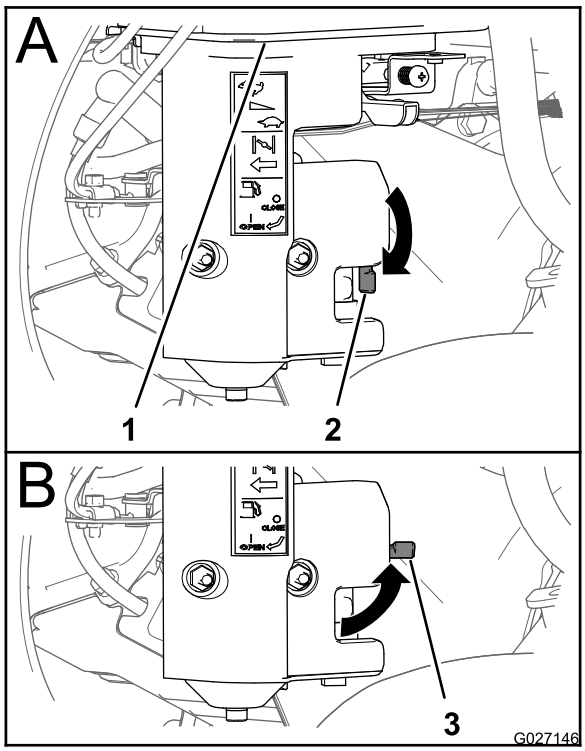
4. Llene el depósito con combustible (Figura 1) hasta entre 6 y 13 mm desde la parte superior del depósito. **No lo llene en el cuello de llenado del depósito.**

   Importante: **Deje siempre un espacio libre de 6 mm entre el combustible y la parte superior del depósito para permitir la expansión del combustible.**
5. Coloque el tapón del depósito de combustible con firmeza.
6. Limpie cualquier combustible derramado.

Apertura y cierre de la válvula de cierre del combustible

Controle el flujo del combustible al motor con la válvula de cierre del combustible del siguiente modo:

- Gire la manivela de la válvula de cierre del combustible 90 grados en sentido horario para abrir la válvula.
- Gire la manivela de la válvula de cierre del combustible 90 grados en sentido antihorario para cerrar la válvula.



g027146

Figura 2

1. Depósito de combustible
2. Válvula de cierre de combustible (posición abierta)
3. Válvula de cierre de combustible (posición cerrada)

Funcionamiento de un motor Honda

Especificaciones de combustible

Capacidad del depósito de combustible: 2,0 litros

Combustible recomendado: gasolina sin plomo con un octanaje de 87 o más (método (R + M)/2)

Etanol: Es aceptable el uso de gasolina con hasta el 10% de etanol (gasohol) o el 15% de MTBE (éter metil tert-butílico) por volumen. El etanol y el MTBE no son lo mismo. No está autorizado el uso de gasolina con el 15% de etanol (E15) por volumen.

- **No utilice nunca gasolina que contenga más del 10% de etanol por volumen**, como por ejemplo la E15 (contiene el 15% de etanol), la E20 (contiene el 20% de etanol) o la E85 (contiene hasta el 85% de etanol).
- **No** utilice gasolina que contenga metanol.
- **No** guarde combustible en el depósito de combustible o en recipientes de combustible durante el invierno a menos que haya añadido un estabilizador.
- **No** añada aceite a la gasolina.
- Para obtener los mejores resultados, utilice solamente gasolina fresca (comprada hace menos de 30 días).
- El uso de gasolina no autorizada puede causar problemas de rendimiento o daños en el motor que pueden no estar cubiertos bajo la garantía

Uso del estabilizador/acondicionador

Utilice estabilizador/acondicionador en la máquina en todo momento para mantener el combustible fresco durante más tiempo, siguiendo las indicaciones del fabricante del estabilizador de combustible.

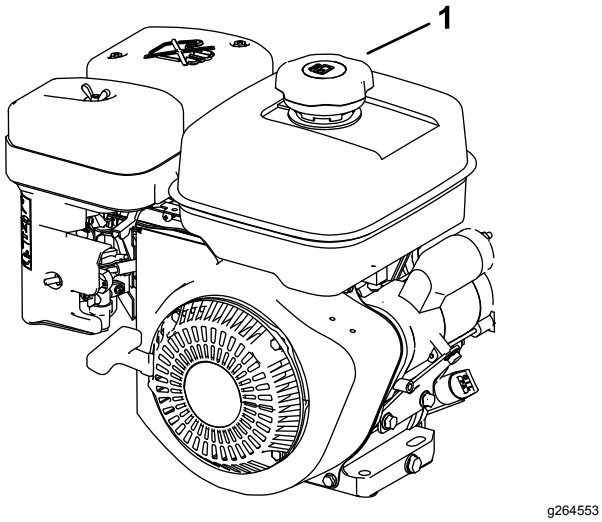
Importante: **No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.**

Añada el estabilizador/acondicionador al combustible fresco, siguiendo las indicaciones del fabricante del estabilizador de combustible.

