



Motorconversieset

Greensmaster® 1000 en 1600 loopmaaiers met Kawasaki-motor met serienummer tot en met 270000001

Modelnr.: 130-6454

Modelnr.: 130-6455

Installatie-instructies

Inleiding

Neem contact op met een erkende servicedealer als u een vonkenvanger nodig hebt. De vonkenvangers van Toro zijn goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service.

Belangrijk: Deze montage-instructies bevatten onderhoudsinformatie en informatie over de werking van de motor die de informatie over de werking van de motor en onderhoudsprocedures in de *Gebruikershandleiding* van uw machine vervangt.

Voordat u de machine of de motor gebruikt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht, moet u altijd de gebruiks- en veiligheidsinstructies in uw *Gebruikershandleiding* raadplegen.

Bewaar deze instructies.

Belangrijk: Deze motorgarantie wordt aangeboden door de motorfabrikant. Raadpleeg de bij de documentatie geleverde garantie van de motorfabrikant en van het emissiesysteem. Die garantie is enkel van toepassing op de motor. Het is geen uitbreiding of wijziging van een uitdrukkelijke of impliciete garantiebepaling of -periode die van toepassing kan zijn op het product waarin de motor is gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Veiligheids- en instructiestickers	1
Installatie	2
1 De bestaande motor verwijderen	2
2 De nieuwe motor monteren	2
3 De kabels monteren	3
4 De montage voltooien	4
Algemeen overzicht van de machine	6
Bedieningsorganen	6
Gebruiksaanwijzing	6
Brandstofsificatie	6
Gebruik van stabilisator/conditioner	6
De brandstoftank vullen	7
De brandstofafsluitklep openen en sluiten	7
Onderhoud	8
Aanbevolen onderhoudsschema	8
De machine klaarmaken voor onderhoud	8
Onderhoud van het luchtfilter	9
Aanbevolen motorolie	10
Het motoroliepeil controleren	10
Motorolie verversen	10
Onderhoud van de bougie	12

Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.ttcocaprop65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062
decal133-8062

Inhoud

Inleiding	1
Veiligheid	1



Installatie

Voor modellen 04052 en 04060 geproduceerd in 2008 of later.

Opmerking: Als de machine uitgerust is met een gloeilampset, dient u een nieuwe set aan te schaffen; neem voor meer informatie contact op met uw erkende servicedealer.

1

De bestaande motor verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

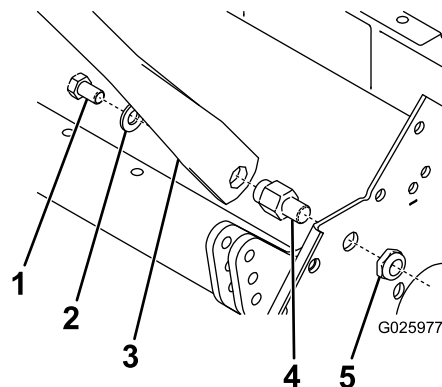
Belangrijk: Bewaar alle verwijderde onderdelen tenzij wordt aangegeven dat u ze mag weggooien.

1. Verwijder de kabelboom en gooi deze weg.
2. Verwijder de kap van de riemzwengel en bewaar de kwartslagsluiting, 2 ringen, montagebeugel, en de schroeven en ringen van de montagebeugel.

Opmerking: Gooi de kap van de riemzwengel weg.

3. Verwijder de V-riemen van de aandrijfpoelie.
4. Verwijder de torsieveer, ring, bout en kabelverbinding van de koppelingshendel (Figuur 2).
5. Maak de tractiekabel los van de koppeling van de motor.
6. Koppel de kabel van de gashendel af van de tractiehendel.
7. Maak de remkabel los van de rem.
8. Verwijder de bout, ring, draaipen van de handgreep, en flenskopmoer waarmee de handgreep vastgemaakt is aan de machine (Figuur 1).

Opmerking: U mag de handgreep weggooien.



Figuur 1

1. Bout
2. Ring
3. Handgreep
4. Draaipen van handgreep
5. Flenskopmoer

g025977

9. Verwijder de bestaande motor, de bevestigingsbouten van de motor en de moeren.
10. Verwijder de bestaande montagebeugel van de motor en gooi deze weg.

Belangrijk: Bewaar de bestaande bouten van de montagebeugel van de motor.

2

De nieuwe motor monteren

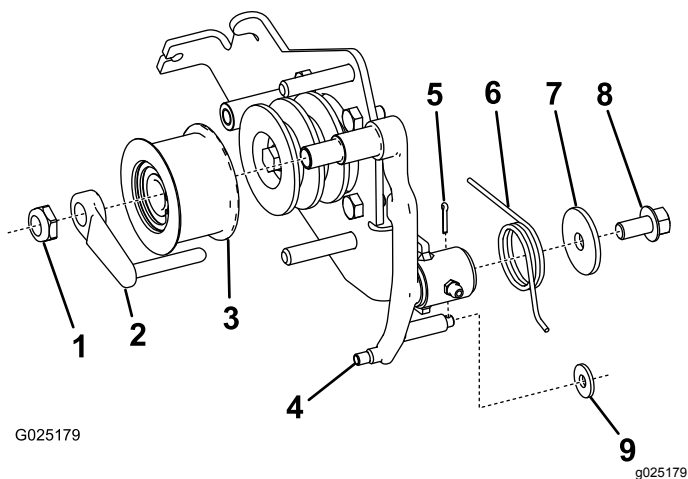
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Motor
1	Montagebeugel motorconversie

Procedure

Opmerking: Raadpleeg [Figuur 7](#) om de nieuwe motor te monteren.

