Form No. 3429-621 Rev B

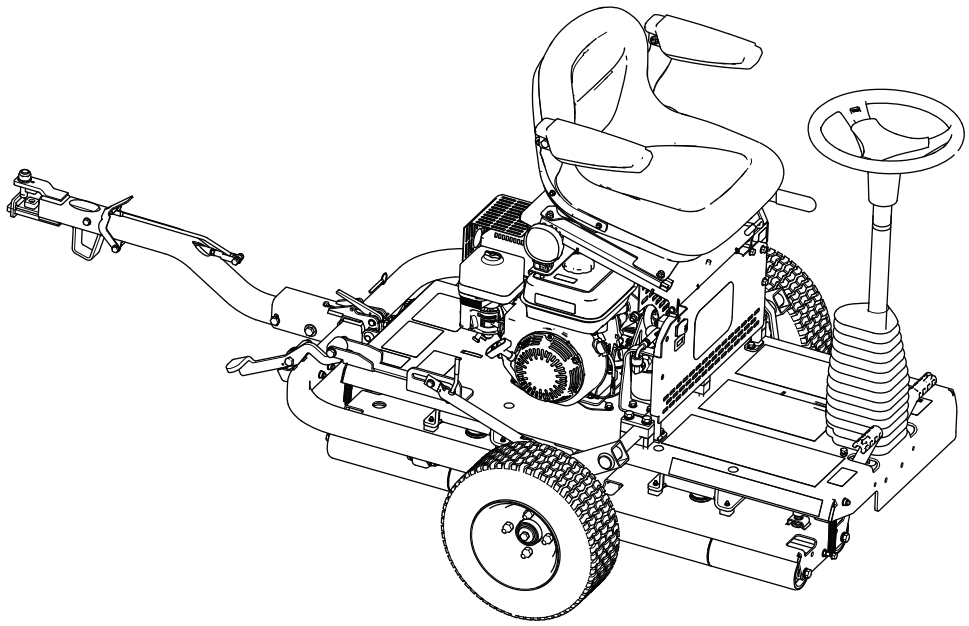
TORO®

Count on it.

Manual del operador

Rodillo para greens GreensPro™ 1260

Nº de modelo 44913—Nº de serie 404476532 y superiores



Registre su producto en www.Toro.com.
Traducción del original (ES)

CE

3429-621 B

Este producto cumple todas las directivas europeas aplicables; si desea más detalles, consulte la Declaración de Conformidad (Declaration of Conformity – DOC) de cada producto.

El uso o la operación del motor en cualquier terreno forestal, de monte o cubierto de hierba a menos que el motor esté equipado con parachispas (conforme a la definición de la sección 4442) mantenido en buenas condiciones de funcionamiento, o que el motor haya sido fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios, constituye una infracción de la legislación de California (Sección 4442 o 4443 del California Public Resource Code).

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA
Advertencia de la Propuesta 65

Los gases de escape de este producto contienen productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros peligros para la reproducción.

El uso de este producto puede provocar la exposición a sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos u otros trastornos del sistema reproductor.

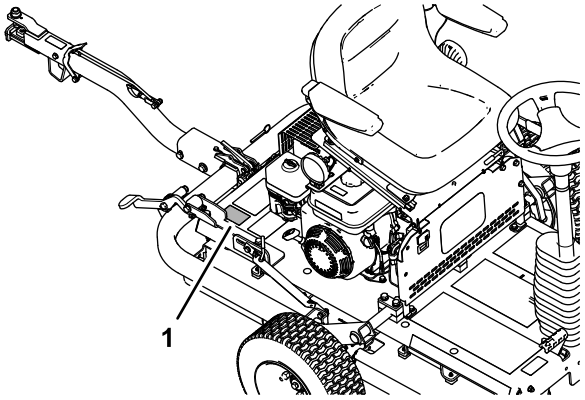
Introducción

Esta máquina es un rodillo para greens con conductor y está diseñada para que la utilicen operadores profesionales contratados en aplicaciones comerciales. Está diseñada principalmente para alisar greens, canchas de tenis y otras superficies de césped fino en parques, campos de golf, campos deportivos y zonas verdes comerciales. El uso de este producto para otros propósitos que los previstos podría ser peligroso para usted y para otras personas.

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto, y para evitar lesiones y daños al producto. Usted es responsable de utilizar el producto de forma correcta y segura.

Visite www.Toro.com para buscar materiales de formación y seguridad o información sobre accesorios, para localizar un distribuidor o para registrar su producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado o con Asistencia al Cliente de Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. Figura 1 identifica la ubicación de los números de modelo y serie en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.



g279976

Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Nº de modelo _____

Nº de serie _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad (Figura 2), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.

g000502

Figura 2
Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras más para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Póngase en contacto con nosotros en www.Toro.com.
Impreso en el Reino Unido
Reservados todos los derechos

Contenido

Seguridad 4
Seguridad en general 4
Pegatinas de seguridad e instrucciones 4
Montaje 7
1 Instalación de las ruedas de transporte 8
2 Instalación de la barra de tracción 8
3 Retire la máquina del palet 10
4 Lubricación de la máquina 10
El producto 11
Controles 12
Controles del motor 13
Especificaciones 14
Accesorios/aperos 14
Antes del funcionamiento 14
Seguridad antes del funcionamiento 14
Antes de utilizar la máquina 15
Especificación de combustible 15
Cómo llenar el depósito de combustible 15
Durante el funcionamiento 16
Seguridad durante el funcionamiento 16
Cómo arrancar el motor 17
Para parar el motor 17
Transporte de la máquina 17
Uso de la máquina 19
Consejos de operación 20
Después del funcionamiento 20
Seguridad tras el funcionamiento 20
Transporte de la máquina 20
Mantenimiento 21
Seguridad en el mantenimiento 21
Calendario recomendado de mantenimiento 21
Anotación para áreas problemáticas: 22
Lista de comprobación – mantenimiento diario 22
Procedimientos previos al mantenimiento 23
Preparación para el mantenimiento 23
Elevación del asiento del operador 23
Bajada del asiento del operador 24
Lubricación 24
Lubricación del cojinete del rodillo de tracción 24
Mantenimiento del motor 25
Seguridad del motor 25
Especificación del aceite del motor 25
Comprobación del nivel de aceite del motor 25
Cómo cambiar el aceite del motor 25
Comprobación de los elementos del filtro de aire 27
Mantenimiento del limpiador de aire 28
Mantenimiento de la bujía 28
Comprobación y ajuste de la holgura de las válvulas 29
Mantenimiento del sistema de combustible 29
Limpieza de la taza de sedimentos 29
Mantenimiento del sistema eléctrico 30
Comprobación del sistema de interruptores de seguridad 30
Mantenimiento de los frenos 30
Comprobación del freno de estacionamiento 30
Ajuste del freno de estacionamiento 30
Mantenimiento del sistema hidráulico 31
Seguridad del sistema hidráulico 31
Comprobación de las mangueras y los acoplamientos hidráulicos 31
Especificación del fluido hidráulico 32
Comprobación del nivel de fluido hidráulico 32
Cambio del fluido hidráulico y del filtro 33
Mantenimiento del chasis 35
Comprobación de la presión de aire de los neumáticos 35
Comprobación en la máquina de herrajes sueltos 35
Limpieza 35
Limpieza de la máquina 35
Almacenamiento 36
Preparación de la máquina para el almacenamiento a corto plazo 36
Preparación de la máquina para el almacenamiento a largo plazo 36
Almacenamiento de la máquina 37

Seguridad

Esta máquina ha sido diseñada con arreglo a lo estipulado en las normas EN ISO 12100:2010 y ANSI B71.4–2017.

Importante: **Los datos exigidos por la normativa de la CE se encuentran en la Declaración de conformidad suministrada con la máquina.**

Seguridad en general

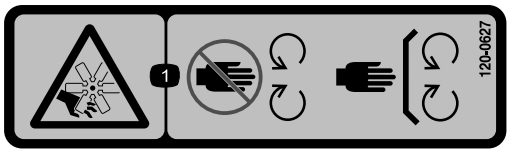
Este producto es capaz de causar lesiones personales. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones personales graves.

- Lea y comprenda el contenido de este *manual del operador* antes de arrancar el motor.
- Preste toda su atención al utilizar la máquina. No realice ninguna actividad que genere distracciones, de lo contrario pueden producirse lesiones o daños en la propiedad.
- No coloque las manos o los pies cerca de componentes en movimiento de la máquina.
- No utilice la máquina a menos que tenga instalados y estén en funcionamiento todos los protectores y otros dispositivos de seguridad.
- Apague la máquina, retire la llave (si está equipada) y espere a que se detenga todo movimiento antes de dejar el puesto del operador. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar ajustes, tareas de mantenimiento y de limpieza o de guardarla.

El uso o mantenimiento incorrecto de esta máquina puede causar lesiones. Para reducir el peligro de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste atención siempre al símbolo de alerta de seguridad ⚠, que significa: Cuidado, Advertencia o Peligro – instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones personales o la muerte.

Pegatinas de seguridad e instrucciones

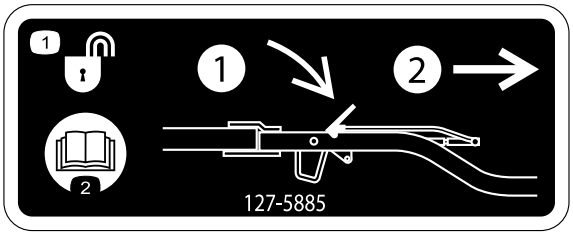
Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



decal120-0627

120-0627

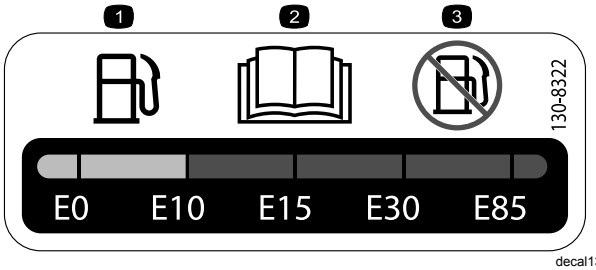
1. Peligro de corte/desmembramiento, ventilador – no se acerque a las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores.



decal127-5885

127-5885

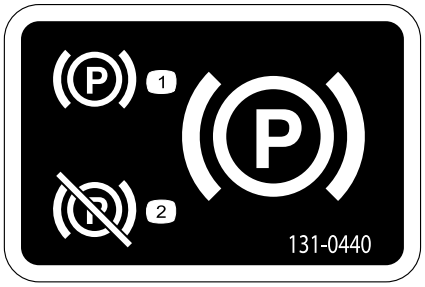
1. Desbloquear barra de tracción – 1) presione el cierre hacia abajo; 2) tire de la barra de tracción.
2. Lea el *Manual del operador*.



decal130-8322

130-8322

1. Utilice únicamente gasolina que contenga un 10% o menos de etanol por volumen (E10).
2. Lea el *Manual del operador*.
3. No utilice nunca gasolina que contenga más del 10% de etanol por volumen (E10).



decal131-0440

131-0440

1. Freno de estacionamiento – poner
2. Freno de estacionamiento – quitar

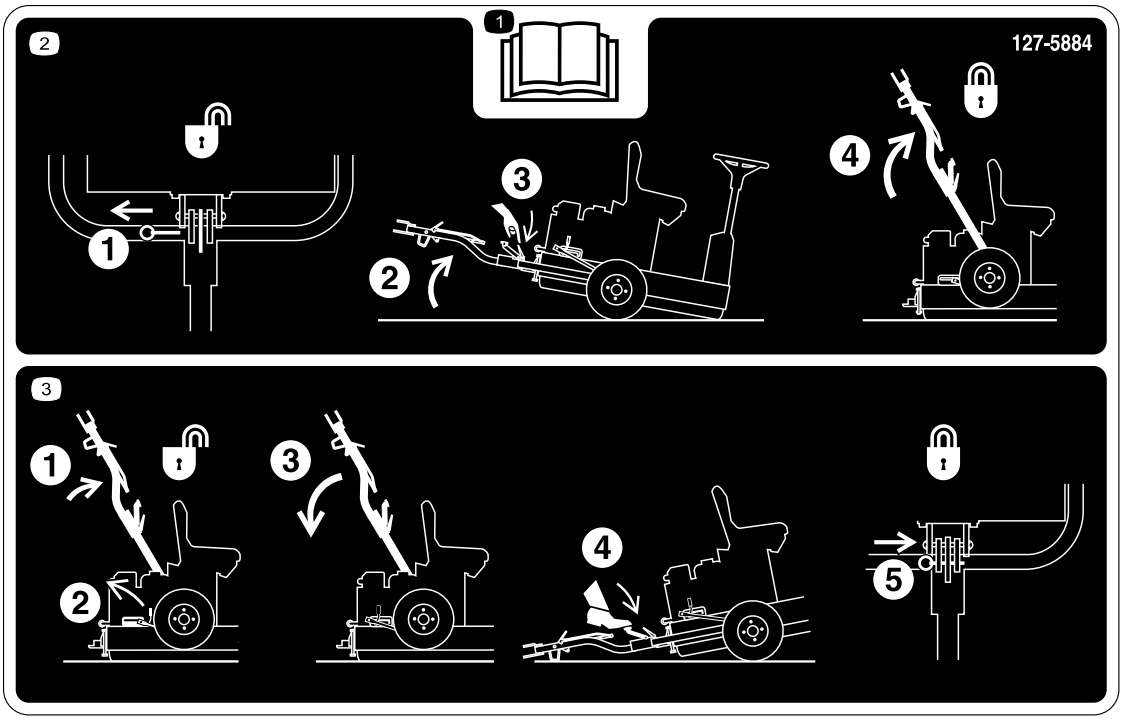
decal133-1701

133-1701

1. Advertencia – lea el *Manual del operador*; no utilice esta máquina a menos que haya recibido formación.
2. Advertencia – lleve protección auditiva.
3. Advertencia – mantenga alejadas de la máquina a otras personas.
4. Advertencia – no se acerque a las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores y defensas.
5. Peligro de vuelco – no utilice la máquina cerca de agua, permanezca alejado de taludes o terraplenes.

decal133-8062

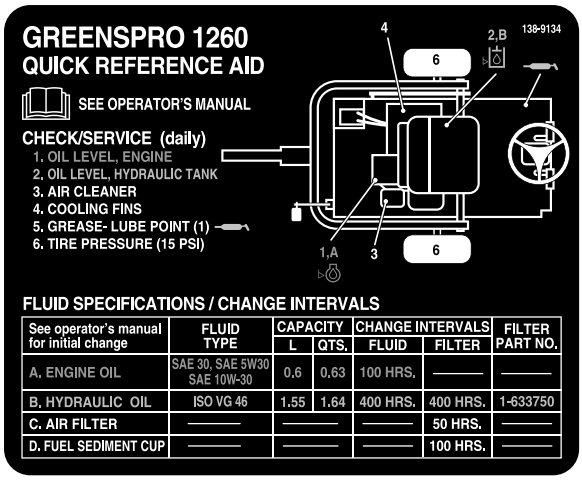
133-8062



decal127-5884

127-5884

1. Lea el *Manual del operador*.
2. 1) Tire del pasador de bloqueo; 2) Incline la máquina hacia arriba; 3) Abra el cierre; 4) Levante la barra de tracción hasta que la palanca de cierre se bloquee en la guía.
3. 1) Empuje la barra de tracción hacia arriba; 2) Abra la palanca de cierre; 3) Tire de la barra de tracción hacia abajo; 4) Pise el pedal hasta que la barra de tracción encaje en su sitio; 5) Introduzca el pasador de bloqueo.



decal138-9134

138-9134

Montaje

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	Rueda de transporte	2	Instale las ruedas de transporte.
2	Seguro de cierre Perno (M10 x 30 mm) Arandela de freno (M10) Arandela (M10) Tuerca (M10) Barra de tracción Perno (M10 x 100 mm) Contratuerca (M10) Perno (M12 x 100 mm) Arandela (M12) Contratuerca (M12) Arandela espaciadora (si corresponde)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	Instale la barra de tracción.
3	No se necesitan piezas	–	Retire la máquina del palet.
4	Lubricantes (no incluidos)	–	Lubrique la máquina.

Documentación y piezas adicionales

Descripción	Cant.	Uso
Manual del operador Manual del usuario del motor	1 1	Lea los manuales antes de utilizar la máquina.
Certificado de cumplimiento	1	El certificado es necesario para cumplir las normas europeas CE.