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Cómo llenar el depósito de combustible

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada y apague el motor.
2. Deje que el motor se enfríe.
3. Limpie alrededor del tapón de combustible y retírelo (Figura 1).



g264553

Figura 3

1. Tapón del depósito de combustible

4. Llene el depósito con combustible hasta que el nivel se encuentre dentro de la cesta del filtro de malla.

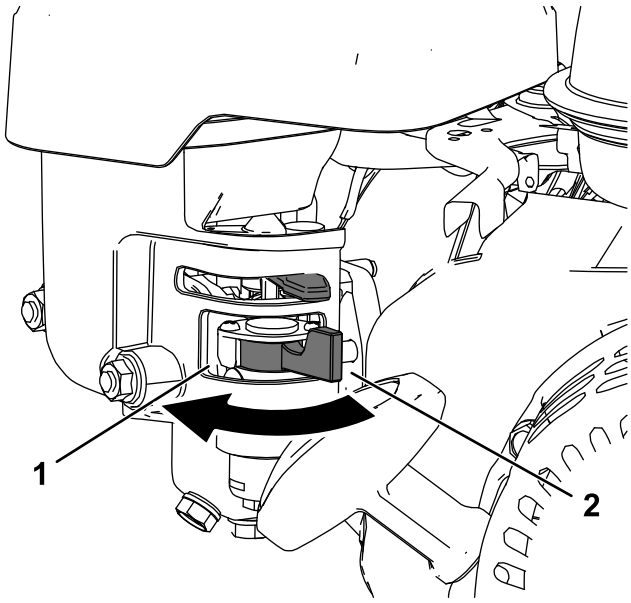
   No lo llene en el cuello de llenado del depósito.

   Importante: **No llene el depósito por encima de la malla del filtro, ya que el combustible necesita espacio para expandirse.**
5. Coloque el tapón del depósito de combustible con firmeza.
6. Limpie cualquier combustible derramado.

Apertura y cierre de la válvula de cierre del combustible

Controle el flujo del combustible al motor con la válvula de cierre del combustible del siguiente modo:

- Para abrir la válvula del combustible, gire la manivela de la válvula de cierre de combustible hacia el tirador del arrancador de retroceso (Figura 4)
- Para cerrar la válvula del combustible, gire la manivela de la válvula de cierre de combustible lejos del tirador del arrancador de retroceso (Figura 4)



g265993

Figura 4

1. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición de ABIERTO
2. Palanca de la válvula de combustible en la posición de CERRADO

Mantenimiento

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 20 horas	• En el caso de motores Subaru – cambie el aceite del motor. • En el caso de motores Honda – cambie el aceite del motor.
Cada vez que se utilice o diariamente	• En el caso de motores Subaru – compruebe el nivel de aceite del motor. • En el caso de motores Honda – compruebe el nivel de aceite del motor. • En el caso de motores Honda – inspeccione los elementos del filtro de aire.
Cada 50 horas	• En el caso de motores Subaru – limpie el elemento de gomaespuma del limpiador de aire. (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad) • En el caso de motores Honda – limpie los elementos del filtro de aire.
Cada 100 horas	• En el caso de motores Subaru – cambie el aceite del motor. • En el caso de motores Subaru – compruebe la bujía y ajuste el espacio entre los electrodos. • En el caso de motores Honda – cambie el aceite del motor. • En el caso de motores Honda – inspeccione y ajuste la bujía; sustitúyala si es necesario.
Cada 200 horas	• En el caso de motores Subaru – sustituya el filtro de aire de doble elemento.
Cada 300 horas	• En el caso de motores Honda – sustituya el elemento de filtro de papel. (más a menudo en condiciones operativas de mucho polvo o suciedad) • En el caso de motores Honda – sustituya la bujía.

Mantenimiento de un motor Subaru®

Preparación de la máquina para el mantenimiento

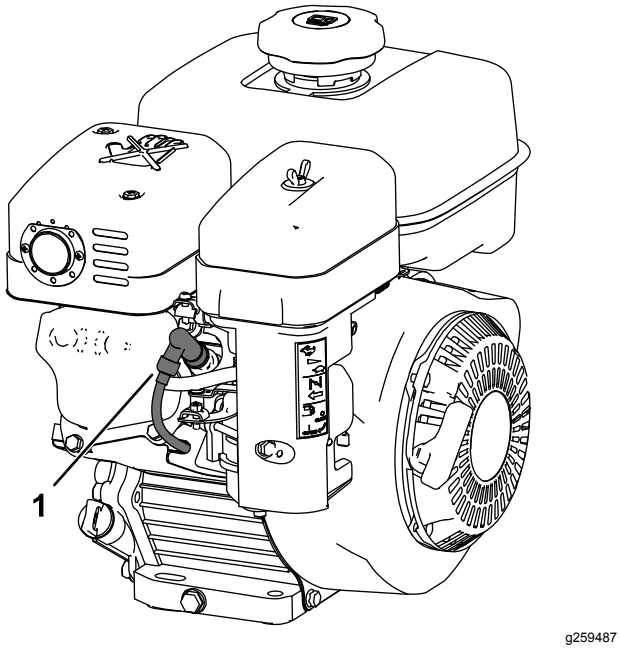
⚠ ADVERTENCIA

Mientras realiza operaciones de mantenimiento o ajuste de la máquina, alguien podía arrancar el motor. Un arranque accidental del motor podría causar graves lesiones a usted o a otra persona.

