



Zugmaschine Groundsmaster® 3400 mit Vierradantrieb, Hochleistungs-Zugmaschine LT3340 für Dreifach-Rasenmäher, oder Hochleistungsrasenmäher LT-F3000 Dreifach-Schlegelmäher

Modellnr. 30651—Seriennr. 403303793 und höher

Modellnr. 30657—Seriennr. 403288770 und höher

Modellnr. 30659—Seriennr. 404662987 und höher

Anhang

Die vorderen Radmotoren in den oben genannten Modellen sind mit einer anderen Methode zum Lösen der Bremsen ausgestattet, für den Fall, dass der Kunde die Maschine Abschleppen möchte. Die Beschreibung in der *Bedienungsanleitung*, die mit der Maschine geliefert wurde, ist abweichend. Beachten Sie für obengenannte Modelle die folgenden Anweisungen und bewahren Sie die Anleitung für ein späteres Nachschlagen bei der Maschine.

Stellen Sie sicher, dass die Spezifikationen des Zugfahrzeugs dafür geeignet sind, das gesamte Fahrzeuggewicht abzubremsen und die ganze Zeit über die Kontrolle zu behalten. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse am Zugfahrzeug aktiviert ist. Blockieren Sie die Vorderräder des Mähers, damit der Mäher nicht weg rollt.

Wichtig: Schieben oder schleppen Sie die Maschine höchstens mit 3 km/h bis 5 km/h Geschwindigkeit ab; sonst kann das interne Getriebe beschädigt werden.

Abschleppen einer Maschine mit der betroffenen Seriennummer

Bauen Sie die Scheibenbremsen des Vorderradmotors wie folgt aus:

1. Blockieren Sie die Vorderräder.
2. Setzen Sie eine starre Abschleppstange zwischen der Kupplungsöse vorne am Mäher und einem Zugfahrzeug ein.
3. Machen Sie den rechten vorderen Antriebsmotor aus. Reinigen Sie Schmutz und Ablagerungen vom schraffierten Bereich in [Bild 1](#), um zu verhindern, dass Verunreinigungen in den Motor gelangen, wenn die Abdeckung gelöst wird.

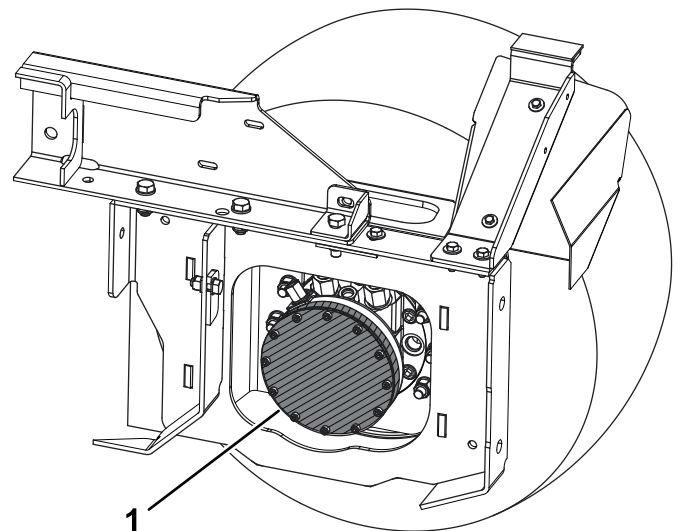


Bild 1

g282315

1. Hier reinigen.

4. Lösen Sie die Schrauben an der Endabdeckung mit einem M6-Sechskantschlüssel in der in [Bild 2](#) dargestellten Reihenfolge. Lösen Sie die gegenüberliegenden Schrauben um je eine volle Umdrehung in einem sternförmigen Muster und der angegebenen Reihenfolge. Wiederholen Sie dies, bis alle 12 Schrauben mit nur 2 vollständigen Umdrehungen gelöst wurden.