1

Instalación de las ruedas de transporte

Piezas necesarias en este paso:

2	Rueda de transporte

Retirada de los soportes de transporte

1. Retire las tuercas de rueda que sujetan los cubos de las ruedas al soporte de transporte (Figura 3).

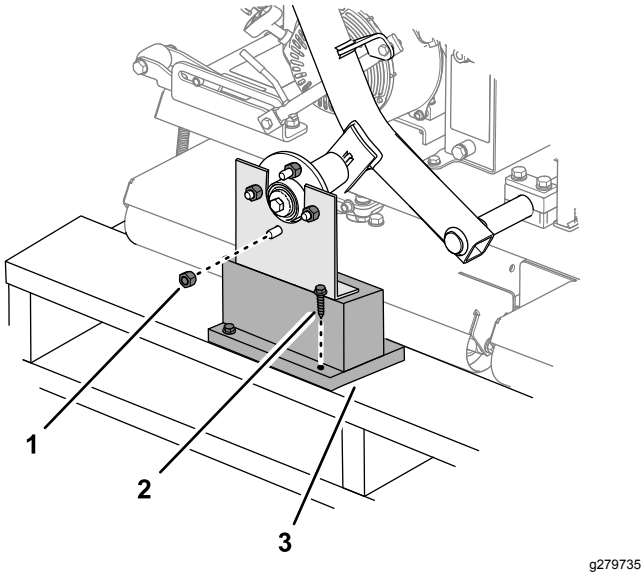


Figura 3

1. Tuerca de rueda
2. Tirafondo
3. Soporte de transporte

2. Retire la otra tuerca de rueda roscada en el espárrago del cubo de la rueda (Figura 3).
3. Retire los tirafondos que fijan los soportes de transporte al palet y retire el soporte (Figura 3).
4. Repita los pasos 1 a 3 para el soporte de transporte al otro lado de la máquina.

Instalación de las ruedas

1. Monte provisionalmente las 2 ruedas de transporte en los cubos de las ruedas con las tuercas de rueda que retiró en Retirada de los soportes de transporte (página 8).

   Nota: Apretará las tuercas de rueda al final de 2 Instalación de la barra de tracción (página 8).

2. Ajuste la presión de aire de los neumáticos a 103 kPa (15 psi).

2

Instalación de la barra de tracción

Piezas necesarias en este paso:

1	Seguro de cierre
4	Perno (M10 x 30 mm)
4	Arandela de freno (M10)
6	Arandela (M10)
4	Tuerca (M10)
1	Barra de tracción
1	Perno (M10 x 100 mm)
1	Contratuerca (M10)
1	Perno (M12 x 100 mm)
2	Arandela (M12)
1	Contratuerca (M12)
2	Arandela espaciadora (si corresponde)

Procedimiento

1. Instale el seguro de cierre al bastidor de la máquina, tal y como se muestra en la Figura 4.

   Nota: Apriete las tuercas a 52 N·m.

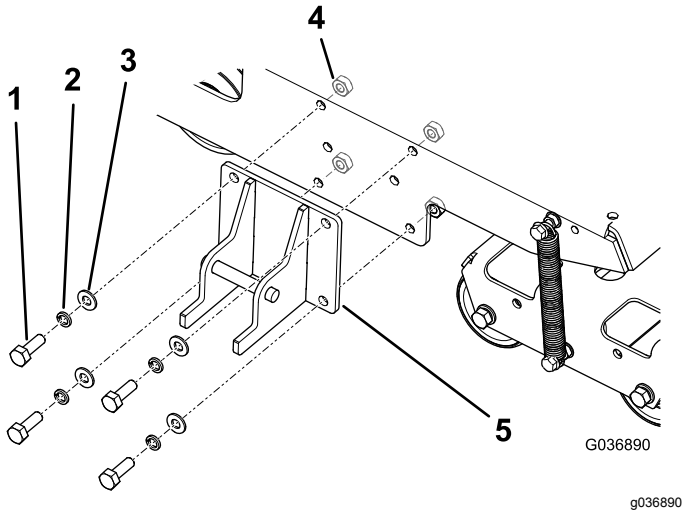


Figura 4

1. Perno – M10 x 30 mm (4)
2. Arandela de freno – M10 (4)
3. Arandela – M10 (4)
4. Tuerca – M10 (4)
5. Seguro de cierre

2. Sujete la barra de tracción al soporte de giro de la barra de tracción con los herrajes adecuados; consulte la Figura 5.
   - En los taladros delanteros, use un perno (M10 x 100 mm), 2 arandelas (M10) y una contratuerca (M10).
   - En los taladros traseros, use un perno (M12 x 100 mm), 2 arandelas (M12) y una contratuerca (M12).
   - Si en la máquina se incluye una tercera arandela con cada perno, utilice esas arandelas como espaciadores entre la barra de tracción y la parte interior del soporte de giro de la barra de tracción (Figura 6).

   Nota: Utilice los taladros del soporte de giro de la barra de tracción para igualar la altura a la del enganche del vehículo de remolque.

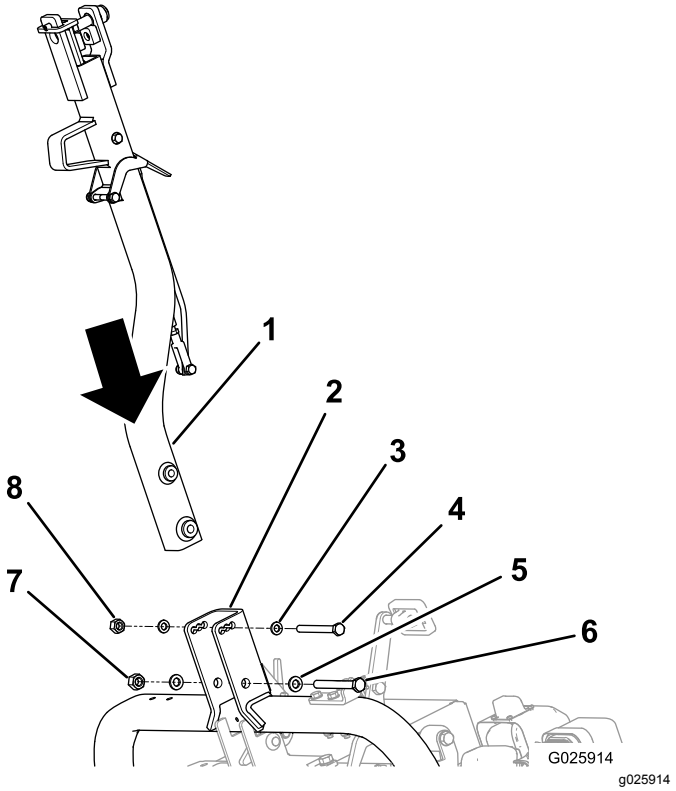


Figura 5

1. Barra de tracción
2. Soporte de giro de la barra de tracción
3. Arandela – M10 (2)
4. Perno (M10)
5. Arandela – M12 (2)
6. Perno (M12)
7. Contratuerca (M12)
8. Contratuerca (M10)

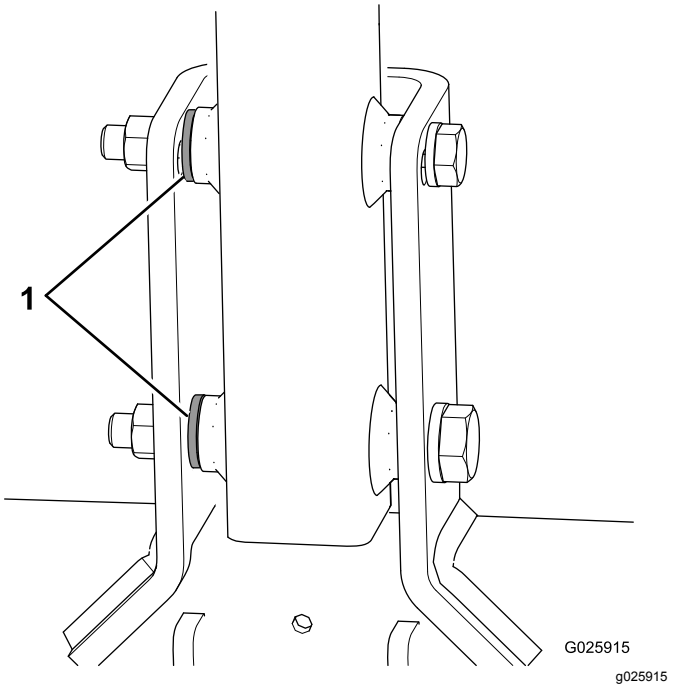


Figura 6

1. Arandelas espaciadoras

3. Apriete el perno pequeño a 73 N·m y el perno grande a 126 N·m.
4. Empuje la barra de tracción hacia arriba hasta que la palanca de cierre se desenganche de la muesca de la guía (Figura 7).

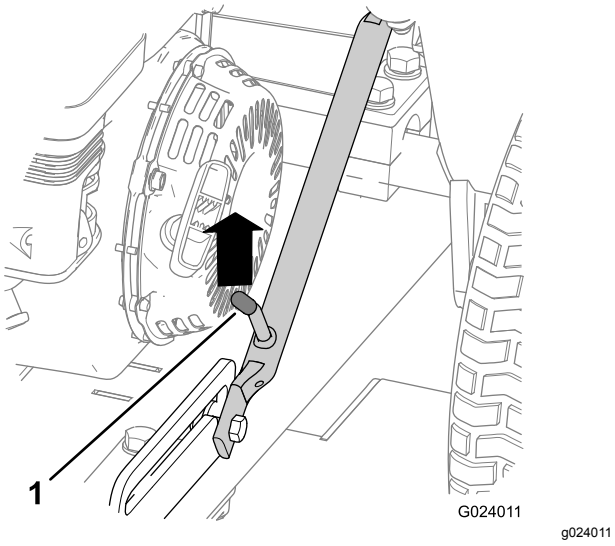


Figura 7

1. Palanca de enganche

5. Tire de la barra de tracción hacia abajo.
6. Si está instalado, retire el pasador de bloqueo del cierre (Figura 8).

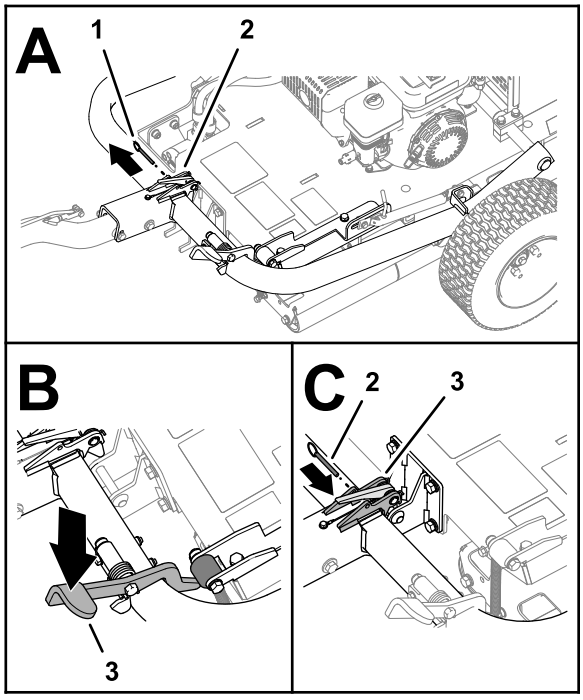


Figura 8

1. Pasador de bloqueo
2. Cierre
3. Pedal de cierre de la barra de tracción

7. Pise el pedal de cierre de la barra de tracción hasta que la barra de tracción se bloquee en su sitio (Figura 8).
8. Inserte el pasador de bloqueo a través de los orificios en el cierre (Figura 8).
9. Apriete las tuercas de rueda en las ruedas de transporte a 108 N·m.

3

Retire la máquina del palet

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Retire los bloques de madera del palet en el extremo de la barra de tracción.

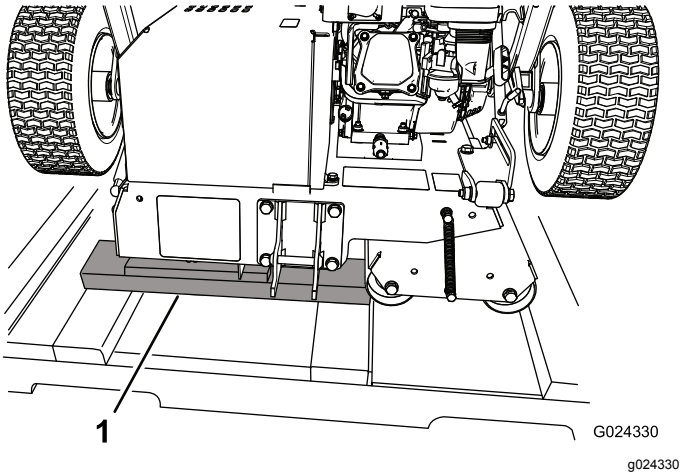


Figura 9

1. Bloques de madera

2. Coloque algunas tablas de madera en el suelo junto al extremo del palet.

   Nota: La altura de los bloques de madera debe ser algo menor que la altura del palet. Puede utilizar tablas de los lados o de los extremos de la caja.
3. Baje la máquina con cuidado del palet a las tablas de madera, y luego al suelo.

   Importante: **No deje que los rodillos toquen el palet al bajar la máquina al suelo.**
4. Retire el resto del embalaje.

4

El producto

Lubricación de la máquina

Piezas necesarias en este paso:

–	Lubricantes (no incluidos)

Procedimiento

Antes de utilizar la máquina, lubríquela para asegurar un funcionamiento correcto; consulte Lubricación (página 24). Si la máquina no es lubricada correctamente habrá fallos prematuros de piezas críticas.

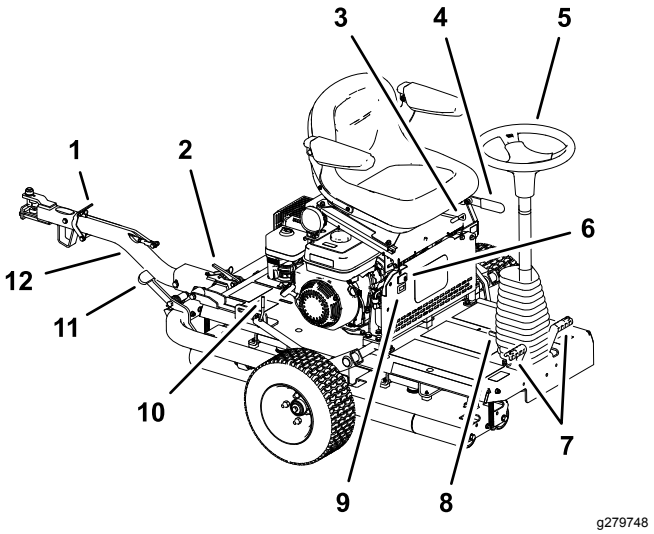


Figura 10

1. Palanca de bloqueo del enganche
2. Cierre de la barra de tracción
3. Palanca de ajuste del asiento
4. Freno de estacionamiento
5. Volante
6. Interruptor de los faros
7. Pedales de desplazamiento
8. Pedal de inclinación del volante
9. Contador de horas
10. Palanca de enganche
11. Pedal de cierre de la barra de tracción
12. Barra de tracción

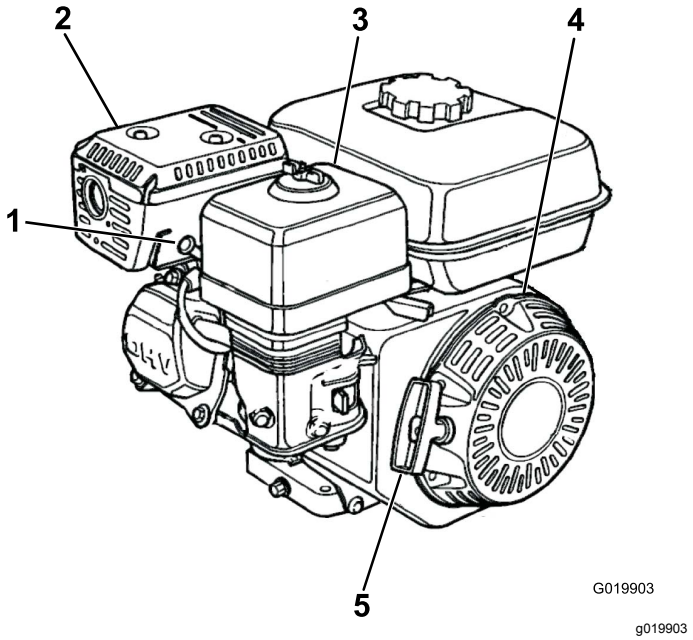


Figura 11

1. Bujía
2. Silenciador
3. Limpiador de aire
4. Arrancador de retroceso
5. Arrancador de retroceso

Controles

Freno de estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento para permitir que la máquina arranque. Para accionar el freno de estacionamiento (Figura 12), tire hacia atrás de la palanca del freno de estacionamiento. Para quitarlo, empuje la palanca hacia adelante.

