



# Комплект для заточки обратным вращением

Газонокосилка Greensmaster® 1021 или 1026

Номер модели 04800

## Инструкции по монтажу

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	—	Подготовьте машину.
<b>2</b>	Детали не требуются	—	Снимите крышку консоли управления.
<b>3</b>	Бесконтактный датчик в сборе Двусторонний винт Фланцевая гайка (1/4 дюйма) Модуль блокировки Болт с шестигранной головкой (3/8 дюйма)	1 2 2 1 2	Установите бесконтактный датчик в сборе и модуль блокировки.
<b>4</b>	Жгут проводов	1	Установите жгут проводов
<b>5</b>	Детали не требуются	—	Установите крышку консоли управления.
<b>6</b>	Приводная ступица Уплотнение	1 1	Установите ручку для заточки обратным вращением на привод барабана в сборе.
<b>7</b>	Фиксатор штанги Ручка Кронштейн блокировки моста Комплект ходовых колес (заказывается отдельно; свяжитесь с официальным дистрибьютором компании Toro)	1 1 1 1	Подготовьтесь к заточке обратным вращением.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

## Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.

3. Выключите двигатель.
4. Отсоедините провод от свечи зажигания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.



# 2

## Снятие крышки консоли управления

Детали не требуются

### Процедура

1. Отсоедините разъем жгута проводов от счетчика моточасов ([Рисунок 1](#)).

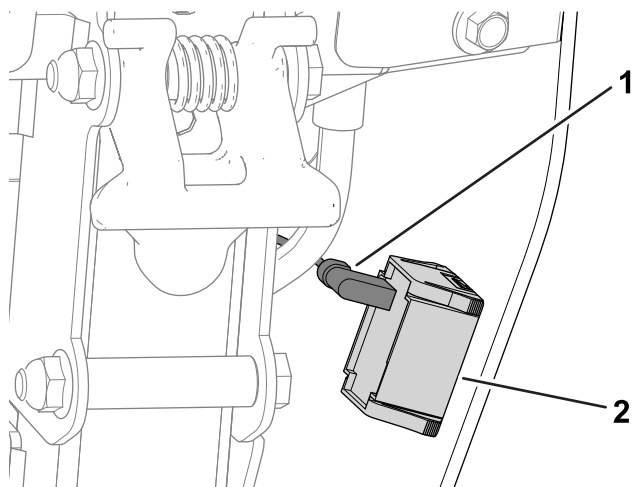


Рисунок 1

1. Разъем жгута проводов
2. Счетчик моточасов

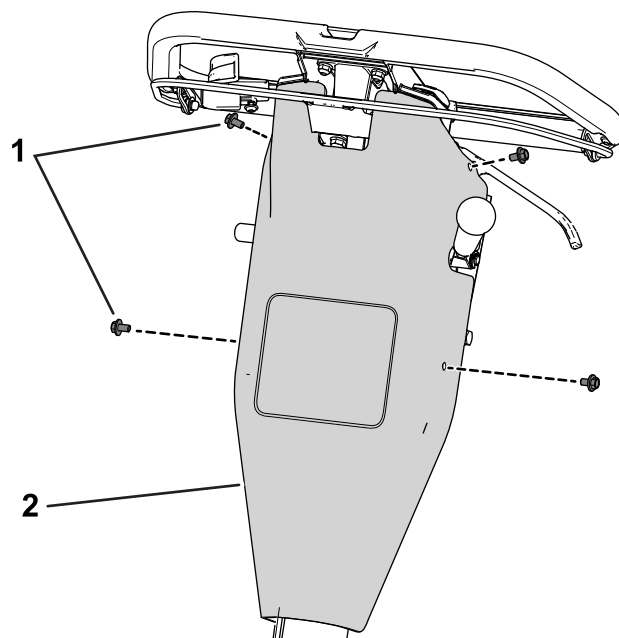


Рисунок 2

1. Болт
2. Крышка консоли управления

# 3

## Установка бесконтактного датчика в сборе и модуля блокировки

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Бесконтактный датчик в сборе
2	Двусторонний винт
2	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)
1	Модуль блокировки
2	Болт с шестигранной головкой (3/8 дюйма)

### Установка бесконтактного датчика в сборе

См. [Рисунок 3](#) для выполнения данной процедуры.

