Form No. 3424-935 Rev B

TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Тяговый блок Groundsmaster® 3280-D

Номер модели 30344—Заводской номер 403330001 и до
Номер модели 30345—Заводской номер 403330001 и до



Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

EAC

3424-935 B

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

Раздел 4442 или 4443 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам запрещает использовать или эксплуатировать на землях, покрытых лесом, кустарником или травой, двигатель без исправного искрогасительного устройства, описанного в разделе 4442 и поддерживаемого в надлежащем рабочем состоянии; или двигатель должен быть изготовлен, оборудован и проходить обслуживание с учетом противопожарной безопасности.

Прилагаемое Руководство владельца двигателя содержит информацию о требованиях Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Директивы по контролю вредных выбросов штата Калифорния, касающихся систем выхлопа, технического обслуживания и гарантии. Запасные части можно заказать у изготовителя двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы дизельного двигателя и некоторые их составляющие вызывают рак, врождённые пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

Введение

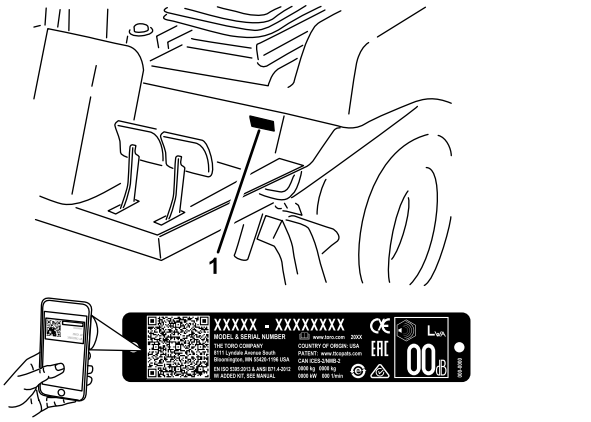
Данная универсальная машина предназначена для использования в коммерческих целях профессиональными работающими по найму операторами. Основное назначение данной модели – скашивание травы на благоустроенных территориях парков, площадок для гольфа, спортивных площадок и коммерческих объектов.

Внимание: **Внимательно прочтите и изучите содержание данного Руководства оператора, чтобы обеспечить максимальную безопасность, оптимизировать рабочие характеристики и научиться правильно использовать эту машину. Невыполнение данных инструкций по эксплуатации или отсутствие надлежащего обучения может привести к травме. Дополнительную информацию по правилам безопасной эксплуатации, включая информацию по технике безопасности и учебные материалы, см. на веб-сайте www.Toro.com.**

Вы можете напрямую обратиться в компанию Toro через сайт www.Toro.com для получения информации об изделии и приспособлениях, помощи в поиске дилера или для регистрации изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь к официальному дилеру компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На Рисунок 1 показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Внимание: **С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.**



g244253

Рисунок 1

1. Место номера модели и серийного номера

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Обращайтесь к нам в www.Toro.com.
Напечатано в США
Все права защищены

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные опасности и рекомендации по их предотвращению, обозначенные символом (Рисунок 2), который предупреждает об опасности серьезного травмирования или гибели в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер безопасности.



g000502

Рисунок 2

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

Техника безопасности 5
Общие правила техники безопасности 5
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 6
Сборка 14
1 Установка рулевого колеса 15
2 Установка ручки капота 16
3 Установка сиденья 16
4 Установка ремня безопасности 16
5 Установка тубуса для хранения руководства 17
6 Регулировка защитной дуги 17
7 Заполнение электролитом и зарядка аккумулятора 18
8 Проверка уровней жидкостей 20
9 Проверка давления воздуха в шинах 20
10 Установка задних грузов 20
11 Регулировка переноса массы деки газонокосилки 23
12 Использование крепежных деталей для навесных орудий 24
Знакомство с изделием 25
Органы управления 25
Тормоза 26
Технические характеристики 29
Навесное оборудование и приспособления 30
До эксплуатации 31
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе 31
Ежедневная проверка машины 31
Проверка давления воздуха в шинах 31
Проверка системы блокировки 32
Заправка топливом 33
Регулировка защитной дуги 34
Регулировка управления наклоном рулевой колонки 35
В процессе эксплуатации 36
Правила техники безопасности во время работы 36
Пуск двигателя 38
Останов двигателя 38
Сброс функции механизма отбора мощности 38
Стравливание воздуха из насоса для впрыска топлива 39
Советы по эксплуатации 39
После эксплуатации 40
Правила техники безопасности после работы с машиной 40
Толкание или буксировка машины 40
Транспортировка машины 41
Техническое обслуживание 42
Техника безопасности при обслуживании 42

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 42
Перечень операций ежедневного технического обслуживания 44
Действия перед техническим обслуживанием 45
Доступ к машине 45
Доступ к гидравлическому насосу 46
Смазка 47
Смазка подшипников и втулок 47
Техническое обслуживание двигателя 49
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя 49
Обслуживание воздухоочистителя 49
Характеристики моторного масла 51
Проверка уровня масла в двигателе 51
Замена моторного масла и масляного фильтра 52
Техническое обслуживание топливной системы 53
Обслуживание водоотделителя 53
Очистка топливного бака 53
Осмотр топливных трубопроводов и соединений 53
Стравливание воздуха из трубок топливных инжекторов 53
Техническое обслуживание электрической системы 54
Правила техники безопасности при работе с электрической системой 54
Обслуживание аккумулятора 54
Доступ к блоку предохранителя и стандартному управляющему модулю 56
Доступ к предохранителям 57
Стандартный управляющий модуль (Standard Control Module, SCM) 58
Техническое обслуживание жгута проводов 59
Техническое обслуживание приводной системы 59
Затяжка гаек крепления колес 59
Техническое обслуживание заднего моста 60
Техническое обслуживание реверсивной муфты 61
Поддержание углов установки задних колес 62
Затяжка болтов крепления цилиндра рулевого управления 63
Регулировка привода тяги 63
Регулировка упоров рулевого управления 65
Техническое обслуживание системы охлаждения 66
Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения 66
Характеристики охлаждающей жидкости 66
Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости 66
Проверка решетки капота и радиатора на отсутствие мусора 67
Очистка решетки капота и радиатора 67
Техническое обслуживание тормозов 68
Регулировка рабочих тормозов 68
Регулировка блокировочного выключателя стояночного тормоза 68
Техническое обслуживание ремней 70
Проверка состояния ремня генератора 70
Натяжение ремня генератора 70
Техническое обслуживание ремня механизма отбора мощности 70
Техническое обслуживание органов управления 71
Регулировка зазора муфты механизма отбора мощности 71
Регулировка педали управления тягой 72
Техническое обслуживание гидравлической системы 73
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой 73
Характеристики гидравлической жидкости 73
Техническое обслуживание гидравлической системы 74
Хранение 76
Подготовка машины 76
Подготовка двигателя 76
Хранение аккумуляторной батареи 76

Техника безопасности

Несоблюдение оператором или владельцем указаний по эксплуатации или техническому обслуживанию может стать причиной травм. Чтобы снизить вероятность травмирования, соблюдайте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на предупреждающие символы, означающие «Внимание!», «Осторожно!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Конструкция данной машины разработана в соответствии с требованиями стандартов EN ISO 5395:2013 и отвечает им, когда на нее установлен подходящий комплект CE (см. «Декларацию соответствия») и задний груз; см. раздел 10 Установка задних грузов (страница 20).

Примечание: Сведения о требуемых нормативных данных для стран ЕС см. в «Декларации соответствия», прилагаемой к машине.

Конструкция данной машины разработана в соответствии с требованиями стандарта ANSI B71.4-2017 и отвечает им, когда на нее установлен задний груз; см. раздел 10 Установка задних грузов (страница 20).

Общие правила техники безопасности

Данное изделие может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отброшенными предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- Будьте предельно внимательны при работе на данной машине. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества не отвлекайтесь во время работы.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Не эксплуатируйте данную машину без установленных на ней исправных ограждений и других защитных устройств.
- Держитесь на достаточном расстоянии от всех отверстий выброса. Следите, чтобы люди и домашние животные находились на безопасном расстоянии от машины.
- Не допускайте детей в рабочую зону. Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
- Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дозаправке топливом или очистке машины, остановите машину, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на символы, предупреждающие об опасности (⚠ которые имеют следующее значение: «Осторожно!», «Внимание!» или «Опасно!» – указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приводится по мере необходимости на протяжении всего текста настоящего руководства.

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.

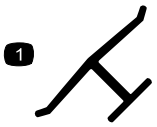


decalbatterysymbols

Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

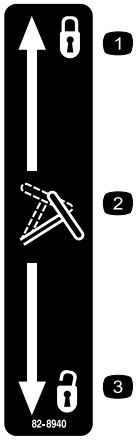
1. Опасность взрыва
2. Не зажигать огонь и не курить.
3. Едкая жидкость или опасность химического ожога
4. Используйте средства защиты глаз.
5. Прочтите *Руководство оператора*.
6. Не допускайте присутствия посторонних лиц.
7. Используйте средства защиты органов зрения – взрывоопасные газы могут вызвать потерю зрения и другие травмы.
8. Аккумуляторная кислота может вызвать тяжелые ожоги.
9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.
10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено.



decaloemmarkt

Заводская марка

1. Означает, что нож изготовлен производителем машины.



decal82-8940

82-8940

1. Заблокировано
2. Наклон рулевой колонки
3. Разблокировано



decal92-1582

92-1582

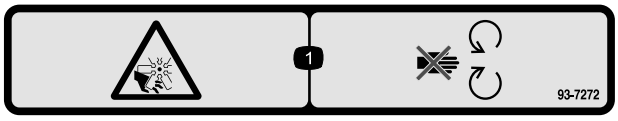
Только модель 30345



decal93-6697

93-6697

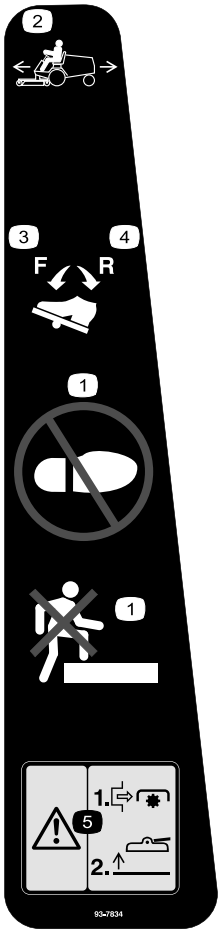
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Добавляйте масло SAE 80w-90 (API GL-5) каждые 50 часов.



decal93-7272

93-7272

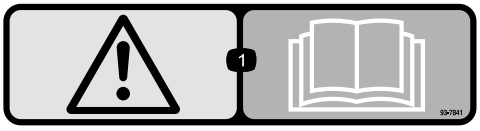
1. Опасность порезов и травматической ампутации конечностей вентилятором! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей вентилятора.



decal93-7834

93-7834

1. Не наступать
2. Педаль управления тягой
3. Тяга – движение вперед
4. Тяга – движение назад
5. Внимание! Выключите механизм отбора мощности, прежде чем поднимать деки; запрещается приводить в действие деки в поднятом положении.



decal93-7841

93-7841

1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*.



decal105-2511

105-2511

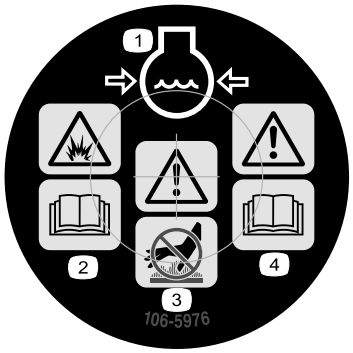
1. Прочитайте инструкции по запуску в *Руководстве оператора*.



decal105-7179

105-7179

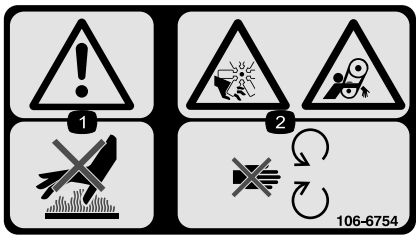
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Стояночный тормоз



decal106-5976

106-5976

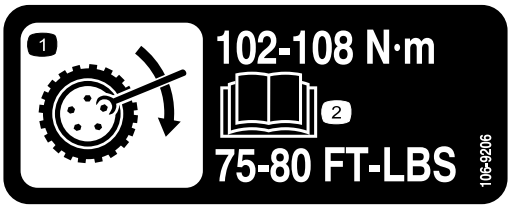
1. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением.
2. Опасность взрыва! Прочтите *Руководство оператора*.
3. Осторожно! Не прикасайтесь к горячей поверхности.
4. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*.



decal106-6754

106-6754

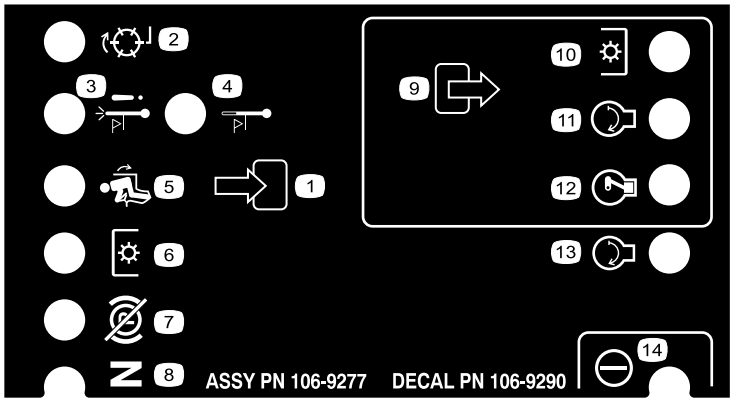
1. Осторожно! Не прикасайтесь к горячей поверхности.
2. Опасность порезов и травматической ампутации конечностей вентилятором и опасность затягивания ременной передачей! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.



decal106-9206

106-9206

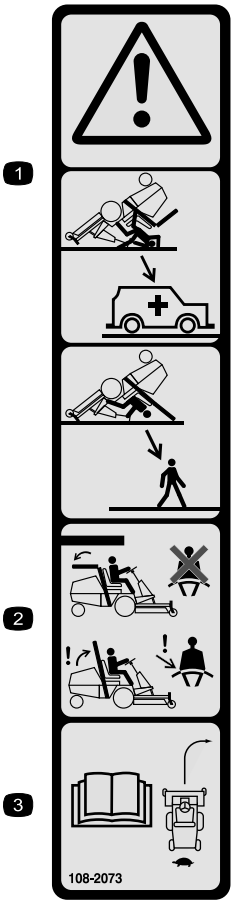
1. Технические требования к моменту затяжки колесных гаек
2. Прочтите *Руководство оператора*.



decal106-9290

106-9290

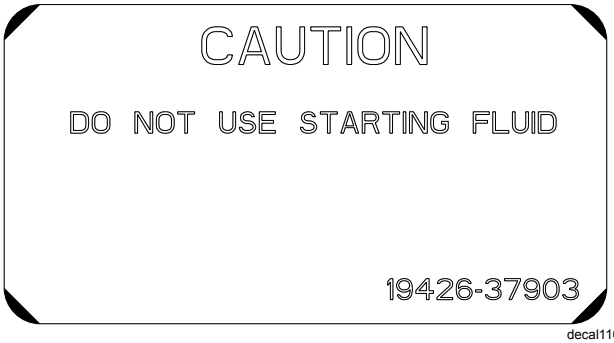
1. Входы
2. Не задействован
3. Останов при высокой температуре
4. Предупреждение о высокой температуре
5. На сиденье
6. Механизм отбора мощности (PTO)
7. Стояночный тормоз выключен
8. Нейтраль
9. Выходы
10. Механизм отбора мощности (PTO)
11. Пуск
12. Подача питания на включение
13. Пуск
14. Питание



decal108-2073

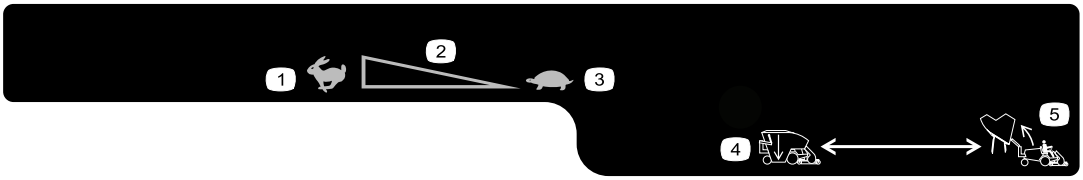
108-2073

1. Осторожно! Если защитная дуга опущена, защита при опрокидывании отсутствует.
2. Чтобы при опрокидывании избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; не пристегивайтесь ремнем безопасности, если защитная дуга опущена.
3. Прочтите *Руководство оператора*, ведите машину медленно и осторожно.



decal110-0806

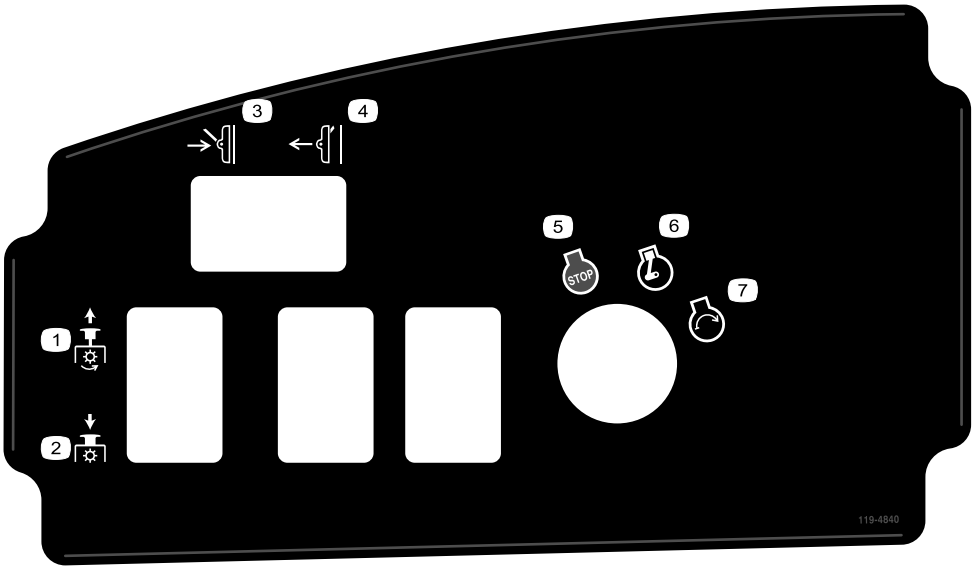
110-0806



decal119-4832

119-4832

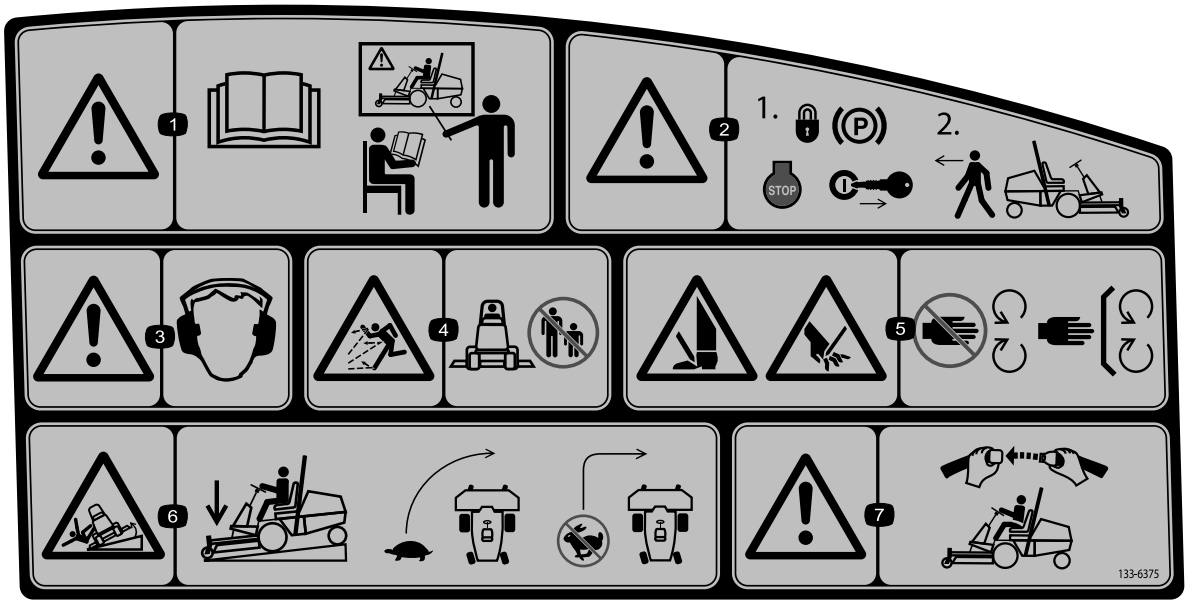
1. Быстро
2. Бесступенчатая регулировка
3. Медленно
4. Опустить бункер
5. Поднять бункер



decal119-4840

119-4840

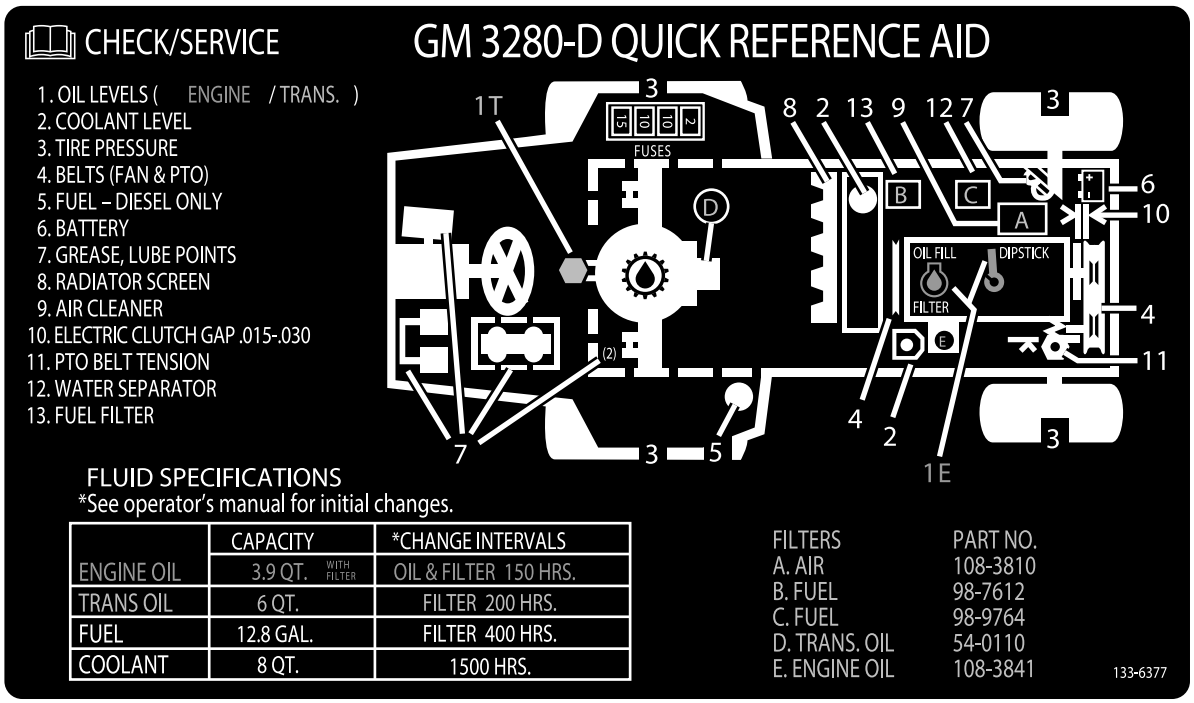
1. Механизм отбора мощности (PTO) включен
2. Механизм отбора мощности (PTO) выключен
3. Опускание деки
4. Подъем деки
5. Двигатель — останов
6. Двигатель — работа
7. Двигатель — пуск



decal133-6375

133-6375

1. Осторожно! Изучите *Руководство оператора*. Все операторы должны пройти обучение, прежде чем работать на машине.
2. Осторожно! Прежде чем покинуть машину, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Осторожно! Следует использовать средства защиты органов слуха.
4. Опасность выброса предметов! Следите, чтобы люди находились на безопасном расстоянии от машины; дефлектор должен быть установлен на штатное место.
5. Опасность порезов и травматической ампутации конечностей ножами газонокосилки! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.
6. Опасность опрокидывания! Опускайте режущий блок при движении под уклон; снижайте скорость перед поворотом, не поворачивайте на высокой скорости.
7. Осторожно! Если защитная дуга установлена, пристегивайтесь ремнем безопасности.



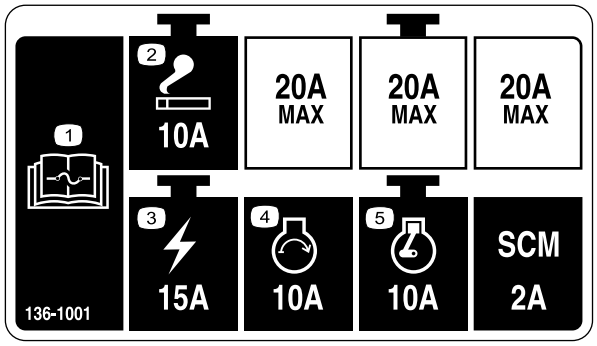
decal133-6377

133-6377



decal133-8062

133-8062



decal136-1001

136-1001

1. Изучите информацию о предохранителях в *Руководстве оператора*.
2. Прикуриватель
3. Зажигание
4. Двигатель — пуск
5. Двигатель — работа

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Рулевое колесо Крышка	1 1	Установите рулевое колесо.
2	Поручень Винты	1 2	Установите ручку капота.
3	Сиденье – модель 30398 (дополнительный комплект) Комплект механической подвески сиденья – модель 30312 (дополнительный комплект) или комплект пневматической подвески сиденья – модель 30313 (дополнительный комплект)	1 1	Установите сиденье.
4	Ремень безопасности Болты (7/16 x 1 дюйм) Стопорная шайба (7/16 дюйма) Плоская шайба (7/16 дюйма)	1 2 2 2	Установите ремень безопасности.
5	Тубус для хранения руководства R-образный хомут	1 2	Установите тубус для хранения руководства.
6	Детали не требуются	–	Отрегулируйте защитную дугу.
7	Детали не требуются	–	Залейте электролит и зарядите аккумулятор.
8	Детали не требуются	–	Проверьте уровни жидкостей.
9	Детали не требуются	–	Проверьте давление воздуха в шинах.
10	Набор(наборы) задних грузов – при необходимости	-	Установите задние грузы.
11	Детали не требуются	–	Отрегулируйте давление переноса массы.
12	Цилиндрический штифт Болт (5/16 x 1¾ дюйма) Контргайка (5/16 дюйма) Цилиндрический штифт Шплинт (3/16 x 1½ дюйма) Возвратные пружины тормоза	1 2 2 2 4 2	Используйте крепежные детали для навесных орудий.

Информационные материалы и дополнительные детали

Наименование	Количество	Использование
Руководство оператора	1	Изучите перед эксплуатацией машины.
Руководство владельца двигателя	1	Используйте для получения информации о двигателе.

Наименование	Количе-ство	Использование
Декларация соответствия	1	
Ключи зажигания	2	Запустите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина поставляется с карданным валом механизма отбора мощности (PTO), прикрепленным к раме. Запрещается включать механизм отбора мощности, не отсоединив карданный вал или не присоединив его к навесному орудию.

