



# Groundsmaster® 3400 firehjulsdreven trekkenhet, LT3340 høytytende trekkenhet for tredobbel gressklipper, eller LT-F3000 høytytende tredobbel treskegressklipper

Modellnr. 30651—Serienr. 403303793 og oppover

Modellnr. 30657—Serienr. 403288770 og oppover

Modellnr. 30659—Serienr. 404662987 og oppover

## Tillegg

Fronthjulsmotorene montert til modellene over har en annen metode for å frigjøre bremsene i det tilfelle der en kunde må taue maskinen, enn de instruksjonene som er forklart i *brugerhåndboken* som ble levert med maskinen. For modellene over, se følgende instruksjonene og hold disse instruksjonene i nærheten av maskinen for fremtidig referanse.

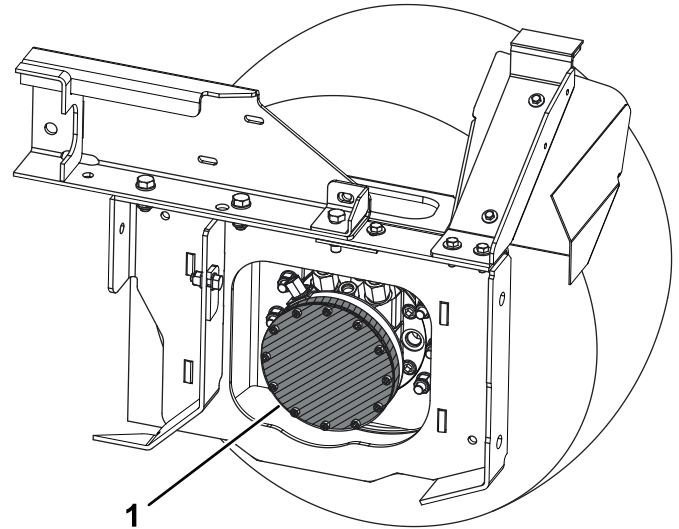
Påse at spesifikasjonene for tauekjøretøyet er egnet for bremsing av den kombinerte kjøretøysvekten og for å ha full kontroll til enhver tid. Påse at du setter på parkeringsbremsen på tauekjøretøyet. Sett klosser ved forhjulene til gressklipperen for å hindre at gressklipperen ruller av gårde.

**Viktig:** Ikke tau maskinen med en høyere hastighet enn 3–5 km/t, da dette kan føre til skader i det interne drivverket.

## Taue en maskin med et berørt serienummer

Koble fra bremseskivene på forhjulsmotoren slik:

1. Sett kiler ved forhjulene.
2. Koble et stivt slepestag mellom taueøyet på fronten av gressklipperen og et egnet tauekjøretøy.
3. Identifiser høyre fronthjulsmotor. Rengjør all smuss og rusk fra det skraverte området i [Figur 1](#) for å forhindre kontaminasjon i motoren når dekselet er løsnet.



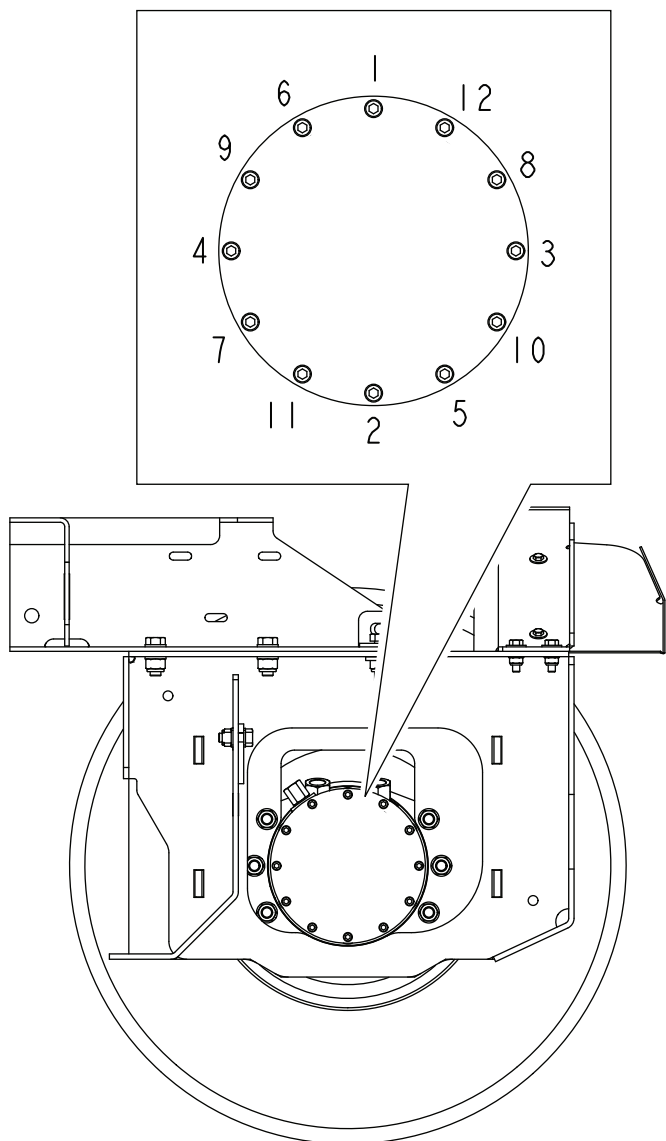
g282315

**Figur 1**

1. Rengjør her.

4. Løsne endedekselboltene ved hjelp av en M6 sekskantet bit på måten vist i [Figur 2](#). Løsne motsatte bolter én full omdreining hver i et stjernekrusmønster i rekkefølgen vist. Gjenta til alle tolv bolter har blitt løsnet med to hele omdreininger.