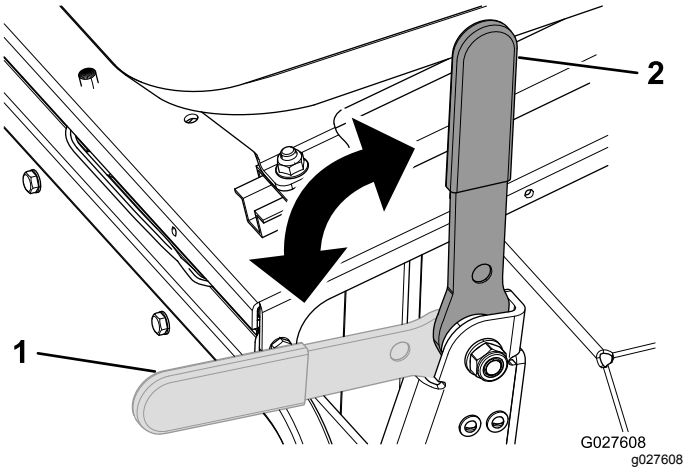


Figura 12

1. Freno de estacionamiento – quitado
2. Freno de estacionamiento – puesto

Volante

Gire el volante (Figura 10) en sentido horario para dirigir la máquina hacia adelante.

Gire el volante en sentido antihorario para dirigir la máquina hacia atrás.

Nota: Puesto que el sentido cambia al final de cada pasada, tendrá que practicar con la máquina para acostumbrarse al sistema de dirección.

El volante controla el ángulo de los rodillos de alisado, que a su vez dirigen la máquina. El giro del volante es limitado, de modo que el radio de giro de la máquina es grande.

Pedal de inclinación del volante

Para inclinar el volante hacia usted, pise el pedal (Figura 10), tire de la columna de dirección hacia usted a la posición más cómoda y suelte el pedal.

Pedales de desplazamiento

Los pedales de desplazamiento (Figura 10), situados en cada lado de la base del volante, controlan el movimiento del rodillo de tracción. Los pedales están conectados entre sí, de manera que no es posible pisar ambos al mismo tiempo: sólo es posible pisar un pedal a la vez. Si pisa el pedal derecho, la máquina se desplaza hacia la derecha, y si pisa el pedal izquierdo, la máquina se desplaza hacia la izquierda. Cuanto más pise un pedal, más rápidamente se desplaza en el sentido correspondiente.

Nota: Deténgase por completo antes de cambiar la dirección de la máquina; no cambie la dirección de los pedales de forma abrupta. Si lo hace, se sobrecargará el tren de transmisión, lo que puede provocar un fallo prematuro de sus componentes. Accione los pedales de forma lenta y suave para evitar dejar posibles marcas en el césped y dañar componentes del tren de transmisión.

Si utiliza la máquina en cuestas, asegúrese de que el rodillo de tracción está en el lado más bajo para que proporcione una tracción adecuada. Si no lo hace, puede dañar el césped.

Barra de tracción

Utilice la barra de tracción (Figura 10) para remolcar la máquina y para elevar/bajar las ruedas de transporte.

Palanca de ajuste del asiento

Puede desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás. Gire la palanca de ajuste del asiento (Figura 10) hacia arriba, deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás y, a continuación, suelte la palanca.

Pernos de ajuste del reposabrazos

Puede ajustar cada reposabrazos girando el perno de ajuste correspondiente (Figura 13).

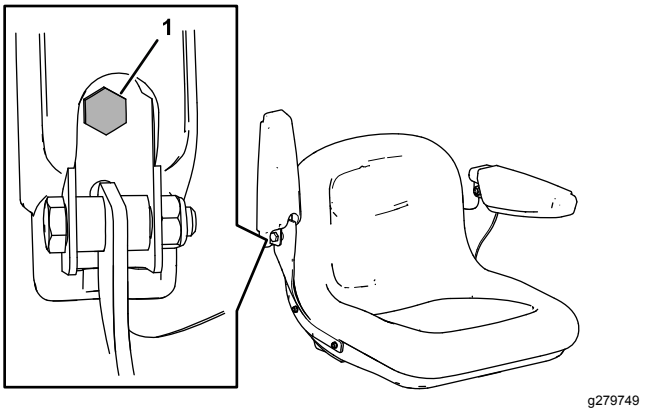


Figura 13

1. Perno de ajuste

Interruptor de los faros

Utilice el interruptor de los faros para encender y apagar los faros (Figura 10).

Contador de horas

El contador de horas (Figura 10) muestra el número total de horas de uso de la máquina.

Controles del motor

Nota: Consulte el manual del propietario del motor para obtener información adicional sobre el control del motor.

Interruptor de encendido

El interruptor de Encendido/Apagado (Figura 14) permite al operador de la máquina arrancar y apagar el motor. Este interruptor se encuentra en la parte delantera del motor. Gire el interruptor de Encendido/Apagado a la posición de ENCENDIDO para arrancar el motor. Gire el interruptor de Encendido/Apagado a la posición de APAGADO para apagar el motor.

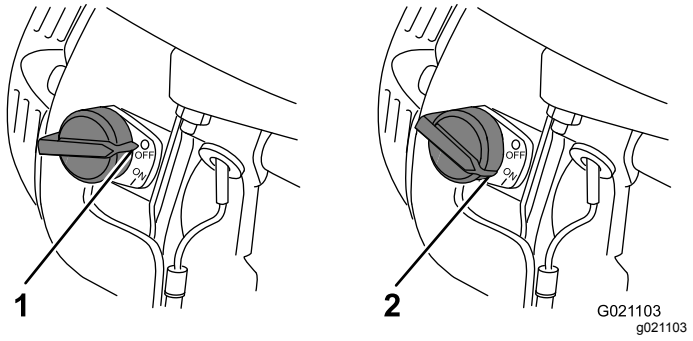


Figura 14

1. Posición de DESACTIVADO
2. Posición de ACTIVADO

Palanca del estárter

Es necesario usar la palanca del estárter (Figura 15) para arrancar un motor frío. Antes de tirar del arrancador de retroceso, mueva la palanca del estárter a la posición de CERRADO. Cuando el motor esté en marcha, mueva la palanca del estárter a la posición de ABIERTO. No utilice el estárter si el motor ya está caliente o si la temperatura del aire es alta.

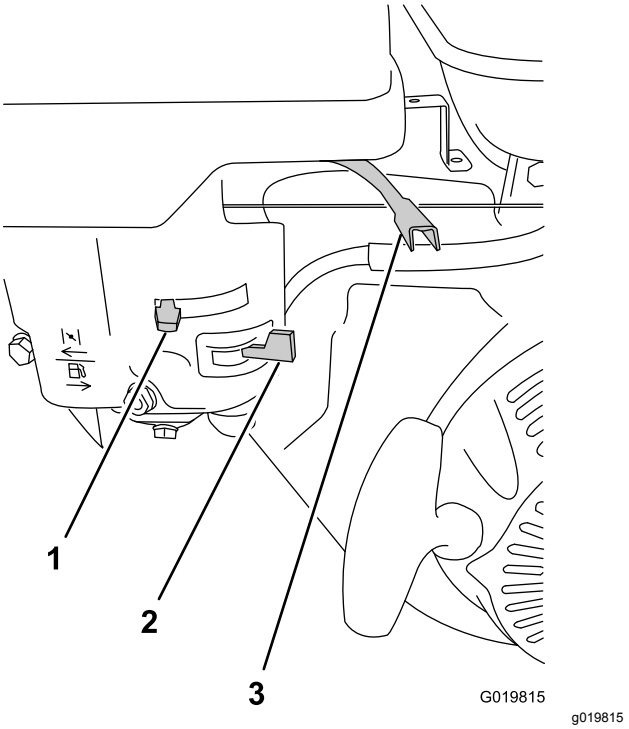


Figura 15

1. Palanca del estárter
2. Válvula de cierre de combustible
3. Palanca del acelerador

Palanca del acelerador

La palanca del acelerador (Figura 15) está situada junto al control del estárter; controla la velocidad del motor y por consiguiente puede controlar la velocidad de la máquina. Para obtener el mejor rendimiento durante el alisado, ponga este control en la posición de RÁPIDO.

Válvula de cierre de combustible

La válvula de cierre del combustible (Figura 15) se encuentra debajo de la palanca del estárter. Debe estar en la posición de abierto antes de intentar arrancar el motor. Cuando haya terminado de utilizar la máquina, y haya apagado el motor, mueva la palanca de cierre de la válvula de combustible a la posición de CERRADO.

Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, tire del arrancador (Figura 11) rápidamente para hacer girar el motor. Todos los controles del motor descritos anteriormente deben estar correctamente ajustados para arrancar el motor.

Interruptor de nivel de aceite

El interruptor de nivel de aceite está situado dentro del motor; impide que el motor funcione si el nivel de aceite está por debajo del límite de seguridad.

Especificaciones

Peso	308 kg
Longitud	136 cm
Anchura	122 cm
Altura	107 cm
Velocidad máxima sobre el terreno	12,8 km/h a 3.600 rpm

Accesorios/aperos

Está disponible una selección de aperos y accesorios homologados por Toro que se pueden utilizar con la máquina a fin de potenciar y aumentar sus prestaciones. Póngase en contacto con su servicio técnico autorizado o con su distribuidor Toro autorizado, o bien visite www.Toro.com para obtener una lista de todos los aperos y accesorios homologados.

Para asegurar un rendimiento óptimo y mantener la certificación de seguridad de la máquina, utilice solamente piezas y accesorios genuinos Toro. Las piezas de repuesto y accesorios de otros fabricantes podrían ser peligrosos, y su uso podría invalidar la garantía del producto.

Operación

Antes del funcionamiento

Seguridad antes del funcionamiento

Seguridad en general

- Apague la máquina y espere a que se detenga todo movimiento antes de dejar el puesto del operador. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar ajustes, tareas de mantenimiento y de limpieza o de guardarla.
- No deje nunca que la máquina sea utilizada o mantenida por niños o por personas que no hayan recibido la formación adecuada al respecto. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador. El propietario es responsable de proporcionar formación a todos los operadores y mecánicos.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Sepa cómo parar rápidamente la máquina y el motor.
- Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores están instalados y que funcionan correctamente. No utilice la máquina si no funcionan correctamente.
- Antes del uso, inspeccione siempre la máquina para asegurarse de que los componentes y las fijaciones están en buenas condiciones de funcionamiento. Sustituya cualquier componente o fijación que esté desgastado o dañado.
- Inspeccione la zona en la que va a utilizar la máquina y retire cualquier objeto que pudiera ser arrojado por la máquina.

Seguridad – Combustible

- Extreme las precauciones al manejar el combustible. Es inflamable y sus vapores son explosivos.
- Apague cualquier cigarrillo, cigarro, pipa u otra fuente de ignición.
- Utilice solamente un recipiente de combustible homologado.
- No retire el tapón de combustible ni llene el depósito de combustible si el motor está en marcha o está caliente.

- No añada ni drene combustible en un lugar cerrado.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible en un lugar donde pudiera haber una llama desnuda, chispas o una llama piloto, por ejemplo en un calentador de agua u otro electrodoméstico.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

Antes de utilizar la máquina

1. Limpie cualquier residuo en la parte superior y debajo de la máquina.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Realice los siguientes procedimientos de mantenimiento diarios:
   - Lubricación del cojinete del rodillo de tracción (página 24)
   - Comprobación del nivel de aceite del motor (página 25)
   - Comprobación de los elementos del filtro de aire (página 27)
   - Comprobación del sistema de interruptores de seguridad (página 30)
   - Comprobación del freno de estacionamiento (página 30)
   - Comprobación de las mangueras y los acoplamientos hidráulicos (página 31)
   - Comprobación del nivel de fluido hidráulico (página 32)
   - Comprobación de la presión de aire de los neumáticos (página 35)
   - Comprobación en la máquina de herrajes sueltos (página 35)
4. Asegúrese de que todos los protectores y cubiertas están colocados y sujetos con seguridad.
5. Levante las ruedas de transporte del suelo y asegúrese de que están bloqueadas en su sitio.

Especificación de combustible

- Utilice gasolina sin plomo (87 octanos mínimo).
- Para obtener los mejores resultados, utilice solamente gasolina fresca (comprada hace menos de 30 días), sin plomo, de 87 o más octanos (método de cálculo (R+M)/2).
- Etanol: Es aceptable el uso de gasolina con hasta el 10% de etanol (gasohol) o el 15% de MTBE (éter metil tert-butílico) por volumen. El etanol y el MTBE no son lo mismo. No está autorizado el uso de gasolina con el 15% de etanol (E15) por volumen. No utilice nunca gasolina que contenga más del 10% de etanol por volumen, como por ejemplo la E15 (contiene el 15% de etanol), la E20 (contiene el 20% de etanol) o la E85 (contiene el 85% de etanol). El uso de gasolina no autorizada puede causar problemas de rendimiento o daños en el motor que pueden no estar cubiertos bajo la garantía.
- No utilice metanol o gasolina que contenga metanol.
- No guarde combustible en el depósito de combustible o en recipientes de combustible durante el invierno a menos que haya añadido un estabilizador
- No añada aceite a la gasolina.

Cómo llenar el depósito de combustible

Capacidad del depósito de combustible: 3,6 l

1. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón del depósito (Figura 16).

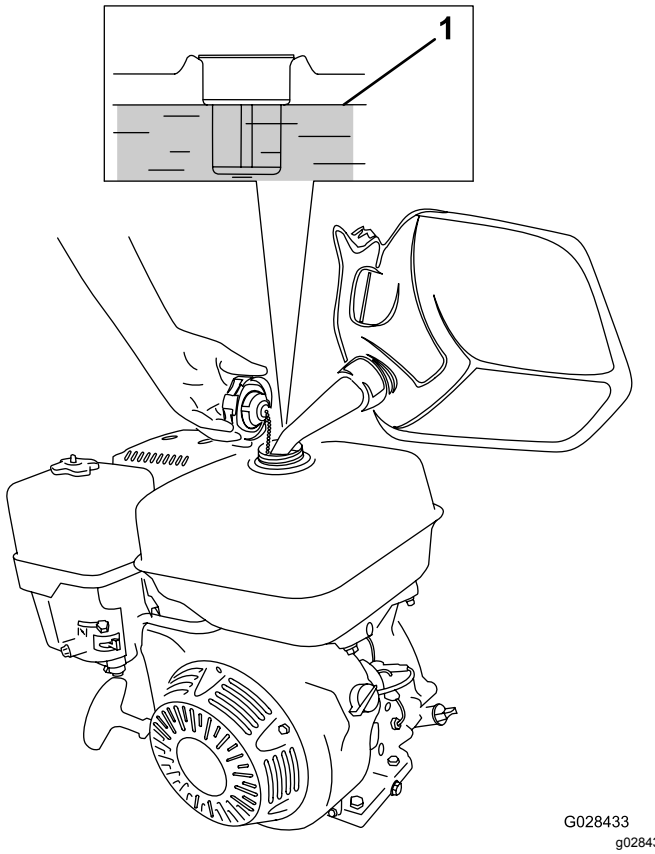


Figura 16

1. Nivel máximo de combustible

2. Llene el depósito hasta unos 25 mm por debajo de la parte superior del depósito con el combustible especificado.

   El espacio de aire por debajo de la parte superior del depósito permite que el combustible se expanda.