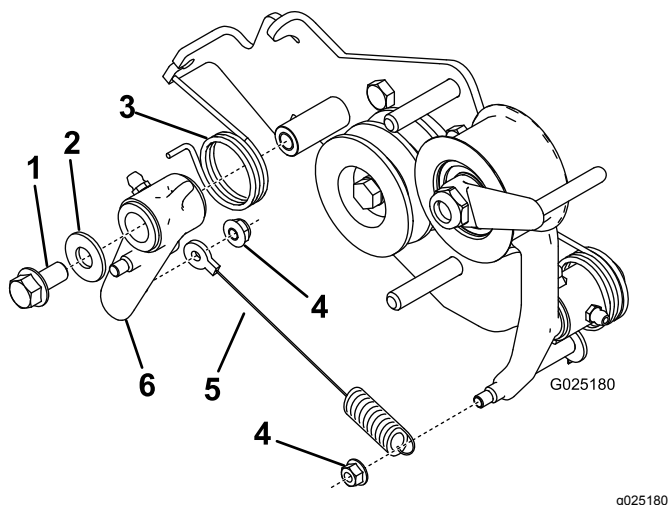
1. Maak het frame schoon en controleer het op beschadigingen en slijtage.
2. Monteer de bestaande torsieveer, ring en bout op de nieuwe koppelingshendel (Figuur 2).



Figuur 2

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Borgmoer | 6. Torsievoor (bestaande) |
| 2. Riemgeleider | 7. Ring (bestaand) |
| 3. Spanpoelie | 8. Bout (bestaand) |
| 4. Koppelingshendel | 9. Ring |
| 5. Borgpen | |

- Bevestig het gebogen uiteinde van de torsievoor aan de koppelingshendel; gebruik hiervoor een ring en borgpen.
- Verwijder de tractiehendel en de nodige onderdelen van de bestaande koppelingsbeugel en monteer ze op de nieuwe koppelingsbeugel (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| 1. Bout | 4. Moer (bestaand) |
| 2. Ring | 5. Kabelverbinding (bestaand) |
| 3. Torsievoor | 6. Tractiehendel |

- Bevestig de bestaande kabelverbinding aan de tractiehendel en de koppelingshendel; gebruik hiervoor 2 moeren van de bestaande inrichting (Figuur 3).

- Bevestig de montagebeugel van de motorconversie op de machine met de eerder verwijderde bouten.

Opmerking: Om de montage van de motor op het frame gemakkelijker te maken, moet u de bouten handmatig vastdraaien.

- Bevestig de motor aan de montagebeugel voor de motorconversie. Gebruik 3 van de bestaande bouten en moeren en laat het bevestigingsgat rechts vooraan open.

Opmerking: Om de montage van de motor op het frame gemakkelijker te maken, moet u de bouten handmatig vastdraaien.

3

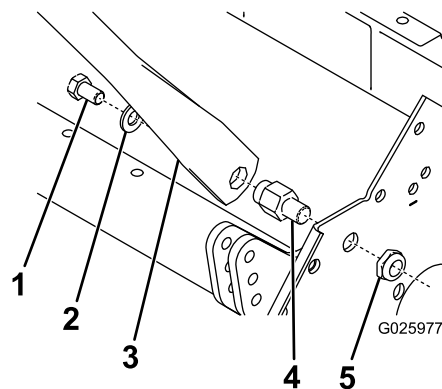
De kabels monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Handgreep
2	Maaihoogte

Procedure

- Monteer de nieuwe handgreep op de machine met de eerder verwijderde bout, ring, draaipen van de handgreep, en flenskopmoer (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. Bout | 4. Draaipen van handgreep |
| 2. Ring | 5. Flenskopmoer |
| 3. Handgreep | |

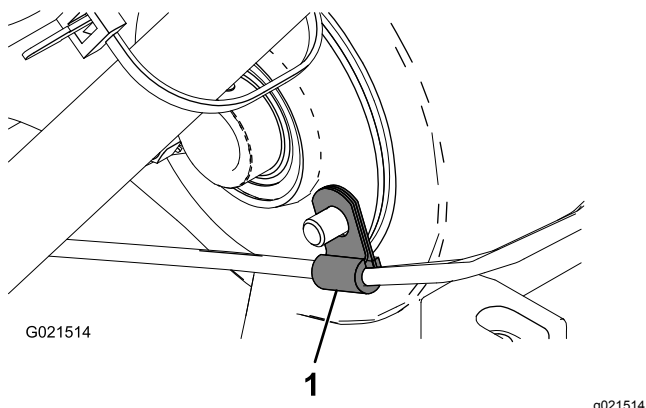
- Sluit de gaskabel aan op de motor.
- Koppel de remkabel aan op de rem.
- Gebruik de bestaande klem van de gaskabel om de nieuwe gaskabel te bevestigen aan de achterzijde van de differentieelbehuizing (Figuur 5).

