



924, 1028 ja 1332 Power Shift®

Lumilinko

Mallinrot alkaen 38079—200000001

Mallinrot alkaen 38087—200000001

Mallinrot alkaen 38559—200000001

Käyttäjän opas



Suomi (FI)

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Lumilingon yleiset turvaohjeet	3
Toro-lumilingon turvaohjeet	4
Äänenpaineen taso	5
Äänitehon taso	5
Äänivärähtelyn taso	5
Merkintöjen kuvaus	7
Kokoonpano	10
Irralliset osat	10
Kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon asennus	11
Vaihdetangon asennus	12
Heittosuppilon asennus	12
Suppilon ohjausvaihteen asennus	13
Rengaspaineen tarkastus	13
Jalasten asennus	13
Käynnistysvalmistelut	14
Öljyn lisääminen moottoriin	14
Polttoainesäiliön täyttö	14
Käyttö	16
Hallintalaitteet	16
Moottorin käynnistys ja pysäytys	17
Power Shift –toiminnon käyttö	18
Vapaakäynti tai itsevetävä käyttö	18
Linkousvihjeitä	19
Kunnossapito	20
Kunnossapidon suositustaulukko	20
Työntölevyn ja jalasten säätö	20
Bensiinin tyhjennys	21
Lumilingon voitelu	21
Moottorin öljypinnan tarkastus	21
Moottoriöljyn vaihto	22
Kierukkaterän vaihteistorasvan tarkastus ja lisäys	22
Kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihnan säätö	22
Vetopyörän käyttöhihnan vaihto	23
Käyttöhihnojen vaihto	24
Käyttökettjun säätö	25
Syttytulpun vaihto	26
Säilytys	26
Polttoainejärjestelmän valmistelu	26
Moottorin valmistelu	26
Lumilingon valmistelu	26
Lisävarusteet	27

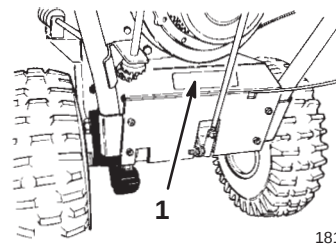
Johdanto

Kiitoksia Toro-tuotteen hankkimisesta. Me toivomme, että olet täysin tyytyväinen uuteen laitteeseesi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmista turvallisista tuotteista, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun otat yhteyttä valtuutettuun huoltoon tai tehtaalte saadaksesi huoltoapua, alkuperäisiä Toro-osia tai lisätietoja, ota tuotteen malli- ja sarjanumerot esille.

Malli- ja sarjanumeron kyltti löytyy tuotteesta kuvassa 1 esitetyssä paikasta.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron kyltti

Kirjoita tuotteen mallinumero ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Huomaa: Valmistushetkellä lumilinko täytti tai ylitti kaikki lumilingoille voimassa olevat turvastandardit.

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla HENGENVAARA, VAARA ja VAROITUS ilmaistaan uhkan astetta.

HENGENVAARA ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

VAARA ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

VAROITUS ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Lisäksi tässä käyttöohjeessa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Koneen vasen ja oikea puoli määrätty seisoamalla kahvojen takana normaalissa käyttöasennossa.

Turvaohjeet

Maksimiturvallisuuden ja hyvän suorituskyvyn takaamiseksi sekä tuotetuntemuksen hankkimiseksi on tärkeää, että kaikki lumilingon käyttäjät lukevat tämän käyttöohjeen ja omaksuvat sen tiedot ennen moottorin käynnistämistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä turvaohjeen varoitusmerkintään  joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA TAI HENGENVAARAA — “henkilöturvallisuusohjeet”. Lue ja omaksu nämä ohjeet, sillä ne käsittelevät turvallisuutta. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

Lumilinko on suunniteltu ja testattu turvallista huoltoa silmällä pitäen; mutta **seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.**

Lumilingon yleiset turvaohjeet

Seuraavat ohjeet on sovellettu ANSI/OPEI-standardista B71.3—1995 ja ISO-standardista 8437:1989. Toro-lumilinkoja koskevat tiedot tai termit on esitetty sulkeissa.

Koulutus

- Lue käyttöohje huolellisesti. Tutustu perinpohjin hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön. Opettele laitteen pysäyttäminen ja hallintalaitteiden nopea kytkeminen pois päältä.
- Älä koskaan anna laitetta lasten käyttöön. Älä koskaan anna aikuisten käyttää laitetta ilman asianmukaista opastusta.
- Pidä kaikki muut ihmiset ja varsinkin lapset poissa laitteen käyttöalueelta. Sama koskee myös lemmikkieläimiä.
- Noudata varovaisuutta, jottet liukastu tai kaadu varsinkin peruutusvaihdetta käytettäessä.

Valmistelut

- Tutki tarkasti alue, jossa laitetta tullaan käyttämään, ja poista kaikki ovimatot, kelkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Vapauta kaikki kytkimet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä laitetta pukeutumatta riittävän lämpimiin talvivaatteisiin. Pidä sellaisia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla.
- Käsittele polttoainetta varoen; se on hyvin tulenarkaa.
 - Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - Älä koskaan lisää polttoainetta käynnissä olevaan tai kuumaan moottoriin.
 - Täytä polttoainesäiliö ulkona huolellisuutta noudattaen. Älä koskaan täytä säiliötä sisätiloissa.
 - Laita bensiinikorkit kunnolla paikalleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Käytä ainoastaan lumilingon mukana toimitettua virtajohtoa ja siihen sopivaa pistorasiaa, kun käynnistät sähkökäyttöisiä moottoreita.
- Sääda kokoojan (kierukkaterä) korkeus siten, ettei se kerää soraa tai sepeliä (tämä ei ole tarpeen yksivaiheisissa lumilingoissa).
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa valmistaja (Toro) erityisesti suosittelee niitä.
- Anna moottorin ja koneen sopeutua ympäristölämpötilaan ennen linkouksen aloittamista.
- Minkä tahansa voimakoneen käyttö voi aiheuttaa vieraiden esineiden lentämisen silmiin. Pidä aina suojalaseja tai silmäsuojuksia käytön, säädön tai korjausten aikana.

Käyttö

- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörienvien osien lähelle tai alle. Älä milloinkaan mene heittoaukon eteen.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta lingotessasi tai ylittäessäsi hiekoitettuja ajoväyliä, jalkakäytäviä tai teitä. Ole valppaana piilossa olevien vaaratekijöiden tai liikenteen varalta.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto ja tarkista lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta ja korjaa vahingot ennen lumilingon uudelleenkäynnistämistä ja käyttöä.

- Jos laite alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja etsi syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitus ongelmista.
- Pysäytä moottori aina kun poistut käyttöpaikalta, ennen tukosten poistamista kokoojasta (kierukkaterä) tai siipipyörän kotelosta tai heitto-ohjaimesta (suppilo), ja ennen korjausten, säätöjen tai tarkistusten tekemistä.
- Varmista ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta, että kokooja (kierukkaterä/roottorin siivet) tai siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi. Irrota sähkömoottorien virtajohto.
- Älä käytä moottoria sisällä paitsi lumilingon käynnistämiseksi ja siirtämiseksi rakennukseen tai ulos sieltä. Avaa ulko-ovet; pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä linkoa lunta rinteen poikkisuunnassa. Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä. Älä yritä lingota lunta jyrkiltä rinteiltä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaisia suojuksia, levyjä tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasisia rakennelmia, autoja, ikkunakuiluja, keräyspisteitä, jne. säätämättä lumen heittokulmaa kunnolla. Pidä lapset ja lemmikit kaukana.
- Älä kuormita konetta liikaa poistamalla lunta liian nopealla vauhdilla.
- Älä koskaan käytä konetta liukkaalla alustalla suurilla kuljetusnopeuksilla. Katso taaksesi ja ole varovainen käyttäessäsi peruutusvaihdetta.
- Älä koskaan suuntaa heittosuppiloa sivustakatsojia kohti tai anna kenenkään olla laitteen edessä.
- Kytke voimansiirto pois kokoojasta (kierukkaterä/roottorin siivet) tai siipipyörästä, kun lumilinkoa kuljetetaan tai se ei ole käytössä.
- Käytä ainoastaan lumilingon valmistajan (Toro) hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, kuten pyöräpainoja, vastapainoja, hyttejä, jne. (Lisätietoja lumilinkoosi saatavissa olevista lisävarusteista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).
- Älä koskaan käytä lumilinkoa näkyvyyden ollessa huono tai heikossa valossa. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä milloinkaan juokse.

Kunnossapito ja säilytys

- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kunnollinen kireys säännöllisesti, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta bensiinisäiliössä sisältävää konetta rakennuksessa, jossa on sytytyslähdeitä kuten kuumavesi- ja muita lämmittimiä, kuivausrumpuja, jne. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin viet sen säilytykseen suljettuun tilaan.
- Katso aina tärkeitä yksityiskohtia tästä käyttöohjeesta, jos lumilinko aiotaan varastoida pitkäksi ajaksi.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Anna koneen käydä muutama minuutti lumen linkoamisen jälkeen, jottei kokooja (kierukkaterä) tai siipipyörä jäädy. (Vedä moottorin käynnin aikana narukäynnistimen kahvasta useita kertoja).

Toro-lumilingon turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly ANSI- tai ISO-standardeihin.

- **Pyörivä siipipyörä tai kierukkaterä voi katkaista sormet tai kädet tai vammauttaa niitä.** Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana piilossa olevista liikkuvista tai pyörivistä osista.**
- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa ja ennen kuin poistat tukosta heittosuppilosta, **pysäytä moottori, poista virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.** Vedä myös sytytystulpan johto irti ja pidä se kaukana sytytystulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.
- Poista esteet heittosuppilosta kepillä **äläkä käsilläsi.**
- **Ennen kuin** poistut käyttäjän paikalta kahvojen takaa, pysäytä moottori, poista virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos jokin suojuksen, turvalaite tai kyltti on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.
- **Älä** tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
- Käytä kaksivaiheisissa lumilingoissa pienempää vaihdetta ja takapyörävetoa, mikäli mahdollista, kun työskentelet rinteillä.