Retire la llave del encendido (si dispone de ella), accione el freno de estacionamiento y desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Además, aparte los cables para evitar su contacto accidental con las bujías.

Realice lo siguiente antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o ajustes en la máquina.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Apague el motor y retire la llave de la máquina (si dispone de ella).
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y deje que la máquina se enfríe antes de ajustarla, almacenarla o repararla.
5. Desconecte el cable de la bujía (Figura 5).



g259487

Figura 5

1. Cable de la bujía

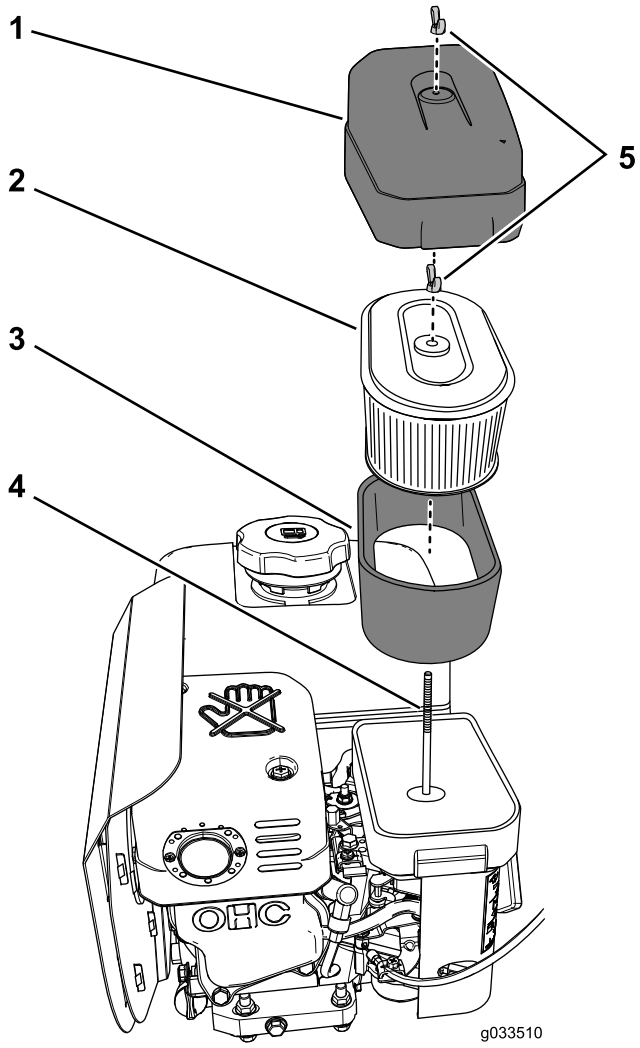
Mantenimiento del limpiador de aire

Intervalo de mantenimiento: Cada 200 horas

Importante: **No aplique aceite a los elementos de gomaespuma o de papel.**

Cómo retirar los elementos de espuma y papel

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 5).
2. Limpie alrededor del limpiador de aire de forma que la suciedad no penetre en el motor y cause daños (Figura 6).



g033510

g033510

Figura 6

1. Cubierta del limpiador de aire
2. Elemento de filtro de papel
3. Elemento de gomaespuma
4. Varilla de sujeción
5. Tuercas de orejeta

3. Gire la tuerca de orejeta que sujeta la cubierta del limpiador de aire en sentido antihorario y retire la cubierta (Figura 6).
4. Gire la tuerca de orejeta que sujeta los elementos del filtro de gomaespuma y de papel en sentido antihorario y retire los elementos del filtro de la varilla de sujeción (Figura 6).
5. Retire cuidadosamente el filtro de gomaespuma del filtro de papel (Figura 6).

   Nota: Inspeccione los elementos del filtro de gomaespuma y de papel por si presentan daños o una acumulación excesiva de suciedad. Sustituya los filtros dañados. Limpie el elemento del filtro de gomaespuma si está sucio. Sustituya el elemento del filtro de papel si está sucio.

Mantenimiento del elemento del filtro de gomaespuma

Intervalo de mantenimiento: Cada 50 horas (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad)

1. Inspeccione los elementos por si presentan desgarros, una película aceitosa o daños (Figura 6).

   Importante: **Sustituya el elemento de gomaespuma si está desgastado o desgastado.**

2. Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, enjuáguelo bien.
3. Seque el elemento apretándolo con un paño limpio.
4. Seque al aire el elemento del filtro de gomaespuma.

