



Комплект для заточки обратным вращением

Газонокосилка Greensmaster® 1021 или 1026

Номер модели 04800

Инструкции по монтажу

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Детали не требуются	–	Снимите крышку консоли управления.
3	Бесконтактный датчик в сборе Двусторонний винт Фланцевая гайка (1/4 дюйма) Модуль блокировки Болт с шестигранной головкой (3/8 дюйма)	1 2 2 1 2	Установите бесконтактный датчик в сборе и модуль блокировки.
4	Жгут проводов	1	Установите жгут проводов
5	Детали не требуются	–	Установите крышку консоли управления.
6	Приводная ступица Уплотнение	1 1	Установите ручку для заточки обратным вращением на привод барабана в сборе.
7	Фиксатор штанги Ручка Кронштейн блокировки моста Комплект ходовых колес (заказывается отдельно; свяжитесь с официальным дистрибутором компании Toro)	1 1 1 1	Подготовьтесь к заточке обратным вращением.

1

3. Выключите двигатель.
4. Отсоедините провод от свечи зажигания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.



2

Снятие крышки консоли управления

Детали не требуются

Процедура

1. Отсоедините разъем жгута проводов от счетчика моточасов ([Рисунок 1](#)).

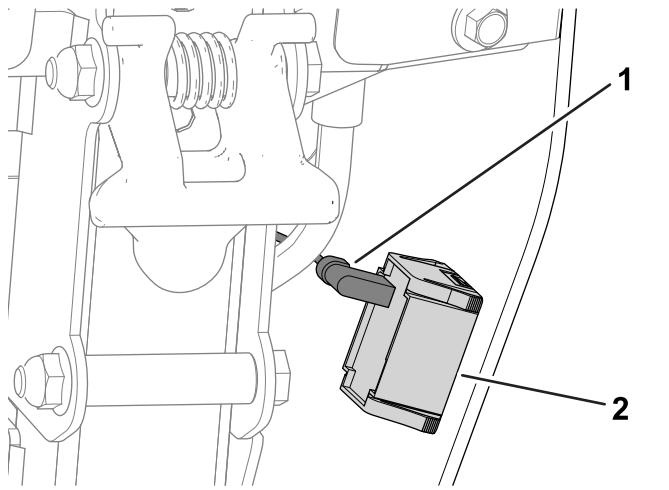
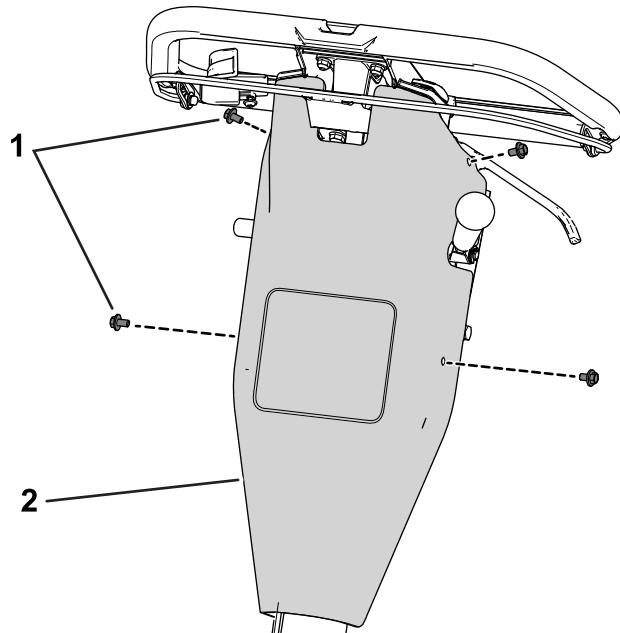


Рисунок 1

g280735

1. Разъем жгута проводов 2. Счетчик моточасов
2. Снимите крышка консоли управления, удалив винты, которые крепят крышку консоли управления к задней панели ([Рисунок 2](#)).



g280734

Рисунок 2

1. Болт

2. Крышка консоли управления

3

Установка бесконтактного датчика в сборе и модуля блокировки

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Бесконтактный датчик в сборе
2	Двусторонний винт
2	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)
1	Модуль блокировки
2	Болт с шестигранной головкой (3/8 дюйма)

Установка бесконтактного датчика в сборе

См. [Рисунок 3](#) для выполнения данной процедуры.

