Form No. 3431-100 Rev A

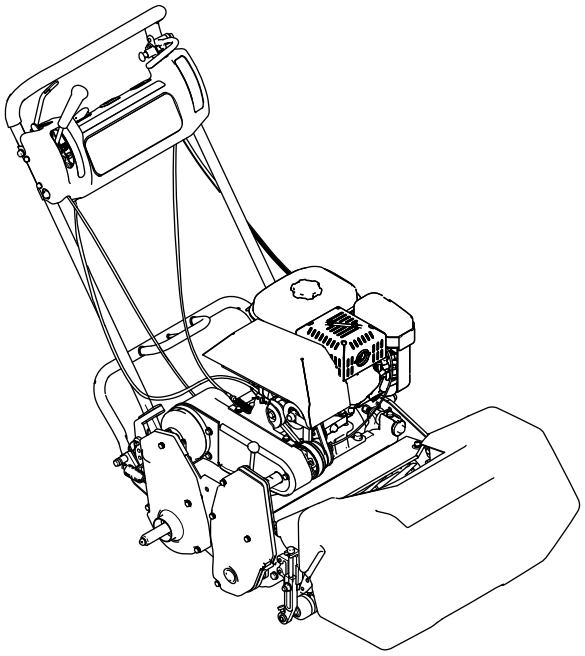
TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

Greensmaster® 1000-gressklipper

Modellnr. 04810—Serienr. 400000000 og oppover



Registrer ditt produkt på www.Toro.com.
Oversettelse av originalen (NO)

CE

3431-100 A

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

Bruk av denne maskinen i områder høyere enn 1500 m over havet krever en dyse for høyder. Se Honda-motorens brukerhåndbok.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

Innledning

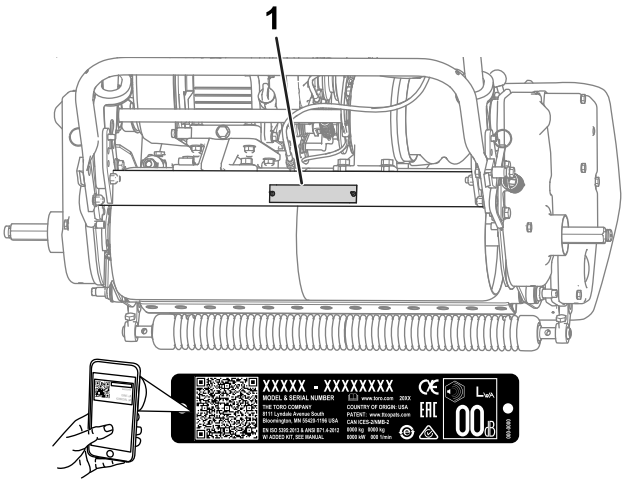
Maskinen er en gressklipper av skyvemodell med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener. Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte en autorisert Toro-forhandler. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Modell- og serienumre finner du på en plate bak på rammen. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

***Viktig:* Skann QR-koden på serienummermerket med en mobil enhet for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.**



g235302

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



g000502

Figur 2

Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som det er verdt å huske på.

© 2019—The Toro® Company

Innhold

Sikkerhet 4
Generell sikkerhet 4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker 4
Montering 7
1 Montere og justere håndtaket 8
2 Montere transporthjulakslene 9
3 Montere transporthjulene 9
4 Justere klippeenheten 10
5 Montere dødmannsutstyr 10
6 Montere CE-merkene 10
7 Montere gresskurven 11
8 Kjøre inn maskinen 11
Oversikt over produktet 12
Kontroller 12
Spesifikasjoner 14
Tilbehør/tilleggsutstyr 14
Før bruk 14
Sikkerhet før bruk 14
Utføre daglig vedlikehold 15
Kontrollere motoroljenivået 15
Drivstoffspesifikasjoner 15
Fylle drivstofftanken 15
Justere maskinen i forhold til gressforholdene 17
Kontrollere sperrebryternes funksjon 18
Transportere maskinen til et arbeidssted 18
Fjerne transporthjulene 18
Bruke chokespak 18
Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen 19
Under bruk 19
Sikkerhet under drift 19
Starte motoren 20
Slå av motoren 20
Brukstips 20
Etter bruk 21
Sikkerhet etter bruk 21
Transportere maskinen 21
Vedlikehold 22
Sikkerhet ved vedlikehold 22
Anbefalt vedlikeholdsplan 23
Kontrolliste for daglig vedlikehold 24
Forberedelse for vedlikehold 25
Klargjøre maskinen for vedlikehold 25
Smøring 25
Smøre maskinen 25
Vedlikehold av motor 26
Motorsikkerhet 26
Kontrollere motoroljenivået 26
Overhale luftrenseren 28
Overhale tennpluggen 28
Vedlikehold av elektrisk system 29
Overhale sperrebryteren for trekkdrivet 29
Vedlikehold av bremser 30
Justere brems/parkeringsbrems 30
Vedlikehold av remmer 31
Justere remmene 31
Skifte differensialremmen 34
Vedlikehold av kontrollsystem 35
Justere trekkontrollen 35
Vedlikehold av klippeenheten 35
Knivsikkerhet 35
Justere bakre trommel til spolen 35
Justere motstålet til spolen 36
Justere klippehøyden 37
Justere gresskyddhøyden 38
Justere klippestangen 38
Identifisere motstangen 38
Vedlikeholde motstangen 39
Slipe spolen 39
Lagring 40
Sikkerhet ved oppbevaring 40
Oppbevare maskinen 40

Sikkerhet

Denne maskinen er laget i henhold til EN ISO-standard 5395 og ANSI-standard B71.4-2017, og overholder disse standardene når dødmannsutstyret og påkrevde merkeskilt legges til.

Generell sikkerhet

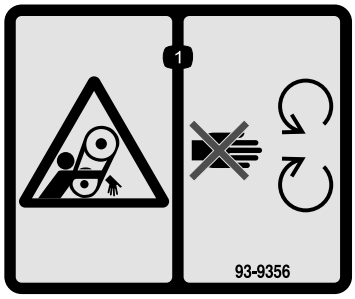
Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften.