Instalación de los elementos del filtro de gomaespuma y papel

Importante: **Para evitar dañar el motor, haga funcionar siempre el motor con el conjunto completo del limpiador de aire, con los elementos de gomaespuma y papel instalados.**

1. Deslice con cuidado el elemento del filtro de gomaespuma sobre el elemento del filtro de papel (Figura 6).
2. Alinee el taladro en la placa superior del elemento del filtro de papel con la varilla de sujeción del carburador (Figura 6).
3. Fije los elementos del filtro al carburador con la tuerca de orejeta (Figura 6) que retiró en el paso 4 de Cómo retirar los elementos de espuma y papel (página 6).
4. Alinee el taladro en la cubierta del limpiador de aire con la varilla de sujeción (Figura 6) y fije la cubierta a la varilla con la tuerca de orejeta que retiró en el paso 3 de Cómo retirar los elementos de espuma y papel (página 6).

Especificación del aceite del motor

Tipo de aceite: Aceite detergente (Servicio API SJ o superior)

Viscosidad del aceite: Consulte la tabla siguiente

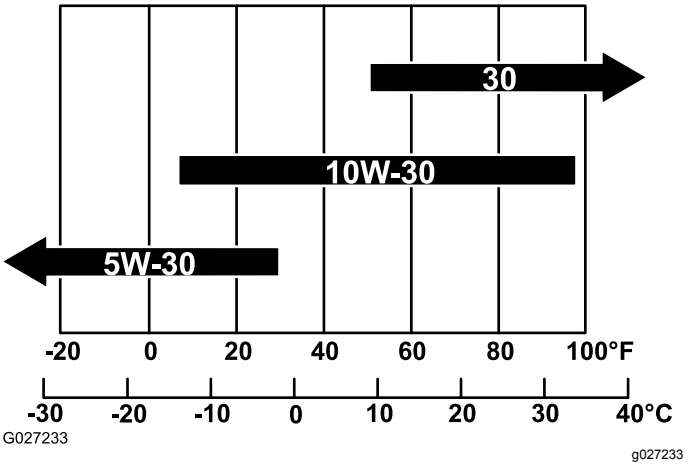


Figura 7

Comprobación del nivel de aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Importante: **No accione el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca Bajo (o Añadir) en la varilla o sobre la marca de Lleno.**

1. Lleve la máquina a una superficie nivelada.
2. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 5).
3. Deje que el motor se enfríe.
4. Retire la varilla del motor y límpiela con un trapo limpio (Figura 8).

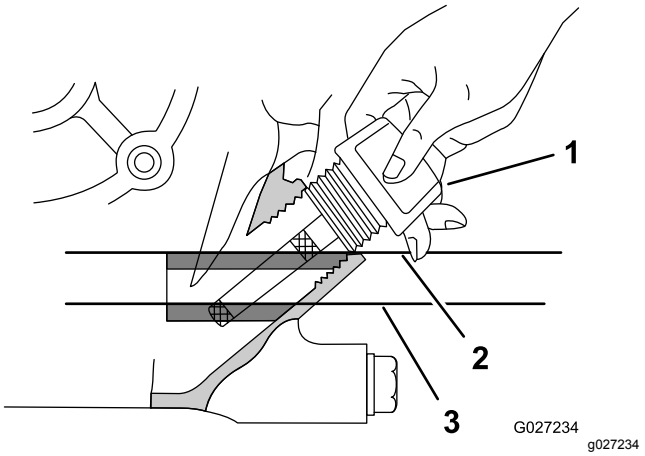


Figura 8

1. Varilla
2. Nivel máximo de aceite
3. Nivel mínimo de aceite

5. Inserte la varilla del motor, tal y como se muestra en la Figura 8.

   Nota: No enrosque la varilla en el cuello de llenado al comprobar el nivel de aceite del motor.

6. Retire la varilla del cuello de llenado y observe el nivel de aceite en la varilla (Figura 8).

   Nota: El nivel del aceite del motor debe cubrir entre las áreas marcadas en la varilla (Figura 8).

7. Si el nivel de aceite es bajo, limpie el área alrededor del cuello de llenado y añada el aceite especificado hasta que el nivel se encuentre entre las áreas marcadas en la varilla.

   Importante: **No llene el motor demasiado de aceite.**

8. Apriete a mano la varilla en el cuello de llenado (Figura 8).

Cambio del aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 20 horas

Cada 100 horas

Cómo drenar el aceite del motor

Importante: **No accione el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca Bajo (o Añadir) en la varilla o sobre la marca de Lleno.**

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para calentar el aceite.
2. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 10).
3. En la parte trasera de la máquina, coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado.

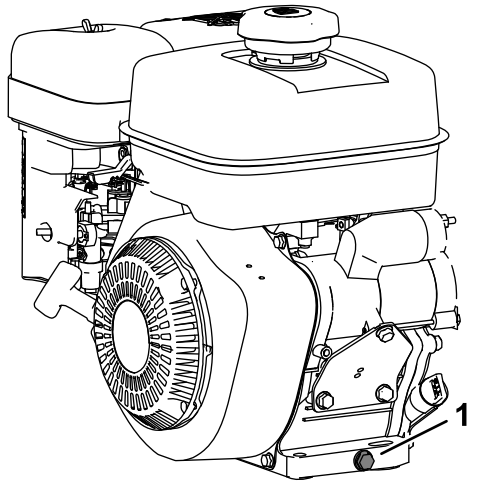


Figura 9

1. Tapón de vaciado

4. Retire el tapón de vaciado del motor y deje que el aceite se drene completamente.
5. Empuje el manillar hacia abajo para inclinar la máquina y el motor hacia atrás, para que todo el aceite se vacíe en el recipiente.