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

1

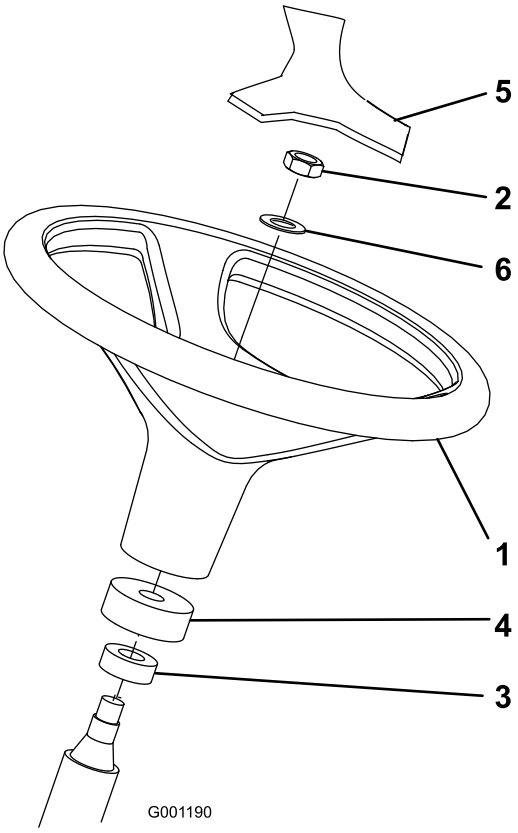
Установка рулевого колеса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Рулевое колесо
1	Крышка

Процедура

1. Снимите рулевое колесо с транспортировочной рамы (Рисунок 3).



g001190

Рисунок 3

1. Рулевое колесо
2. Контргайка
3. Пылезащитная крышка
4. Кольцо из пеноматериала
5. Крышка
6. Шайба

2. Отверните контргайку и снимите шайбу с рулевого вала.

   Примечание: Убедитесь, что кольцо из пеноматериала и пылезащитная крышка остались на рулевом валу (Рисунок 3).

3. Наденьте рулевое колесо и шайбу на рулевой вал (Рисунок 3).
4. Закрепите рулевое колесо на валу с помощью контргайки. Затяните контргайку с моментом 27–35 Н·м.

5. Установите крышку на рулевое колесо (Рисунок 3).

2

Установка ручки капота

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Поручень
2	Винты

Процедура

1. Снимите и удалите в отходы два винта и две гайки, которые крепят кронштейн троса капота к нижней части капота (Рисунок 4).

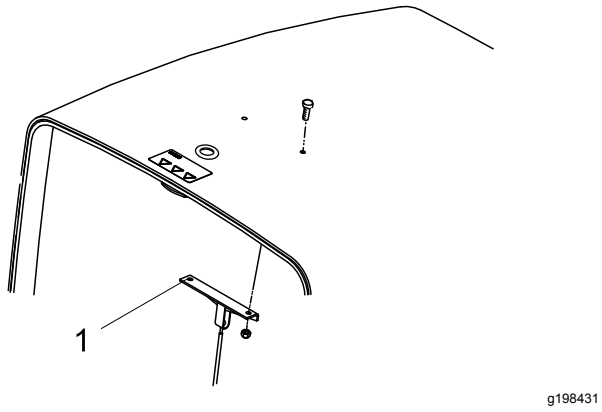


Рисунок 4

1. Кронштейн троса капота

2. Установите ручку и кронштейн троса на капот с помощью двух винтов (Рисунок 5).

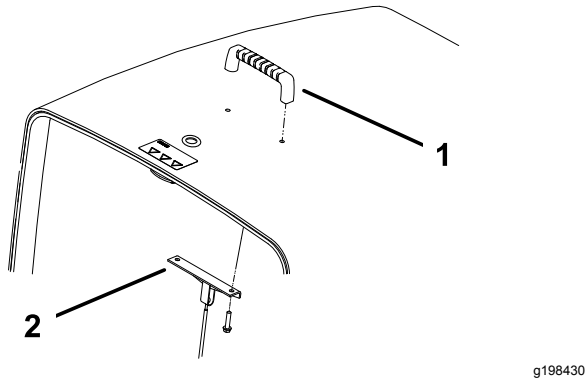


Рисунок 5

1. Поручень
2. Кронштейн троса капота

3

Установка сиденья

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Сиденье – модель 30398 (дополнительный комплект)
1	Комплект механической подвески сиденья – модель 30312 (дополнительный комплект) или комплект пневматической подвески сиденья – модель 30313 (дополнительный комплект)

Процедура

Машина Groundsmaster 3280-D поставляется без сиденья в сборе. Приобретите дополнительно и установите сиденье (модель 30398) и комплект механической подвески сиденья (модель 30312) или комплект пневматической подвески сиденья (модель 30313). См. инструкции по установке, поставляемые в комплекте с сиденьем.

Примечание: Перед установкой сиденья на подвеску см. раздел 5 Установка тубуса для хранения руководства (страница 17).

4

Установка ремня безопасности

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Ремень безопасности
2	Болты (7/16 x 1 дюйм)
2	Стопорная шайба (7/16 дюйма)
2	Плоская шайба (7/16 дюйма)

Процедура

Примечание: Установите ту часть ремня, где находится замок, с правой стороны сиденья.

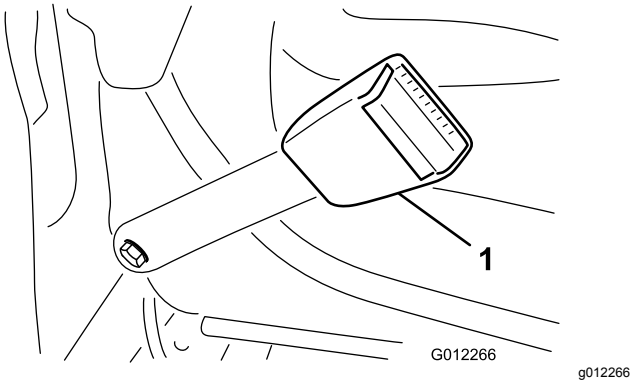


Рисунок 6

1. Замок ремня безопасности

1. Установите конец каждой половины ремня, где находится замок, в отверстия спинки сиденья при помощи 2 болтов (7/16 x 1 дюйм), плоских шайб (7/16 дюйма) и стопорных шайб (7/16 дюйма) (Рисунок 6).
2. Затяните болты с моментом от 61 до 75 Н·м.

5

Установка тубуса для хранения руководства

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Тубус для хранения руководства
2	R-образный хомут

Процедура

1. Снимите тубус для хранения руководства и R-образные хомуты, прикрепленные к плите сиденья.

   Примечание: Удалите в отходы два монтажных болта и две плоские шайбы.
2. Удалите две гайки и два виниловых колпачка (если они были ранее установлены), которые крепят верхний кронштейн сиденья к левой стороне подвески сиденья (Рисунок 7).
3. Установите, не затягивая, R-образные хомуты на шпильки кронштейна сиденья с помощью двух ранее снятых гаек (Рисунок 7).

   Примечание: Установите R-образные хомуты под выступами подвески сиденья.

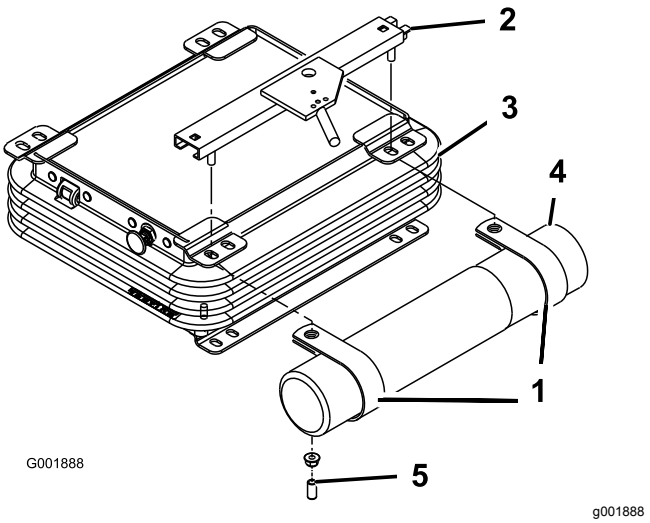


Рисунок 7

1. R-образные хомуты
2. Верхний кронштейн сиденья
3. Подвеска сиденья
4. Тубус для хранения руководства
5. Виниловый колпачок

4. Установите тубус для хранения руководства в R-образные хомуты и затяните гайки (Рисунок 7).
5. Наденьте виниловые колпачки на шпильки кронштейна сиденья.

6

Регулировка защитной дуги

Детали не требуются

Процедура

1. Извлеките игольчатые шплинты и снимите 2 штифта с защитной дуги (Рисунок 8).

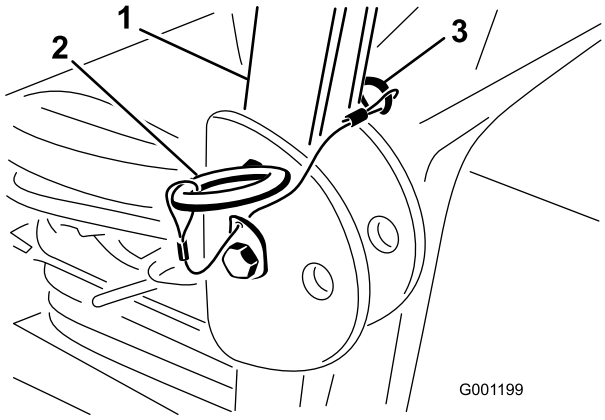


Рисунок 8

1. Защитная дуга
2. Штифт
3. Игольчатый шплинт

2. Поднимите защитную дугу в верхнее положение, вставьте 2 штифта и закрепите их игольчатыми шплинтами (Рисунок 8).

   Примечание: Защитная дуга является эффективным устройством безопасности. Держите защитную дугу в поднятом и заблокированном положении. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.

   Внимание: **Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.**

7

Заполнение электролитом и зарядка аккумулятора

Детали не требуются

Добавление электролита в аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, которая является смертельно опасным веществом при проглатывании и вызывает тяжелые ожоги.

- **Не пейте электролит и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Используйте средства защиты органов зрения и резиновые перчатки для защиты рук.**
- **Заливайте электролит в аккумулятор в месте, где всегда имеется чистая вода для промывки кожи.**

Внимание: **Для первоначального заполнения аккумулятора используйте только электролит с удельным весом 1,265.**

1. Снимите аккумулятор с машины.

   Внимание: **Не допускается добавлять электролит в аккумулятор, установленный на машине. Пролитый электролит может вызвать коррозию.**

2. Очистите поверхность аккумулятора и снимите вентиляционные пробки (Рисунок 9).

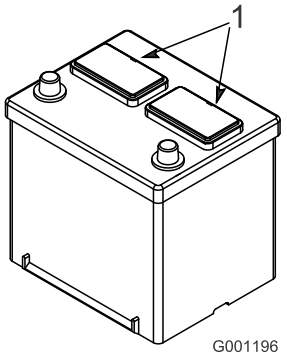
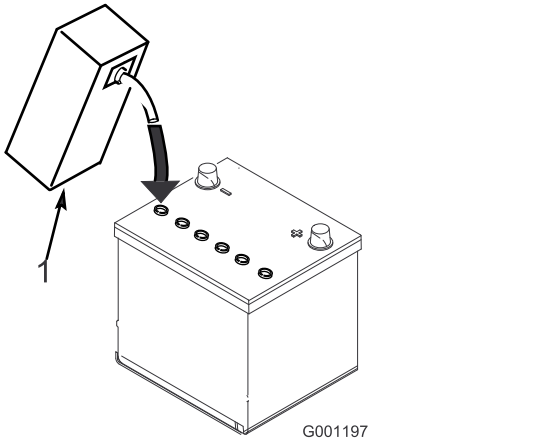


Рисунок 9

1. Вентиляционные пробки

3. Осторожно заливайте электролит в каждую ячейку до уровня над пластинами примерно 6 мм (Рисунок 10).



g001197

Рисунок 10

1. Электролит

4. Подождите примерно 20-30 минут, чтобы электролит впитался в пластины.

   Примечание: При необходимости долейте электролит до уровня, не доходящего 6 мм до низа заливной горловины (Рисунок 10).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить рядом с аккумулятором. Не допускайте появления искр или пламени вблизи аккумулятора.

Зарядка аккумулятора

1. Подсоедините к полюсным штырям аккумуляторной батареи зарядное устройство, обеспечивающее силу тока от 3 до 4 А. Заряжайте аккумулятор током от 3 до 4 А, пока удельный вес электролита не достигнет значения 1,250 или выше при температуре аккумулятора не ниже 16 °C, при этом газ должен свободно выходить из всех элементов.
2. Когда аккумулятор зарядится, отсоедините зарядное устройство от электрической розетки и затем от штырей аккумулятора.

   Примечание: Неполная зарядка может привести к выделению аккумуляторных газов и выливанию кислоты из аккумулятора, что вызовет коррозионное повреждение машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Полюсные штыри аккумулятора, клеммы и соответствующие вспомогательные приспособления содержат свинец и его соединения — эти химические вещества считаются в штате Калифорния канцерогенными и вредными для репродуктивных органов. Мойте руки после обслуживания аккумулятора.

Установка аккумулятора на машину

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты тягового блока, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте контакта его клемм с металлическими частями тягового блока.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части тягового блока.**

1. Установите аккумулятор на машину.
2. Подсоедините положительный (красный) кабель аккумулятора к положительной (+) клемме и наденьте резиновый колпачок на положительную клемму (Рисунок 11).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению автомобиля и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Подсоедините кабели к соответствующим штырям аккумулятора.**
- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

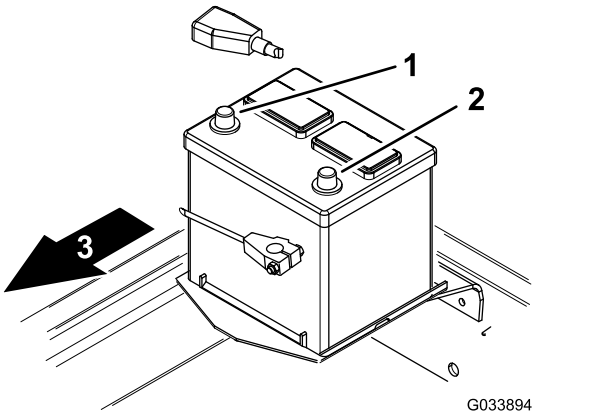


Рисунок 11

1. Положительный (+)
2. Отрицательный (-)
3. Передняя сторона машины

Примечание: Проложите кабели аккумулятора на достаточном расстоянии от любых острых кромок и движущихся частей.

3. Подсоедините отрицательный (черный) кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора (Рисунок 11).

8

Проверка уровней жидкостей

Детали не требуются

Процедура

- До и после первого запуска двигателя проверьте уровень моторного масла; см. раздел Проверка уровня масла в двигателе (страница 51).
- Перед первым запуском двигателя проверьте уровень масла в заднем мосту (только у машин с полным приводом); см. раздел Проверка уровня масла в заднем мосту (страница 60).
- Перед первым запуском двигателя проверьте уровень масла в реверсивной муфте (только у машин с полным приводом); см. раздел Проверка масла в реверсивной муфте (страница 61).
- Перед первым запуском двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости; см. раздел Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости (страница 66).
- Перед первым запуском двигателя проверьте уровень гидравлической жидкости; см. раздел Проверка гидравлической системы и уровня гидравлической жидкости (страница 74).

9

Проверка давления воздуха в шинах

Детали не требуются

Процедура

Проверьте давление воздуха в шинах, см. Проверка давления воздуха в шинах (страница 31).

Внимание: **Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха во всех шинах,чтобы обеспечить высокое качество скашивания и надлежащую производительность машины. Не допускайте недостаточного давления накачки шин.**

10

Установка задних грузов

Детали, требуемые для этой процедуры:

-	Набор(наборы) задних грузов – при необходимости

Процедура

Данная машина сама по себе соответствует стандартам EN ISO 5395:2013 и ANSI B71.4-2017 при условии, что она оснащена установленными на заводе задними грузами – 98 кг на модели 30344 (машины с приводом на 2 колеса) и 23 кг на модели 30345 (машины с полным приводом). Если машина агрегатируется с перечисленными ниже навесными орудиями, определите с помощью таблицы 1, какой дополнительный груз необходимо установить для сохранения соответствия машины требованиям стандартов. Заказывайте запчасти у официального дистрибьютора компании Toro.

Примечание: Прежде чем установить любой из комплектов сторонних компаний, свяжитесь с официальным дистрибьютором компании Toro.

Таблица грузов 1 (машины с установленным на заводе задним грузом 98 кг и машины с установленным на заводе задним грузом 23 кг)

Навесные орудия	Необходимый дополнительный задний груз	Необходимый груз с левой стороны	Номер груза по каталогу	Описание груза	Кол-во
52-дюймовая дека с боковой разгрузкой	0 кг	0 кг	-	-	-
52-дюймовая дека с боковой разгрузкой и бункером объемом 15 куб. футов	0 кг	66 кг*	*77-6700	Колесный груз 34 кг	1
			92-9670	Комплект кронштейна	1
			24-5780	Комплект заднего груза	1
60-дюймовая дека с боковой разгрузкой или 62-дюймовая базовая дека с комплектом задней разгрузки или 62-дюймовая дека с боковой разгрузкой	16 кг**	0 кг	24-5790	Задний груз 16 кг	1
			60-9870	Болт (½ x 4½ дюйма)	2
			3253-7	Стопорная шайба (½ дюйма)	2
			3217-9	Гайка (½ дюйма)	2
60-дюймовая дека с боковой разгрузкой и бункером объемом 15 куб. футов	16 кг	34 кг*	*77-6700	Колесный груз 34 кг	1
			24-5790	Задний груз 16 кг	1
			60-9870	Болт (½ x 4½ дюйма)	2
			3253-7	Стопорная шайба (½ дюйма)	2
			3217-9	Гайка (½ дюйма)	2
62-дюймовая дека с боковой разгрузкой и бункером объемом 15 куб. футов	0 кг	39 кг	132-8149	Колесный груз 23 кг	1
				(добавьте оба груза к левому переднему колесу)	4
			325-18	Болт (для колесных грузов)	
			92-9670	Комплект кронштейна	1
			24-5790	Задний груз 16 кг	1
			60-9870	Болт (½ x 2¼ дюйма)	2
			3253-7	Стопорная шайба (½ дюйма)	2
			3217-9	Гайка (½ дюйма)	2
72-дюймовая дека (4 поворотных колеса) с боковым выбросом или 72-дюймовая базовая дека с комплектом для заднего выброса или комплектом Guardian или 72-дюймовая дека (4 поворотных колеса) с утилизатором Guardian	32 кг	0 кг	24-5780	Комплект заднего груза	1
Воздуходувка Pro Force с комплектом переходника – не соответствует требованиям CE	95 кг	0 кг	24-5780	Комплект заднего груза	3
Зимняя кабина и двухотвальный плуг Toro	64 кг	0 кг	24-5780	Комплект заднего груза	2
Зимняя кабина и ***снегоочиститель Erskine	111 кг	0 кг	24-5790	Задний груз 16 кг	1
			24-5780	Комплект заднего груза	3
			60-9870	Болт (½ x 2¼ дюйма)	2
			3253-7	Стопорная шайба (½ дюйма)	2
			3217-9	Гайка (½ дюйма)	2
Зимняя кабина и ***вращающаяся щетка MB	175 кг	0 кг	24-5790	Задний груз 16 кг	1
			24-5780	Комплект заднего груза	5
			60-9870	Болт (½ x 2¼ дюйма)	2

Таблица грузов 1 (машины с установленным на заводе задним грузом 98 кг и машины с установленным на заводе задним грузом 23 кг) (cont'd.)

			3253-7	Стопорная шайба (½ дюйма)	2
			3217-9	Гайка (½ дюйма)	2

* Требуется колесный груз 34 кг на левом колесе – входит в комплект бункера объемом 0,4 м^3(15 куб. футов)

** Требуется задний груз 16 кг, когда к машине присоединен универсальный солнцезащитный навес

*** Навесное орудие другого производителя – удовлетворяет требованиям ANSI B71.3-2005

11

Регулировка переноса массы деки газонокосилки

Детали не требуются

Процедура

Отрегулировать гидравлическое давление, используемое для переноса массы деки газонокосилки на тяговый блок, можно с помощью регулировки клапана переноса массы на гидрораспределителе подъема. Для улучшения качества скашивания отрегулируйте клапан переноса массы таким образом, чтобы любые вертикальные колебания деки газонокосилки были минимальными при движении по неровному травяному покрову, но при этом дека газонокосилки не оказывала значительного давления на ровную поверхность.

- Чтобы режущая дека лучше следовала рельефу грунта во время работы машины на неровном травяном покрове, **уменьшите** давление переноса массы в гидрораспределителе подъема.

  Примечание: Если поворотные колеса деки газонокосилки «плывут» над грунтом, значит установлено слишком высокое гидравлическое давление клапана переноса массы.

- Если при скашивании на ровной поверхности дека обдирает траву или качество скашивания с разных сторон отличается, **увеличьте** давление переноса массы в гидрораспределителе подъема.

  Примечание: При увеличении давления переноса массы также происходит перенос массы поворотных колес режущей деки на колеса тягового блока, что улучшает сцепление с поверхностью.

Отрегулируйте давление в системе переноса массы следующим образом:

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущую деку, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Найдите гидрораспределитель подъема под машиной, с внутренней стороны от правого швеллера рамы, позади переднего моста (Рисунок 12).

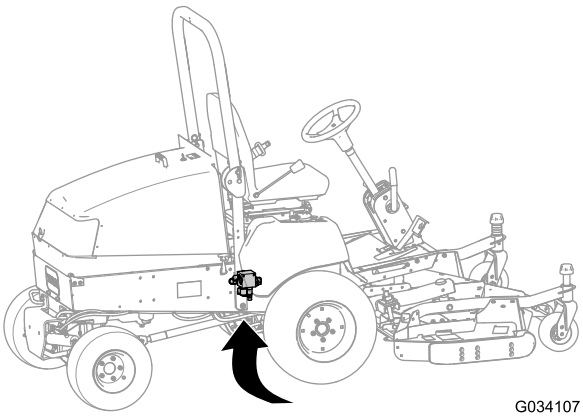


Рисунок 12

3. Подсоедините манометр к контрольному отверстию в задней части гидрораспределителя подъема (Рисунок 13).

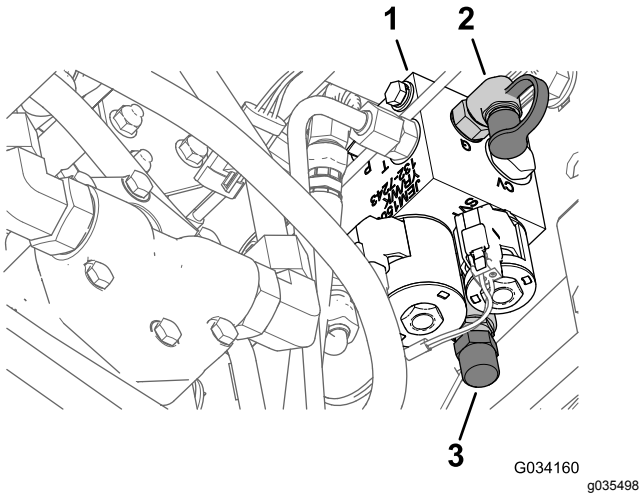


Рисунок 13

1. Гидрораспределитель подъема
2. Контрольное отверстие
3. Снимите крышку с золотника переноса массы.

4. В передней части гидрораспределителя подъема снимите крышку с золотника переноса массы (Рисунок 13).
5. Ослабьте контргайку в нижней части золотника переноса массы (Рисунок 13).
6. Запустите двигатель и установите дроссельную заслонку в положение ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА.
7. С помощью торцевого шестигранного ключа отрегулируйте клапан подъема золотника переноса массы так, чтобы манометр показывал требуемое давление; см. приведенную ниже таблицу с рекомендуемыми настройками давления для режущей деки.
   - Чтобы увеличить давление, поверните регулировочный винт по часовой стрелке.
   - Чтобы уменьшить давление, поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Режущая дека	Давление переноса массы
52-дюймовая дека с боковой разгрузкой (модель 30555)	8,27 бар
60-дюймовая дека с боковой разгрузкой (модель 30366), 62-дюймовая базовая дека (модель 30403) или 62-дюймовая дека с боковой разгрузкой (модель 30551)	16,20 бар
72-дюймовая дека с боковой разгрузкой (модель 31336), 72-дюймовая базовая дека (модель 30404) или 72-дюймовая дека утилизатора Guardian (модель 31335)	19,30 бар

8. Выключите двигатель.
9. В нижней части золотника переноса массы заверните и затяните контргайку с моментом 13–16 Н·м.
10. Отсоедините манометр от контрольного отверстия.

12

Использование крепежных деталей для навесных орудий

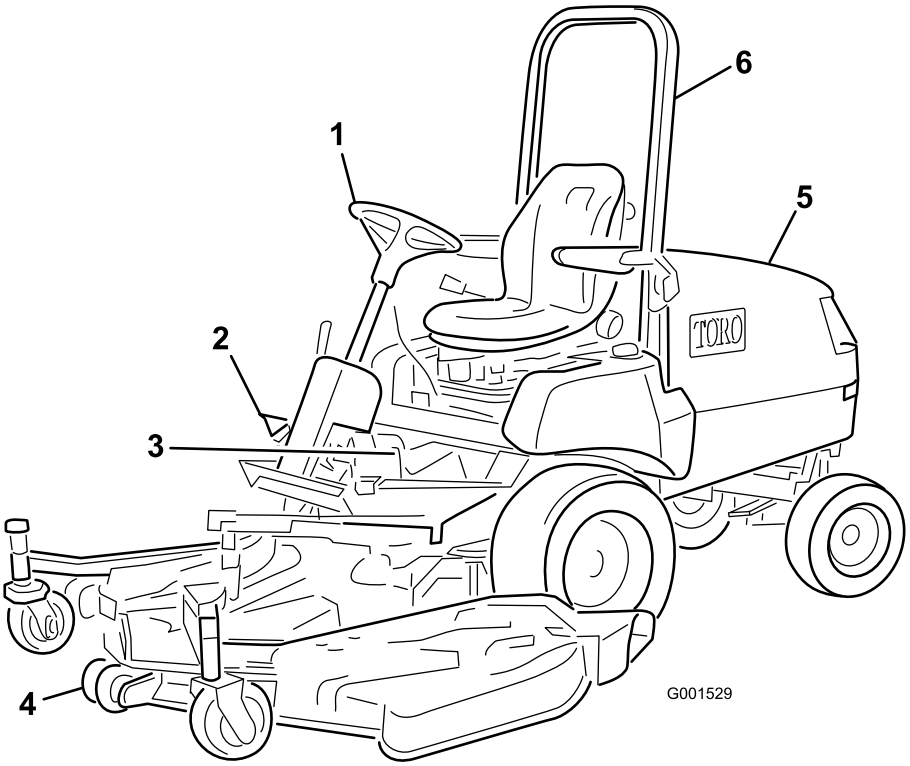
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Цилиндрический штифт
2	Болт (5/16 x 1¾ дюйма)
2	Контргайка (5/16 дюйма)
2	Цилиндрический штифт
4	Шплинт (3/16 x 1½ дюйма)
2	Возвратные пружины тормоза

Процедура

1. Сохраните цилиндрический штифт, болты (5/16 x 1¾ дюйма) и контргайки (5/16 дюйма), чтобы прикрепить карданный вал к навесному орудию.
2. Сохраните штифт цилиндра и шплинт (3/16 x 1½ дюйма), чтобы прикрепить подъемные рычаги деки к цилиндру подъема.
3. Сохраните возвратные пружины тормоза для установки подъемных рычагов деки.