- Les og forstå innholdet i denne *brukerhåndboken* før du starter maskinen.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som tiltenkt.
- Hold tilskuere og barn borte fra arbeidsområdet. Maskinen er ikke tillatt for barn.
- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader må du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet (⚠), som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

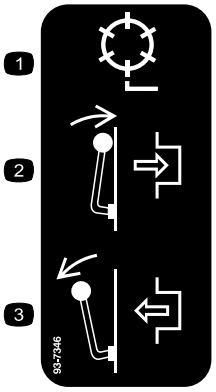
Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal93-9356

93-9356

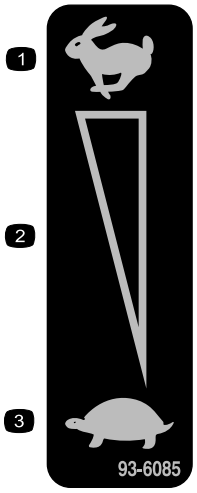
1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



decal93-7346

93-7346

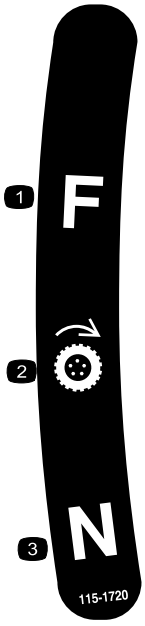
1. Spolemotor
2. Aktiver
3. Frakoble



decal93-6085

93-6085

1. Hurtig
2. Kontinuerlig regulerbar innstilling
3. Sakte



decal115-1720

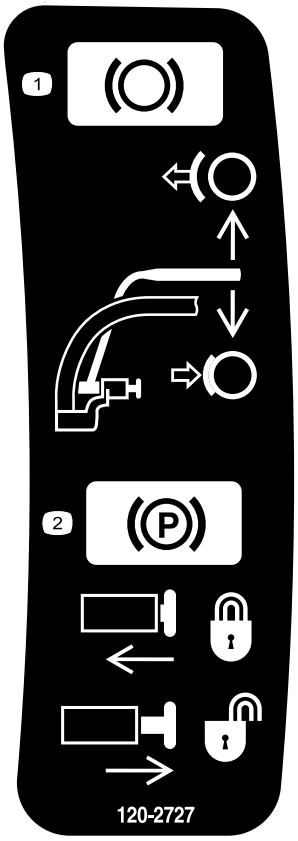
115-1720

1. Fremover
2. Drivhjul
3. Fri



decal133-8062

133-8062



decal120-2727

120-2727

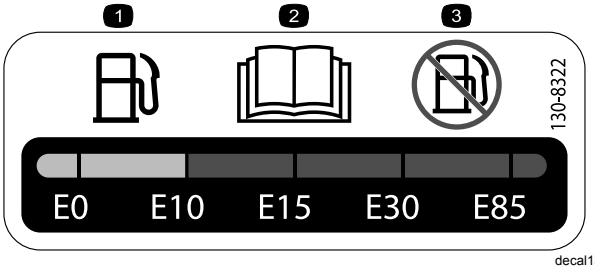
1. Bremse – dra spaken mot håndtaket for å aktivere, og slipp spaken for å deaktivere.
2. Parkeringsbremse – dra spaken mot håndtaket, trykk inn knappen og slipp spaken mot låseknappen for å låse, og dra spaken mot håndtaket til knappen frigjøres og slipp spaken for å frigjøre.



decal125-5245

125-5245

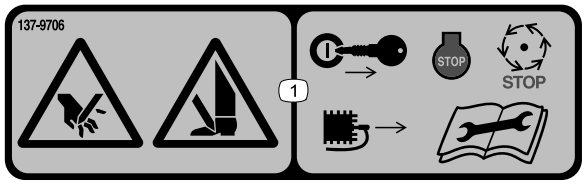
1. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



decal130-8322

130-8322

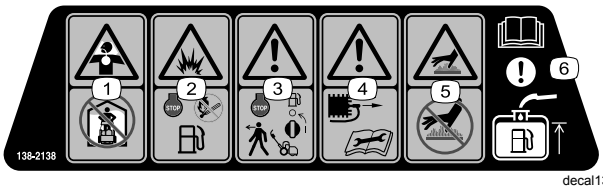
1. Bruk kun bensin som inneholder 10 % etanol i volum (E10) eller mindre.
2. Les *brukerhåndboken*.
3. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum (E10).



decal137-9706

137-9706

1. Fare for kutting av hender og føtter – stopp motoren, ta ut nøkkelen, vent til alle bevegelige deler har stoppet, koble fra tennpluggen og les *brukerhåndboken* før du utfører vedlikehold.



decal138-2138

138-2138

1. Giftig damp eller giftige gasser, kvelningsfare – ikke kjør motoren i et lukket rom.
2. Eksplosjonsfare – slå av motoren før du fyller på drivstoff – ingen bål, åpne flammer eller røyking ved fylling av drivstoff.
3. Advarsel – slå av motoren og lukk drivstoffavstengningsventilen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen før du utfører vedlikehold.
5. Fare for varm overflate – ikke rør den varme overflaten.
6. Obs! Les *brukerhåndboken* for informasjon om fylling av drivstofftanken.



decal120-2761

120-2761

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før du tar maskinen i bruk.
3. Advarsel – bruk hørselsvern.
4. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
5. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene på plass.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Håndtak Kabelfeste	1 4	Monterere håndtaket.
2	Høyre hjulaksel Venstre hjulaksel	1 1	Monter transporthjulakslene.
3	Transporthjul	2	Montere transporthjulene (valgfrie).
4	Ingen deler er nødvendige	–	Justere klippeenheten.
5	Dødmannsutstyr (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler)	1	Monter dødmannsutstyret.
6	Produksjonsårmerke CE-merke	1 1	Monter CE-merkene (om nødvendig).
7	Gresskurv	1	Montere gresskurven.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kjør inn maskinen.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Sertifiseringsdokument	1 1 1	Les håndbøkene og se på opplæringsmateriellet før du tar i bruk maskinen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

