



Wheel Horse®
15–38 HXL
Gressklipper (Rider)
Modell nr. 71240 – 9900001 og over

Brukerhåndbok

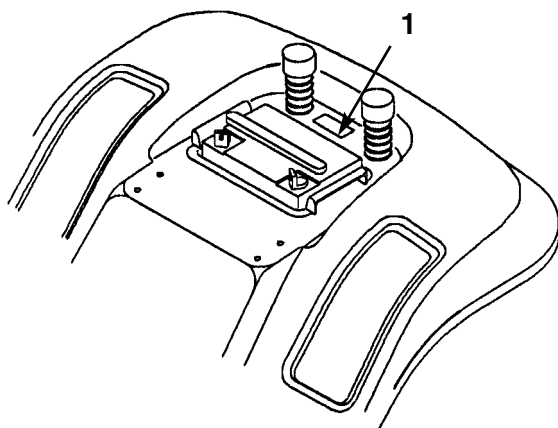
VIKTIG! Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder opplysninger om din egen og andres sikkerhet. Du må også sette deg godt inn i kontrollene og hvordan de virker før du bruker klipperen.

Innledning

Takk for at du kjøpte et Toro-produkt.

Vi gjør alt for at du skal være helt tilfreds med din nye klipper, så hvis du har noen spørsmål eller du trenger hjelp eller reservedeler, står din Toro-forhandler med glede til tjeneste.

Hvis du kontakter forhandleren eller fabrikken angående klipperen, må du alltid oppgi klipperens modell- og serienr. Disse vil sette forhandleren i stand til å identifisere nøyaktig den klipperen du snakker om. Du finner disse nr. på et skilt som vist under.



1. Skilt med modell- og serienr. (under setet)

Du bør skrive modell- og serienr. i ruten under, så har du dem lett tilgjengelig:

Modellnr.:	_____
Serienr.:	_____

Les nøye gjennom denne håndboken slik at du lærer hvordan klipperen brukes og stelles på beste og

riktigste måte. Dermed unngår du faren for at du, andre personer eller klipperen kan bli skadet. Selv om Toro designer, produserer og selger trygge og teknisk avanserte produkter, så er det du—som bruker—som er ansvarlig for at klipperen brukes på en skikkelig og trygg måte. Dessuten er du ansvarlig for at andre som bruker klipperen lærer skikkelig opp.

Toros varselsystem i denne håndboken retter oppmerksomheten mot mulige farer, med spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå faren for skade eller en dødsulykke. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er nøkkelordene som identifiserer faregraden. Men uansett: bruk klipperen med omtanke og vær meget forsiktig.

FARE viser at faren er stor og kan resultere i alvorlig skade eller en dødsulykke hvis du ikke følger sikkerhetsanvisningene.

ADVARSEL viser en fare som kan medføre alvorlig skade eller en dødsulykke hvis du ikke følger sikkerhetsanvisningene.

FORSIKTIG viser at det foreligger en fare som kan resultere i mindre eller middels skader hvis du ikke følger sikkerhetsanvisningene.

To andre ord brukes også for å understreke opplysninger: “Viktig” henleder oppmerksomheten på spesiell mekanisk informasjon, mens “Merk” understreker generelle opplysninger du bør merke deg.

“Venstre” og “høyre” i denne boken er venstre og høyre når du sitter i normal arbeidstilling på setet.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	2
Regler for trygg og sikker bruk av gressklippere (ridere) med roterende kniv	2
Trygg og sikker bruk	2
Lydtrykknivå.....	4
Lydkraftnivå	4
Vibrasjonsnivå	4
Skråningsdiagram	5
Symbolbetydning	7
Symbolbetydning	8
Symbolbetydning	9
Bensin og olje	10
Bensin som anbefales.....	10
Stabilisator/tilsetning	11
Bensintanken fylles	11
Undersøk motorens oljenivå.....	11
Bruk.....	12
Sikkerheten først	12
Kontrollene.....	12
Parkeringsbremsen	12
Setestillinger	13
Lys	13
Knivkontrollen (kraftuttaket)	13
Innstilling av klippehøyden	14
Justering av klipperens hjul	14
Start og stopp av motoren	14
Forriglingssystemet	16
Rygging	16
Testing av sikkerhetssystemet	17
Klipperen skyves for hånd	18
Kjøring fremover og bakover.....	18
Klipperen stoppes.....	19
Utkast til siden eller finhakking av gresset ..20	
Utløpsdekselet settes på	20
Noen gode råd for klipping av gress	21

	Side
Vedlikehold	22
Servicetabell med intervaller	22
Smøring med fett og olje	23
Dekkenes lufttrykk	23
Bremsen	24
Koblingsskjema	25
Sikringer	26
Frontlys	26
Batteriet.....	27
Tennpluggen	29
Bensintanken.....	30
Bensinfilter	31
Luftrenseren	31
Motorolje	33
Kniven.....	36
Klippeenheten tas av	37
Klippeenheten settes på	39
Knivens drivrem	41
Sideveis oppretting av klipperen.....	42
Knivhelling frem/bakover.....	43
Klipperen vaskes under.....	45
Rengjøring og bortsetting	46
Feilsøkning	47

Sikkerhet

Regler for trygg og sikker bruk av gressklippere (ridere) med roterende kniv.

Denne klipperen oppfyller, eller mer enn oppfyller, kravene til de europeiske standarder som gjelder idet klipperen lages. Men feil bruk eller manglende vedlikehold fra eierens/brukerens side kan resultere i personskade. For å redusere faren for dette er det viktig at du retter deg etter disse sikkerhetsanvisningene og sikkerhetssymbolet  til enhver tid. Dette symbolet betyr **FORSIKTIG, ADVARSEL** eller **FARE**—“personlig sikkerhetsanvisning”. Hvis du ikke gjør det kan resultat bli personskade eller en dødsulykke.

Trygg og sikker bruk

Denne klipperen kan amputere hender og føtter og slynge ut gjenstander. For å unngå alvorlig personskade eller en dødsulykke MÅ du alltid følge sikkerhetsanvisningene.

Opplæring

1. Les nøye gjennom alle anvisningene. Sett deg godt inn i alle kontrollene og hvordan de virker, og riktig bruk av utstyret.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke kjenner godt til disse anvisningene bruke klipperen. Det kan være at lokale regler setter en aldersgrense.
3. Du må aldri klippe med andre personer, særlig barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk at det er eieren eller brukeren som ansvarlig i tilfelle av ulykker eller hvis personer eller eiendom settes i fare.
5. Du må aldri la noen “sitte på”.

6. Alle som skal bruke klipperen må gis skikkelig, faglig og praktisk opplæring. Opplæringen må legge vekt på:
 - behovet for omtanke og årvåkenhet ved bruk av en slik rider;
 - at hvis en rider glir i en skråning, så nytter det ikke å bruke bremsen. De viktigste grunnene til tap av kontroll er:
 - utilstrekkelig bakkegrep;
 - for høy fart;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - klippertypen egner seg ikke til oppgaven;
 - manglende oppmerksomhet m.h.t. virkningen av bakkeforholdene, særlig skråninger;
 - feil tilkobling og uheldig fordeling av last.

Forberedelser

1. Når du klipper må du alltid ha på deg solid skotøy og lange bukser. Bruk aldri klipperen når du er barfot eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk omhyggelig området som skal klippes— fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.
3. **ADVARSEL!** Drivstoff er meget brannfarlig.
 - Alt drivstoff må kun oppbevares i beholdere som er beregnet på slik bruk.
 - Du må alltid fylle på drivstoff i friluft, og aldri finne på å røke mens du gjør det!
 - Fyll drivstoff før du starter motoren. Du må aldri ta lokket av tanken eller etterfylle med drivstoff mens motoren går eller når den er varm.

- Hvis du søler drivstoff må du ikke starte motoren før du har flyttet klipperen godt unna sølet. Vær forsiktig slik at det ikke kan oppstå gnister før alle bensindamper er fordunstet.
 - Sett alle lokk godt tilbake på plass.
4. Skift lyddempere som ikke er helt i orden.
 5. Før du bruker klipperen må du alltid undersøke knivene, knivboltene og hele klippeenheten visuelt for å sikre at ikke noe er skadet, slitt eller løst. Alle slitte eller skadede kniver og bolter må skiftes i sett for å beholde balansen.
 6. På klippere med mange kniver må du være forsiktig: husk at hvis du dreier én, så kan de andre også dreie.

Bruk

1. Motoren må aldri gå på et innelukket sted—kullos kan drepe.
2. Klipp kun i dagslys eller godt kunstig lys.
3. Du må koble alle knivclutcher fra og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Vær forsiktig når du trekker tung last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk bare de godkjente trekkpunktene/trekkstangen.
 - Last ikke for mye—du må alltid ha full kontroll over klipperen.
 - Sving aldri krapt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Sett på motvekt(er) eller hjulvekter når dette står angitt i håndboken.
5. Se opp for trafikk når du krysser eller kjører nær en vei.
6. Du må vente til knivene er falt helt til ro før du kjører på noe annet enn gress.
7. Når du bruker tilbehør må du passe på at utkastet ikke skjer mot personer, og du må holde alle uvedkommende unna mens du klipper.
8. Du må aldri bruke klipperen hvis et vern er skadet, eller hvis noen av sikkerhetsinnretningene ikke er på plass.
9. Du må ikke forandre innstillingene til motorens regulator eller ruse motoren. Hvis motorturtallet er for stort øker faren for personskade.
10. Før du forlater setet må du:
 - koble kraftuttaket fra og senke alt utstyr;
 - skifte til nøytral og sette parkeringsbremsen på;
 - stoppe motoren og ta nøkkelen ut.
11. Koble fra drevet til alt utstyr, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner noe fra, eller rengjør, utkastet;
 - før du undersøker, rengjør eller utfører noe som helst arbeid på klipperen;
 - etter at klipperen har slått mot en fremmed gjenstand. Undersøk om klipperen er skadet—all skade må utbedres før du starter og bruker den igjen;
 - hvis klipperen begynner å vibrere helt unormalt (undersøk øyeblikkelig).
12. Når klipperen transporteres eller ikke er i bruk må du koble drevet til alt utstyr fra.
13. Stopp motoren og koble drevet til alt utstyr fra
 - før du fyller drivstoff;
 - før du tar av gresskassen;
 - før du justerer høyden medmindre dette kan gjøres fra førersetet.

14. Redusér gasspådraget før du slår motoren av. Hvis motoren har en avstengningsventil må du stenge av for drivstoffet etter at du er ferdig å klippe.

Klipping i skråninger

1. Du må ikke
 - klippe på tvers av skråninger som heller mer enn 5°,
 - klippe opp skråninger som heller mer enn 10°,
 - klippe ned skråninger som heller mer enn 15°.
2. Husk at en “trygg” skråning finnes ikke. Kjøring på gresskledd skråninger krever spesiell oppmerksomhet. For å hindre velt
 - må du ikke starte eller stoppe plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du alltid sette clutchen langsomt i inngrep og alltid holde klipperen i gear. Dette gjelder særlig når du kjører nedover,
 - må klipperens hastighet holdes lav i skråninger og når du svinger,
 - må du se opp for humper og fordypninger og andre farer som kan være skjult,
 - aldri klippe på tvers av en skråning medmindre klipperen er beregnet på det.

Vedlikehold og bortsetting

1. Hold alle mutre, bolter og skruer godt tiltrukket for å sikre at utstyret er trygt i bruk.
2. Du må aldri sette klipperen bort, med bensin på tanken, inne i en bygning hvor dunstene kan bli antent av en flamme eller en gnist.
3. Du må alltid la motoren kjøles av før du setter klipperen på et innelukket sted.

4. For å redusere brannfaren må du holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området hvor du oppbevarer bensin fritt for gress, blader eller fett.
5. Undersøk gresskassen med jevne mellomrom. Se etter tegn til slitasje eller forringelse.
6. Skift slitte eller skadede deler av sikkerhetsgrunner.
7. Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
8. På klippere med flere kniver må du huske at hvis du dreier én, så kan dette også få de andre til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, settes bort eller bli stående uten tilsyn, må du senke klippeenhetene medmindre du bruker et positivt, mekanisk lås.

Lydtrykknivå

Denne klipperen har et kontinuerlig A-vektet lydtrykknivå ved førerens øre som tilsvarer 88 dB(A) på grunnlag av målinger av identiske klippere ifølge Direktiv 84/538/EEC.

Lydkraftnivå

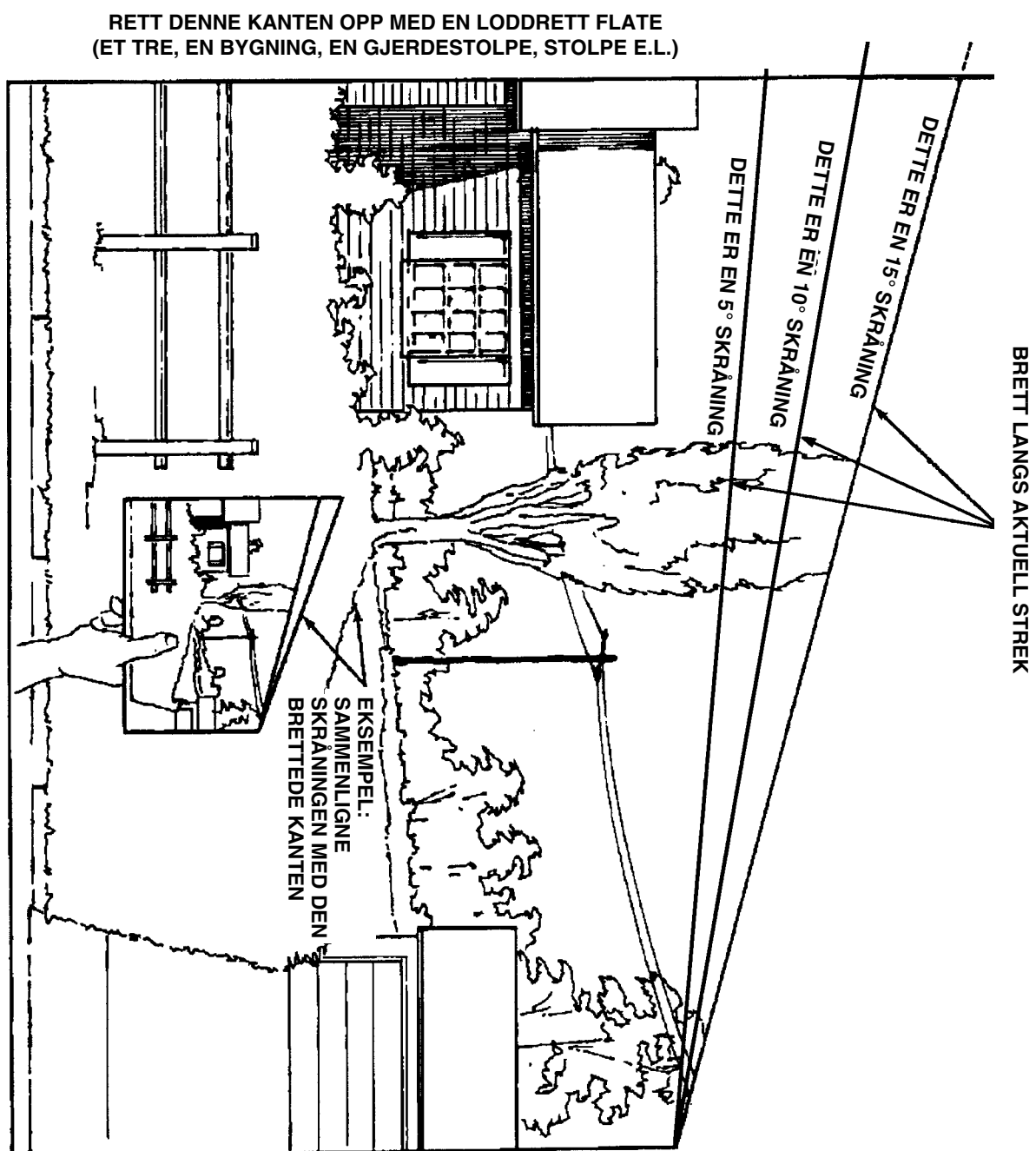
Denne klipperen har et lydkraftnivå som tilsvarer 100 Lwa på grunnlag av målinger av identiske klippere ifølge fremgangsmåten beskrevet i Direktiv 84/538/EEC med endringer.