Знакомство с изделием



g001529

Рисунок 14

1. Рулевое колесо
2. Педаль управления тягой
3. Тормоза
4. Режущий блок
5. Капот/моторный отсек
6. Защитная дуга

Органы управления

Педаль управления тягой

Педаль управления тягой (Рисунок 15) используется для движения машины вперед или назад. Для движения вперед нажимайте носком правой ступни на верхнюю часть педали, а для движения задним ходом — пяткой правой ступни на ее нижнюю часть. Скорость движения пропорциональна усилию нажатия педали. Для достижения максимальной скорости нажмите педаль управления тягой до упора, когда дроссельная заслонка установлена в положение БЫСТРО. Максимальная скорость движения вперед составляет приблизительно 16 км/ч. Чтобы получить максимальную мощность при большой нагрузке или движении вверх по склону, установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО, при этом только слегка нажимайте педаль управления тягой, чтобы сохранить большую частоту вращения двигателя. Если обороты двигателя начинают снижаться, слегка отпустите педаль управления тягой, чтобы двигатель мог снова набрать обороты.

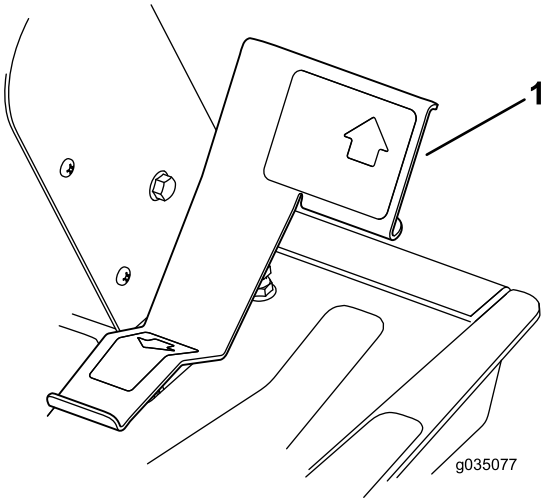


Рисунок 15

1. Педаль управления тягой

Рычаг регулировки наклона рулевой колонки

Наклон рулевой колонки регулируется рычагом с правой стороны рулевой колонки (Рисунок 16). Потяните рычаг назад, чтобы установить рулевое колесо в требуемое рабочее положение, а затем нажмите на рычаг вперед, чтобы зафиксировать выбранное положение.

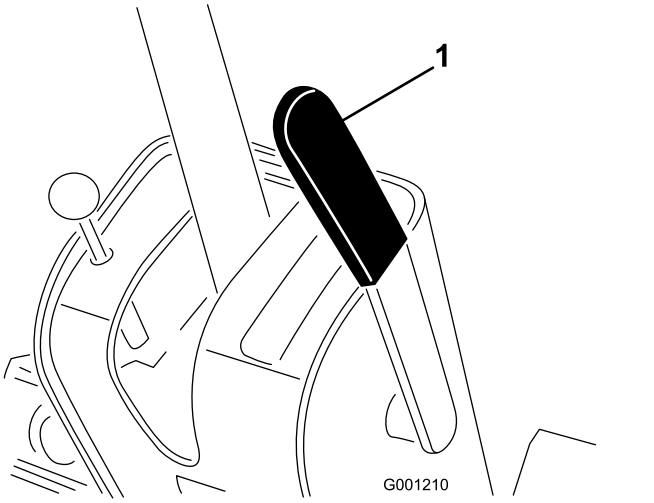


Рисунок 16

1. Рычаг регулировки наклона рулевой колонки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме деки вы подвергаетесь риску серьезного травмирования при контакте с вращающимися ножами.

Запрещается поднимать деку при вращающихся ножах.

Тормоза

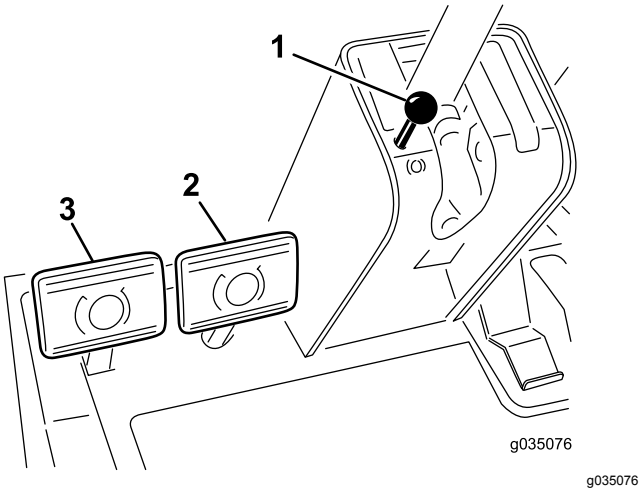


Рисунок 17

1. Рукоятка стояночного тормоза
2. Правая педаль тормоза
3. Левая педаль тормоза

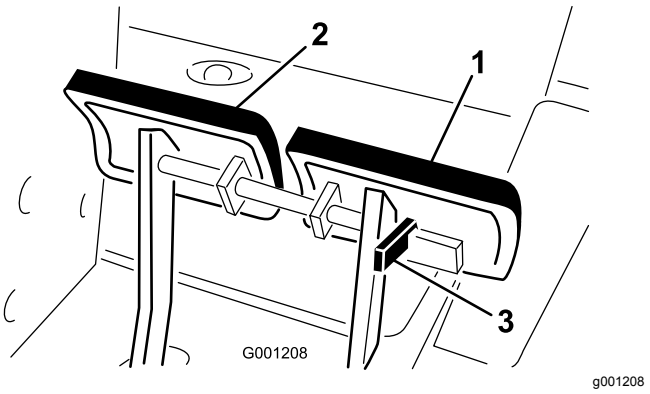


Рисунок 18

1. Левая педаль тормоза
2. Правая педаль тормоза
3. Стопорный рычаг

Рабочие тормоза

Левая и правая педали тормоза (Рисунок 17) соединены с левым и правым передними колесами. Так как обе педали работают независимо друг от друга, тормоза можно использовать для резкого поворота или увеличения сцепления с грунтом, если одно из колес начинает проскальзывать во время работы в определенных условиях на склоне. Однако использование тормозов для выполнения резкого поворота может повредить влажную траву или мягкий травяной покров. Для быстрой остановки машины одновременно нажмите обе педали тормоза. Всегда фиксируйте обе педали тормоза вместе при транспортировке машины (Рисунок 18).

Стояночный тормоз

Чтобы предотвратить случайное движение машины, всегда включайте стояночный тормоз при выключении двигателя. Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите стопорный рычаг (Рисунок 18) на левой педали тормоза, чтобы соединить вместе обе педали. Затем до упора нажмите обе педали, вытяните ручку стояночного тормоза наружу (Рисунок 17) и отпустите педали. Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите обе педали до отвода ручки стояночного тормоза. Перед пуском двигателя отсоедините стопорный рычаг от левой педали тормоза, чтобы обе педали работали независимо друг от друга, притормаживая свое переднее колесо.

Замок зажигания

Замок зажигания имеет три положения: Выкл., Вкл./Подогрев и Пуск.

Переключатель подъема дек

Переключатель подъема (Рисунок 19) поднимает и опускает деку. При переводе переключателя вперед в ФИКСИРОВАННОЕ положение дека опускается и переходит в плавающий режим. При переводе переключателя назад дека поднимается. При перемещении машины между рабочими площадками обязательно поднимайте деку. Всегда опускайте деку, когда не используете машину.

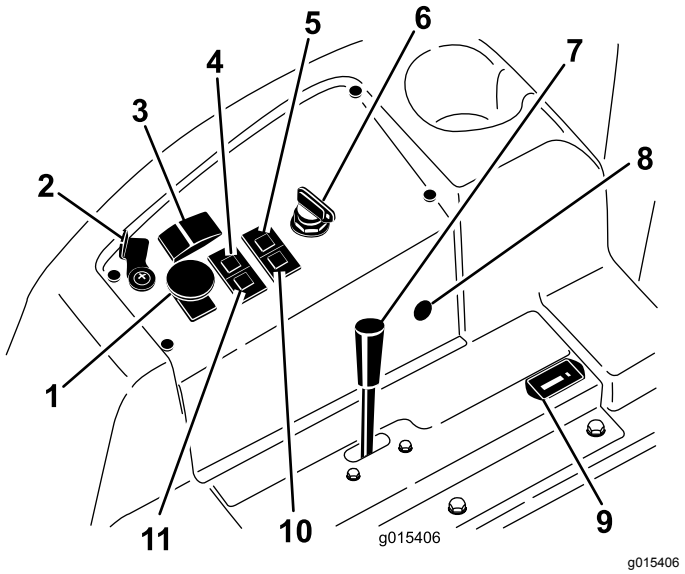


Рисунок 19

1. Выключатель механизма отбора мощности (PTO)
2. Рычаг фиксации подъема (дополнительный)
3. Переключатель подъема дек
4. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
5. Индикатор давления масла
6. Ключ замка зажигания
7. Рычаг дроссельной заслонки
8. Розетка питания 12 В
9. Счетчик моточасов
10. Индикатор свечи предпускового подогрева
11. Индикатор заряда

Выключатель механизма отбора мощности (PTO)

Потяните вверх ручку переключателя механизма отбора мощности (PTO) в положение Вкл., чтобы включить электрическую муфту PTO (Рисунок 19). Нажмите вниз ручку в положение Выкл., чтобы выключить электрическую муфту PTO. Переключатель механизма отбора мощности можно устанавливать в положение Вкл., только когда навесное орудие, соединенное с механизмом отбора мощности, находится в рабочем положении (опущено) и вы готовы начать работу.

Примечание: Если вы покинете сиденье оператора, когда переключатель PTO находится в положении Вкл., двигатель машины автоматически выключится; см. раздел Сброс функции механизма отбора мощности (страница 38).

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива (Рисунок 20) показывает уровень оставшегося в баке топлива.

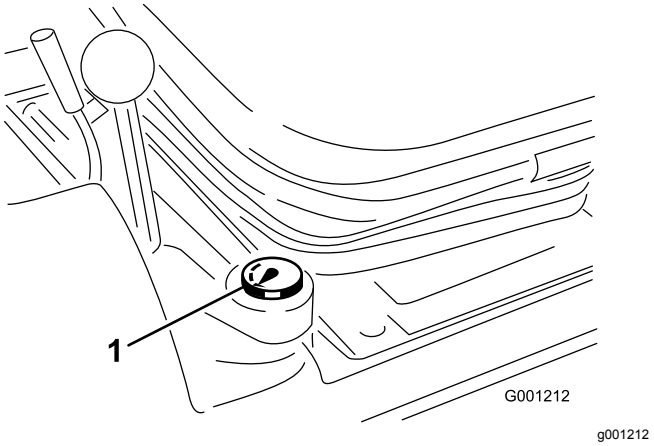


Рисунок 20

1. Указатель уровня топлива

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки (Рисунок 19) предназначен для управления частотой вращения двигателя. При перемещении рычага дроссельной заслонки вперед в положение БЫСТРО частота вращения двигателя возрастает. При перемещении рычага дроссельной заслонки назад в положение МЕДЛЕННО частота вращения двигателя снижается. Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения ножей, а в сочетании с педалью управления тягой регулирует скорость движения машины. Фиксированное положение предусмотрено для ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА.

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов (Рисунок 19) записывает и показывает общую наработку двигателя в часах.

Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости

Когда температура охлаждающей жидкости поднимается выше нормального рабочего предела, загорается сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости (Рисунок 19) и навесное орудие перестает работать на машине. Если температура охлаждающей жидкости поднимается еще на 7 °C после того, как загорелась сигнальная лампа температуры ОЖ, двигатель останавливается. Дайте двигателю поработать на малой частоте холостого хода, чтобы вернуть температуру охлаждающей жидкости в нормальный рабочий диапазон. Если сигнальная лампа продолжает гореть, выключите двигатель и определите причину высокой температуры охлаждающей жидкости.

Индикатор свечи предпускового подогрева

Горящий индикатор свечи предпускового подогрева указывает, что на свечи предпускового подогрева подано напряжение (Рисунок 19).

Индикатор заряда

Индикатор заряда загорается в случае, если электрическая система зарядки работает в пределах ниже или выше нормального рабочего диапазона (Рисунок 19). Проверьте и (или) отремонтируйте электрическую систему зарядки.

Предупреждающий индикатор давления масла

Предупреждающий индикатор давления масла загорается, если давление масла в двигателе падает ниже безопасного рабочего уровня (Рисунок 19). Если давление масла низкое,выключите двигатель и определите причину. Отремонтируйте систему смазки двигателя, прежде чем снова запускать двигатель.

Рычаг фиксации подъема

Используйте рычаг фиксации подъема, чтобы заблокировать переключатель подъема (Рисунок 19) в положении ПОДЪЕМА ДЕКИ при выполнении технического обслуживания деки или при транспортировке машины на другие рабочие площадки подлежащие скашиванию.

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

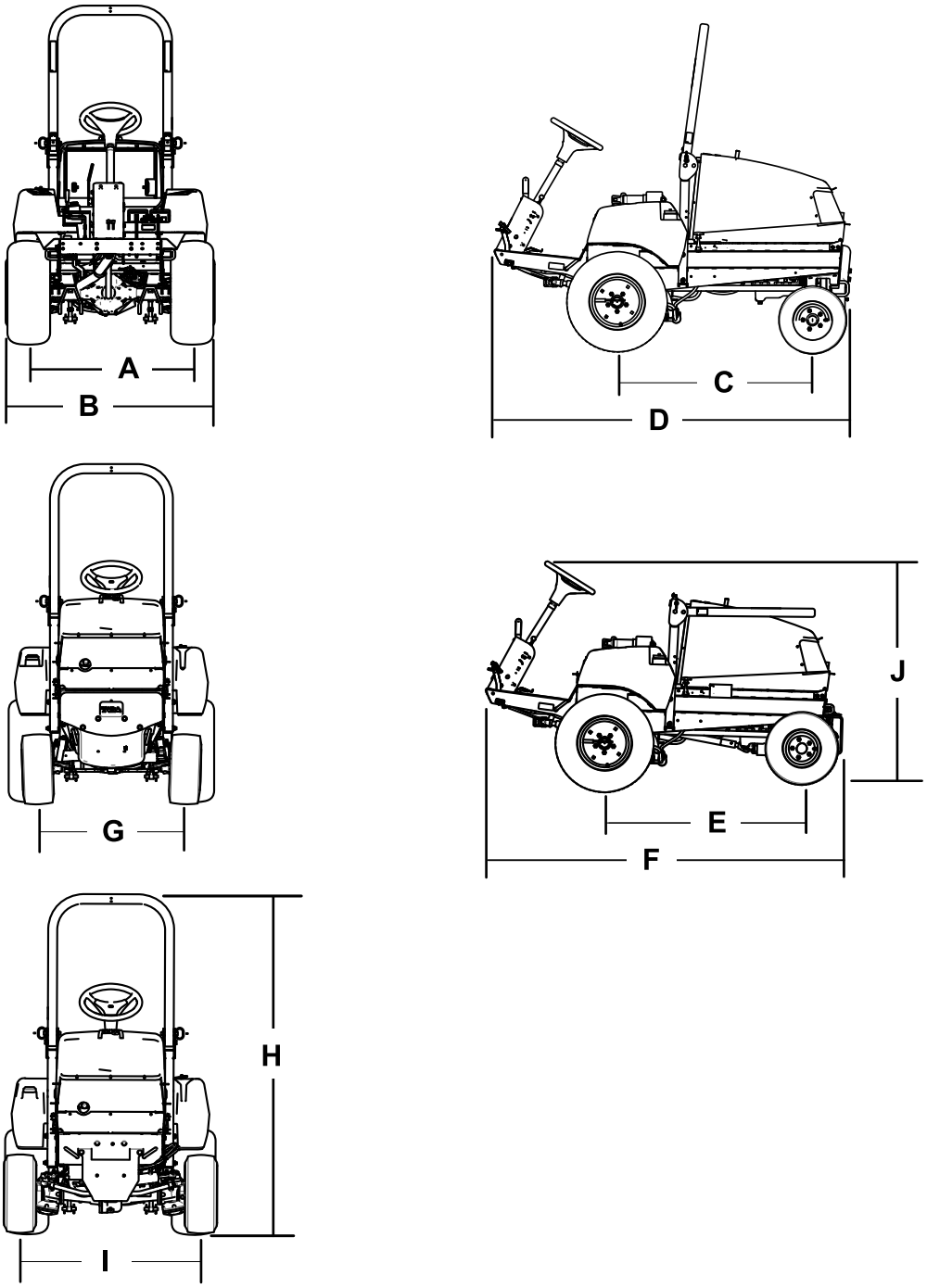


Рисунок 21

Описание	Рисунок 21 для справки	Размер или масса
Высота с поднятой защитной дугой	H	237 см
Высота с опущенной защитной дугой	J	127 см
Габаритная длина (привод на 2 колеса)	D	213 см
Габаритная длина (полный привод)	F	218 см
Габаритная ширина	B	121 см
Длина колесной базы (привод на 2 колеса)	C	117 см
Длина колесной базы (полный привод)	E	119 см
Ширина колеи передних колес	A	119 см
Ширина колеи задних колес		
Привод на 2 колеса	G	86 см
Полный привод	I	102 см
Дорожный просвет		17 см
Чистая масса (привод на 2 колеса)		635 кг
Чистая масса (полный привод)		794 кг

Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Toro вспомогательных приспособлений и навесного оборудования. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Прежде чем покинуть машину, припаркуйте ее на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию данной машины детей или неподготовленных людей. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и знаками безопасности.
- Освойте порядок экстренной остановки машины и двигателя.
- Проверьте надежность крепления и исправность органов контроля присутствия оператора, защитных выключателей и щитков. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.
- Перед скашиванием обязательно осмотрите машину, чтобы убедиться в рабочем состоянии ножей, болтов ножей и режущих блоков. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы не нарушить балансировку.
- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены машиной.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

- Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью, а его пары взрывоопасны.
- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только разрешенную к применению емкость для топлива.
- Запрещается снимать крышку топливного бака и доливать топливо в бак во время работы двигателя или когда двигатель нагрет.
- Запрещается доливать или сливать топливо в закрытом пространстве.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- В случае разлива топлива не пытайтесь запустить двигатель; пока пары топлива не рассеются, следите, чтобы не возникло возгорания.

Ежедневная проверка машины

Ежедневно перед началом работы проверяйте следующие системы машины:

- **Индикатор воздухоочистителя**; см. раздел Проверка индикатора воздухоочистителя (страница 49)
- **Моторное масло**; см. раздел Проверка уровня масла в двигателе (страница 51)
- **Система охлаждения**; см. раздел Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости (страница 66)
- **Решетка капота и радиатор**; см. раздел Проверка решетки капота и радиатора на отсутствие мусора (страница 67)
- **Гидравлическая система**; см. раздел Проверка гидравлической системы и уровня гидравлической жидкости (страница 74)

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Нормативы давления воздуха в шинах (передние и задние шины): 1,38 бар.

⚠ ОПАСНО

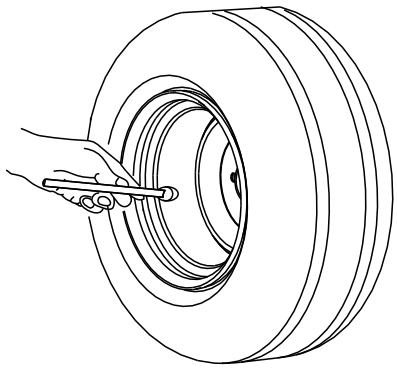
Низкое давление в шинах снижает устойчивость машины на склонах холмов. Это может привести к опрокидыванию машины, при этом оператор может получить травму или погибнуть.

Не допускайте недостаточного давления накачки шин.

Проверьте давление воздуха во всех шинах. Если необходимо, отрегулируйте давление воздуха в шинах в соответствии с требованиями по накачке шин, подкачав шины или стравив из них воздух.

Внимание: **Поддерживайте рекомендуемое давление во всех шинах, чтобы обеспечить высокое качество скашивания и надлежащую производительность машины.**

Перед работой на машине проверьте давление во всех шинах.



G001055

g001055

Рисунок 22

Проверка системы блокировки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Система защитных блокировок предотвращает проворачивание стартером или запуск двигателя, если педаль управления тягой не находится в нейтральном положении, а переключатель механизма отбора мощности не находится в положении Выкл. Кроме того, двигатель должен остановиться в следующих случаях:

- оператор покидает сиденье, когда переключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл.;
- оператор отсутствует на сиденье при нажатии педали управления тягой;
- педаль управления тягой нажимается при включенном стояночном тормозе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

1. Переведите переключатель МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ в положение Выкл. и уберите ногу с педали тяги.
2. Поверните ключ замка зажигания в положение Пуск. Если двигатель прокручивается стартером, перейдите к пункту 3.

   Примечание: Если двигатель не прокручивается стартером, это означает, что система защитных блокировок может быть неисправна.
3. При работающем двигателе встаньте с сиденья и установите переключатель механизма отбора мощности в положение Вкл. Двигатель должен остановиться в течение двух секунд. Если двигатель остановился, перейдите к пункту 4.

   Внимание: **Если двигатель не остановился, значит система защитных блокировок неисправна.**
4. При работающем двигателе и переключателе механизма отбора мощности, установленном в положение Выкл., поднимитесь с сиденья и нажмите педаль управления тягой. Двигатель должен остановиться в течение двух секунд. Если двигатель остановился, перейдите к пункту 5.

   Внимание: **Если двигатель не остановился, значит система защитных блокировок неисправна.**
5. Включите стояночный тормоз. При работающем двигателе и переключателе механизма отбора мощности, установленном в положение Вкл., нажмите педаль управления тягой. Двигатель должен остановиться в течение двух секунд. Если двигатель остановился, переключатель работает правильно; система защитных блокировок готова к работе на машине.

Внимание: **Если двигатель не остановился, значит система защитных блокировок неисправна.**

Заправка топливом

Характеристики топлива

Внимание: **Используйте только дизельное топливо с низким или сверхнизким содержанием серы.**

Несоблюдение следующих предупреждений может привести к повреждению двигателя.

- Запрещается использовать керосин или бензин вместо дизельного топлива.
- Запрещается смешивать керосин или использованное моторное масло с дизельным топливом.
- Запрещается хранить топливо в емкостях с внутренним покрытием из цинка.
- Не применяйте присадки к топливу.
- Используйте только чистое, свежее дизельное или биодизельное топливо.
- Чтобы топливо всегда было свежим, приобретайте его в количествах, которые могут быть использованы в течение 180 дней.

Нефтяное дизельное топливо

Цетановое число: 40 или выше

Содержание серы: низкое (<500 частей/млн) или сверхнизкое (<15 частей/млн)

Используйте летнее дизельное топливо (№ 2-D) при температуре выше -7 °C и зимнее (№ 1-D или смесь № 1-D/2-D) при более низкой температуре.

Примечание: Применение зимнего топлива при пониженных температурах обеспечивает более низкую температуру воспламенения и требуемую текучесть при низких температурах, что облегчает запуск и уменьшает засорение топливного фильтра.

Использование летнего топлива выше -7 °C увеличивает срок службы топливного насоса и обеспечивает повышенную мощность по сравнению с зимним топливом.

Биодизельное топливо

Данная машина может также работать на смеси с биодизельным топливом в пропорции до B20 (20% биодизтоплива, 80% нефтяного дизтоплива).

Содержание серы: сверхмалое содержание серы (<15 частей/млн)

Характеристики биодизельного топлива: ASTM D6751 или EN 14214

Характеристики смешанного топлива: ASTM D975, EN 590 или JIS K2204

Внимание: **Нефтяная составляющая дизельного топлива должна иметь сверхнизкое содержание серы.**

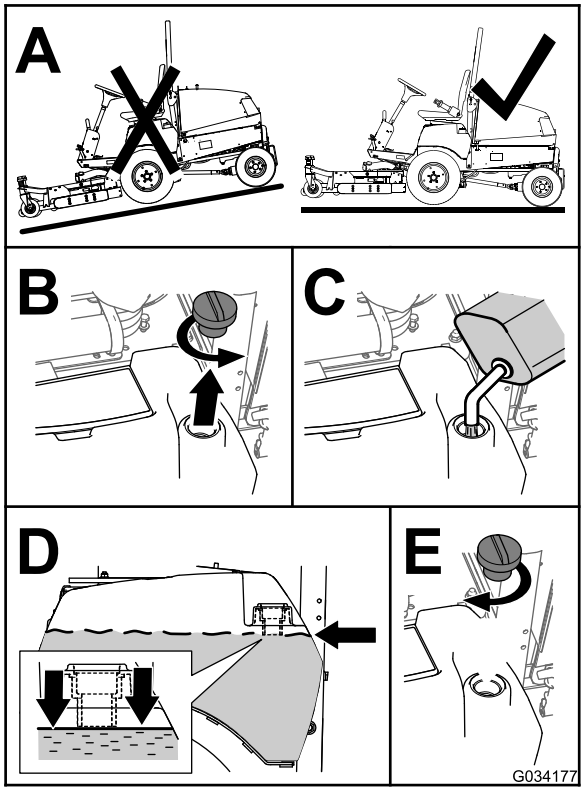
Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Биодизельные смеси могут повредить окрашенные поверхности.
- В холодную погоду используйте смеси B5 (содержание биодизельного топлива 5%) или менее.
- Проверяйте сальники, шланги и уплотнительные прокладки, находящиеся в контакте с топливом, т. к. со временем они могут изнашиваться.
- После перехода на биодизельные смеси со временем возможно засорение топливного фильтра.
- Если вы хотите получить дополнительную информацию о биодизельном топливе, обратитесь к официальному дистрибьютору компании Toro.

Заправка топливного бака

Емкость топливного бака: 72 л.

Примечание: По возможности заправляйте топливный бак после каждого использования машины, чтобы свести к минимуму вероятность образования конденсата внутри топливного бака.



g034177

Рисунок 23

Регулировка защитной дуги

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание может привести к травме или гибели.