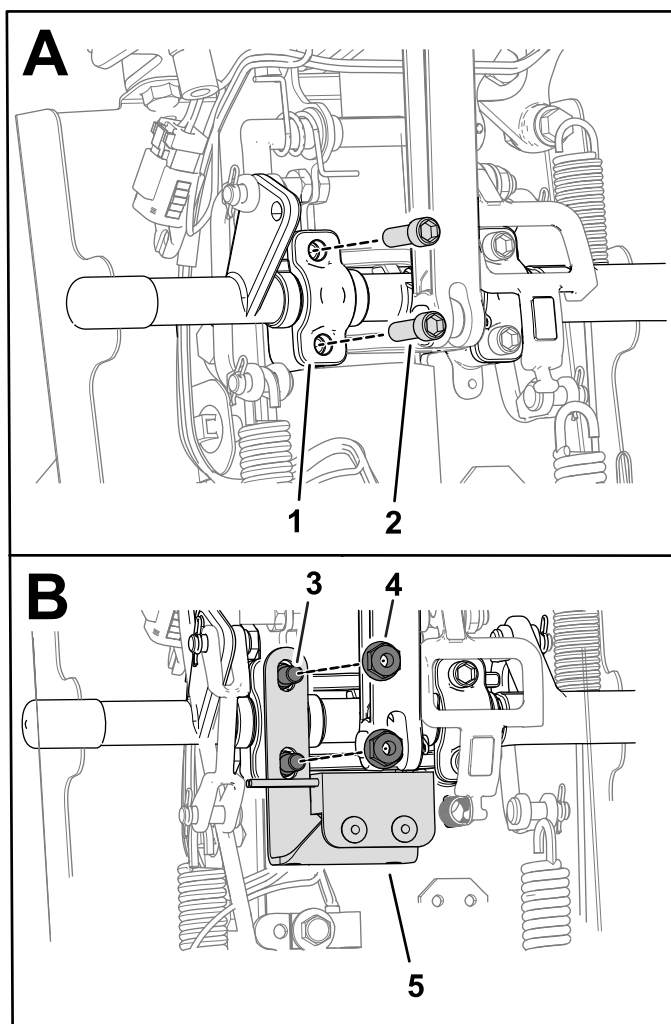


Рисунок 3

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Проставка                        | 4. Фланцевая гайка (1/4 дюйма)  |
| 2. Винт с внутренним шестигранником | 5. Бесконтактный датчик в сборе |
| 3. Двусторонний винт                |                                 |

- Удалите винты с внутренними шестигранными головками из проставки на валу управления.
- Прикрепите бесконтактный датчик в сборе к проставке на валу управления с помощью двух двусторонних винтов и двух фланцевых гаек (1/4 дюйма).
- Затяните винты и гайки с моментом от 9 до 12 Н·м.

## Установка модуля блокировки

Установите модуль блокировки на кабельную перегородку с помощью двух болтов с шестигранными головками (3/8 дюйма) (Рисунок 4).

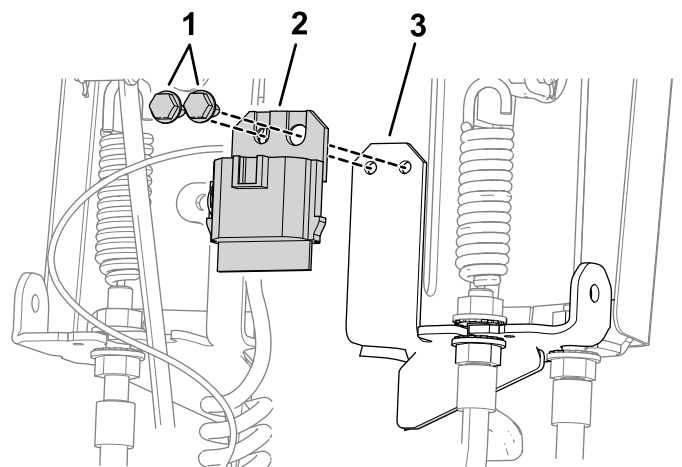


Рисунок 4

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Болт              | 3. Кабельная перегородка |
| 2. Модуль блокировки |                          |

# 4

## Монтаж жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

- |   |               |
|---|---------------|
| 1 | Жгут проводов |
|---|---------------|

## Процедура

Установите жгут проводов следующим образом:

- Конец жгута проводов с 6-гнездовым разъемом: подсоедините к модулю блокировки.
- Конец жгута проводов с маркировкой **TRACTION SWITCH (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ тяги)** подсоедините к разъему бесконтактного датчика.
- Конец жгута проводов с маркировкой **To MAIN HARNESS (К главному жгуту проводов)** подсоедините к концу жгута проводов машины с маркировкой **To INTERLOCK MODULE (К модулю блокировки)**.

