



Groupe de déplacement 4 roues motrices Groundsmaster® 3400, groupe de déplacement grand rendement à triple unité de coupe LT3340 ou tondeuse grand rendement à triple fléau LT-F3000

N° de modèle 30651—N° de série 403303793 et suivants

N° de modèle 30657—N° de série 403288770 et suivants

N° de modèle 30659—N° de série 404662987 et suivants

Annexe

Les moteurs des roues avant montées sur les modèles ci-dessus utilisent une méthode de desserrage des freins, au cas où il s'avère nécessaire de remorquer la machine, différente de la méthode décrite dans le *Manuel de l'utilisateur* fourni avec la machine. Pour les modèles ci-dessus, consultez les instructions suivantes et conservez-les avec la machine à titre de référence.

Assurez-vous que les spécifications du véhicule de remorquage permettent de freiner avec le poids combiné des véhicules et de garder le contrôle total à tout moment. Vérifiez que le frein de stationnement du véhicule tracteur est serré. Placez une cale sous les roues avant de la tondeuse pour l'empêcher de rouler.

Important: Ne remorquez pas la machine à plus de 3 à 5 km/h, au risque d'endommager les organes internes de la transmission.

Remorquage d'une machine portant le numéro de série concerné

Détachez les freins à disque des moteurs des roues avant comme suit :

1. Placez des cales sous les roues avant.
2. Accouplez une barre de remorquage rigide entre l'anneau de remorquage de la tondeuse et un véhicule de remorquage adapté.
3. Identifiez le moteur de la roue avant droite. Nettoyez tous les débris et saleté déposés sur la partie grisée de la [Figure 1](#) pour éviter toute pénétration de contaminants dans le moteur quand vous enlevez le couvercle.

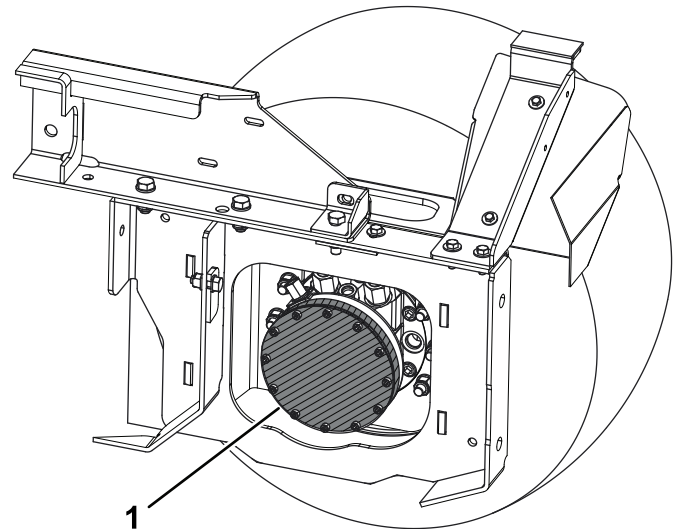


Figure 1

g282315

1. Nettoyer ici.

4. Avec un embout hexagonal M6, desserrez les boulons du couvercle d'extrémité dans l'ordre indiqué à la [Figure 2](#). Desserrez les boulons opposés d'un tour à la fois en étoile et dans l'ordre indiqué. Répétez cette procédure jusqu'à ce que les 12 boulons soient dévissés de 2 tours complets seulement.



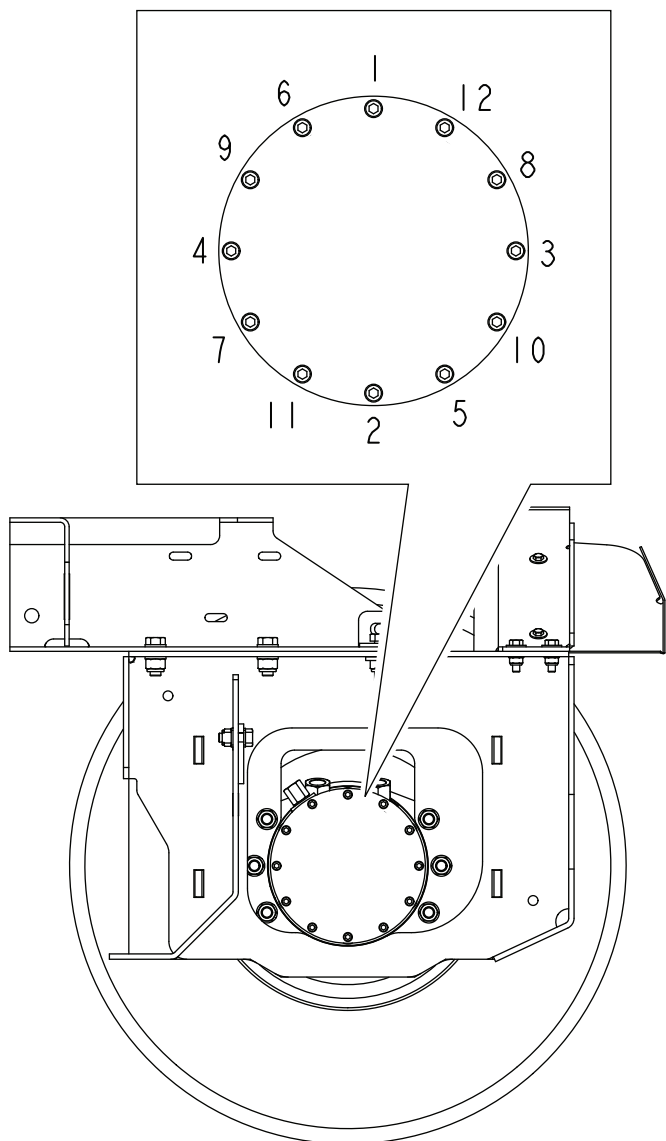


Figure 2

g282316

5. Le frein est desserré quand le couvercle d'extrémité et le carter de frein sont espacés de 3 mm environ ; voir Figure 3.