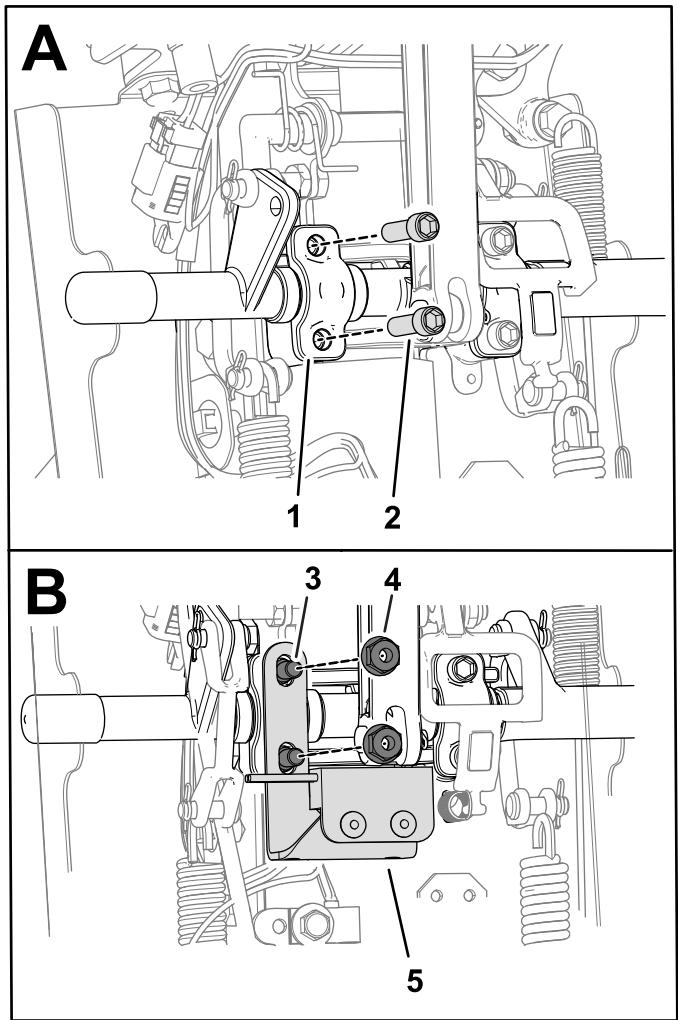


Рисунок 3

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Проставка | 4. Фланцевая гайка (1/4 дюйма) |
| 2. Винт с внутренним шестигранником | 5. Бесконтактный датчик в сборе |
| 3. Двусторонний винт | |

1. Удалите винты с внутренними шестигранниками из проставки на валу управления.
2. Прикрепите бесконтактный датчик в сборе к проставке на валу управления с помощью двух двусторонних винтов и двух фланцевых гаек (1/4 дюйма).
3. Затяните винты и гайки с моментом от 9 до 12 Н·м.

Установка модуля блокировки

Установите модуль блокировки на кабельную перегородку с помощью двух болтов с шестигранными головками (3/8 дюйма) (Рисунок 4).

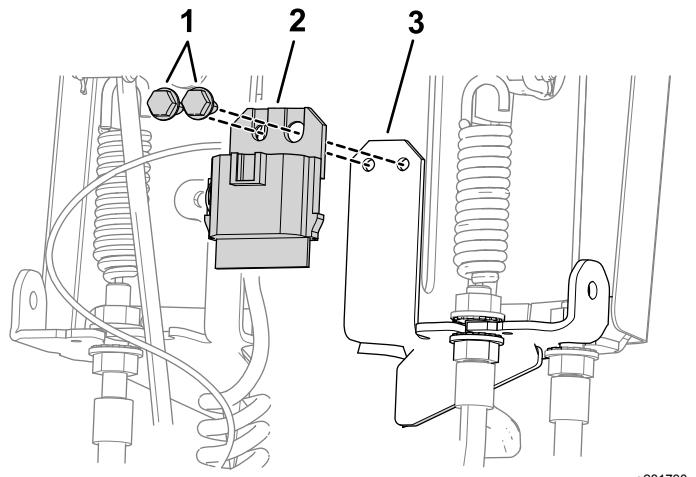


Рисунок 4

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Болт | 3. Кабельная перегородка |
| 2. Модуль блокировки | |

4

Монтаж жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

- | | |
|---|---------------|
| 1 | Жгут проводов |
|---|---------------|

Процедура

Установите жгут проводов следующим образом:

- Конец жгута проводов с 6-гнездовым разъемом: подсоедините к модулю блокировки.
- Конец жгута проводов с маркировкой **TRACTION Switch (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТЯГИ)** подсоедините к разъему бесконтактного датчика.
- Конец жгута проводов с маркировкой **To MAIN HARNESS (К ГЛАВНОМУ жгуту ПРОВОДОВ)** подсоедините к концу жгута проводов машины с маркировкой **To INTERLOCK MODULE (К модулю БЛОКИРОВКИ)**.