- **Держите защитную дугу в поднятом заблокированном положении.**
- **Пользуйтесь ремнем безопасности.**
- **Закрепите сиденье фиксатором.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- **Запрещается эксплуатировать машину на неровной поверхности или склоне холма, когда защитная дуга опущена.**
- **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**
- **Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.**
- **Водите машину медленно и осторожно.**
- **Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.**
- **Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.**

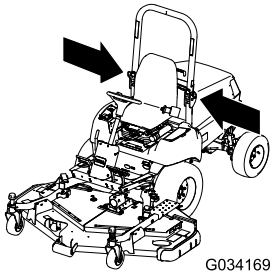
Внимание: **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом и зафиксированном положении. Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.**

Опускание защитной дуги

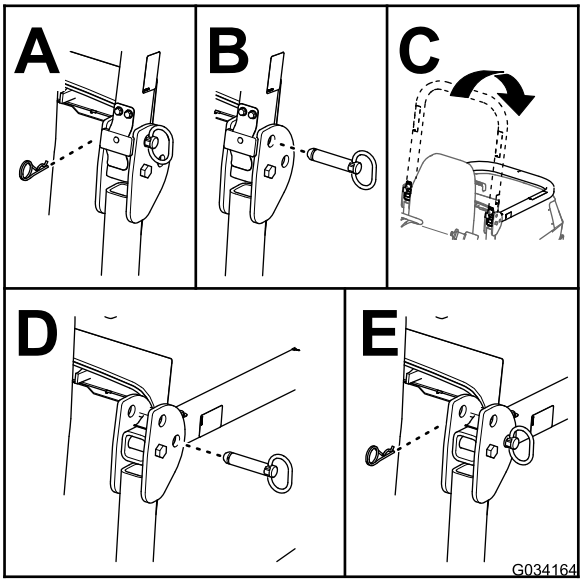
Внимание: **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**

Внимание: **Закрепите сиденье фиксатором.**

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущую деку, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Извлеките шплинты и штифты из защитной дуги (Рисунок 24).
3. Опустите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте штифтами и шплинтами (Рисунок 24).



g034169

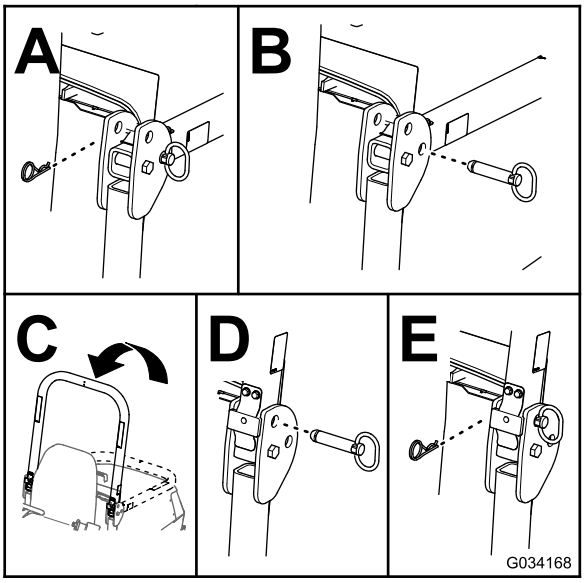


g034164

Рисунок 24

Подъем защитной дуги

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущую деку, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Извлеките шплинты и штифты из защитной дуги (Рисунок 25).
3. Поднимите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте штифтами и шплинтами (Рисунок 25).

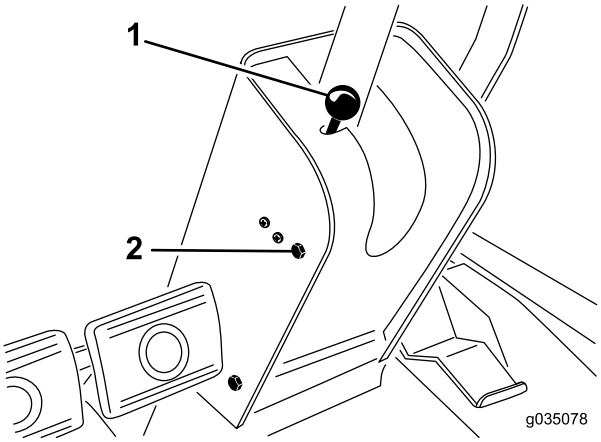


g034168

Рисунок 25

Регулировка управления наклоном рулевой колонки

1. Снимите рукоятку стояночного тормоза и винты с кожуха рулевой колонки (Рисунок 26).



g035078

Рисунок 26

1. Рукоятка стояночного тормоза
2. Монтажный винт (4 шт.)

2. Сдвиньте кожух вверх по рулевому валу, чтобы открыть доступ к поворотному кронштейну (Рисунок 27).

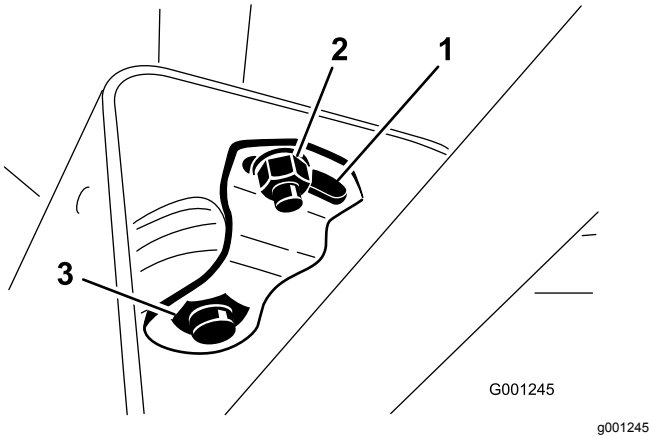


Рисунок 27

1. Поворотная пластина
2. Малая гайка
3. Большая гайка

3. Ослабьте малую гайку и поверните поворотный кронштейн так, чтобы он затянул большую гайку под ним (Рисунок 27).
4. Затяните малую гайку.
5. Установите на место кожух рулевой колонки и рукоятку стояночного тормоза.

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

- Владелец или пользователь несет полную ответственность за любые несчастные случаи с людьми, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен предпринять все меры для предотвращения таких случаев.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, длинные брюки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов слуха. Завяжите длинные волосы на затылке и не носите висячие ювелирные украшения.
- Будьте предельно внимательны при работе на данной машине. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества не отвлекайтесь во время работы.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Не перевозите на машине пассажиров, а также не допускайте людей и домашних животных в зону работы машины.
- Эксплуатируйте машину только в условиях хорошей видимости, чтобы уберечься от ям или скрытых опасностей.
- Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что все приводы находятся в нейтральном положении, включите стояночный тормоз и займите место оператора.
- Держите руки и ноги на достаточном расстоянии от вращающихся частей. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса.
- Прежде чем начать движение задним ходом, посмотрите назад и вниз и убедитесь, что путь свободен.
- Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор.
- Всегда останавливайте ножи, когда не косите.
- После удара о какой-либо предмет или при появлении аномальных вибраций в машине остановите машину, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем приступить к проверке навесных орудий. Прежде чем возобновлять работу, устраните все неисправности.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и будьте внимательны. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
- Отсоедините привод режущего блока, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей перед регулировкой высоты скашивания (если его нельзя отрегулировать с рабочего места оператора).
- Запрещается включать двигатель в закрытом пространстве, где могут накапливаться выхлопные газы.
- Запрещается оставлять работающую машину без присмотра.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора (в том числе для опорожнения подхватчиков травы или очистки разгружающего спуска), выполните следующие действия:
  - Установите машину на ровной поверхности.

  - Выключите механизм отбора мощности и опустите навесные орудия.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
- Не используйте машину в качестве буксирного автомобиля.
- Используйте только приспособления, навесные орудия и запасные части, утвержденные к применению компанией Toro®.

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

- **Никогда не снимайте** с машины систему защиты при опрокидывании (ROPS).
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и вы можете быстро отстегнуть его в экстренной ситуации.
- Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.
- Содержите конструкцию ROPS (систему защиты при опрокидывании) в безопасном рабочем состоянии, периодические тщательно осматривая ее на наличие повреждений, и проверяя плотность затяжки креплений.
- Заменяйте поврежденные компоненты конструкции ROPS. Ремонт или переделка запрещены.

Машины со складной защитной дугой

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом положении.
- Конструкция ROPS является встроенным защитным устройством. При эксплуатации машины с поднятой защитной дугой, дуга должна быть зафиксирована, а ремень безопасности застегнут.
- Опускайте складную защитную дугу только временно в случае необходимости. Не пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном и сложенном положении.
- Помните, что когда защитная дуга находится в опущенном положении, защита при опрокидывании отсутствует.
- Проверьте участок, где будете косить, и никогда не складывайте защитную дугу при работе в зонах, где есть склоны, ямы и вода.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах – потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Вы несете ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности.
- Осмотрите склон и оцените условия на площадке, чтобы определить, безопасно ли работать на данном склоне. При выполнении этого осмотра всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию.
- Перед эксплуатацией машины на склонах оператор должен прочитать приведенные ниже инструкции и проверить условия эксплуатации машины, чтобы определить, можно ли работать на машине в таких условиях в этот день и на этой площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности.
- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не изменяйте резко скорость или направление движения. Выполняйте повороты медленно и плавно.
- Не эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины.
- Устраните или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колеи, впадины, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Помните, что при работе на влажной траве, а также при движении поперек поверхности склонов или вниз по склону машина может потерять сцепление колес с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения.
- Будьте предельно осторожны при работе на машине рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться в случае обрушения кромки. Поддерживайте установленную безопасную дистанцию между машиной и любой опасностью.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Если работа на машине опасна,

скашивайте траву на склоне с помощью газонокосилки, управляемой идущим сзади оператором.

- Во время работы на склонах старайтесь держать режущий блок (блоки) опущенным(и) на землю. Подъем режущего блока (блоков) во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.
- Будьте крайне внимательны при использовании систем сбора скошенной травы или других навесных приспособлений. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. При движении вниз по склону всегда держите включенной соответствующую передачу. Не допускайте свободного скатывания вниз по склону (относится только к блокам с зубчатым приводом).

Пуск двигателя

Внимание: **Возможно, потребуется стравить воздух из топливной системы в одной из следующих ситуаций: первый запуск новой машины, останов двигателя из-за выработки топлива, замена или обслуживание компонентов топливной системы.**

1. Поднимите защитную дугу и зафиксируйте ее на месте.
2. Сядьте на сиденье и пристегнитесь ремнем безопасности.
3. Включите стояночный тормоз и установите переключатель механизма отбора мощности в положение Выкл.
4. Снимите ногу с педали управления тягой и убедитесь, что она находится в нейтральном положении.
5. Поверните ключ замка зажигания в положение Вкл./Подогрев.

   Примечание: После этого автоматический таймер включит предпусковой подогрев на 6 секунд.
6. После предпускового подогрева поверните ключ замка зажигания в положение Пуск, **прокручивайте двигатель стартером не более 15 секунд** и отпустите ключ, когда двигатель запустится.

   Примечание: Если двигатель еще не разогрелся, выполните предпусковой подогрев еще раз, повернув ключ в положение Выкл., а затем снова в положение Вкл./Подогрев. Повторите эти действия при необходимости.
7. Переведите рычаг дроссельной заслонки на частоту холостого хода или частично откройте заслонку и дайте двигателю поработать до его прогрева.

Внимание: **При запуске двигателя в первый раз, после замены моторного масла или капитального ремонта двигателя, трансмиссии или моста перемещайте машину вперед и назад в течение 1-2 минут. Поработайте также рычагом подъема и рычагом механизма отбора мощности, чтобы убедиться в исправности всех узлов. Поверните рулевое колесо с гидроусилителем влево и вправо, чтобы проверить работу рулевого управления. Выключите двигатель, проверьте уровни рабочих жидкостей, а также убедитесь в отсутствии утечек масла, ослабленного крепежа и любых других нарушений.**

Останов двигателя

1. Переведите рычаг дроссельной заслонки назад в положение Медленно.
2. Переведите выключатель механизма отбора мощности в положение Выкл.
3. Поверните ключ замка зажигания в положение Выкл.
4. Для предотвращения случайного запуска выньте ключ из замка зажигания.

Сброс функции механизма отбора мощности

Примечание: Если вы встанете с сиденья оператора, когда выключатель механизма отбора мощности находится в положении Вкл., двигатель машины автоматически выключится.

Для сброса функции механизма отбора мощности выполните следующие действия:

1. Нажмите вниз на рукоятку переключателя механизма отбора мощности; см. Рисунок 19 и раздел Выключатель механизма отбора мощности (PTO) (страница 27).
2. Запустите двигатель; см. раздел Пуск двигателя (страница 38).
3. Потяните вверх рукоятку переключателя механизма отбора мощности; см. Рисунок 19 и раздел Выключатель механизма отбора мощности (PTO) (страница 27).

Стравливание воздуха из насоса для впрыска топлива

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что топливный бак заполнен по меньшей мере наполовину.
4. Расфиксируйте и поднимите капот.
5. Выверните винт стравливания воздуха из насоса для впрыска топлива (Рисунок 28).

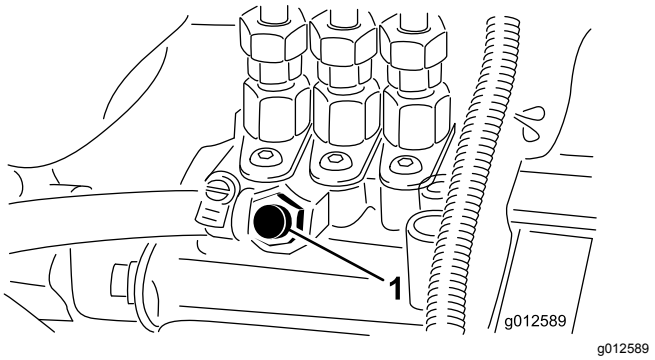


Рисунок 28

1. Винт стравливания воздуха

6. Поверните ключ замка зажигания в положение Вкл.

   Электрический топливный насос начнет вытеснять воздух через винт стравливания воздуха.
7. Держите ключ замка зажигания в положении Вкл. до тех пор, пока вокруг винта не пойдет сплошной поток топлива.
8. Затяните винт и поверните ключ замка зажигания в положение Выкл.

   Примечание: После выполнения этой процедуры двигатель должен запуститься. Если двигатель все равно не запускается, возможно, между насосом для впрыска топлива и инжекторами остался воздух; см. Стравливание воздуха из трубок топливных инжекторов (страница 53).
9. Вытрите начисто топливо, скопившееся вокруг насоса для впрыска топлива.

Советы по эксплуатации

- Прежде чем работать на машине, потренируйтесь в ее управлении, так как из-за гидравлической трансмиссии и ее характеристик реальное вождение данной машины отличается от некоторых машин для обслуживания газонов.
- Чтобы обеспечить в процессе скашивания достаточную мощность для машины и деки, отрегулируйте педаль управления тягой так, чтобы поддерживалась высокая и постоянная частота вращения двигателя. Уменьшайте скорость движения по мере увеличения нагрузки на режущих ножах и увеличивайте скорость движения, когда нагрузка на ножи уменьшается. Благодаря этому двигатель, работая вместе с трансмиссией, будет «чувствовать» нужную скорость движения, одновременно поддерживая высокую скорость на концах ножей, что обеспечит высокое качество скашивания. Поэтому отпускайте педаль управления тягой при уменьшении частоты вращения двигателя и нажимайте педаль медленно по мере увеличения скорости движения. При перемещении от одной рабочей зоны к другой (без нагрузки и с поднятой декой) установите дроссельную заслонку в положение Быстро и медленно нажмите педаль управления тягой до упора, чтобы обеспечить максимальную скорость движения.
- Перед транспортировкой машины зафиксируйте обе педали тормоза вместе.
- Тормоза можно использовать для облегчения поворота машины, но применяйте их с осторожностью на мягкой или влажной траве, так как они могут повредить травяной покров. Тормоза можно также использовать для управления направлением движения деки при подравнивании зоны вдоль заборов или аналогичных объектов. Третий способ использования тормозов – сохранение сцепления с поверхностью. Например, иногда при движении на уклонах верхнее колесо пробуксовывает и сцепление теряется. При возникновении такой ситуации плавно и периодически нажимайте верхнюю педаль тормоза, пока верхнее колесо не перестанет пробуксовывать, при этом возрастает тяга на нижнем колесе. Если вы не хотите пользоваться независимыми тормозами, соедините рычагом левую педаль тормоза с правой. При этом одновременное подтормаживаются оба колеса.
- Перед тем, как выключить двигатель, переведите все органы управления в положение Нейтраль и установите рычаг дроссельной заслонки в положение Медленно. Поверните ключ замка зажигания в положение Выкл., чтобы выключить двигатель.
- Двигатель не будет работать, если превышена температура охлаждающей жидкости двигателя. Дайте двигателю и системе охлаждения остыть и проверьте систему

охлаждения; см. раздел Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости (страница 66).

После эксплуатации

Правила техники безопасности после работы с машиной

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущие блоки, глушители и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Если режущие блоки находятся в транспортном положении, используйте надежную механическую фиксацию (при наличии), прежде чем оставлять машину без присмотра.
- Перед постановкой машины на хранение в закрытом пространстве дайте двигателю остыть.
- Перед хранением или транспортировкой машины извлеките ключ и перекройте подачу топлива (если применимо).
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом вблизи открытого пламени, искр или малых горелок, используемых, например, в водонагревателях или другом оборудовании.
- Все части машины должны быть исправными, и все крепежные детали должны быть затянуты, особенно детали крепления ножей.
- Обслуживайте и очищайте ремень (ремни) безопасности по мере необходимости
- Заменяйте изношенные или поврежденные наклейки.

Толкание или буксировка машины

В чрезвычайной ситуации машину можно переместить толканием или буксировкой на очень небольшое расстояние, активировав перепускной клапан в гидравлическом насосе.

Внимание: **Запрещается перемещать машину толканием или буксировкой со скоростью свыше 3-4,8 км/ч. Если вы будете толкать или буксировать машину с большей скоростью, внутренняя трансмиссия может выйти из строя. Если машину требуется перевезти на значительное расстояние, транспортируйте ее на грузовом автомобиле или прицепе.**

Внимание: **При толкании или буксировке машины всегда должен быть открыт перепускной клапан. Закройте клапан сразу после того, как вы переместите машину толканием или буксировкой в нужное место.**

Открытие перепускного клапана

1. Снимите сиденье и плиту сиденья; см. раздел Демонтаж сиденья и плиты сиденья (страница 46).
2. Найдите ручку управления перепускного клапана на левой стороне гидравлического насоса (Рисунок 29).

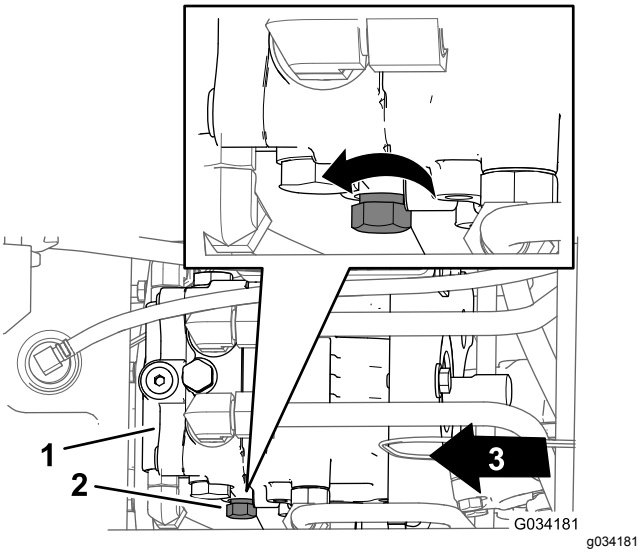


Рисунок 29

1. Гидравлический насос
2. Ручка управления (перепускной клапан)
3. Передняя сторона машины

3. Поверните ручку управления на 3 оборота против часовой стрелки (Рисунок 29).

   Внимание: **Не поворачивайте ручку управления более чем на 3 оборота.**
4. Выполните толкание или буксировку машины.

Закрытие перепускного клапана

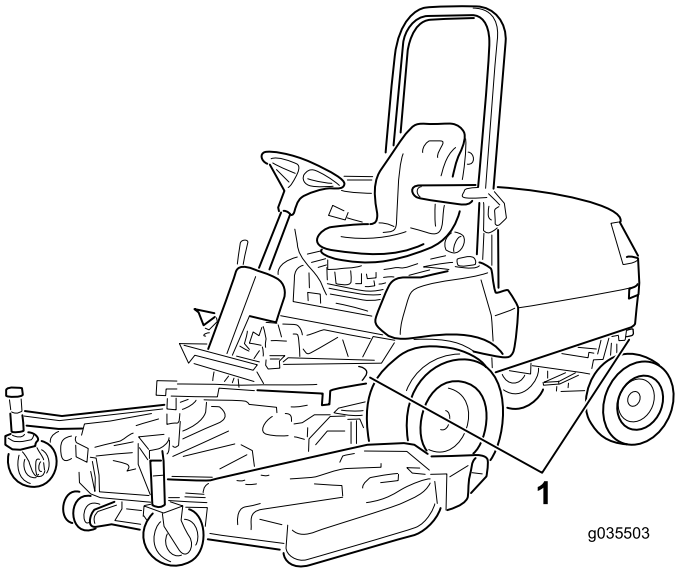
Примечание: Перед запуском двигателя закройте перепускной клапан.

1. Завершите толкание или буксировку машины.
2. Найдите ручку управления перепускного клапана на левой стороне гидравлического насоса (Рисунок 29).
3. Поворачивайте ручку управления (Рисунок 29) по часовой стрелке, пока не почувствуете сопротивление, указывающее на то, что перепускной клапан закрыт.

4. Установите сиденье и плиту сиденья; см. раздел Установка сиденья и плиты сиденья (страница 47).

Транспортировка машины

- Перед хранением или транспортировкой машины извлеките ключ и перекройте подачу топлива (если применимо).
- Будьте осторожны при погрузке машины на прицеп или грузовик, а также при ее выгрузке.
- Для погрузки машины на прицеп или грузовик используйте наклонные въезды полной ширины.
- Надежно привяжите машину в точках крепления.



g035503

Рисунок 30

1. Скобы крепления

Техническое обслуживание

Внимание: **См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.**

Примечание: Загрузите бесплатную электрическую или гидравлическую схему, посетив веб-сайт www.Toro.com, где можно найти модель своей машины, перейдя по ссылке Manuals (Руководства) с главного экрана.

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

Техника безопасности при обслуживании

- Прежде чем регулировать, чистить, ремонтировать машину или покидать рабочее место, выполните следующее:
  - Установите машину на ровной поверхности.
  - Переведите переключатель дроссельной заслонки в положение «Малые обороты холостого хода».
  - Выключите режущие блоки.
  - Опустите режущие блоки.
  - Убедитесь, что педаль управления тягой находится в нейтральном положении.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
  - Прежде чем выполнять техническое обслуживание, дайте компонентам машины остыть.
- Если режущие блоки находятся в транспортном положении, используйте надежную механическую фиксацию (при наличии), прежде чем оставлять машину без присмотра.
- По возможности не выполняйте техническое обслуживание машины с работающим двигателем. Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.
- При необходимости используйте подъемные опоры для поддержки машины и компонентов.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первый час	• Затяните зажимные гайки колес.
Через первые 10 часа	• Затяните зажимные гайки колес. • Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза. • Проверьте натяжение ремня генератора. • Проверьте натяжение ремня механизма отбора мощности. • Замените фильтр гидравлической жидкости.
Через первые 50 часа	• Замените моторное масло и фильтр. • Проверьте и отрегулируйте рабочие тормоза. • Проверьте натяжение ремня механизма отбора мощности.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте давление воздуха в шинах. • Проверьте систему блокировки. • Проверьте индикатор воздухоочистителя. • Проверьте уровень масла в двигателе. • Проверьте систему охлаждения и уровень охлаждающей жидкости. • Проверьте решетку капота и радиатор на отсутствие мусора. • Проверьте гидравлическую систему и уровень гидравлической жидкости.

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через каждые 50 часов	• Смажьте консистентной смазкой подшипники и втулки. • Осмотрите элемент воздухоочистителя. • Проверьте подсоединения кабелей к аккумулятору. • Проверьте уровень электролита в аккумуляторе во время работы. • Смажьте тросы тормозов.
Через каждые 150 часов	• Замените моторное масло и фильтр.
Через каждые 200 часов	• Затяните зажимные гайки колес. • Проверьте уровень масла в заднем мосту (только для машин с полным приводом). • Проверьте уровень масла в реверсивной муфте (только для машин с полным приводом). • Проверьте углы установки задних колес. • Затяните болты крепления цилиндра рулевого управления (только для машин с полным приводом). • Осмотрите шланги системы охлаждения. • Проверьте состояние ремня генератора. • Проверьте натяжение ремня генератора. • Проверьте состояние и натяжение ремня механизма отбора мощности. • Отрегулируйте зазор муфты механизма отбора мощности. • Замените фильтр гидравлической жидкости.
Через каждые 400 часов	• Смажьте подшипники заднего моста. • Замените элемент (элементы) грубой очистки воздухоочистителя (раньше установленного срока, если индикатор воздухоочистителя загорелся красным цветом, и чаще при работе в условиях сильных загрязнений или запыленности). Заменяйте контрольный фильтр через каждые 3 замены элемента грубой очистки воздухоочистителя. • Замените корпус топливного фильтра. • Слейте жидкость из топливного бака и очистите бак • Проверьте топливные трубопроводы и соединения. • Замените масло в заднем мосту (только для машин с полным приводом). • Замените масло в реверсивной муфте (только для машин с полным приводом).
Через каждые 1500 часов	• Замените все подвижные шланги. • Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость. • Замените гидравлическую жидкость.
Ежемесячно	• Проверьте уровень электролита в аккумуляторе во время хранения.

Перечень операций ежедневного технического обслуживания

Скопируйте эту страницу для повседневного использования.

Пункт проверки при техобслуживании	**Дни недели:**						
	Пн.	**Вт.**	**Ср.**	**Чт.**	**Пт.**	**Сб.**	**Вс.**
Проверьте работу защитных блокировок.							
Убедитесь, что конструкция ROPS полностью поднята и зафиксирована в своем положении.							
Убедитесь, что отражатель травы находится в нижнем положении.							
Проверьте работу тормозов.							
Проверьте уровень топлива.							
Проверьте уровень масла в двигателе.							
Проверьте уровень жидкости в системе охлаждения.							
Опорожните водоотделитель для топлива.							
Проверьте индикатор воздушного фильтра.[3]							
Проверьте радиатор и решетку на наличие мусора.							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов двигателя.[1].							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов при работе машины.							
Проверьте уровень масла в трансмиссии.							
Проверьте гидравлические шланги на наличие повреждений.							
Проверьте систему на наличие утечек жидкостей.							
Проверьте давление воздуха в шинах.							
Проверьте работу приборов.							
Проверьте состояние ножей.							
Заправьте все масленки консистентной смазкой.[2]							

Пункт проверки при техобслуживании	Дни недели:						
	Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
Отремонтируйте поврежденное лакокрасочное покрытие.							

[1]В случае затрудненного пуска, чрезмерного давления или неровной работы двигателя проверьте свечу предпускового подогрева и сопла инжектора.

[2]Сразу после каждой мойки и независимо от указанного интервала.

[3] Если горит красный индикатор.

Внимание: **См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.**

Отметки о проблемных зонах		
Проверил:		
Пункт	Дата	Информация

Действия перед техническим обслуживанием

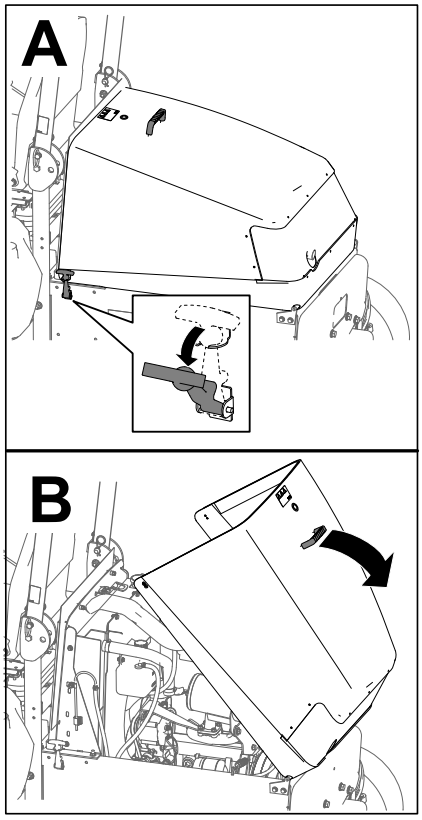
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка.