# 5

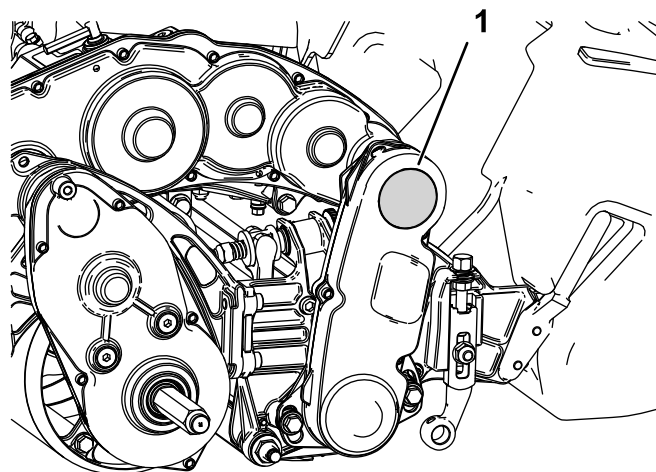
## Установка крышки консоли управления

Детали не требуются

### Процедура

Для выполнения этой процедуры см. рисунки в разделе [2 Снятие крышки консоли управления \(страница 1\)](#).

1. Используйте ранее снятые винты для установки крышки консоли управления.
2. Подсоедините разъем жгута проводов к счетчику моточасов.



g281115

Рисунок 5

1. Пробка
- 
2. Удалите 3 болта крепления крышки к приводу барабана в сборе и снимите эту крышку ([Рисунок 6](#)).

# 6

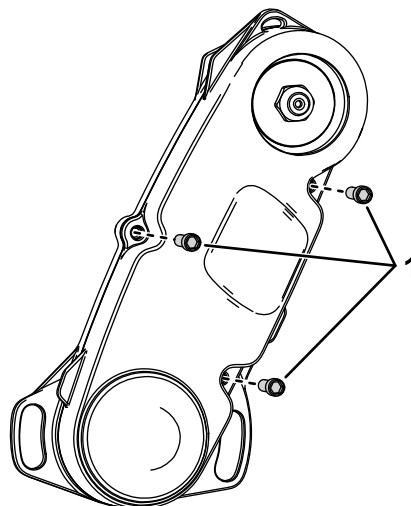
## Установка ручки для заточки обратным вращением на привод барабана в сборе

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Приводная ступица
1	Уплотнение

### Процедура

1. Удалите заглушку из верхней части привода барабана в сборе ([Рисунок 5](#)).



g284487

Рисунок 6

1. Болт
- 
3. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и отверните гайку с вала привода барабана ([Рисунок 7](#)).

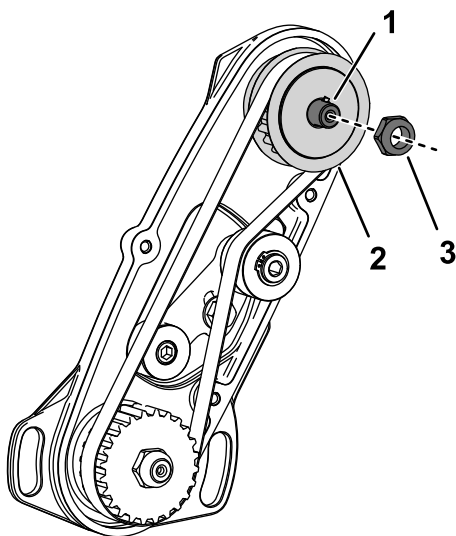


Рисунок 7

g284489

1. Вал привода барабана
2. Шкив
3. Гайка

4. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и установите приводную ступицу на вал привода барабана (Рисунок 8).