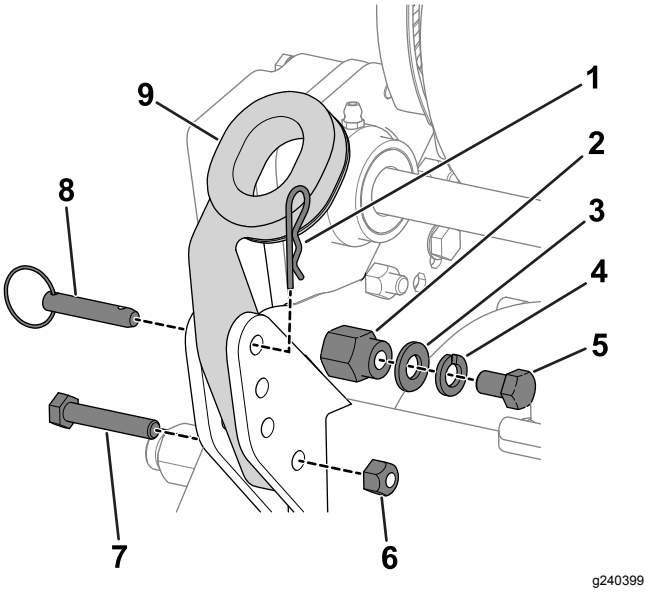
Montere og justere håndtaket

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Håndtak
4	Kabelfeste

Montere håndtaket

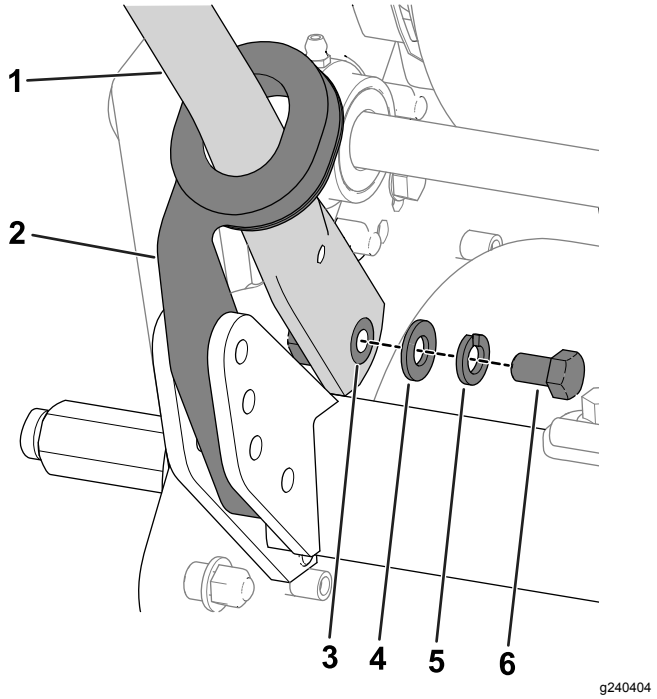
1. Fjern boltene (5/16 tomme), låsemutterne, ringsplintene og hårnålssplintene som fester enden av styrearmene på hver side av maskinen (Figur 3).



Figur 3

1. Hårnålssplint
2. Monteringspinne
3. Skive
4. Låseskive
5. Bolt (⅜ tomme)
6. Låsemutter
7. Bolt (5/16 tomme)
8. Ringsplint
9. Styrarm

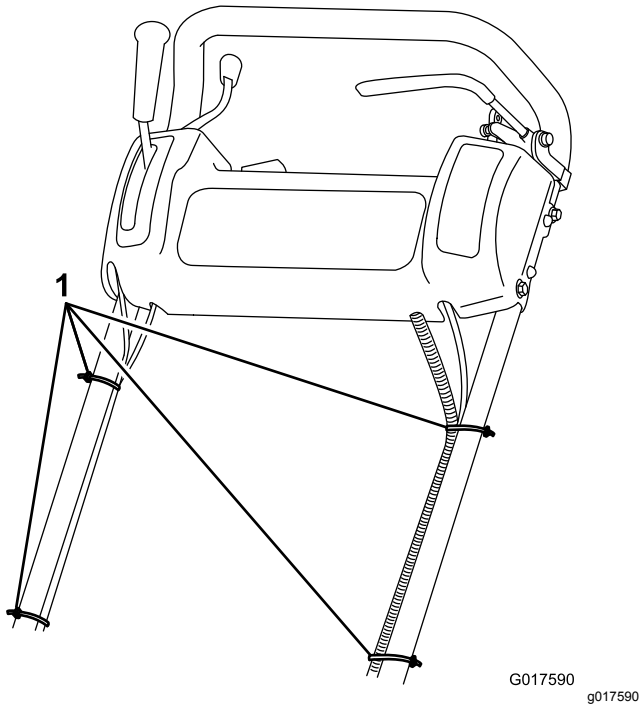
2. Fjern boltene (⅜ tomme), skivene og låseskivene fra monteringspinnene på hver side av maskinen (Figur 3).
3. Putt håndtaksendene inn gjennom hullene i styrearmene, og rett opp hullene med monteringspinner (Figur 3).
4. Klem håndtaksendene innover, og monter dem på monteringspinnene (Figur 4).



Figur 4

1. Håndtak
2. Styrarm
3. Monteringspinne
4. Skive
5. Låseskive
6. Bolt (⅜ tomme)

5. Fest håndtaket til monteringspinnene med boltene (⅜ tomme), skivene og låseskivene som du fjernet tidligere (Figur 4).
6. Fest styrearmene (5/16 tomme) med låsemutterne, hårnålssplintene og ringsplintene som du fjernet tidligere, til bakdelen av rammen (Figur 3).
7. Fest kablene og ledningssatsen til håndtaket med kabelfestene (Figur 5).

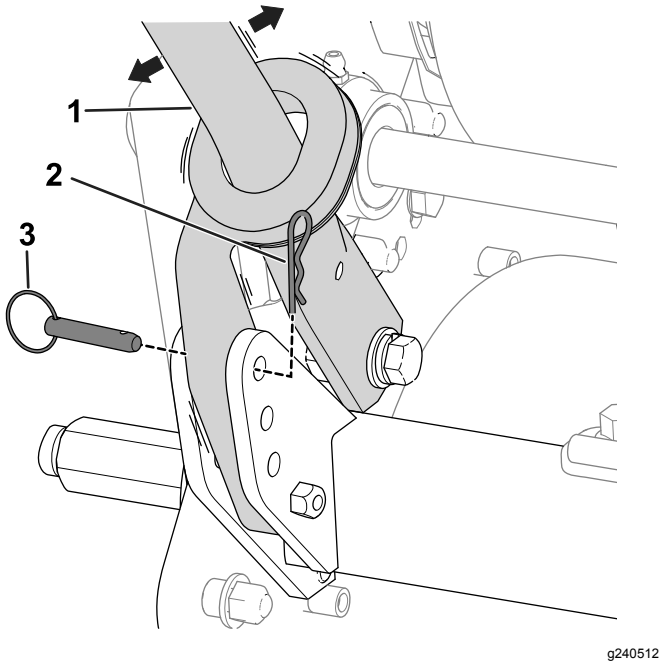


Figur 5

1. Kabelfester

Justere håndtaket

Se Figur 6 for denne prosedyren.