5

Установка крышки консоли управления

Детали не требуются

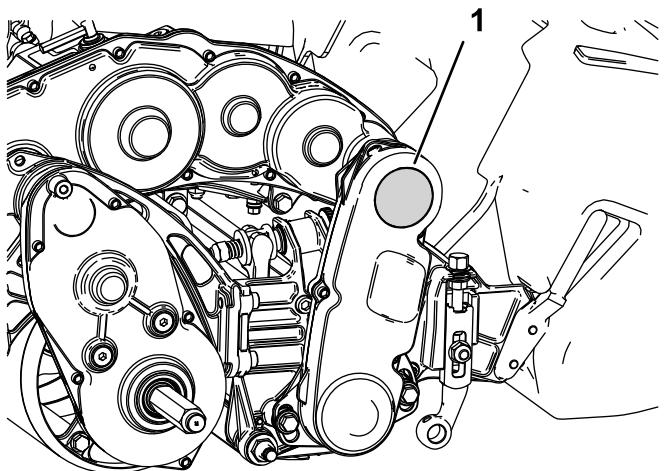


Рисунок 5

1. Используйте ранее снятые винты для установки крышки консоли управления.
2. Подсоедините разъем жгута проводов к счетчику моточасов.

6

Установка ручки для заточки обратным вращением на привод барабана в сборе

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Приводная ступица
1	Уплотнение

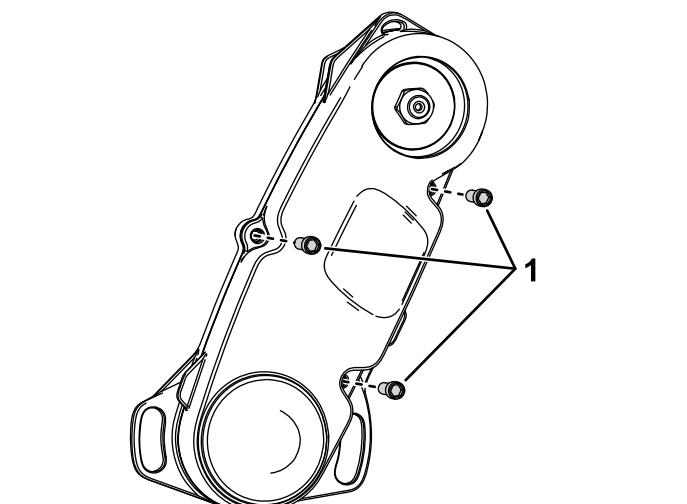


Рисунок 6

1. Удалите заглушку из верхней части привода барабана в сборе (Рисунок 5).
2. Установите приводную ступицу на ведущий шкив привода барабана в сборе (Рисунок 6).
3. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и отверните гайку с вала привода барабана (Рисунок 7).

Процедура

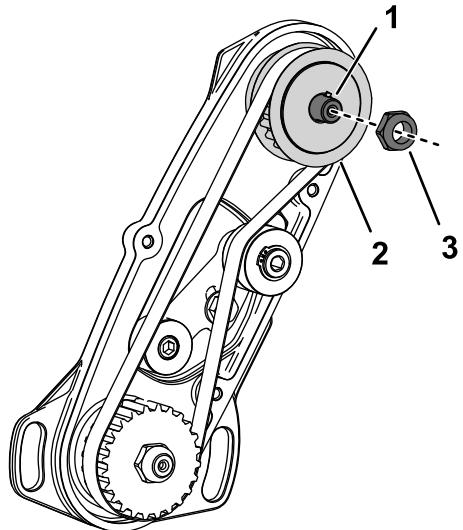


Рисунок 7

g284489

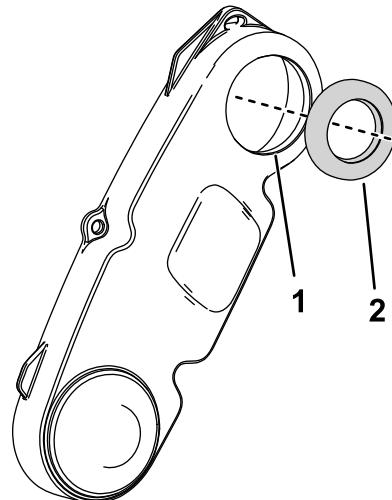


Рисунок 9

g284488

1. Вал привода барабана
2. Шкив
3. Гайка
4. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и установите приводную ступицу на вал привода барабана (Рисунок 8).

