



Groundsmaster® 3400-traktionsenhed med 4-hjulstræk, højtydende tredobbelt LT3340-plæneklippertraktionsenhed eller højtydende LT-F3000-plejlplæneklipper med tre klippeled

Modelnr. 30651—Serienr. 403303793 og derover

Modelnr. 30657—Serienr. 403288770 og derover

Modelnr. 30659—Serienr. 404662987 og derover

Tillæg

Forhjulsmotorerne, der er monteret på ovenstående modeller, har en metode til deaktivering af bremserne i forbindelse med bugsering af maskinen, der afviger fra den vejledning, som står i *betjeningsvejledningen*, der fulgte med maskinen. For de ovenstående modeller: Se nedenstående vejledning, og opbevar denne vejledning sammen med maskinen til fremtidig reference.

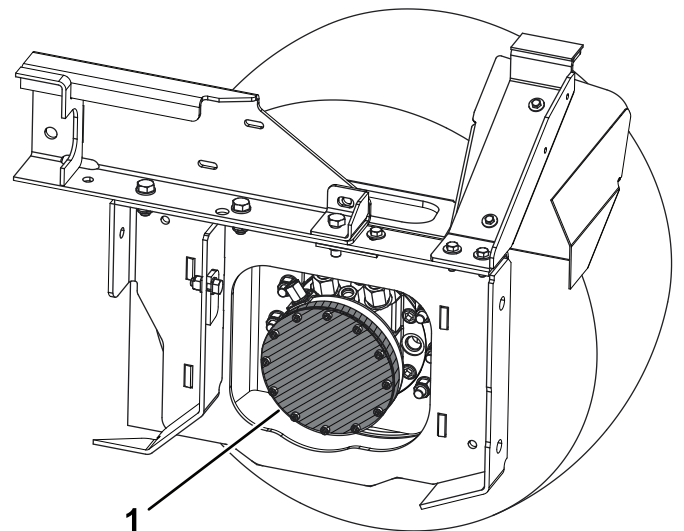
Sørg for, at specifikationen af bugseringskøretøjet er egnet til at opbremse den kombinerede køretøjsvægt og er i stand til hele tiden at bevare fuld kontrol. Sørg for, at bugseringskøretøjets parkeringsbremse er aktiveret. Spær plæneklipperens forhjul for at forhindre, at plæneklipperen ruller væk.

Vigtigt: Maskinen må ikke trækkes med en hastighed på over 3-5 km/t, da der ellers kan opstå skader i gearkassen.

Bugsering af en maskine med et af de berørte serienumre

Frakobl motorskivebremserne på forhjulene som følger:

1. Bloker forhjulene.
2. Tilslut et stift bugsertræk mellem plæneklipperens forreste bugsering og et passende bugseringskøretøj.
3. Lokaliser den højre forhjulsmotor. Fjern alt snavs og affald fra det skraverede område på [Figur 1](#) for at forhindre kontaminering i motoren, når dækslet slippes.



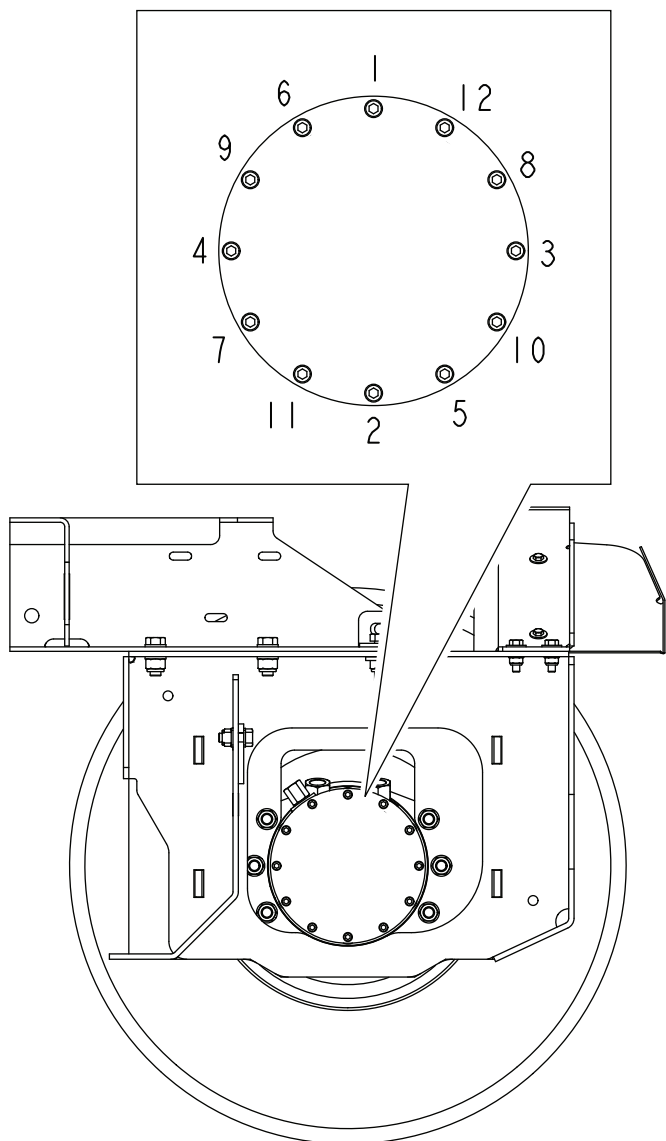
Figur 1

g282315

1. Rengør her.

4. Løsn endedækslets bolte med et sekskantet M6-borskær i den viste rækkefølge i [Figur 2](#). Løsn modsatsiddende bolte 1 hel omgang i et stjernemønster ved at følge den angivne rækkefølge. Gentag, indtil alle 12 bolte er skruet af efter kun 2 hele omgange.