   Importante: **No llene el depósito de combustible en exceso. Si se añade más del nivel especificado, se producen daños en el sistema de recuperación de vapores y esto se traduce en fallos de rendimiento del motor. Estos fallos no están cubiertos por la garantía y requieren la sustitución del tapón del depósito de combustible.**

3. Coloque el tapón del depósito de combustible y limpie el combustible que se haya derramado.

Durante el funcionamiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Seguridad durante el funcionamiento

Seguridad en general

- El propietario/operador puede prevenir y es responsable de cualquier accidente que pudiera provocar lesiones personales o daños materiales.
- Lleve ropa adecuada, incluida protección ocular, pantalones largos, calzado resistente y antideslizante y protección auricular. Si tiene el pelo largo, recójaselo, y no lleve prendas o joyas sueltas.
- No utilice la máquina si está enfermo, cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Preste toda su atención al utilizar la máquina. No realice ninguna actividad que genere distracciones, de lo contrario pueden producirse lesiones o daños en la propiedad.
- Mantenga a otras personas y a las mascotas alejadas del área de operación.
- No lleve nunca pasajeros en la máquina.
- Utilice la máquina únicamente con buena visibilidad para evitar agujeros y peligros ocultos.
- Evite utilizar la máquina sobre hierba mojada. La reducción de la tracción podría hacer que la máquina se resbalara.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las transmisiones están en punto muerto, de que el freno estacionamiento está accionado y de que usted se encuentra en la posición del operador.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No utilice la máquina cerca de terraplenes, fosas o taludes. La máquina podría volcar repentinamente si se socava un talud.
- Pare la máquina, accione el freno de estacionamiento, apague el motor e inspeccione el accesorio después de golpear un objeto, o si se produce una vibración anormal en la máquina. Realice todas las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la máquina.
- Vaya más despacio y tenga cuidado al girar y al cruzar calles y aceras con la máquina. Ceda el paso siempre.
- No haga funcionar nunca un motor en un lugar cerrado donde no puedan liberarse los gases de escape.
- No deje nunca desatendida la máquina si está funcionando.
- Antes de abandonar la posición del operador, siga estos pasos:
  - Aparque la máquina en una superficie nivelada.
  - Accione el freno de estacionamiento.
  - Apague el motor.
  - Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- No utilice la máquina cuando exista riesgo de caída de rayos.
- No utilice la máquina como un vehículo de remolcado.
- Utilice solamente los accesorios, aperos y las piezas de repuesto aprobados por The Toro® Company.
- Mantenga las manos y los pies alejados de los rodillos.
- Tenga cuidado al conectar y desconectar la máquina a/del vehículo de remolque.

Seguridad en las pendientes

- Establezca sus propios procedimientos y normas para trabajar en pendientes. Estos procedimientos deben incluir la valoración del lugar, con el fin de determinar qué pendientes son seguras para conducir la máquina. Aplique siempre el sentido

común y un buen criterio a la hora de realizar esta valoración.

- Las pendientes son una de las principales causas de accidentes por pérdida de control y vuelcos, que pueden causar lesiones graves o la muerte. El operador es responsable del funcionamiento seguro en pendientes. La conducción de la máquina en pendientes requiere extremar la precaución.
- Conduzca la máquina a una velocidad inferior si se encuentra en una pendiente.
- Si no se siente con confianza en una pendiente, no conduzca por ella.
- Esté alerta a agujeros, surcos, montículos, rocas u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría hacer volcar la máquina. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Seleccione una velocidad de avance baja para que no tenga que parar o cambiar de marcha mientras se encuentre en una pendiente.
- Se puede producir un vuelco si los rodillos pierden tracción.
- Evite conducir la máquina sobre hierba mojada. Los neumáticos pueden perder tracción, independientemente de que los frenos estén funcionando y en buen estado.
- Evite arrancar, parar o girar la máquina en una pendiente.
- Haga todos los movimientos en cuestas y pendientes de forma lenta y gradual. No cambie repentinamente la velocidad o la dirección de la máquina.

Cómo arrancar el motor

Nota: Asegúrese de que el cable de la bujía está conectado a la bujía.

1. Asegúrese de que el interruptor de las luces está en la posición de Desactivado.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado y de que los pedales de desplazamiento están en la posición de PUNTO MUERTO.
3. Ponga el interruptor de encendido/apagado en la posición de ENCENDIDO.
4. Gire la válvula de cierre del combustible a la posición de ABIERTO.
5. Al arrancar un motor frío, mueva la palanca del estárter a la posición ACTIVADO.

   Nota: Es posible que no sea necesario usar el estárter si el motor está caliente.
6. Mueva el control del acelerador a la posición de RÁPIDO.
7. Colóquese detrás de la máquina, tire del mando del arrancador de retroceso hasta notar resistencia, luego tire vigorosamente para arrancar el motor.

   Importante: **No tire de la cuerda hasta su límite, y no suelte el asa cuando la cuerda está extendida, porque podría romperse la cuerda o dañarse el mecanismo de retroceso.**
8. Cuando el motor haya arrancado, mueva la palanca del estárter a la posición de DESACTIVADO.
9. Mueva la palanca del acelerador a la posición de RÁPIDO para mejorar el rendimiento durante el alisado.

Para parar el motor

1. Después de utilizar la máquina, ponga los pedales de desplazamiento en la posición de PUNTO MUERTO y accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga la velocidad del motor en ralentí y deje que funcione durante 10 a 20 segundos;
3. Gire el interruptor de Encendido/Apagado del motor a la posición de APAGADO.
4. Gire la válvula de cierre del combustible a la posición de CERRADO.
5. Coloque el interruptor de las luces a la posición de DESCONECTADO.

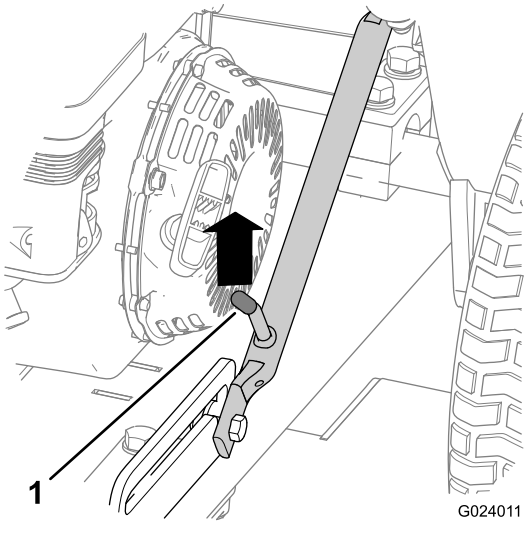
Transporte de la máquina

Preparación para transportar la máquina

1. Conduzca la máquina hasta el vehículo de transporte.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor; consulte Para parar el motor (página 17).
4. Asegúrese de que la válvula de cierre del combustible está en la posición de CERRADO.

Elevación de la máquina sobre las ruedas de transporte

1. Empuje la barra de tracción hacia arriba hasta que la palanca de cierre se desenganche de la muesca de la guía (Figura 17).

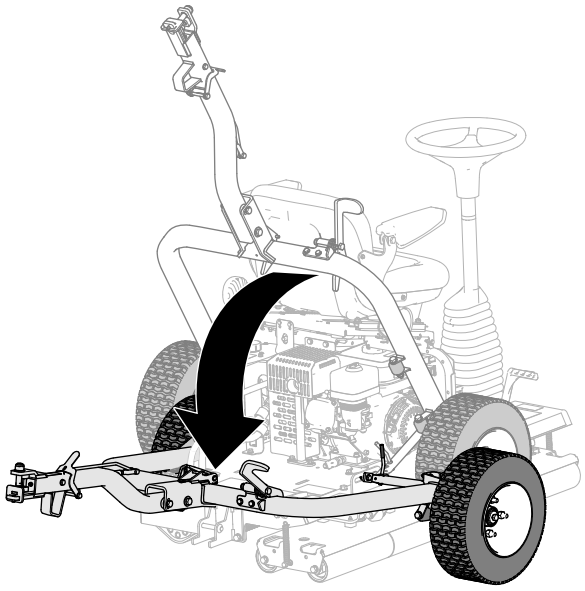


g024011

Figura 17

1. Palanca de enganche

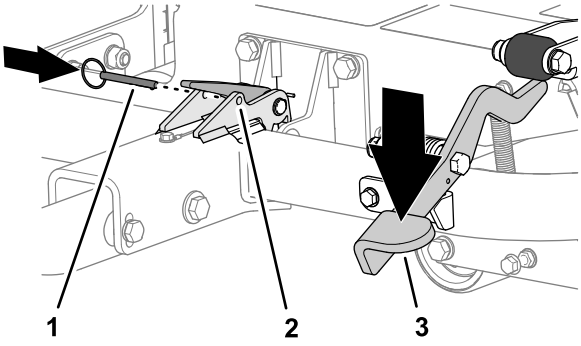
2. Levante la palanca de cierre hasta que se deslice libremente, y tire hacia abajo de la barra de enganche.



g279826

Figura 18

3. Pise el pedal de cierre de la barra de tracción hasta que la barra de tracción se bloquee en su sitio (Figura 19).



g279795

Figura 19

1. Pasador de bloqueo
2. Cierre
3. Pedal de cierre de la barra de tracción

4. Inserte el pasador de bloqueo a través de los orificios en el cierre (Figura 19).
5. Si va a transportar la máquina, conéctela al vehículo de remolque; consulte Acoplamiento de la máquina al vehículo de remolque (página 18).

Acoplamiento de la máquina al vehículo de remolque

Empuje hacia abajo sobre la palanca de bloqueo de la barra de tracción e inserte la barra de tracción en el enganche del vehículo de remolque. Suelte la palanca cuando la barra de tracción y el enganche estén alineados (Figura 20).

Importante: **Asegúrese de que la palanca vuelve a levantarse y que la barra de tracción y el enganche están acoplados.**

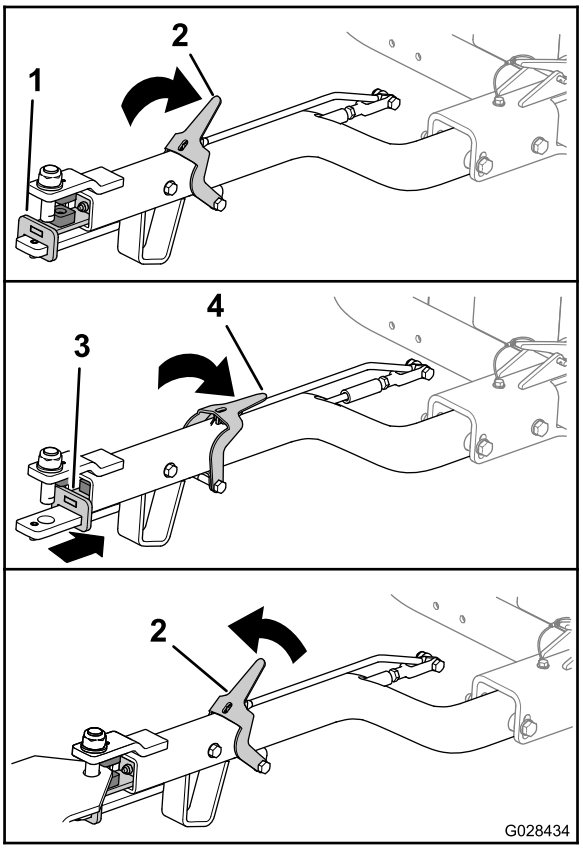


Figura 20

1. Bloqueo del enganche (hacia adelante)
2. Palanca de bloqueo del enganche (levantada)
3. Bloqueo del enganche (hacia atrás)
4. Palanca de bloqueo del enganche (bajada)

Desacoplamiento de la máquina del vehículo de remolque

Aparque la máquina en una superficie nivelada y calce las ruedas.

Empuje hacia abajo sobre la palanca de bloqueo de la barra de tracción y retire la barra de tracción del enganche del vehículo de remolque (Figura 20). Suelte el cierre cuando la barra de tracción y el enganche estén desacoplados.

Bajada de la máquina sobre los rodillos

1. Si la máquina está conectada a un vehículo de remolque, desconéctela del vehículo; consulte Desacoplamiento de la máquina del vehículo de remolque (página 19).
2. Retire el pasador de bloqueo (Figura 21).

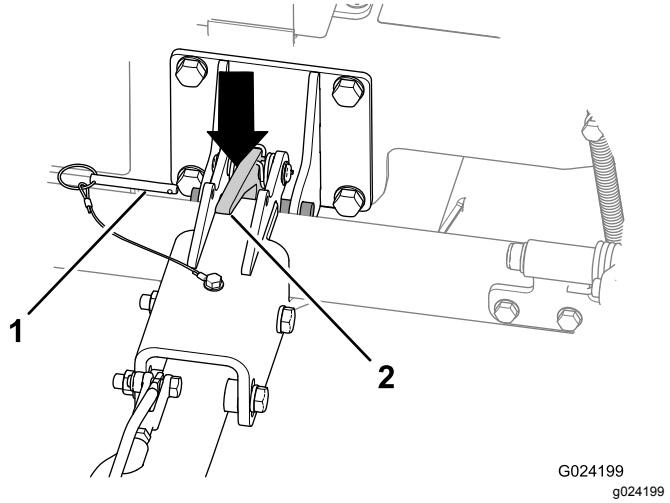


Figura 21

1. Pasador de bloqueo
2. Cierre de la barra de tracción

3. Levante la barra de tracción para inclinar la máquina ligeramente hacia arriba.
4. Presione hacia abajo sobre el cierre de la barra de tracción para desenganchar la barra de tracción (Figura 21).
5. Levante la barra de tracción (Figura 22) hasta que la palanca de cierre se bloquee en la muesca de la guía (Figura 17).

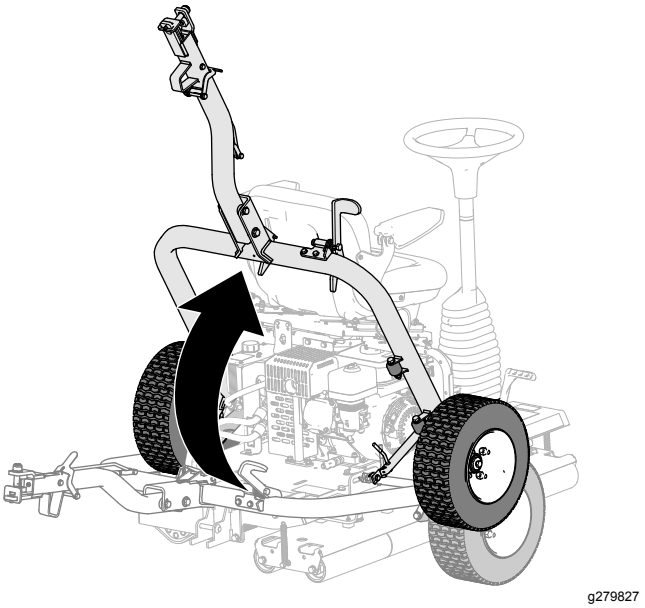


Figura 22

Uso de la máquina

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.

2. Siéntese en el asiento del operador, teniendo cuidado de no tocar los pedales de desplazamiento al sentarse.
3. Ajuste el asiento y el volante a una posición de trabajo cómoda.
4. Quite el freno de estacionamiento.
5. Agarre el volante y pise lentamente el pedal de desplazamiento izquierdo o derecho con el pie correspondiente, según la dirección en que desea desplazarse.

   Nota: Cuanto más presione el pedal, más rápidamente se desplazará en ese sentido.
6. Para detener la máquina, suelte los pedales de desplazamiento.

   Importante: **No pise los pedales de desplazamiento demasiado rápido; esto puede hacer que las máquinas patinen y dañen el césped bajo el rodillo de tracción, además de causar daños en el sistema de transmisión. Siempre debe manejar los pedales de manera controlada.**

   Nota: A medida que se vaya familiarizando con la máquina, le será más fácil saber cuándo debe soltar los pedales de desplazamiento, que será siempre antes del punto en que desea finalizar la pasada, puesto que la máquina sigue rodando durante un breve espacio después de que suelte el pedal. Cuando la máquina se detenga por completo, pise suavemente el otro pedal de desplazamiento para iniciar la pasada de retorno.
7. Gire el volante en sentido horario para dirigir la máquina hacia adelante.

   Gire el volante en sentido antihorario para dirigir la máquina hacia atrás.

   Nota: Puesto que el sentido cambia al final de cada pasada, tendrá que practicar con la máquina para acostumbrarse al sistema de dirección.

   Importante: **Para detener la máquina en caso de emergencia, pise el otro pedal de desplazamiento hasta la posición de PUNTO MUERTO. Por ejemplo, con el pedal derecho presionado y la máquina desplazándose hacia la derecha, pise el pedal izquierdo hasta que llegue a PUNTO MUERTO para que la máquina se detenga. Esta acción debe ser firme pero no brusca, porque podría hacer que la máquina volcara lateralmente.**
8. Antes de dejar el asiento del operador, aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.