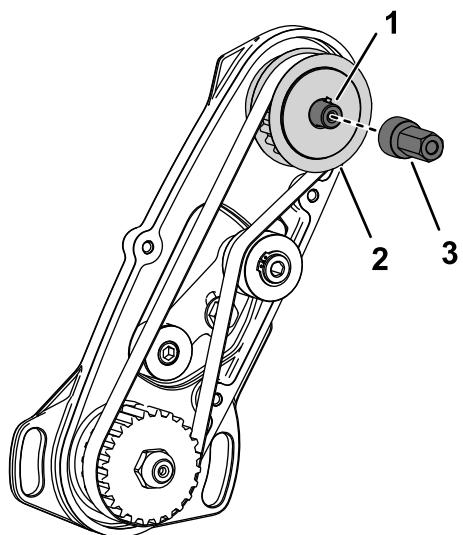


Рисунок 8

g284490

1. Вал привода барабана
2. Шкив
3. Приводная ступица
5. Зафиксируйте ведущий шкив для предотвращения его поворота и затяните приводную ступицу с моментом от 37 до 44 Н·м.
6. Смажьте уплотнительную кромку крышки привода барабана и запрессуйте уплотнение в крышку заподлицо (Рисунок 9).

1. Кромка

2. Уплотнение

7. Установите крышку на привод барабана в сборе с помощью болтов, снятых при выполнении пункта 2; см. Рисунок 6.

7

Подготовка к заточке обратным вращением

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Фиксатор штанги
1	Ручка
1	Кронштейн блокировки моста
1	Комплект ходовых колес (заказывается отдельно; свяжитесь с официальным дистрибутором компании Того)

Процедура

1. Подсоедините провод к свече зажигания; см. Руководство оператора для вашей машины.
2. Соберите все оставшиеся отдельные детали (т.е. фиксатор штанги, ручку и кронштейн блокировки оси) и ходовые колеса, чтобы использовать их при выполнении действий, описанных в разделе Заточка режущего блока обратным вращением (страница 6).

Эксплуатация

Заточка режущего блока обратным вращением

Подготовка машины к заточке обратным вращением

- Переведите откидную опору в положение ТРАНСПОРТИРОВКА – ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
- Заметьте положение тягового барабана (см. *Руководство оператора* для вашей машины) и установите кронштейн блокировки моста на вал левого моста следующим образом:
 - Барабан установлен в низкое положение:** наденьте кронштейн на вал так, чтобы более короткий крюк был обращен в сторону машины.
 - Барабан установлен в высокое положение:** наденьте кронштейн на вал так, чтобы более длинный крюк был обращен в сторону машины (как показано на [Рисунок 10](#)).

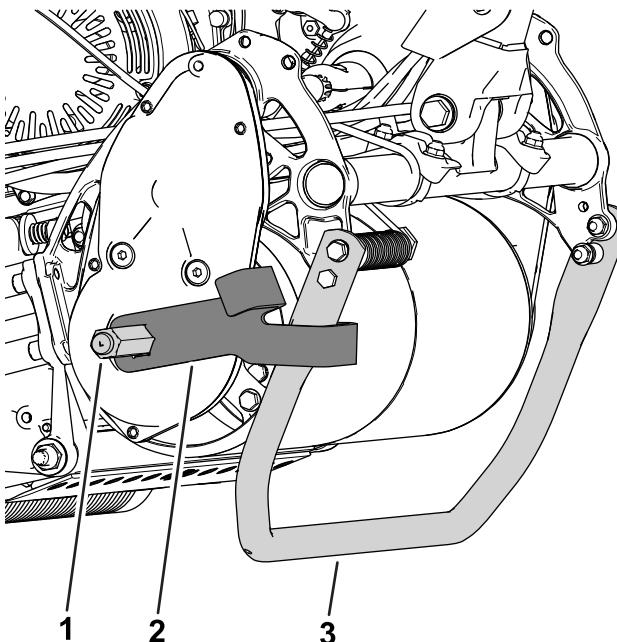


Рисунок 10

- Левый вал моста
- Кронштейн блокировки моста
- Установите ходовые колеса на вал правого колеса и приводную ступицу; см. [Рисунок 11](#).