Доступ к машине

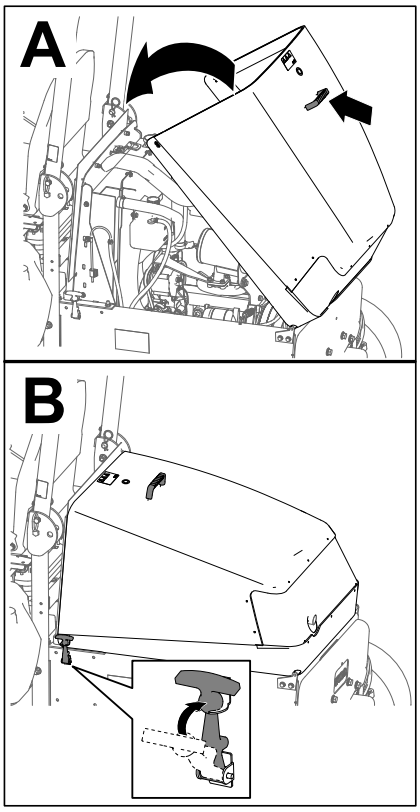
Открывание капота



g198446

Рисунок 31

Закрывание капота



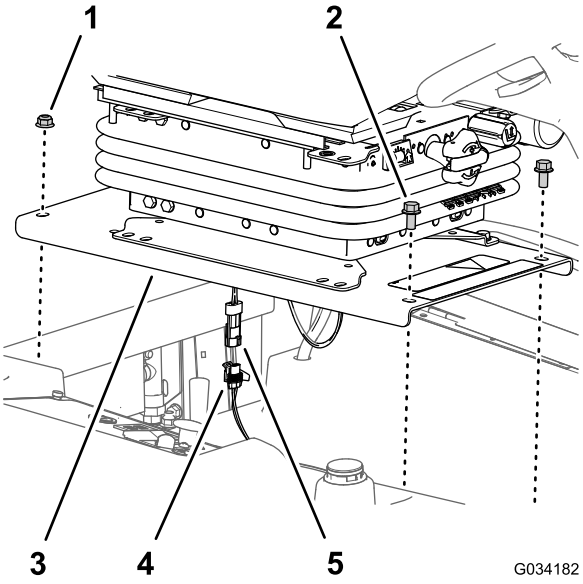
g198445

Рисунок 32

Доступ к гидравлическому насосу

Демонтаж сиденья и плиты сиденья

1. Выверните 2 болта с фланцевыми головками (⅜ x ¾ дюйма), которые крепят переднюю часть плиты сиденья к ходовой части машины (Рисунок 33).



G034182

g034182

Рисунок 33

1. Фланцевые контргайки (3/8 дюйма)
2. Болты с фланцевыми головками (⅜ x ¾ дюйма)
3. Плита сиденья
4. 2-гнездовой разъем (жгут проводов машины)
5. 2-штыревой разъем (жгут проводов переключателя механизма контроля присутствия оператора)

2. Отверните 2 фланцевые контргайки (⅜ дюйма), которые крепят заднюю часть плиты сиденья к ходовой части машины (Рисунок 33).
3. Приподнимите сиденье в сборе.
4. Отсоедините 2-штыревой разъем жгута проводов переключателя механизма контроля присутствия оператора от 2-гнездового разъема жгута проводов машины (Рисунок 33).
5. Снимите сиденье в сборе с машины.

Установка сиденья и плиты сиденья

Установите сиденье после того, как вы отремонтировали машину и закрыли перепускной клапан гидравлического насоса.

1. Совместите сиденье в сборе с отверстием в топливном баке.
2. Подсоедините 2-штыревой разъем жгута проводов переключателя механизма контроля присутствия оператора к 2-гнездовому разъему жгута проводов машины; см. Рисунок 33.
3. Совместите задние отверстия в плите сиденья (Рисунок 33) с двумя каретными болтами (⅜ x 1 дюйм) в швеллере радиатора.
4. Установите плиту сиденья (Рисунок 33) на каретные болты, закрепив двумя фланцевыми контргайками (⅜ дюйма), снятыми при выполнении пункта 2 в разделе Демонтаж сиденья и плиты сиденья (страница 46).
5. Совместите передние отверстия в плите сиденья (Рисунок 33) с резьбой стержней бака.
6. Установите плиту сиденья (Рисунок 33) на стержни бака с помощью двух болтов с фланцевыми головками (⅜ x ¾ дюйма), снятых при выполнении пункта 1 в разделе Демонтаж сиденья и плиты сиденья (страница 46).
7. Затяните фланцевые контргайки и болты с фланцевыми головками с моментом от 37 до 45 Н·м.
8. Проверьте систему блокировки; см. раздел Проверка системы блокировки (страница 32).

Смазка

Смазка подшипников и втулок

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Смажьте консистентной смазкой подшипники и втулки. При эксплуатации машины в условиях повышенной запыленности и загрязненности смазывайте подшипники и втулки ежедневно.

Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Смажьте подшипники заднего моста.

Характеристики консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

Внимание: **В условиях повышенного запыления или загрязнения грязь может попасть в подшипники и втулки, что приведет к их ускоренному износу.**

Примечание: Заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки, независимо от указанного интервала техобслуживания.

1. Начисто протрите масленку для консистентной смазки.
2. Закачайте консистентную смазку в подшипник или втулку.
3. Удалите избыток смазки.

Точки смазки подшипников и втулок:

- Карданный вал механизма отбора мощности (Рисунок 34)

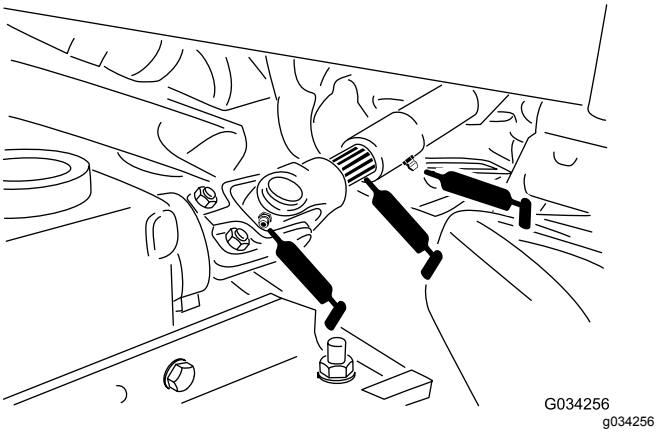


Рисунок 34

- Втулки оси поворота подъемных рычагов (Рисунок 35)

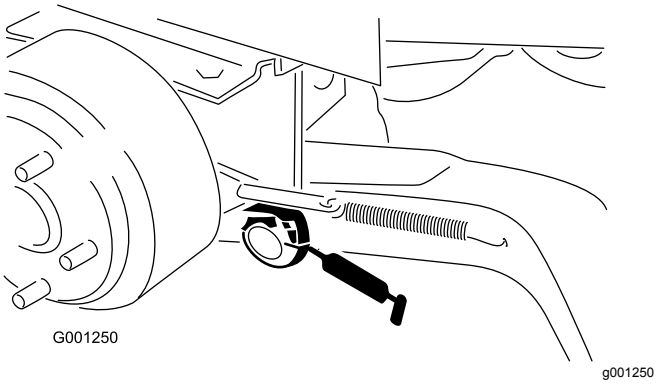


Рисунок 35

- Втулки оси поворота тормоза (Рисунок 36)

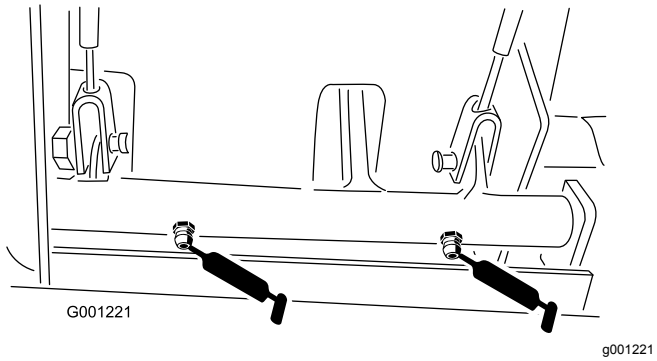


Рисунок 36

- Тросы тормоза (со стороны ведущего колеса и педали тормоза) (Рисунок 36)
- Ось поворота устройства натяжения механизма отбора мощности (Рисунок 37)

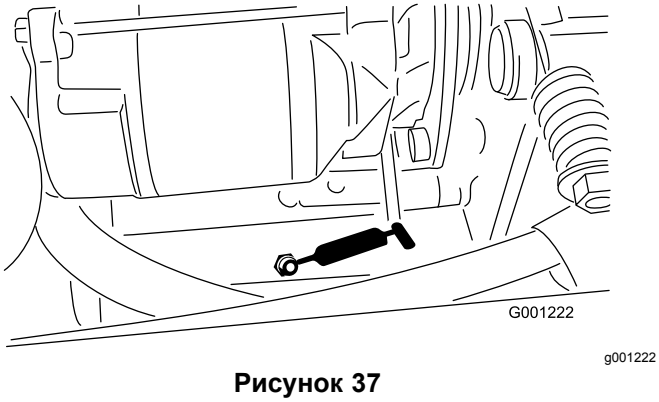


Рисунок 37

- Задний подшипник механизма отбора мощности (Рисунок 37)
- Подшипники осей задних колес (Рисунок 38)

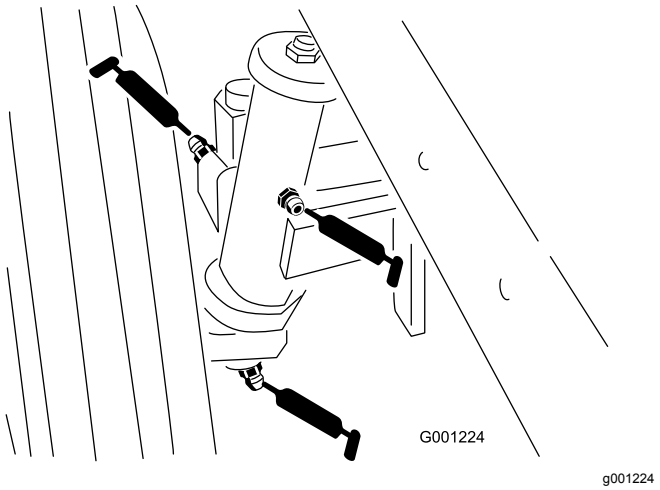


Рисунок 38

- Подшипники пластины рулевого управления (Рисунок 39)

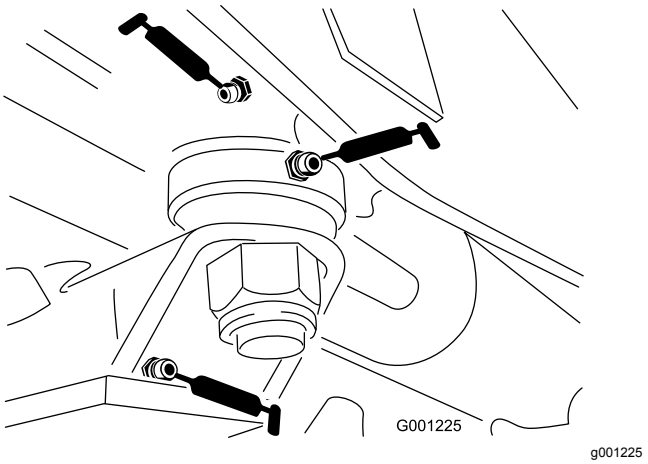


Рисунок 39

- Втулка шкворня оси (Рисунок 39)
- Ведущий вал (3 шт.) (Рисунок 40)

Примечание: Только модели с полным приводом.

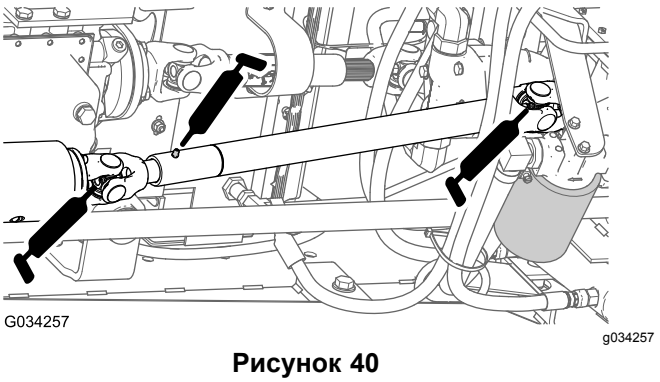


Рисунок 40

- Концы тяг (2 шт.) (Рисунок 41)

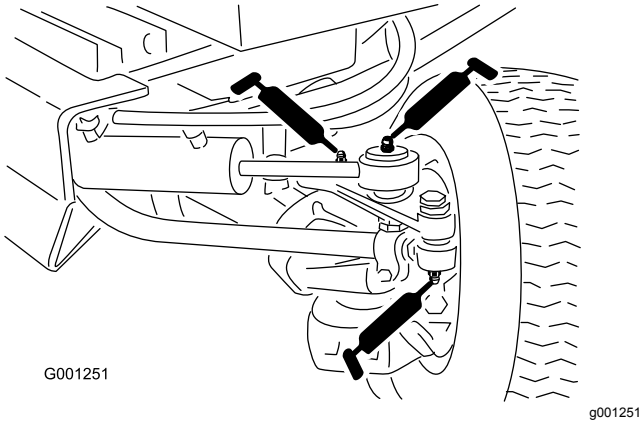


Рисунок 41

- Концы штока гидроцилиндра (2 шт.) (Рисунок 41)
- Шарниры поворотного кулака (2 шт.) (Рисунок 41)
- Ось поворотного шкворня моста (Рисунок 41)

Примечание: Срок службы подшипников может сократиться из-за неправильной процедуры мойки. Не мойте машину, пока она не остыла, и не направляйте струю высокого давления или большой объем воды на подшипники.

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер заглушите двигатель и извлеките ключ.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.

Обслуживание воздухоочистителя

Проверка индикатора воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

- Проверьте корпус воздухоочистителя на отсутствие повреждений, которые могли бы вызвать утечку воздуха. Замените поврежденный корпус воздухоочистителя. Проверьте всю систему подачи воздуха на наличие утечек, повреждений, или ослабления хомутов для крепления шлангов.
- Замените элемент воздухоочистителя, если индикатор воздухоочистителя загорелся красным цветом (Рисунок 42). Не допускайте излишней очистки элемента воздушного фильтра.

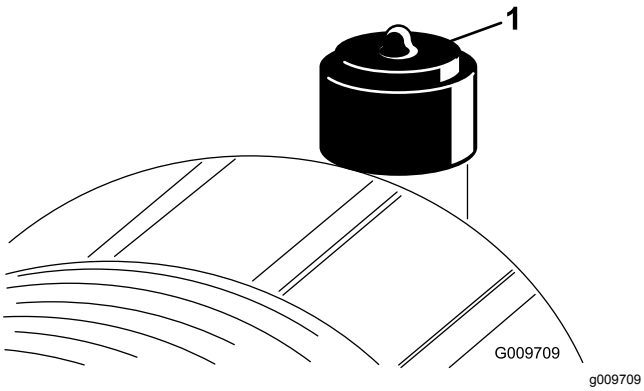


Рисунок 42

1. Индикатор воздухоочистителя

- Убедитесь, что крышка установлена правильно и плотно прилегает к корпусу воздухоочистителя.

Замена элементов воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Осмотрите элемент воздухоочистителя.

Через каждые 400 часов—Замените элемент (элементы) грубой очистки воздухоочистителя (раньше установленного срока, если индикатор воздухоочистителя загорелся красным цветом, и чаще при работе в условиях сильных загрязнений или запыленности). Заменяйте контрольный фильтр через каждые 3 замены элемента грубой очистки воздухоочистителя.

Внимание: **Не используйте воздух высокого давления, он может занести грязь из фильтра в воздухозаборный канал и стать причиной повреждения. Описанный процесс очистки предотвращает проникновение мусора в воздухозаборник при демонтаже фильтра грубой очистки.**

Внимание: **Не очищайте использованный элемент, так как при этом можно повредить фильтрующий материал. Проверьте новый фильтр на отсутствие повреждений при транспортировке, осмотрев уплотнительный конец фильтра и корпус. Не используйте поврежденный фильтрующий элемент.**

Внимание: **Убедитесь, что крышка установлена правильно и плотно прилегает к корпусу воздухоочистителя.**

1. Замените элемент грубой очистки воздухоочистителя (Рисунок 43).

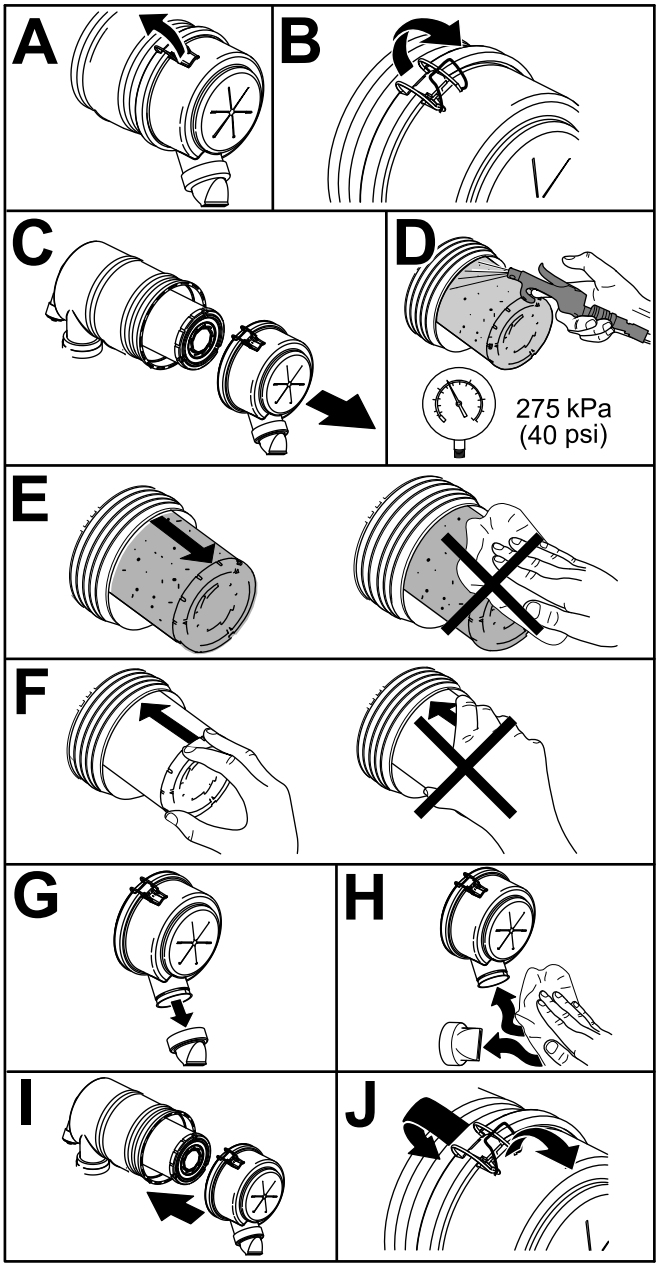


Рисунок 43

2. Проверьте контрольный фильтр воздухоочистителя на отсутствие пыли и загрязнений (Рисунок 44).

   Внимание: **Никогда не пытайтесь очистить контрольный фильтр (Рисунок 44). Заменяйте контрольный фильтр после каждых трех обслуживаний фильтра грубой очистки.**

   Примечание: Замените контрольный фильтр воздухоочистителя, если он загрязнен.

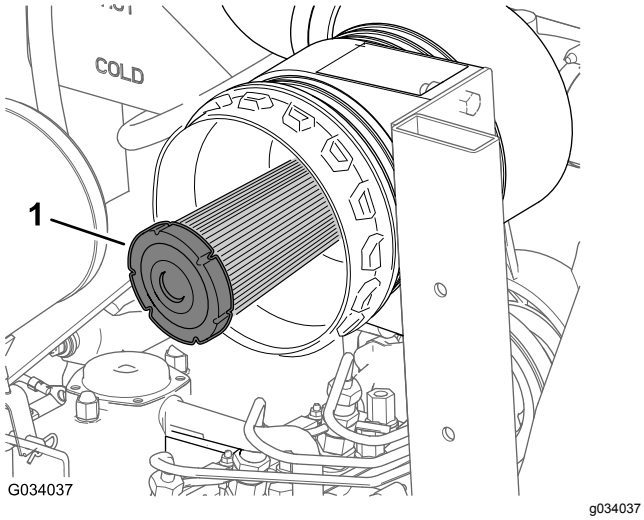


Рисунок 44

1. Контрольный фильтр воздухоочистителя

3. Сбросьте индикатор воздухоочистителя, если он загорелся красным цветом; см. раздел Проверка индикатора воздухоочистителя (страница 49).

Характеристики моторного масла

- **Тип моторного масла:** уровень по классификации API: CH-4 или выше.
- **Вязкость моторного масла:**
  - Предпочтительное масло: SAE 15W-40 (свыше 0°F)
  - Возможный вариант масла: SAE 10W-30 или 5W-30 (при любой температуре)

Примечание: Моторное масло Toro Premium с вязкостью 15W-40 или 10W-30 можно приобрести у дистрибьютора Toro. Номера масла см. в каталоге запчастей.

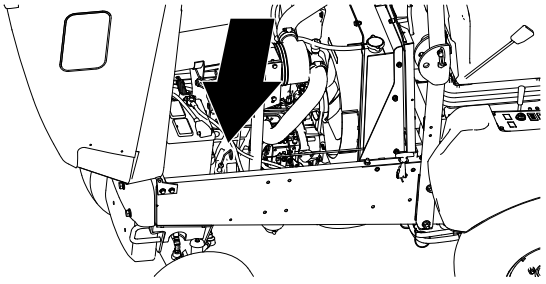
Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно
Перед первым запуском двигателя и затем ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе.

Ваш двигатель поставляется с заправленным маслом в картере.

Примечание: Лучше всего проверять уровень масла на холодном двигателе перед его запуском в начале рабочего дня. Если двигатель уже поработал, перед проверкой дайте маслу стечь в поддон (не менее 10 минут).

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущую деку, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Откройте капот.
3. Проверьте уровень масла в двигателе, как показано на Рисунок 45.



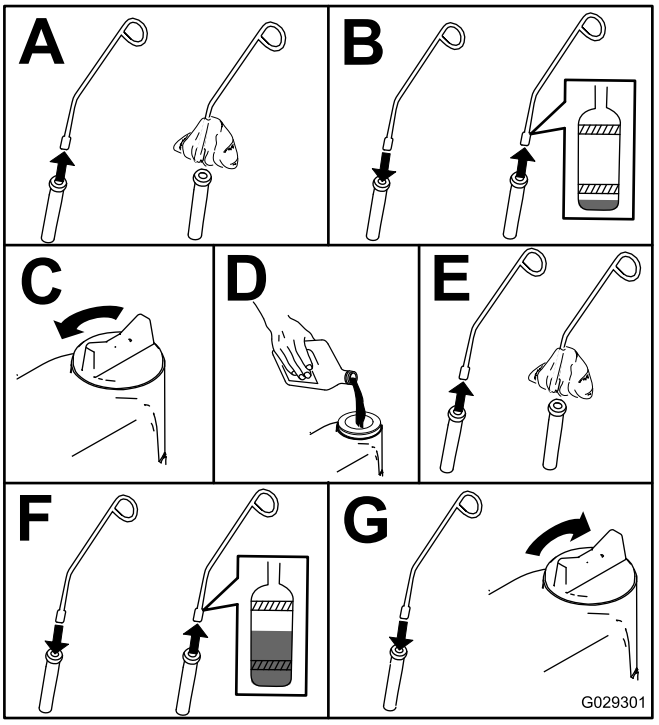


Рисунок 45

4. Если уровень масла на щупе находится на метке ADD (ДОБАВИТЬ) или ниже, снимите крышку маслозаливной горловины (Рисунок 46) и долейте масло так, чтобы его уровень доходил до отметки FULL (ПОЛНЫЙ).

   Не переполняйте двигатель маслом.

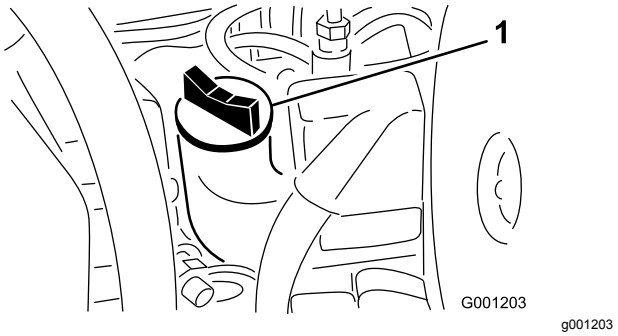


Рисунок 46

1. Крышка маслозаливной горловины

5. Установите крышку маслозаливной горловины и закройте капот.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа

Через каждые 150 часов

Емкость картера двигателя: примерно 3,8 л с фильтром.

1. Если возможно, перед заменой масла включите двигатель на несколько минут для прогрева.
2. Установите машину на ровной поверхности.
3. Откройте капот.
4. Подставьте сливной поддон под масляный поддон, совместив с пробкой сливного отверстия (Рисунок 47).



Рисунок 47

1. Сливная пробка

5. Очистите поверхность вокруг сливной пробки.
6. Снимите сливную пробку и дайте маслу стечь в поддон.
7. Установите сливную пробку и вытрите пролитое масло.
8. Снимите и замените масляный фильтр (Рисунок 48).

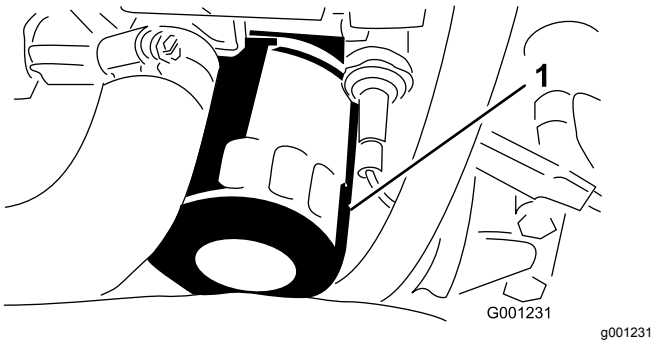


Рисунок 48

1. Масляный фильтр

9. Залейте в картер двигателя масло указанного типа, см. Характеристики моторного масла (страница 51) и Проверка уровня масла в двигателе (страница 51).

Техническое обслуживание топливной системы

Примечание: Рекомендации по использованию соответствующего топлива см. в разделе Характеристики топлива (страница 33).

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях дизельное топливо и пары топлива являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повредить имущество.

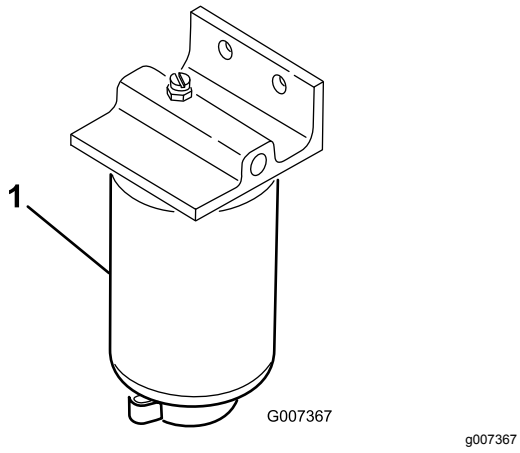
Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь на расстоянии от открытого пламени или от мест, где искры могут воспламенить пары топлива.

Обслуживание водоотделителя

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

Ежедневно сливайте воду или другие загрязнения из водоотделителя (Рисунок 49).

1. Подставьте под топливный фильтр чистую емкость.
2. Ослабьте сливную пробку в днище корпуса фильтра (Рисунок 49).



g007367

Рисунок 49

1. Корпус фильтра

3. Очистите область вокруг крепления корпуса фильтра.
4. Снимите корпус фильтра и очистите монтажную поверхность.
5. Смажьте прокладку на корпусе фильтра чистым маслом.
6. Завинчивайте корпус фильтра вручную до тех пор, пока прокладка не коснется монтажной поверхности, после чего поверните его дополнительно на 1/2 оборота.
7. Затяните сливную пробку в днище корпуса фильтра.