Figur 6

1. Håndtak
2. Hårnålssplint
3. Ringsplint

1. Fjern hårnålssplintene fra ringsplintene på hver side av maskinen.
2. Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du ringsplintene fra hver side og hever eller senker håndtaket til ønsket driftsstilling.
3. Monter ringsplintene og hårnålssplintene.

2

Montere transporthjulaks-lene

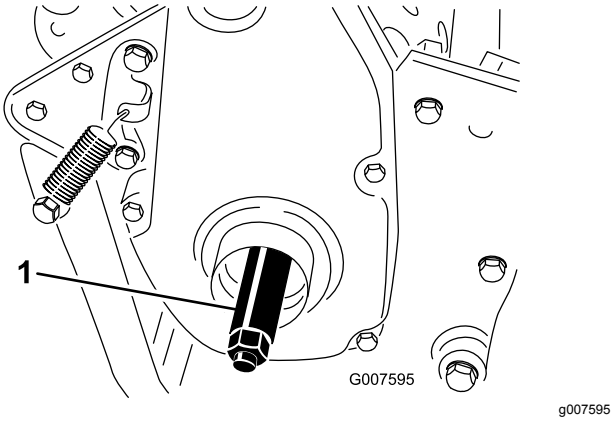
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Høyre hjulaksel
1	Venstre hjulaksel

Prosedyre

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde maskinen stødig.
2. Bruk gjengeforseglingsmiddel på gjengens hjulaksler.
3. Skru den høyre hjulakselen på lederullen på høyre side av maskinen (Figur 7).

   Merk: Akselen på høyre side er venstregjenget.



Figur 7

1. Høyre hjulaksel

4. Trekk til akselen med et moment på 88–101 N·m.
5. Gjenta trinn 2 til 4 for å montere venstre hjulaksel til venstre side av maskinen.

3

Montere transporthjulene

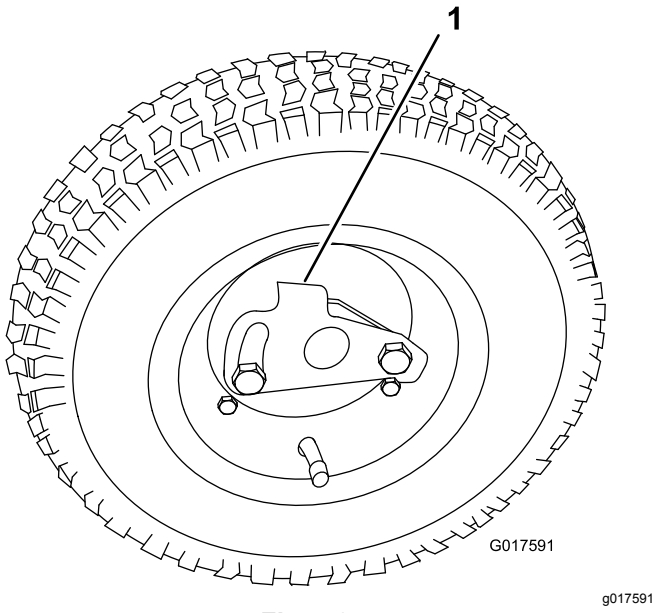
Valgfri

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Transporthjul

Prosedyre

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde maskinen stødig.
2. Sett et hjul på akselen.
3. Vri hjulets låseklemme bort fra midten på hjulet, slik at det kan komme lenger inn på akselen (Figur 8).



Figur 8

1. Låseklemme

4. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter helt inne på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.
5. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
6. Fyll dekkene til 0,83 til 1,03 bar.
7. Senk maskinen forsiktig av støtten.

4

Justere klippeenheten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Før maskinen brukes, gjennomfør følgende justeringer:

- Justere bakre trommel til spolen (side 35)
- Justere motstålet til spolen (side 36)
- Justere klippehøyden (side 37)
- Justere gresskyddhøyden (side 38)
- Justere klippestangen (side 38)

5

Montere dødmannsutstyr

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Dødmannsutstyr (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler)

Prosedyre

For overensstemmelse med EN ISO 5395 og ANSI B71.4-2017, monter dødmannsutstyret (modellnr. 112-9282). Se settets *monteringsinstruksjoner*.

Kontakt en autorisert Toro-forhandler for å anskaffe deg dette settet.

6

Montere CE-merkene

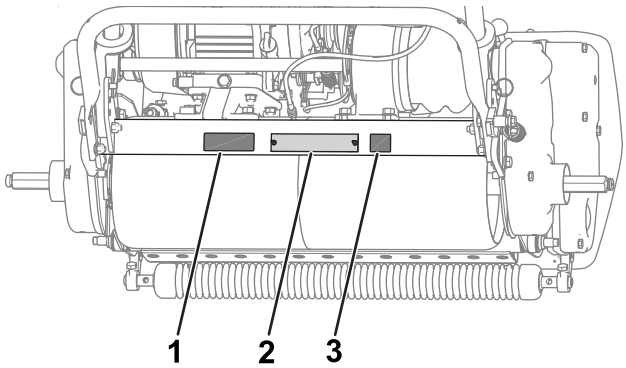
Etter behov

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Produksjonsårmerke
1	CE-merke

Prosedyre

Hvis du bruker denne maskinen i et land som samsvarer til CE-standardene, sett på produksjonsårmerket og CE-merket i nærheten av serieplaten. Se Figur 9.



Figur 9

1. Produksjonsårmerke
2. Serieplate
3. CE-merke

7

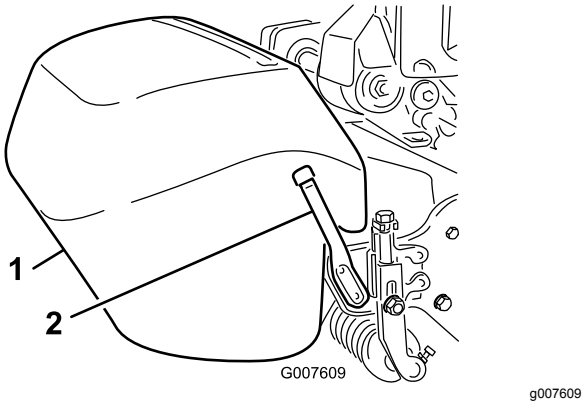
Montere gresskurven

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Gresskurv

Prosedyre

Grip kurven i topplokket og skyv den inn på monteringsstengene (Figur 10).