   Importante: **No incline la máquina más de 25°. Si se inclina la máquina más de 25° el aceite se introduce en la cámara de combustión y/o el combustible sale por el tapón del depósito de combustible.**

6. Instale el tapón de vaciado y vuelva a llenar el cárter con el tipo de aceite especificado; consulte Añadido de aceite al motor (página 8).
7. Apriete el tapón de vaciado a entre 20 y 23 N·m.
8. Limpie cualquier resto de aceite derramado y elimine correctamente el aceite usado.

Añadido de aceite al motor

Capacidad de aceite del motor: 0,6 litros

Importante: **No accione el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca Bajo (o Añadir) en la varilla o sobre la marca de Lleno.**

1. Retire la varilla del cuello de llenado del motor y límpiela con un trapo (Figura 10).

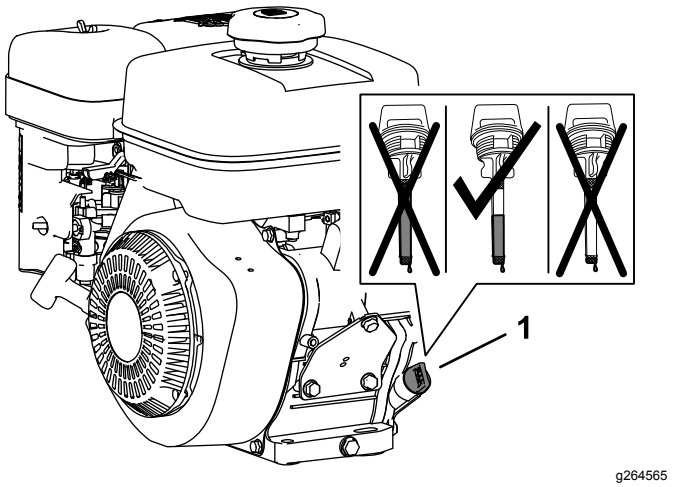


Figura 10

1. Varilla en el cuello de llenado

2. Vierta lentamente 0,6 litros del aceite especificado en el cárter del motor a través del cuello de llenado (Figura 10).
3. Inserte la varilla del motor, tal y como se muestra en la Figura 11.

   Nota: No enrosque la varilla en el cuello de llenado al comprobar el nivel de aceite del motor.

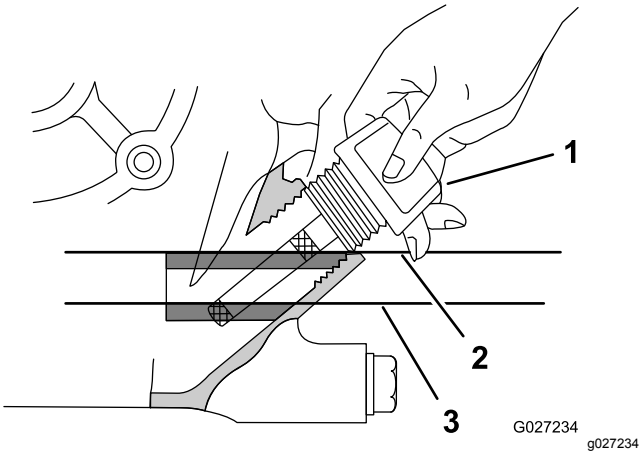


Figura 11

1. Varilla
2. Nivel máximo de aceite
3. Nivel mínimo de aceite

4. Retire la varilla del cuello de llenado y observe el nivel de aceite en la varilla (Figura 10).

   Nota: El nivel del aceite del motor debe cubrir entre las áreas marcadas en la varilla (Figura 10).

5. Si el nivel del aceite es bajo, añada el aceite especificado en el motor hasta que el nivel de aceite se encuentre entre las áreas marcadas en la varilla.

   Nota: No llene el motor demasiado de aceite.

6. Apriete a mano la varilla en el cuello de llenado (Figura 10).

Mantenimiento de la bujía

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas

Especificación de la bujía

Tipo de bujía: NGK BR6HS, Champion RTL86C o equivalente

Desmontaje de la bujía

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 5).
2. Retire la bujía, tal y como se muestra en la Figura 12.

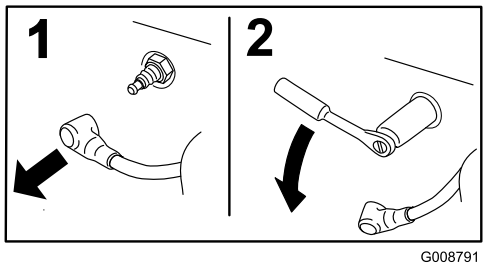


Figura 12

Comprobación de la bujía

Espacio entre electrodos: 0,6 a 0,7 mm

Importante: **No limpie la(s) bujía(s). Cambie siempre la(s) bujía(s) si tiene(n) un revestimiento negro, los electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.**

Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante aparece de color negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

Utilice una galga de espesores/herramienta de separación de electrodos para comprobar y ajustar la distancia entre los mismos a entre 0,6 y 0,7 mm.