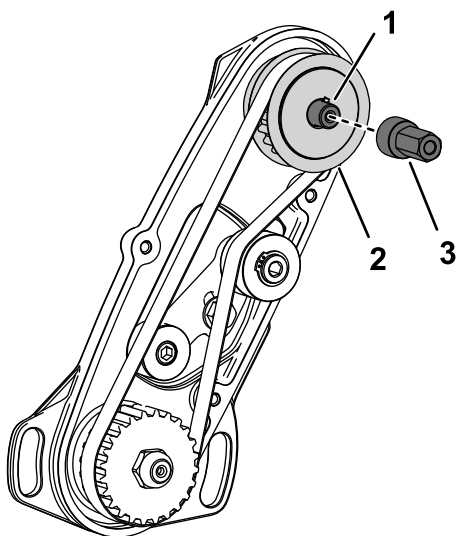


Рисунок 8

g284490

1. Вал привода барабана
2. Шкив
3. Приводная ступица

5. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и затяните приводную ступицу с моментом от 37 до 44 Н·м.
6. Смажьте уплотнительную кромку крышки привода барабана и запрессуйте уплотнение в крышку заподлицо (Рисунок 9).

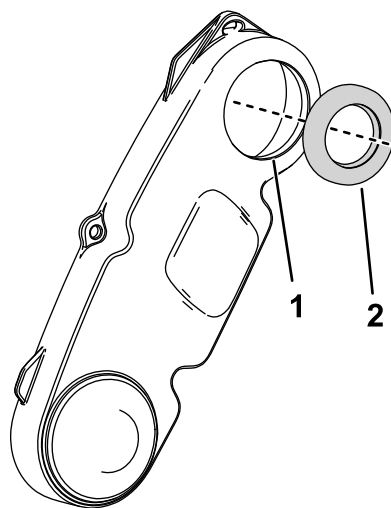


Рисунок 9

g284488

1. Кромка
2. Уплотнение

7. Установите крышку на привод барабана в сборе с помощью болтов, снятых при выполнении пункта 2; см. Рисунок 6.

# 7

## Подготовка к заточке обратным вращением

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Фиксатор штанги
1	Ручка
1	Кронштейн блокировки моста
1	Комплект ходовых колес (заказывается отдельно; свяжитесь с официальным дистрибьютором компании Toro)

## Процедура

1. Подсоедините провод к свече зажигания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Соберите все оставшиеся отдельные детали (т.е. фиксатор штанги, ручку и кронштейн блокировки оси) и ходовые колеса, чтобы использовать их при выполнении действий, описанных в разделе [Заточка режущего блока обратным вращением](#) (страница 6).

# Эксплуатация

## Заточка режущего блока обратным вращением

### Подготовка машины к заточке обратным вращением

1. Переведите откидную опору в положение **ТРАНСПОРТИРОВКА – ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС**; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Заметьте положение тягового барабана (см. *Руководство оператора* для вашей машины) и установите кронштейн блокировки моста на вал левого моста следующим образом:
  - **Барабан установлен в НИЗКОЕ** положение: наденьте кронштейн на вал так, чтобы более короткий крюк был обращен в сторону машины.
  - **Барабан установлен в ВЫСОКОЕ** положение: наденьте кронштейн на вал так, чтобы более длинный крюк был обращен в сторону машины (как показано на [Рисунок 10](#)).

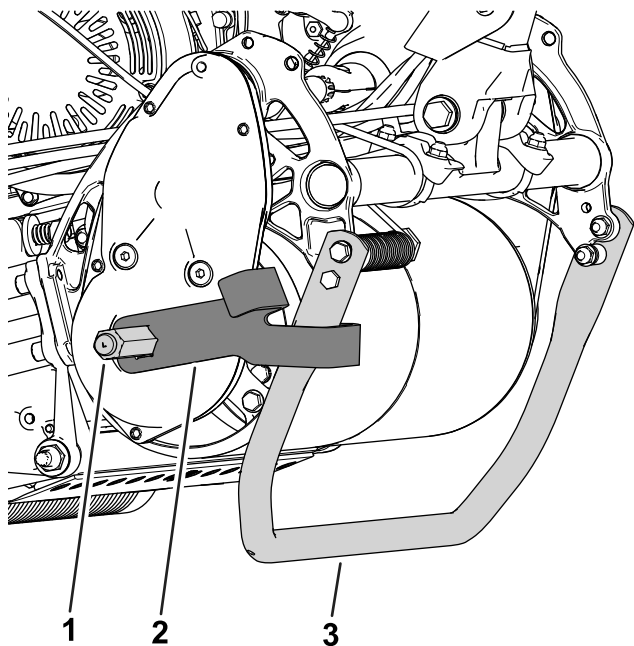


Рисунок 10

1. Левый вал моста
  2. Кронштейн блокировки моста
  3. Откидная опора
3. Установите ходовые колеса на вал правого колеса и приводную ступицу; см. [Рисунок 11](#).