Очистка топливного бака

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Слейте жидкость из топливного бака и очистите бак

Слейте топливо из топливного бака и очистите его, если система загрязнена или машина ставится на хранение на длительный срок. Для промывки бака используйте чистое дизельное топливо.

Осмотр топливных трубопроводов и соединений

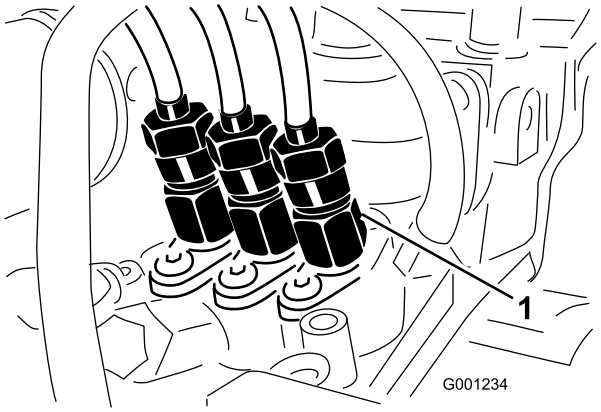
Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Проверьте топливные трубопроводы на ухудшение качества, повреждения или ослабление соединений.

Стравливание воздуха из трубок топливных инжекторов

Примечание: Эту процедуру следует выполнять только в случае, если воздух был удален из топливной системы с помощью обычных процедур прокачки, но двигатель не запускается; см. Стравливание воздуха из насоса для впрыска топлива (страница 39).

1. Ослабьте гайку трубки, идущей к соплу № 1, и держатель в сборе на насосе для впрыска топлива (Рисунок 50).



g001234

Рисунок 50

1. Сопло инжектора № 1

2. Установите регулятор дроссельной заслонки в положение БЫСТРО.
3. Поверните ключ замка зажигания в положение ПУСК и наблюдайте за потоком топлива вокруг гайки трубки.
4. Поверните ключ замка зажигания в положение ВЫКЛ., когда увидите вытекание сплошного потока из трубки.
5. Надежно затяните гайку трубки.
6. Начисто вытрите все топливо, скопившееся вокруг сопла инжектора и насоса для впрыска топлива.
7. Повторите действия, описанные в пунктах 1–6, для остальных сопел.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Полюсные штыри аккумулятора, клеммы и соответствующие вспомогательные приспособления содержат свинец и его соединения — эти химические вещества считаются в штате Калифорния канцерогенными и вредными для репродуктивных органов. Мойте руки после обслуживания аккумулятора.

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоединяйте отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора.
- Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Обслуживание аккумулятора

Проверка подсоединения кабелей к аккумулятору

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Проверьте подсоединения кабелей к аккумулятору.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте контакта его клемм с металлическими частями тягового блока.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.**

- Кабели аккумулятора должны быть затянуты на клеммах, чтобы был хороший электрический контакт.
- При возникновении коррозии выполните следующие действия:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению автомобиля и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

1. Откройте капот, см. раздел Открывание капота (страница 45).
2. Отсоедините отрицательный (-) кабель от штыря аккумулятора (Рисунок 51).

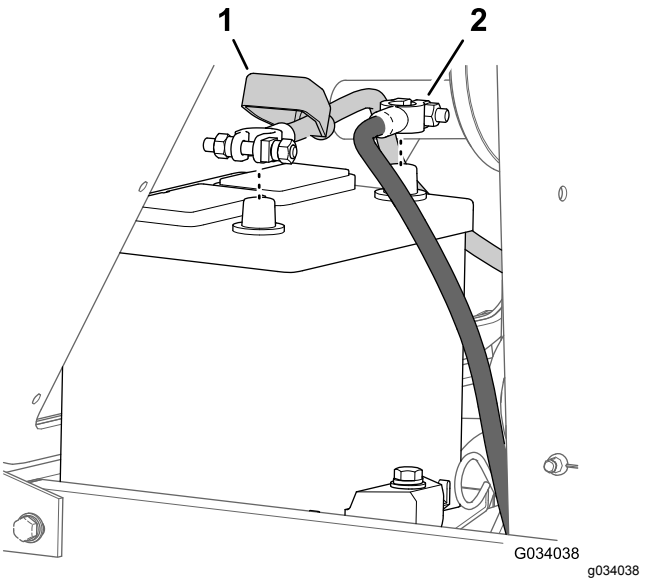


Рисунок 51

1. Изоляционный колпачок (положительный кабель аккумулятора)
2. Отрицательный кабель аккумулятора

3. Снимите изоляционный колпачок с зажима кабеля аккумулятора (Рисунок 51).
4. Отсоедините положительный (+) кабель от штыря аккумулятора (Рисунок 51).
5. Скребком очистите зажимы и клеммы по отдельности.
6. Нанесите на кабельные наконечники аккумулятора покровную консистентную смазку Grafo 112X (№ по каталогу Toro: 505-47).
7. Подсоедините кабели: положительный (+) кабель к положительному штырю аккумулятора (Рисунок 51).
8. Подсоедините отрицательный (-) кабель к отрицательному штырю аккумулятора (Рисунок 51).

Проверка уровня электролита в аккумуляторе

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Ежемесячно

⚠ ОПАСНО

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, которая является смертельно опасным веществом при проглатывании и вызывает тяжелые ожоги.

- **Не пейте электролит и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Используйте средства защиты органов зрения и резиновые перчатки для защиты рук.**
- **Заливайте электролит в аккумулятор в месте, где всегда имеется чистая вода для промывки кожи.**

Примечание: Если машина хранится в месте с очень высокой температурой, аккумулятор будет разряжаться гораздо быстрее, чем при хранении машины в прохладном месте.

1. Поддерживайте такую концентрацию электролита аккумулятора, чтобы его удельный вес составлял от 1,265 до 1,299.
2. Для поддержания уровня электролита в элементах аккумулятора используйте дистиллированную или деминерализованную воду.

   Примечание: Не заполняйте элементы выше нижнего края разрезного кольца внутри каждого элемента.
3. Периодически очищайте верхнюю поверхность аккумулятора следующим образом:

   Внимание: **При очистке аккумулятора не снимайте крышки заливных отверстий.**

   A. Промойте верхнюю поверхность аккумулятора кистью, смоченной в растворе аммиака или бикарбоната натрия.

   B. Промойте верхнюю поверхность чистой водой.

Доступ к блоку предохранителя и стандартному управляющему модулю

Демонтаж пластины панели управления

1. Выверните 4 барашковых винта, которые крепят пластину панели управления к топливному баку (Рисунок 52).

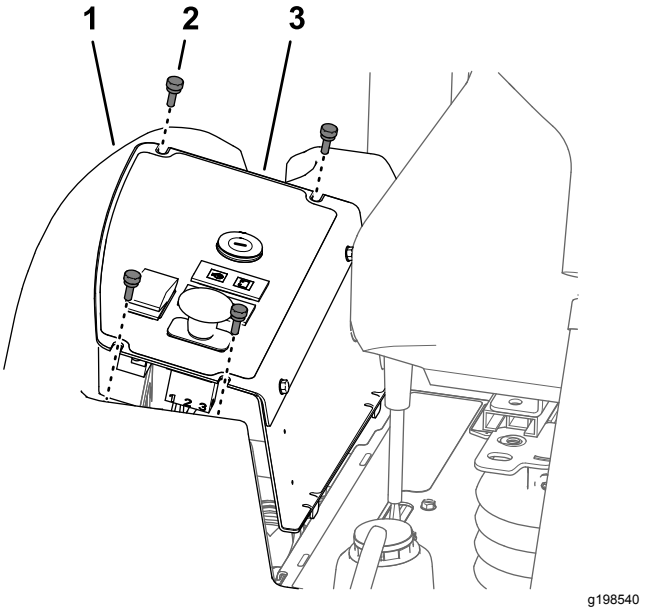


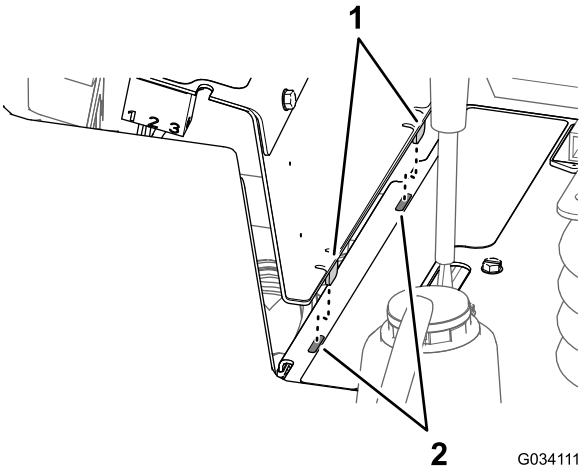
Рисунок 52

1. Топливный бак
2. Барашковый винт
3. Пластина панели управления

2. Поднимите пластину панели управления (Рисунок 52).
3. Отсоедините электрические разъемы от переключателей и сигнальных ламп, чтобы получить доступ к блоку предохранителей или стандартному управляющему модулю.

Установка пластины панели управления

1. Подсоедините электрические разъемы переключателей и сигнальных ламп, отсоединенные при выполнении пункта 3 в разделе Демонтаж пластины панели управления (страница 56).
2. Совместите два выступа в нижней части боковой панели с двумя пазами в раме консоли (Рисунок 53).



g034111

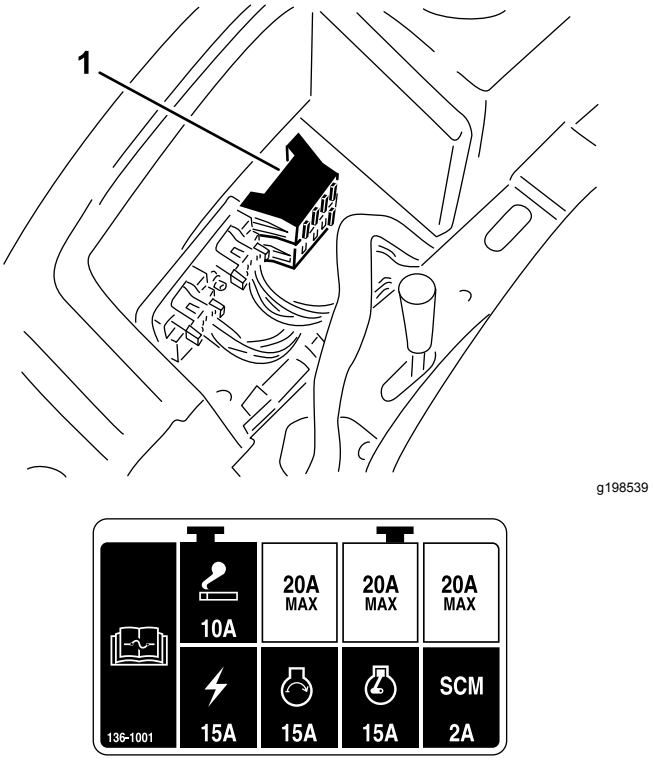
Рисунок 53

1. Выступы (боковая панель)
2. Пазы (рама – консоль)

3. Совместите пазы в верхней части пластины панели управления с отверстиями во фланце топливного бака (Рисунок 52).
4. Установите пластину панели управления на фланец топливного бака с помощью 4 барашковых винтов (Рисунок 52), снятых при выполнении пункта 1 в разделе Демонтаж пластины панели управления (страница 56).

Доступ к предохранителям

Блоки предохранителей и предохранители расположены под панелью управления (Рисунок 54).



g198539

g198735

Рисунок 54

1. Блоки предохранителей

Стандартный управляющий модуль (Standard Control Module, SCM)

Внимание: **Ниже представлен обзор стандартного управляющего модуля. Сведения о поиске и устранении неисправностей с помощью стандартного управляющего модуля см. в *Руководстве по техническому обслуживанию* для машины.**

Стандартный модуль управления (SCM) контролирует стандартные электрические функции машины и управляет ими.

Желтые светодиодные индикаторы на печатной плате обозначают входы и выходы.

Модуль SCM контролирует входные сигналы следующих систем:

- Органы управления находятся в положении НЕЙТРАЛЬ
- Положение стояночного тормоза
- Работа механизма отбора мощности (PTO)
- Функция запуска двигателя
- Высокая температура

Модуль SCM управляет выходными функциями, включая следующее:

- Модуль SCM подает питание на выходы для управления механизмом отбора мощности (PTO), стартером и электромагнитом ETR (подачи питания на включение).
- Светодиоды выходов контролируют состояние реле, указывая на наличие напряжения на одной из трех выходных клемм.

Примечание: Модуль SCM не соединяется с внешним компьютером или портативным прибором, его нельзя перепрограммировать, и он не записывает данные по периодическим отказам.

Наклейка на стандартном модуле управления

В наклейке на модуле SCM приведены только символы. На выходном блоке показаны 3 символа выхода, обозначенные светодиодами. Все остальные светодиоды являются входами. Для определения состояний, на которые указывают символы, см. таблицу в разделе Таблица для стандартного модуля управления (страница 58).

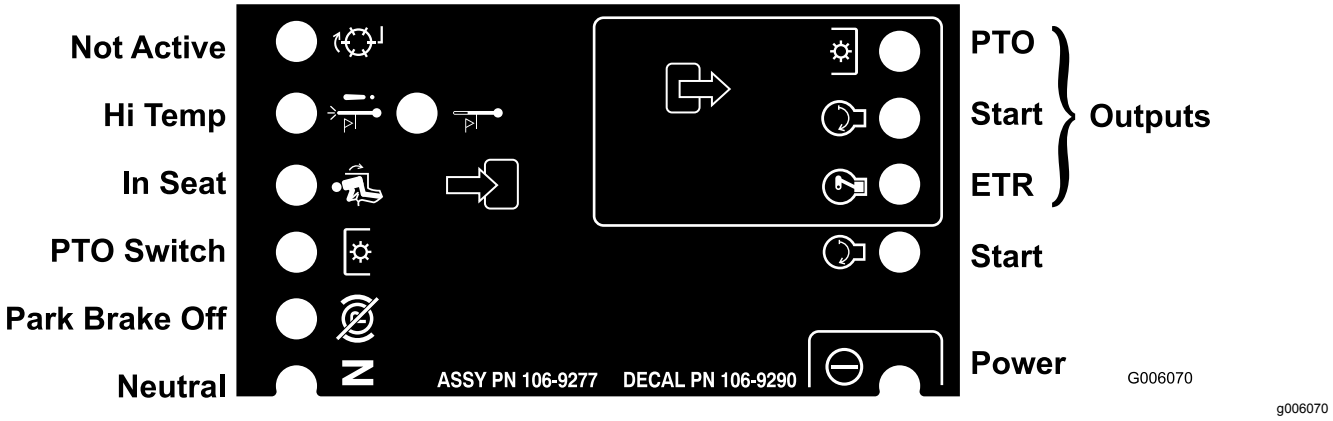


Рисунок 55

Таблица для стандартного модуля управления

Каждая строка приведенной ниже логической таблицы определяет входные и выходные требования для каждой конкретной функции изделия. В левом столбце перечислены функции изделия. Символы обозначают конкретные состояния контуров, в том числе: подано напряжение, замкнут на землю, разомкнут относительно земли.

Таблица символов стандартного управляющего модуля

Таблица символов стандартного управляющего модуля (cont'd.)

		Входы							Выходы		
Функция	Питание включено	В положении «Нейтраль»	Пуск включен	Тормоз включен	Механизм отбора мощности (PTO) включен	На сиденье	Останов из-за выс. темп.	Предупр. о выс. темп.	Пуск	ETR (подача питания на включение)	PTO (мех. отб. мощн.)
Пуск	—	—	+	⊗	⊗	—	⊗	⊗	+	+	⊗
Работа (устройство выкл.)	—	—	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	+	⊗
Работа (устройство вкл.)	—	⊗	⊗	—	⊗	—	⊗	⊗	⊗	+	⊗
Скашивание	—	⊗	⊗	—	—	—	⊗	⊗	⊗	+	+
Предупр. о выс. темп.	—		⊗				⊗	— (A)	+	+	⊗
Останов из-за выс. темп.	—		⊗				—		⊗	⊗	⊗

(-) обозначает, что контур замкнут на массу (СВЕТОДИОД ГОРИТ)

(⊗) обозначает, что контур разомкнут относительно массы или обесточен (СВЕТОДИОД НЕ ГОРИТ)

(+) обозначает, что на контур подано напряжение (обмотка муфты, электромагнит или вход пуска) (СВЕТОДИОД ГОРИТ)

Пробел обозначает контур, который не включен в логическую таблицу.

(A) Выполните повторную инициализацию входа механизма отбора мощности (PTO) после охлаждения двигателя (выключите и включите выключатель зажигания)

Техническое обслуживание жгута проводов

Для предотвращения коррозии нанесите на клеммы проводов смазку Grafo 112X (покровную), № по каталогу Toro 505-47, внутрь всех разъемов жгутов проводов при каждой замене жгутов.

Внимание: **При работе с электрической системой обязательно отсоедините кабели аккумулятора (сначала отрицательный кабель [–]), чтобы предотвратить возможное повреждение проводки из-за коротких замыканий.**

Техническое обслуживание приводной системы

Затяжка гаек крепления колес

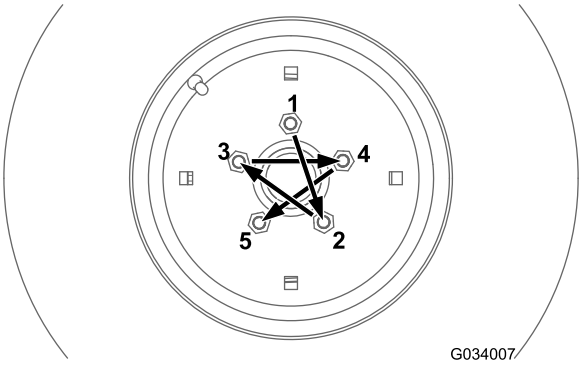
Интервал обслуживания: Через первый час

Через первые 10 часа

Через каждые 200 часов

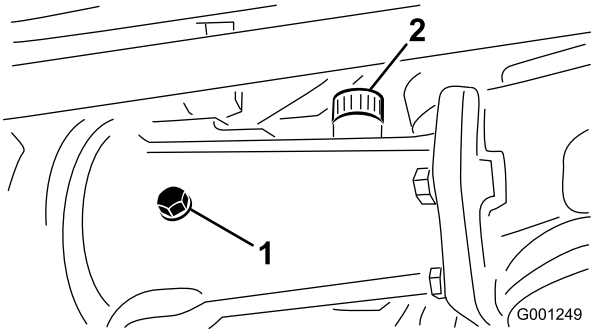
Нормативный момент затяжки гаек крепления колес: от 102 до 108 Н·м

Затяните гайки крепления передних и задних колес в перекрестном порядке, как показано на Рисунок 56, с указанным моментом затяжки.



g034007

Рисунок 56



g001249

Рисунок 57

1. Контрольная пробка
2. Заливная пробка

Техническое обслуживание заднего моста

Только для машин с полным приводом

Характеристики масла в заднем мосту:
трансмиссионное масло SAE 80W-90

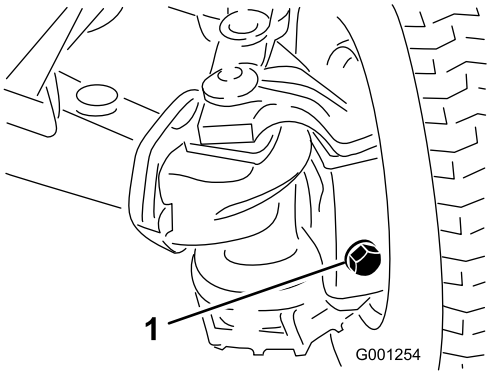
Проверка уровня масла в заднем мосту

Только для машин с полным приводом

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов Проверьте уровень масла в заднем мосту перед первым использованием машины, а затем проверяйте через каждые 200 часов работы.

В заднем мосту есть 3 отдельных картера, в которые заливается трансмиссионное масло SAE 80W-90. Хотя мост поставляется с завода с маслом, перед первым запуском двигателя машины проверьте уровень масла.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выверните контрольную пробку из среднего картера моста и самого моста, а также заливную/ контрольную пробки из каждого наружного картера моста (Рисунок 57 и Рисунок 58).



g001254

Рисунок 58

1. Заливная/ контрольная пробка (наружный картер моста – по 1 с каждого конца моста)

3. Убедитесь, что уровень масла доходит до резьбы в нижней части каждого отверстия, где снята пробка (Рисунок 57 и Рисунок 58).
4. Если уровень масла низкий, выполните следующие действия:
   A. Для заполнения среднего картера моста снимите заливную пробку (Рисунок 57).
   B. Долейте масло указанного типа для заднего моста в картер(ы) моста так, чтобы уровень масла доходил до нижнего уровня контрольных отверстий (Рисунок 57 и Рисунок 58).
   C. Наложите тефлоновый уплотнитель (если он удален) на резьбу заливной пробки и заверните ее в картер (Рисунок 57).
5. Наложите тефлоновый уплотнитель на резьбу контрольной пробки, снятой со среднего картера моста, и на резьбу заливных/контрольных пробок, снятых с двух наружных картеров моста (Рисунок 57).
6. Заверните контрольную пробку в средний картер моста и заливную/ контрольную пробки в 2 наружных картера моста (Рисунок 57 и Рисунок 58).

Замена масла заднего моста

Только для машин с полным приводом

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Очистите поверхности вокруг трех сливных пробок (Рисунок 59).

   Примечание: Одна пробка на каждом наружном картере моста и одна пробка на среднем картере моста.

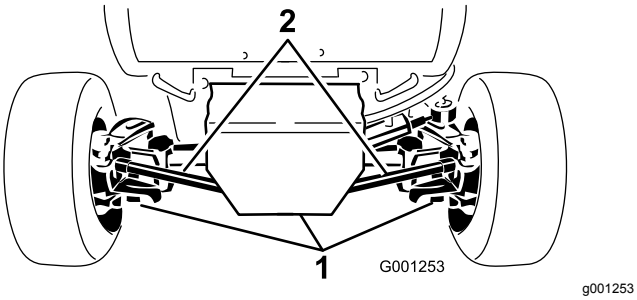


Рисунок 59

1. Сливная пробка (3 шт.)

3. Установите сливной поддон под пробку сливного отверстия, выверните сливную пробку и дайте маслу полностью стечь.
4. Нанесите тефлоновый уплотнитель на резьбу сливной пробки и заверните ее в картер моста.
5. Повторите действия, описанные в пунктах 3 and 4, для остальных двух пробок сливных отверстий.
6. Выверните пробку контрольного отверстия из среднего картера моста, а также пробки заливных/контрольных отверстий из каждого наружного картера моста.
7. Долейте масло указанного типа для заднего моста в картер(картеры) моста так, чтобы уровень масла доходил до низа резьбы контрольных отверстий; см. характеристики масла в разделе Техническое обслуживание заднего моста (страница 60).
8. Наложите тефлоновый уплотнитель на резьбу контрольной пробки, снятой со среднего картера моста, и на резьбу заливных/контрольных пробок, снятых с двух наружных картеров моста; см. Рисунок 57 и Рисунок 58 в разделе Проверка уровня масла в заднем мосту (страница 60).
9. Заверните контрольную пробку в картер среднего моста и заливную/ контрольную пробки в 2 наружных картера моста; см. Рисунок 57 и Рисунок 58 в разделе Проверка уровня масла в заднем мосту (страница 60).

Техническое обслуживание реверсивной муфты

Характеристики масла в муфте: Mobilfluid 424™

Внимание: **Запрещается применять в реверсивной муфте моторное масло (такое как 10W30). Присадки для защиты от износа и чрезмерно высокого давления приведут к нарушению рабочих характеристик муфты.**

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

Проверка масла в реверсивной муфте

Только для машин с полным приводом

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов Проверьте уровень масла в реверсивной муфте перед первым использованием машины и в последующем через каждые 200 часов работы.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Поверните муфту (Рисунок 60) таким образом, чтобы пробка контрольного отверстия была в положении «на 4 часа».

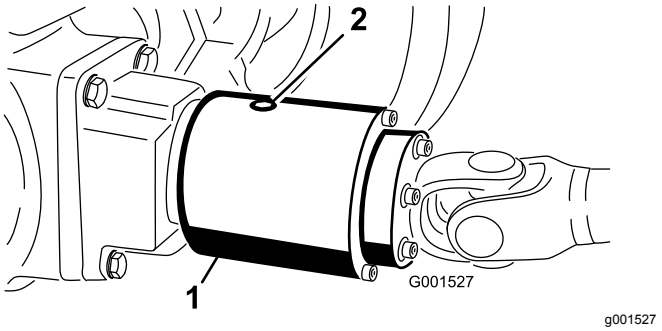


Рисунок 60

Пробка контрольного отверстия показана в положении «12 часов»

1. Реверсивная муфта
2. Контрольная пробка

3. Выверните контрольную пробку.

   Примечание: Уровень масла должен доходить до отверстия в муфте.
4. Если уровень масла низкий, долейте масло указанного типа в корпус реверсивной муфты так, чтобы он был заполнен приблизительно на 1/3.
5. Наложите тефлоновый уплотнитель на резьбу контрольной пробки.
6. Заверните контрольную пробку в картер муфты.

Замена масла в реверсивной муфте

Только для машин с полным приводом

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Очистите поверхность вокруг контрольной пробки в реверсивной муфте.
3. Поверните муфту (Рисунок 61) таким образом, чтобы пробка контрольного отверстия была в положении «на 6 часов».

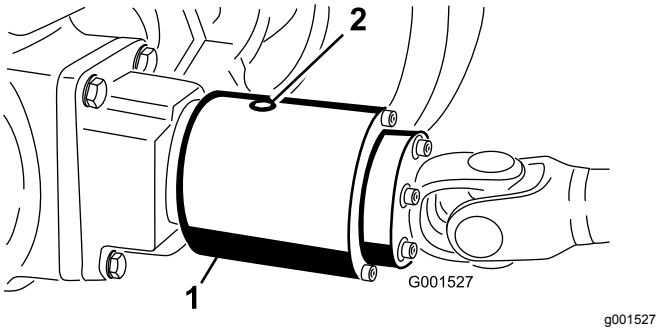


Рисунок 61

1. Реверсивная муфта
2. Контрольная пробка

4. Снимите контрольную пробку и дайте маслу полностью стечь в поддон.
5. Поверните муфту таким образом, чтобы пробка контрольного отверстия была в положении «на 4 часа».
6. Залейте масло указанного типа так, чтобы его уровень доходил до резьбового отверстия в картере муфты.

   Примечание: При правильном заполнении корпус муфты будет заполнен на 1/3 маслом для муфты.
7. Наложите тефлоновый уплотнитель на резьбу контрольной пробки.
8. Заверните контрольную пробку в картер муфты.

Поддержание углов установки задних колес

Проверка углов установки задних колес

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Переместите машину на ровную поверхность, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поверните рулевое колесо так, чтобы задние колеса были направлены прямо вперед.
3. Измерьте межцентровое расстояние на высоте ступицы колеса впереди и сзади задних колес.

   Примечание: При правильной установке задних колес их углы схождения должны быть равны нулю.
4. Если угол схождения задних колес не равен нулю, выровняйте колеса, выполнив следующие действия:
   - Для машин с приводом на 2 колеса см. раздел Регулировка схождения задних колес (страница 62).
   - Для машин с полным приводом см. раздел Регулировка схождения задних колес (страница 62).