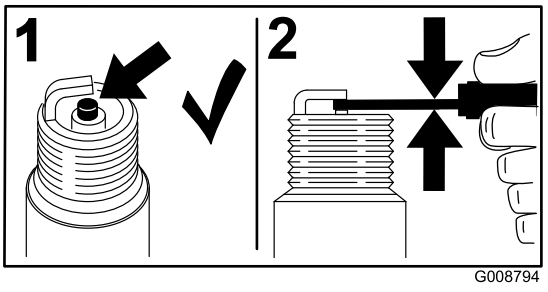


Figura 13

Instalación de la bujía

Apriete las bujías del siguiente modo:

- Bujía nueva – 12 a 15 N·m
- Bujía en servicio – 23 a 27 N·m

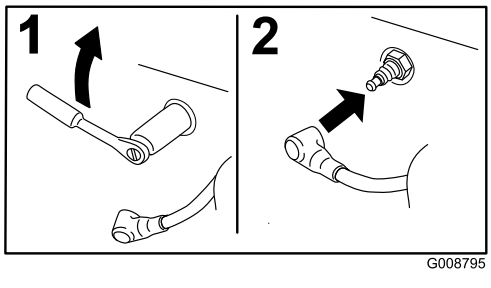


Figura 14

Mantenimiento de un motor Honda®

Preparación de la máquina para el mantenimiento

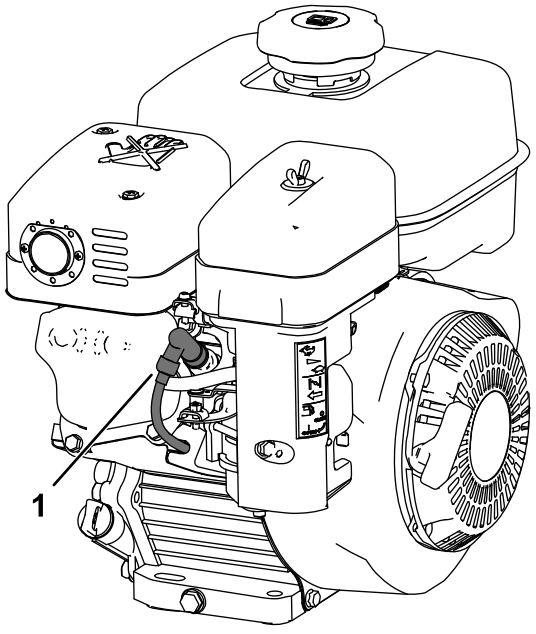
⚠ ADVERTENCIA

Mientras realiza operaciones de mantenimiento o ajuste de la máquina, alguien podía arrancar el motor. Un arranque accidental del motor podría causar graves lesiones a usted o a otra persona.

Retire la llave del encendido (si dispone de ella), accione el freno de estacionamiento y desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Además, aparte los cables para evitar su contacto accidental con las bujías.

Realice lo siguiente antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o ajustes en la máquina.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Apague el motor y retire la llave de la máquina (si dispone de ella).
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y deje que la máquina se enfríe antes de ajustarla, almacenarla o repararla.
5. Desconecte el cable de la bujía (Figura 5).



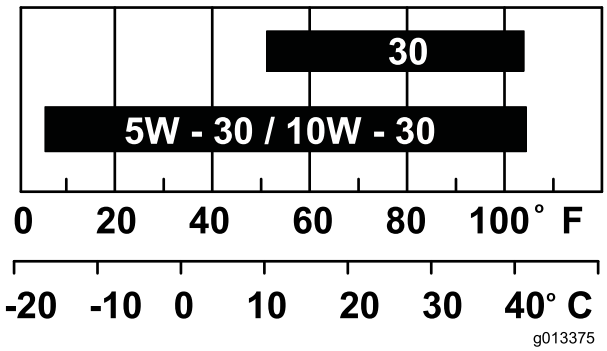
g259487

Figura 15

1. Cable de la bujía

Mantenimiento del aceite de motor

Llene el cárter con aproximadamente 0,56 litros de aceite de la viscosidad correcta antes de arrancar el motor. El motor utiliza cualquier aceite de alta calidad que tenga la clasificación de servicio SJ o superior del American Petroleum Institute (API). Seleccionar la viscosidad adecuada del aceite según la temperatura ambiente. Figura 16 ilustra las recomendaciones de temperatura/viscosidad.



g013375

Figura 16

Nota: El uso de un aceites multigrado (5W-20, 10W-30 y 10W-40) aumenta el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite del motor con más frecuencia si utiliza estos aceites.

Comprobación del nivel de aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es cuando el motor está frío o antes de arrancarlo al principio de la jornada. Si el motor ya se ha arrancado, deje que el aceite se drene al cárter durante al menos 10 minutos antes de comprobar el nivel de aceite del motor.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 10).
2. Coloque la máquina con el motor nivelado y limpie la zona alrededor del tubo de llenado de aceite (Figura 17).