4

De montage voltooiën

Benodigde onderdelen voor deze stap:

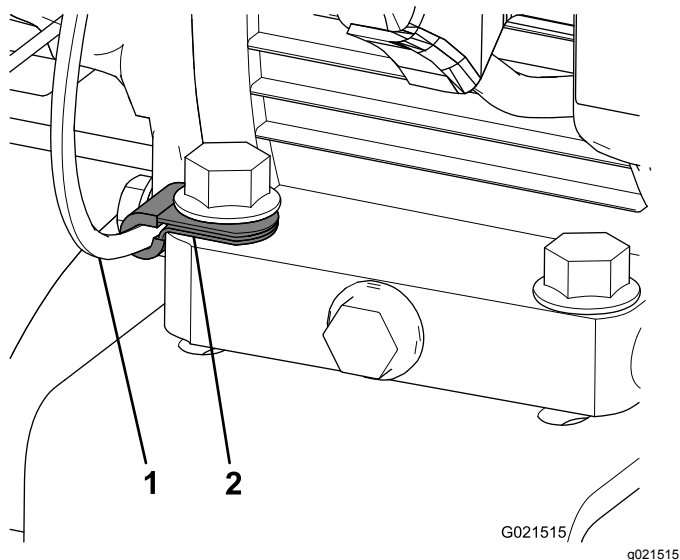
1	Deksel van riemzwengel
4	Kabelbinder



Figuur 5

1. Bestaande klem

- Maak de nieuwe klem vast aan de gaskabel en gebruik de bout rechts vooraan om de klem aan de montagebeugel van de motorconversie te bevestigen (Figuur 6).



Figuur 6

1. Gaskabel

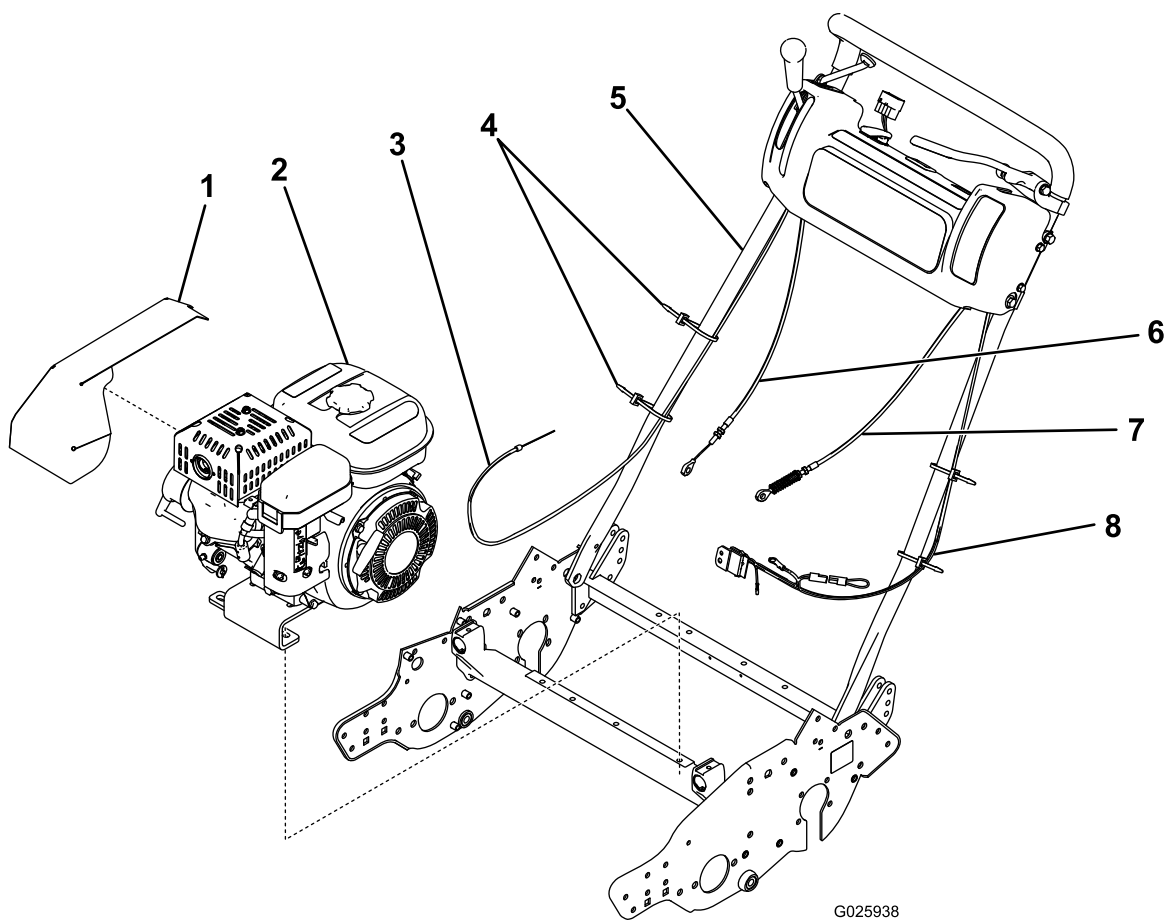
2. Nieuwe klem

- Koppel de tractiekabel aan op de tractiehendel.