- **Älä** käytä lumilinkoa katolla.
- Älä kosketa moottoria käynnin aikana tai heti sen pysähtymisen jälkeen, sillä kuuma moottori aiheuttaa palovammoja. Älä lisää öljyä tai tarkasta kampikammion öljypintaa moottorin käynnin aikana.
- Suorita ainoastaan tässä käyttöohjeessa esitettyjä kunnossapitotoimia. Ennen kunnossapito-, huolto- tai säätötoimien suorittamista poista virta-avain ja vedä johto irti sytytystulpasta, ja pidä se kaukana tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi. Jos tarvitaan suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoon.
- Älä käytä moottoria liian suurilla kierroksilla muuttamalla keskipakosäätimen asetuksia.
- Jos varastoit lumilingon yli 30 päivän ajaksi, tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä mahdollisen vaaratilanteen estämiseksi. Säilytä bensiiniä hyväksytyssä metalliastiassa. Irrota avain virtalukosta ennen lumilingon varastointia.
- Varmistaaksesi hyvän suorituskyvyn ja turvallisuuden hanki ainoastaan alkuperäisiä Toron varaosia ja lisävarusteita. **Älä käytä maininnalla “sopii myös” myytäviä varaosia tai lisävarusteita, sillä ne voivat aiheuttaa turvallisuusriskin.**

Äänenpaineen taso

Tällä laitteella on 91 dB(A) äänenpaineen taso käyttäjän korvaan. Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille 81/1051/EU-direktiivin mukaisesti tehtyihin kokeisiin.

Äänitehon taso

Tällä laitteella on 106 LwA äänitehon taso käyttäjän korvaan. Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille 79/113/EU-direktiivin mukaisesti tehtyihin kokeisiin.

Äänivärähtelyn taso

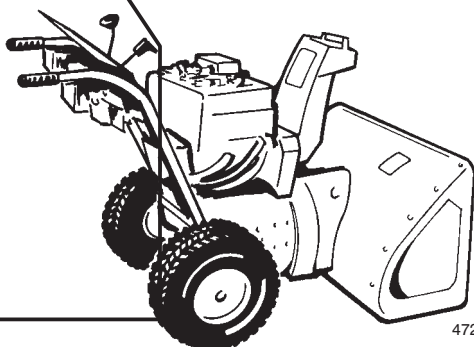
Tämän laitteen suurin kämmen-käsivarsivärähtelyn taso on 13,8 m/s² (malli 38079), 16,2 m/s² (malli 38087), tai 16,2 m/s² (malli 38559). Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille tehtyihin EN 1033:n mukaisiin kokeisiin.

Ennen käyttöä

Lue ja omaksu tämän käyttöoppaan sisältö ennen lumilingon käyttämistä. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja varmista, että osaat pysäyttää moottorin nopeasti.



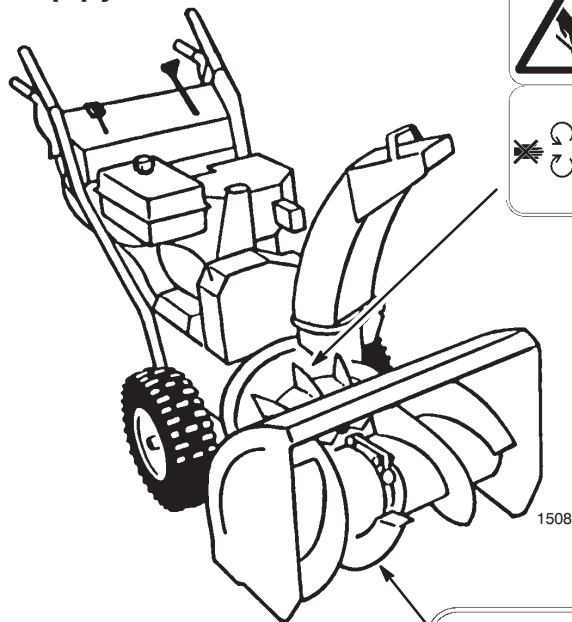
Käyttäjän
paikka



472

Varoitus: Sopimaton käyttö saattaa johtaa sormien, käsien tai jalkojen menettämiseen.

Kymmenen senttimetrin päässä aukosta on nopeasti pyörivä siipipyörä.



Hitaasti pyörivässä kierukkaterässä on liikkuva puristumis-kohta aukon lähellä.



Merkintöjen kuvaus

Varoituskolmio –
kolmion sisällä oleva
merkintä ilmaisee
uhkaa



Varoitusmerkintä



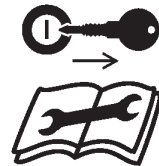
Lue käyttöopas



Ota teknisestä
oppaasta selvää
asianmukaisista
huoltotoimista



Pysäytä moottori ja
poista virta-avain
ennen huolto- tai
korjaustöiden
tekemistä



Pysäytä moottori ja
poista virta-avain
ennen käyttäjän
paikalta poistumista –
yksivaiheinen
lumilinko



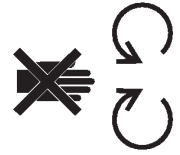
Pysäytä moottori ja
poista virta-avain
ennen käyttäjän
paikalta poistumista –
kaksivaiheinen
lumilinko



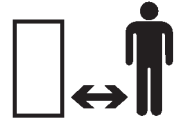
Sormien tai käden
silpoutuminen –
siipipyörän terä



Älä avaa tai poista
turvasuojuksia
moottorin käydessä



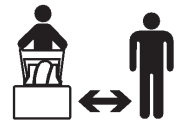
Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta



Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta –
yksivaiheinen
lumilinko



Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta –
kaksivaiheinen
lumilinko



Sinkoutuvia tai
lentäviä esineitä –
koko keho vaarassa



Sähköisku –
sähköiskun vaara



Jalan katkeaminen tai
takertuminen –
pyörivä kierukkaterä



Sähkökäynnistys



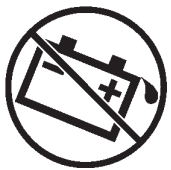
Kuumat pinnat –
sormien tai käsien
palovammat



Syövyttävät nesteet –
sormien tai käsien
kemialliset
palovammat



Älä kallista akkua



Pidä kuivana



Koneen kulkusuunta –
eteenpäin



Koneen kulkusuunta –
taaksepäin



Päälle/käynnistys



Pois päältä/pysäytys



Koneen hallinnan
menetys – ylämäki



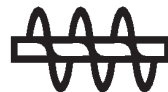
Koneen hallinnan
menetys – alamäki



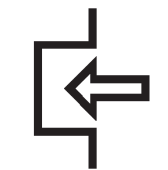
Vetopyörä



Lumilingon
kokoojakierukka



KytKentä



Vapautus



Rikastin



Moottorin nopeus
(kaasu)



Nopea



Vapaa



Hidas



Lumilingon
kokoojakierukka/siipip
yörä



Vähennys/lisäys



Lukitus



Moottorin käynnistys



Auki



Moottorin pysäytys



Vipukäyttö



Lumilingon suppilon
suunta



Vipukäyttö



Käsisyöttöpumppu
(auttaa
käynnistyksessä)



Lyijytön polttoaine



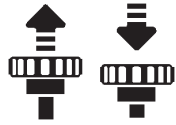
Käsisyöttöpumpun
käyttö



Sormien tai
katkeaminen käden



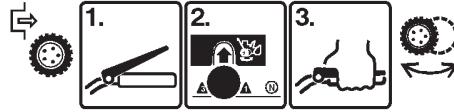
Kaasun käyttö



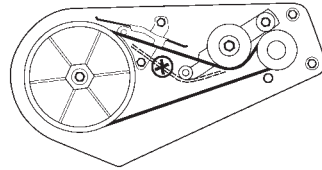
Jalan katkeaminen



PowerShift-käyttö



Hihnan kulku



Kokoonpano

Huomaa: Määritä lumilingon vasen ja oikea puoli seisomalla normaalissa käyttöasennossa.

Irralliset osat

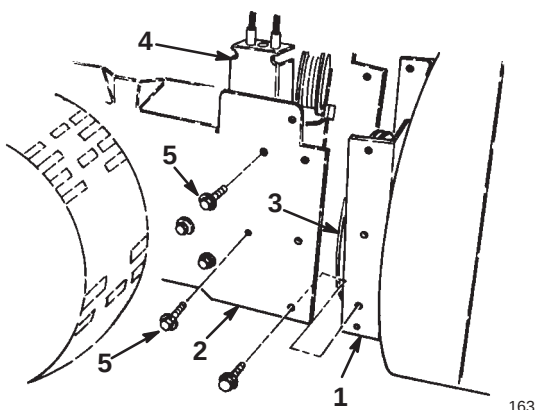
Osa	Kpl	Käyttö
Laipallinen kansiruuvi—19 mm (3/4")	6	Kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon kiinnitykseen
Hihnan alakotelo	1	
Laipallinen kansiruuvi—12 mm (1/2")	5	
Vaijerien suojus	1	
Vaihdetanko	1	Vaihdetangon asennukseen
Lukkomutteri	2	
Heittosuppilo	1	Heittosuppilon asennukseen
Kierukkavaihde	1	Suppilon ohjausvaihteen asennukseen
Vaihteen kannatin	1	
Lukkopultti—25 mm (1")	1	
Litettä aluslaatta	1	
Lukkomutteri	1	

Osa	Kpl	Käyttö
Jalas	2	Jalasten asennukseen
Laipallinen kansiruuvi—19 mm (3/4")	2	
Litteä aluslaatta	2	
Lukkomutteri	2	
Virta-avain	1	Käytetään virtalukossa

Tekniset tiedot ja rakenne voivat muuttua ilmoittamatta.

Kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon asennus

1. Irrota kaksi laipallista kansiruuvia, joilla välipyörän kokoonpano on kiinni moottorin rungossa, ja poista välipyörän kokoonpano (kuva 2).
2. Kohdista kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon ja moottorin rungon kiinnitysreiät vastakkain (kuva 2).



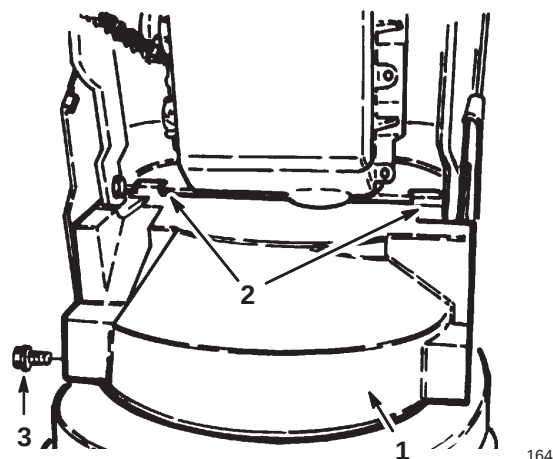
Kuva 2

1. Kierukkaterän kotelo
2. Moottorin runko
3. Siipipyörän hihnapyörä
4. Välipyörän kokoonpano
5. Kiinnitysruuvit (2)

3. Vedä siipipyörän hihna siipipyörän hihnapyörän ympäri.
4. Kiinnitä kierukkaterä- tai siipipyöräkotelo moottorin runkoon kuudella 19 mm:n (3/4") laipallisella kansiruuvilla.
5. Asenna välipyöräkokoonpano kohdistaen välipyörien hihnapyörät hihnojen mukaan.

6. Kallista lumilinko kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon etureunan varaan ja tue se paikalleen.
7. Asenna hihnan alakotelo kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon alapuolelle ja moottorin runkoon kahdella 12 mm:n (1/2") laipallisella kansiruuvilla (kuva 3).

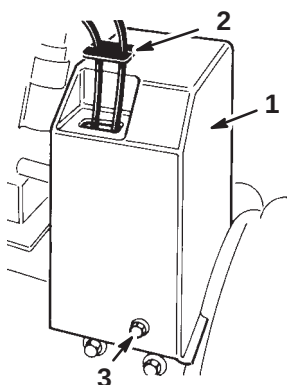
Laita hihnakotelon kiinnityspidikkeet moottorin runko-osan takapuolelle.



Kuva 3

1. Hihnan alakotelo (kuvassa alhaalta)
2. Kiinnityspidikkeet
3. Laipallinen kansiruuvi

8. Tarkasta siipipyörän vaijerin säätö; ks. kohta 3 *Kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihnan säätö* sivulta 22.
9. Kiinnitä hihnan yläkotelo moottorin rungon päälle kolmella 12 mm:n (1/2") laipallisella kansiruuvilla (kuva 4).
10. Työnnä vaijerien suojuksen vaijereihin ja hihnakotelon reikään (kuva 4).



Kuva 4

1. Hihnan yläkotelo
2. Vaijerien suojus
3. Laipallinen kansiruuvi

Vaihdetangon asennus

1. Asenna vaihdetangon yläpään palloniveltappi vaihdetangon kannattimen etuosan läpi ja kiinnitä lukkomutterilla (kuva 5).

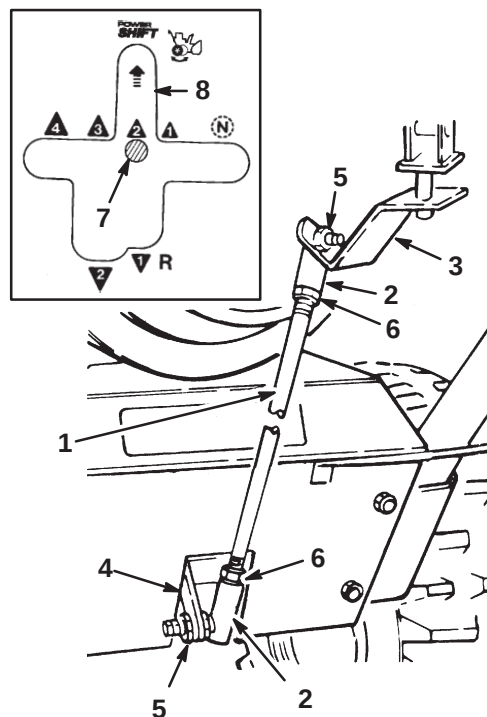
Huomaa: Aseta vaihdetangon taive osoittamaan taaksepäin.

2. Työnnä palloniveltapin alaosa voimansiirtovivun oikean puolen läpi ja kiinnitä lukkomutterilla (kuva 5).

3. Vaihda 2-vaihteelle ja tarkasta, että vaihdetanko on Power Shift –loven suuntainen.

Jos vaihdevipu ei ole ohjauspaneelin Power Shift –loven suuntainen (ks. pieni kuva kuvasta 5), säädä vaihdetangon pituutta seuraavasti:

1. Irrota palloniveltappi voimansiirtovivusta ja löysää vastamutteria.
2. Kierrä palloniveltä ylös- tai alaspäin, kunnes vaihdevipu on Power Shift –loven suuntainen.
3. Asenna pallonivel voimansiirtovipuun ja kiristä vastamutteri.

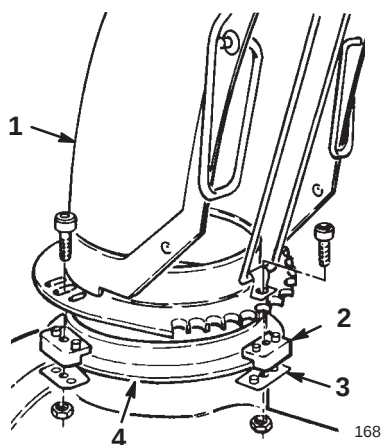


Kuva 5

1. Vaihdetanko
2. Pallonivel
3. Vaihdetangon kannatin
4. Voimansiirtovipu
5. Lukkomutteri
6. Vastamutteri
7. Vaihdevipu
8. Power Shift –lovi

Heittosuppilon asennus

1. Laita pakkasta kestävää rasvaa ohuelti suppilon renkaaseen (kuva 6).
2. Aseta heittosuppilo—avoin puoli eteenpäin—kierukkaterän tai siipipyörän heittoaukkoon siten, että suppilon muovikiinnittimet tulevat suppilon renkaan päälle.
3. Varmista, että suppilon kiinnittimien ohjaintapit menevät suppilon vaihteen reikiin (kuva 6).
4. Kiristä koneruuvia ja lukkomutteria vasemmalta puolelta, kunnes suppilon kiinnityslevy asettuu suppilon muovipidikettä vasten ja heittosuppilo kiinnittyy suppilon renkaaseen (kuva 6).
5. Työnnä suppilon oikean puolen kiinnittimiä heittosuppiloa kohti ja kiristä koneruuvi.
6. Varmista, että suppilo pyörii vapaasti renkaan päällä.
7. Jos suppilo tarkertelee, siirrä oikean puolen kiinnintä ulospäin, jotta toiminta paranee.

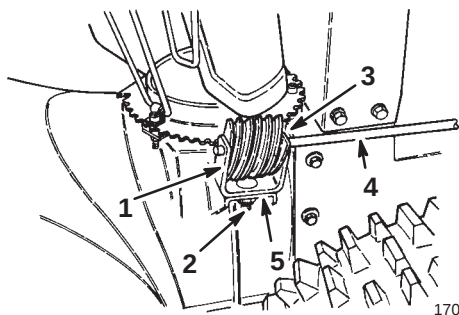


Kuva 6

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Heittosuppilo | 3. Suppilon kiinnityslevy |
| 2. Suppilon muovikiinnitin | 4. Suppilon rengas |

Suppilon ohjausvaihteen asennus

1. Työnnä 25 mm:n (1") lukkopultti vaihteen kannattimen kiinnitysreikään (kuva 7).
2. Aseta kierukkavaihte kannattimeen, kohdista reiät ja työnnä suppilon vaihteen tanko kannattimen ja vaihteen läpi (kuva 7).
3. Kiinnitä kierukkavaihte ja kannatin löysästi kiinnityslaippaan kansiruvilla, litteällä aluslaattalla ja lukkomutterilla (kuva 7).
4. Työnnä kierukkahammaspyörä suppilon vaihteen hampaisiin ja kiristä lukkomutteri (kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Vaihteen kannatin | 3. Kierukkavaihte |
| 2. Lukkopultti, litteä aluslaatta ja lukkomutteri | 4. Suppilon vaihteen tanko |
| | 5. Kiinnityslaippa |

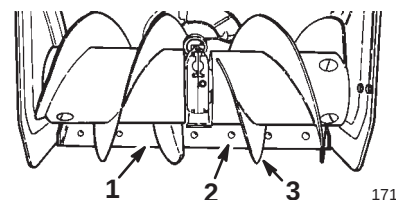
5. Tarkasta suppilon ohjauksen toiminta.
6. Siirrä vaihdetta hieman ulospäin, jos esiintyy takertelua.

Rengaspaineen tarkastus

Tarkasta renkaiden paineet, sillä niihin on pumpattu ylipaine tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä painetta saman verran kummastakin renkaasta eli noin 48–103 kPa:iin (7–15 psi).

Jalasten asennus

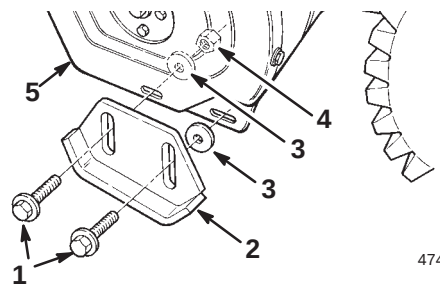
1. Tarkasta renkaiden ilmanpaine; katso *Rengaspaineen tarkastus* sivulta 13.
2. Siirrä lumilinko tasaiselle alustalle ja tarkasta, onko työntölevy (kuva 8) alustan suuntainen. Ellei ole, säädä työntölevyä; katso *Työntölevyn ja jalasten säätö* sivulta 20.