Figur 10

1. Gresskurv
2. Monteringsstang

8

Kjøre inn maskinen

Ingen deler er nødvendige

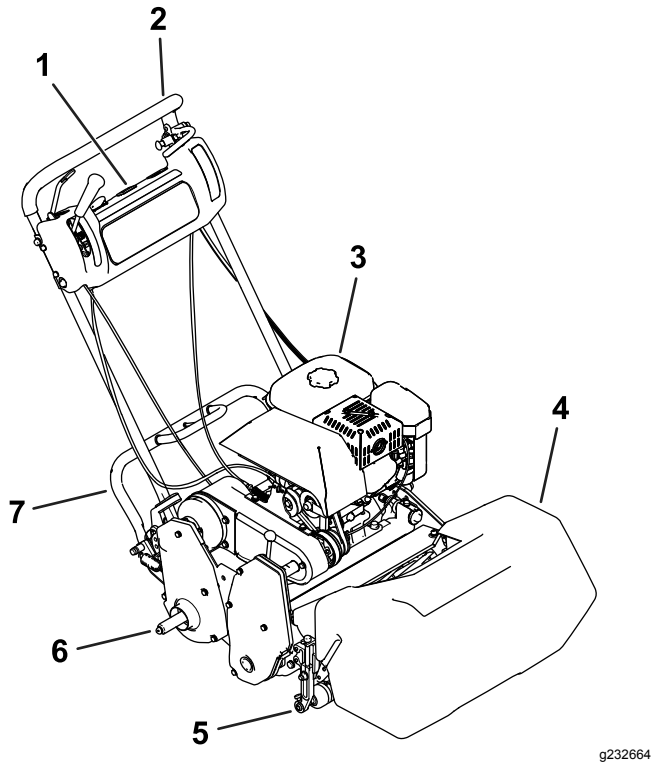
Prosedyre

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

De første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden. Du må følge nøye med på maskinytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen i løpet av de første driftstimene for å kontrollere om det finnes oljelekkasje, løse fester eller andre feil.

Se motorens brukerhåndbok for anbefalte innkjøringsperiode, oljeskift og vedlikeholdsprosedyrer.

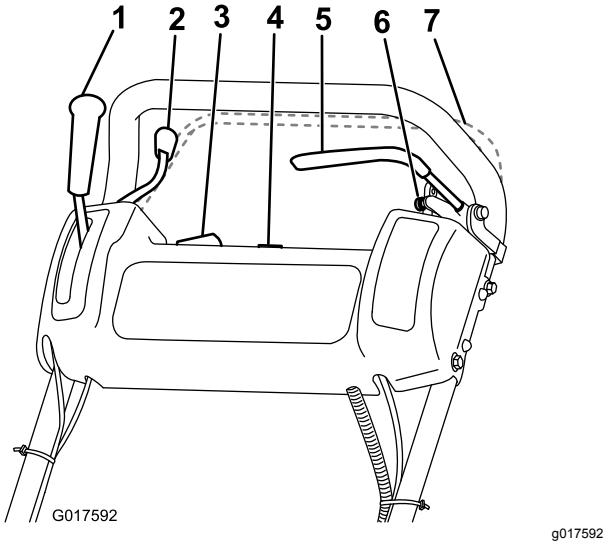
Oversikt over produktet



Figur 11

1. Kontrollpanel
2. Håndtak
3. Drivstofftank
4. Gresskurv
5. Klippeenhet
6. Transporthjulaksel
7. Støtte

Kontroller



Figur 12

1. Trekkontrollspake
2. Gasskontroll
3. På/av-bryter
4. Timeteller
5. Brems
6. Parkeringsbrems
7. Dødmannskontroll (valgfri)

Trekkontrollspake

Trekkdrivspaken (Figur 12) er plassert foran på høyre side av kontrollpanelet. Den har to stillinger: FRI og FREMOVER. Hvis du skyver spaken fremover, kobles trekkdrivet til.

Gasskontroll

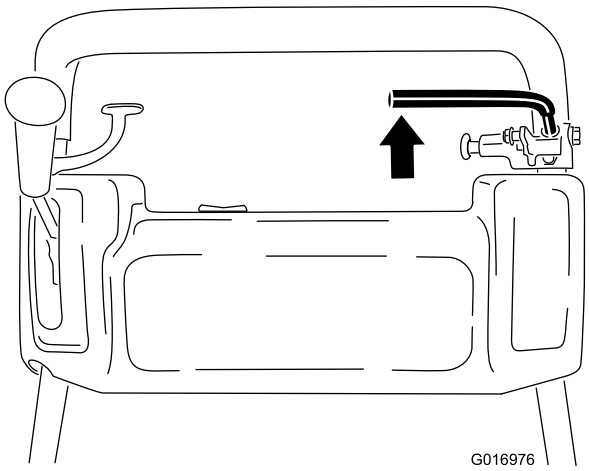
Gasskontrollen (Figur 12) er plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Spaken er forbundet til og betjener gasskoblingen til forgasseren. Se Spesifikasjoner (side 14) for motorhastigheten.

Av-/på-bryter

På/av-bryteren (Figur 12) sitter oppå kontrollpanelet. Flytt bryteren til PÅ-stillingen for å starte motoren og til AV-stillingen for å slå av motoren.

Brems

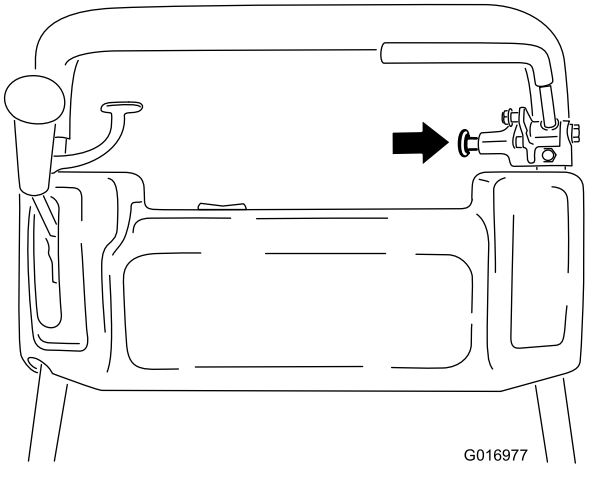
Bremsen (Figur 13) er plassert på venstre side av kontrollpanelet. Du kan bruke bremsen til å saktne eller stoppe maskinen.



Figur 13

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen (Figur 14) er plassert på basen av bremsen. Koble bremsen helt inn og trykk på parkeringsbremsknappen slik at bremsen kan hvile på parkeringsbremsepinnen. Koble bremsen inn for å koble ut parkeringsbremsen. Du må slippe opp bremsen før du kan koble til trekkdrivet.