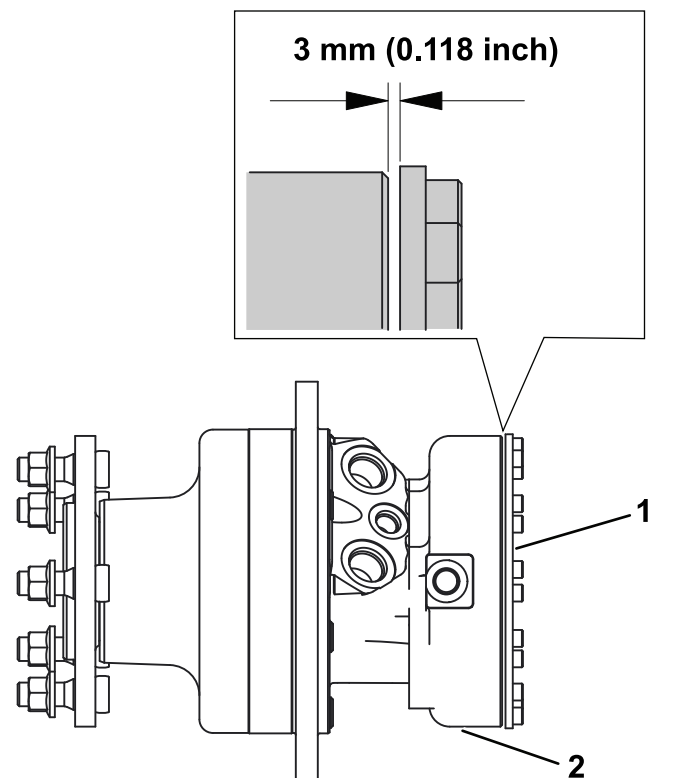




Figur 2

g282316

5. Bremsen deaktiveres, når mellemrummet mellem endedækslet og bremsehuset er cirka 3 mm. Se [Figur 3](#).



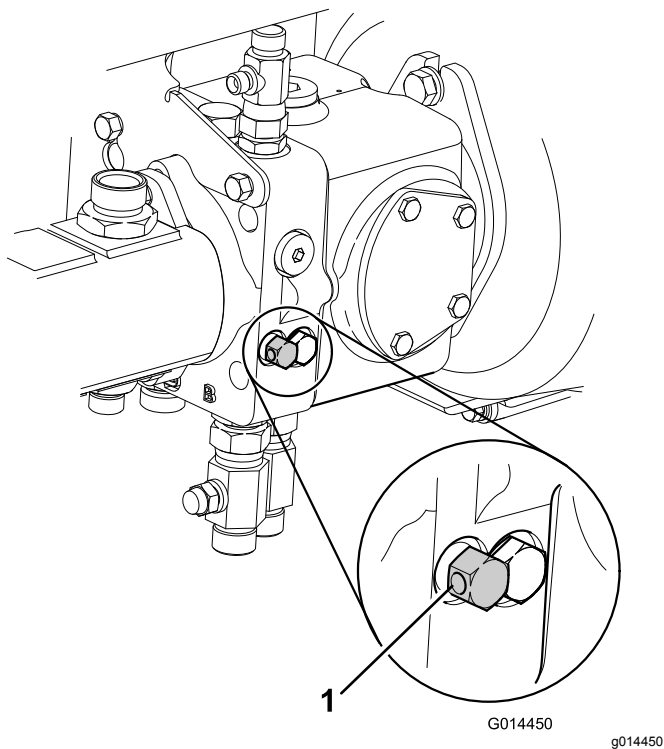
Figur 3

g282317

1. Endedækslet
2. Bremsehus

6. Gentag ovenstående procedure for den venstre forhjulsmotor.
7. Afbryd det hydrauliske driftssystem ved at dreje omløbsventilen, der sidder under transmissionspumpen, maks. tre omdrejninger mod uret ([Figur 4](#)).

Bemærk: Der skal styres manuelt, når maskinen bugseres. Styringen føles stiv, da der ikke er nogen hydraulisk assistance, når der er slukket for motoren.



Figur 4

1. Transmissionsomløbsventil

Bemærk: Maskinen er nu i frihjulstilstand og kan bugseres over en kort afstand ved lav hastighed.

8. Fjern hjulenes stopklodser før bugsering af maskinen.

Returnering af maskinen til normale driftsforhold

1. Bloker forhjulene.
2. Luk omløbsventilen på transmissionspumpen ved at dreje den med uret.
3. Aktiver motorbremseskiverne på forhjulene på følgende måde:

Vigtigt: Kontroller og sørg for, at ingen urenheder trænger ind i motoren gennem mellemrummet, når endedækslet løsnes.

- A. Brug et sekskantet M6-borskær og en momentnøgle til at tilspænde endedækslets bolte i et stjerner mønster til 14 til 16 Nm. Se [Figur 2](#).
 - B. Sørg for, at endedækslet flugter med bremsehuset.
 - C. Gentag denne procedure for begge forhjulsmotorer.
4. Fjern hjulenes stopklodser

5. Fjern bugsertrækket.

Bemærk: Nu fungerer bremsesystemet som normalt.



Count on it.