



Unidade de tração Groundsmaster® 3400 com tração às quatro rodas, Unidade de tração de cortador triplo LT3340 para trabalhos pesados ou Cortador de tripla lâmina oscilante LT-F3000 para trabalhos pesados

Modelo nº 30651—Nº de série 403303793 e superiores

Modelo nº 30657—Nº de série 403288770 e superiores

Modelo nº 30659—Nº de série 404662987 e superiores

Adenda

Os motores das rodas frontais instalados nos modelos anteriores possuem um método diferente de libertação dos travões no caso do cliente precisar de rebocar a máquina. As instruções são dadas no *Manual do utilizador* fornecido com a máquina. Para os modelos anteriores, consulte as instruções seguintes e mantenha estas instruções juntamente com a máquina para consulta futura.

Certifique-se de que a especificação do veículo de reboque se adequa à travagem do peso combinado dos veículos e é capaz de permanecer em completo controlo em todos os momentos. Certifique-se de que o travão de estacionamento do veículo de reboque é ativado. Bloqueie as rodas frontais do cortador para evitar que deslizem.

Importante: Não reboque a máquina a uma velocidade superior a 3–5 km/h porque o sistema interno de transmissão pode sofrer danos.

Rebocar uma máquina com um número de série afetado

Desengate os travões de disco do motor da roda da frente da seguinte forma:

1. Coloque calços nas rodas frontais.
2. Ligue uma barra de reboque rígida entre o olhal da parte da frente do cortador e um veículo de reboque adequado.
3. Identifique o motor da roda frontal direita. Limpe toda a sujidade e detritos da área a cinzento na [Figura 1](#) para evitar que contaminação entre no motor quando a cobertura é libertada.

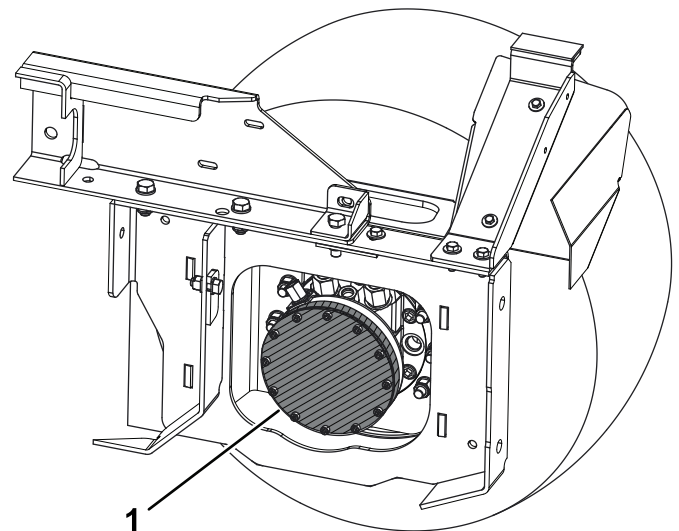


Figura 1

g282315

1. Limpar aqui.

4. Desaperte os parafusos da cobertura da extremidade utilizando uma ponta hexagonal M6 seguindo a sequência mostrada na [Figura 2](#). Desaperte os parafusos opostos uma volta completa cada um num padrão de estrela seguindo a sequência indicada. Repita até que todos os 12 parafusos tenham sido desaparafusados apenas com duas voltas completas.