Kuva 8

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Työntölevy | 3. Kierukan terät |
| 2. Lukkopultti | |

3. Poista kaksi laippapulttia ja aluslaattaa, joilla työntölevyn päät on kiinnitetty sivulevyihin (kuva 9).
4. Asenna pultit jalasten takimmaisten rakojen läpi laittaen **aluslaatat jalasten ja sivulevyjen väliin** (kuva 9). Älä kiristä pultteja.
5. Asenna laippapultit kummankin jalaksen etumaisten rakojen ja sivulevyjen läpi laittaen **aluslaatat jalasten ja sivulevyjen väliin** (kuva 9). Älä kiristä pultteja.

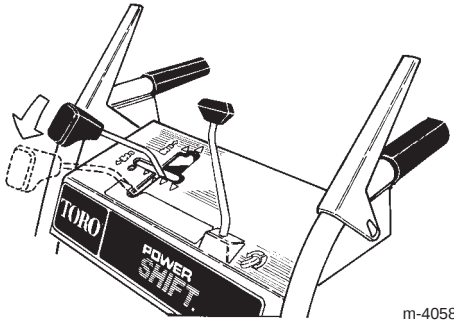


Kuva 9

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Laippapultit | 4. Lukkomutteri |
| 2. J alas | 5. Sivulevy |
| 3. Litteät aluslaatat | |

Säädä jalakset päällystettyjä alustoja varten seuraavasti. Jos alustalla on soraa tai sepeliä, katso *Työntölevyn ja jalasten säätö* sivulta 20.

6. Siirrä pyöriä käsin Power Shiftin **taka-asentoon** nostamalla kahvoja ja siirtämällä vaihdevipu täysin eteenpäin Power Shift -asentoon (kuva 10).



Kuva 10

7. Tue kierukkaterän koteloä siten, että työntölevy on 3 mm (1/8") tasaisen alustan yläpuolella.

Huomaa: Tue työntölevy yli 3 mm:n (1/8") päähän jalkakäytävästä, jos käytävän pinta on halkeillut tai epätasainen.

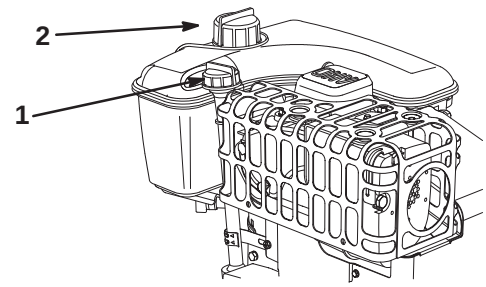
8. Siirrä jalaksia alaspäin, jotta ne vastaavat maahan, ja kiristä kummankin jalaksen neljä laipallista kiinnityspulttia.

Käynnistysvalmistelut

Öljyn lisääminen moottoriin

Kun moottori lähetetään tehtaalta, kampikammiossa on vain muutamia kymmeniä grammoja öljyä. Lisää öljyä ennen moottorin käynnistämistä. Malleissa 38079 ja 38087 on 0,78 litraa öljyä (26 oz.), ja mallissa 38559 on 0,83 litraa öljyä (28 oz.). Koska kampikammiossa on hieman öljyä, älä lisää koko määrää kerralla. Lisää öljyä vähitellen seuraavasti:

1. Puhdista mittatikun ympäristö (kuva 11).
2. Poista mittatikku kampikammioista (kuva 11).



m-4063

Kuva 11

1. Mittatikku ja täyttöaukko
2. Polttoainesäiliön korkki

3. Kaada kampikammioon hitaasti öljyä 3/4 kokonaistilavuudesta.

Käytä vain korkealuokkaista SAE 5W–30W pesevää öljyä, jonka luokituksena on API “huoltoluokitus” — SE, SF tai SG. Erittäin kylmissä oloissa (alle –18°C eli 0°F) käytetään 0W–30W pesevää öljyä, jonka luokituksena on API “huoltoluokitus” — SE, SF tai SG.

4. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla.

5. Työnnä mittatikku pohjaan saakka.

Huomaa: Mittatikku tulee painaa pohjaan saakka, jotta öljypinta voidaan mitata tarkasti.

6. Poista mittatikku.

7. Lue öljypinta mittatikusta.

8. Jos öljypinta on Full-ylämerkin alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja tarkasta pinta usein (kohdat 4–7), kunnes öljyä on Full-merkkiin saakka.

TÄRKEÄÄ: Älä täytä kampikammioon liikaa öljyä, sillä seurauksena on moottorivaurio.

Polttoainesäiliön täyttö

Käytä puhdasta ja tuoretta lyijytöntä bensiiniä, myös *hapetettu* tai *reformuloitu* bensiini käy, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Tuoreuden varmistamiseksi osta bensiiniä ainoastaan 30 päivän tarpeeseen. Korkeaoktaanista polttoainetta ei tarvitse käyttää.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, enemmän kuin 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, korkeakoktaanista bensiiniä tai valkospiiritä. Nämä polttoaineet voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää.



MAHDOLLINEN UHKA

- Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Täytä polttoainesäiliö suppiloa käyttäen ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm (1/4–1/2”) täyttökaulan alaosan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.



MAHDOLLINEN UHKA

- Polttoainetta otettaessa voi tietyissä oloissa syntyä staattista sähköä, joka sytyttää bensiinin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Laita aina bensiiniastiat maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko ajan tankkaamisen aikana.

Käytä polttoaineen stabilointi- tai lisäainetta säännöllisesti käytön ja varastoinnin aikana. Stabilointi- tai lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana ja estää liimamaista hartsia kerääntymästä moottoriin varastoinnin aikana.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä muita polttoaineen lisäaineita kuin stabilointiainetta tai varastointia parantavaa ainetta. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (kuva 11).
2. Poista polttoainesäiliön korkki.
3. Täytä polttoainesäiliö tavallisella lyijyttömällä bensiinillä, kunnes pinta on 6–13 mm (1/4–1/2”) säiliön yläosasta.

TÄRKEÄÄ: Älä täytä säiliötä bensiinillä täyttöaukon kaulaan saakka. Tämä tila on polttoaineen laajenemista varten. Älä täytä säiliötä aivan täyteen.

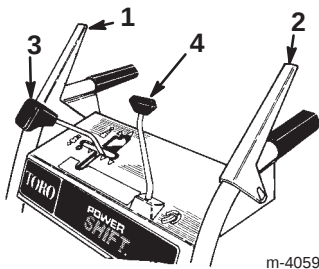
4. Laita polttoainesäiliön korkki paikalleen.

Käyttö

Hallintalaitteet

- **Kierukkaterä- tai siipipyöräkäytön ohjausvipu** (kuva 12)—Kytke sekä kierukkaterä että siipipyörä päälle puristamalla vipua oikeaa kädensijaa vasten. Kytke ne pois päältä vapauttamalla vipu.
- **Vetopyörän ohjausvipu** (kuva 12)—Kytke veto päälle (pyörä veto) puristamalla vipua vasenta kädensijaa vasten. Kytke veto pois päältä vapauttamalla vipu.
- **Nopeudensäädin** (kuva 12)—Säätimessä on vapaa-asento, neljä nopeutta eteenpäin ja kaksi nopeutta taaksepäin. Sillä säädellään myös pyörien voimansiirtoa. Valitse nopeus siirtämällä vaihde haluttuun asentoon.

Ennen kuin vaihdat peruutukselle tai peruutukselta tai kun käytät Power Shift -toimintoa, vapauta vetopyöräkäytön hallintavipu. Voit vaihtaa vaihteita kaikilla **eteenpäin**-nopeuksilla vapauttamatta vetopyöräkäytön hallintavipua (vaihtaminen voi olla vaikeaa suurilla kuormituksilla).
- **Kierukkaterän tai siipipyörän lukitus**—Kun painat sekä kierukkaterän tai siipipyörän ohjausvipua ja vetopyöräkäytön ohjausvipua, vetopyörän ohjausvipu lukitsee kierukkaterän tai siipipyörän ohjausvivun alas. Molemmat vivut vapautuvat vapauttamalla vetopyörän ohjausvipu.
- **Heittosuppilon ohjauslaite** (kuva 12)—Kierrä heittosuppilon ohjauslaitetta myötäpäivään, kun siirrät heittosuppiloa oikealle, ja vastapäivään, kun siirrät suppiloa vasemmalle.

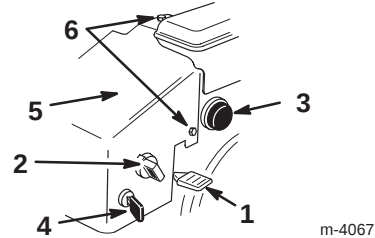


Kuva 12

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Kierukkaterän tai siipipyörän ohjausvipu | 3. Nopeudensäädin |
| 2. Vetopyöräkäytön ohjausvipu | 4. Heittosuppilon ohjauslaite |

- **Virtalukko** (kuva 13)—Työnnä avain lukkoon ennen moottorin käynnistämistä narukäynnistimellä. Pysäytä moottori poistamalla avain.
- **Kaasu vipu** (kuva 13)—Siirrä kaasuvipua ylöspäin, jolloin moottorin nopeus kasvaa, ja alaspäin, jolloin moottorin nopeus vähenee.