Consejos de operación

- Si utiliza la máquina en cuestas, asegúrese de que el rodillo de tracción está en el lado más bajo para que proporcione una tracción adecuada. Si no lo hace, puede dañar el césped.
- Para obtener el mejor rendimiento, elimine periódicamente cualquier acumulación de material de los rodillos.

Después del funcionamiento

Seguridad tras el funcionamiento

- Apague la máquina, retire la llave (si está equipada) y espere a que se detenga todo movimiento antes de dejar el puesto del operador. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar ajustes, tareas de mantenimiento y de limpieza o de guardarla.
- Limpie la hierba y los residuos del silenciador y del compartimento del motor para ayudar a prevenir incendios. Limpie cualquier aceite o combustible derramado.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un recinto cerrado.
- Cierre el combustible antes de almacenar o transportar la máquina.
- No guarde nunca la máquina o un recipiente de combustible cerca de una llama desnuda, chispa o llama piloto, por ejemplo en un calentador de agua u otro electrodoméstico.
- Mantenga todas las piezas en buen estado de funcionamiento y todos los herrajes bien apretados.
- Sustituya cualquier pegatina desgastada, deteriorada o que falte.

Transporte de la máquina

- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un remolque o un camión.
- Amarre la máquina firmemente.

Mantenimiento

Nota: Para descargar una copia gratuita del esquema eléctrico o hidráulico, visite www.toro.com y busque su máquina en el enlace Manuales de la página de inicio.

Seguridad en el mantenimiento

- Antes de dejar el puesto del operador, realice lo siguiente:
  - Aparque la máquina en una superficie nivelada.
  - Mueva la palanca del acelerador a la posición de ralentí.
  - Asegúrese de que los pedales de desplazamiento están en la posición de punto muerto.
  - Accione el freno de estacionamiento.
  - Apague el motor.
  - Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
  - Deje que la máquina se enfríe antes de realizar ajustes, tareas de mantenimiento o de limpieza.
- Si es posible, no realice tareas de mantenimiento con el motor en marcha. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
- Utilice soportes fijos para apoyar la máquina o los componentes cuando sea necesario.
- Alivie con cuidado la tensión de aquellos componentes que tengan energía almacenada.

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 5 horas	• Compruebe si hay herrajes sueltos en la máquina.
Después de las primeras 20 horas	• Cambie el aceite del motor. • Cambie el fluido hidráulico y el filtro. • Cambie el fluido hidráulico y el filtro.
Cada vez que se utilice o diariamente	• Lubrique el cojinete del rodillo de tracción. • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Compruebe el limpiador de aire. • Compruebe el limpiador de aire. • Compruebe el sistema de interruptores de seguridad. • Compruebe el freno de estacionamiento. • Compruebe las mangueras y los acoplamientos hidráulicos. • Compruebe el nivel de fluido hidráulico. • Compruebe la presión de aire de los neumáticos en las ruedas de transporte. • Compruebe si hay herrajes sueltos en la máquina.
Después de cada uso	• Limpie la máquina.
Cada 50 horas	• Limpie el limpiador de aire (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad).
Cada 100 horas	• Cambie el aceite del motor. • Compruebe/ajuste la bujía. • Limpie la taza de sedimentos.
Cada 300 horas	• Cambie el elemento de papel. • Cambie la bujía. • Compruebe y ajuste la holgura de las válvulas.
Cada 400 horas	• Cambie el fluido hidráulico y el filtro. • Cambie el fluido hidráulico y el filtro.

Importante: **Consulte los demás procedimientos de mantenimiento del manual del propietario del motor.**

Anotación para áreas problemáticas:

Inspección realizada por:		
Elem-ento	**Fecha**	**Información**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Lista de comprobación – mantenimiento diario

Duplique esta página para su uso rutinario.

	Para la semana de:						
Elemento a comprobar	**Lun.**	**Mar.**	**Miér.**	**Jue.**	**Vie.**	**Sáb.**	**Dom.**
Compruebe que las articulaciones de pivote funcionan libremente.							
Compruebe el nivel de combustible.							
Compruebe el nivel de aceite del motor.							
Compruebe el nivel de fluido hidráulico.							
Compruebe el filtro de aire.							
Compruebe el sistema de interruptores de seguridad.							
Limpie las aletas de refrigeración del motor.							
Compruebe que no haya ruidos extraños en el motor.							
Compruebe si las mangueras han sufrido daños.							
Compruebe que no haya fugas de fluidos.							
Limpie la máquina.							
Lubrique todos los puntos de engrase.							
Compruebe la presión de aire de los neumáticos.							
Retoque la pintura dañada.							

Procedimientos previos al mantenimiento

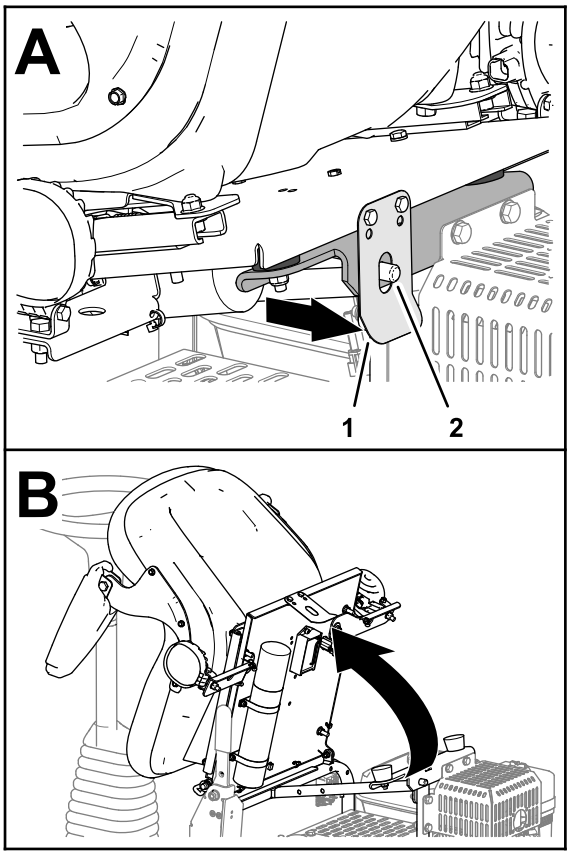
No incline la máquina, a menos que sea absolutamente necesario. Si la máquina se inclina, podría introducirse aceite del motor en la culata del motor, y podría salir fluido hidráulico del tapón situado encima del depósito. Estas fugas puede hacer necesarias costosas reparaciones en la máquina, Para realizar tareas de mantenimiento debajo de la carcasa, eleve la máquina con un polipasto o una grúa pequeña.

Preparación para el mantenimiento

1. Conduzca o transporte la máquina hasta una superficie nivelada; consulte Transporte de la máquina (página 17).
2. Si están bajadas, eleve las ruedas de transporte; consulte Elevación de la máquina sobre las ruedas de transporte (página 17).
3. Si el motor está en marcha, apáguelo.
4. Accione el freno de estacionamiento.
5. Si el motor está caliente, espere a que el motor y el sistema hidráulico se enfríen.

Elevación del asiento del operador

1. Tire hacia atrás del enganche del asiento hasta que salga del pasador del enganche del asiento (Figura 23).



g279773

Figura 23

1. Enganche del asiento
2. Pasador del enganche del asiento

2. Incline el asiento hacia adelante (Figura 23).

Bajada del asiento del operador

Incline el asiento hacia abajo, hasta que el enganche encaje con seguridad sobre el pasador del enganche del asiento (Figura 24).

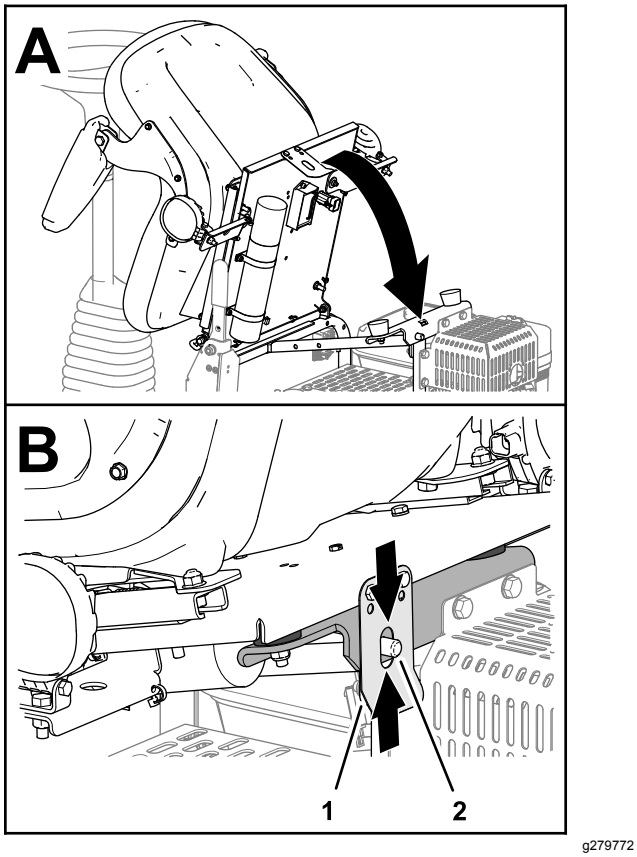


Figura 24

1. Enganche del asiento
2. Pasador del enganche del asiento

Lubricación

Lubricación del cojinete del rodillo de tracción

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente Lubrique el cojinete del rodillo de tracción inmediatamente después de cada lavado.

Tipo de grasa: Grasa de litio Nº 2

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Limpie la zona para evitar que penetre materia extraña en el cojinete.
3. Bombee grasa en el punto de engrase, tal y como se muestra en la Figura 25.

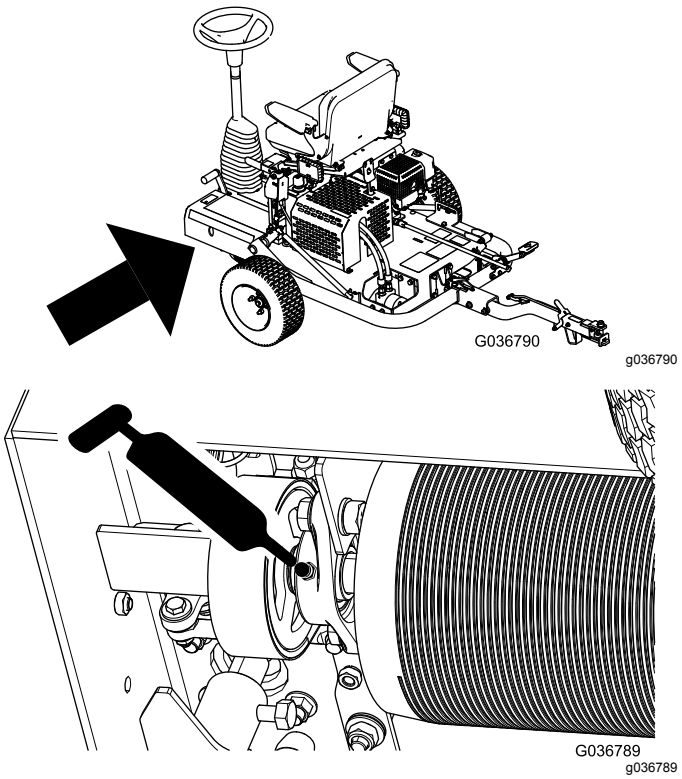


Figura 25

4. Limpie cualquier exceso de grasa.

   Importante: **Después de engrasar, conduzca la máquina durante un rato en un lugar sin césped para dispersar cualquier exceso de lubricante y evitar dañar el césped.**

Mantenimiento del motor

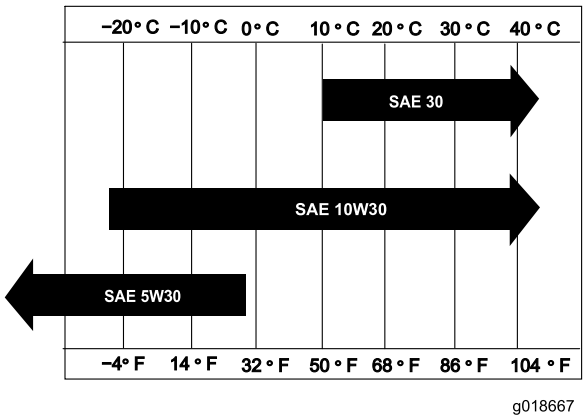
Seguridad del motor

- Apague el motor antes de comprobar el aceite o añadir aceite al cárter.
- No cambie la velocidad del regulador ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.

Especificación del aceite del motor

Tipo: clasificación de servicio API SL o superior

Viscosidad: seleccione la viscosidad del aceite según la temperatura ambiente; consulte la Figura 26.



g018667

Figura 26

Comprobación del nivel de aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Nota: El mejor momento para comprobar el aceite del motor es cuando el motor está frío, antes de arrancarlo al principio de la jornada. Si ya se ha arrancado, deje que el aceite se drene al cárter durante al menos 10 minutos antes de comprobarlo.

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Limpie la zona alrededor del tapón de llenado de aceite (Figura 27).

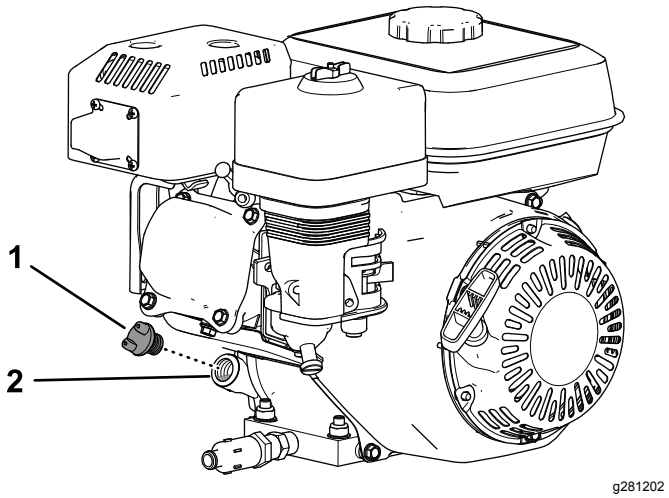


Figura 27

1. Tapón de llenado de aceite 2. Orificio de llenado

3. Retire el tapón de llenado de aceite girándolo en sentido antihorario.
4. Compruebe el nivel de aceite (Figura 28).

   El motor está lleno de aceite cuando el nivel se encuentra en el extremo inferior del orificio de llenado de aceite.

   Nota: Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del extremo inferior del orificio de llenado, añada suficiente aceite del tipo especificado para aumentar el nivel hasta el extremo inferior del orificio de llenado de aceite.

   Importante: **No llene en exceso el cárter con aceite de motor.**

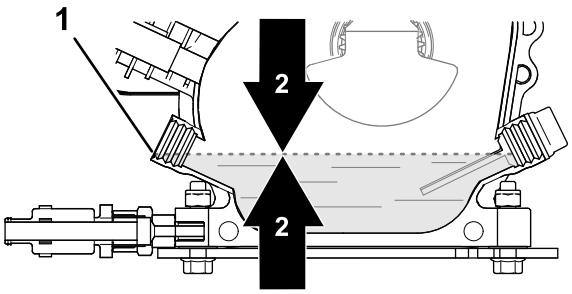


Figura 28

1. Orificio de llenado de aceite (extremo inferior) 2. Nivel de aceite del motor

5. Coloque el tapón de llenado y limpie cualquier aceite derramado.

Cómo cambiar el aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 20 horas—Cambie el aceite del motor.