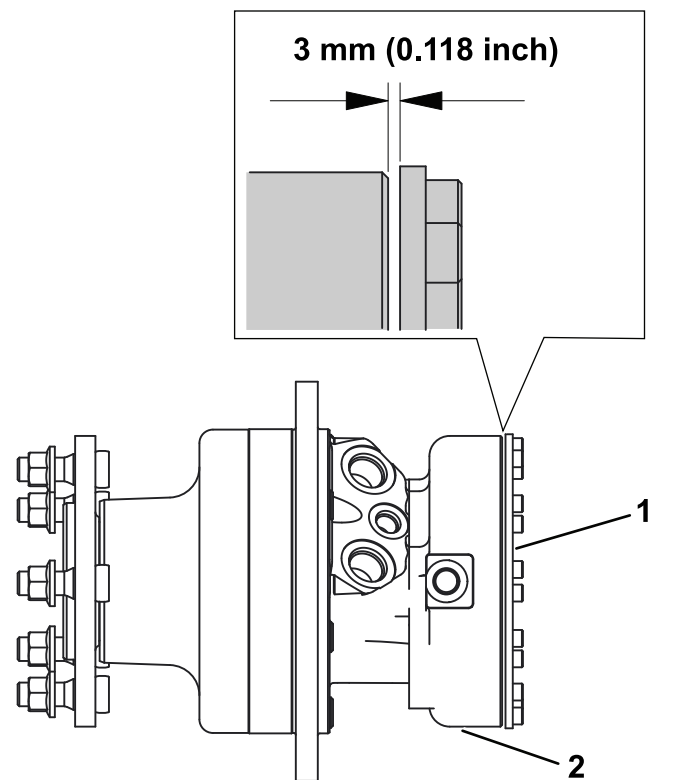




Figur 2

g282316

5. Bremsen frigjøres når avstanden mellom endedekselet og bremsehuset er omtrent 3 mm. Se Figur 3.



Figur 3

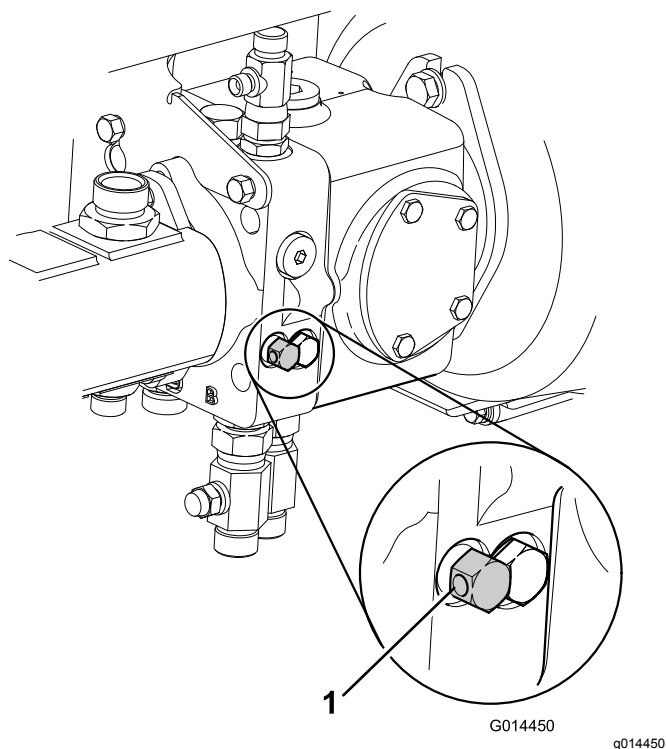
g282317

1. Endedeksel
2. Bremsehus

6. Gjenta prosedyren ovenfor for venstre fronthjulsmotor.
7. Sett hydraulikkbremsesystemet ut av drift ved å vri omløpsventilen, som er plassert under girpumpen, mot klokken. Maks. tre omdreininger (Figur 4).

**Merk:** Maskinen skal styres manuelt når den taukes. Styringen føles stiv ettersom du ikke får hjelp av hydraulikken når motoren er slått av.

**Merk:** Gressklipperens bremsesystem fungerer nå på en normal måte.



**Figur 4**

1. Giromløpsventil

---

**Merk:** Maskinen er nå i en tilstand med frie hjul, og den kan taues korte avstander ved lav hastighet.

8. Fjern kilene ved hjulene før tauing.

## Restaurere maskinen til normal arbeidstilstand

1. Sett kiler ved forhjulene.
2. Steng omløpsventilen på girpumpen ved å vri den med klokken.
3. Slik setter du bremseskivene på forhjulsmotorene tilbake i drift:

**Viktig:** Sjekk og påse at ingen forurensning kommer inn i motoren gjennom åpningen når endedekslet har blitt løsnet.

- A. Bruk en M6 sekskantet bit og en momentnøkkel, stram til endedekselboltene i et stjernekrusmønster fra 14 til 16 Nm. Se [Figur 2](#).
  - B. Påse at endedekslet ligger tett inntil bremsehuset.
  - C. Gjenta denne prosedyren for begge fronthjulsmotorene.
4. Fjern kilene ved hjulene
  5. Koble fra slepestatet.



**Count on it.**