Регулировка схождения задних колес

Только для машин с приводом на 2 колеса

1. Ослабьте контргайки на обоих концах левой и правой тяг.
2. Отрегулируйте обе тяги таким образом, чтобы межцентровое расстояние впереди и сзади у задних колес было одинаковым (Рисунок 62).
3. После достижения правильной регулировки задних колес затяните контргайки на тягах.

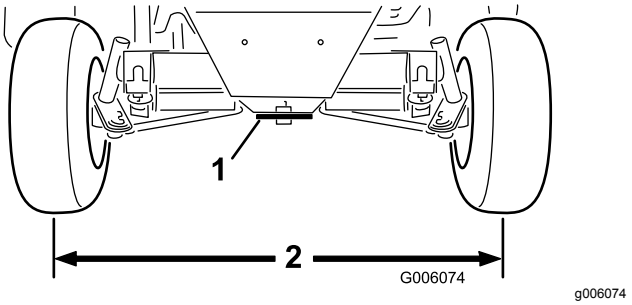


Рисунок 62

1. Пластина рулевого управления
2. Одинаковое расстояние в передней и задней части колес

Регулировка схождения задних колес

Только для машин с полным приводом

1. Снимите шплинт и корончатую гайку, крепящие одну шаровую опору поперечной

тяги на монтажном кронштейне моста и отделите шаровую опору от моста (Рисунок 63).

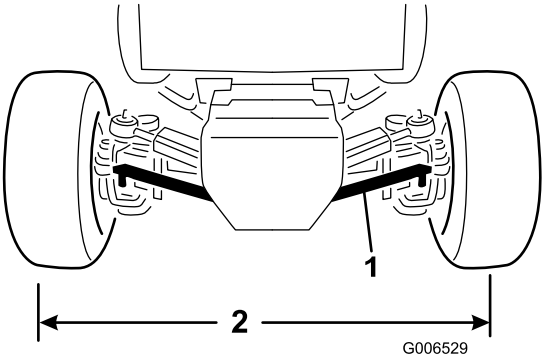


Рисунок 63

1. Тяга
2. Одинаковое расстояние в передней и задней части колес

2. Ослабьте контргайку на зажиме тяги.
3. Поверните шаровую опору поперечной тяги внутрь или наружу так, чтобы межцентровое расстояние впереди и сзади у задних колес было одинаковым (Рисунок 63).
4. Установите шаровую опору на монтажный кронштейн и проверьте схождение.
5. После достижения требуемой регулировки колес присоедините шаровую опору к монтажному кронштейну с помощью корончатой гайки и шплинта.
6. Затяните контргайку и болт на зажиме тяги.

Затяжка болтов крепления цилиндра рулевого управления

Только для машин с полным приводом

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Переместите машину на ровную поверхность, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Затяните 4 болта крепления цилиндра рулевого управления (Рисунок 64) с моментом от 65 до 81 Н·м.

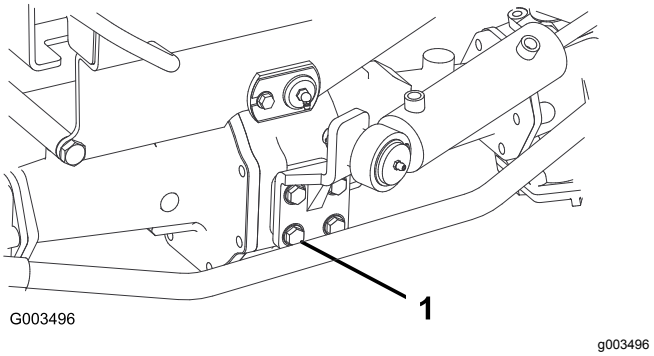


Рисунок 64

1. Болт – 4 шт. (крепление цилиндра рулевого управления)

Регулировка привода тяги

Если машина движется, когда педаль управления тягой находится в нейтральном положении, отрегулируйте кулачок тяги.

Подготовка к регулировке привода тяги

Грузоподъемность подъемного оборудования и подъемных опор: 1900 кг (2 тонны) и более

1. Переместите машину на ровную поверхность, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм в результата падения машины используйте надежные опоры.

Поднимите все 4 колеса над землей, чтобы машина не перемещалась во время регулировки нейтрали привода тяги.

2. Поднимите машину и поставьте ее на 4 подъемные опоры указанной грузоподъемности, размещенные под рамой.
3. Снимите сиденье и плиту сиденья; см. раздел Демонтаж сиденья и плиты сиденья (страница 46).

Регулировка нейтрали тягового привода

1. Найдите шестигранник эксцентрика справа от гидравлического насоса и под пультом управления (Рисунок 65).

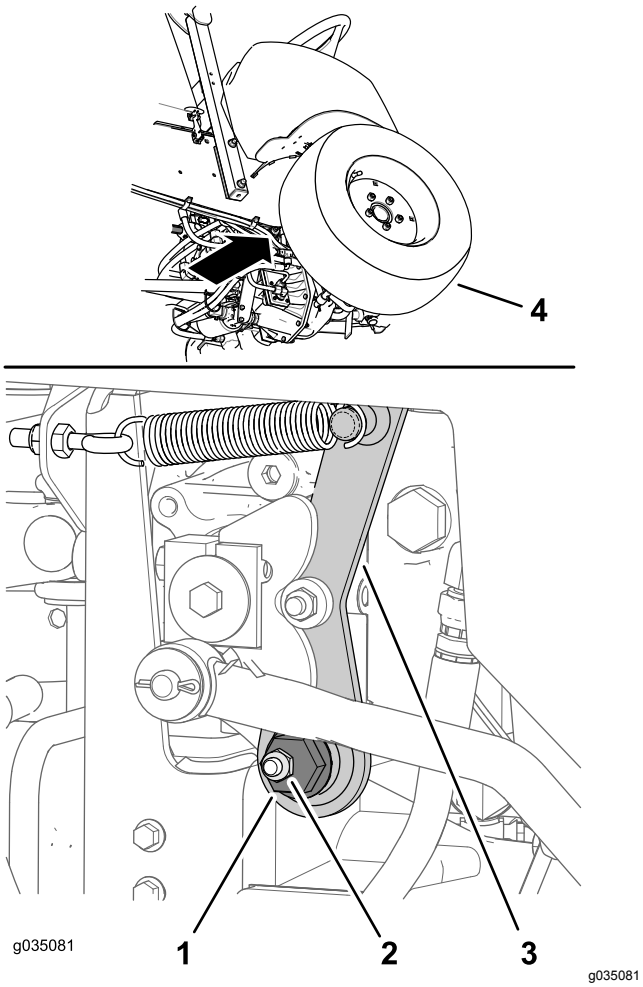


Рисунок 65

1. Шестигранник эксцентрика
2. Стопорная гайка
3. Рычаг нейтрального положения
4. Правое переднее колесо

2. Ослабьте крепежную гайку так, чтобы можно было повернуть шестигранник эксцентрика (Рисунок 65).

   Примечание: Убедитесь, что крепежная гайка обеспечивает достаточное натяжение, чтобы шестигранник эксцентрика был свободно прижат к рычагу нейтрального положения.

3. Запустите двигатель. Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

   A. Найдите бесконтактный датчик с правой верхней стороны гидравлического насоса (Рисунок 66).

   B. Убедитесь, что кронштейн бесконтактного датчика не погнут и что индикатор в задней части датчика горит (Рисунок 66).

   C. Если индикатор на бесконтактном датчике не горит, отрегулируйте положение датчика; см. раздел Регулировка бесконтактного датчика (страница 64).

4. Поворачивайте шестигранник эксцентрика против часовой стрелки до тех пор, пока переднее колесо не начнет вращаться вперед, затем поворачивайте шестигранник эксцентрика по часовой стрелке до тех пор, пока переднее колесо не начнет вращаться назад (Рисунок 65).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для выполнения окончательной регулировки тяги двигатель должен работать. Касание горячих или движущихся частей машины может привести к травме.

Держите руки, ноги, лицо и другие части тела на безопасном расстоянии от глушителя, других горячих частей двигателя, а также вращающихся частей.

5. Определите среднее положение интервала нейтрали и затяните крепежную гайку.

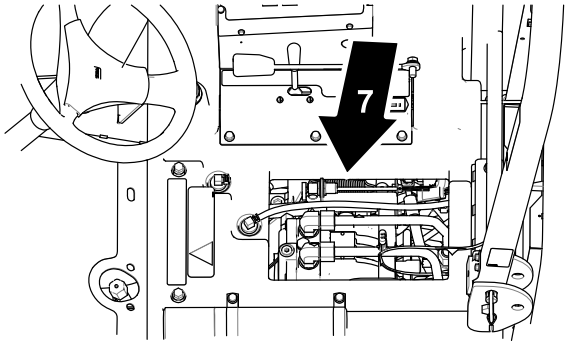
   Примечание: Выполните эту регулировку нейтрали привода тяги на малой частоте холостого хода и убедитесь, что регулировка нейтрали остается правильной при высокой частоте вращения двигателя.

6. Затяните гайку для фиксации выполненной регулировки.

7. Выключите двигатель.

Регулировка бесконтактного датчика

1. Найдите бесконтактный датчик с правой верхней стороны гидравлического насоса (Рисунок 66).



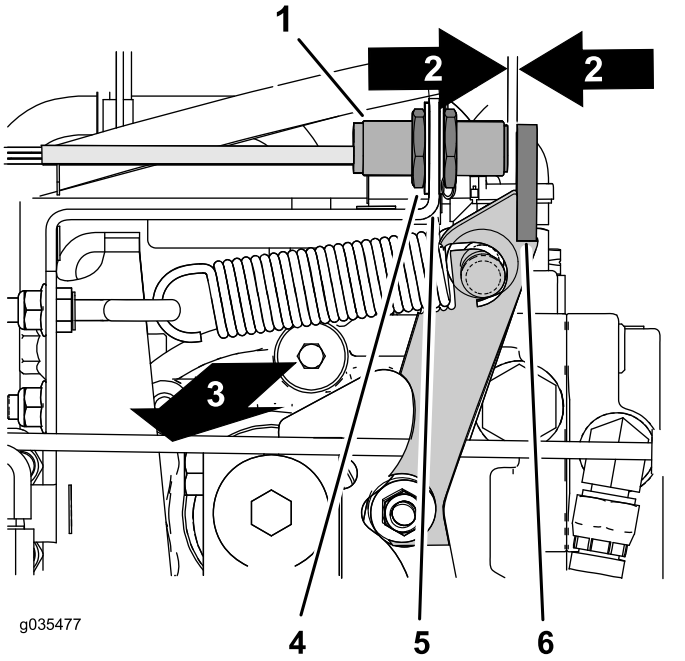


Рисунок 66

1. Бесконтактный датчик
2. Зазор от 2,5 до 3,6 мм
3. Правая сторона машины
4. Контргайка
5. Кронштейн датчика
6. Фланец (рычаг нейтрального положения)
7. Под сиденьем

2. Ослабьте контргайки с обеих сторон кронштейна датчика (Рисунок 66).
3. Отрегулируйте контргайки так, чтобы получить зазор от 2,5 до 3,6 мм между концом бесконтактного датчика и фланцем рычага нейтрального положения (Рисунок 66).
4. Затяните контргайки (Рисунок 66).

Завершение регулировки привода тяги

1. Удалите подъемные опоры и опустите машину на землю.
2. Установите сиденье и плиту сиденья; см. раздел Установка сиденья и плиты сиденья (страница 47).
3. Убедитесь, что машина не движется, когда педаль управления тягой находится в нейтральном положении.

Регулировка упоров рулевого управления

Только для машин с полным приводом

Упоры рулевого управления заднего моста предотвращают выход за установленные пределы штока цилиндра рулевого управления при воздействии удара на задние колеса. Отрегулируйте упоры таким образом, чтобы получить зазор 0,23 см между головкой болта и утолщенной частью на мосту при повороте рулевого колеса до упора влево или вправо.

1. Заверните или выверните болты так, чтобы получить зазор 0,23 см; см. раздел Рисунок 67.

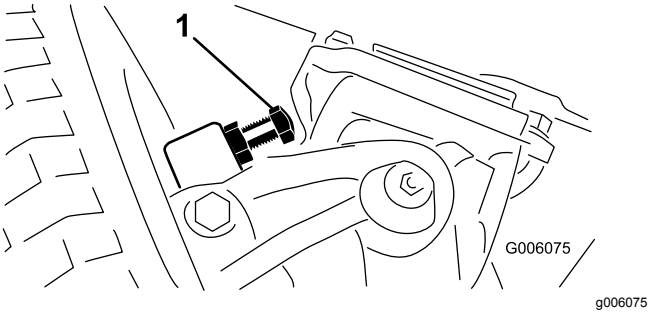


Рисунок 67

1. Упор рулевого управления (показана правая сторона)

2. Ослабьте винт на зажиме тяги.
3. Поверните шаровую опору наружу или внутрь, чтобы отрегулировать длину тяги.
4. Установите шаровую опору на монтажный кронштейн и проверьте схождение.
5. После получения требуемой настройки затяните винт на зажиме тяги и прикрепите шаровую опору к монтажному кронштейну.

Техническое обслуживание системы охлаждения

Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения

- Проглатывание охлаждающей жидкости двигателя может вызвать отравление. Храните ее в месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Выброс под давлением горячей охлаждающей жидкости или прикосновение к горячему радиатору и расположенным рядом деталям могут привести к тяжелым ожогам.
  - Прежде чем снимать крышку радиатора, подождите не менее 15 минут, чтобы двигатель остыл.
  - При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.
- Не эксплуатируйте машину без установленных на штатные места крышек.
- Следите, чтобы пальцы и кисти рук, а также одежда находились на безопасном расстоянии от вращающегося вентилятора и приводного ремня.
- Перед выполнением технического обслуживания выключите двигатель и извлеките ключ.

Характеристики охлаждающей жидкости

Емкость системы охлаждения: 7,5 л

Характеристики типа охлаждающей жидкости:

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Примечание: Охлаждающая жидкость должна соответствовать требованиям стандарта ASTM D3306 или быть заранее смешана производителем на основе гликоля (смесь 50/50)

или

охлаждающая жидкость на основе гликоля, смешанная с **дистиллированной** водой (смесь 50/50)

или

охлаждающая жидкость на основе гликоля, смешанная с водой высокого качества (смесь 50/50)

$CaCO_3$ + $MgCO_3$ <170 частей/млн

Хлориды <40 частей/млн. (Cl)

Сера <100 частей/млн. (SO_4)

Проверка системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно Перед первым запуском двигателя и затем ежедневно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

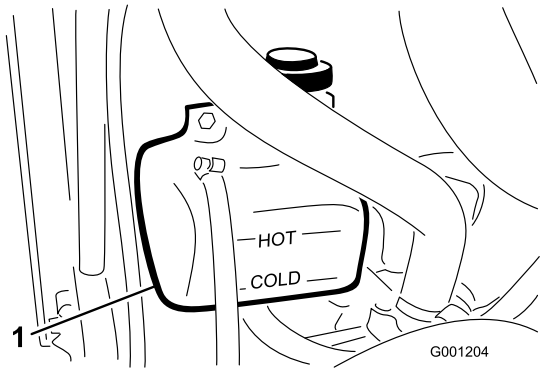
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель работал, радиатор будет находиться под давлением и охлаждающая жидкость внутри будет горячей. При снятии крышки охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить тяжелые ожоги.

- **Не допускается снимать крышку расширительного бачка для проверки уровня охлаждающей жидкости.**
- **Снимать крышку расширительного бачка при горячем двигателе запрещено. Дайте двигателю остыть в течение не менее 15 минут или дождитесь, пока крышка радиатора не остынет до такой степени, чтобы к ней можно было прикасаться без риска получить ожог.**

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (Рисунок 68).

   Примечание: Уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками, имеющимися на стенке бачка.



g001204

Рисунок 68

1. Расширительный бачок

2. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте требуемое количество рекомендуемой охлаждающей жидкости. **Запрещается использовать только воду или охлаждающие жидкости на основе спиртов. Не допускайте переполнения**.
3. Установите крышку расширительного бачка.

Проверка решетки капота и радиатора на отсутствие мусора

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно
В условиях особой запыленности и загрязненности проверяйте решетку капота и радиатор чаще.

Для предотвращения перегрева двигателя поддерживайте в чистоте решетку капота и радиатор. Проверьте решетку и радиатор на отсутствие скопления травы, пыли и мусора и при необходимости удалите загрязнения; см. раздел Проверка решетки капота и радиатора на отсутствие мусора (страница 67).

Очистка решетки капота и радиатора

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Осмотрите шланги системы охлаждения.

Через каждые 1500 часов—Замените все подвижные шланги.

Через каждые 1500 часов—Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость.

Примечание: Если механизм отбора мощности отключился из-за высокой температуры двигателя, прежде всего проверьте решетку капота и радиатор на чрезмерное скопление мусора. Очистите систему, прежде чем эксплуатировать машину. Не выключайте двигатель сразу, дайте ему остыть, поработав без нагрузки.

Очистите радиатор следующим образом:

1. Снимите капот.
2. Продуйте радиатор со стороны вентилятора сжатым воздухом низкого давления (1,72 бар) **(не используйте воду)**. Повторите это же действие с передней стороны радиатора, а затем снова со стороны вентилятора.
3. После тщательной очистки радиатора удалите мусор, который мог накопиться в швеллере у основания радиатора.
4. Очистите решетку и установите капот на машину.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка рабочих тормозов

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

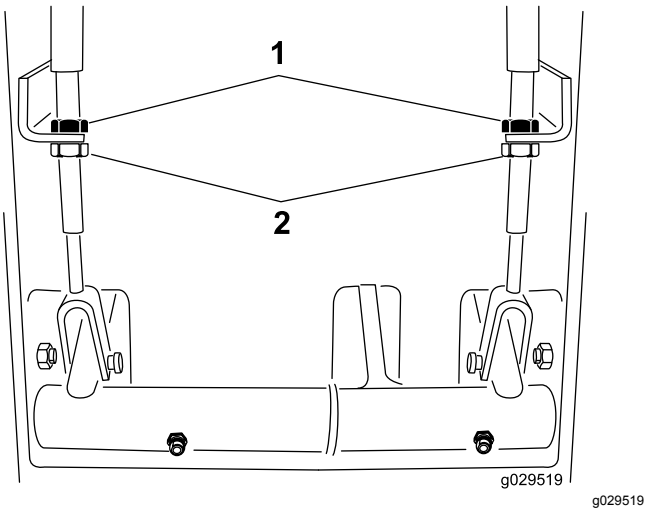
Через первые 50 часа

Через каждые 50 часов

Рабочие тормоза необходимо отрегулировать, если свободный ход педали тормоза превышает 25 мм или снизилась эффективность работы тормозов. Свободный ход — ход педали тормоза до начала ощущения сопротивления.

После наработки первых 10 часов регулировка тормозов может потребоваться только после очень длительного использования машины. Вы можете выполнять эти периодические регулировки в месте, где трос тормоза соединяется с нижней частью тормозных педалей. Когда трос уже не будет поддаваться регулировке, можно отрегулировать звездчатую гайку внутри тормозного барабана, чтобы сдвинуть тормозные накладки наружу. Однако для компенсации этой регулировки потребуется снова отрегулировать тросы тормоза.

1. Отсоедините стопорный рычаг от правой педали тормоза, чтобы обе педали работали независимо друг от друга.
2. Чтобы уменьшить свободный ход педалей тормоза, ослабьте передние контргайки на резьбовом конце троса тормоза (Рисунок 69).



g029519

Рисунок 69

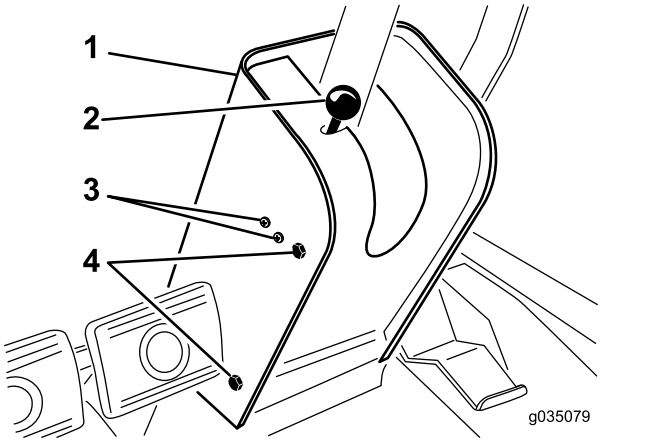
1. Задние контргайки
2. Передние контргайки

3. Поворачивайте задние контргайки, сдвигая трос назад до тех пор, пока свободный ход педали тормоза не составит от 13 до 25 мм.
4. После настройки свободного хода педалей тормоза затяните передние контргайки.

Регулировка блокировочного выключателя стояночного тормоза

1. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

   Примечание: Не включайте стояночный тормоз.
2. Снимите рукоятку со стержня стояночного тормоза и выверните винты с кожуха рулевой колонки (Рисунок 70).



g035079

Рисунок 70

1. Кожух рулевой колонки
2. Рукоятка/стержень стояночного тормоза
3. Монтажные винты выключателя
4. Монтажные винты кожуха

3. Сдвиньте кожух вверх по рулевому валу, чтобы открыть доступ выключателю стояночного тормоза (Рисунок 71).
4. Ослабьте винты и гайки, крепящие выключатель стояночного тормоза к левой стороне рулевой колонки (Рисунок 70).
5. Совместите пластину на стержне стояночного тормоза со штоком выключателя (Рисунок 71).

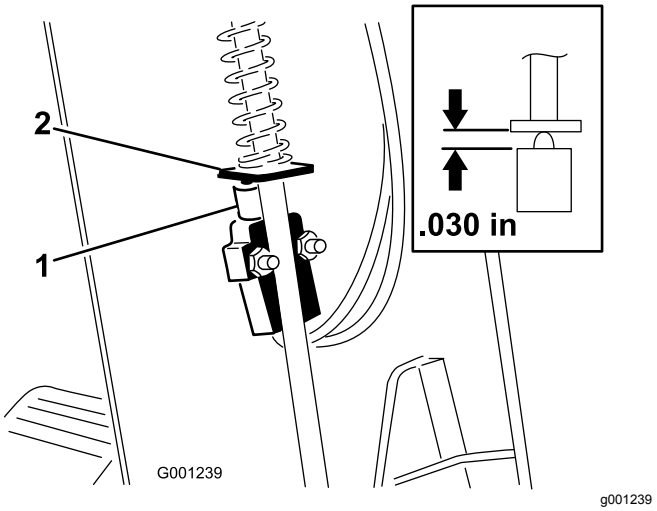


Рисунок 71

1. Блокировочный выключатель стояночного тормоза
2. Пластина (стержень стояночного тормоза)

6. Нажимайте вниз на стержень стояночного тормоза и вверх на выключатель, пока длина штока выключателя в сжатом состоянии не станет равна 0,7 мм; см. Рисунок 71.

   Примечание: Это расстояние между пластиной на стержне стояночного тормоза и корпусом штока выключателя.

7. Затяните монтажные винты и гайки выключателя.
8. При включенном стояночном тормозе используйте мультиметр для измерения проводимости через переключатель; при правильном положении переключателя его контур должен проводить ток.

   Примечание: Если нет проводимости, слегка переместите выключатель вниз, чтобы он проводил ток.

9. Проверьте работу блокировочного выключателя стояночного тормоза следующим образом:

   A. Включите стояночный тормоз.

   B. При работающем двигателе и переключателе механизма отбора мощности, установленном в положение Выкл., нажмите педаль управления тягой. Если двигатель остановится в течение 2 секунд, значит блокировочный выключатель стояночного тормоза работает правильно.

      Внимание: **Если двигатель не остановился, система блокировки не работает должным образом. Необходимо отремонтировать систему блокировки, прежде чем работать на машине.**

10. Установите на место кожух рулевой колонки и рукоятку стояночного тормоза.

Техническое обслуживание ремней

Проверка состояния ремня генератора

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

Проверьте ремень генератора на отсутствие износа и повреждений.

Примечание: Замените ремень генератора в случае чрезмерного износа или повреждения.

Натяжение ремня генератора

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

Через каждые 200 часов

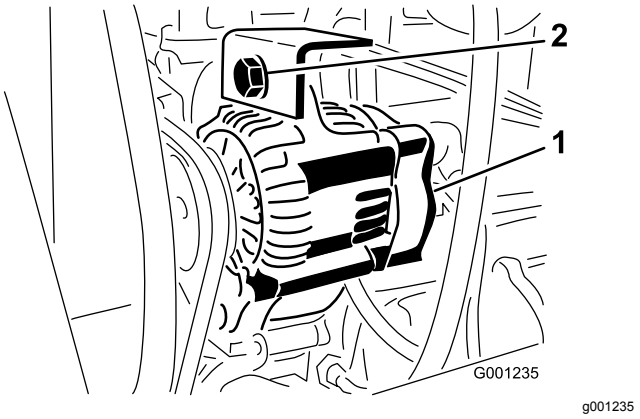


Рисунок 72

1. Генератор
2. Крепежный болт

1. Приложите усилие 4,5 кг к ремню в точке посередине между шкивами.
   - Если отклонение ремня составит 10 мм, натяжение ремня отрегулировано правильно.
   - Если отклонение ремня больше или меньше 10 мм, перейдите к пункту 2.
2. Ослабьте крепежный болт генератора (Рисунок 72).
3. Увеличьте или уменьшите натяжение ремня генератора и затяните крепежный болт (Рисунок 72).
4. Повторяйте действия, описанные в пунктах с 1 по 3, пока не будет достигнуто требуемое натяжение ремня.

Техническое обслуживание ремня механизма отбора мощности

Проверка натяжения ремня механизма отбора мощности

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

Через первые 50 часа

Через каждые 200 часов

1. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поднимите капот двигателя и дайте двигателю остыть.
3. Ослабьте контргайку натяжного штока (Рисунок 73).

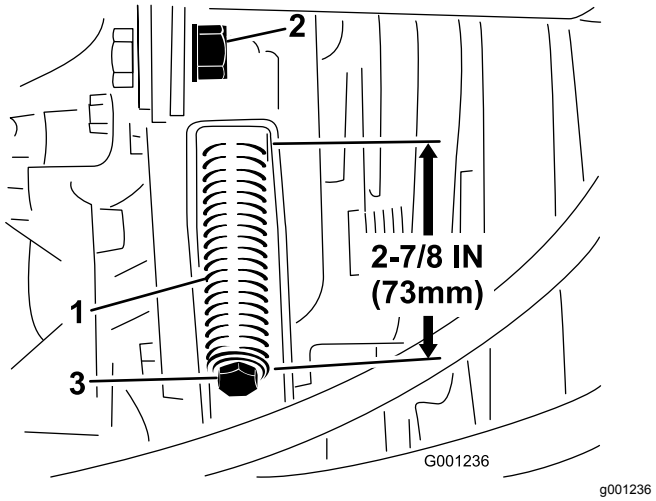


Рисунок 73

1. Пружина натяжения ремня
2. Контргайка натяжного штока
3. Болт регулировки натяжения

4. С помощью гаечного ключа на ½ дюйма затяните или ослабьте натяжную пружину ремня (Рисунок 73). Отрегулируйте пружину на длину 73 мм.
5. Затяните контргайку.

Замена ремня механизма отбора мощности

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущую деку, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

2. Поднимите капот двигателя и дайте двигателю остыть.
3. Ослабьте контргайку натяжного штока (Рисунок 73).
4. Используя гаечный ключ на 1/2 дюйма, полностью ослабьте натяжную пружину ремня (Рисунок 73).
5. Поверните шкив механизма отбора мощности в сторону двигателя и снимите ремень.
6. Установите новый ремень механизма отбора мощности и затяните натяжную пружину шкива так, чтобы ее длина составила 73 мм (Рисунок 73).
7. Затяните контргайку (Рисунок 73) и закройте капот.