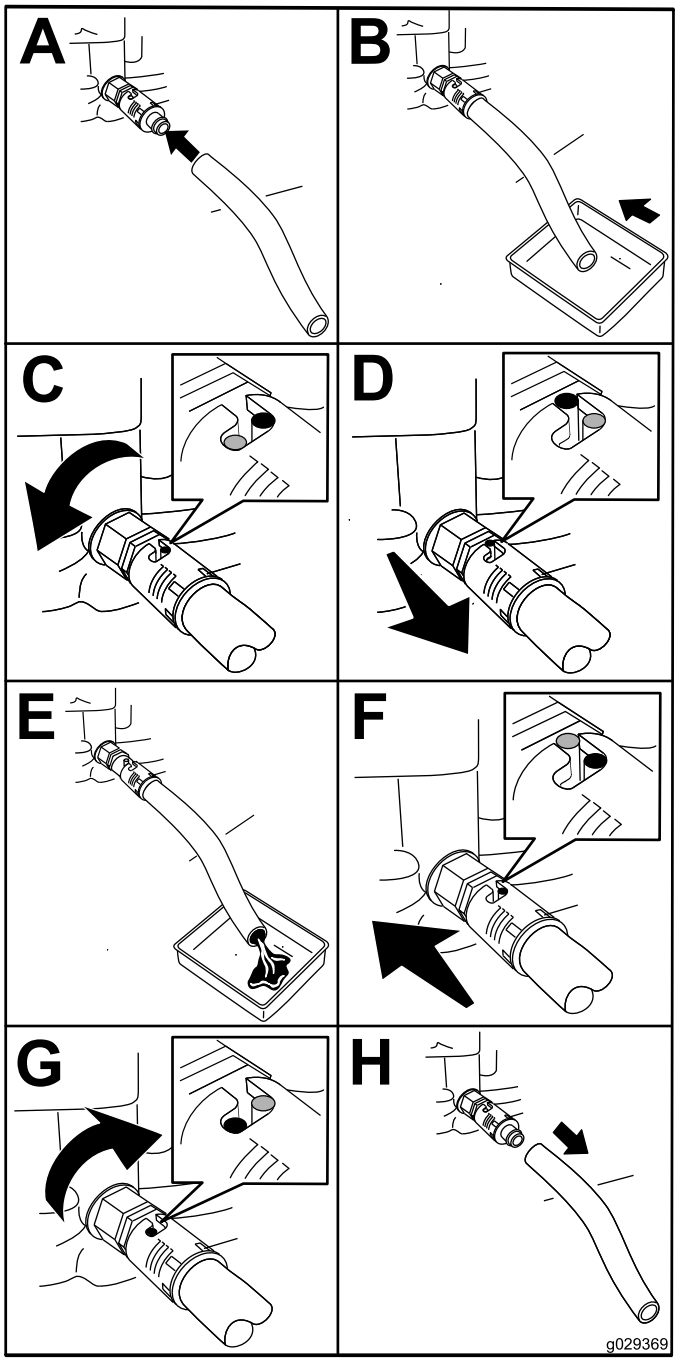
Cada 100 horas—Cambie el aceite del motor.

Preparación de la máquina

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para calentar el aceite; a continuación, apague el motor.
2. Eleve la máquina sobre las ruedas de transporte; consulte Elevación de la máquina sobre las ruedas de transporte (página 17).
3. Incline la máquina de manera que el extremo del motor esté más próximo al suelo y apoye el otro extremo de la máquina para mantenerla en esta posición.

Cómo drenar el aceite del motor

1. Instale la manguera de vaciado en la válvula de vaciado (Figura 29).
2. Coloque el otro extremo de la manguera (Figura 29) en un recipiente con 1 litro de capacidad.



g029369

Figura 29

3. Gire la válvula de drenaje de aceite 1/4 en sentido antihorario y deje que el aceite del motor se drene por completo (Figura 29).
4. Gire la válvula de drenaje de aceite 1/4 en sentido horario para cerrar la válvula (Figura 29).
5. Retire la manguera de drenaje (Figura 29) y limpie el aceite que se haya derramado.
6. Elimine correctamente el aceite usado.

   Nota: Recíclelo de acuerdo con la normativa local.

Añadido de aceite al motor

Capacidad del cárter: 0,60 litros.

1. Baje la máquina sobre los rodillos; consulte Bajada de la máquina sobre los rodillos (página 19).
2. Llene el cárter con el aceite especificado; consulte Especificación del aceite del motor (página 25) y Comprobación del nivel de aceite del motor (página 25).

Comprobación de los elementos del filtro de aire

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente—Compruebe el limpiador de aire.

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Retire la tuerca de orejeta que sujeta la tapa del limpiador de aire al limpiador de aire, y retire la tapa (Figura 30).

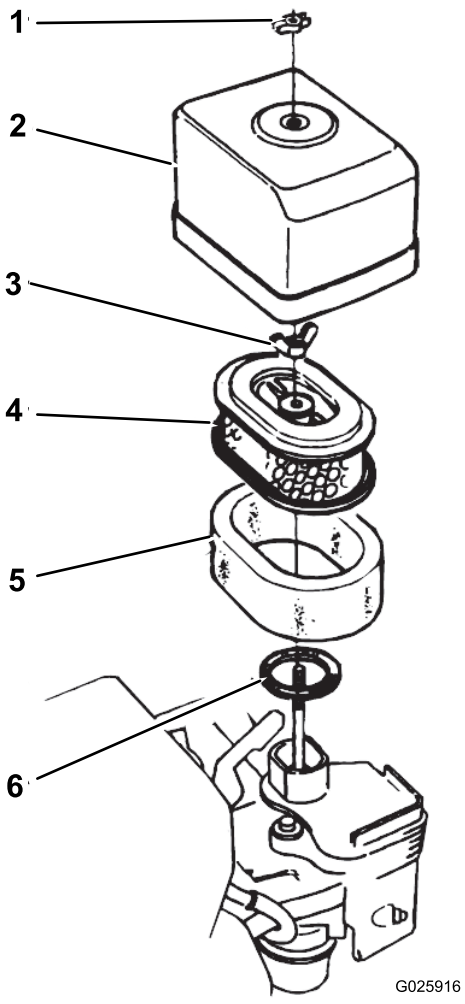


Figura 30

1. Tuerca de orejeta
2. Cubierta del limpiador de aire
3. Tuerca de orejeta
4. Elemento de papel
5. Elemento de gomaespuma
6. Junta

3. Limpie a fondo la cubierta del limpiador de aire.
4. Compruebe el elemento de gomaespuma del filtro de aire por si presenta suciedad y residuos.

   Limpie el filtro de aire de gomaespuma, si fuera necesario; consulte Limpieza del elemento de gomaespuma del filtro de aire (página 28).
5. Monte la cubierta del limpiador de aire en el limpiador con la tuerca de orejeta (Figura 30).

Mantenimiento del limpiador de aire

Intervalo de mantenimiento: Cada 50 horas—Limpie el limpiador de aire (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad).

Cada vez que se utilice o diariamente—Compruebe el limpiador de aire.

Cada 300 horas—Cambie el elemento de papel.

Limpieza del elemento de gomaespuma del filtro de aire

1. Retire la tuerca de orejeta que sujeta la tapa del limpiador de aire al limpiador de aire, y retire la tapa (Figura 30).
2. Retire la tuerca de orejeta del filtro de aire, y retire el filtro (Figura 30).
3. Reitre el elemento de gomaespuma del filtro de aire del elemento de papel (Figura 30).

   Si el elemento de papel del filtro de aire está sucio o dañado, límpielo o sustitúyalo; consulte Limpieza del elemento de papel del filtro de aire (página 28).
4. Lave el elemento de gomaespuma del filtro de aire con una solución de jabón líquido y agua templada.
5. Apriete el elemento de gomaespuma para retirar la suciedad.

   Importante: **No retuerza el elemento, porque la gomaespuma podría rasgarse.**
6. Seque el filtro de gomaespuma envolviéndolo en un paño limpio.
7. Apriete el trapo y el elemento de espuma para secar el elemento.

   Importante: **No lo retuerza, porque la gomaespuma podría rasgarse.**
8. Sature el elemento de gomaespuma con aceite de motor limpio.
9. Apriete el filtro para eliminar el exceso de aceite y para distribuir el aceite de forma homogénea.

   Nota: El elemento de gomaespuma debe estar humedecido con aceite.

Limpieza del elemento de papel del filtro de aire

Limpie el elemento de papel golpeando el elemento filtrante varias veces en una superficie dura para eliminar la suciedad.

Importante: **No elimine nunca la suciedad del elemento con un cepillo o con aire comprimido; el cepillado introduce suciedad en las fibras, y el aire comprimido daña el filtro de papel.**

Montaje de los elementos del filtro de aire

1. Monte el elemento de gomaespuma del filtro de aire sobre el elemento de papel (Figura 30).
2. Inspeccione la junta por si presenta signos de desgate o daños (Figura 30).

   Sustituya la junta si está desgastada o dañada.
3. Asegúrese de que la junta está colocada sobre la entrada de aire del carburador (Figura 30).
4. Monte los elementos del filtro de aire en el carburador con la tuerca de orejeta (Figura 30).
5. Monte la cubierta del limpiador de aire en el carburador con la otra tuerca de orejeta (Figura 30).

Mantenimiento de la bujía

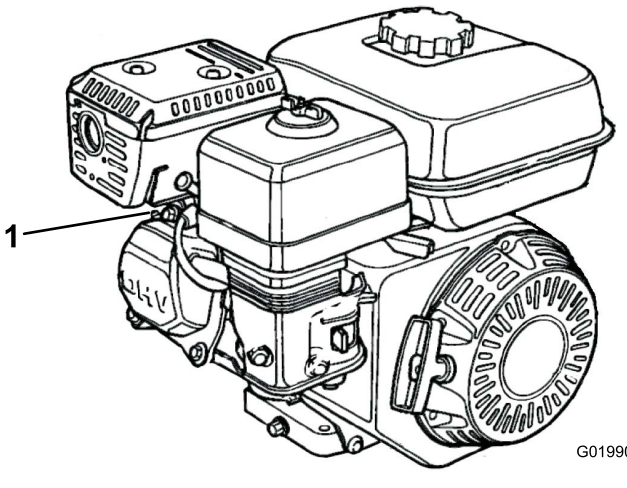
Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas—Compruebe/ajuste la bujía.

Cada 300 horas—Cambie la bujía.

Tipo: Bujía NGK BPR6ES o equivalente

Distancia entre electrodos: 0,70 a 0,80 mm; consulte Figura 32

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Desconecte el cable de la bujía (Figura 31).



g019905

Figura 31

1. Cable de la bujía

3. Limpie alrededor de la bujía y retire la bujía de la culata.

   Importante: **Si la bujía está agrietada o sucia, cámbiela. No debe limpiar los electrodos con chorro de arena, rascarlos ni limpiarlos de otra manera, porque podrían entrar restos en el cilindro, dañando el motor.**

4. Ajuste la distancia entre electrodos a entre 0,70 y 0,80 mm, tal y como se muestra en la Figura 32.

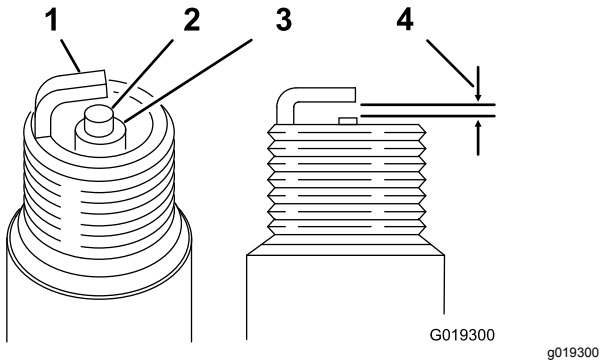


Figura 32

1. Electrodo lateral
2. Electrodo central
3. Aislante
4. 0,70 a 0,80 mm

5. Tras ajustar correctamente los electrodos, instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar dañar la rosca.
6. Una vez situada la bujía, apriétela con una llave para bujías del siguiente modo:
   - Al instalar una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta más después de que se asiente, para comprimir la junta.
   - Al instalar la bujía original, apriétela de 1/8 a 1/4 de vuelta más después de que se asiente para comprimir la junta.

   Importante: **Una bujía que no está correctamente apretada puede sobrecalentarse y dañar el motor. Si se aprieta demasiado la bujía, pueden dañarse las roscas de la culata del motor.**
7. Conecte el cable de la bujía a la bujía.

Comprobación y ajuste de la holgura de las válvulas

Intervalo de mantenimiento: Cada 300 horas

Importante: **Consulte a su distribuidor Toro autorizado para obtener asistencia.**

Mantenimiento del sistema de combustible

Limpieza de la taza de sedimentos

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas—Limpie la taza de sedimentos.

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Mueva la válvula de cierre de combustible a la posición de DESCONECTADO (Figura 33).

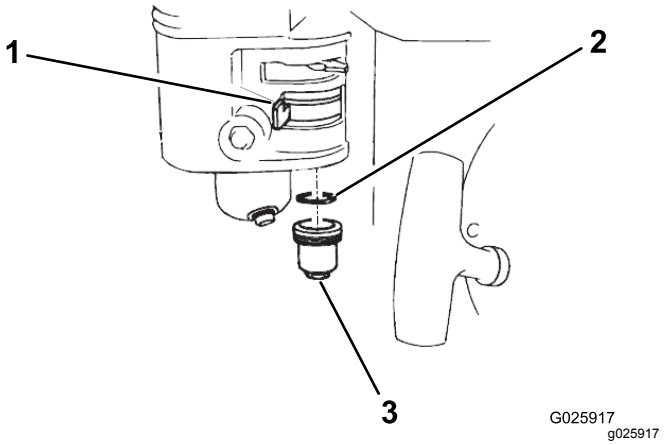


Figura 33

1. Válvula de cierre de combustible
2. Junta tórica
3. Taza de sedimentos

3. Retire la taza de sedimentos del combustible y la junta tórica (Figura 33).
4. Compruebe la junta tórica por si presenta daños y desgaste; sustituya la junta tórica si está dañada o desgastada.
5. Lave la taza de sedimentos y la junta tórica en disolvente no inflamable y séquelas bien.
6. Coloque la junta tórica en la válvula de combustible e instale la taza de sedimentos (Figura 33). Apriete firmemente la taza de sedimentos.

Mantenimiento del sistema eléctrico

Comprobación del sistema de interruptores de seguridad

⚠ CUIDADO

Si los interruptores de seguridad son desconectados o están dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente, causando lesiones personales.

- **No manipule los interruptores de seguridad.**
- **Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de utilizar la máquina.**

Importante: **Si el sistema de interruptores de seguridad no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un distribuidor Toro autorizado para que lo repare inmediatamente.**

1. Si se encuentra sobre las ruedas de transporte, baje la máquina sobre los rodillos; consulte Bajada de la máquina sobre los rodillos (página 19).
2. Accione el freno de estacionamiento, asegúrese de que los pedales de desplazamiento están en PUNTO MUERTO y arranque el motor.
3. Siéntese en el asiento.
4. Con el freno de estacionamiento accionado, pise uno de los pedales de desplazamiento suavemente; el motor debe apagarse después de 1 segundo aproximadamente.
5. Con el motor en marcha y el freno quitado, levántese del asiento y compruebe que el motor se apaga después de 1 segundo.

Nota: El sistema de interruptores de seguridad también está diseñado para apagar el motor si el operador se levanta del asiento con la máquina en movimiento.

Mantenimiento de los frenos

Comprobación del freno de estacionamiento

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

1. Conduzca o transporte la máquina hasta una superficie nivelada.
2. Si está transportando la máquina, desconéctela del vehículo de remolque y bájela sobre los rodillos; consulte Desacoplamiento de la máquina del vehículo de remolque (página 19) y Bajada de la máquina sobre los rodillos (página 19).
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Arranque el motor y ajuste la velocidad del motor a RALENTÍ.
5. Siéntese en el asiento del operador.
6. Pise uno de los pedales de desplazamiento.

   Importante: **La máquina no debe moverse. Si se mueve, ajuste el freno de estacionamiento, consulte Ajuste del freno de estacionamiento (página 30).**

   Nota: El motor se apaga en 1 segundo al pisar el pedal de desplazamiento con el freno de estacionamiento accionado.

Ajuste del freno de estacionamiento

1. Asegúrese de que el motor está apagado.
2. Quite el freno de estacionamiento.
3. Para ajustar el freno de estacionamiento:
   - Para aumentar la resistencia del freno, gire la contratuerca del freno en sentido horario (Figura 34).
   - Para reducir la resistencia del freno, gire la contratuerca del freno en sentido antihorario (Figura 34).