Vibrasjonsnivå

Denne klipperen har et største hånd-arm vibrasjonsnivå på 4,0 m/s², og vibrasjonsnivå for hele kroppen på 0,2 m/s² på grunnlag av målinger av identiske klippere ifølge EN 1033 og EN 1032.

Skråningsdiagram

Les alle sikkerhetsanvisningene på side 2–8.



Symbolbetydning

Fare! Se opp!



Fare! Se opp!



Les håndboken



Slå opp i den tekniske
håndboken for riktig
vedlikeholdsprosedyre



Gjenstander kan slynges ut
Hele kroppen i fare



Gjenstander kan slynges ut
Roterende, sidemontert klipper
Hold avbøyeret på plass



Kniven kan kutte tærne
og foten



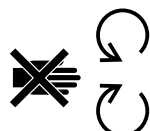
Kniven kan kutte fingrene
og hånden



Roterende kniv kan kutte tærne
eller fingrene. Stå godt klar av
kniven så lenge motoren går



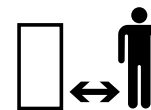
Ingen vern må åpnes eller
fjernes mens motoren går



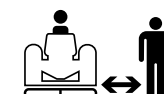
Fare for lemlestelse—klipperen
rygger



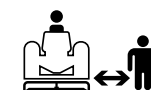
Stå godt unna maskinen



Stå godt unna klipperen



Hold barn godt unna klipperen



Klipperen kan velte
i sideskråninger



Klipperen kan velte
i oppoverbakke



Klipperen kan velte
i nedoverbakke



Veltevern



Ikke tillatt å kjøre bakover
med mindre "Key Choice"—
bryteren er koblet fra



Klippeelement— grunnsymbol		Det er bare tillatt å ta noen med på denne klipperen hvis vedkommende sitter i passasjeretet og førerens oversikt ikke hindres.	
Klippeelement— høydejustering		Klemming av fingrene eller hånden—kraft fra siden	
Senking av klippeenhet		Tilbakeslag eller bevegelse oppover—lagret energi	
Løfting av klippeenhet		Slå av motoren og ta ut nøkkelen før vedlikehold eller reparasjoner utføres	
Foten kan kuttes eller skades— roterende spiralblad		Klipperens kjøreretning— kombinert	
Avkutting av fingre eller hånd— skovlhjul		Lav Lavt	L
Stå godt klar av snøfreseren		Høy Høyt	H
Stå godt klar av snøfreseren		Bakover	R
Traktorer må ha 45 kg lodd bak når dette utstyret brukes		Nøytral	N
Veltevern, snøfreser		Første gear	1
Avkutting av hånden— roterende kniver		Annet gear	2
Avkutting av foten—roterende kniver		Tredje gear opp til maks. antall gear fremover	3
Nøkkelvalgbyter			

Hurtig



Drivstoff



Langsom Langsomt



Drivstoffnivå



Redusering/økning



Tomt volum



På/kjør



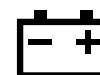
Fullt volum



Av/stopp



Batteriets ladetilstand



Motor



Hovedlykter—fjernlys



Bremsesystem



Motorstart



Parkeringsbremse



Motorstopp



Clutch



Choke



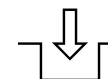
Kraftuttak



Motortemperatur



Innkobling



Utkobling



Motorens oljetrykk



Opplåsing



Motorens oljenivå



Låsing



Bensin og olje

Bensin som anbefales

Bruk vanlig BLYFRI bensin som egner seg i biler (minste pumpeoktan 85). Blyholdig bensin kan brukes hvis blyfri ikke er å få.

VIKTIG! Du må aldri bruke metanol, bensin som inneholder metanol eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol fordi dette kan skade hele drivstoffsystemet. Bland aldri olje i bensinen.



FARE

MULIG FARE

- Husk at bensin er meget brann- og eksplosjonsfarlig.

HVA SOM KAN SKJE

- En bensinbrann eller -eksplosjon kan alvorlig skade deg og andre og gjøre skade på eiendom.

SLIK UNNGÅR DU FARENE

- Fyll alltid tanken utendørs, på et åpent sted, og når motoren er kald. Brukt trakt.
- Fyll ikke tanken helt full; bensinen skal stå opp til 6 til 13 mm fra underkant av påfyllingshalsen. Tomrommet tillater ekspansjon.
- Røkning er strengt forbudt når du håndterer bensin. Pass godt på at ingen flamme eller en gnist kan antenne bensindampene.
- Bensin må bare oppbevares i godkjente beholdere og oppbevares godt utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn du kommer til å bruke innen 30 dager.



FARE

MULIG FARE

- Husk at bensin er meget brann- og eksplosjonsfarlig.

HVA SOM KAN SKJE

- En bensinbrann eller -eksplosjon kan alvorlig skade deg og andre og gjøre skade på eiendom.

SLIK UNNGÅR DU FARENE

- Du må alltid sette bensinbeholderen på bakken, godt klar av klipperen, før du begynner å fylle.
- Du må aldri fylle en bensinbeholder inne i et kjøretøy eller på et lasteplan eller en tilhenger: tepper eller plast som ligger under kan isolere beholderen og gjøre det vanskelig for statisk elektrisitet å unnsnippe.
- Fjern bensindrevet utstyr fra bilen eller tilhengeren hvor praktisk mulig, og fyll utstyret med hjulene på bakken.
- Hvis dette ikke er mulig må du fylle slikt utstyr på en bil eller en tilhenger ved hjelp av en bærbar beholder, og ikke en vanlig bensinpumpe.
- Hvis du MÅ bruke bensinpumpe, må du holde slangens munnstykke i kontakt med kanten av tankens eller beholderens åpning så lenge du fyller.

Stabilisator/tilsetning

Ved å bruke riktig mengde stabilisator/tilsetninger i bensinen oppnår du følgende:

- Bensinen holder seg fersk i opp til 90 dager. Bensintanken bør tømmes hvis klipperen skal settes bort i lengre tid.
- Motoren gjøres ren mens den går.
- Det danner seg ikke gummiliknende stoffer i drivstoffsystemet. Disse skaper startvansker.

VIKTIG! Du må aldri bruke tilsetninger som inneholder metanol eller etanol.

Bensintanken fylles

1. Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Gjør rent rundt begge tanklokkene og ta lokkene av. Fyll vanlig blyfri bensin på begge tankene til bensinen når opp til 6 til 13 mm fra underkanten av påfyllingshalsen. Tomrommet gjør det mulig for bensinen å ekspandere. Tankene må ikke fylles helt fulle.
3. Sett lokkene godt på igjen. Tørk opp eventuelt søl.
4. Bensinmåleren sitter i høyre sidetank.

Undersøk motorens oljenivå

Før du starter motoren og bruker klipperen må du undersøke oljenivået i veivhuset. Se Oljenivået undersøkes, side 33.

Bruk

Sikkerheten først!

Du må lese nøye alle sikkerhetsanvisningene og—symbolene i sikkerhetsavsnittet. Det vil hjelpe deg til å unngå at mennesker eller dyr skades.

Kontrollene

Skyv gummidekselet over batteristolpen

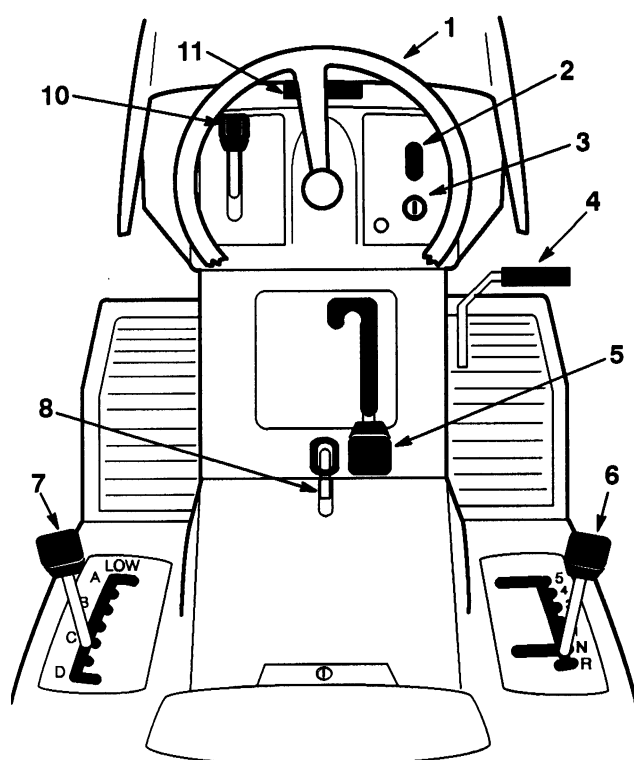


Fig. 1

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ratt | 7. Hendel for klippehøyde (paddeløft) |
| 2. Lysbryter—på/av (visse modeller) | 8. Parkeringsbremsens hendel |
| 3. Tenningsbryter | 9. Gass |
| 4. Clutch/bremsepedal | 10. Åpning av panseret |
| 5. Knivkontroll (kraftuttak) | 11. Ryggelys |
| 6. Velger for kjørehastighet | 12. Nøkkelvalgbyter |

Parkeringsbremsen

Du må alltid sette denne bremsen på når du har stoppet eller klipperen skal stå uten tilsyn.

Slik settes parkeringsbremsen på

1. Trykk bremsepedalen (fig. 2) ned og hold den nede.
2. Løft parkeringsbremsens hendel (fig. 2) og ta foten gradvis av pedalen. Bremsepedalen skal holde seg nede (låst).

Slik frigjør du parkeringsbremsen

1. Trykk ned bremsepedalen (Fig. 2). Bremsehendelen skal da frigjøres.
2. Slipp bremsepedalen gradvis.

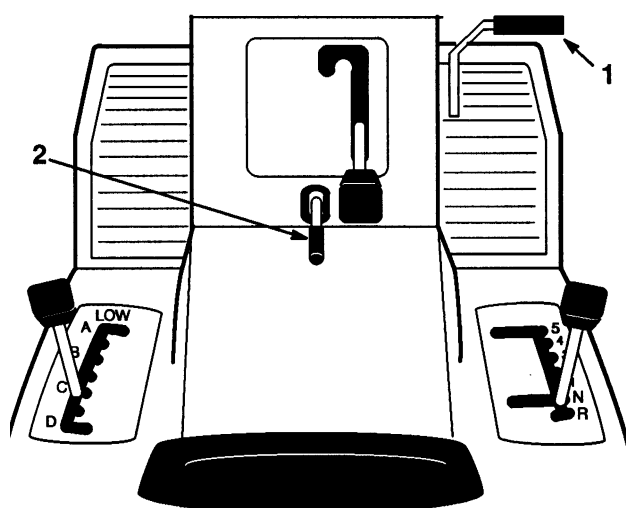


Fig. 2

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Bremsepedal | 2. Parkeringsbremsens hendel |
|----------------|------------------------------|

Setestillinger

Setet kan flyttes i lengderetningen. Sett setet i den stilling som gir deg best mulig kontroll over klipperen, og som er den mest komfortable.

1. Løft setet og løsne justeringsknappen (fig. 3).
2. Flytt setet til ønsket stilling og trekk til knappen.

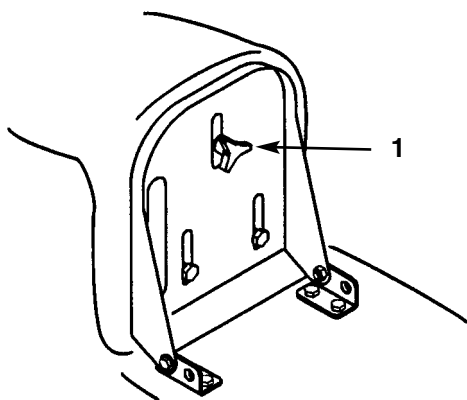


Fig. 3

1. Justeringsknapp

Lys

Noen modeller har lys. Disse slås på og av ved hjelp av en bryter på instrumentbordet (fig. 1). Lysene virker bare når motoren går og bryteren står på "ON" (PÅ).

Knivkontrollen (krafttuttaket)

Knivkontrollen kobler kraften til kniven(s) til og fra.

Innkobling av kniven(e)

1. Trykk ned bremsepedalen for å stoppe klipperen.
2. Sett kontrollen til "ENGAGED" (fig. 4).

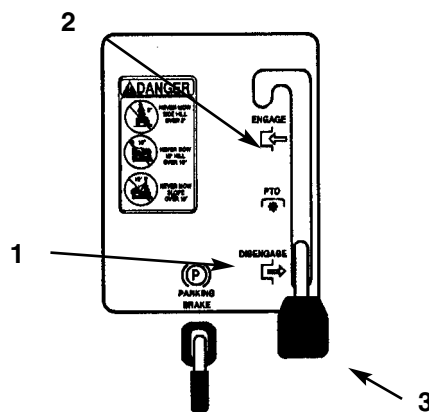


Fig. 4

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Utkoblet | 3. Knivkontroll (krafttuttak) |
| 2. Innkoblet | |

Utkobling av kniven(e)

1. Trykk ned bremsepedalen for å stoppe klipperen.
2. Flytt kontrollen til "DISENGAGED" (fig. 4).

Innstilling av klippehøyden

Hendelen for klippehøyde (paddeløft) brukes til å heve og senke klipperen til ønsket klippehøyde.

1. Høyden kan stilles inn i en av 7 stillinger, fra ca. 25 til 102 mm.
2. Trekk i kontrollen og sett den i ønsket stilling (fig. 5).

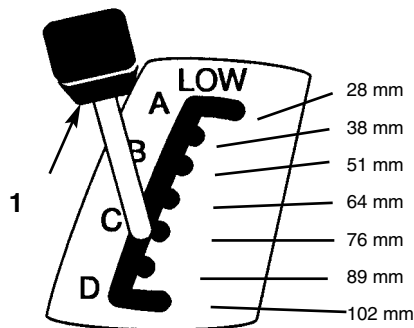


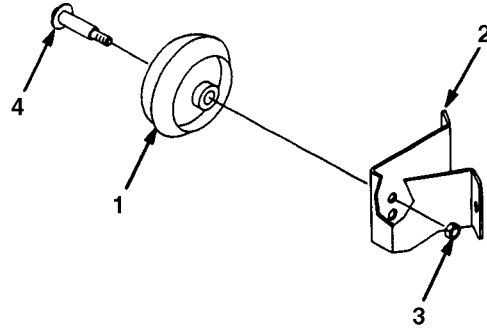
Fig. 5

1. Hendelen for klippehøyde (paddeløft)

Justering av klipperens hjul

Forhjulene “styrer” klipperen over ujevnt underlag. Hjulhøyden kan justeres for å passe til klippehøyden.