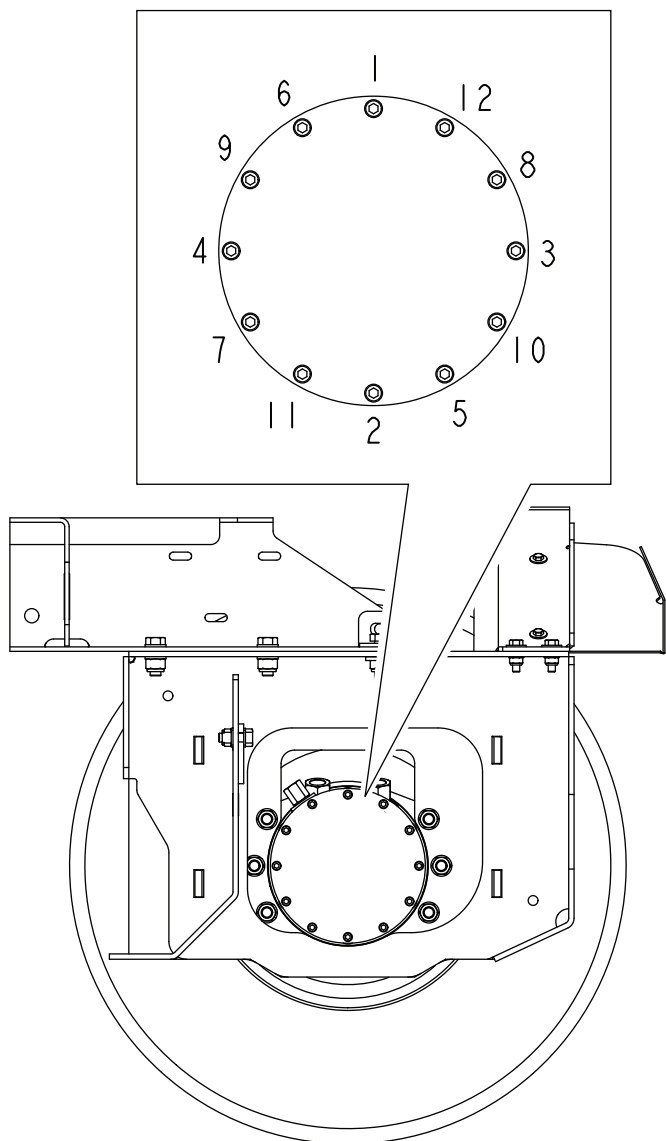


Figura 2

g282316

5. O travão será libertado quando a folga entre a cobertura da extremidade e a estrutura do travão for de aproximadamente 3 mm; consulte a [Figura 3](#).

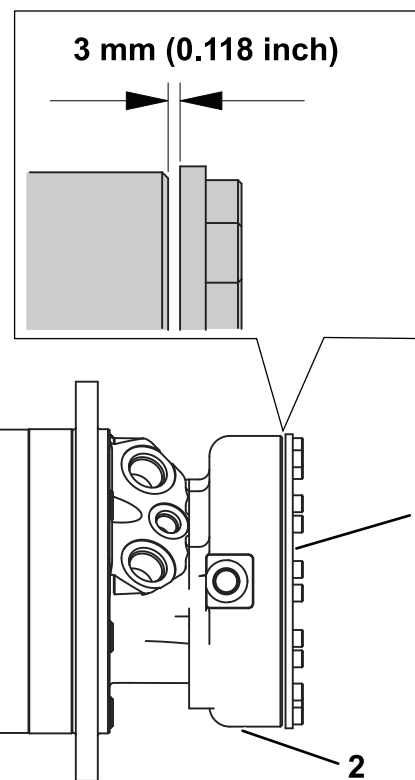


Figura 3

g282317

1. Cobertura da extremidade
2. Estrutura do travão

6. Repita o procedimento anterior para o motor da roda frontal esquerda.
7. Desative o sistema de serviço hidráulico rodando a válvula de desvio, localizada sob a bomba de transmissão, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, num máximo de 3 voltas ([Figura 4](#)).

Nota: A direção tem de ser operada manualmente quando a máquina está a ser rebocada. A direção fica rígida, uma vez que não há ajuda hidráulica quando o motor está desligado.

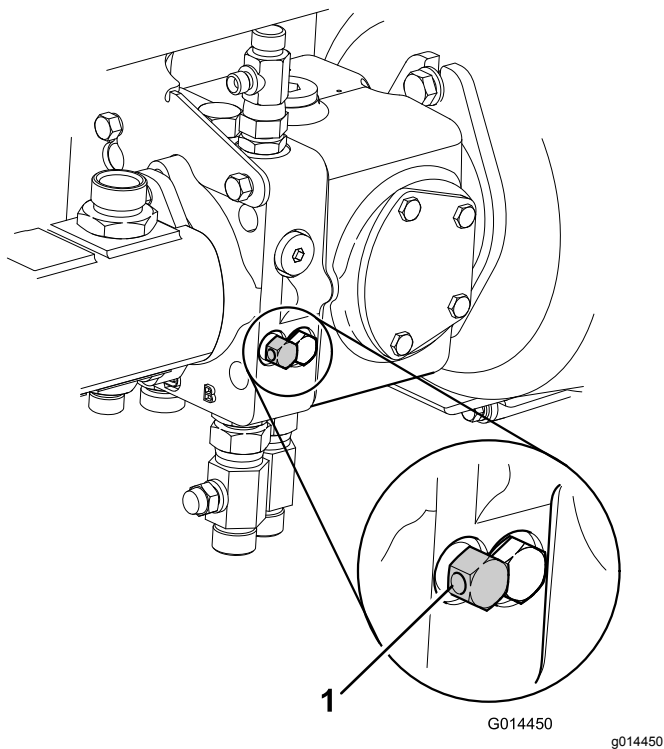


Figura 4

1. Válvula de desvio da transmissão

Nota: A máquina está agora numa condição de rodas livres e pode ser rebocado durante uma curta distância a baixa velocidade.

8. Remova os calços das rodas antes de rebocar a máquina.

Colocar a máquina em condições de funcionamento normais

1. Coloque calços nas rodas frontais.
2. Feche a válvula de desvio na bomba da transmissão rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
3. Ative os travões de disco do motor da roda da frente da seguinte forma:

Importante: Verifique e certifique-se de que não entra contaminação no motor através da folga quando a cobertura da extremidade foi libertada.

- A. Utilizando uma ponta sextavada M6 e uma chave, aperte os parafusos da cobertura da extremidade num padrão de estrela com 14 a 16 N·m; consulte a [Figura 2](#).
- B. Certifique-se de que a cobertura está nivelada com a estrutura do travão.

C. Repita este procedimento para ambos os motores das rodas frontais.

4. Retire os calços das rodas

5. Retire a barra de reboque.

Nota: O sistema de travagem funciona agora de forma normal.



Count on it.