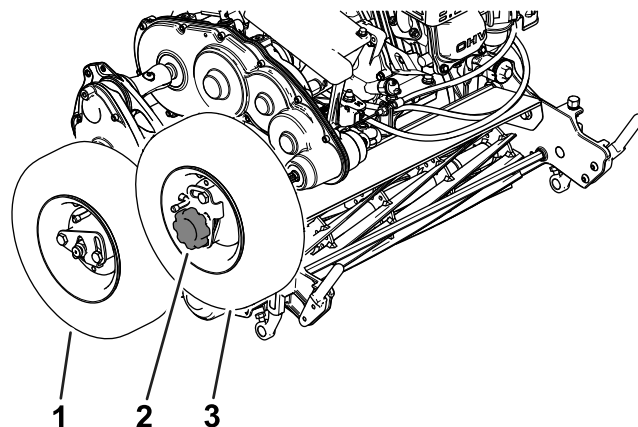


Рисунок 11

1. Ходовое колесо – правый вал колеса
  2. Ручка
  3. Ходовое колесо – приводная ступица
4. Снимите соединитель с карданного вала трансмиссии и отрегулируйте привод барабана в сборе так, чтобы между колесами был контакт; см. раздел «Техническое обслуживание режущего блока» в *Руководстве оператора* для вашей машины.
  5. Установите ручку на колесо, находящееся на приводной ступице ([Рисунок 11](#)).

### Выполнение заточки обратным вращением

#### ⚠ ОПАСНО

Прикосновение к барабану или другим движущимся частям может привести к травме.

- Держитесь на безопасном расстоянии от барабана при заточке обратным вращением.
- Никогда не используйте малярную щетку с короткой ручкой при заточке обратным вращением. Щетку с рукояткой в сборе (№ по кат. 29-9100) можно приобрести у официального дистрибьютора компании Toro.

1. Запустите двигатель, см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Включите тяговый привод следующим образом:

- **Машины, оборудованные штангой муфты сцепления:** введите в зацепление

штангу муфты сцепления и установите фиксатор штанги (Рисунок 12).

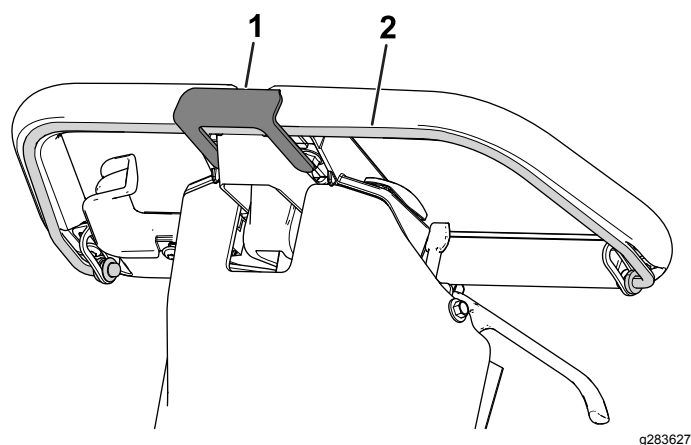


Рисунок 12

- |                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Фиксатор штанги | 2. Штанга муфты сцепления |
|--------------------|---------------------------|

- **Машины, оборудованные комплектом рычага тяги:** переведите рычаг тяги вниз в положение ВКЛЮЧЕНО; см. *Инструкцию по установке* для комплекта.
- 3. Используйте щетку с длинной ручкой, чтобы нанести притирочную пасту на вращающийся барабан.
- 4. Когда операция заточки обратным вращением будет завершена и режущий барабан не будет вращаться, выполните следующие действия:
  - A. Обработайте напильником переднюю поверхность неподвижного ножа.

**Примечание:** Это позволит удалить все заусенцы или неровные края, которые могут образоваться на режущей кромке.

- B. Снимите фиксатор штанги и кронштейн блокировки моста.
- C. Совместите привод барабана в сборе с карданным валом трансмиссии и установите соединитель привода барабана на карданный вал; см. раздел «Техническое обслуживание режущего блока» в *Руководстве оператора* для вашей машины.



**Count on it.**