1. Ta festebolten av og sett den i et annet hull for å forandre hjulhøyden (fig. 6).
2. Bruk øverste hull ved laveste klippehøyde, og nedre hull for større klippehøyde (fig. 6).



1505

Fig. 6

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Hjul | 3. Låsemutter |
| 2. Hjulbrakett | 4. Hjulbolt |

Start og stopp av motoren

Start

1. Sett deg på setet.
2. Sett på parkeringsbremsen, se Slik settes parkeringsbremsen på, side 12.

Merk: Motoren starter ikke med mindre parkeringsbremsen er på eller du trykker bremsepedalen helt inn.

3. Sett knivkontrollen (kraftuttaket) på “DISENGAGED” (fig. 7).
4. Sett gasshendelen på “CHOKE” (fig. 8).

Merk: Hvis motoren er varm er pkt. 4 kanskje ikke nødvendig.

5. Drei tenningsnøkkelen med urviserne og hold den på “START” (fig. 9). Slipp nøkkelen straks motoren tenner.

VIKTIG! Hvis motoren ikke starter etter 30 sekunder må du slå nøkkelen til “OFF” (AV) og la startermotoren kjøles av. Se Feilsøking, side 47.

6. Etter at motoren har startet skyver du gasshendelen langsomt til “FAST” (HURTIG) (fig. 8). Hvis motoren blokkes eller nøler, fører du hendelen tilbake til “CHOKE” i noen sekunder før du skyver den til “FAST” igjen. Gjenta dette om nødvendig.

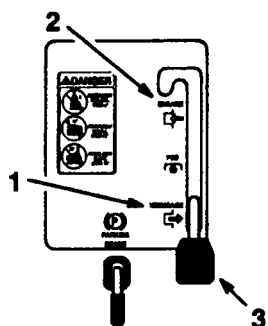


Fig. 7

1. Utkoblet
2. Innkoblet
3. Knivkontroll

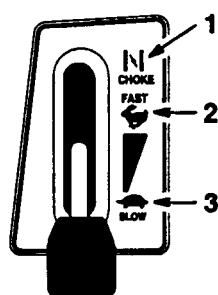


Fig. 8

1. Choke
2. Hurtig
3. Langsomt

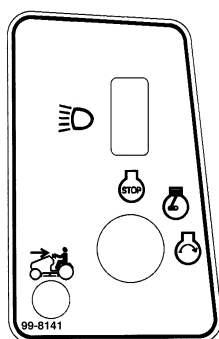


Fig. 9

1. Start
2. På
3. Av

Stopp

1. Før gasshendelen til “SLOW” (fig. 8).
2. Drei tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) (fig. 9).

Merk: Hvis motoren har vært kjørt hardt eller er meget varm, må du la den gå på tomgang i et minutt før du dreier nøkkelen til “OFF”. Dette gir motoren anledning til å kjøle seg av før den stoppes. I en nødsituasjon kan du slå motoren av ved å dreie tenningsnøkkelen til “OFF”.

Forriglingssystemet

Hvordan det virker

Forriglingssystemet er der for å beskytte deg og hindre at motoren starter medmindre:

- du sitter på setet,
- bremsepedalen er trykket inn,
- knivkontrollen (krafttuttaket) er “DISENGAGED” (UTKOBLET).

Det vil også stoppe motoren hvis

- du forlater setet mens bremsepedalen er fri,
- du forlater setet med knivkontrollen (krafttuttaket) “ENGAGED” (INNKOBLET).
- du skifter til rygging med knivkontrollen “ENGAGED” (INNKOBLET).

Rygging

En forrigling hindrer at knivkontrollen virker når du rygger. Hvis du skifter til rygging med kniven(e) eller annet utstyr som drives av krafttuttaket innkoblet, stopper motoren.

Klipp aldri mens du rygger medmindre det er absolutt nødvendig. Hvis du er nødt til å klippe mens du rygger eller bruker annet utstyr (som f.eks. snøfreser eller plog), kan du midlertidig omløpe forriglingen.

Men før du gjør det må du forvise deg om at det ikke finnes noen barn i nærheten, og at det er lite trolig noen vil dukke opp mens du arbeider. Vær ekstra årvåken etter at du har satt forriglingen ut av drift—husk at støyen fra motoren lette kan gjøre at du ikke hører at barn eller andre er kommet nær deg.

Hvis du er sikker på at du trygt kan rygge og klippe eller bruke annet utstyr, omgår du forriglingen ved å dreie “Key Choice” (nøkkelvalg) bryteren (fig. 10), etter at du har koblet inn kniven(e) (krafttuttaket). Du finner bryteren foran og lavere enn setet. Et rødt lys på instrumentbordet (fig. 11) kommer på for å minne deg på at ryggeforriglingen ikke virker. Etter at forriglingen er frakoblet holder den seg frakoblet, dvs. klippekniven(e) eller utstyret beveger seg når du rygger, og den røde varselampen lyser til du enten kobler kniven(e) fra eller slår motoren av.

Merk: Bruk aldri “Key Choice” (nøkkelvalget) medmindre det er absolutt nødvendig å klippe mens du rygger. Nøkkelen må tas ut hvis klipperen skal brukes av en som ikke er fullt opplært og med erfaring. Det vil hindre at vedkommende kan klippe under rygging. Når du forlater klipperen må du alltid ta med deg både tenningsnøkkelen og “Key Choice”-nøkkelen og legge dem på et trygt sted, godt utenfor barns rekkevidde.



MULIG FARE

- Et barn eller en annen person kan bli overkjørt av en slik klipper når du rygger med kniven(e) innkoblet.

HVA SOM KAN SKJE

- Kniven(e) vil forårsake alvorlig personskade eller en dødsulykke.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Klipp aldri mens du rygger medmindre det er absolutt nødvendig.
- Se deg godt om bakover og rundt før du rygger.
- Du må bare bruke “Key Choice”-bryteren hvis du er helt sikker på at ingen barn eller voksne kan dukke opp i nærheten.
- Når du forlater klipperen må du alltid ta med deg både tenningsnøkkelen og “Key Choice”-nøkkelen og legge dem på et trygt sted for å hindre at barn eller uvedkommende får tak i dem.

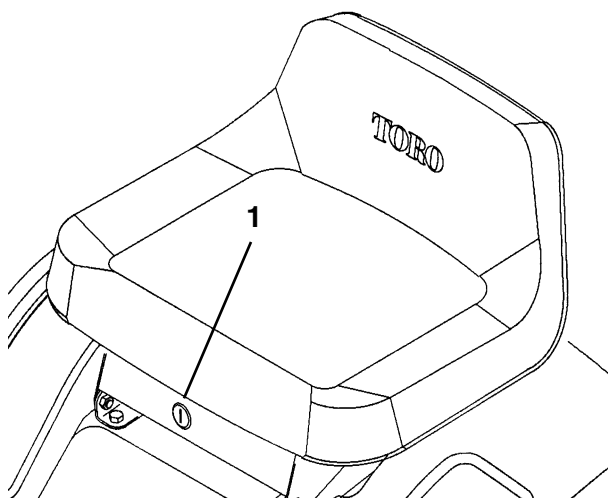


Fig. 10

1. “Key Choice”-bryteren

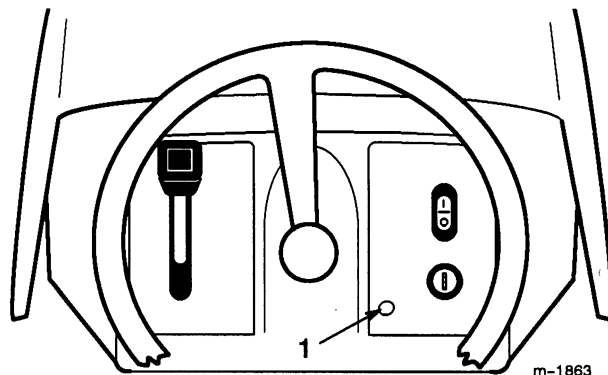


Fig. 11

1. Varsellampen ved ryggekipping

Testing av sikkerhetssystemet

Test sikkerhetssystemet hver gang før du bruker klipperen. Hvis det ikke virker som beskrevet under, må du få din forhandler til å reparere det øyeblikkelig. Sett deg på setet og gjør følgende:

1. Sett hastighetvelgeren i “N”, nøytral og sett parkeringsbremsen på. Før knivkontrollen til “ENGAGED” og dreii tenningsnøkkelen til “START”. Motoren skal ikke dreie.
2. Hold hastighetsvelgeren i nøytral og før knivkontrollen til “DISENGAGED” og slipp parkeringsbremsen. Dreii tenningsnøkkelen til “START”. Motoren skal ikke dreie.
3. Hold hastighetsvelgeren i nøytral, sett på parkeringsbremsen og sett knivkontrollen på “DISENGAGED” og start motoren. La motoren gå og frigjør parkeringsbremsen og løft deg litt av setet. Motoren skal stoppe.
4. Sett knivkontrollen på “DISENGAGED” og pedalen i nøytral. Start motoren. La motoren gå og flytt knivkontrollen til “ENGAGED” og bruk pedalen for å rygge. Motoren skal stoppe.

5. Sett knivkontrollen i “DISENGAGED” og pedalen i nøytral. Start motoren. Flytt knivkontrollen til “ENGAGED” og dreii “Key Choice”-bryteren og slipp den. Varsellampen for ryggekipping skal lyse. Sett knivkontrollen til “DISENGAGED”—varsellampen skal slukne.

Klipperen skyves for hånd

VIKTIG: Klipperen må alltid skyves for hånd—aldri slepes/taues fordi transakselen da kan bli skadet.

Klipperen skyves

1. Koble knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og slå tenningsnøkkelen AV for å stoppe motoren.
2. Sett kjørekontrollen på “PUSH” (SKYV). Dette kobler alt drev fra slik at hjulene kan dreie fritt (fig. 12).

Bruk av klipperen

1. Sett kjørekontrollen tilbake til “OPERATE” (BRUK). Drevet kobles da inn igjen (fig. 12).

Merk: Klipperen kan ikke kjøres medmindre drivkontrollen står på “OPERATE”.

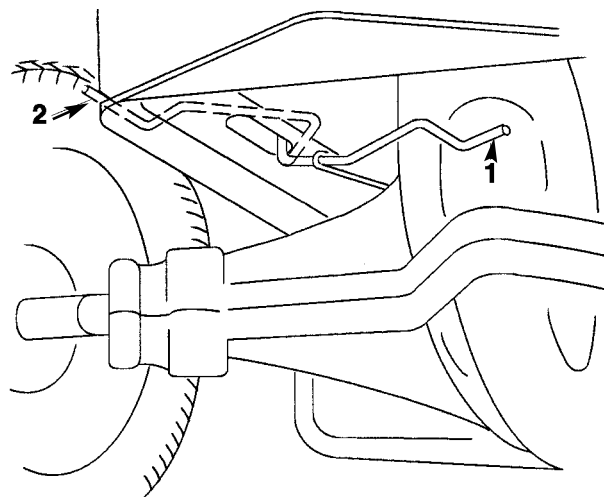


Fig. 12

1. Bruk-stilling 2. Skyvestilling

Kjøring fremover og bakover

Gasskontrollen regulerer motorens turtall, målt i omd/min. Sett den på “FAST” (HURTIG) for beste ytelse.

For å kjøre fremover eller bakover må du frigjøre parkeringsbremsen, se Slik frigjør du parkeringsbremsen, side 12. Sett foten på kjørepedalen og trykk langsomt inn øverste del av pedalen for å kjøre fremover; nederste del av pedalen for å kjøre bakover (fig. 13). Jo lengre du beveger pedalen, desto hurtigere kjører klipperen i den retningen.

For å slå av på farten reduserer du presset mot pedalen.

VIKTIG: For å unngå at gearkassen skades må du alltid frigjøre parkeringsbremsen før du bruker kjørepedalen.

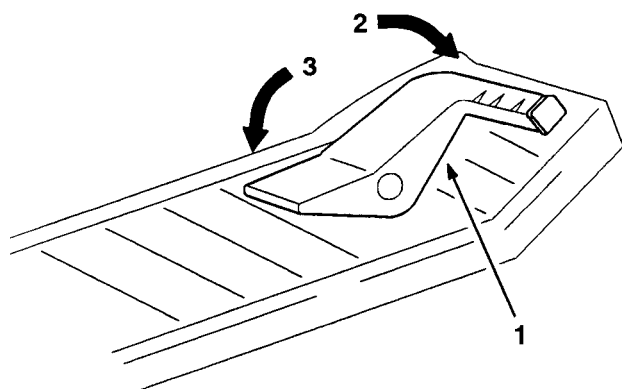


Fig. 13

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Kjørepedal | 3. Bakover |
| 2. Fremover | |

Klipperen stoppes

For å stoppe klipperen slipper du kjørepedalen, kobler knivkontrollen fra og dreier tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å stoppe motoren. Hvis klipperen kommer til å stå uten tilsyn må du sette parkeringsbremsen på, se Slik settes parkeringsbremsen på, side 12. Glem ikke å ta nøkkelen ut av tenningen!



FORSIKTIG!

MULIG FARE

- Uvedkommende kan forsøke å kjøre eller bruke klipperen når den står uten tilsyn.

HVA SOM KAN SKJE

- Barn eller andre kan bli skadet hvis de bruker klipperen.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Husk alltid å ta tenningsnøkkelen og “Key Choice”-nøkkelen med deg og sett parkeringsbremsen på når du forlater klipperen—selv bare noen få minuttter.

Utkast til siden eller finhakking av gresset



FARE!

MULIG FARE

- Uten gressavleder, utløpsdeksel eller hele gressboksen på plass, er det fare for at du selv og andre kan bli skadet av kniven eller gjenstander som slynges ut.

HVA SOM KAN SKJE

- Kontakt med den/de roterende kniven/knivene og gjenstander som slynges ut kan forårsake personskade eller en dødsulykke.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Du må **ALDRI** ta gressavlederen av klipperen fordi denne leder gresset ned mot bakken. Hvis den blir skadet må den straks erstattes av en som er helt i orden.
- Du må aldri finne på å stikke hendene eller føttene inn under klipperen.
- Du må aldri forsøke å rense utkastet eller kniven(e) før du har satt knivkontrollen (krafttuttaket) på **“DISENGAGED”** (UTKOBLET) og dreiet tenningsnøkkelen til **“OFF”** (AV). I tillegg må du ta nøkkelen ut og ta kablen av tennpluggen.

1. Klipperen har en hengslet gressavleder som leder klippet gress ut til siden og ned mot bakken.
2. For å finhakke gresset må du sette utløpsdekselet (tilbehør på noen modeller) inn i åpningen i siden av klipperen. Se Utløpsdekselet settes på, side 20.