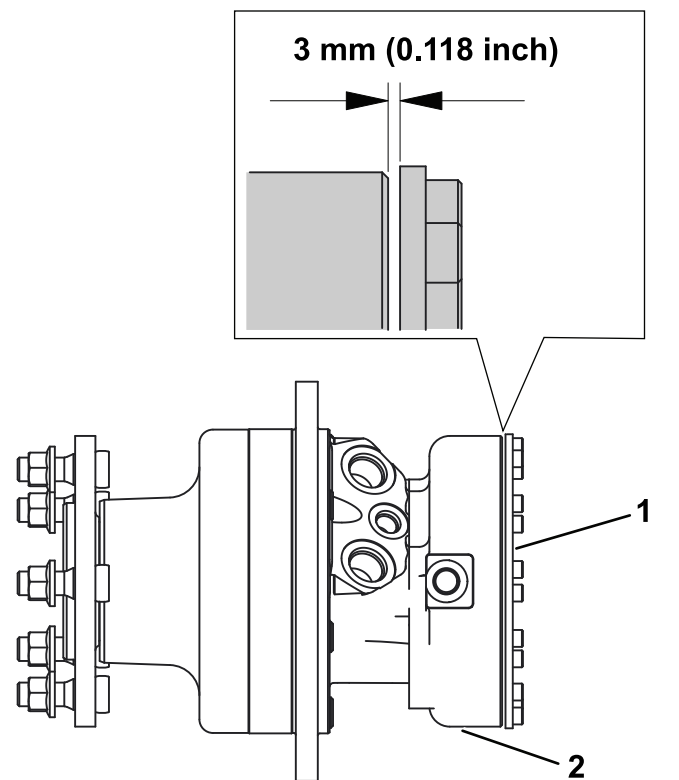


Figure 3

g282317

1. Couvercle d'extrémité
2. Carter de frein

6. Répétez la procédure ci-dessus pour le moteur de la roue avant gauche.
7. Mettez hors service le système de service hydraulique en tournant la vanne de dérivation, située sous la pompe de transmission, dans le sens antihoraire de 3 tours au maximum (Figure 4).

Remarque: La direction doit être opérée manuellement pendant le remorquage de la machine. La direction donne une impression de raideur car l'assistance hydraulique est inexistante lorsque le moteur est arrêté.

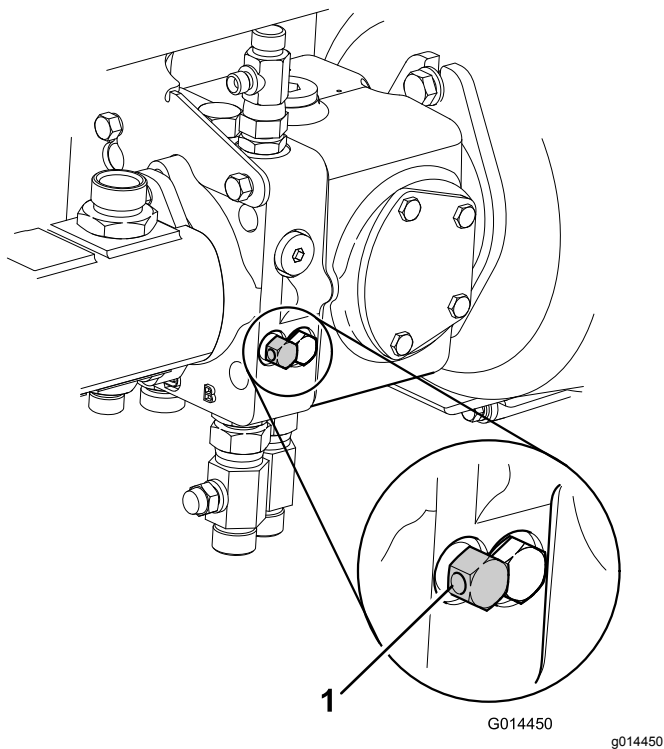


Figure 4

1. Vanne de dérivation de transmission

Remarque: La machine est à présent en roue libre et peut être remorquée sur une courte distance à vitesse réduite.

8. Enlevez les cales des roues avant de remorquer la machine.

Rétablissement des conditions normales de fonctionnement de la machine

1. Placez des cales sous les roues avant.
2. Fermez la vanne de dérivation de la pompe de transmission en la tournant dans le sens horaire.
3. Mettez en service les freins à disque des moteurs des roues avant comme suit :

Important: Veillez à ne pas faire tomber de contaminants dans le moteur par l'espace créé quand vous enlevez le couvercle d'extrémité.

- A. Avec un embout hexagonal M6 et une clé dynamométrique, serrez les boulons du couvercle d'extrémité en étoile à un couple de 14 à 16 N·m ; voir [Figure 2](#).
- B. Vérifiez que le couvercle d'extrémité affleure le carter de frein.

C. Répétez cette procédure pour les moteurs des deux roues avant.

4. Enlevez les cales des roues.
5. Détachez la barre d'attelage.

Remarque: Le système de freinage fonctionne normalement à présent.



Count on it.