Figur 14

Dødmannskontroll

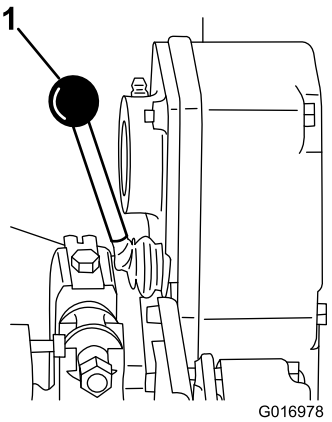
Valgfri

Hvis dødmannskontrollen (Figur 12) finnes, er den plassert på baksiden av håndtaket. Hold dødmannskontrollen mot håndtaket. Du må koble til dødmannskontrollen før du kobler inn trekkspaken. Hvis du frigjør dødmannskontrollen, slår motoren seg av.

Spoledrivspake

Spolemotorspaken (Figur 15) er plassert på maskinens høyre hjørne foran. Spaken har to stillinger:

- AKTIVER – flytt spaken fremover for å koble inn spolen.
- FRAKOBLE – flytt spaken bakover for å koble ut spolen.

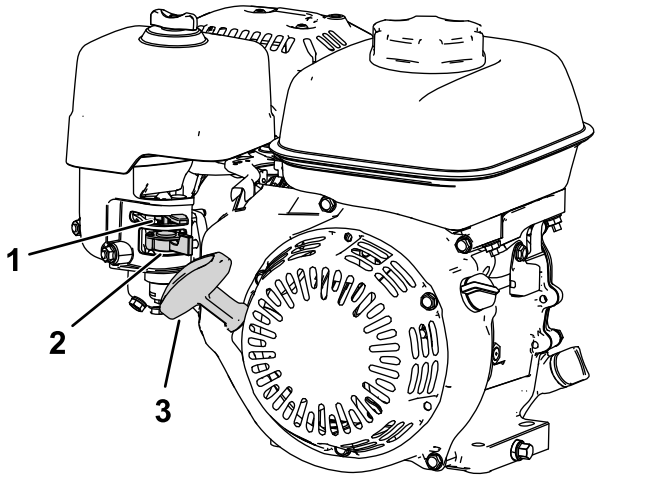


Figur 15

1. Spoledrivspake

Chokespak

Chokespaken (Figur 16) er plassert foran på venstre side av motoren. Bruk spaken for å hjelpe med kaldstart av motoren. Se Bruke chokespak (side 18).



Figur 16

1. Chokespak
2. Drivstoffavstengingsventil
3. Tilbakespolingsstarter

Drivstoffavstengingsventil

Drivstoffavstengingsventilen er plassert på siden av motoren under chokekontrollen (Figur 16).

Merk: Lukk drivstoffavstengingsventilen når maskinen ikke skal brukes på noen dager, under transport til og fra arbeidsstedet, eller når maskinen parkeres inne i en bygning. Se Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen (side 19).

Tilbakespolingsstarter

Dra i tilbakespolingsstarteren (Figur 16) for å starte motoren.

Spesifikasjoner

Modellspesifikasjoner	Modell 04055
Bredde	91 cm
Høyde	114 cm
Lengde med kurv	122 cm
Tørrvekt (med kurv og Wiehle-valse, uten hjul eller sylindertrimmer)	98 kg
Klippebredde	53 cm
Klippehøyde	1,6 mm til 31,8 mm
Klips	4,3 mm
Motorhastighet	Lavt tomgangsturtall – 1800 til 2000 o/min. Høyt tomgangsturtall – 3350 til 3550 o/min.

Tilbehør/tilleggsutstyr

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler eller autoriserte Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand må du bare bruke originale Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter, kan være farlige, og bruken av disse kan føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Lokalt regelverk kan sette aldersgrense for bruk av maskinen. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Lær deg å stanse og slå av maskinen raskt.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og sikkerhetsanordningene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen dersom disse ikke fungerer som de skal.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ikke ta lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, når det fylles på.

- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles med drivstoff på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en kanne, istedenfor å fylle drivstoff direkte fra bensinpumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle.

Utføre daglig vedlikehold

Utfør det daglige vedlikeholdet. Se Kontrolliste for daglig vedlikehold (side 24).

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået før hver bruk eller etter hver 8. driftstime. Se Kontrollere motoroljenivået (side 26).

Drivstoffspesifikasjoner

Drivstofftankens kapasitet: 2,0 liter

Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)

Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk.

- **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol).
- **Ikke** bruk bensin som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.
- For best resultat bør du kun bruke rent, ferskt (mindre enn 30 dager gammelt) drivstoff.
- Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.

Fylle drivstofftanken

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff svært brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.**
- **Ikke fyll opp en drivstoffbeholder inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere beholderen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når det er mest praktisk, tas utstyr ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en kanne, istedenfor å fylle drivstoff direkte fra bensinpumpen.**
- **Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.**

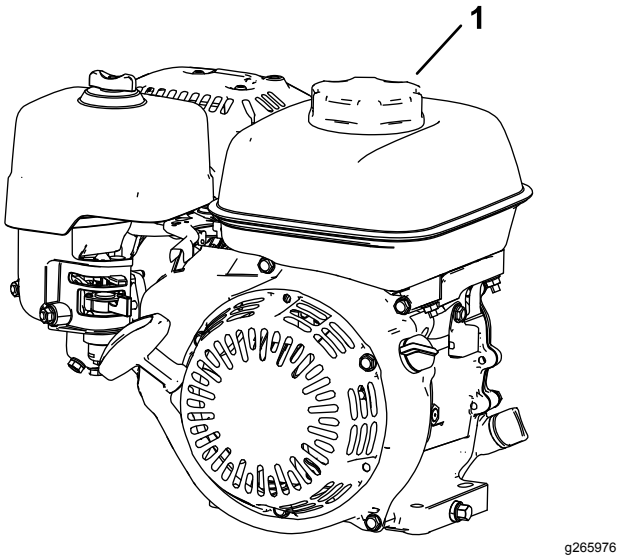
⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dysen og drivstofftanken og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.**
- **Unngå kontakt med huden, skyll bort eventuelt søl med såpe og vann.**

1. Rengjør rundt lokket til drivstofftanken, og ta av lokket (Figur 17). Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen.