Utløpsdekselet settes på

For å skifte fra sideutkast til finhakking må du sette utløpsdekselet inn i åpningen i siden av klipperen.

1. Løft gressavlederen og skyv knastene øverst på dekselet under gressavlederens festarm. Drei utløpsdekselet ned over åpningen og på klipperens nedre leppe (se fig. 14).
2. Fest dekselet til nedre leppe med boltene og mutrene (fig. 14).

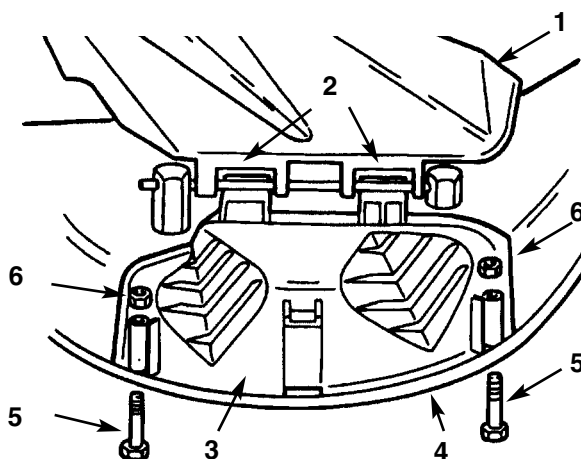


Fig 14

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Gressavleder | 4. Nedre leppe |
| 2. Knaster under armen | 5. Bolt |
| 3. Utløpsdeksel | 6. Mutter |

3. For å gå tilbake til vanlig klipping tar du utløpsdekselet av og senker gressavlederen over utløpsåpningen.

Noen gode råd for klipping av gress

Gasspådraget på “FAST” (HURTIG)

For best mulig klipping og maksimal luftsirkulasjon bør motoren gå på “FAST”. Klipperen trenger rikelig med luft for å klippe skikkelig, så klippehøyden bør ikke stilles for lavt inn. Heller ikke bør klipperen være helt omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å ha en side av klipperen fri for uklippet gress slik at luften kan trekkes inn.

Klipping av en plen for første gang

Klipp gresset litt lenger (høyere opp) enn vanlig for å sikre at klipperen ikke skalperer plen. Den tidligere klippehøyden er normalt passende. Hvis du klipper gress som er høyere enn ca. 15 cm, kan det være at du må klippe plen to ganger for å få et pent resultat.

Klipp en tredjedel av gressstråene

Det beste er å bare klippe $\frac{1}{3}$ av gressets lengde. Det er ikke tilrådelig å klippe lenger ned, med mindre gresset er tynt og spredt, eller om høsten—da gror det ikke så fort.

Klipperetning

Klipp i vekselvise retninger—dette vil få gresset til å gro rett opp. Dessuten bidrar det til å spre det avklippede gresset og letter nedbrytningen og gir bedre gjødning.

Klipp med riktige intervaller

Normalt bør du klippe hver 4. dag. Men husk at gresset gror med forskjellig fart til forskjellige tider. Så for å holde samme klippehøyde, noe som er god praksis, bør du klippe oftere om våren. Etterhvert som gresset begynner å gro langsommere ut på sommeren, kan du klippe mindre ofte. Hvis du ikke kan klippe på lang tid bør du først klippe med normal høyde, og så klippe igjen 2 dager senere, men nå med lavere innstilling.

Klipp ikke for lavt

Hvis klippebredden til denne klipperen er større enn klippebredden til den klipperen du brukte tidligere, må du løfte klippehøyden ett hakk for å hindre at ujevne deler ikke klippes for kort.

Høyt gress

Hvis gresset får anledning til å vokse seg høyere enn normalt, eller det er vått, må du øke klippehøyden til høyere enn vanlig og så klippe. Deretter klipper du på nytt, men nå med normal klippehøyde.

Når du stopper

Hvis du må stoppe klipperen når du kjører fremover mens du klipper, kan en klump gress falle ned på plen. Dette unngår du ved at du

1. kjører klipperen, med kniven(e) “ENGAGED”, inn på et område du allerede har klippet.
2. løfter klipperen ett eller to hakk mens du kjører fremover og med kniven(e) “ENGAGED”. Dette vil spre det avklippede gresset bedre.

Hold klipperen ren under

Bruk rengjøringstuten for å fjerne rester og urenheter fra klipperens underside etter hver bruk. Hvis gress og skitt får anledning til å samle seg, vil dette gå utover klippekvaliteten.

Vedlikehold av kniven

Kniven eller knivene må alltid være skarpe. En skarp kniv klipper rent, uten å rive gresset. Revet gress blir brunt i kantene, det gror langsommere og øker faren for sykdom. Undersøk kniven(e) med tanke på skarphet hver 30. dag. Fil bort eventuelle småsår.

Vedlikehold

Servicetabell med intervaller

Det som må gjøres	Etter hver bruk	5 timer	25 timer	50 timer	Ved bortsetting	Om våren	Anmerkninger
Olje—første skift		X					
Olje—periodisk skift			X		X		
Olje—undersøk nivået	X						
Oljefilteret				X			
Sikkerhetssystemet—undersøk	X	X	X			X	
Kniven(e)—undersøk		X	X		X		
Bremsen—undersøk		X	X		X	X	
Understellet—smør med fett			X		X		Oftere under støvfylte/skitne forhold
Luftrenseren av skum—overhal			X		X		
Luftrenseren av papir—skift					X		
Tennpluggen—undersøk			X		X	X	
Remmene—se etter slitasje/sprekker					X		
Bensin—tapp av					X		
Motoren—rengjør utvendig			X		X		
Klipperhuset—rengjør	X	X			X		
Sår/riper i overflaten—flekkmal/lakkér					X		
Batteriet—undersøk elektrolyttnivået	X	X	X		X	X	
Batteriet—må lades, koble kablene fra					X		
Drivstoffilteret—skift					X		
Dekkene—lufttrykket			X		X	X	



FORSIKTIG!

MULIG FARE

- Hvis du lar nøkkelen stå i tenningen, kan uvedkommende starte motoren.

HVA SOM KAN SKJE

- Utsiktet start av motoren kan skade deg eller andre alvorlig.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen før du utfører vedlikehold. Bøy kabelen godt klar for å hindre at den kan berøre pluggen ved et uhell.

Smøring med fett og olje

Serviceintervall/spesifikasjon

Smør klipperen med fett etter hver 25 driftstimer eller én gang hvert år—det som inntreffer først. Smør oftere under særlig støv- eller sandfylte forhold.

Fettype: fett til generelle formål.

Slik smører du:

1. Koble knivkontrollen (krafttuttaket) fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
2. Rengjør alle smørepunktene med en ren klut. Skrap eventuell lakk/maling av foran smørepunktene.
3. Sett fettsprøyten på smørestedet og pumpt fett inn.
4. Tørk av overskytende fett.

Hvor du må smøre:

1. Smør forhjulene til fett begynner å tyte ut av lagrene (fig. 15).

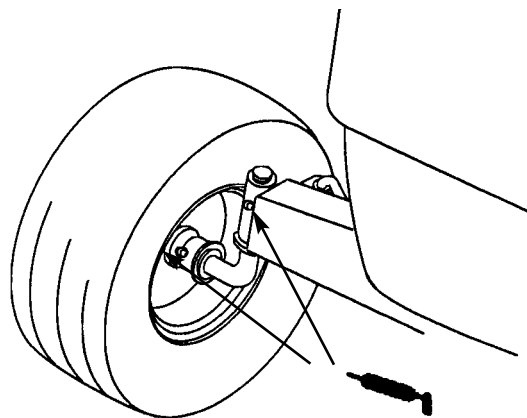


Fig. 15

Dekkens lufttrykk

Serviceintervall/spesifikasjon

Hold riktig lufttrykk i dekkene foran og bak som oppgitt. Undersøk trykket ved ventilstammen etter hver 25. driftstime eller én gang hvert år, det som inntreffer først (fig. 16). Kalde dekk gir mest nøyaktig avlesning.

- Still trykket inn på 83 kPa (12 psi) foran og bak på klippere med serienr. 9905000 eller tidligere.

- Still trykket inn på 138 kPa (20 psi) (dekk merket “Kenda”, “Super Turf”) på klippere med serienr. 9905001 eller senere.

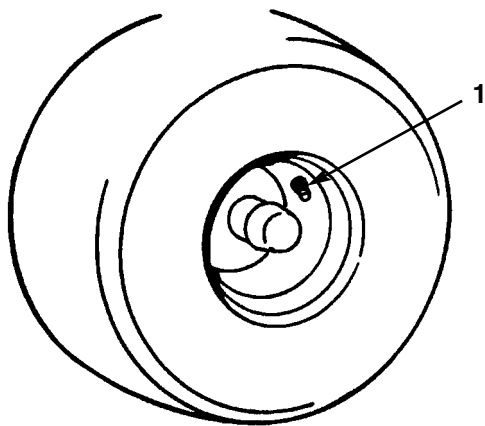


Fig. 16

1. Ventilstamme

Bremsen

Bremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor bakre dekk (fig. 17). Hvis parkeringsbremsen ikke holder klipperen skikkelig må den justeres.

Bremsen undersøkes

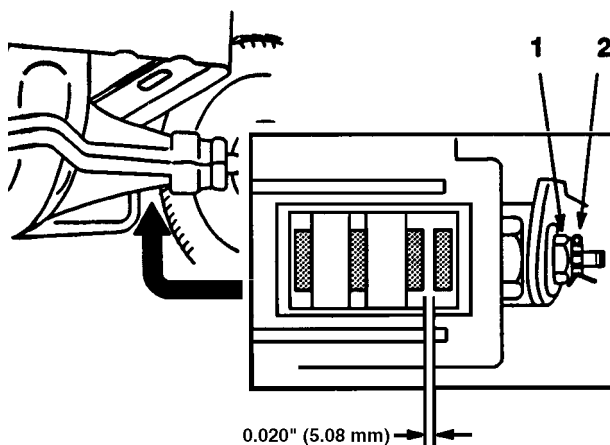
1. Parkér klipperen vannrett, koble fra knivkontrollen (kraftuttaket), sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen “OFF” (AV) for å stoppe motoren.
2. Sett kjørekontrolledningen i stilling “PUSH” (SKYV), se Klipperen skyves for hånd, side 18.
3. Hvis bakhjulene låser seg og sklir når du skyver klipperen fremover, er justeringen i orden. Men hvis hjulene ikke låses, men dreier, må du justere. Se Bremsen justeres, side 24.

Bremsen justeres

(Du må ha et 5,08 mm følerblad).

1. Undersøk bremsen før du justerer, se over.
2. Frigjør parkeringsbremsen, se Slik frigjør du parkeringsbremsen, side 12.
3. Ta ut splinten og løsne bremsejusteringsmutteren litt (fig. 17).
4. Stikk et 5,08 mm følerblad forsiktig inn mellom de to ytre bremseklossene (fig. 17).
5. Trekk til mutteren til du kan føle litt motstand når du beveger følerbladet inn og ut. Sett stifen i.
6. Undersøk bremsens virkemåte igjen som beskrevet over.

VIKTIG: Med parkeringsbremsen frigjort skal bakhjulene dreie fritt når du skyver klipperen. Hvis du ikke kan få en klaring på 5,08 mm og fri bevegelse av hjulene, må du omgående kontakte din forhandler.



1674

Fig. 17

1. Bremsejusteringsmutter

2. Splint

Sikringer

Serviceintervall/spesifikasjon

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Hvis en sikring ryker må du undersøke om kretsen er kortsluttet. Trekk den gamle sikringen opp (fig. 18) og ta den ut av holderen. Sett en ny på plass.

Sikring: 10 ampere, bladtypen.

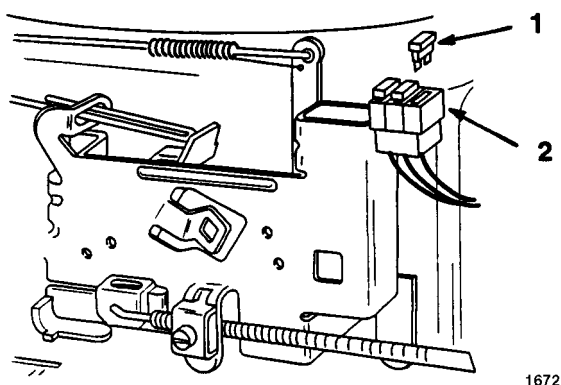


Fig. 18

1. Sikring (tatt ut)
2. Holder

Frontlys

Spesifikasjon: nr. 1156, biltype.

Pæren tas ut

1. Koble knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret. Trekk ledningene av begge pæreholderterminalene.
3. Dreii pæreholderen 1/4 omdreining mot urviserne og ta den av reflektoren (fig. 19).
4. Trykk pæren inn og dreii den mot urviserne til den stopper (ca. 1/4 omdreining) og ta pæren ut av holderen (fig. 20).

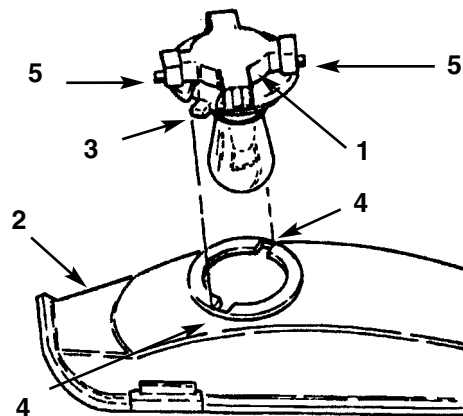


Fig. 19

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Pæreholder | 4. Slisser |
| 2. Reflektor | 5. Terminaler |
| 3. Knaster | |

Pæren settes i

1. Pæren har metallstifter på siden av foten. Rett disse opp med slissene i pæreholderen og sett foten ned i holderen (fig. 20). Trykk ned og dreii pæren med urviserne til den stopper.

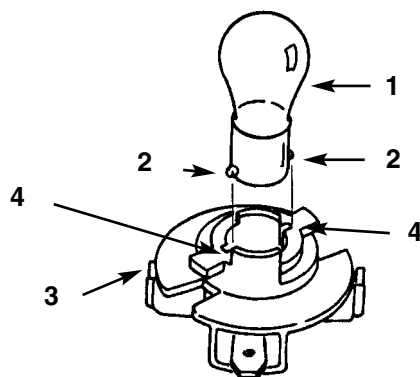


Fig. 20

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Pære | 3. Pæreholder |
| 2. Metallstifter | 4. Slisser |
2. Pæreholderen har to knaster (fig. 19). Rett disse opp med slissene i reflektoren, stikk pæren ned i reflektoren og dreii pæren 1/4 omdreining med urviserne til den stopper.
 3. Skyv ledningsforbindelsene inn på terminalene på holderen.

Batteriet

Serviceintervall/spesifikasjon

Undersøk batteriets elektrolyttnivå hver gang før du bruker klipperen. Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Rengjør batteriet og batterirommet med et papirhåndkle e.l. Hvis terminalene er korroderte må de rengjøres med en blanding av fire deler vann og en del dobbeltkullsurt natron. Før litt fett på terminalene for å hindre korrosjon.

Spenning: 12 volt, 160 kaldstartampere.