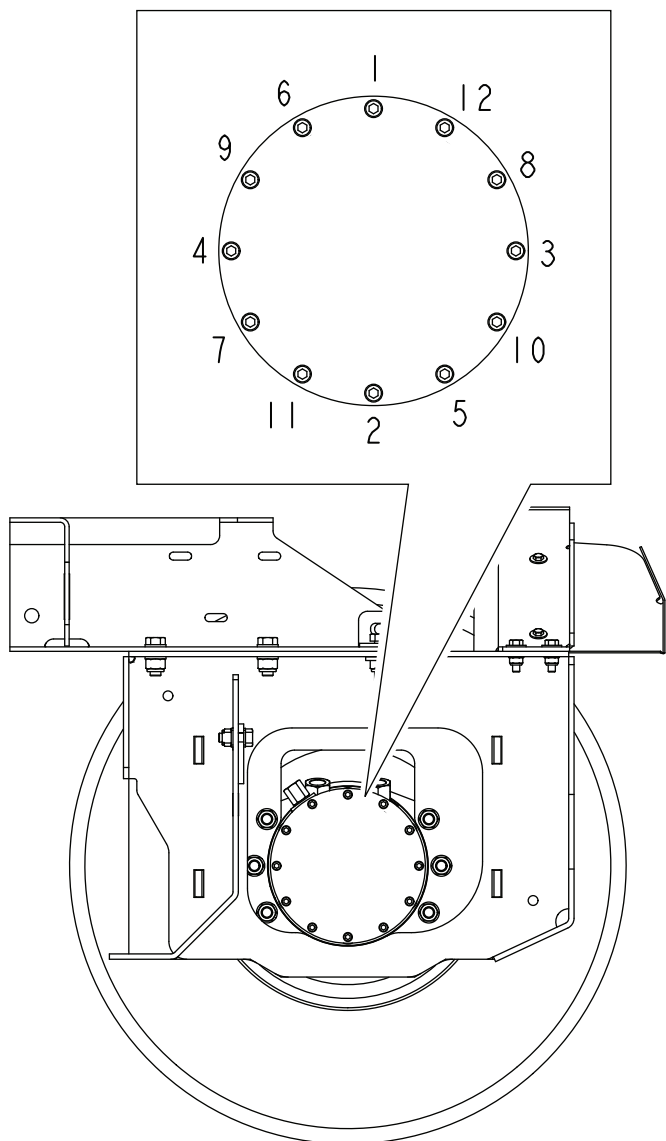
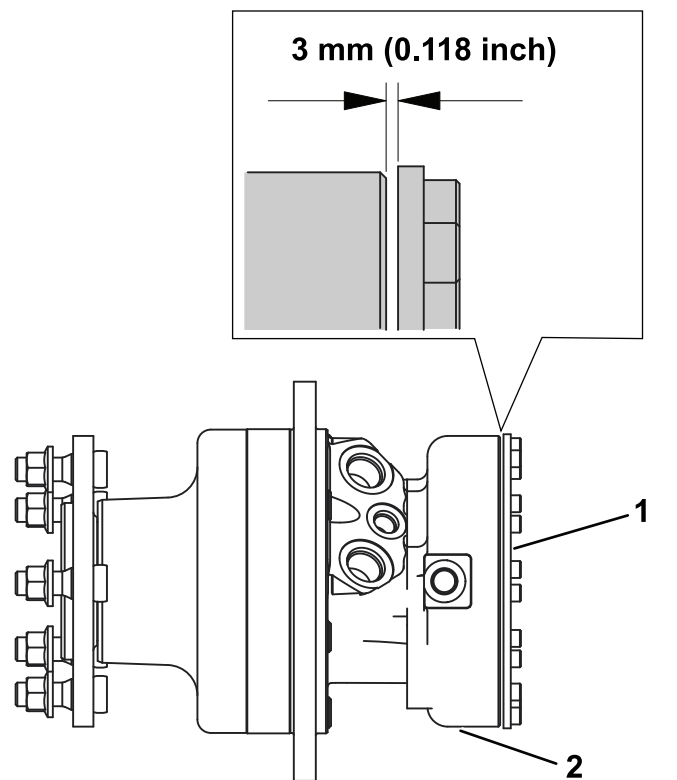