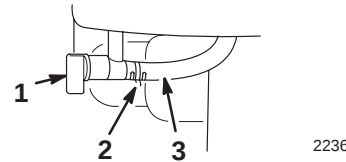
- **Rikastin** (kuva 13)—Käännä rikastin täyden kuristuksen asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori lämpenee, käännä rikastinta vähitellen pois päältä.
- **Käsisyöttöpumppu** (kuva 13)—Paina käsisyöttöpumppua saadaksesi pienen määrän bensiiniä moottoriin, mikä parantaa käynnistymistä kylmällä säällä.



Kuva 13

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Kaasu vipu | 4. Virtalukko |
| 2. Rikastin | 5. Lämmitinrasia |
| 3. Käsisyöttöpumppu | 6. Kiinnitysruuvi |

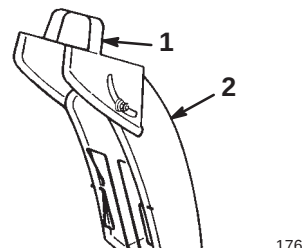
- **Polttoaineen sulkuhana** (kuva 14)—Sulje hana, jolloin polttoaineen virtaus säiliöstä lakkaa, ja avaa hana, jolloin polttoainetta pääsee kaasuttimeen. Sulje hana, kun et enää käytä lumilinkoa.



Kuva 14

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Polttoaineen sulkuhana | 3. Polttoainejohto |
| 2. Letkuliitin | |

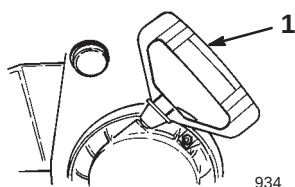
- **Suppilon suuntaimen kahva** (kuva 15)—Siirrä suuntaimen kahvaa eteenpäin, jolloin lumiröyppy suuntautuu alaspäin, ja taaksepäin, jolloin lumiröyppy suuntautuu ylöspäin.



Kuva 15

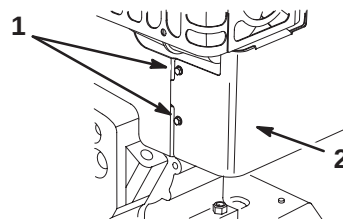
- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Suuntaimen kahva | 2. Heittosuppilo |
|---------------------|------------------|

- **Narukäynnistin** (kuva 16)—Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimestä.



Kuva 16

1. Narukäynnistin



Kuva 17

1. Kaasuttimen lämmitinrasia
2. Phillips-ruuvit
3. Kuusioruuvi

Moottorin käynnistys ja pysäytys



MAHDOLLINEN UHKA

- Kun lumilinko on käytössä, siipipyörä ja kierukkaterä voivat pyöriä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Pyörivä kierukkaterä tai siipipyörä voi katkaista kädet ja jalat tai vahingoittaa niitä.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa sekä ennen kuin poistat tukoksen heittosuppilosta, *sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät*. Vedä myös johto irti sytytystulpasta ja pidä se kaukana tulpasta vahinkokäynnistykseen välttämiseksi.
- Poista tukos heittosuppilosta kepillä *äläkä käsilläsi*.
- Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi.
- Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana piilossa olevista liikkuvista tai pyörivistä osista.

Lämmitinrasian poisto

Jos moottoria käytetään yli 4°C:n (40°F) lämpötilassa, poista kaasuttimen lämmitinrasia (kuva 17). Laita lämmitinrasia takaisin paikalleen, kun lämpötila laskee alle 4°C:seen (40°F).

1. Vedä rikastinnuppi irti rikastimen tangosta.
2. Irrota neljä lämmitinrasian kiinnitysruuvia (kuva 13 ja 17).

3. Nosta lämmitinrasia ylös ja pois moottorista.
4. Asenna rikastinnuppi rikastimen tankoon.

Moottorin käynnistys

TÄRKEÄÄ: Varmista tarkastamalla kierukkaterä ja siipipyörä, ettei kumpikaan ole jäänyt, vaan pääsee pyörimään vapaasti. Varmista myös, ettei heittosuppilo ole tukossa. Poista tukos heittosuppilosta kepillä *äläkä käsilläsi*.

1. Siirrä nopeudensäädin N-asentoon (vapaa) ja kaasu (kuva 12) Fast-asentoon (nopea).
2. Varmista, ettei kierukkaterän tai siipipyörän ja vetopyöräkäytön käyttövipuja ole kytketty päälle.
3. Avaa polttoaineen sulkuhana (kuva 14) kääntämällä sitä vasemmalle.
4. Käännä rikastin (kuva 13) täyden kuristuksen asentoon.
5. Peitä käsisyöttöpumpun keskellä oleva reikä peukalolla ja paina pumppua hitaasti kolme kertaa ja pidä kahden sekunnin tauko jokaisen painalluksen välillä.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä käsisyöttöpumppua, jos moottori on ollut käynnissä ja se on kuuma. Liiallinen polttoainemäärä saa moottorin tulvimaan, jolloin käynnistys vaikeutuu.

6. Työnnä virta-avain lukkoon (kuva 13).
7. Tartu narukäynnistimen kahvaan (kuva 16) ja vedä sitä hitaasti, kunnes tuntuu vastustusta; vetäise sitten ripeästi moottori käyntiin.
8. Pidä edelleen tukevasti kiinni käynnistimen kahvasta ja anna narun palautua hitaasti.

Huomaa: Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on -23°C (-10°F) tai sen alle, "lisäryppy" saattaa olla tarpeen.

9. Kun moottori käynnistyy, käännä rikastin (kuva 13) heti 3/4 -asentoon.

10. Käännä rikastin 1/2-asentoon moottorin lämmitessä, ja sitten pois päältä. Jos moottori käy epätasaisesti, käännä rikastin takaisin 1/2-asentoon, kunnes moottori lämpenee tarpeeksi, ja käännä rikastin sitten pois päältä.

Moottorin pysäytysvalmistelut käytön jälkeen

1. Vapauta vetopyörän ja kierukkaterä- tai siipipyöräkäytön ohjausvivut.
2. Kytke kierukkaterä tai siipipyörä päälle poistaaksesi lumen kotelon sisältä.
3. Anna moottorin käydä muutama minuutti, jolloin kerääntynyt kosteus pääsee kuivumaan.
4. Vedä moottorin käydessä narukäynnistimestä kolme tai neljä kertaa nopeita, jatkuvia, koko käsivarren mittaisia vetoja. Tämä estää narukäynnistintä jäätymästä.

Huomaa: Narukäynnistimen vetäminen aiheuttaa kolisevan äänen. Se ei ole haitallista moottorille tai käynnistimelle.

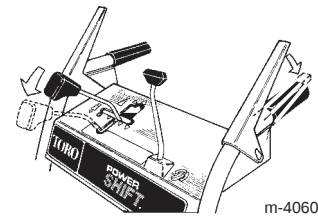
Moottorin pysäytys

1. Siirrä kaasua hitaalle ja poista virta-avain (kuva 12).
2. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ennen kuin poistut käyttäjän paikalta (kahvojen takaa).

Power Shift –toiminnon käyttö

Siirrä pyörät Power Shift –taka-asentoon, kun lumi on nuoskaista tai kinostunut. Jätä pyörät etuasentoon, kun lumi on kevyttä tai kun kuljetat lumilinkoa paikasta toiseen.

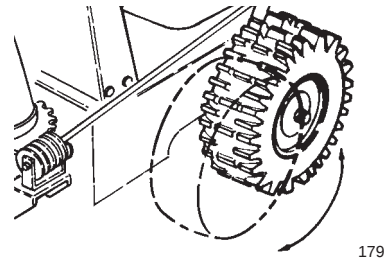
1. Vapauta vetopyöräkäytön ohjausvipu.
2. Saadaksesi pyörät etu- tai taka-asentoon, siirrä nopeudensäädin täysin eteenpäin Power Shift -asentoon ja pidä se siellä (kuva 18).



Kuva 18

3. Kytke vetopyöräkäytön vipu kokonaan päälle, jotta pyörät siirtyvät toiseen asentoon (kuva 18 ja 19).

Huomaa: Siirron aikana kahvoja on ehkä kohotettava hieman, jotta pyörien siirtoliike helpottuu.



Kuva 19

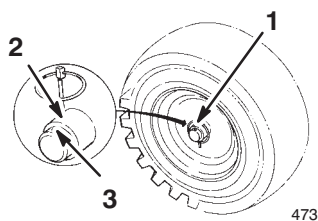
4. Vapauta nopeudensäädin.

Huomaa: Jos siirät pyöriä käsin eikä moottori ole käynnissä, nouda kohtia 1 ja 2 ja nosta sitten kahvoja, jotta pyörien lukitus avautuu.

Huomaa: Jos pyörät eivät siirry haluttuun asentoon, toista äskeiset toimenpiteet.

Vapaakäynti tai itsevetävä käyttö

Lumilinkoa voidaan käyttää ilman pyörävetoa tai se voidaan kytkeä itsevetäväksi. Akselin kummassakin päässä on kaksi reikää. Kun akselitapit asennetaan ulompiin akselireikiin, muttei pyörännavan läpi (kuva 20), lumilingon pyörät pyörivät vapaasti. Jos molemmat tapit asennetaan pyörännavan reikien läpi ja akselin sisempiin akselireikiin (kuva 20), lumilinko toimii itsevetävästi, kun vetopyörän ohjausvipu kytketään päälle.



Kuva 20

1. Akselitappi
2. Akselin sisäreikä
3. Akselin ulkoreikä ja pyörän napa

Linkousvihjeitä



MAHDOLLINEN UHKA

- Kun lumilinko on käytössä, siipipyörä ja kierukkaterä voivat pyöriä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Pyörivä kierukkaterä tai siipipyörä voi katkaista kädet ja jalat tai vahingoittaa niitä.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa sekä ennen kuin poistat tukoksen heittosuppilosta, *sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät*. Vedä myös johto irti sytytystulpasta ja pidä se kaukana tulpasta vahinkokäynnistyksen välttämiseksi.
- Poista tukos heittosuppilosta kepillä *äläkä käsilläsi*.
- Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi.
- Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana piilossa olevista liikkuvista tai pyörivistä osista.