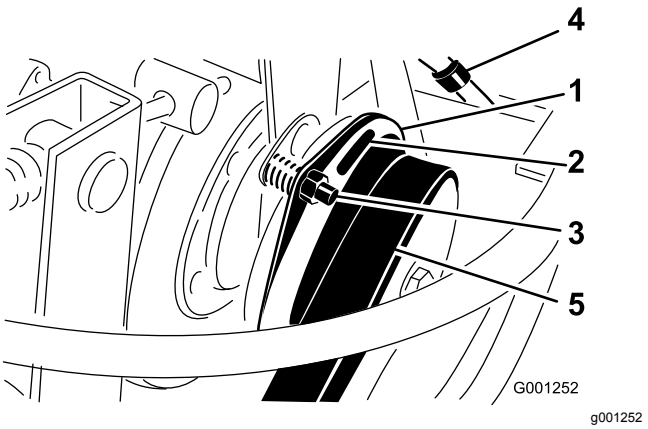
Техническое обслуживание органов управления

Регулировка зазора муфты механизма отбора мощности

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поднимите капот двигателя и дайте двигателю остыть.
3. Отрегулируйте зазор так, чтобы толщиномер на 0,4 мм мог проходить между накладкой муфты и фрикционной пластиной с легким усилием (Рисунок 74).

   Примечание: Этот зазор можно уменьшить, поворачивая регулировочную гайку по часовой стрелке (Рисунок 74). Максимальный рабочий зазор составляет 0,7 мм. Отрегулируйте все три зазора.



g001252

Рисунок 74

1. Муфта
2. Зазор 0,4 мм (3 места)
3. Регулировочная гайка (3 шт.)
4. Электрический разъем
5. Ремень механизма отбора мощности

4. После установки всех трех воздушных зазоров проверьте все три зазора еще раз.

   Примечание: При регулировке одного воздушного зазора другие зазоры могут измениться.

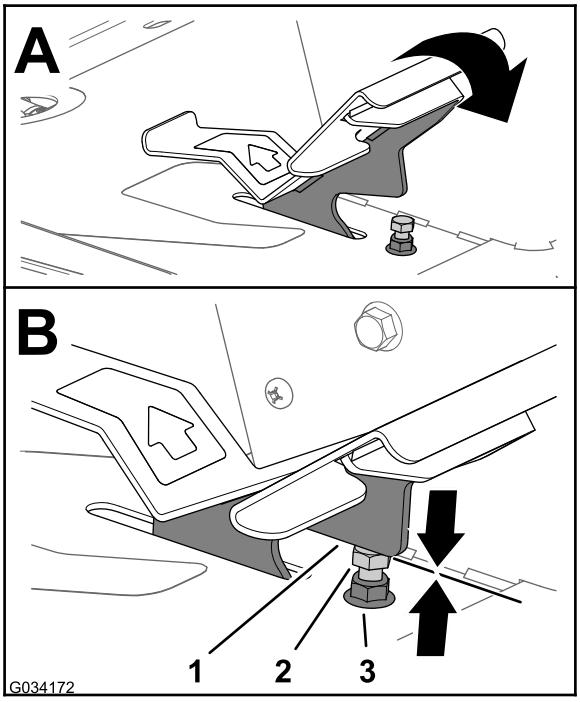
Регулировка педали управления тягой

Регулировка упора педали управления тягой

Педаль управления тягой можно отрегулировать для удобства оператора или для снижения максимальной скорости движения машины вперед.

1. Переведите педаль управления тягой до упора вперед (Рисунок 75).

   Примечание: Педаль управления тягой должна коснуться упора до того, как насос пройдет полный рабочий ход.



g034172

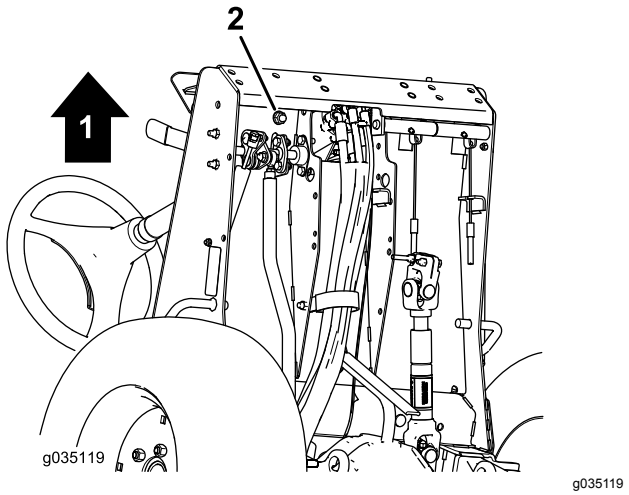
Рисунок 75

1. Педаль управления тягой
2. Упор педали управления тягой
3. Контргайка (верхняя часть подножной пластины)

2. Если педаль управления тягой не касается упора или требуется снизить максимальную скорость движения машины вперед, выполните следующее:

   A. Удерживайте упор педали управления тягой (Рисунок 75) ключом.

   B. Ослабьте контргайку в нижней части подножной пластины (Рисунок 76).



g035119

Рисунок 76

1. Передняя сторона машины
2. Контргайка (нижняя часть подножной пластины)

   C. Переместите педаль управления тягой в максимальное положение вперед (Рисунок 75).

   D. Удерживая упор педали управления тягой, отрегулируйте контргайку, расположенную над подножной пластиной (Рисунок 75), так, чтобы педаль управления тягой касалась упора.

   E. Увеличьте длину упора педали управления тягой, повернув упор на один полный оборот против часовой стрелки в сторону от контргайки над подножной пластиной.

   Примечание: Сокращение длины упора педали управления тягой увеличит скорость движения машины вперед.

   F. Удерживая упор педали управления тягой, затяните контргайку в нижней части подножной пластины (Рисунок 75 и Рисунок 76) с моментом от 37 до 45 Н·м.

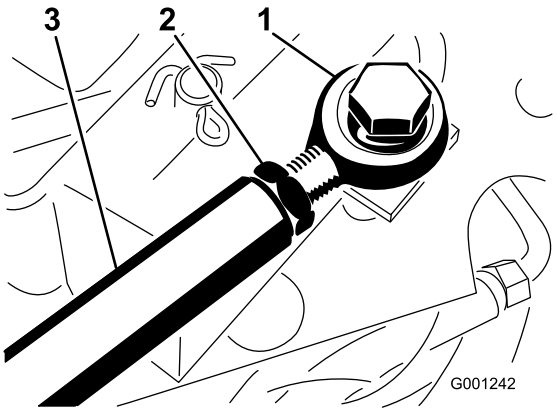
   G. Убедитесь, что педаль управления тягой касается упора до того, как насос проходит полный рабочий ход.

   Примечание: Если педаль управления тягой не касается упора, повторите действия, описанные в пунктах с A по G, или см. раздел Регулировка штока привода (страница 73).

Регулировка штока привода

Если требуется дополнительная регулировка педали тяги, отрегулируйте шток привода (Рисунок 77) следующим образом:

1. Удалите болт и гайку, которые крепят конец штока привода к педали.
2. Ослабьте контргайку, которая крепит конец штока к штоку привода (Рисунок 77).
3. Поворачивайте шток, пока не будет достигнута нужная длина.
4. Затяните контргайку (Рисунок 77) и прикрепите конец штока к педали управления тягой при помощи ранее снятых болта и гайки, чтобы зафиксировать угол установки ножной педали.



g001242

Рисунок 77

1. Конец штока
2. Контргайка
3. Шток привода

Техническое обслуживание гидравлической системы

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.
- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.

Характеристики гидравлической жидкости

Бак гидросистемы машины заполняется на заводе высококачественной гидравлической жидкостью.

Емкость гидравлической системы: 5,6 л

Тип гидравлической жидкости:

> **Трансмиссионная (гидравлическая) жидкость Toro Premium для тракторов** (поставляется в 5-галлонных ведрах или 55-галлонных бочках). Номера гидравлической жидкости см. в каталоге запчастей или узнавайте у дистрибьютора компании Toro.

Альтернативные жидкости: если жидкость производства компании Toro недоступна, можно использовать другие универсальные тракторные гидравлические жидкости на нефтяной основе при условии, что их характеристики находятся в указанном диапазоне для всех нижеследующих свойств материала и соответствуют отраслевым

стандартам. Не рекомендуется использовать синтетическую жидкость. Для определения подходящего продукта проконсультируйтесь у местного дистрибьютора смазочных материалов.

Примечание: Компания Toro не несет ответственности за повреждения, вызванные применением несоответствующей рабочей жидкости, поэтому используйте продукты только признанных изготовителей, рекомендациям которых можно доверять.

Свойства материалов:

Вязкость, ASTM D445	сСт при 40 °C 55–62 сСт при 100 °C 9.1–9.8
Индекс вязкости по ASTM D2270	140–152
Температура текучести, ASTM D97	-35°F - -46°F

Отраслевые ТУ:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 и Volvo WB-101/BM

Примечание: Многие гидравлические жидкости почти бесцветны, что затрудняет обнаружение точечных утечек. Красный краситель для добавки в гидравлическую жидкость поставляется во флаконах емкостью 20 мл. Одного флакона достаточно для 15–22 л гидравлической жидкости. № по каталогу 44-2500 для заказа у местного официального дистрибьютора компании Toro.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Подготовка к техническому обслуживанию гидравлической системы

1. Переместите машину на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Установите все органы управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и запустите двигатель.
3. Дайте двигателю поработать на самых малых оборотах для вытеснения воздуха из системы.

   Внимание: **Не включайте механизм отбора мощности.**
4. Несколько раз поверните рулевое колесо до упора вправо и влево и выровняйте колеса для движения прямо вперед.

Проверка гидравлической системы и уровня гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Примечание: Картер коробки передач является резервуаром для гидравлической системы.

1. Поднимите деку, чтобы выдвинуть цилиндры подъема деки, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Ослабьте крышку с масломерным щупом (Рисунок 78), извлеките щуп из заливной горловины коробки передач и протрите его чистой ветошью.

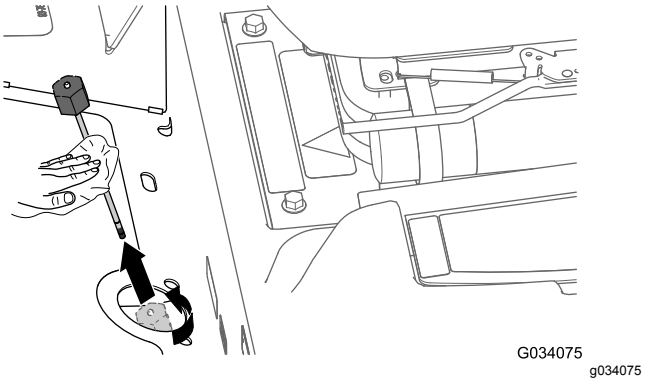


Рисунок 78

3. Вставьте масломерный щуп в заливную горловину и заверните крышку.
4. Извлеките щуп и проверьте уровень рабочей жидкости (Рисунок 79).

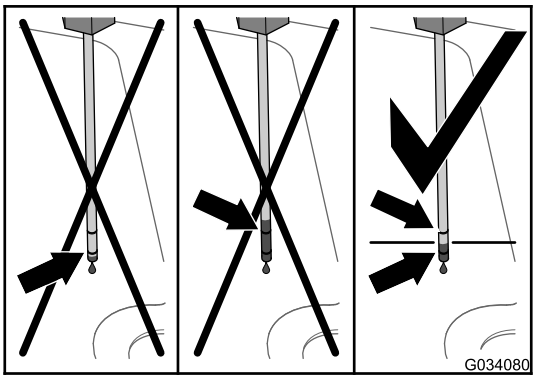


Рисунок 79

5. Если уровень рабочей жидкости ниже нижней отметки на масломерном щупе, долейте гидравлическую жидкость указанного типа в заливную горловину (Рисунок 80), чтобы уровень находился между нижней и верхней отметками по щупу (Рисунок 79).

Внимание: **Не заполняйте корпус коробки передач гидравлической жидкостью выше верхней отметки на масломерном щупе.**

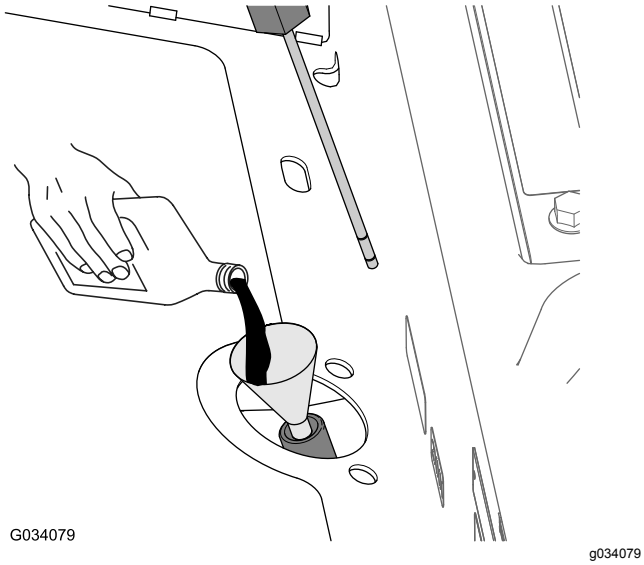


Рисунок 80

6. Наверните крышку с масломерным щупом на заливную горловину.

   Примечание: Не затягивайте крышку ключом.

7. Проверьте герметичность фитингов и шлангов.

Замена гидравлической жидкости и фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа—Замените фильтр гидравлической жидкости. Не превышайте наработку 10 часов во избежание повреждения гидравлической системы.

Через каждые 200 часов—Замените фильтр гидравлической жидкости.

Через каждые 1500 часов—Замените гидравлическую жидкость.

Емкость гидравлической системы: приблизительно 5,6 л

1. Опустите деку на пол мастерской, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Заблокируйте 2 задних колеса подставками.
3. Поднимите обе стороны переднего моста и установите под мост подъемные опоры.
4. Замените гидравлический фильтр (Рисунок 81).

Примечание: **Емкость сливного поддона:** не менее 5,6 л.

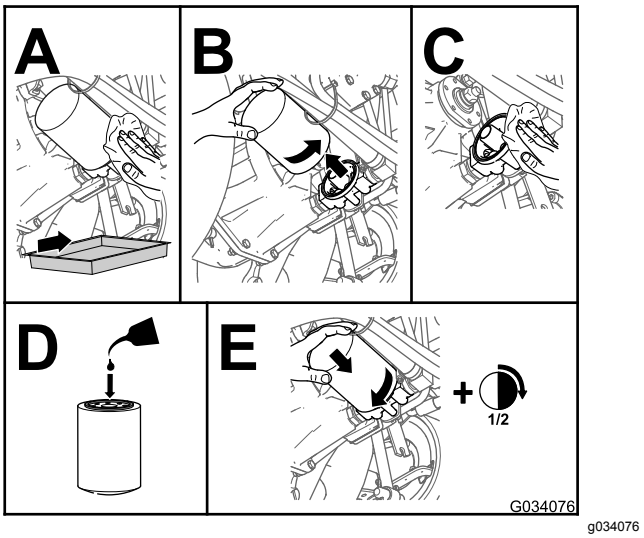


Рисунок 81

5. Удалите подъемные опоры и опустите машину.
6. Добавьте гидравлическую жидкость указанного типа через заливную горловину (Рисунок 80) так, чтобы ее уровень находился в картере (резервуаре) коробки передач посередине между верхней и нижней отметками на масломерном щупе (Рисунок 79).

   Внимание: **Не заполняйте корпус коробки передач гидравлической жидкостью выше верхней отметки на масломерном щупе.**

7. Запустите двигатель, поработайте рулевым колесом и цилиндрами подъема деки и убедитесь в отсутствии утечек масла. Дайте двигателю проработать в течение примерно 5 минут, после чего выключите его.
8. Через 2 минуты проверьте уровень гидравлической жидкости; см. Проверка гидравлической системы и уровня гидравлической жидкости (страница 74).

Хранение

Подготовка машины

1. Прежде чем покинуть машину, припаркуйте ее на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.
2. Тщательно очистите машину, деку и двигатель, обращая особое внимание на следующие области:
   - Радиатор и решетка радиатора
   - Дека с нижней стороны
   - Под кожухами ремня деки
   - Узел вала отбора мощности
   - Все масленки и шарниры
   - Снимите панель управления и очистите внутреннее пространство блока управления.
   - Под сиденьем и верхней крышкой трансмиссии
3. Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах; см. раздел Проверка давления воздуха в шинах (страница 31).
4. Снимите, заточите, отбалансируйте и установите ножи газонокосилки; см. *Руководство оператора* для вашей деки газонокосилки.
5. Проверьте затяжку крепежных элементов и при необходимости подтяните их.
6. Заправьте консистентной смазкой все масленки и смажьте маслом все оси поворота и штифты перепускных клапанов трансмиссии. Вытрите начисто излишек смазки.
7. Слегка зачистите и подкрасьте поцарапанные, сколотые или заржавевшие покрашенные поверхности. Выправите все вмятины в металлическом корпусе.

Подготовка двигателя

1. Замените моторное масло и масляный фильтр; см. раздел Замена моторного масла и масляного фильтра (страница 52).
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение 2 минут.
3. Выключите двигатель.
4. Слейте топливо из топливного бака, топливопроводов, насоса, фильтра и водоотделителя.
5. Промойте бак чистым дизельным топливом и подсоедините все топливопроводы.
6. Обслужите узел воздухоочистителя, см. раздел Обслуживание воздухоочистителя (страница 49).
7. Загерметизируйте впуск воздухоочистителя и выпуск выхлопа водостойкой клейкой лентой.
8. Закрепите все фитинги топливной системы.
9. Проверьте защиту от замерзания системы охлаждения и при необходимости скорректируйте концентрацию охлаждающей жидкости в соответствии с ожидаемой минимальной температурой в вашем регионе.
10. Убедитесь, что крышка маслозаливной горловины и крышка топливного бака надежно установлены.

Хранение аккумуляторной батареи

- Обслужите аккумулятор и кабели следующим образом:
  1. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную.
  2. Очистите аккумулятор, клеммы и полюсные штыри проволочной щеткой и водным раствором пищевой соды.
  3. Нанесите на кабельные соединения и полюсные штыри аккумулятора тонким слоем консистентную смазку Grafo 112X (№ по каталогу Toro: 505-47) для предотвращения коррозии.
  4. При постановке машины на хранение сроком более 30 дней снимите аккумулятор и полностью его зарядите.

     Примечание: Чтобы предотвратить сульфатацию пластин аккумулятора, каждые 60 дней медленно перезаряжайте аккумулятор в течение 24 часов.

     Примечание: Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.
- Храните аккумулятор на полке на машине.
- Оставьте кабели отсоединенными, если аккумулятор хранится на машине.

- Храните аккумулятор в прохладном месте во избежание быстрого снижения заряда.
- Для предотвращения замерзания аккумулятора полностью зарядите его. Удельный вес электролита полностью заряженного аккумулятора составляет 1,265–1,299.

Уведомление о конфиденциальности Европейского агентства по защите окружающей среды (EEA) / Великобритании

Использование ваших персональных данных компанией Toro

Компания The Toro Company («Toro») обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Когда вы приобретаете наши изделия, мы можем собирать о вас некоторую личную информацию напрямую или через ваше местное представительство или дилера компании Toro. Компания Toro использует эту информацию, чтобы выполнять свои контрактные обязательства, такие как регистрация вашей гарантии, обработка вашей гарантийной претензии или для связи с вами в случае отзыва продукции, а также для других законных целей ведения деятельности, например, для оценки удовлетворенности клиентов, улучшения наших изделий или предоставления вам информации, которая может быть вам интересна. Компания Toro может предоставлять вашу информацию своим дочерним компаниям, филиалам, дилерам или другим деловым партнерам в связи с указанными видами деятельности. Мы также можем раскрывать персональные данные, когда это требуется согласно законодательству или в связи с продажей, приобретением или слиянием компании. Мы никогда не будем продавать ваши персональные данные каким-либо другим компаниям для целей маркетинга.

Хранение ваших персональных данных

Компания Toro хранит ваши персональные данные до тех пор, пока они являются актуальными в связи с вышеуказанными целями и в соответствии с требованиями законодательства. Для получения дополнительной информации по применяемым срокам хранения данных свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com.

Обязательство компании Toro по обеспечению безопасности

Ваши персональные данные могут быть обработаны в США или другой стране, в которой могут действовать менее строгие законы о защите информации, чем в стране вашего проживания. Когда мы передаем ваши данные за пределы страны вашего проживания, мы предпринимаем требуемые согласно закону действия, чтобы убедиться, что приняты надлежащие меры защиты ваших данных и соблюдается конфиденциальность при обращении с ними.

Доступ и исправление

Вы имеете право на исправление или просмотр ваших персональных данных, можете возражать против обработки ваших данных или ограничивать их обработку. Чтобы сделать это, свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com. Если у вас есть опасения относительно того, каким образом компания Toro обращается с вашей информацией, мы рекомендуем обратиться с соответствующими вопросами непосредственно к нам. Просим обратить внимание, что резиденты европейских стран имеют право подавать жалобу в Агентство по защите персональных данных.

Предупреждение согласно Prop 65 (Положению 65) штата Калифорния

В чем заключается это предупреждение?

Возможно, вы увидите в продаже изделие, на котором имеется предупреждающая наклейка, аналогичная следующей:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск возникновения онкологических заболеваний или нарушений репродуктивной функции – www.p65Warnings.ca.gov.

Что такое Prop 65 (Положение 65)?

Prop 65 действует в отношении всех компаний, осуществляющих свою деятельность в штате Калифорния, продающих изделия в штате Калифорния или изготавливающих изделия, которые могут продаваться или ввозиться на территорию штата Калифорния. Согласно этому законопроекту губернатор штата Калифорния должен составлять и публиковать список химических веществ, которые считаются канцерогенными, вызывающими врожденные пороки и оказывающими иное вредное воздействие на репродуктивную функцию человека. Этот ежегодно обновляемый список включает сотни химических веществ, присутствующих во многих изделиях повседневного использования. Цель Prop 65 – информирование общественности о возможном воздействии этих химических веществ на организм человека.

Prop 65 не запрещает продажу изделий, содержащих эти химические вещества, но требует наличие предупредительных сообщений на всех изделиях, упаковке изделий и в соответствующей сопроводительной документации. Более того, предупреждение Prop 65 не означает, что какое-либо изделие нарушает какие-либо стандарты или требования техники безопасности. Фактически правительство штата Калифорния пояснило, что предупреждение Prop 65 не следует рассматривать как регулятивное решение относительно признания изделия «безопасным» или «небезопасным». Большинство таких химических веществ применяется в товарах повседневного использования в течение многих лет без какого-либо вреда, подтвержденного документально. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Предупреждение Prop 65 означает, что компания либо (1) провела оценку воздействия на организм человека и сделала заключение, что оно превышает уровень, соответствующий «отсутствию значимого риска»; либо (2) приняла решение предоставить предупреждение на основании имеющейся у компании информации о наличии в составе изделия химического вещества, входящего в указанный список без оценки риска воздействия.

Применяется ли данный закон где-либо еще?

Предупреждения Prop 65 являются обязательными только согласно законодательству штата Калифорния. Эти предупреждения можно увидеть на территории штата Калифорния в самых разнообразных местах, включая, помимо прочего, рестораны, продовольственные магазины, отели, школы и больницы, а также на широком ассортименте изделий. Кроме того, некоторые продавцы через интернет-магазины или почтовые заказы указывают предупреждения Prop 65 на своих веб-сайтах или в каталогах.

Как предупреждения штата Калифорния соотносятся с федеральными нормативами?

Стандарты, Prop 65 часто бывают более строгими, чем федеральные или международные стандарты. Существует множество веществ, для которых требуется наличие предупреждения Prop 65 при уровнях их содержания значительно более низких, чем значения пределов воздействия, допускаемые федеральными нормативами. Например, согласно Prop 65, основанием для нанесения на изделие предупреждения является поступление в организм 0,5 мкг/г свинца в сутки, что значительно ниже уровня ограничений, устанавливаемых федеральными и международными стандартами.

Почему не на всех аналогичных изделиях имеются подобные предупреждающие сообщения?

- Для изделий, продаваемых в штате Калифорния, требуются этикетки согласно Prop 65, а для аналогичных изделий, продаваемых за пределами указанного штата, такие этикетки не требуются.
- К компании, вовлеченной в судебное разбирательство по Prop 65 для достижения соглашения может быть предъявлено требование указывать на своих изделиях предупреждения Prop 65, однако в отношении других компаний, производящих подобные изделия, такие требования могут не выдвигаться.
- Применение Prop 65 не является последовательным.
- Компании могут принять решение не указывать такие предупреждения в силу их заключения, что они не обязаны делать это согласно Prop 65. Отсутствие предупреждений на изделии не означает, что это изделие не содержит приведенные в списке химические вещества, имеющие аналогичные уровни концентрации.

Почему компания Toro указывает это предупреждение?

Компания Toro решила предоставить своим потребителям как можно больше информации, чтобы они смогли принять обоснованные решения относительно изделий, которые они приобретают и используют. Toro предоставляет предупреждения в некоторых случаях, основываясь на имеющейся у нее информации о наличии одного или нескольких указанных в списке химических веществ, не оценивая риска их воздействия, так как не для всех указанных в списке химикатов имеются требования в отношении предельно допустимых уровней воздействия. В то время как риск воздействия на организм веществ, содержащихся в изделиях Toro, может быть пренебрежимо малым или попадать в диапазон «отсутствия значимого риска», компания Toro, действуя из принципа «перестраховки», решила указать предупреждения Prop 65. Более того, если бы компания Toro не предоставила эти предупреждения, ее могли бы преследовать в судебном порядке органами власти штата Калифорния или частные лица, стремящиеся к исполнению силой закона положения Prop 65, что могло бы привести к существенным штрафам.

Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года или 1500 часов работы

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания Toro и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение 2 лет или 1 500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 или 800–952–2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем данного изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Данная гарантия не распространяется на ремонт неисправностей изделия, возникших в результате невыполнения требуемого технического обслуживания и регулировок.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые во время эксплуатации, за исключением случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе штатной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, валики и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, поворотные колеса и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателей, такие как диафрагмы, насадки и обратные клапаны.
- Отказы, вызванные внешним воздействием, включая, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование не одобренных к применению видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды или химикатов.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение. Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Примечание: (только для литий-ионных аккумуляторов): гарантия с пропорциональным коэффициентом по истечении 2 лет. См. дополнительную информацию в гарантии на аккумулятор.

Гарантия на весь срок службы коленчатого вала (только модель ProStripe 02657)

На машину Prostripe, оборудованную оригинальным фрикционным диском и тормозной муфтой ножа с защитой от проворачивания компании Toro (встроенным узлом тормозной муфты ножа [BBC] с фрикционным диском) в качестве первоначального оборудования и используемую первоначальным покупателем с соблюдением рекомендуемых методов эксплуатации и технического обслуживания, распространяется гарантия на весь срок службы в отношении отсутствия изгиба коленчатого вала двигателя. Гарантия на весь срок службы коленчатого вала не распространяется на машины, оборудованные фрикционными шайбами, блоками тормозной муфты ножа и другими подобными устройствами.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании The Toro Company и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий компании Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на снижение токсичности выхлопных газов

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. См. «Гарантийные обязательства на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые поставляются с вашим изделием или содержатся в документации изготовителя двигателя

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего Дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, свяжитесь с Официальным центром технического обслуживания компании Toro.