Batteriet tas ut

1. Koble knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
2. Vipp setet frem slik at du kan se batteriet.
3. Ta den negative (sorte) jordkabelen av batteristolpen (fig. 21).
4. Skyv gummidekselet opp den positive (røde) kabelen og ta kabelen av batteristolpen (fig. 21).
5. Ta batterikassen, batteriet og det lange lufterørret av rammen (fig. 22).

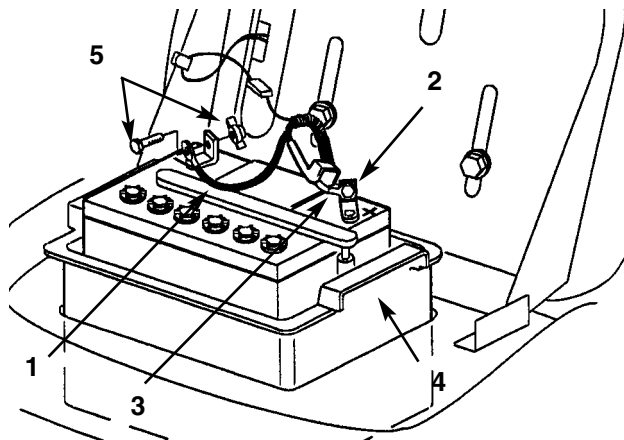


Fig. 21

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Negativ kabel (sort) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummideksel | 5. Bolt og vingmutter |
| 3. Positiv kabel (rød) | |

Batteriet settes på plass

1. Sett batteriet i batterikassen og skyv lufterøret inn i kanalen og gjennom slissen i kassens bunn (fig. 22).

VIKTIG: Se ned i utsparingen hvor batterikassen skal sitte i rammen. Legg merke til hullet i enden av høyre del (fig. 22). Du må alltid sette batteriet slik at det lange lufterøret kommer gjennom hullet—dette vil hindre at batterisyren kan korrodere klipperen og trekkenheten.

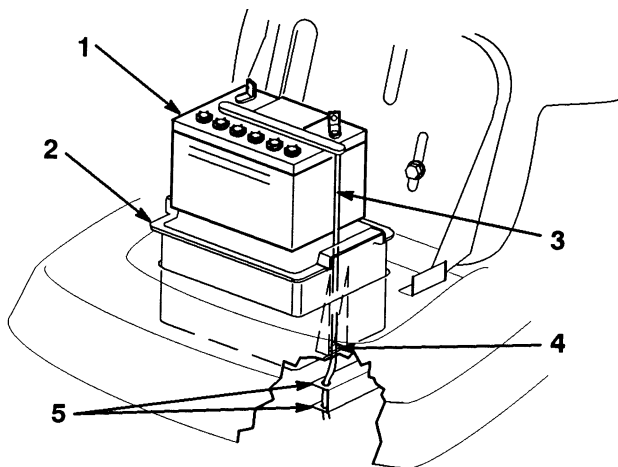


Fig. 22

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Batteri | 4. Slisse i batterikasse |
| 2. Batterikasse | 5. Hull i rammen |
| 3. Lufterør | |

2. Sett batterikassen med batteriet på plass i rammen (fig. 22). Husk å stikke enden av lufteslangen ned i hullet i rammen (fig. 22).
3. Fest den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteristolpen (fig. 21) med bolten og vingmutteren. Sett deg godt inn i alle kontrollene (fig. 1) før du starter motoren og bruker klipperen.
4. Fest den negative (sorte) kabelen til den negative (-) batteristolpen (fig. 21) med bolten og vingmutteren.

Elektrolyttnivået undersøkes

1. Vipp setet frem slik at du kan se batteriet.
2. Se på batteriets side. Elektrolytten skal stå opp til "UPPER" (ØVRE) strek (fig. 23), og må aldri falle til under "LOWER" (NEDRE) strek (fig. 23).
3. Hvis elektrolyttnivået er lavt må du etterfylle som nødvendig med destillert vann. Dette gjøres slik:

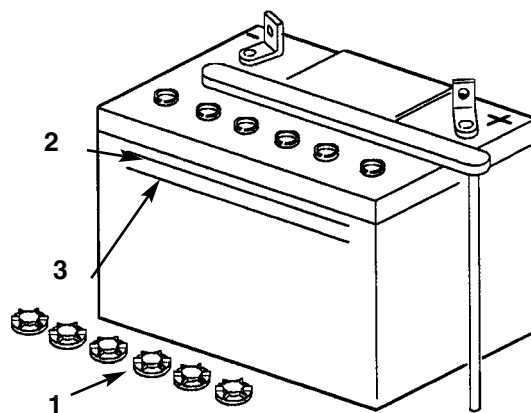


Fig. 23

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Påfyllingslokk | 3. LOWER (NEDRE) strek |
| 2. UPPER (ØVRE) strek | |

Påfylling av vann

Det beste er å fylle destillert vann på batteriet straks før du skal bruke klipperen, fordi vannet da vil bli godt blandet med elektrolytten.

1. Rengjør øverste del av batteriet med et papirhåndkle e.l.
2. Skru av påfyllingslokkene (fig. 23).
3. Hell destillert vann langsomt på hver celle til nivået kommer opp til "UPPER" (ØVRE) strek (fig. 23) på batteriet.

VIKTIG: Fyll aldri for mye på fordi elektrolytt (svovelsyre) kan korrodere og alvorlig skade rammen.

4. Skru lokkene på batteriet igjen.

Lading av batteriet

VIKTIG: Batteriet må alltid holdes helt ladet (egenvekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å hindre at batteriet skades når temperaturen er under 0° C.

1. Ta batteriet av rammen, se Batteriet tas ut, side 27.
2. Undersøk elektrolyttnivået som beskrevet over, pkt. 2 og 3.

3. Ta påfyllingslokkene av batteriet og koble en 3 til 4 ampere batterilader til batteristolpene. Lad batteriet med 4 ampere eller mindre i 4 timer (12 volt). Du må ikke lade for mye. Sett lokkene tilbake på plass etter at batteriet er fulladet.



ADVARSEL!

MULIG FARE

- Når et batteri lades dannes det gasser.

HVA SOM KAN SKJE

- Batterigassene kan eksplodere.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Røkning og all bruk av bart lys er strengt forbudt ved lading av et batteri.

4. Sett batteriet på plass i rammen, se Batteriet settes på plass, side 27.

Tennpluggen

Serviceintervall/spesifikasjon

Sett i en ny tennplugg etter hver 100 driftstimer. Undersøk pluggen etter hver 25 driftstimer. Før du setter en tennplugg i må du forvisse deg om elektrodeåpningen er riktig. Pluggen fjernes og settes i ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden måles og justeres ved hjelp av et følerblad og et avstandsverktøy.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende).
Elektrodeavstand: 0,762 mm.

Tennpluggen tas ut

1. Koble knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Trekk kabelen av tennpluggen (fig. 24). Gjør rent rundt pluggen for å hindre at urenheter kan falle ned i motoren og skade den.
4. Ta pluggen og metallskiven av.

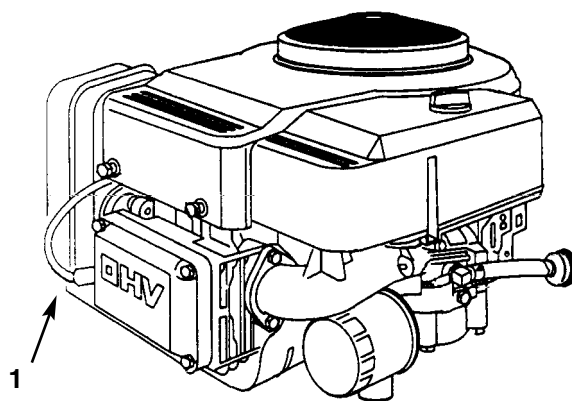


Fig. 24

1. Tennpluggkabel

Tennpluggen undersøkes

1. Undersøk tennpluggens midtelektrode (fig. 25). Hvis du kan se noe lysebrunt eller grått på isolatoren, virker motoren som den skal. Et sort belegg på isolatoren betyr normalt at luftrenseren er skitten.

VIKTIG: Du må aldri rengjøre en tennplugg, men alltid skifte den hvis den har et sort belegg, slitte elektroder, en oljeaktig film eller sprekker.

- Undersøk elektrodeavstanden (fig. 25). Bøy sideelektroden (fig. 25) til avstanden blir riktig.

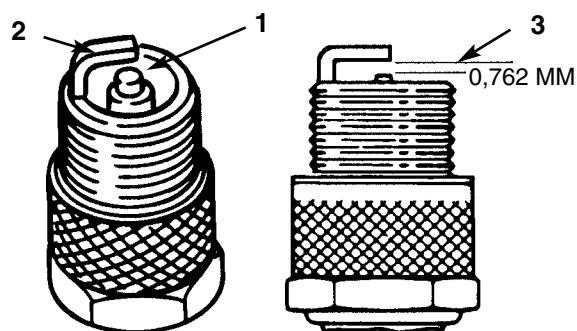


Fig. 25

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Midtelektrodeisolator | 3. Elektrodeavstand (ikke i målestokk) |
| 2. Sideelektrode | |

Tennpluggen settes i

- Sett tennpluggen og metallskiven på plass. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
- Trekk pluggen til med 20,4 Nm (15 ft-lb).
- Skyv kabelen på pluggen (fig. 24).
- Lukk panseret.

Bensintanken

Tanken tømmes


FARE

MULIG FARE

- Bensin er meget brann- og eksplosjonsfarlig.

HVA SOM KAN SKJE

- En bensinbrann eller -eksplosjon kan brenne deg og andre og forårsake eiendomskade.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Bensin må tømmes av tanken når motoren er kald. Det må gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp alt søl.
- Du må aldri finne på å tappe bensin i nærheten av en åpen flamme eller gnister hvor dampene lett kan bli antent.
- Røkning er strengt forbudt ved håndtering av bensin.

- Parkér klipperen slik at venstre frontside er litt lavere enn høyre side. Dette vil sikre at tanken tømmes fullstendig. Koble deretter knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
 - Åpne panseret
 - Trykk endene av slangeklemmen sammen og skyv den opp langs slangen mot tanken (fig. 26).
 - Trekk slangen av filteret (fig. 26) og la bensinen renne ned i en egnet beholder e.l.
- Merk:** Med tanken tom er dette den beste tiden å sette inn et nytt filter på.
- Sett slangen på filteret. Skyv slangeklemmen til nær filteret og fest slangen og filteret.

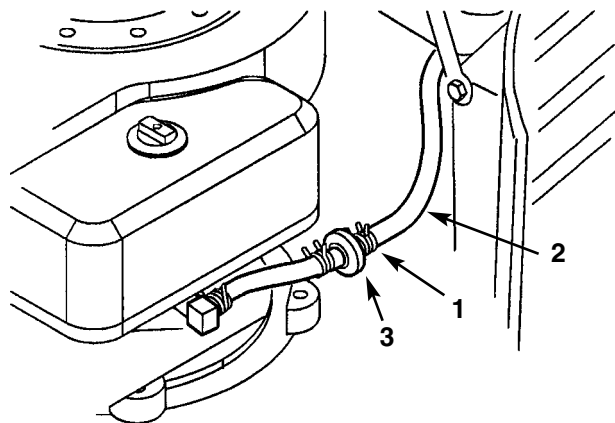


Fig. 26

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Bensinslange | |

Bensinfilter

Serviceintervall/spesifikasjon

Filteret må skiftes etter hver 100 driftstimer eller én gang hvert år—det som inntreffer først.

Filteret skiftes

Filteret bør skiftes når tanken er tom (fig. 26). Et skittent filter som er fjernet fra slangen må aldri settes tilbake igjen.

1. Koble knivkontrollen fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Trykk endene av slangeklemmene sammen og skyv dem bort fra filteret (fig. 26).
4. Ta filteret av slangen.
5. Sett i et nytt filter og før klemmene nær filteret igjen.
6. Lukk panseret.

Luftrenseren

Serviceintervall/spesifikasjon

Skumelement: rengjør og smør med olje igjen etter hver 25 driftstimer eller én gang hvert år—det som inntreffer først.

Papirelement: skift etter hver 100 driftstimer eller én gang hvert år—det som inntreffer først.

Merk: Hvis arbeidsforholdene er særlig støv- eller sandfylte, må luftrenseren overhales oftere (med få timers mellomrom).

Skum- og papirelementene tas ut

1. Koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Gjør rent rundt luftrenseren for å hindre at urenheter kan trenge ned i motoren og skade den. Skru av knappen og ta luftrenserens deksel av (fig. 27).

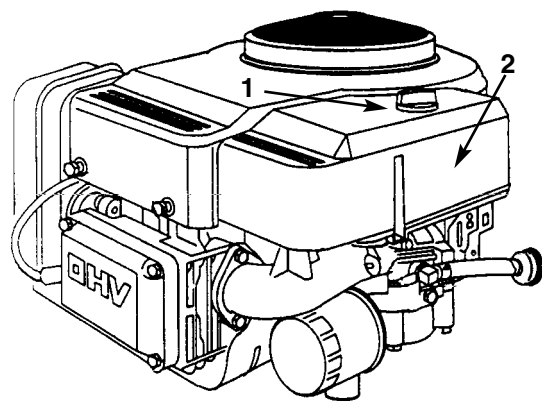


Fig. 27

- | | |
|----------|-----------|
| 1. Knapp | 2. Deksel |
|----------|-----------|

4. Skyv skumelementet varsomt av papirelementet (fig. 28).

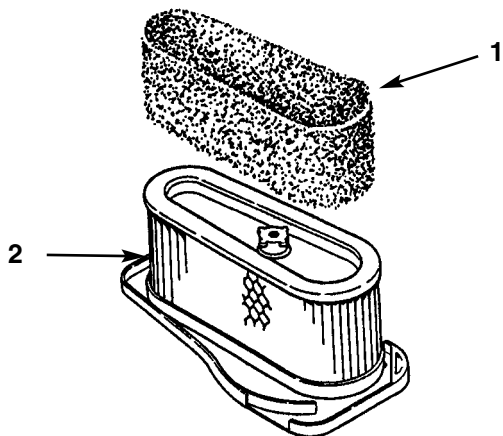


Fig. 28

1. Skumelement 2. Papirelement

5. Skru av gumminutteren og ta papirelementet av (fig. 29).

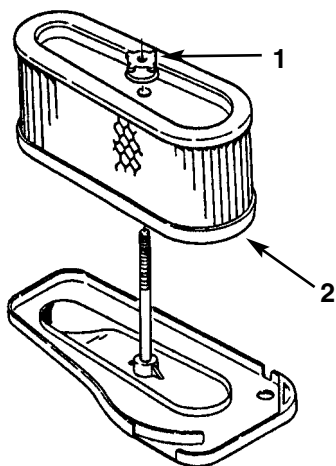


Fig. 29

1. Gumminutter 2. Papirelement

Rengjøring av skum- og papirelementer

1. Skumelement

- Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Skyll det grundig når det er rent.
- Tørk elementet ved å klemme det sammen med en ren klut.
- Drypp litt olje på elementet (fig. 30) og klem det sammen slik at oljen fordeles.

VIKTIG: Skumelementet må skiftes hvis det er revet eller slitt.