VAROITUS



MAHDOLLINEN UHKA

- Kivet, lelut ja muut vieraat esineet voivat joutua roottorin siipiin ja sinkoutua ilmaan.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Sinkoutuneet esineet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivustakatsojille.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Pidä puhdistettava alue vapaana kaikista esineistä, jotka voivat joutua lumilinkoon ja roottorisiipien sinkoamiksi.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa käyttöalueelta.

- Kun lumilinko ei ole käytössä, sulje polttoainehana ja poista virta-avain.
- Linkoa lumi mahdollisimman pian lumisateen jälkeen. Näin saadaan aikaan paras tulos.
- Säädä jalakset puhdistettavan alustan mukaan. Ks. *Työntölevyn ja jalasten säätö*, sivu 20.
- Lumilinko on tarkoitettu lumen linkoamiseen aina alustaan saakka, mutta lumilingon etupää voi joskus pyrkiä nousemaan kinoksen päälle. Jos näin käy, vähennä etenemisnopeutta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Jos etupää vieläkin pyrkii nousemaan, nosta kummastakin kahvasta ylöspäin, jotta lumilingon etupää painuu alemmaksi.
- Linkoa lumi myötätuulessa aina kun se on mahdollista.
- Kuljeta linkoa limittäin edellisen uran päältä, jolloin lumen linkoaminen onnistuu parhaiten.
- Jos pyörät luistavat, vaihda pienemmälle vaihteelle etenemisnopeuden vähentämiseksi.
- Älä kuormita lumilinkoa liikaa linkoamalla lunta liian nopealla vauhdilla. Jos moottorin käynti hidastuu, vaihda pienemmälle vaihteelle etenemisnopeuden vähentämiseksi.
- Linkoa lunta aina täydellä kaasulla (suurimmalla moottorin nopeudella).
- Nuoskalunta lingottaessa pidä yllä suurinta moottorinopeutta äläkä kuormita moottoria liikaa, jottei heittosuppilo tukkeudu.
- Talvisissa oloissa hallintalaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätyä. Jos siis jonkin hallintalaitteen käyttö alkaa olla hankalaa, pysäytä moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ja tarkista sitten kaikki osat jäätymisen varalta. **Älä käytä liikaa voimaa tai yritä käyttää hallintalaitteita, jos ne ovat jäähtyneet.**
- Kun pyörät ovat Power Shift –taka-asennossa, paina tarvittaessa kahvoja alaspäin pidon parantamiseksi.
- Siirrä pyörät Power Shift –taka-asentoon ja vaihda pienemmälle vaihteelle nuoskalumella tai kinostuneella lumella, jottei kierukkapyörä- tai siipipyöräkotelo nouse lumen päälle.

Kunnossapito

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltokohde	Huoltotoimi	Ensi- käyttö	Aina ennen käyttöä	10 tunnin välein	15 tunnin välein	25 tunnin välein	100 tunnin välein	Varastointi huolto
Moottorin öljypinta — tarkasta	Tarkasta öljypinta ja lisää öljyä tarvittaessa.	X	X					
Kierukkaterän vaihteistorasva — tarkasta	Tarkasta rasvan määrä ja lisää rasvaa tarvittaessa.	X		X				X
Lumilingon voitelu	Öljyä ja rasvaa liikkuvat sisäosat.				X			X
Moottoriöljy — vaihda	Vaihda moottoriöljy.					X		X
Sytytystulppa	Puhdista, tarkista ja säädä kärkiväli. Vaihda tarvittaessa.						X	


VARO


MAHDOLLINEN UHKA

- Jos jätät johdon kiinni sytytystulppaan, joku voi käynnistää moottorin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Moottorin käynnistys vahingossa voi aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai muille sivustakatsojille.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Työnnä se sivuun, jottei se vahingossa kosketa sytytystulppaa.

Työntölevyn ja jalasten säätö

Säädä työntölevyä kulumista vastaavasti ja varmistaaksesi, ettei kierukkaterä osu jalkakäytävään.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Tarkasta renkaiden ilmanpaine; katso *Rengaspaineen tarkastus* sivulta 13.
3. Siirrä lumilinko tasaiselle alustalle ja siirrä pyörät etuasentoon.
4. Löysää neljä laippapulttia, joilla kumpikin jalka kiinnittyy kierukkaterän sivulevyihin (kuva 9).
5. Löysää seuraavaksi lukkopultteja, joilla työntölevy on kiinnitetty kierukkaterän koteloon (kuva 8).

6. Tue **kierukkaterä** siten, että se on 3 mm (1/8”) irti maasta.
7. Siirrä työntölevyä siten, että se koskettaa tasaista alustaa koko pituudelta, ja kiristä sitten kaksi takimmaista laipallista kansiruuvia, joilla työntölevy ja jalakset kiinnittyvät sivulevyihin.
8. Kiristä kaikki työntölevyn kiinnitysruuvit.

Jalasten säätö betoni- tai asfalttipinnoille

Jos lumilinko ei poista lunta riittävän läheltä jalkakäytävää, laske työntölevyä alemmaksi säätämällä jalaksia.

Jos työntölevy osuu jalkakäytävän halkeamiin, kohota työntölevyä jalaksia säätämällä.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Löysää neljä laippapulttia, joilla kumpikin jalas kiinnittyy kierukkaterän sivulevyihin (kuva 9).
3. Siirrä pyörät Power Shift –taka-asentoon.
4. Tue työntölevy 3 mm:n (1/8") päähän tasaiselta alustalta.

Huomaa: Tue työntölevy yli 3 mm:n (1/8") päähän jalkakäytävästä, jos pinta on halkeillut tai epätasainen.

5. Siirrä jalaksia alaspäin, jotta ne vastaavat maahan, ja kiristä kummankin jalaksen neljä laipallista kiinnityspulttia.

Jalasten säätö sorapinnoille

Kun alustalla on soraa tai sepeliä, säädä jalaksia, jottei lumilinko kerää kiviä.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Löysää neljä laippapulttia, joilla kumpikin jalas kiinnittyy kierukkaterän sivulevyihin (kuva 9).
3. Tue kierukkaterä noin 10 sentin päähän maasta.
4. Työnnä jalaksia alaspäin niin pitkälle kuin ne menevät.
5. Kiristä laippapultit.

Bensiinin tyhjennys

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Sulje polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuhana kääntämällä sitä vasemmalle (kuva 14).



VAROITUS



MAHDOLLINEN UHKA

- Bensiini on tulenarkaa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiini voi syttyä ja aiheuttaa vakavan henkilövahingon.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Tyhjennä bensiini säiliöstä ulkona.
- Tyhjennä bensiini vain moottorin jo jäähtyttyä.
- Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, jossa kipinä voi sytyttää polttoainehuurut.
- Älä polta sikaria, savuketta tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.

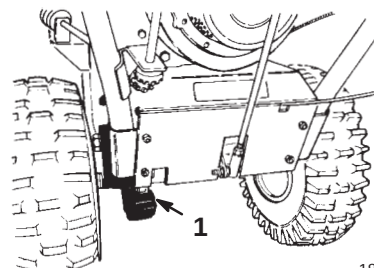
3. Laita puhdas tyhjennysastia sulkuhanan alle.

4. Löysää letkuliitintä, jolla polttoainejohto on kiinni hanassa, ja vedä johto irti hanasta (kuva 14).
5. Avaa hana kääntämällä sitä oikealle. Näin polttoaine pääsee virtaamaan tyhjennysastiaan.
6. Asenna polttoainejohto paikalleen ja kiinnitä se letkuliittimellä.
7. Laita sytytystulpan johto paikalleen.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.

Lumilingon voitelu

Voitele lumilingon käyttöketju kerran vuodessa.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa. Voitele käyttöketju ketjuvoiteluaineella (kuva 21).



Kuva 21

1. Käyttöketju

3. Pyyhi liika öljy pois.

Moottorin öljypinnan tarkastus

Tarkasta öljypinta 5 käyttötunnin välein tai joka käyttökerran jälkeen.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle alustalle.
2. Puhdista mittatikun ympäristö (kuva 11).
3. Poista mittatikku kampikammioista (kuva 11).
4. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla.
5. Työnnä mittatikku kokonaan sisään ja ota se taas pois.

Huomaa: Mittatikku tulee painaa pohjaan saakka, jotta öljypinta voidaan mitata tarkasti.

6. Poista mittatikku kampikammioista (kuva 11).
7. Lue öljypinta mittatikusta.

8. Jos öljypinta on Full-ylämerkin alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja tarkasta pinta usein, kunnes öljyä on Full-merkkiin saakka.

Käytä vain korkealuokkaista SAE 5W–30W pesevää öljyä, jonka luokituksena on API “huoltoluokitus”—SE, SF tai SG. Erittäin kylmissä oloissa (alle –18°C tai 0°F) käytetään 0W–30W pesevää öljyä, jonka luokituksena on API “huoltoluokitus”—SE, SF tai SG.

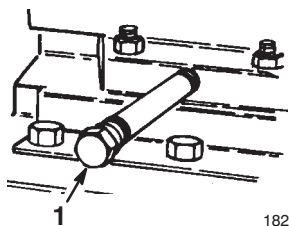
TÄRKEÄÄ: Älä täytä kampikammioon liikaa öljyä, sillä seurauksena on moottorivaurio.

9. Laita mittatikku paikalleen.

Moottoriöljyn vaihto

Vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein tai ennen lumilingon varastoimista sen mukaan kumpi aikaraja täyttyy ensin. Käytä moottoria ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja sisältää enemmän epäpuhtauksia.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Puhdista öljynpoistotulpan ympäristö (kuva 22).
3. Työnnä tyhjennysastia poistonipan alle ja irrota öljynpoistotulppa (kuva 22).