Procedure

- Monteer de V-riemen.
- Lijn de poelies uit en stel de spanning van de tractiekabel en de V-riem af; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.
- Opmerking:** Als u de tractiekabel niet goed kunt afstellen, moet u onderdeelnr. 94-5870 bestellen.
- Draai alle bouten van de motor en de montagebeugel van de motorconversie vast.
- Leid de kabelboom naar boven aan de linkerkant van de handgreep.
- Klik de kabelboom op zijn plaats onder het deksel van het bedieningspaneel.
- Koppel de kabelboom aan op de urenteller en de schakelaar van de motor.
- Monteer de kwartslagsluiting en 2 ringen op het deksel van de riemzwengel en monteer het deksel, de montagebeugel en de schroeven en ringen van de montagebeugel.
- Maak de kabels en de draadboom vast aan de handgrepen; gebruik hierbij de 4 nieuwe kabelbinders.
- Smeer de machine; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.
- Vul het motorcarter met olie; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.
- Stel het motortoerental als volgt af:

Hoog stationair (nulbelasting)	3375 ± 100 tpm
Laag stationair (nulbelasting)	1565 ± 150 tpm



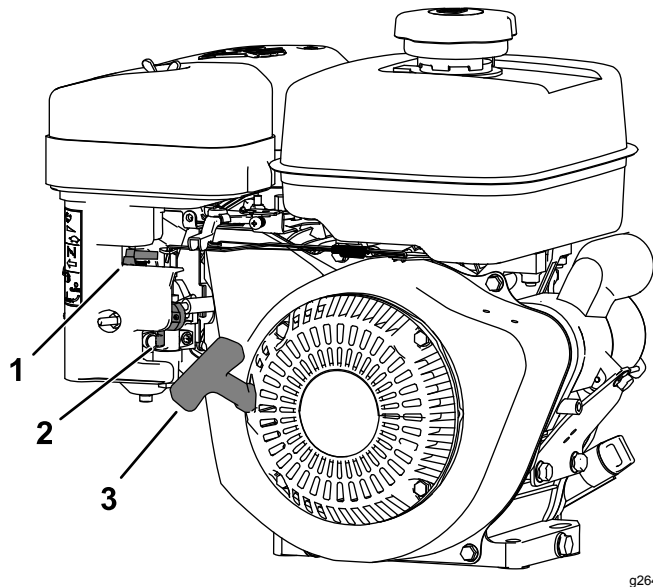
G025938

g025938

Figuur 7

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Deksel van riemzwengel | 5. Handgreep |
| 2. Motor | 6. Koppelingskabel |
| 3. Gaskabel | 7. Remkabel |
| 4. Kabelbinders | 8. Kabelboom |

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 8

1. Chokehendel
2. Brandstofklep
3. Handgreep van startkoord

Bedieningsorganen

Chokeknop

De chokehendel bevindt zich links van het bedieningspaneel en dient om een koude motor gemakkelijker te starten (Figuur 8).

Opmerking: U mag een motor die warmgedraaid is niet starten of laten draaien met de choke in de AAN-stand.

- Trek de chokehendel omhoog om de choke in de AAN-stand te zetten.
- Duw de chokehendel naar beneden om de choke in de UIT-stand te zetten.

Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep bevindt zich vooraan aan de rechterkant van de motor, onder de brandstoftank (Figuur 8).

Opmerking: Sluit de brandstofafsluitklep als u de machine enkele dagen niet gaat gebruiken, voor het transport naar en van het werkterrein, en wanneer u de machine binnen gaat parkeren; zie [De brandstofafsluitklep openen en sluiten \(bladz. 7\)](#).

Gebruiksaanwijzing

Brandstofspecificatie

Petro-leum	Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelmethode (R+M)/2)).
Met ethanol vermengde brandstof	Gebruik van een loodvrij benzinemengsel met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl-tertiar-butylether) per volume is aanvaardbaar. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet geschikt voor gebruik. Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Ongeschikte benzine gebruiken kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.

Belangrijk: Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse brandstof (minder dan 30 dagen oud).

- Geen benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter geen brandstof bewaren de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- Meng nooit olie door benzine.

Gebruik van stabilisator/conditioner

Gebruik van stabilisator/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

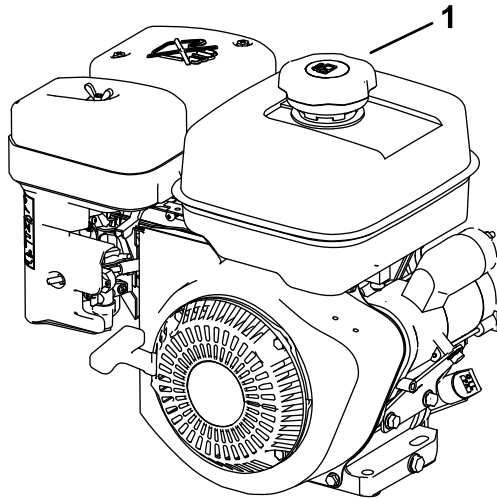
Voeg de juiste hoeveelheid stabilisator/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilisator/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd een stabilizer om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

De brandstoftank vullen

Inhoud van de brandstoftank: 2,7l

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.
2. Laat de motor afkoelen.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder deze (Figuur 8).