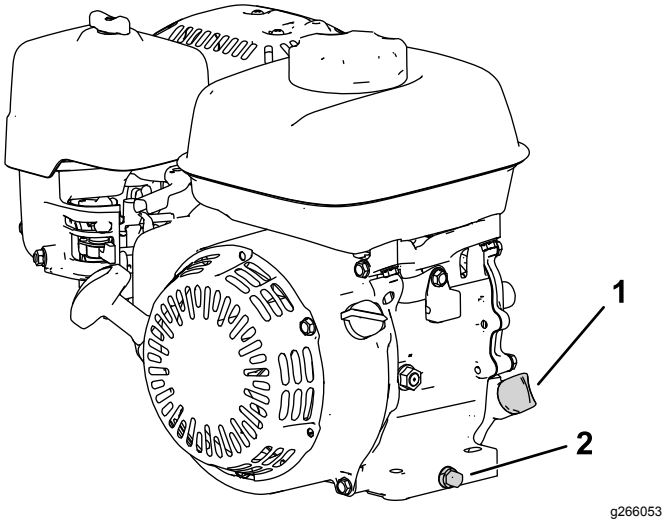


Figura 17

1. Varilla
2. Tapón de vaciado y arandela

3. Retire la varilla girándola en el sentido antihorario.
4. Retire la varilla y limpie el extremo.
5. Inserte la varilla totalmente en el tubo de llenado de aceite, **pero no la enrosque**.
6. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite del motor (Figura 18).

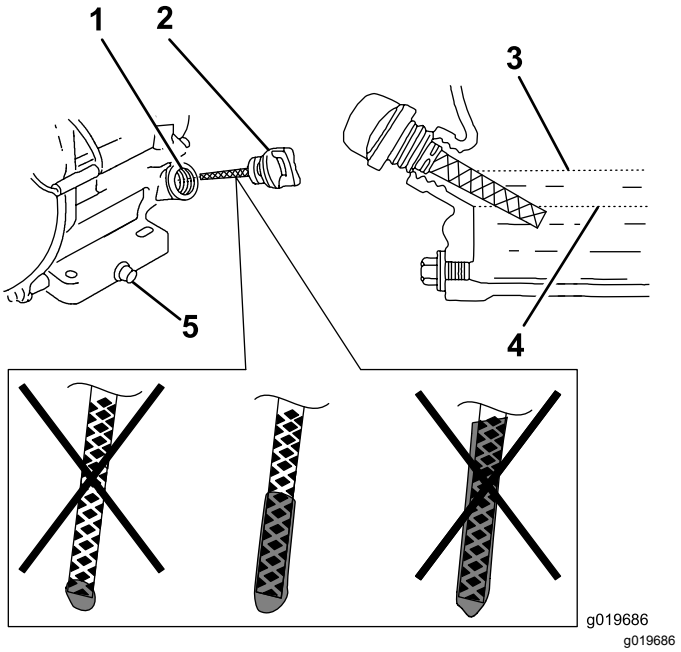


Figura 18

1. Tubo de llenado
2. Varilla
3. Límite superior
4. Límite inferior
5. Tapón de vaciado

7. Si el nivel del aceite del motor es incorrecto, añada o vacíe aceite para corregir el nivel; consulte Cambio del aceite del motor (página 11).

Cambio del aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 20 horas

Cada 100 horas

⚠ ADVERTENCIA

El aceite puede estar caliente cuando el motor ha estado funcionando, y el contacto con aceite caliente puede causar lesiones personales graves.

Evite tocar el aceite caliente al drenarlo.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 10).
2. Eleve el motor del suelo y coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado para recoger el aceite.
3. Retire el tapón de vaciado (Figura 17).
4. Cuando se haya vaciado el aceite por completo, baje el motor al suelo, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriete el tapón a 18 N·m.

Nota: Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

5. Retire la varilla y vierta lentamente aceite en el orificio de llenado de aceite hasta que el aceite llegue al nivel correcto.
6. Asegúrese de que el aceite se encuentra en el nivel correcto en la varilla; consulte Comprobación del nivel de aceite del motor (página 10).
7. Vuelva a colocar la varilla y apriétela.
8. Limpie cualquier aceite derramado.
9. Conecte el cable de la bujía.

Mantenimiento del limpiador de aire

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Cada 50 horas

Cada 300 horas/Cada año (lo que ocurra primero) (más a menudo en condiciones operativas de mucho polvo o suciedad)

Importante: **No haga funcionar el motor sin el conjunto de filtro de aire, porque se producirán graves daños al motor.**

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 10).
2. Retire la tuerca de orejeta que fija la cubierta del limpiador de aire (Figura 19).
3. Retire la cubierta del limpiador de aire.

   Nota: Asegúrese de que no caen en la base suciedad ni residuos de la cubierta del limpiador de aire.
4. Separe cuidadosamente de la base los elementos de gomaespuma y de papel.
5. Separe el elemento de gomaespuma del elemento de papel.
6. Inspeccione los elementos de gomaespuma y de papel y cámbielos si están dañados o excesivamente sucios.