Kuva 22

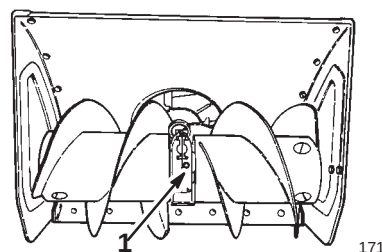
1. Poistotulppa

4. Kun kaikki öljy on valunut pois, laita öljynpoistotulppa paikalleen.
5. Täytä kampikammio öljyllä. Katso *Öljyn lisääminen moottoriin*, sivu 14.
6. Pyyhi läikkynyt öljy pois.

Kierukkaterän vaihteistorasvan tarkastus ja lisäys

Tarkasta kierukkaterän vaihteistorasva ennen ensikäyttöä, sitten 10 käyttötunnin välein ja aina kesävarastoinnin jälkeen.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Aseta lumilinko tasaiselle alustalle.
3. Puhdista putkitulpan ympäristö (kuva 23).
4. Poista putkitulppa vaihteistosta (kuva 23).



Kuva 23

1. Putkitulppa

5. Tarkasta rasvapinta vaihteistosta. Rasvaa täytyy olla näkyvissä aukon läpi katsottaessa.
6. Jos rasvan pinta on alhaalla, lisää Lubriplate MAG-1 -rasvaa (matalien lämpötilojen korkeapainerasva) vaihteistoon, kunnes sitä vuotaa yli.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä synteettistä öljyä.

7. Asenna putkitulppa vaihteistoon.

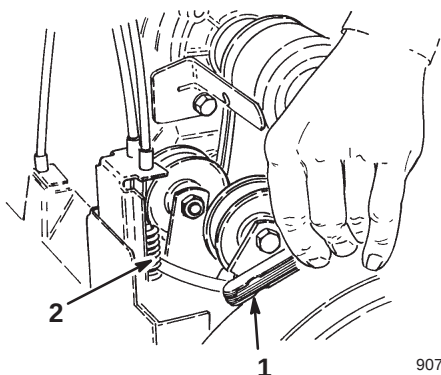
Kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihnan säätö

Jos kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihna luistaa, jolloin linkousteho heikkenee, tarvitaan joko säätöä tai uusi hihna.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta kierukkaterän tai siipipyörän uuden käyttöhihnan kireys lumilingon 5–10 käyttötunnin jälkeen.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Irrota kolme laipallista kansiruuvia, joilla hihnakotelo on kiinni moottorin rungossa, ja työnnä hihnakotelo ylös vajereita pitkin (kuva 4).

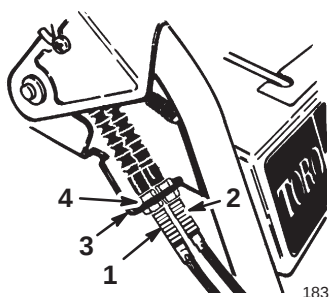
3. Paina kierukkaterän tai siipipyörän ohjausvipu oikeaan kädensijaan.
4. Pidä vipua siinä ja työnnä 0,25 mm:n (0.010") rakotulkki jousen keskellä olevan kierukan väliin (kuva 24).



Kuva 24

1. Rakotulkki
2. Jousen keskusta

5. Jos kierukoiden väli ei ole 0,25 mm (0.010"), säädä vaijereita seuraavasti:
 - A. Löysää ylemmää vastamutteria, jolla kierukkaterän tai siipipyörän vaijeri on kiristetty kannattimeen (kuva 25).



Kuva 25

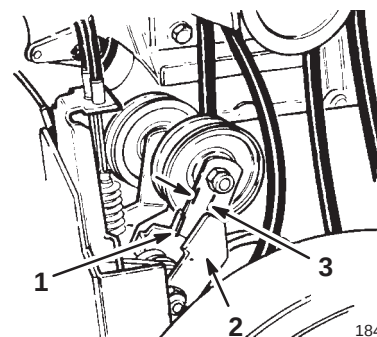
1. Kierukkaterän tai siipipyörän vaijeri (ulompi vaijeri)
2. Vetopyörän vaijeri (sisempi vaijeri)
3. Kannatin
4. Vastamutteri

B. Kierrä alemmaa vastamutteria ylöspäin, jolloin hihna kiristyy.

C. Kiristä ylempi vastamutteri kannatinta vasten.

6. Toista kohdat 3-5.
7. Tarkasta siipipyörän jarruvarren välys vapauttamalla kierukkaterän tai siipipyörän vipu.

Kun vipu on vapautettu, siipipyörän vapaakäyntivarren ulokkeen ja jarruvarren väliin tulee jäädä yli 3 mm (1/8") (kuva 26).



Kuva 26

1. Siipipyörän vapaakäyntivarsi
2. Jarruvarsi
3. Vähint. 3 mm (1/8")

8. Jos välystä on alle 3 mm (1/8"), vaihda hihna. Katso Käyttöhihnojen vaihto, sivu 24.



MAHDOLLINEN UHKA

- Väärä säätö saattaa aiheuttaa tapaturman, jos kierukkaterä tai siipipyörä pyörii, vaikka se on kytketty pois päältä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Pyörivä siipipyörä tai kierukkaterä voi katkaista sormet ja kädet tai vammauttaa niitä.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana piilossa olevista liikkuvista tai pyörivistä osista.
- Varmista, että siipipyörän jarruvarren välys pysyy entisellään.
- Älä säädä kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihnaa liian kireälle, sillä tällöin kierukka tai siipipyörä voi pyöriä, kun ohjausvipu on kytketty pois päältä. Jos näin käy, vähennä hihnan kireyttä.

9. Asenna hihnakotelo ja vaijerisuojuukset paikoilleen.

10. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä kierukkaterää tai siipipyörää.

11. Jos hihna yhä luistaa, vaihda hihna. Katso Käyttöhihnojen vaihto, sivu 24.

Vetopyörän käyttöhihnan vaihto

Jos pyörät eivät pyöri vetopyörän vipua painettaessa, vetopyörähihnan kireyttä on lisättävä. **Säädä hihna aina kun se on vaihdettu.**

1. Löysää ylemmää vastamutteria, jolla vetopyörävaijeri on kiristetty kannattimeen.

2. Kierrä alemmaa vastamutteria ylöspäin, jolloin hihna kiristyy.

Huomaa: Kun säädät vaijeria, kierrä mutteria aina yksi täysi kierros kerrallaan.

3. Kiristä ylempi vastamutteri kannatinta vasten.
4. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä lumilinkoa.

Lumilingon tulee alkaa liikkua eteenpäin, kun vetopyörän vipua painetaan noin puoleenväliin kädensijaa kohti.

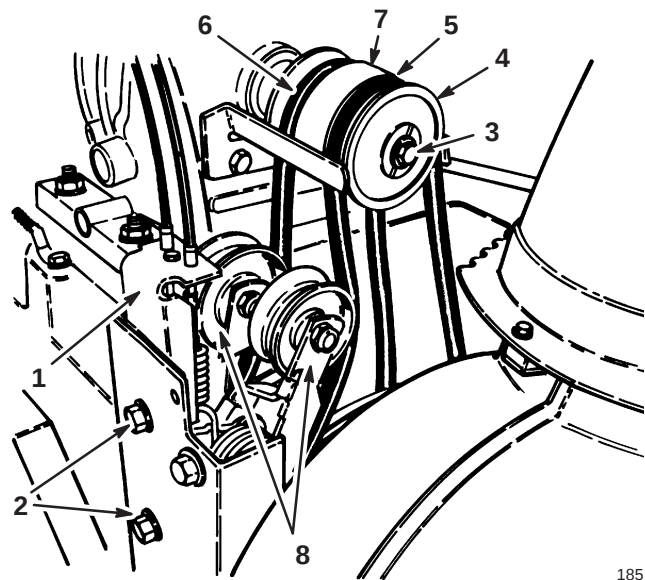
5. Pysäytä moottori ja toista kohdat 1-4, kunnes säätö on kohdallaan.

TÄRKEÄÄ: Älä säädä hihnaa liian kireälle, sillä tällöin lumilinko saattaa ryömiä eteenpäin, vaikka vetopyörän vipu on kytketty pois päältä. Jos näin käy, vähennä hihnan kireyttä.

Käyttöhihnojen vaihto

Jos kierukkaterän tai siipipyörän tai vetopyörän käyttöhihna kuluu, kiillottuu, venyy, öljyyntyy tai vaurioituu muuten, vaihda hihna.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Irrota kolme laipallista kansiruuvia, joilla hihnakotelo on kiinni moottorin rungossa, ja työnnä hihnakotelo ylös vaijereita pitkin (kuva 4).
3. Siirrä nopeudensäädin N-asentoon (vapaa).
4. Irrota kaksi laipallista kansiruuvia, joilla välipyörien kokoonpano on kiinni moottorin rungossa, ja poista välipyörien kokoonpano (kuva 27).
5. Irrota kansiruuvi ja varmistuslaatta, joilla hihnapyörän puolisko on kiinnitetty hihnapyörien kokoonpanoon (kuva 27).
6. Työnnä hihnapyörän puolisko ja kierukkaterän tai siipipyörän hihna pois kampiakselilta ja poista hihna siipipyörän hihnapyörältä (kuva 27).
7. Jos vetopyörän käyttöhihna vaihdetaan, työnnä keskimäinen hihnapyörä ja hihna pois kampiakselilta ja poista hihna voimansiirron hihnapyörästä (kuva 27).



185

Kuva 27

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Välipyörien kokoonpano | 5. Kierukkaterän tai siipipyörän hihna |
| 2. Laipalliset kansiruuvit (2) | 6. Vetopyörän hihna |
| 3. Kansiruuvi ja varmistuslaatta | 7. Keskimäinen hihnapyörä |
| 4. Hihnapyörän puolisko | 8. Välipyörä (2 kpl) |

8. Löysää vaihdettavaa hihnaa vastaavasta ohjausvaijerista vastamuttereita, joilla vaijeri on kiristetty kannattimeen (kuva 25).