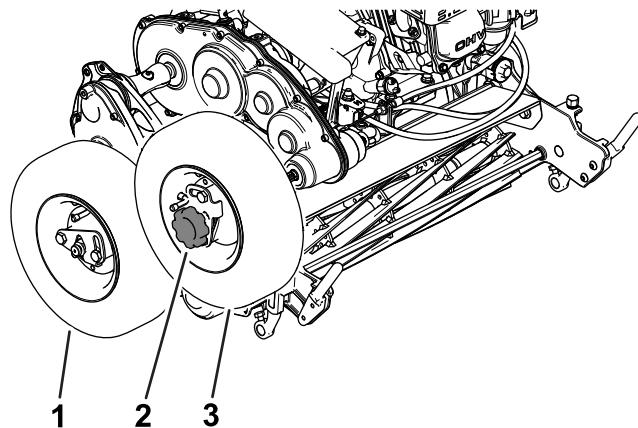


Рисунок 11

g283475

- Ходовое колесо – правый вал колеса
- Ручка
- Ходовое колесо – приводная ступица
- Снимите соединитель с карданного вала трансмиссии и отрегулируйте привод барабана в сборе так, чтобы между колесами был контакт; см. раздел «Техническое обслуживание режущего блока» в *Руководстве оператора* для вашей машины.
- Установите ручку на колесо, находящееся на приводной ступице ([Рисунок 11](#)).

Выполнение заточки обратным вращением

⚠ ОПАСНО

Прикосновение к барабану или другим движущимся частям может привести к травме.

- Держитесь на безопасном расстоянии от барабана при заточке обратным вращением.
- Никогда не используйте малярную щетку с короткой ручкой при заточке обратным вращением. Щетку с рукояткой в сборе (№ по кат. 29-9100) можно приобрести у официального дистрибутора компании Toro.

- Запустите двигатель, см. *Руководство оператора* для вашей машины.
- Включите тяговый привод следующим образом:
 - Машины, оборудованные штангой муфты сцепления:** введите в зацепление

штангу муфты сцепления и установите фиксатор штанги ([Рисунок 12](#)).

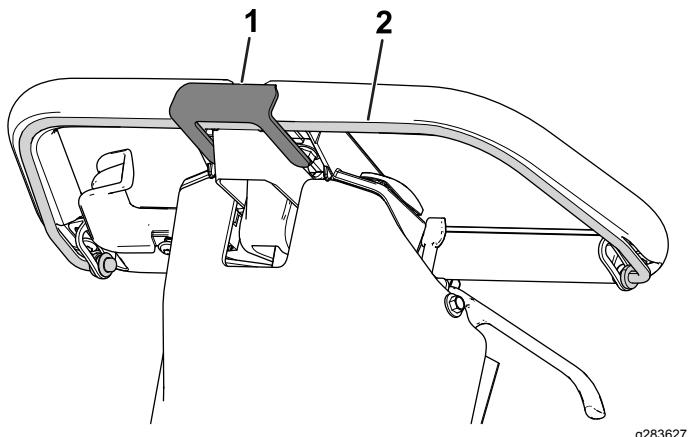


Рисунок 12

1. Фиксатор штанги 2. Штанга муфты сцепления

- **Машины, оборудованные комплектом рычага тяги:** переведите рычаг тяги вниз в положение ВКЛЮЧЕНО; см. *Инструкцию по установке* для комплекта.
3. Используйте щетку с длинной ручкой, чтобы нанести притирочную пасту на вращающийся барабан.
 4. Когда операция заточки обратным вращением будет завершена и режущий барабан не будет вращаться, выполните следующие действия:
 - A. Обработайте напильником переднюю поверхность неподвижного ножа.
Примечание: Это позволит удалить все заусенцы или неровные края, которые могут образоваться на режущей кромке.
 - B. Снимите фиксатор штанги и кронштейн блокировки моста.
 - C. Совместите привод барабана в сборе с карданным валом трансмиссии и установите соединитель привода барабана на карданный вал; см. раздел «Техническое обслуживание режущего блока» в *Руководстве оператора* для вашей машины.



Count on it.