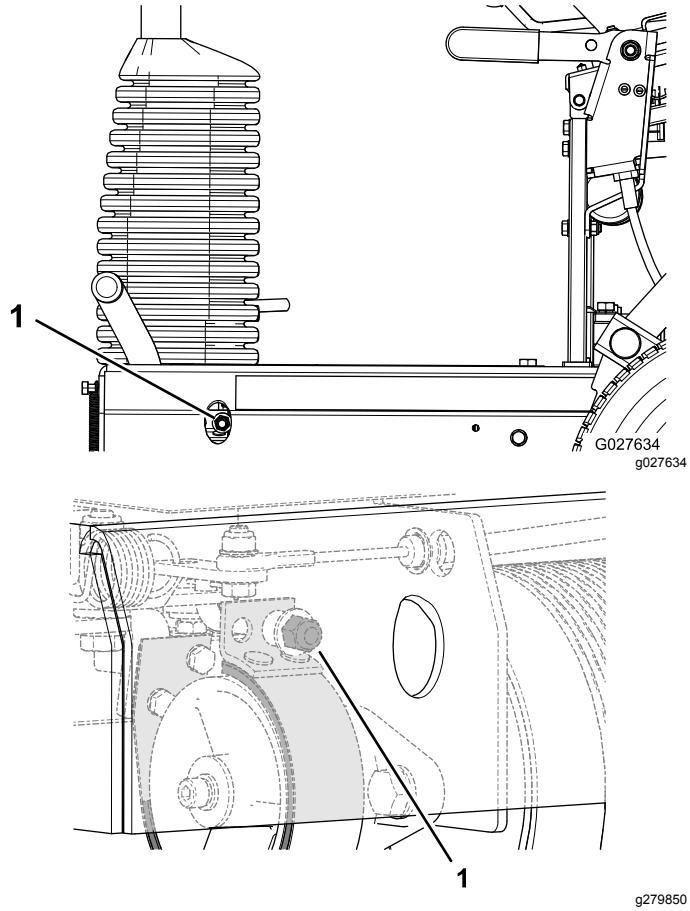


Figura 34

1. Contratuerca del freno

4. Compruebe el del freno de estacionamiento; consulte Comprobación del freno de estacionamiento (página 30).
5. Arranque el motor y ajuste la velocidad del motor a RALENTÍ.
6. Siéntese en el asiento del operador.
7. Quite el freno de estacionamiento.
8. Pise uno de los pedales de desplazamiento.

   La máquina debe moverse. Si la máquina no se mueve con el freno de estacionamiento quitado, repita los pasos 3 a 8 hasta que la máquina no se mueva cuando el freno de estacionamiento esté accionado y la máquina se mueva cuando el freno de estacionamiento esté quitado.
9. Accione el freno de estacionamiento y pare el motor.

Mantenimiento del sistema hidráulico

Seguridad del sistema hidráulico

- Busque atención médica inmediatamente si el fluido penetra en la piel. Un médico deberá eliminar quirúrgicamente el fluido inyectado en pocas horas.
- Asegúrese de que todas las mangueras y líneas de fluido hidráulicos están en buenas condiciones de uso, y que todos los acoplamientos y conexiones hidráulicos están apretados, antes de aplicar presión al sistema hidráulico.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas que liberan fluido hidráulico a alta presión.
- Utilice un cartón o un papel para buscar fugas hidráulicas.
- Alivie de manera segura toda presión en el sistema hidráulico antes de realizar trabajo alguno en el sistema hidráulico.

Comprobación de las mangueras y los acoplamientos hidráulicos

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Inspeccione el sistema hidráulico para comprobar que no tiene fugas, que los soportes no están sueltos, y que no hay desgaste, elementos sueltos, o deterioro causado por agentes ambientales o químicos. Haga todas las reparaciones necesarias antes de utilizar la máquina.

⚠ ADVERTENCIA

Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar en la piel y causar lesiones.

- **Busque atención médica inmediatamente si el fluido penetra en la piel.**
- **Asegúrese de que todas las mangueras y líneas de fluido hidráulico están en buenas condiciones de uso, y que todos los acoplamientos y conexiones hidráulicos están apretados, antes de aplicar presión al sistema hidráulico.**
- **Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas que liberan fluido hidráulico a alta presión.**
- **Utilice un cartón o un papel para buscar fugas hidráulicas.**
- **Alivie de manera segura toda presión en el sistema hidráulico antes de realizar trabajo alguno en el sistema hidráulico.**

Especificación del fluido hidráulico

Fluido hidráulico recomendado: Fluido hidráulico Toro Premium All Season (Disponible en recipientes de 19 l o en bidones de 208 l. Consulte el *Catálogo de piezas* o póngase en contacto con su distribuidor Toro autorizado si necesita los números de pieza.

Fluidos alternativos: Si no está disponible el fluido Toro, pueden utilizarse otros **fluidos convencionales a base de petróleo**, siempre que cumplan las siguientes propiedades de materiales y especificaciones industriales. Consulte a su proveedor de aceite para determinar si el aceite cumple estas especificaciones.

Nota: Toro no asume responsabilidad alguna por daños causados por sustitutos no adecuados, así que usted debe utilizar solamente productos de fabricantes responsables que respalden sus recomendaciones.

Fluido hidráulico antidesgaste de alto índice de viscosidad/bajo punto de descongelación, ISO VG 46 multigrado	
Propiedades de materiales:	
Viscosidad, ASTM D445	cSt a 40 °C 44 a 48 cSt a 100 °C 7,9 a 9,1
Índice de viscosidad ASTM D2270	140 o más
Punto de descongelación, ASTM D97	-37°C a -45°C
Etapa de fallo FZG	11 o mejor
Contenido de agua (fluido nuevo):	500 ppm (máximo)
Especificaciones industriales:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

Es necesario proporcionar la especificación correcta de los fluidos hidráulicos en el caso de equipos móviles (a diferencia del uso en plantas industriales); deben ser de tipo multigrado con aditivo antidesgaste ZnDTP o ZDDP (no fluidos sin cenizas).

Nota: La mayoría de los fluidos hidráulicos son casi incoloros, por lo que es difícil detectar fugas. Está disponible un aditivo de tinte rojo para el fluido del sistema hidráulico, en botellas de 20 ml. Una botella es suficiente para entre 15 y 22 litros de fluido hidráulico. Solicite el Nº de pieza 44-2500 a su distribuidor autorizado Toro.

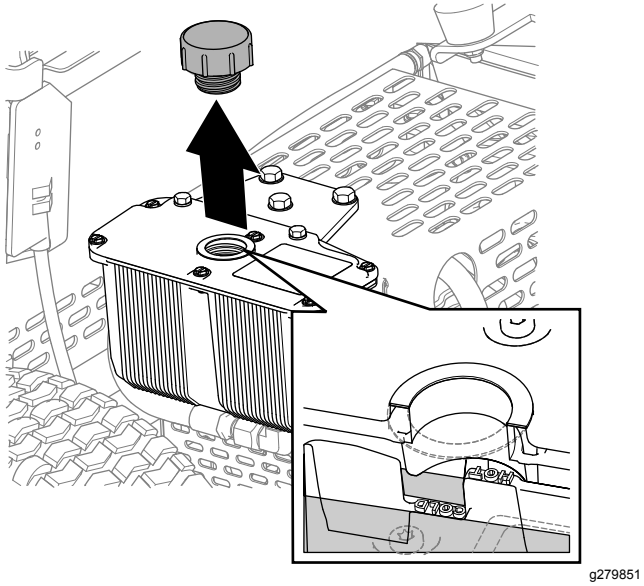
Comprobación del nivel de fluido hidráulico

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente Verifique el nivel del fluido hidráulico antes de arrancar el motor por primera vez y luego a diario.

Nota: Antes de trabajar en cualquier parte del sistema de transmisión hidráulica, apague el motor para despresurizar el sistema. Antes de arrancar el motor después de realizar mantenimiento en el sistema hidráulico y presurizar las líneas hidráulicas, inspeccione todas las mangueras y conectores en busca de daños, y asegúrese de que están bien apretados. Cambie cualquier manguera que estuviera dañada, y apriete todos los acoplamientos según sea necesario.

1. Prepare la máquina para el mantenimiento; consulte Preparación para el mantenimiento (página 23).
2. Levante el asiento del operador; consulte Elevación del asiento del operador (página 23).
3. Retire el tapón y compruebe el nivel de fluido hidráulico en el depósito (Figura 35).

   El nivel del fluido hidráulico debe cubrir la palabra COLD (Frío) grabada en el deflector del depósito.



g279851

Figura 35

4. Si fuera necesario, añada el fluido hidráulico especificado al depósito hasta que el fluido cubra el nivel de fluido frío en el deflector.

   Nota: El deflector en el depósito lleva grabados los términos HOT (Caliente) y COLD (Frío). Llene el depósito hasta el nivel adecuado según la temperatura del fluido. El nivel del fluido varía en función de su temperatura. El nivel frío indica el nivel del fluido cuando se encuentra a 24 °C. El nivel caliente indica el nivel del fluido cuando se encuentra a 107 °C.

   Por ejemplo, si el fluido se encuentra a una temperatura ambiente de unos 24 °C, llene solo el nivel frío. Si el fluido se encuentra a unos 65 °C, llene hasta la mitad de los niveles frío y caliente.

5. Vuelva a colocar el tapón del depósito hidráulico y apriételo hasta que esté cerrado.

   Importante: **No apriete en exceso el tapón del depósito.**

6. Limpie cualquier fluido que se haya derramado.
7. Baje el asiento del operador; consulte Bajada del asiento del operador (página 24).

Cambio del fluido hidráulico y del filtro

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 20 horas—Cambie el fluido hidráulico y el filtro.

Cada 400 horas—Cambie el fluido hidráulico y el filtro.

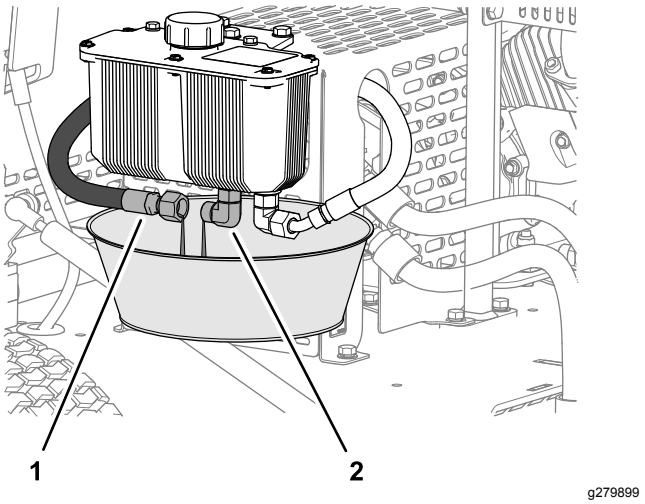
Importante: **Use solo el fluido hidráulico especificado. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema.**

Preparación para cambiar el fluido hidráulico y el filtro

1. Conduzca o transporte la máquina hasta una superficie nivelada; consulte Transporte de la máquina (página 17).
2. Si el motor está en marcha, apáguelo.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Si la máquina está sobre los rodillos, elévela sobre las ruedas de transporte; consulte Elevación de la máquina sobre las ruedas de transporte (página 17).
5. Levante el asiento del operador; consulte Elevación del asiento del operador (página 23).
6. Si el motor está en marcha, espere a que el motor y el sistema hidráulico se enfríen.

Drenaje del fluido hidráulico

1. Coloque un recipiente de 2 litros de capacidad bajo el depósito hidráulico (Figura 36).



g279899

Figura 36

1. Manguera hidráulica de alimentación
2. Acoplamiento hidráulico (depósito)

2. Retire la manguera de suministro hidráulico del acoplamiento del depósito y deje que se vacíe totalmente el fluido hidráulico (Figura 36).
3. Coloque la manguera hidráulica que retiró en el paso 2.
4. Limpie el fluido hidráulico que se haya derramado.

5. Elimine el fluido hidráulico usado según las normas locales.

Cambio del filtro

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 20 horas—Cambie el fluido hidráulico y el filtro.

Cada 400 horas—Cambie el fluido hidráulico y el filtro.

1. Limpie la zona alrededor del cabezal del filtro y el filtro hidráulico.
2. Coloque paños debajo del filtro hidráulico (Figura 37)

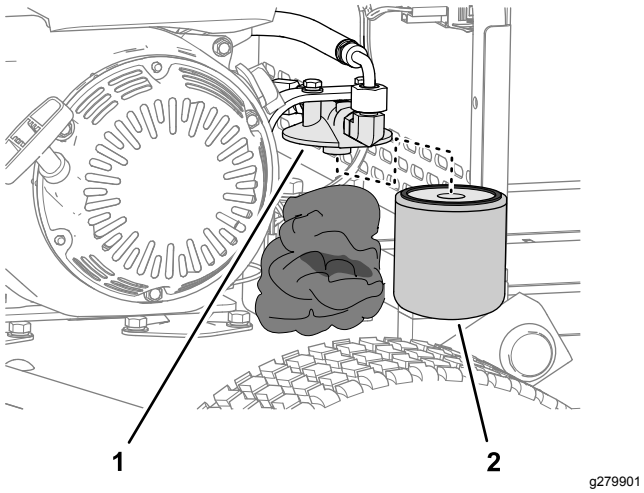


Figura 37

1. Cabezal del filtro
2. Filtro hidráulico

3. Retire con cuidado el filtro hidráulico (Figura 37).
4. Llene el filtro de sustitución con el fluido hidráulico especificado y lubrique la junta con fluido hidráulico.
5. Instale el filtro sobre el cabezal del filtro a mano (Figura 37) hasta que la junta entre en contacto con el cabezal del filtro y, a continuación, apriete el filtro 3/4 de vuelta más.
6. Limpie el fluido hidráulico que se haya derramado.
7. Elimine el filtro antiguo según la normativa local.

Llenado del depósito hidráulico

1. Baje la máquina sobre los rodillos; consulte Bajada de la máquina sobre los rodillos (página 19).
2. Retire el tapón del depósito hidráulico (Figura 38).

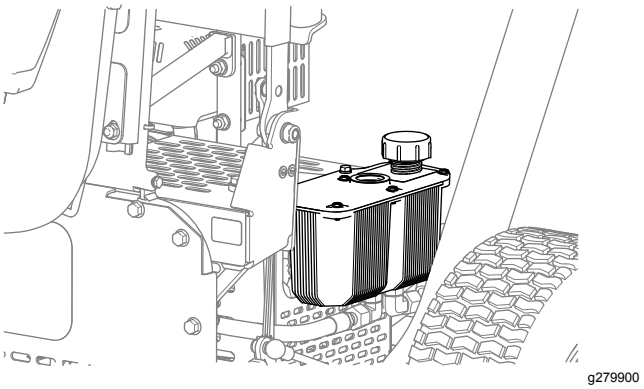


Figura 38

3. Llene el depósito con el fluido hidráulico especificado; consulte Especificación del fluido hidráulico (página 32) y Comprobación del nivel de fluido hidráulico (página 32).
4. Coloque el tapón del depósito (Figura 38).
5. Limpie el fluido hidráulico que se haya derramado.
6. Arranque el motor y déjelo funcionar a ralentí bajo entre 3 y 5 minutos.

   Al poner en marcha el motor, el fluido hidráulico circula y se elimina el aire atrapado en el sistema hidráulico.
7. Compruebe en la máquina si existen fugas hidráulicas en el depósito, las mangueras hidráulicas y el filtro hidráulico.

   Repare todas las fugas hidráulicas.
8. Apague el motor, compruebe el nivel de fluido hidráulico y añada fluido si es necesario.
9. Baje el asiento del operador; consulte Bajada del asiento del operador (página 24).

Mantenimiento del chasis

Comprobación de la presión de aire de los neumáticos

1. Mida la presión de aire de los neumáticos de las ruedas de transporte.

   Debe encontrarse en 103 kPa (15 psi).

2. Si la presión de aire de los neumáticos es superior o inferior a 103 kPa (15 psi), añada o quite aire de los neumáticos hasta que mida 103 kPa (15 psi).

Comprobación en la máquina de herrajes sueltos

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 5 horas

Cada vez que se utilice o diariamente

Compruebe si hay tuercas y pernos sueltos en el chasis o si faltan.

Apriete las tuercas y los pernos sueltos y reponga los que falten, tal y como sea necesario.

Limpieza

Limpieza de la máquina

Intervalo de mantenimiento: Después de cada uso

Importante: **No utilice agua reciclada o salada para limpiar la máquina.**

1. Limpie la máquina con agua limpia.

   Nota: No utilice un sistema de lavado a presión para limpiar la máquina.

2. Elimine la suciedad y los residuos de los rodillos cuanto sea necesario, rociando agua a través de los orificios en los alojamientos de los rodillos (Figura 39).