Figuur 9

g264553

1. Dop van brandstoftank

4. Vul de tank met brandstof (Figuur 8) tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Vul de tank niet bij tot in de vulbuis.**

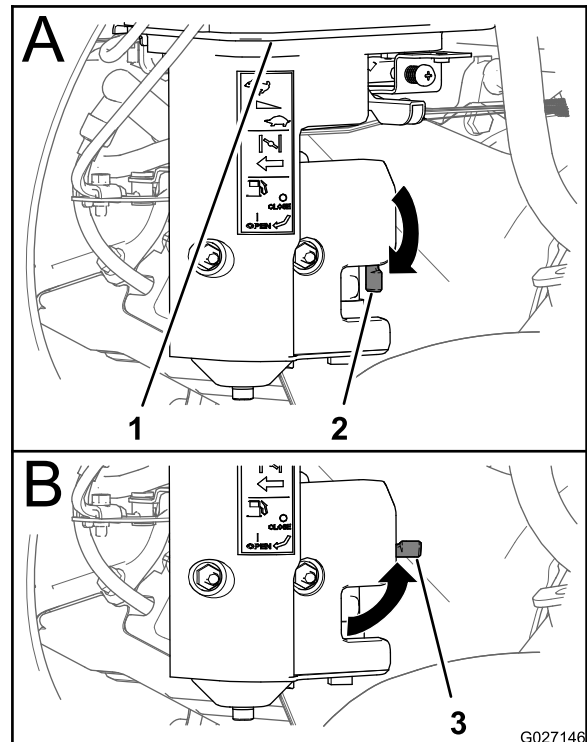
Belangrijk: Vul de tank tot maximaal van 6 mm de bovenrand van de tank omdat de brandstof ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.

5. Draai de tankdop stevig vast.
6. Neem eventueel gemorste brandstof op.

De brandstofafsluitklep openen en sluiten

Gebruik de brandstofafsluitklep als volgt om de brandstofstroom naar de motor te regelen:

- Draai de hendel van de brandstofafsluitklep 90 graden rechtsom om de klep te openen.
- Draai de hendel van de brandstofafsluitklep 90 graden linksom om de klep te sluiten.



Figuur 10

g027146

1. Brandstoftank
2. Brandstofafsluitklep (open stand)
3. Brandstofafsluitklep (gesloten stand)

Onderhoud

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 20 bedrijfsuren	Motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	Het motoroliepeil controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	Reinig het schuimelement van het luchtfilter (doe dit vaker in zware omstandigheden).
Om de 100 bedrijfsuren	- Motorolie verversen - De elektrodenafstand controleren en regelen.
Om de 200 bedrijfsuren	Vervang het luchtfilter met twee elementen.

De machine klaarmaken voor onderhoud

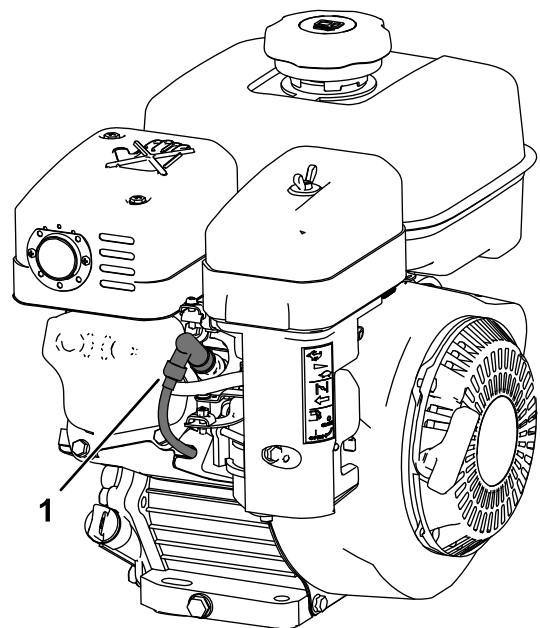
⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het onderhoud of het afstellen van de machine kan iemand de motor starten. Als de motor per ongeluk gestart wordt, kan dat u en andere omstanders ernstig verwonden.

Haal het sleuteltje uit het contact, schakel de parkeerrem in en maak de bougiekabel(s) los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Druk ook de kabel(s) opzij, zodat deze niet per ongeluk contact kan/kunnen maken met de bougie(s).

