



Groundsmaster® 3400 fyrhjulsdreven traktorenhet, LT3340-klippartraktorenhet med tre klippenheter för tung drift eller LT-F3000-slagklippare med tre klippenheter för tung drift

Modellnr 30651—Serienr 403303793 och högre

Modellnr 30657—Serienr 403288770 och högre

Modellnr 30659—Serienr 404662987 och högre

Tillägg

I händelse av att en kund behöver bogsera maskinen har framhjulsmotorerna som är monterade på ovanstående modeller en annan metod för att lossa bromsarna än anvisningen i maskinens medföljande *bruksanvisning*. Se följande instruktioner för ovanstående modeller och behåll dessa instruktioner till maskinen för framtida bruk.

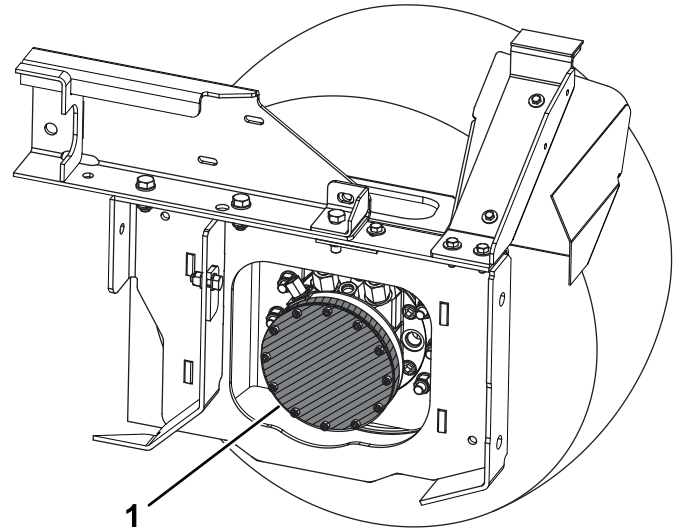
Kontrollera att bogserfordonets specifikationer medger bromsning av den kombinerade fordonsvikten och komplett kontroll under hela bogseringen. Kontrollera att bogserfordonets parkeringsbroms är ilagd. Blockera framhjulen på klipparen så att den inte kan rulla iväg.

Viktigt: Bogsera inte maskinen snabbare än 3–5 km/h eftersom transmissionen kan skadas.

Bogsera en maskin med berört serienummer

Koppla bort framhjulsmotorns skivbromsar på följande sätt:

1. Blockera framhjulen.
2. Koppla en fast bogserstång mellan bogseröglan på gräsklipparens framsida och ett lämpligt bogserfordon.
3. Lokalisera den högra framhjulsmotorn. Rengör det skuggade området i [Figur 1](#) från all smuts och allt skräp för att förhindra att motorn förorenas när kåpan lossas.



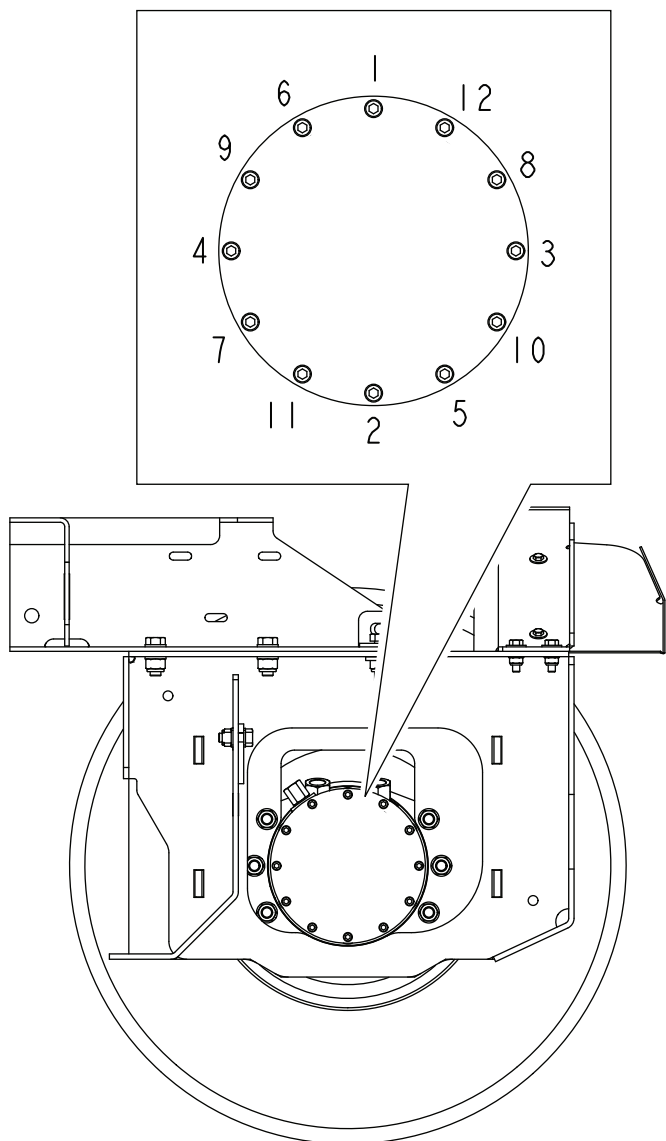
g282315

Figur 1

1. Rengör här.

4. Lossa skruvarna på kåpans ände med en M6- sexkantsbit enligt ordningsföljden i [Figur 2](#). Lossa motsatta skruvar ett helt varv i ett tvärgående stjärnmönster enligt nämnda ordningsföljd. Upprepa tills alla 12 skruvarna har lossats med enbart två hela varv.