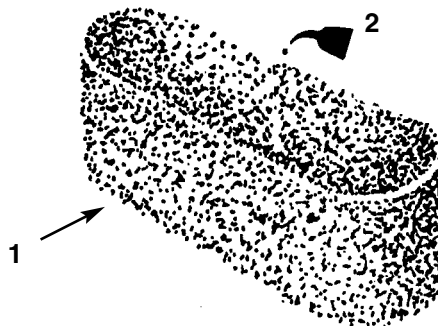


Fig. 30

1. Skumelement 2. Olje

2. Papirelement

- Slå elementet forsiktig mot noe flatt for å fjerne støv og urenheter (fig. 31).
- Undersøk elementet—se etter rifter, en oljeaktig film eller skadet gummitetning.

VIKTIG: Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væske som f.eks. løsemiddel, bensin eller parafin. Hvis elementet ikke kan gjøres helt rent, eller hvis det er skadet, må det skiftes.

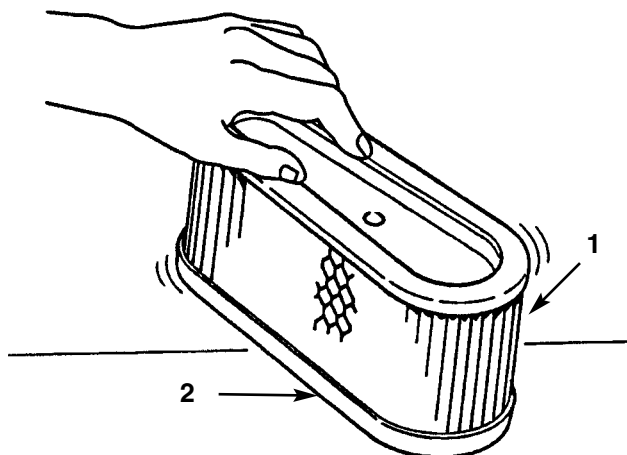


Fig. 31

1. Papirelement

2. Gummitetning

Skum- og papirelementene settes i

VIKTIG: For å hindre at motoren skades må du aldri la motoren gå medmindre både skum- og papirelementene sitter skikkelig på plass.

1. Skyv skumelementet forsiktig på papirelementet (fig. 28).
2. Skyv hele luftrenseren over den lange stangen og skru gummitetningen til med fingrene (fig. 29).

Merk: Pass på at gummitetningen ligger flatt an mot luftrenserens fot.

3. Sett luftrenserdekselet og knappen på (fig. 27). Trekk knappen godt til, men ikke for hardt.
4. Lukk panseret.

Motorolje

Serviceintervall/spesifikasjon

Skift oljen:

- Etter de første 5 timers drift.
- Etter hver 25 timers drift.

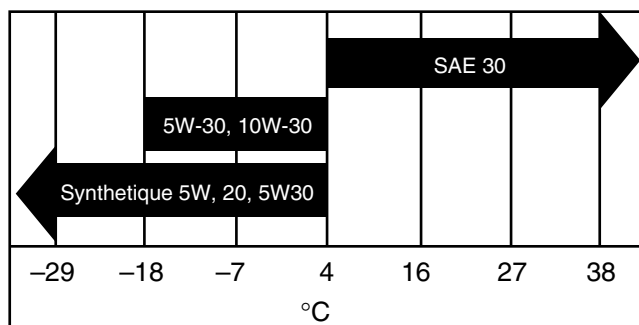
Merk: Oljen må skiftes oftere under særlig støv- eller sandfylte forhold.

Oljetype: Rensende olje (API service SF, SG eller SH).

Veivhusets kapasitet: 1,4 liter når filteret ikke skiftes;
1,7 liter hvis filteret skiftes.

Viskositet: se tabellen under.

BRUK OLJER MED DENNE VISKOSITETEN



Oljenivået undersøkes

1. Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Gjør rent rundt peilepinnen (fig. 32) for å hindre at urenheter kan trenge inn i motoren og skade den.
4. Skru ut peilepinnen og tørk metallenden ren (fig. 32).

5. Skru peilepinnen helt ned i røret (fig. 32), og ta den opp igjen og les av nivået. Hvis oljenivået er lavt må du etterfylle langsomt via røret, men bare nok til at det kommer opp til "FULL"-merket.

VIKTIG: Fyll ikke for mye olje på veivhuset fordi motoren da kan bli skadet.

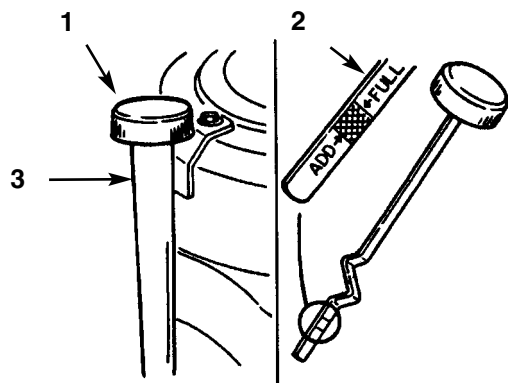


Fig. 32

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Peilepinnen for olje | 3. Påfyllingsrør |
| 2. Metallende | |

Oljen skiftes/tappes av

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Dette vil varme oljen opp slik at den renner lettere ut.
 2. Parkér klipperen slik at høyre, fremre side er litt lavere enn venstre, fremre side for å sikre at all oljen renner ut. Koble så fra knivkontrollen, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
 3. Åpne panseret.
 4. Sett en egnet beholder under peilepinnen/oljepåfyllingsrøret og ta ut dreneringspluggen (fig. 33).
 5. Etter at all oljen er rent ut settes pluggen tilbake på plass.
- Merk:** Den gamle oljen må kastes på foreskrevet måte.
6. Skift oljefilteret (fig. 34A).
 7. Hell ca. 80 av spesifisert oljemengde langsomt ned i påfyllingsrøret (fig. 32) og undersøk oljenivået, se Oljenivået undersøkes, side 33, pkt. 4 og 5.

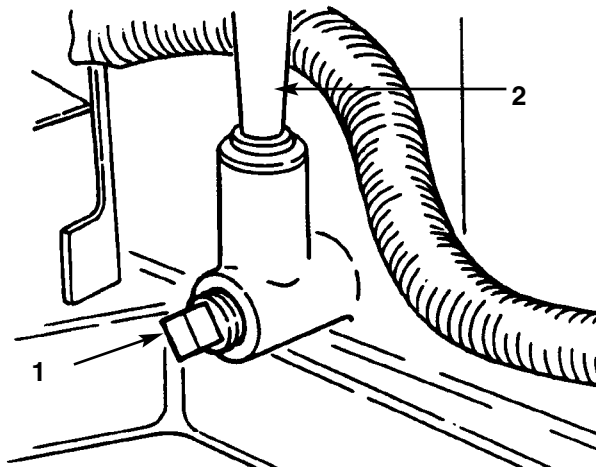


Fig. 33

1. Oljedreneringsplugg 2. Peilpinn/påfyllingsrør

Skifte av oljefilter— serviceintervall/spesifikasjon

Oljefilteret må skiftes etter hver 50 timers drift, eller ved hvert annet oljeskift.

Merk: Oljefilteret må skiftes oftere i usedvanlig støv- og sandfylte forhold.

1. Tapp oljen av motoren, se Oljen skiftes/tappes av, side 34.
2. Ta av det gamle filteret og tørk av filteradapterens pakning (fig. 34A).
3. Før et tynt lag ny, ren olje på gummipakningen til det nye filteret (fig. 34A).

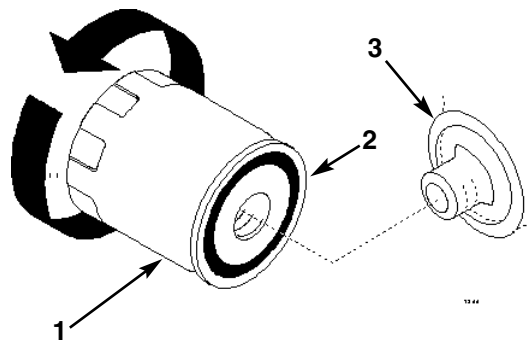


Fig. 34A

1. Oljefilter 3. Adapter
2. Pakning

4. Sett det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei filteret med urviserne til gummipakningen berører adapteren, og trekk så til $\frac{1}{2}$ omdreining til (fig. 34A).
5. Hell ca. 80% av spesifisert oljemengde langsomt ned i påfyllingsrøret (fig. 32) og undersøk oljenivået, se Oljenivået undersøkes, side 33, pkt. 4 og 5.

Kniven

For å sikre pen klipping må kniven(e) holdes skarp(e). For å forenkle dette kan det være en fordel å ha reservekniv(er) på lager.



ADVARSEL

MULIG FARE

- En slitt eller skadet kniv kan gå i stykker og biter slynges ut og treffe deg eller andre.

HVA SOM KAN SKJE

- Biter av en kniv som slynges ut kan lett medføre alvorlig personskade eller en dødsulykke.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Undersøk kniven(e) med jevne mellomrom for å se at alt er i orden. En kniv som er slitt eller skadet må skiftes øyeblikkelig.

Kniven(e) undersøkes

1. Ta av klippeenheten, se Klippeenheten tas av, side 37.
2. Undersøk klippeeeggene (fig. 34). Hvis disse ikke er skarpe, eller de har hakk og sår, må kniven(e) tas av og kvesses, se Kvessing av kniven(e), side 37.
3. Undersøk kniven(e), særlig den buede delen (fig. 34). Hvis du kan se skade, slitasje eller at det holder på å danne seg et hakk her (fig. 34), må kniven byttes ut med en ny.

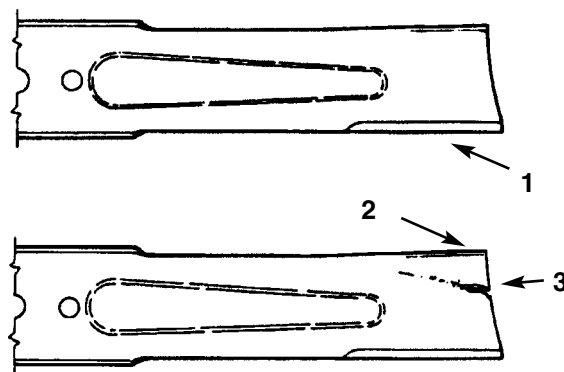


Fig. 34

- | | |
|--------------|---------|
| 1. Klippekan | 3. Hakk |
| 2. Buet del | |

Kniven tas av

1. Ta av klippeenheten, se Klippeenheten tas av, side 37.
2. Vipp klippeenheten forsiktig rundt.
3. Ta ut bolten ($\frac{5}{8}$ " nøkkel), den buede skiven og kniven (fig. 35). Kil et trestykke inn mellom kniven og klippeenheten for å holde kniven på plass mens du skrur ut bolten.
4. Undersøk alle delene. Deler som ikke er helt i orden må byttes ut.

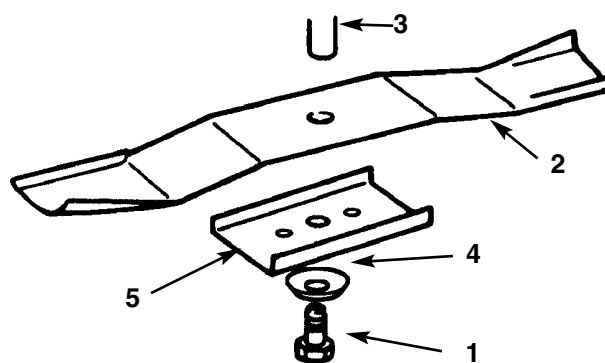


Fig. 35

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 1. Bolt | 4. Buet skive |
| 2. Kniv | 5. Avstiver (bare gjenvinning) |
| 3. Spindel | |

Kvessing av kniven(e)

1. Kvess klippeeggen i begge ender av kniven med en fil (fig. 36). Den opprinnelige vinkelen må beholdes. Kniven beholder balansen hvis du fjerner like mye metall fra begge eggene.

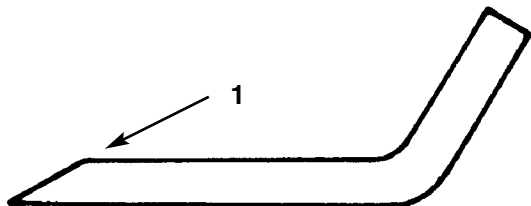


Fig. 36

1. Kvess i opprinnelig vinkel

2. Undersøk knivens balanse ved å legge den på en balansemåler (fig. 37). Hvis kniven holder seg vannrett er den i balanse og kan brukes. Hvis den ikke gjør det må du file litt mer metall av knivryggen. Gjenta dette til du får balanse.

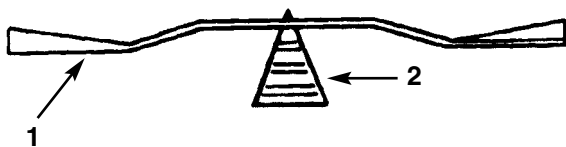


Fig. 37

1. Kniv

2. Balansemåler

Kniven(e) settes på

1. Sett på kniven, knivholderen, den buede skiven (skålformet side mot kniven) og bolten (fig. 35).

VIKTIG: Knivens buede del må peke mot klippeenhetens innside for å sikre god klipping.

2. Trekk knivbolten til med 61–81 Nm (45–60 ft-lb).

Klippeenheten tas av

1. Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å slå motoren av.
2. Ta tenningsnøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling “D”.
4. Ta løftefjæren for klippehøyde av festebolten (fig. 38) ved hjelp av fjærverktøyet som følger med klipperen. Fjæren finner du mellom rammen og høyre bakhjul.

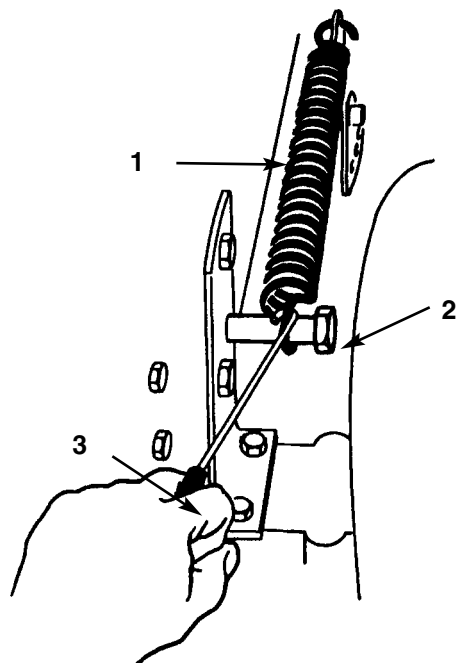


Fig. 38

1. Fjær
2. Bolt
3. Fjærverktøy



FORSIKTIG

MULIG FARE

- Hendelen for klippehøyde (paddeløft) har fjærspenning.

HVA SOM KAN SKJE

- Når klippeenheten tas av kan den fjærbelastede mekanismen plutselig frigjøres og skade deg eller andre.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- Flytt hendelen for klippehøyde (paddeløft) til stilling "D" og ta fjæren av for å avlaste spenningen.

5. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling "A".