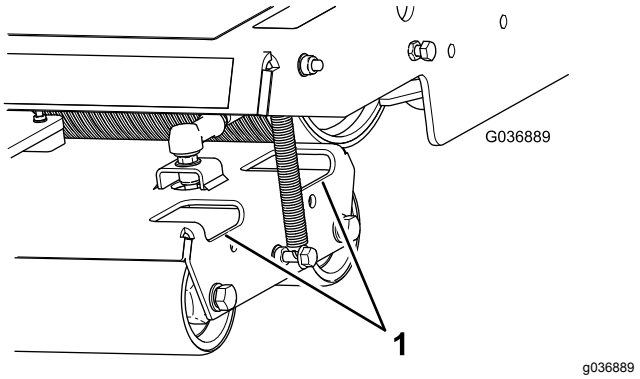


Figura 39

1. Orificios de acceso

3. Elimine la suciedad y los residuos del área alrededor del motor hidráulico (Figura 40).

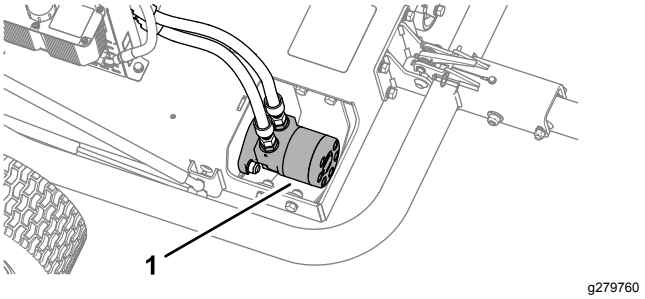


Figura 40

1. Motor hidráulico

4. Elimine la suciedad y los residuos del motor y de las aletas de refrigeración del motor (Figura 41).

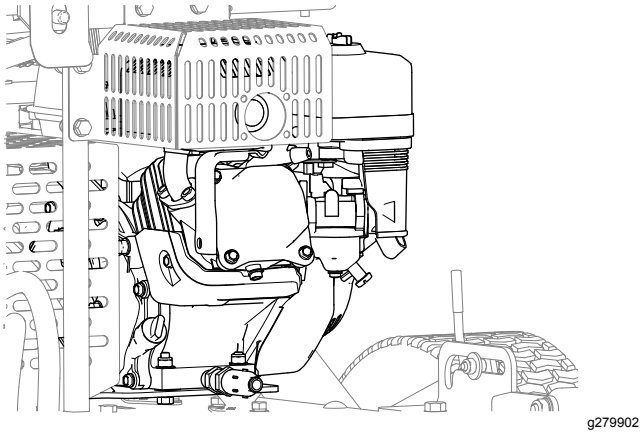


Figura 41

Almacenamiento

Preparación de la máquina para el almacenamiento a corto plazo

Menos de 90 días

1. Apague la máquina y espere a que se detenga todo movimiento antes de dejar el puesto del operador. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar ajustes, tareas de mantenimiento y de limpieza o de guardarla.
2. Elimine los recortes de hierba, la suciedad y la mugre de las piezas externas de toda la máquina, especialmente los rodillos y el motor. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior de las aletas de la culata y de la carcasa del soplador del motor.

   Importante: **La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua. No lave la máquina a presión. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca del motor.**
3. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza desgastada o dañada.
4. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura a través de su distribuidor Toro autorizado.

Preparación de la máquina para el almacenamiento a largo plazo

Más de 90 días

1. Realice los pasos descritos en Preparación de la máquina para el almacenamiento a corto plazo (página 36).
2. Prepare el combustible con estabilizador/acondicionador, según las instrucciones del fabricante.
3. Añada combustible con estabilizador/acondicionador en el depósito de combustible.
4. Ponga el motor en marcha durante 5 minutos para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible.

5. Apague el motor, deje que se enfríe y drene el depósito de combustible, o bien deje el motor en marcha hasta que se apague.
6. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que se apague. Repita el procedimiento con el estárter activado hasta que el motor no arranque.
7. Deseche el combustible adecuadamente. Recíclelo de acuerdo con la normativa local.

Almacenamiento de la máquina

Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio. Cubra la máquina para protegerla y para mantenerla limpia.

Aviso sobre privacidad en el EEE/Reino Unido

Uso de sus datos personales por parte de Toro

The Toro Company (“Toro”) respeta su privacidad. Al adquirir nuestros productos, podemos recopilar ciertos datos personales sobre usted, ya sea de forma directa a través de usted o de nuestra empresa o nuestro representante local de Toro. Toro utiliza estos datos para cumplir obligaciones contractuales, como registrar su garantía, procesar una reclamación de garantía o ponerse en contacto con usted en caso de la retirada de un producto, así como para fines comerciales legítimos, como valorar la satisfacción de los clientes, mejorar nuestros productos u ofrecerle información de productos que puedan ser de su interés. Toro puede compartir sus datos con filiales, concesionarios u otros socios comerciales de Toro en relación con cualquiera de las actividades antes mencionadas. También podemos revelar sus datos personales cuando se requiera por ley o en relación con la venta, la adquisición o la fusión de una empresa. No venderemos sus datos personales a ninguna otra empresa con fines de marketing.

Retención de su información personal

Toro conservará sus datos personales hasta que sean relevantes para las finalidades indicadas anteriormente y según los requisitos legales. Para obtener más información sobre los periodos de retención aplicables, póngase en contacto con legal@toro.com.

Compromiso de Toro con la seguridad

Sus datos personales se pueden procesar en Estados Unidos o en otro país que aplique leyes de protección de datos menos estrictas que las de su país de residencia. Cuando transfiramos sus datos personales fuera de su país de residencia, daremos los pasos legalmente pertinentes para garantizar que se aplican las medidas adecuadas para proteger su información y para garantizar que se trata con seguridad.

Acceso y corrección

Puede tener derecho a corregir o revisar sus datos personales, o bien a negarse al procesamiento de sus datos o restringirlo. Para ello, póngase en contacto con nosotros en la dirección legal@toro.com. Si tiene alguna preocupación acerca de cómo ha gestionado Toro su información, le instamos a que se ponga en contacto con nosotros directamente. Recuerde que los residentes europeos tienen derecho a presentar quejas ante la autoridad responsable de la protección de datos.

Información sobre advertencias de la Propuesta 65 de California

¿De qué tratan estas advertencias?

Es posible que vea un producto a la venta con una etiqueta de advertencia con el siguiente texto:

ADVERTENCIA: Cáncer y daño reproductivo – www.p65Warnings.ca.gov.

¿Qué es la Propuesta 65?

La Propuesta 65 se aplica a cualquier empresa que opere en California, que venda productos en California o que fabrique productos que puedan venderse o llevarse a California. Estipula que el gobernador de California debe mantener y publicar una lista de sustancias químicas conocidas por causar cáncer, defectos congénitos y/o daños reproductivos. La lista, que se actualiza cada año, incluye cientos de sustancias químicas presentes en muchos artículos de uso diario. La finalidad de la Propuesta 65 es informar al público sobre la exposición a estas sustancias químicas.

La Propuesta 65 no prohíbe la venta de productos que contienen estas sustancias, pero requiere la inclusión de advertencias en cualquier producto, embalaje o documentación con el producto. Por otro lado, la advertencia de la Propuesta 65 no significa que un producto infrinja los requisitos o estándares de seguridad de los productos. De hecho, el Gobierno de California ha aclarado que una advertencia de la Propuesta 65 “no equivale a una decisión normativa de que un producto sea ‘seguro’ o ‘no seguro’”. Muchas de estas sustancias químicas se han utilizado en productos de uso diario durante años, sin que se hayan documentado daños. Para obtener más información, visite https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Una advertencia de la Propuesta 65 significa que una empresa (1) ha evaluado la exposición y ha concluido que supera “el nivel de riesgo no significativo”, o bien (2) ha optado por proporcionar una advertencia basándose en su comprensión sobre la presencia de una sustancia química incluida en la lista sin intentar evaluar la exposición.

¿Esta ley se aplica en todos los lugares?

Las advertencias de la Propuesta 65 solo son obligatorias en virtud de la ley de California. Estas advertencias se ven por toda California en una variedad de entornos, incluidos a título enunciativo y no limitativo, restaurantes, establecimientos de alimentación, hoteles, centros educativos y hospitales, así como en una amplia variedad de productos. Por otro lado, algunos minoristas de venta online y por correo incluyen advertencias de la Propuesta 65 en sus sitios web y en sus catálogos.

¿En qué se diferencian las advertencias y los límites federales en California?

Las normas de la Propuesta 65 con frecuencia son más estrictas que las normas federales e internacionales. Existen distintas sustancias que requieren una advertencia de la Propuesta 65 a niveles mucho más bajos que los límites federales. Por ejemplo, la norma de la Propuesta 65 de advertencias relativas al plomo es de 0,5 µg/día, que es un valor muy por debajo de las normas federales e internacionales.

¿Por qué no llevan la advertencia todos los productos similares?

- Los productos vendidos en California deben llevar el etiquetado de la Propuesta 65, mientras que otros productos similares que se venden en otros lugares no tienen que llevarlos.
- Es posible que a una empresa implicada en un litigio sobre la Propuesta 65 que llegue a un acuerdo se le obligue a utilizar advertencias de la Propuesta 65 en sus productos, mientras que otras empresas que fabriquen productos similares puede que no tengan que cumplir este requisito.
- La aplicación de la Propuesta 65 no es coherente.
- Las empresas pueden optar por no ofrecer advertencias porque concluyan que no tienen que hacerlo en virtud de la Propuesta 65; la falta de advertencias para un producto no significa que el producto no contenga sustancias químicas incluidas en la lista en niveles similares.

¿Por qué Toro incluye esta advertencia?

Toro ha optado por ofrecer a los consumidores el máximo de información posible, para que puedan tomar decisiones informadas sobre los productos que adquieren y utilizan. Toro ofrece advertencias en algunos casos según su conocimiento de la presencia de una o más sustancias químicas incluidas en la lista, sin evaluar el nivel de exposición, ya que no todas las sustancias químicas de la lista incluyen requisitos de límites de exposición. Si bien la exposición de los productos de Toro puede ser insignificante o dentro del rango de “riesgo no significativo”, para mayor cautela Toro ha optado por incluir las advertencias de la Propuesta 65. Además, si Toro no incluye estas advertencias, podría enfrentarse a demandas interpuestas por el Estado de California o bien partes privadas que deseen aplicar la Propuesta 65 y la empresa podría enfrentarse a importantes sanciones.

La Garantía Toro

Garantía limitada de dos años o 1500 horas

Condiciones y productos cubiertos

The Toro Company y su filial, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente su producto Toro Commercial (“Producto”) contra defectos de materiales o mano de obra durante 2 años o 1500 horas de operación*, lo que ocurra primero. Esta garantía es aplicable a todos los productos exceptuando los Aireadores (estos productos tienen otras garantías). Cuando exista una condición cubierta por la garantía, repararemos el Producto sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, mano de obra, piezas y transporte. El periodo de la garantía empieza en la fecha en que el Producto es entregado al comprador original al por menor.
* Producto equipado con contador de horas.

Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Usted es responsable de notificar al Distribuidor de Commercial Products o al Concesionario Autorizado de Commercial Products al que compró el Producto tan pronto como exista una condición cubierta por la garantía, en su opinión. Si usted necesita ayuda para localizar a un Distribuidor de Commercial Products o a un Concesionario Autorizado, o si tiene alguna pregunta sobre sus derechos o responsabilidades bajo la garantía, puede dirigirse a:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, EE. UU.

952–888–8801 u 800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Responsabilidades del Propietario

Como propietario del producto, usted es responsable del mantenimiento y los ajustes requeridos que figuran en su *Manual de operador*. Esta garantía no cubre las reparaciones de problemas en el producto causados como consecuencia de no realizar el mantenimiento y los ajustes necesarios.

Elementos y condiciones no cubiertos

No todos los fallos o averías de productos que se producen durante el periodo de garantía son defectos de materiales o de mano de obra. Esta garantía no cubre:

- Los fallos o averías del Producto que se producen como consecuencia del uso de piezas de repuesto que no sean de la marca Toro, o de la instalación y el uso de accesorios o productos adicionales o modificados que no sean de la marca Toro.
- Los fallos del Producto que se produzcan como resultado de no realizar el mantenimiento y/o los ajustes recomendados.
- Los fallos producidos como consecuencia de la operación del Producto de manera abusiva, negligente o temeraria.
- Las piezas consumidas por el uso que no son defectuosas. Algunos ejemplos de piezas que se consumen o gastan durante la operación normal del Producto incluyen, pero no se limitan a, forros y pastillas de freno, forros de embrague, cuchillas, molinetes, rodillos y sus cojinetes (sellados o engrasables), contracuchillas, bujías, ruedas giratorias y sus cojinetes, neumáticos, filtros, correas, y determinados componentes de pulverizadores tales como diafragmas, boquillas, válvulas de retención.
- Los fallos causados por influencia externa, incluido a título enunciativo y no limitativo, condiciones meteorológicas, prácticas de almacenamiento, contaminación, el uso de combustibles, refrigerantes, lubricantes, aditivos, fertilizantes, agua o productos químicos no autorizados.
- Fallos o problemas de rendimiento debidos al uso de combustibles (p.ej. gasolina, diésel o biodiésel) que no cumplen las normas industriales correspondientes.
- Ruido, vibraciones, desgaste y deterioro normales. El “desgaste normal” incluye, pero no se limita a, desperfectos en los asientos debidos a desgaste o abrasión, desgaste de superficies pintadas, pegatinas o ventanas rayadas.

Piezas

Las piezas cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido están garantizadas hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. Las piezas sustituidas bajo esta garantía están cubiertas durante el periodo de la garantía original del producto y pasan a ser propiedad de Toro. Toro tomará la decisión final de reparar o sustituir cualquier pieza o conjunto. Toro puede utilizar piezas remanufacturadas en las reparaciones efectuadas bajo esta garantía.

Garantía de las baterías de ciclo profundo y de iones de litio

Las baterías de ciclo profundo y de iones de litio producen un determinado número total de kilovatios-hora durante su vida. Las técnicas de uso, recarga y mantenimiento pueden alargar o acortar la vida total de la batería. A medida que se consuman las baterías de este producto, se irá reduciendo paulatinamente la cantidad de trabajo útil entre intervalos de carga, hasta que la batería se desgaste del todo. La sustitución de baterías que se han desgastado debido al consumo normal es responsabilidad del propietario del producto.
Nota: (solo batería de iones de litio): Prorrateado después de 2 años. Consulte la garantía de la batería para obtener más información.

Garantía de cigüeñal de por vida (solo modelo ProStripe 02657)

El Prostripe equipado con un disco de fricción genuino Toro y un embrague del freno de la cuchilla con seguridad de giro (conjunto de embrague de freno de la cuchilla integrado (BBC) + disco de fricción) como equipo original y utilizado por el comprador original según los procedimientos recomendados de funcionamiento y mantenimiento, está cubierto con una garantía de por vida contra flexión del cigüeñal del motor. Las máquinas equipadas con arandelas de fricción, unidades de embrague del freno de la cuchilla (BBC) y otros dispositivos similares no están cubiertas con la garantía de cigüeñal de por vida.

El mantenimiento corre por cuenta del propietario

La puesta a punto del motor, la lubricación, la limpieza y el abrillantado, la sustitución de filtros y refrigerante, y la realización del mantenimiento recomendado son algunas de las tareas de revisión normales que requieren los productos Toro y que corren por cuenta del propietario.

Condiciones Generales

La reparación por un Distribuidor o Concesionario Autorizado Toro es su único remedio bajo esta garantía.

Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante periodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de las reparaciones bajo esta garantía. Salvo la garantía de emisiones citada a continuación, en su caso, no existe otra garantía expresa. Cualquier garantía implícita de mercantibilidad y adecuación a un uso determinado queda limitada a la duración de esta garantía expresa.

Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted. Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Nota sobre la garantía de emisiones

Es posible que el Sistema de Control de Emisiones de su Producto esté cubierto por otra garantía independiente que cumpla los requisitos establecidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) y/o el California Air Resources Board (CARB). Las limitaciones horarias estipuladas anteriormente no son aplicables a la Garantía del Sistema de Control de Emisiones. Consulte la Declaración de Garantía de Control de Emisiones del Motor proporcionada con su producto o incluida en la documentación del fabricante del motor.

Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro exportados de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si, por cualquier razón, no está satisfecho con el servicio ofrecido por su distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con su centro de Servicio Técnico Toro Autorizado.