   Viktig: **Ikke fyll på for mye.**



Figur 17

1. Drivstofftanklokk

2. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Justere maskinen i forhold til gressforholdene

Benytt følgende tabell til å justere maskinen i henhold til gressforholdene.

Motstenger: Standard og valgfri

Delenummer	Beskrivelse	Aggresjon	Kommentarer
112-9281-01	Standard	Mindre	Standard Greensmaster 1000
112-9279-03	Aggressivt	Mer	

Motstål: Standard og valgfri

Delenummer	Beskrivelse	Klippehøydespekter	Kommentarer
93-4262	Finklipping	1,57–3,1 mm	
115-1880	EdgeMax Microcut	1,57–3,1 mm	Standard Greensmaster 1000
93-4263	Tournament	3,1–6,0 mm	
115-1881	EdgeMax Tournament	3,1–6,0 mm	Større slitestyrke
93-4264	Lav klippehøyde	6,0 mm og oppover	
108-4303	Utvidet finklipp	1,57–3,1 mm	Mindre aggressivt

Valser: Standard og valgfri

Delenummer	Beskrivelse	Diameter/materiale	Kommentarer
99-6241	Smal Wiehle	50,8 mm aluminium	Standard, 0,20 tommers mellomrom
88-6790	Bred Wiehle	50,8 mm aluminium	Større dybde, 0,43 tommers mellomrom
104-2642	Full valse	50,8 mm stål	Minst dybde
71-1550	Wiehle-valse	50,8 mm støpejern	Større dybde, 0,43 tommers mellomrom
93-9045	Wiehle-valse	63,5 mm aluminium	61 cm bred for kantstøtte
52-3590	Bøyd valse	63,5 mm aluminium	

Klips

Modell	Standard			Klippesett 65–9000			Trekksett 115–1886			Klippe- og trekksett		
	Standards-pole	Valgfri spole		Standards-pole	Valgfri spole		Standards-pole	Valgfri spole		Standards-pole	Valgfri spole	
04810	11 kniver 4,1 mm	14 kniver 3,3 mm	8 kniver 5,8 mm	11 kniver 6,4 mm	14 kniver 4,8 mm	8 kniver 8,6 mm	11 kniver 3,8 mm	14 kniver 3,0 mm	8 kniver 5,1 mm	11 kniver 5,6 mm	14 kniver 4,3 mm	8 kniver 7,6 mm
Kjørehastighet	5,39 km/t						4,80 km/t					

Kontrollere sperrebryternes funksjon

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

1. Dytt støtten ned med foten, og dra håndtaket opp og bak for å heve hjulene opp fra bakken.
2. Sett trekkspaken i TILKOBLET-stillingen og motorkontrollene i startstilling.
3. Prøv å starte motoren.

   Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Korriger problemet før du bruker maskinen. Se Overhale sperrebryteren for trekkdrivet (side 29)
4. Løft forsiktig opp håndtaket for å utløse støtten.

Transportere maskinen til et arbeidssted

Transportere maskinen med transporthjul

Bruk transporthjulene for å transportere maskinen over korte distanser.

1. Monter transporthjulene. Se 3 Montere transporthjulene (side 9)
2. Sjekk at trekkdriv- og spolemotorkontrollene er i NØYTRAL stilling.
3. Start motoren. Se Starte motoren (side 20)
4. Sett gasskontrollen på SAKTE, vipp den fremre delen av maskinen oppover, koble trekkdrivet gradvis til, og øk deretter motorhastigheten sakte.
5. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket kjørehastighet, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.

Transportere maskinen med en tilhenger

Bruk en tilhenger for å transportere maskinen over store avstander. Vær forsiktig under lasting og lossing av maskinen på tilhengeren.

1. Kjør maskinen forsiktig opp på tilhengeren.
2. Slå av motoren, aktiver parkeringsbremsen og vri drivstoffventilen til AV-posisjon.
3. Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
4. Fest maskinen godt til tilhengeren.

Merk: Du kan bruke en Toros Trans Pro-tilhenger for å transportere maskinen. Se lastebilens *brukerhåndbok* for instruksjoner om å laste tilhengeren.

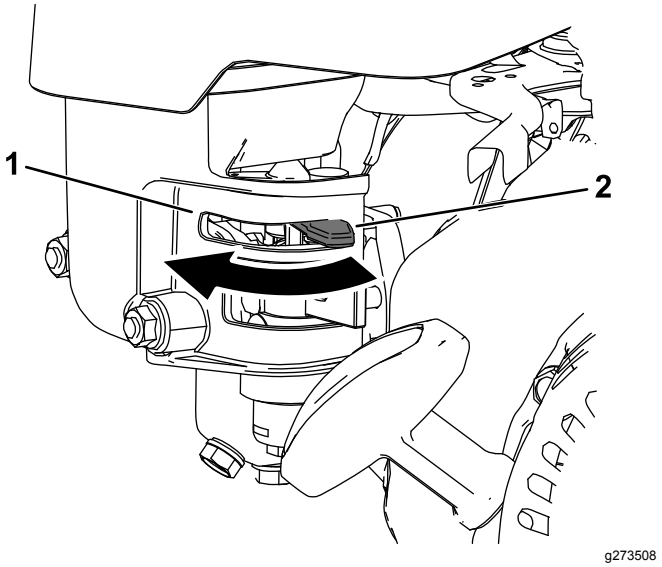
Viktig: **Kjør ikke motoren mens den transporteres på en tilhenger, da skade kan oppstå på maskinen.**

Fjerne transporthjulene

1. Sett trekkontrollspaken tilbake i NØYTRAL stilling, gassen i SAKTE-stillingen og slå av motoren.
2. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
3. Fjern transporthjulene ved å skyve hjullåseklemmene ut av sporene på sekskantakselen.
4. Senk maskinen forsiktig ned fra støtten ved å skyve forsiktig forover eller ved å løfte nedre maskinhåndtak slik at støtten kan gå tilbake til LAGRINGSSTILLING.

Bruke chokespak

Choken brukes til å hjelpe en kald motor å starte. Flytt spaken til CHOKE-stillingen når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytter du spaken til KJØR-stillingen.