6. Huk knivkontrollens kabelringende av tomgangsfjæren (fig. 39).

7. Ta mutteren av knivkontrollkabelen ved festebraketten. Skyv kabelen av braketten (fig. 39).
8. Før kabelen til side og legg den inn i rammeskinnen slik at den ikke kan henge seg opp i drivremmene eller skivene.

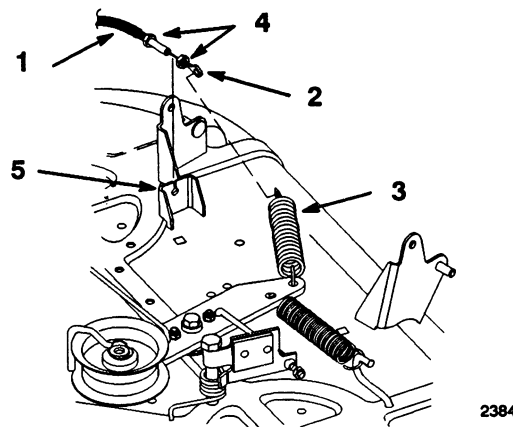


Fig. 39

1. Knivkontrollkabel
2. Ringende
3. Tomgangsfjær
4. Mutter
5. Festebrakett

9. Ta av boltene og låsemutrene og trekk klippeenhetens to vippebraketter ned fra forakselen (fig. 40).

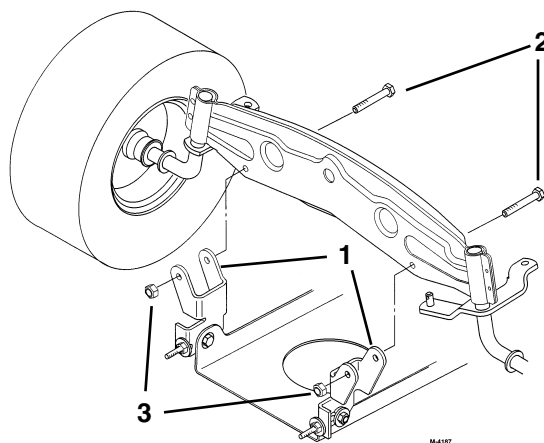


Fig. 40

1. Vippebrakett
2. Bolt, 5/16-18 x 2-1/2"
3. Låsemutter

10. Ta splinten og skiven av enden av den lange armen (fig. 41). Skyv så armen ut av festet. Gjenta dette på motsatt side.
11. Ta splinten og skiven av utjevningsbraketten (fig. 41). Skyv braketten av festebolten. Sett skiven og splinten tilbake på plass.
12. Drei utjevningsbraketten opp, mot rammen, og huk den lange armen inn i et av hullene. Fest den lange armen med skiven og splinten. Gjenta dette på motsatt side.
13. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling "D". Huk løftefjæren inn på festebolten (fig. 38).

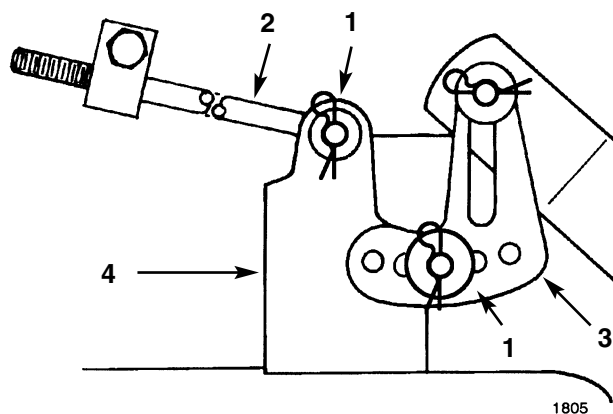


Fig. 41

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Splint og skive | 3. Utjevningsbrakett |
| 2. Lang arm | 4. Feste |

14. Ta remmen av nedre motorskive (fig. 42). Hvis du er forsiktig kan du bøye remstyringen(e) bort fra skiven, såvidt nok til at remmen kan tas av. Hvis det er for vanskelig å ta remmen av må du løsne boltene og mutrene som holder remstyringene.

VIKTIG: Remstyringen(e) må ikke bøyes bort fra remskiven fordi remmen da ikke vil virke skikkelig når klippeenheten settes på senere.

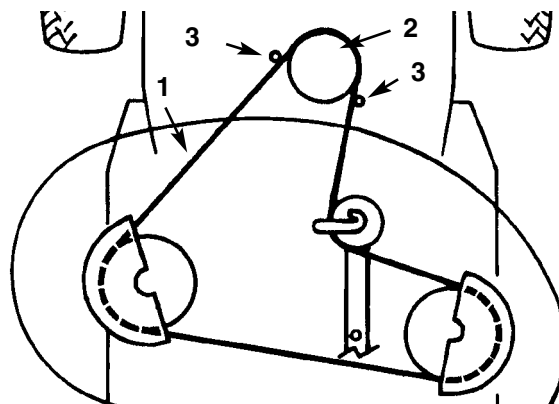


Fig. 42

Sett ovenfra

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Rem | 3. Remstyringer |
| 2. Motorskive | |

15. Drei forhjulene helt til venstre og skyv klippeenheten ut til høyre.

Klippeenheten settes på

1. Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å slå motoren av.
2. Ta tenningsnøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Drei forhjulene helt til venstre og skyv klippeenheten under rammen fra høyre.
4. Legg remmen over nedre motorskive (fig. 42). Hvis du er forsiktig kan du bøye remstyringen(e) bort fra skiven, såvidt nok til at remmen kan legges på. Hvis det er for vanskelig å ta remmen av må du løsne boltene og mutrene som holder remstyringene.

VIKTIG: Du må ikke bøye remstyringen(e) bort fra skiven. Det skal være maks. 3,2 mm mellom remstyringen(e) og kanten av skiven for å holde remmen på plass. Hvis avstanden er mer enn 3,2 mm må du justere styringen(e) og trekke dem godt til. Styringen(e) må ikke berøre skiven.

5. Sett vippebrakettene på forakselen, fest med boltene og låsemutrene (fig. 43).

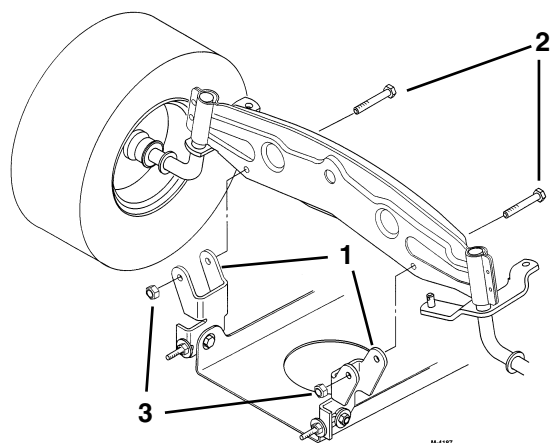


Fig. 43

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Vippebrakett | 3. Låsemutter |
| 2. Bolt 5/16–18 x 2-1/2" | |

6. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling "A".
7. Stikk enden av den lange armen gjennom hullet i klippeenhetens feste (fig. 44). Sett på skiven og splinten for å holde armen på plass. Gjenta dette på motsatt side.
8. Sett utjevningsbraketten med slisser på bolten til armen for klippehøyde (fig. 44). Fest klippeenheten med skiven og splinten. Gjenta dette på motsatt side.

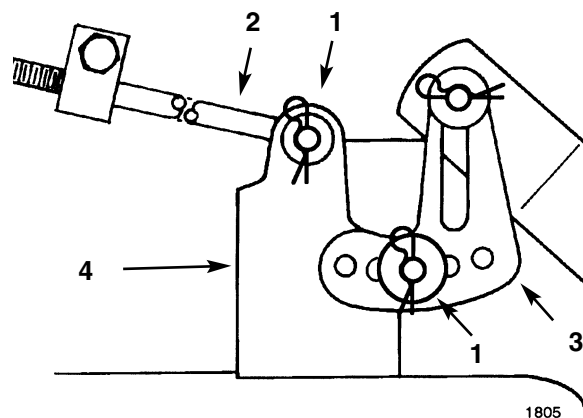


Fig. 44

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Splint og skive | 3. Utjevningsbrakett |
| 2. Lang arm | 4. Feste |

9. Se under trekkenheten og ta ned knivkontrollens kabel som ligger på innsiden av rammeskinnen.
10. Ta av den første mutteren og før den andre mutteren helt inn på kabelen. Før kabelen gjennom slissen i paddebraketten og sett den første mutteren på kabelen (fig. 45).
11. Huk enden av kabelen inn på tomgangsfjæren (fig. 45).

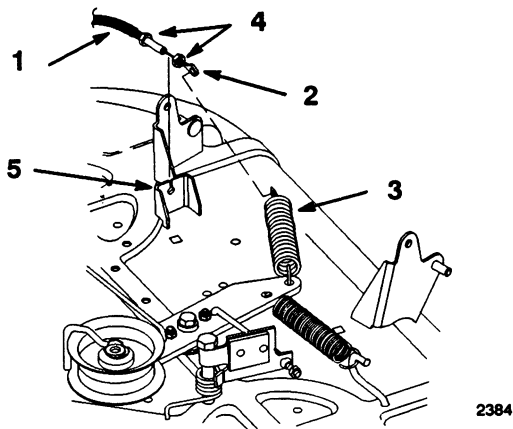


Fig. 45

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Knivkontrollens kabel | 4. Mutter |
| 2. Ringende | 5. Festebrakett |
| 3. Tomgangsfjær | |

12. Sett hendelen for knivkontroll i inngrep på instrumentbordet. Mål avstanden mellom tomgangsfjærens krokender (fig. 46). Justér mutrene slik at avstanden blir 150 mm (fig. 46).
13. Trekk mutrene godt til og koble knivkontrollen fra.

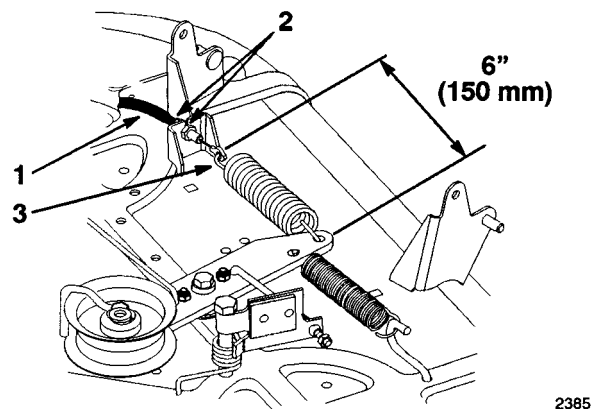


Fig. 46

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Knivkontrollens kabel | 3. Tomgangsfjær |
| 2. Mutter | |

14. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling "D". Dette gjør det lettere å sette fjæren på.
15. Huk fjæren inn på festebolten (fig. 38) ved hjelp av fjærverktøyet som følger med klipperen.
16. Undersøk knivjevnheten side-til-side, se Sideveis oppretting av klipperen, side 42.

Knivens drivrem

Remmen tas av

1. Ta av klippeenheten, se Klippeenheten tas av, side 37.
2. Skru ut skruene som holder skivedekselet og ta skivedekselene av begge knivskivene (fig. 47).
3. Løsne bolten og mutteren som holder ledeskiven og remstyringen (fig. 47), men ta ikke bolten og mutteren av.
4. Ta remmen av skivene.

Den nye remmen settes på

1. Legg den nye remmen over knivskivene og under remstyringen på ledeskiven.
2. Sett ledeskivens remstyring slik at den peker mot venstre, 90° i forhold til armen (fig. 47). Trekk til festebolten og låsemutteren som holder ledeskiven og remstyringen.
3. Sett venstre og høyre skivedeksler på og skru inn skruene (fig. 47).
4. Sett klippeenheten på, se Klippeenheten settes på, side 39.

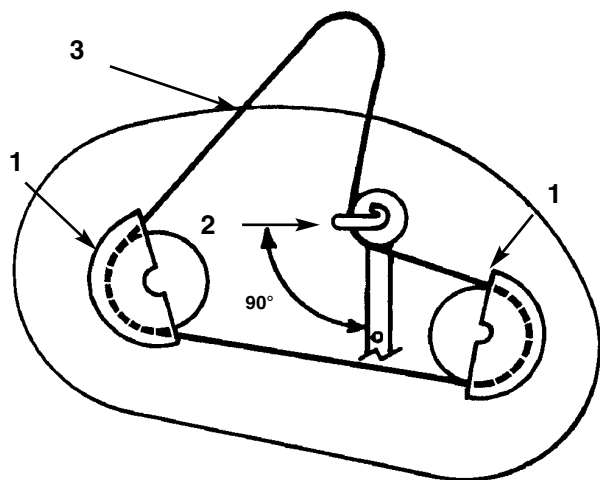


Fig. 47

- | | |
|--|--------|
| 1. Skivedeksler | 3. Rem |
| 2. Stillingen til ledeskivens remstyring | |

Sideveis oppretting av klipperen

Knivene må være opprettet (like) fra side til side. Dette må undersøkes hver gang du setter klippeenheten på eller når du ser at den klipper skjevt. Før du retter den opp må du sørge for riktig lufttrykk i dekkene, foran og bak, se “Dekkens lufttrykk”, side 23 i Vedlikehold-delen.

1. Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å slå motoren av.
2. Ta tenningsnøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling “C”.
4. Dreii kniven(e) forsiktig fra side til side (fig. 48). Mål avstanden fra knivenes ytterkant til flaten—den skal være 4,8 mm i begge tilfeller (fig. 48). Hvis den ikke er det må du justere som nevnt i pkt. 5 og 6.

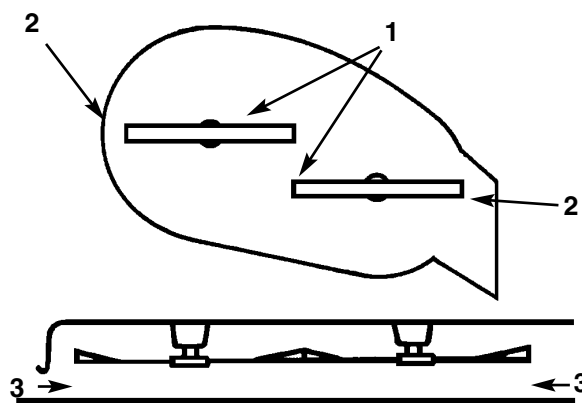


Fig. 48

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Knivene side til side | 3. Mål her |
| 2. Ytterkant | |

5. Ta splinten og skiven av utjevningsbraketten (fig. 49). For å rette opp kniven(e) må du flytte braketten til et annet hull og sette skiven og splinten på plass (fig. 49). Et hull fremme reduserer høyden, et hull bak øker den. Gjenta dette på motstående side.

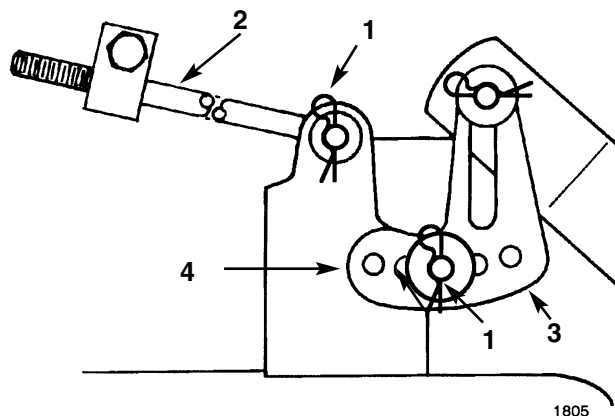


Fig. 49

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Splint og skive | 3. Utjevningsbrakett |
| 2. Lang arm | 4. Feste |

- Undersøk nå knivhellingen frem/bakover, se Knivhelling frem/bakover under.