Doe het volgende voordat u de machine reinigt of er onderhoud of afstellingen aan uitvoert.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en haal het sleuteltje van de machine (indien aanwezig).
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt of er onderhoud of reparaties aan uitvoert.
5. Maak de bougiekabel los (Figuur 11).



g259487

Figuur 11

1. Bougiekabel

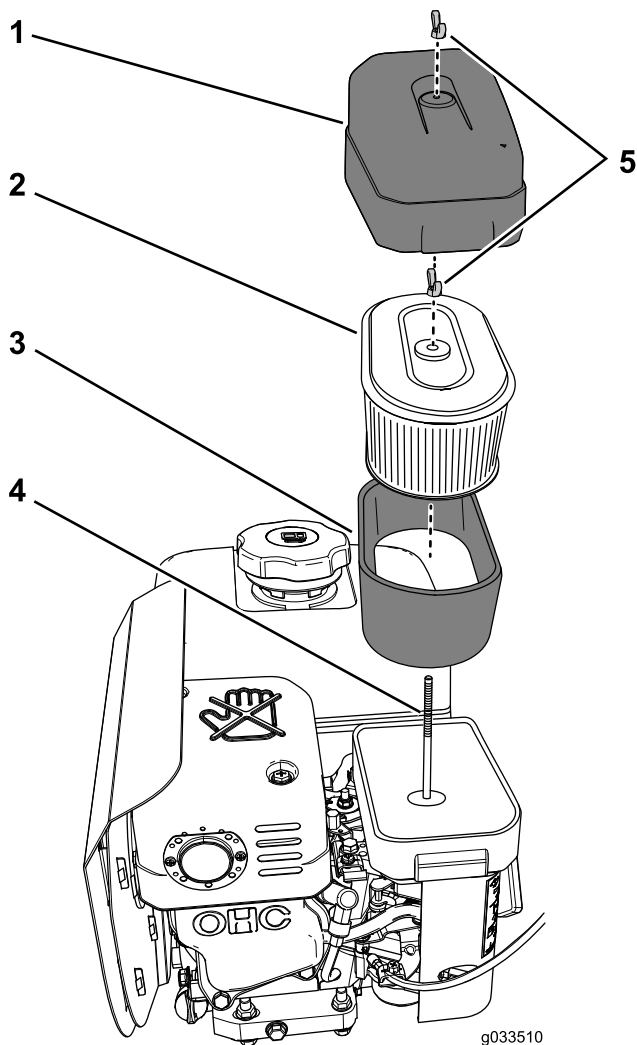
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Belangrijk: Geen olie op het schuim- en het papierelement smeren.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [De machine klaarmaken voor onderhoud \(bladz. 8\)](#).
2. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt ([Figuur 12](#)).



Figuur 12

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Luchtfilterdeksel | 4. Houderstang |
| 2. Papierfilterelement | 5. Vleugelmoeren |
| 3. Schuimfilterelement | |

3. Draai de vleugelmoer waarmee het luchtfilterdeksel vastzit linksom en verwijder het deksel ([Figuur 12](#)).
4. Draai de vleugelmoer waarmee het papierfilterelement en het schuimfilterelement vastzitten linksom en verwijder de filterelementen van de houderstang ([Figuur 12](#)).
5. Trek het schuimelement voorzichtig van het papierelement af ([Figuur 12](#)).

Opmerking: Controleer het papierfilterelement en het schuimfilterelement op schade en overmatige vuilopstapeling. Vervang beschadigde filters. Reinig het schuimfilterelement als het vuil is. Vervang het papierfilterelement als het vuil is.

Het schuimfilterelement een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

1. Controleer het element op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging ([Figuur 12](#)).

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het versleten of beschadigd is.

2. Was het schuimelement in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
3. Wikkel het element in een schone doek om het droog te knijpen.
4. Laat het schuimfilterelement aan de lucht drogen.

Schuimfilterelement en papierfilterelement installeren

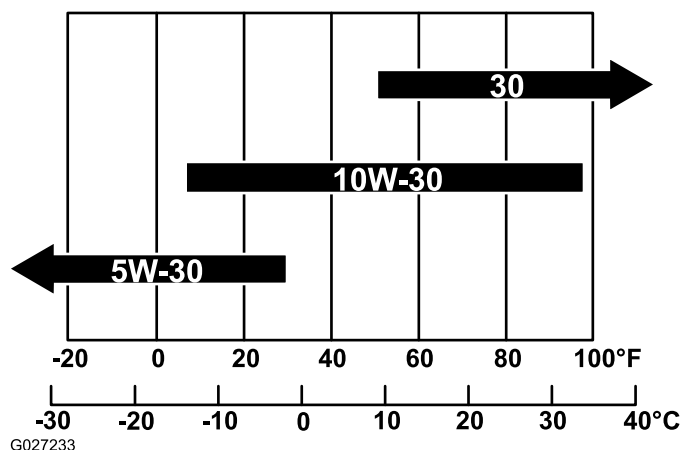
Belangrijk: Laat de motor nooit lopen zonder dat het complete luchtfilter met schuim- en papierelement gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimfilterelement voorzichtig op het papierfilterelement ([Figuur 12](#)).
2. Zorg dat de opening in de bovenplaat van het papierfilterelement overeenkomt met de houderstang van de carburateur ([Figuur 12](#)).
3. Bevestig de filterelementen aan de carburateur; gebruik hierbij de vleugelmoer ([Figuur 12](#)) u verwijderd hebt in stap 4 van [Schuim- en papierelement verwijderen \(bladz. 9\)](#).
4. Zorg dat de opening in het luchtfilterdeksel overeenkomt met de houderstang ([Figuur 12](#)) en bevestig het deksel aan de stang met de vleugelmoer die u verwijderd hebt in stap 3 van [Schuim- en papierelement verwijderen \(bladz. 9\)](#).