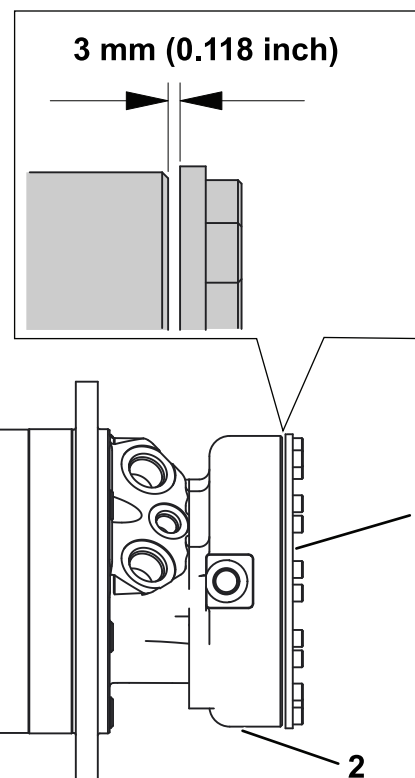




Figur 2

g282316

5. Bromsen lossas när avståndet mellan ändkåpan och bromshuset är ca 3 mm (0,118 tum). Se [Figur 3](#).



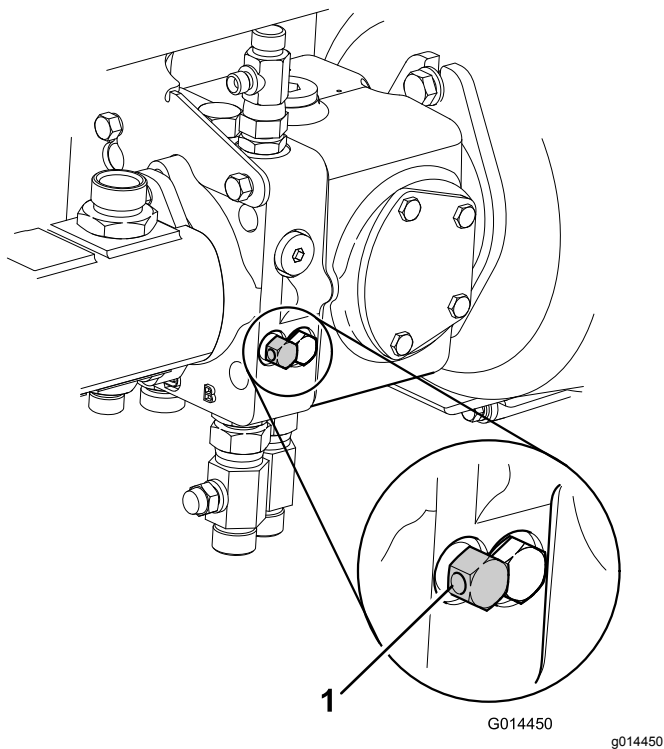
Figur 3

g282317

1. Ändkåpa
2. Bromshus

6. Upprepa ovanstående förfarande på den vänstra framhjulsmotorn.
7. Koppla ur hydraulservicesystemet genom att vrida förbikopplingsventilen som sitter under transmissionspumpen moturs högst 3 gånger ([Figur 4](#)).

Obs: Styrningen måste skötas manuellt när maskinen bogseras. Styrningen känns stel eftersom det inte finns någon hydraulkraft när motorn är avstängd.



Figur 4

1. Transmissionens förbikopplingsventil

Obs: Hjulen är nu frikopplade och maskinen kan bogseras en kortare sträcka i låg hastighet.

8. Avlägsna hjulklossarna innan du bogserar maskinen.

Återföra maskinen till normalt arbetsskick

1. Blockera framhjulen.
2. Stäng förbikopplingsventilen på transmissionspumpen genom att vrida den medurs.
3. Driftsätt framhjulsmotorns skivbromsar på följande sätt:

Viktigt: Kontrollera och säkerställ att inga föroreningar kommer in i motorn genom glappet när ändkåpan har lossats.

- A. Använd en M6- sexkantsbit och en momentnyckel, dra åt ändkåpan skruvar i ett tvärgående stjärnmönster till 14–16 Nm. Se [Figur 2](#).
- B. Säkerställ att ändkåpan är jämn med bromshuset.
- C. Upprepa detta förfarande på båda framhjulsmotorerna.
4. Avlägsna hjulklossarna
5. Koppla bort bogseringsstången.

Obs: Bromssystemet fungerar nu normalt.



Count on it.