Knivhelling frem/bakover

Denne hellingen må undersøkes hver gang du setter klippeenheten på. Men før du undersøker den må du sørge for riktig lufttrykk i dekenene foran og bak—se “Dekkens lufttrykk” side 23 i Vedlikehold-delen. Hvis fremste del av klippeenheten ikke er mellom 3,5 og 10,5 mm lavere enn bakerste del, må du justere knivhellingen slik:

- Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å slå motoren av.
- Ta tenningsnøkkelen ut av tenningen og trekk kablen av tennpluggen.

- Undersøk og justér knivopprettingen sideveis hvis du ikke har gjort det. Se Sideveis oppretting av klipperen, side 42.

- Sett hendelen for klippehøyde (paddeløft) i stilling “C”.

- Mål lengden av armen som stikker frem foran justeringsklossen på siden av understellet (fig. 50). Hvis denne lengden ikke er 15,9 mm må du ta splinten og skiven av enden av armen (fig. 50) og dreie armen til målet blir 15,9 mm. Stikk så enden av armen inn i hullet i festet og fest armen ved hjelp av skiven og splinten. Gjenta dette på motstående side.

- Undersøk hellingen fremfra og bakover ved å måle mellom klipperens underkant (midt på foran og midt på bak) og underlaget (fig. 51). Hvis fremste del av klipperen ikke er mellom 3,5 og 10,5 mm lavere enn bakerste del, må du justere.

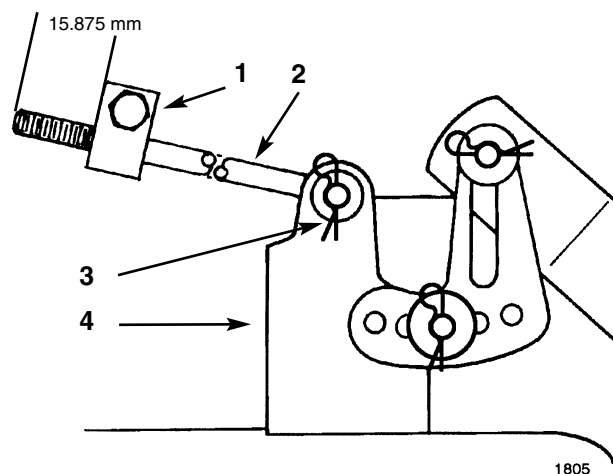


Fig. 50

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Justeringskloss | 3. Splint og skive |
| 2. Lang arm | 4. Feste |

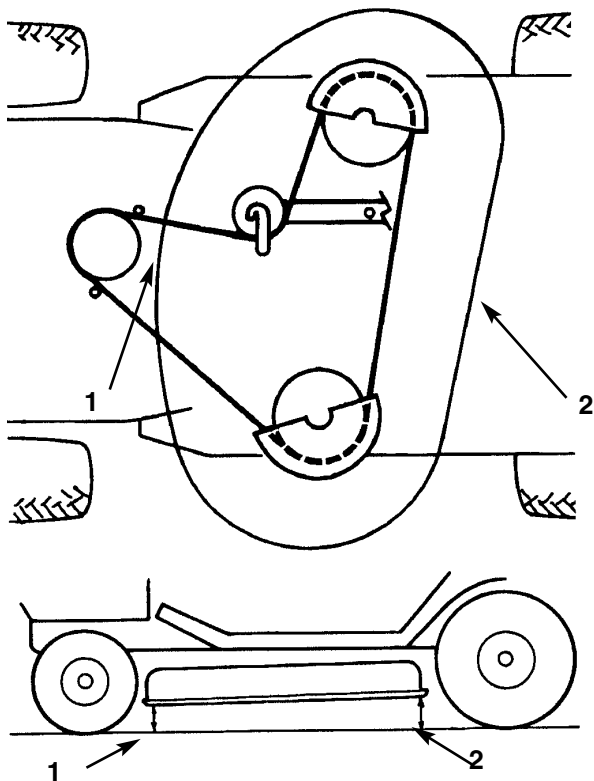


Fig. 51

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Mål midt på foran | 2. Mål midt på bak |
|----------------------|--------------------|

7. Løsne litt på boltene til fremre vippeplate (fig. 52) for å justere knivhellingen.

8. Drei låsemutrene på øyeboltene for å forandre justeringen (fig. 52). Trekk øyeboltens låsemutre til for å løfte klipperens forkant; løsne øyeboltens låsemutre for å senke den.
9. Etter at begge øyeboltmutrene er jevnt justerte må du undersøke hellingen igjen. Fortsett med å justere øyeboltene til fremre knivspiss er 0–9,2 mm lavere enn bakre knivspiss (fig. 52).
10. Når hellingen er riktig trekker du platens festebolter til igjen (fig. 52).

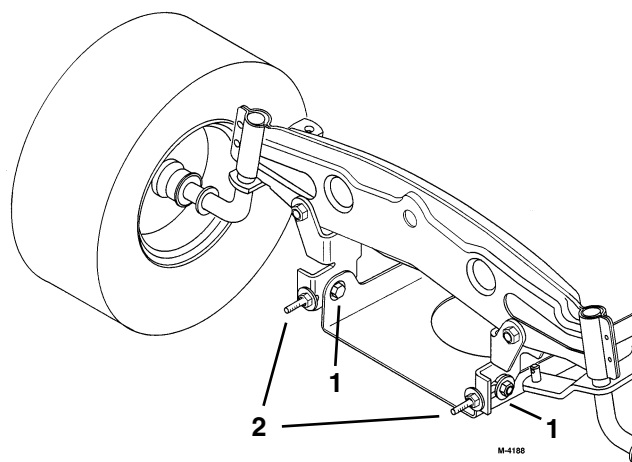


Fig. 52

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. Festebolt | 2. Øyeboltlåsemutter |
|--------------|----------------------|

11. Når hellingen er riktig må du undersøke opprettingen sideveis igjen, se Sideveis oppretting av klipperen, side 42.

Klipperen vaskes under

Vask klipperen under etter hver bruk. Dette vil hindre at gressrester samler seg, og bidra til bedre klipping.

1. Parkér klipperen vannrett, koble knivkontrollen fra, sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å slå motoren av.
2. Fest tilkoblingen (følger ikke med) til klipperens vasketut og slå vannet på fullt (fig. 53).
3. Senk klipperen til laveste klippehøyde.
4. Sett deg på setet og start motoren. Koble inn kraftuttaket og la motoren gå i to-tre minutter.
5. Koble kraftuttaket fra og dreii tenningsnøkkelen til "OFF" (AV) for å stoppe motoren.
6. Slå av vannet og ta tilkoblingen av vasketuten.
7. Lå motoren gå igjen i to-tre minutter for å fjerne overskytende vann.

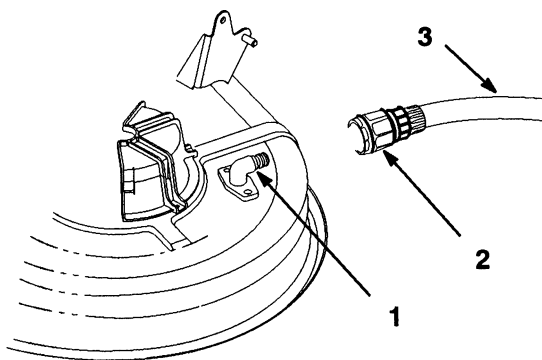


Fig. 53

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Vasketut | 3. Slange |
| 2. Tilkobling (følger ikke med) | |



ADVARSEL!

MULIG FARE

- En ødelagt eller manglende vasketut kan utsette deg og andre for fare ved at gjenstander slynges ut eller kommer i kontakt med kniven.

HVA SOM KAN SKJE

- Gjenstander som slynges ut, eller kommer i kontakt med kniven, kan skade deg og andre eller resultere i en dødsulykke.

SLIK UNNGÅR DU FAREN

- En ødelagt eller manglende vasketut må erstattes øyeblikkelig—før du bruker klipperen igjen.
- Tett igjen alle hull i klipperen—bruk bolter og låsemutre.
- Du må aldri stikke hendene eller føttene under klipperen eller gjennom åpninger i klipperen.

Rengjøring og bortsetting

1. Koble fra krafttuttaket, sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen til “OFF” (AV) for å slå motoren av.
2. Fjern alle gressrester og urenheter fra de utvendige deler av klipperen, særlig rundt motoren. Fjern alle rester og urenheter fra utsiden av motorens topplokkfinner og viftehus.

VIKTIG: Klipperen kan vaskes med mildt vaskemiddel og vann. MEN BRUK ALDRI TRYKKVANN. Trykkvann vil skade det elektriske systemet eller skylle nødvendig fett bort fra friksjonspunktene. Bruk ikke for mye vann, særlig ikke nær kontrollpanelet, lysene, motoren og batteriet.

3. Undersøk bremsen, se Bremsen, side 24.
4. Overhal luftrenseren, se Luftrenseren, side 31.
5. Smør understellet med fett, se Smøring med fett og olje, side 23.
6. Skift oljen i veivhuset, se Motorolje, side 33.
7. Ta ut tennpluggen og undersøk tilstanden, se Tennpluggen, side 29. Hell deretter to spiseskjeer motorolje i tennplugghullet. Drei så motoren rundt ved hjelp av starteren for å fordele oljen inne i sylindere. Sett pluggen i igjen, se Tennpluggen, side 29, men koble ikke kabelen til pluggen igjen.
8. Ta batteriet av understellet, undersøk elektrolyttnivået og lad batteriet helt. Se Batteriet, side 27. Batterikablene må ikke kobles til batteristolpene under bortsettingen.

VIKTIG: Batteriet må være helt ladet for å hindre frostskaide ved temperaturer under 0° C. Et helt ladet batteri holder seg ladet i ca. 50 døgn ved temperaturer under 4° C. Hvis temperaturen blir høyere enn det må elektrolyttnivået undersøkes og batteriet lades hvert 30. døgn.

9. Undersøk dekkenes lufttrykk, se Dekkens lufttrykk, side 23.
10. Hvis klipperen skal settes bort i lengre tid (over 90 døgn), må du sette stabilisator/tilsetning til bensintanken (8 ml pr. liter bensin).
 - A. La motoren gå for å sende blandingen rundt i hele systemet (5 minutter).
 - B. Stopp motoren, la den kjøle seg av og tøm bensintanken, se Bensintanken, side 30, eller la motoren gå til den stopper.
 - C. Start motoren igjen og la den gå til den stopper. Gjenta dette med “CHOKE” på, til motoren ikke starter igjen.
 - D. Bensin må avhendes på foreskrevet måte—eller brukes igjen innen 90 døgn.
11. Undersøk og trekk til alle bolter, mutre og skruer. Reparer eller bytt ut deler som er skadet eller defekte.
12. Lakk/mal alle riper eller nakne metallflater. Du får lakk/maling hos din autoriserte forhandler.
13. Sett klipperen bort på et rent, tørt sted, f.eks. en garasje. Ta nøkkelen ut av tenningen og ta godt vare på den. Dekk til klipperen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	UTBEDRING
Startermotoren virker ikke	1. Knivkontrollen (krafttuttaket) er ENGAGED (INNKOBLET). 2. Parkeringsbremsne er ikke på. 3. Utladet batteri. 4. Korroderte eller løse elektriske forbindelser. 5. Røket sikring. 6. Defekt relé eller bryter.	1. Sett knivkontrollen (krafttuttaket) til DISENGAGED (UTKOBLET). 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad batteriet. 4. Undersøk at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 5. Skift sikring. 6. Kontakt din autoriserte forhandler.
Motoren starter ikke, den har vanskelig for å starte, eller går ikke	1. Du sitter ikke på setet. 2. Tom bensintank. 3. Skitten luftrenser. 4. Løs eller frakoblet tennpluggkabel. 5. Tennpluggen har sår, er skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Choken stenges ikke. 7. Skittent bensinfilter. 8. For lav tomgangshastighet eller feil blanding. 9. Urenheter, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Sett deg på setet. 2. Fyll bensintanken med bensin. 3. Rengjør eller skift luftrenserens element. 4. Sett kabelen på tennpluggen. 5. Sett i ny plugg med riktig elektrodeavstand. 6. Justér gasskabelen. 7. Skift bensinfilteret. 8. Justér forgasserens tomgangshastighet og tomgangsblendingen. 9. Kontakt din autoriserte forhandler.
Motoren mister kraften	1. Motoren er overbelastet. 2. Skitten luftrenser. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Kjølefinnene og luftkanalene under motorens viftehus tilstoppet. 5. Tennpluggen har sår, er skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Luftehullet i bensinlokket er tilstoppet. 7. Skittent bensinfilter. 8. Urenheter, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Kjør langsommere. 2. Rengjør luftfilterelementet. 3. Etterfyll veivhuset med olje. 4. Fjern det som stopper til kjølefinnene og luftkanalene. 5. Sett i ny plugg med riktig elektrodeavstand. 6. Rengjør eller skift bensintankens lokk. 7. Skift bensinfilteret. 8. Kontakt din autoriserte forhandler.

Entretien

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	UTBEDRING
Motoren blir for varm	1. Motoren er overbelastet. 2. For lite olje i veivhuset. 3. Kjølefinnene og luftkanalene under motorens viftehus tilstoppet.	1. Kjør langsommere. 2. Etterfyll olje på veivhuset. 3. Fjern det som stopper til kjølefinnene og luftkanalene.
Unormal vibrasjon	1. Kniven(e) bøyet eller ute av balanse. 2. Løs knivbolt. 3. Motorens festebolter er løse. 4. Løs motorskive, ledeskive og knivskive. 5. Motorskiven er skadet.	1. Sett på ny(e) kniv(er). 2. Trekk til knivens festebolt. 3. Trekk til motorens festebolter. 4. Trekk til aktuell skive. 5. Kontakt din autoriserte forhandler.
Kniven(e) roterer ikke	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller i stykker. 2. Knivens drivrem har løpt av skiven.	1. Sett på ny knivdrivrem. 2. Sett knivdrivremmen på og undersøk at ledeskiven og skivestyringene har riktig stilling.
Klipperen vil ikke kjøre	1. Kjørekontrollen er i stilling "PUSH" (SKYV). 2. Kjøreremmen er slitt, løs eller i stykker. 3. Kjøreremmen har løpt av skiven.	1. Flytt kjørekontrollen til stilling "OPERATE" (BRUK). 2. Kontakt din autoriserte forhandler. 3. Kontakt din autoriserte forhandler.
Ujevn klippehøyde	1. Dekkenes lufttrykk er ikke riktig. 2. Klipperen er ikke skikkelig opprettet. 3. Klipperen er skitten under.	1. Sørg for riktig lufttrykk i dekkene. 2. Rett klipperen opp sideveis og i lengderetningen. 3. Rengjør klipperen under.