Aanbevolen motorolie

Type olie: reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SJ of hoger)

Olieviscositeit: zie onderstaande tabel.



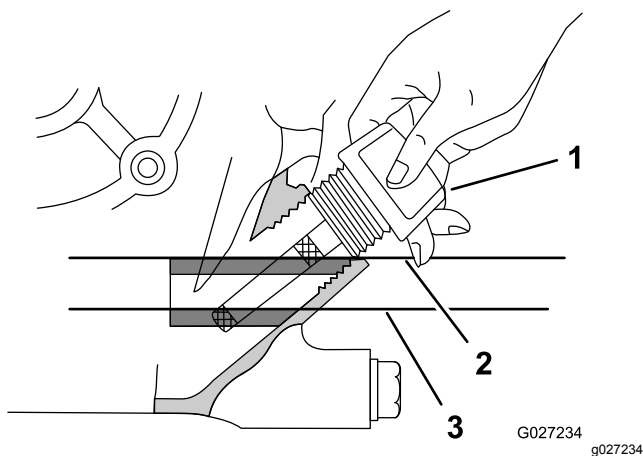
Figuur 13

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Belangrijk: Laat de motor niet lopen als het oliepeil onder de bijvulmarkering 'Low' (of 'Add') of boven de markering 'Full' op de peilstok komt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [De machine klaarmaken voor onderhoud \(bladz. 8\)](#).
3. Laat de motor afkoelen.
4. Verwijder de peilstok uit de motor en veeg deze af met een schone doek ([Figuur 14](#)).



Figuur 14

1. Peilstok
2. Maximaal oliepeil
3. Minimaal oliepeil

5. Steek de peilstok in de motor; zie [Figuur 14](#).

Opmerking: Draai de peilstok niet in de vulbuis wanneer u het peil van de motorolie controleert.

6. Haal de peilstok uit de vulbuis en controleer het oliepeil op de peilstok ([Figuur 14](#)).

Opmerking: Het peil van de motorolie moet tussen de arceringen op de peilstok komen ([Figuur 14](#)).

7. Als de olie te laag staat, veeg dan de omgeving van de vulbuis schoon en voeg de aanbevolen olie toe tot het oliepeil tussen de arceringen op de peilstok staat.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in de motor.

8. Draai de peilstok handmatig in de vulbuis ([Figuur 14](#)).

Motorolie verversen

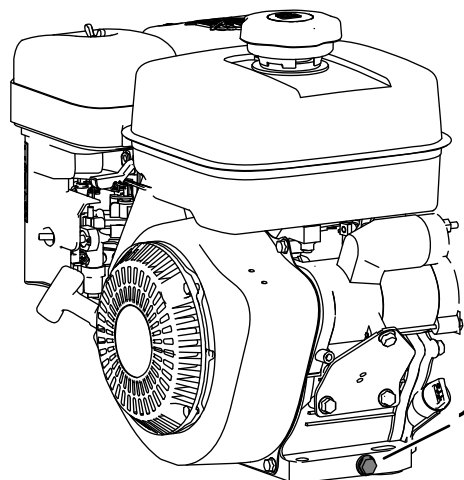
Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

De motorolie afvoeren

Belangrijk: Laat de motor niet lopen als het oliepeil onder de bijvulmarkering 'Low' (of 'Add') of boven de markering 'Full' op de peilstok komt.

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt.
2. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [De machine klaarmaken voor onderhoud \(bladz. 8\)](#).
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug aan de achterzijde van de machine.



Figuur 15

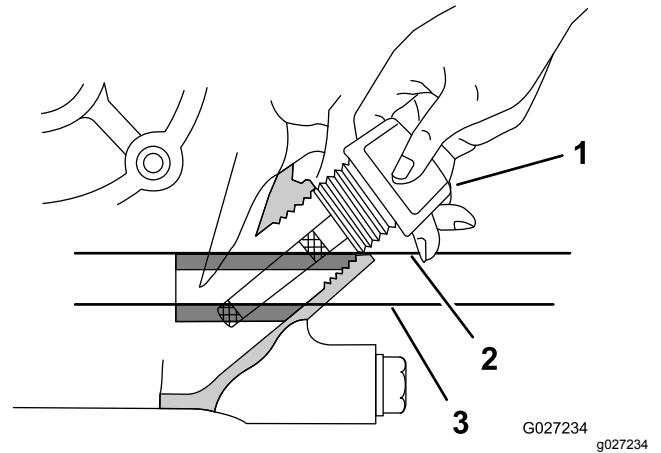
1. Aftapplug

4. Verwijder de aftapplug uit de motor en laat alle olie weglopen.

5. Duw de handgreep omlaag om de maaimachine en de motor naar achteren te kantelen, zodat alle olie in de opvangbak kan lopen.