Bild 2

g282316

5. Die Bremse wird gelöst, wenn der Spalt zwischen Endabdeckung und Bremsgehäuse ca. 3 mm beträgt; siehe [Bild 3](#).



g282317

Bild 3

1. Endabdeckung
2. Bremsgehäuse

6. Wiederholen Sie das oben aufgeführte Verfahren für den linken vorderen Radmotor.
7. Nehmen Sie das hydraulische Betriebssystem außer Betrieb, indem Sie das Sicherheitsventil, das unter der Getriebepumpe sitzt, um maximal drei Umdrehungen nach links drehen ([Bild 4](#)).

Hinweis: Die Lenkung muss manuell erfolgen, wenn die Maschine abgeschleppt wird. Die Lenkung wird sich steif anfühlen, da es keine hydraulische Unterstützung gibt, wenn der Motor abgestellt ist.

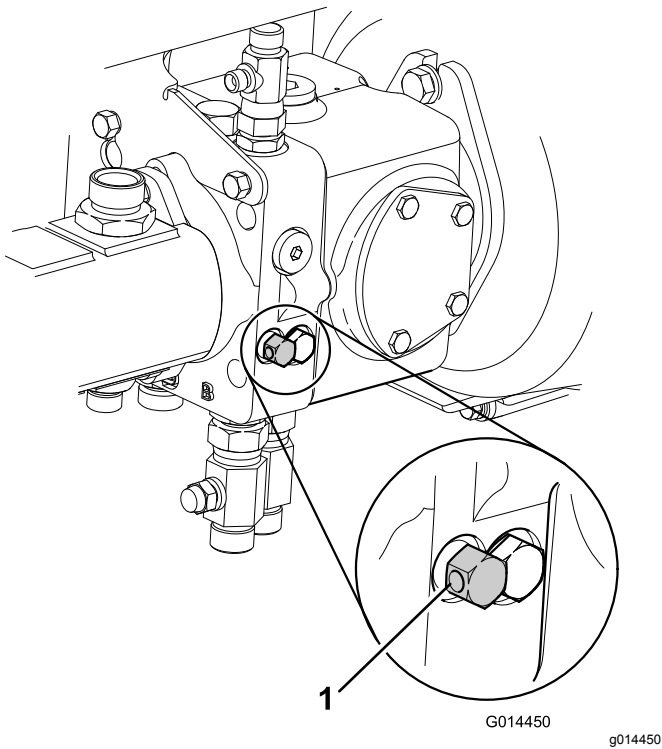


Bild 4

1. Bypassventil Getriebe

Hinweis: Die Räder der Maschine können sich nun frei bewegen und die Maschine kann über eine kurze Strecke bei geringer Geschwindigkeit abgeschleppt werden.

8. Entfernen Sie die Radklötze, bevor Sie die Maschine abschleppen.

Bringen der Maschine wieder in den normalen Betriebszustand

1. Blockieren Sie die Vorderräder.
2. Drehen Sie das Sicherheitsventil an die Getriebepumpe nach rechts, um es zu schließen.
3. Stellen Sie die Scheibenbremsen des Vorderradmotors folgendermaßen fest:

Wichtig: Prüfen Sie und stellen Sie sicher, dass keine Verunreinigungen durch den Spalt in den Motor gelangen, wenn die Endabdeckung gelöst ist.

- A. Verwenden Sie einen M6-Sechskantschlüssel und einen Drehmomentschlüssel, und schrauben Sie die Schrauben der Endabdeckung in einem sternförmigen Muster auf 14 bis 16 N·m fest; siehe [Bild 2](#).

- B. Stellen Sie sicher, dass die Endabdeckung mit dem Bremsgehäuse bündig ist.
- C. Wiederholen Sie den Vorgang an beiden vorderen Radmotoren.
4. Entfernen Sie die Radklötze
5. Nehmen Sie die Abschleppstange ab.

Hinweis: Die Bremsanlage funktioniert jetzt normal.



Count on it.