Huomaa: Vaijerin täytyy liikkua vapaasti kannattimessa hihnoja vaihdettaessa.

9. Jos vetopyörän käyttöhihna vaihdetaan, asenna hihna voimansiirtopyörän ja keskimäisen hihnapyörän ympärille ja työnnä keskimäinen hihnapyörä kampiakselille (kuva 27).

10. Asenna hihna välipyörälle.

11. Asenna kierukkaterän tai siipipyörän hihna hihnapyöräpuoliskon ympärille ja työnnä pyöräpuolisko kampiakselille.

Huomaa: Varmista, että pyöräpuoliskon kielekkeet menevät keskimäisen hihnapyörän kiinnitysuriin.

12. Asenna kansiruuvi ja varmistuslaatta, joilla hihnapyörän puolisko kiinnitetään hihnapyöräkokoonpanon etuosaan.

13. Asenna välipyörien kokoonpano moottorin runkoon ja kiinnitä kahdella laipallisella kansiruuvilla (kuva 27).

Huomaa: Varmista, että välipyörät ovat linjassa hihnojen kanssa, kun asennat välipyörien kokoonpanoa.

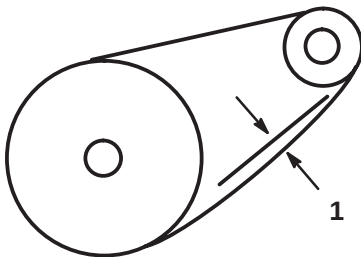
14. Asenna hihnakotelo ja vaijerien suojus.

15. Säädä hihnat, katso *Kierukkaterän tai siipipyörän käyttöhihnan säätö*, sivu 22, tai *Vetopyörän käyttöhihnan säätö*, sivu 23.

Käyttökettjun säätö

Käyttökettju on säädettävä, jotta voimansiirron ja akselipyörän keskivaiheilla pysyy 3–9 mm:n (1/8–3/8”) joustovara. Tarkasta kettjun joustovara 25 käyttötunnin välein.

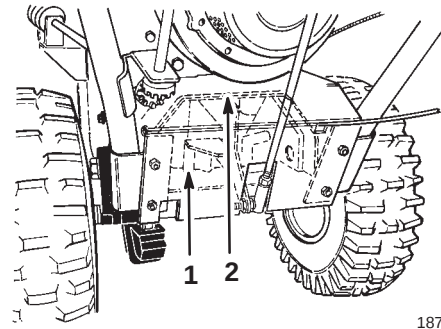
1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varmista, ettei johto pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä. Katso *Bensiinin tyhjennys*, sivu 21.
3. Siirrä pyörät taka-asentoon, **siirrä nopeudensäädin 2-vaihteelle** ja kallista lumilinkoa eteenpäin kierukkaterä- tai siipipyöräkotelon etureunan varaan.
4. Tarkasta kettjun joustovara nostamalla sitä keskivaiheilta. Joustoa pitää olla 3,2–9,5 mm (1/8–3/8”) (kuva 28).



Kuva 28

1. 3,2–9,5 mm (1/8”–3/8”) joustovara

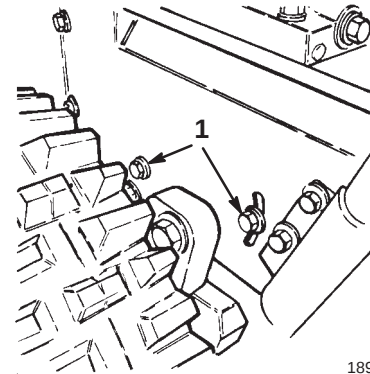
5. Jos joustovara ei ole esitetyn mukainen, jatka kohdasta 6, muutoin palauta lumilinko takaisin pystyasentoon.
6. Löysää neljää laipallista kansiruuvia (kaksi kummaltakin puolelta), joilla voimansiirron runko on kiinni moottorin rungossa (kuva 29 ja 30).



187

Kuva 29

1. Voimansiirto
2. Voimansiirron runko



189

Kuva 30

1. Laipalliset kansiruuvit

7. Käännä voimansiirron rungon takaosaa, kunnes 3,2–9,5 mm:n (1/8–3/8”) joustovara saavutetaan.

8. Kiristä laipalliset kansiruuvit.

9. Tarkasta kettjun joustovara.

TÄRKEÄÄ: Liian kireä kettju aiheuttaa voimansiirtovaurioita.

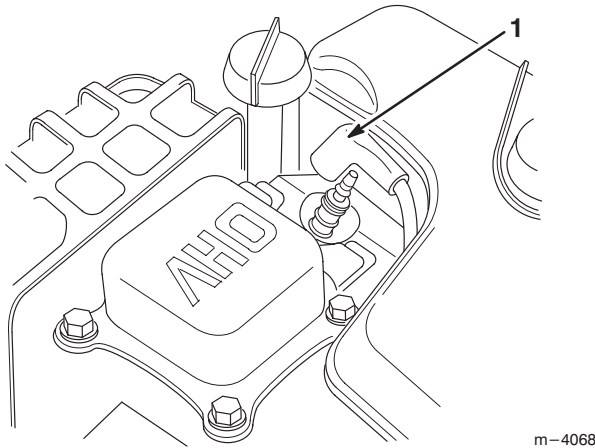
10. Tarkasta nopeudensäätimen ja Power Shift –loven välinen kohdistus. Jos vaihdevipu ei ole Power Shift –loven suuntainen ohjauspaneelissa (ks. pieni kuva kuvasta 5), säädä vaihdetangon pituutta seuraavasti:

- A. Irrota pallonivel voimansiirtovivusta ja löysää vastamutteria.
- B. Kierrä palloniveltä ylös- tai alaspäin, kunnes vaihteensiirtovipu on Power Shift –loven suunnassa.
- C. Asenna pallonivel voimansiirtovipuun ja kiristä vastamutteri.

Sytytystulpan vaihto

Tarkasta sytytystulppa vuosittain tai 100 käyttötunnin välein. Jos tulpan elektrodit ovat tummuneet tai kuluneet, asenna uusi tulppa. Käytä Champion RJ-19LM –sytytystulppaa tai vastaavaa. Säädä kärkiväli 0,76 mm:iin (0.030”).

1. Puhdista sytytystulpan ympäristö.
2. Vedä johto irti sytytystulpasta (kuva 31) ja poista tulppa sylinterin kannesta.

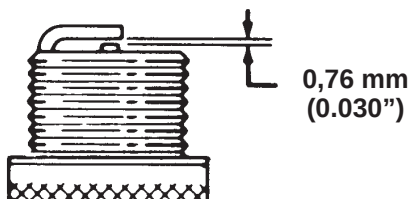


Kuva 31

1. Sytytystulpan johto

TÄRKEÄÄ: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä puhdista elektrodeja hiekkapuhaltamalla tai raaputtamalla, sillä tulpasta voi irrota hiekanjyväsiä sylinteriin, jolloin seurauksena on moottorivaurio.

3. Säädä sytytystulpan elektrodien kärkiväli 0,76 mm:iin (0.030”) (kuva 32).



Kuva 32

4. Asenna sytytystulppa sylinterin kanteen.
5. Kiristä tulppa 20,4 N·m:iin (15 ft·lbs).
6. Paina johto sytytystulppaan (kuva 31).

Säilytys

Polttoainejärjestelmän valmistelu

1. Lisää stabilointiainetta tai varastointiin tarkoitettua lisäainetta polttoainesäiliöön (n. 30 g 4,5 litraan polttoainetta).
2. Käytä moottoria 10 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
5. Käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua, käynnistä moottori kolmannen kerran ja käytä moottoria, kunnes se ei enää lähde käyntiin.
6. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata viranomaisten kierrätysohjeita.

Huomaa: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

Moottorin valmistelu

7. Poista sytytystulppa sylinterin kannesta.
8. Kaada kaksi teelusikallista öljyä sytytystulpan reikään.
9. Vedä narukäynnistimestä hitaasti, jotta öljy leviää sylinterin sisäpuolelle.
10. Asenna sytytystulppa, mutta älä laita johtoa tulppaan.
11. Vaihda moottoriöljy. Katso *Moottoriöljyn vaihto*, sivu 22.

Lumilingon valmistelu

12. Voitele lumilinko. Katso *Lumilingon voitelu*, sivu 21.
13. Puhdista lumilinko.
14. Paikkaa kuluneet maalipinnat maalilla. Maalia on saatavissa valtuutetusta Toro-huollosta. Hio vioittuneet kohdat ennen maalausta, ja käytä ruosteenestoainetta estääksesi metalliosia ruostumasta.
15. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Jos jokin osa on vaurioitunut, korjaa tai vaihda se.

16. Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.

**VAROITUS**

MAHDOLLINEN UHKA

- **Bensiinihuurut ovat hyvin tulenarkoja ja räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä.**

MITÄ VOI TAPAHTUA

- **Jos tuote varastoidaan paikkaan, jossa on avotulta, bensiinihuurut voivat syttyä ja aiheuttaa räjähdys.**

UHKAN VÄLTÄMINEN

- **Älä varastoi lumilinkoa (asuin)taloon, kellariin tai muuhun tilaan, jossa on sytytyslähteitä, kuten kuumavesi- tai muita lämmittimiä, vaatteiden kuivausrumpuja, uuneja ja muita vastaavia laitteita.**

Lisävarusteet

Seuraavia lumilingon lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta jälleenmyyjältä:

- 230 V AC sähkökäynnistinsarja
- 110 V AC sähkökäynnistinsarja
- Lumiketjusarja (normaaliakselille; ei käytetä tasauspyörästäön yhteydessä)
- Hytti
- Lisäpainosarja
- Lumiaura
- Valosarja