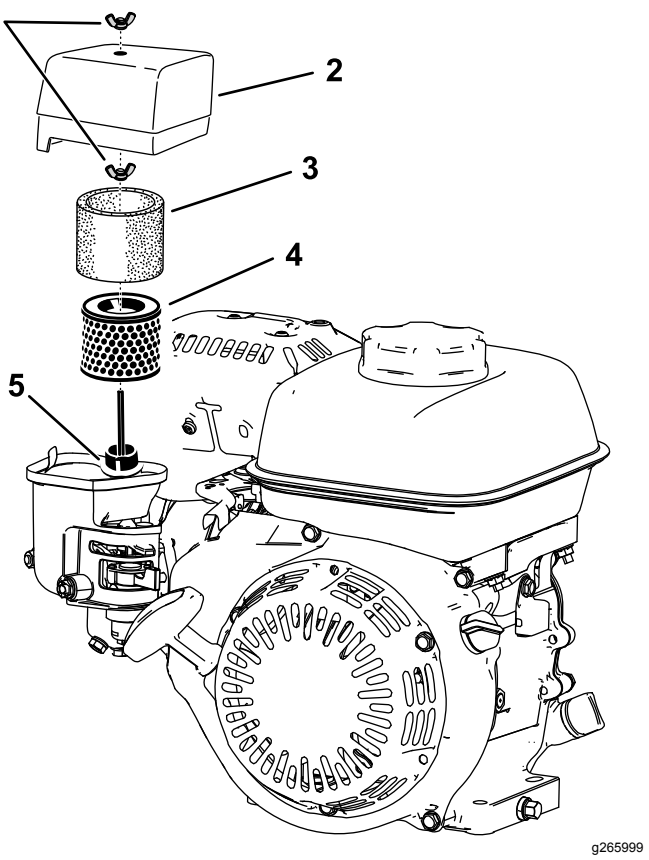


Figura 19

1. Tuerca de orejeta
2. Cubierta del limpiador de aire
3. Elemento de gomaespuma
4. Elemento de filtro de papel
5. Junta y conducto de aire

7. Limpie el elemento de papel golpeándolo suavemente para retirar la suciedad.

   Nota: No intente eliminar la suciedad del elemento de papel con un cepillo, puesto que esto introduce suciedad en las fibras. Sustituya el elemento si no se elimina la suciedad golpeándolo suavemente.
8. Lave el elemento de gomaespuma con agua templada jabonosa o en un disolvente no inflamable.

   Nota: No utilice gasolina para limpiar el elemento de gomaespuma porque podría provocar un incendio o una explosión.
9. Enjuague el elemento de gomaespuma y séquelo bien.
10. Pase un paño húmedo para eliminar la suciedad de la base y la tapa.

    Nota: Asegúrese de que no se introduce suciedad ni residuos en el conducto de aire que va hasta el carburador.

11. Instale los elementos del limpiador de aire y asegúrese de que están orientados correctamente. Instale la tuerca de orejeta inferior.
12. Instale la cubierta e instale la tuerca de orejeta superior para fijarla.

Mantenimiento de la bujía

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas

Cada 300 horas

Utilice una bujía NGK BPR6ES o equivalente.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento; consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento (página 10).
2. Limpie alrededor de la bujía.
3. Retire la bujía de la culata.

   Importante: **Si la bujía está agrietada o sucia, cámbiela. No debe limpiar los electrodos con chorro de arena, rascarlos ni limpiarlos de otra manera, porque podrían entrar restos en el cilindro, dañando el motor.**
4. Ajuste el espacio entre los electrodos a entre 0,7 y 0,8 mm

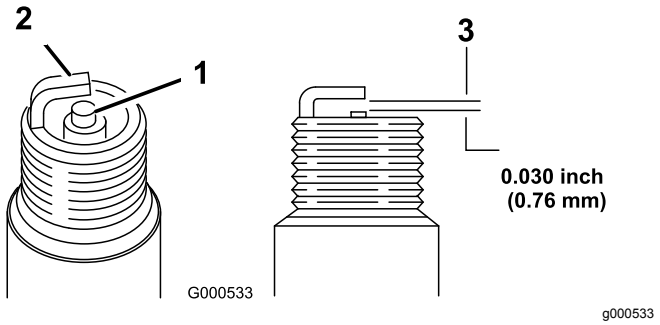


Figura 20

1. Aislante del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Espacio entre los electrodos

5. Instale la bujía con cuidado a mano (para evitar dañar la rosca) hasta que esté apretada.
6. Apriete la bujía 1/2 vuelta más si es nueva; si no, apriétela de 1/8 a 1/4 vuelta más.

   Importante: **Una bujía que no está correctamente apretada puede calentarse mucho y dañar el motor; si se aprieta demasiado una bujía, pueden dañarse las roscas de la culata.**
7. Conecte el cable de la bujía.

Notas:

Notas:



Count on it.