Belangrijk: Kantel de machine niet met een hoek die groter is dan 25°. Als u de machine kantelt met een hoek die groter is dan 25°, lekt er olie in de verbrandingskamer en/of uit de dop van de brandstoftank.

6. Plaats de aftapplug terug en vul het carter weer met de aanbevolen olie; zie [Olie in de motor gieten \(bladz. 11\)](#).
7. Draai de aftapplug vast met een torsie van 20 tot 23 N·m.
8. Neem gemorste olie op en voer de gebruikte olie op de juiste wijze af.



Figuur 17

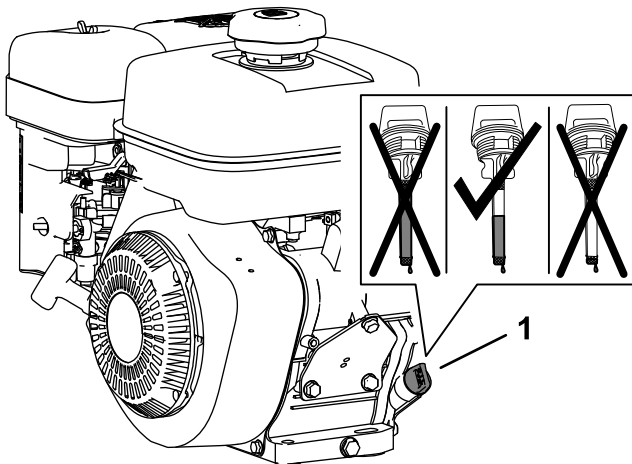
1. Peilstok
2. Maximaal oliepeil
3. Minimaal oliepeil

Olie in de motor gieten

Hoeveelheid motorolie: 0,6 liter

Belangrijk: Laat de motor niet lopen als het oliepeil onder de bijvulmarkering 'Low' (of 'Add') of boven de markering 'Full' op de peilstok komt.

1. Neem de peilstok uit de vulbuis van de motor en veeg de peilstok schoon met een doek ([Figuur 16](#)).



Figuur 16

1. Peilstok in vulbuis

2. Giet langzaam 0,6 liter van de aanbevolen olie langs de vulbuis in het carter van de motor ([Figuur 16](#)).
3. Steek de peilstok in de motor; zie [Figuur 17](#).

Opmerking: Draai de peilstok niet in de vulbuis wanneer u het peil van de motorolie controleert.

4. Haal de peilstok uit de vulbuis en controleer het oliepeil op de peilstok ([Figuur 15](#)).

Opmerking: Het peil van de motorolie moet tussen de arceringen op de peilstok komen ([Figuur 16](#)).

5. Als het oliepeil te laag is, voegt u de voorgeschreven olie toe aan de motor tot de olie tussen de arceringen op de peilstok staat.

Opmerking: Giet niet te veel olie in de motor.

6. Draai de peilstok handmatig in de vulbuis ([Figuur 17](#)).

Onderhoud van de bougie

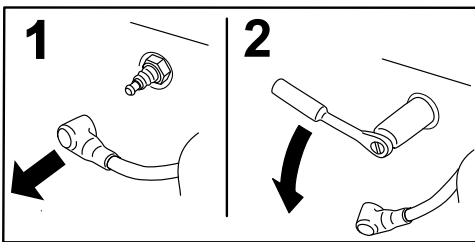
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Specificatie van de bougie

Type bougie: NGK BR6HS, Champion RTL86C, of gelijkwaardig

Bougie verwijderen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [De machine klaarmaken voor onderhoud \(bladz. 8\)](#).
2. Verwijder de bougie zoals wordt getoond in [Figuur 18](#).



G008791

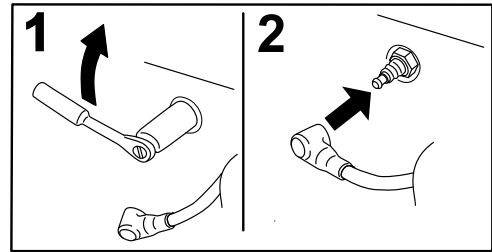
Figuur 18

g008791

Bougie monteren

Draai de bougie als volgt aan:

- Nieuwe bougie – 12 tot 15 N·m
- Gebruikte bougie – 23 tot 27 N·m



G008795

Figuur 20

g008795

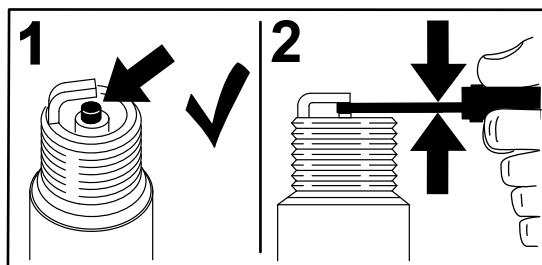
Bougie controleren

Elektrodenafstand: 0,6 tot 0,7 mm

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Gebruik een voelermaat om de elektrodenafstand te controleren en af te stellen op 0,6 tot 0,7 mm.



G008794

Figuur 19

g008794

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Californië Proposition 65 Waarschuwinginformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.



Count on it.