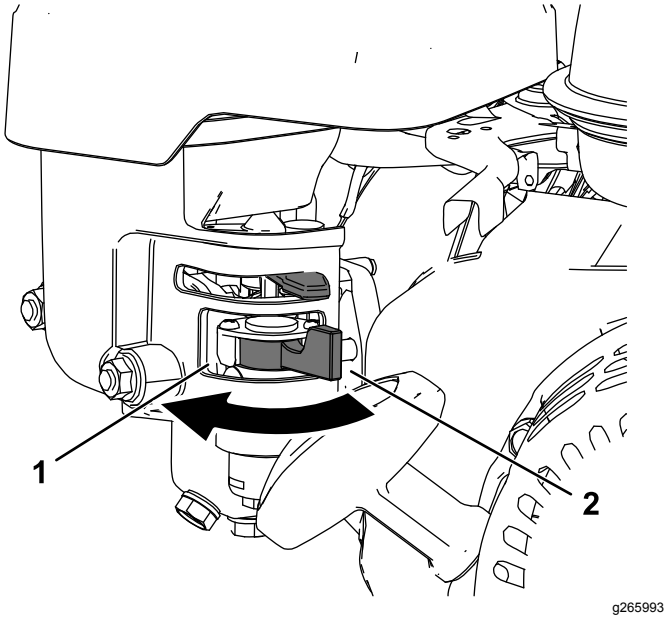
Figur 18

1. Chokespak – CHOKE-posisjon
2. Chokespak – KJØR-posisjon

Åpne og lukke drivstoffav-stengingsventilen

Kontroller drivstoffstrømmen til motoren med drivstoffavstengingsventilen på følgende måte:

- For å åpne drivstoffventilen vrir du drivstoffavstengingsspaken mot håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Figur 19).
- For å lukke drivstoffventilen vrir du drivstoffavstengingsspaken bort fra håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Figur 19).



Figur 19

1. Drivstoffavstengingsspak – LUKKET stilling
2. Drivstoffavstengingsspak –ÅPEN stilling

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og står ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, vernebukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår, og ikke bruk løstsittende klær eller fritthengende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerstilling før du starter maskinen.
- Hold tilskuere og barn borte fra arbeidsområdet. Hvis kolleger må være tilstede, utvis forsiktighet og sikre at gresskurven er montert på maskinen.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Unngå å klippe vått gress. Dårlig fotfeste kan føre til at du glir og faller.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenheten.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Stopp klippeenheten når du ikke klipper.
- Deaktiver drivverket til klippeenheten og slå av motoren før du justerer klippehøyden.
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Deaktiver klippeenheten.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av maskinen og ta ut nøkkelen (hvis utstyrt).
  - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Slå av maskinen før du tømmer kurven.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er slått av. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Slå av maskinen, og deaktiver drivverket til klippeenhetene i følgende situasjoner:
  - før du fyller drivstoff
  - før du fjerner eventuelle tilstoppinger
  - før du tar av gresskurven
  - før du sjekker, rengjør og vedlikeholder klippeenheten
  - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om klippeenheten ble skadet, og reparer den før du starter opp og bruker maskinen
  - Gjør følgende før du forlater førersetet
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av The Toro® Company.

Sikkerhet i bakker

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Du er ansvarlig for trygg drift i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet. Før du bruker maskinen i en skråning, må du gjøre følgende:
  - Lese og forstå instruksjonene for bruk i skråninger i denne brukerhåndboken og på maskinen.
  - Vurdere forholdene på stedet på dagen for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne kontrollen. Endringer i terrenget, som for eksempel fuktighet, kan påvirke bruken av maskinen i skråninger.
- Kjør på tvers av skråninger, aldri oppover og nedover. Unngå bruk i svært bratte eller våte skråninger. Dårlig fotfeste kan føre til at du glir og faller.
- Identifiser farer ved bunnen av skråningen. Maskinen må ikke brukes ved kanter grøfter, voller, vann eller andre farer. Maskinen kan velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter. Hold trygg avstand mellom maskinen og enhver fare. Bruk et håndholdt verktøy i disse områdene.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning. Sving forsiktig og gradvis.
- En maskin der trekkraften, styringen eller stabiliteten er i tvil, skal ikke brukes under noen omstendigheter. Vær oppmerksom på at maskinen kan den begynne å gli dersom den brukes på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker. Hvis drivhjulene mister taket, kan det føre til at maskinen sklir og at bremse- og styringsevnen reduseres. Maskinen kan gli selv om drivhjulene er stanset.
- Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte farer. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
- Hvis du mister kontroll over maskinen, stig vekk fra maskinens kjøreretning.
- Hold alltid maskinen i gir når du kjører ned skråninger. Ikke rull ned skråninger (gjelder kun for drivenheter med gir).

Starte motoren

Merk: For illustrasjoner og beskrivelser av kontrollene det vises til i dette avsnittet, se Kontroller (side 12).

Merk: Kontroller at kabelen er festet på tennpluggen.

1. Kontroller at trekkdrivspaken og spolemotorspaken står i FRAKOBLET stilling.

   Merk: Motoren starter ikke hvis trekkspaken er i TILKOBLET-stillingen.
2. Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen.
3. Sett av-/på-bryteren til PÅ-stillingen.
4. Sett gasspaken i HURTIG-stilling.
5. Flytt chokespaken til halvveis mellom stillingeneCHOKE og KJØR når du starter en kald motor.

   Merk: Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.
6. Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkobles, og dra deretter kraftig for å starte motoren.

   Viktig: **Du må ikke dra tilbakespolingsstarttauet helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren kan bli ødelagt.**
7. Flytt chokespaken til KJØR-stilling når motoren varmes opp.

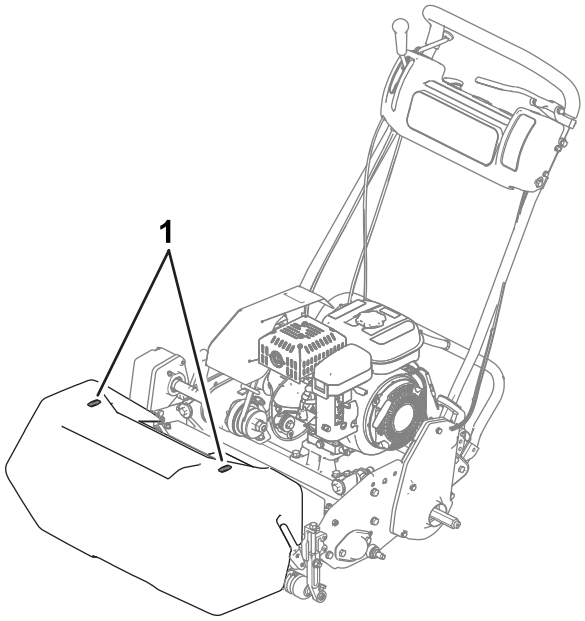
Slå av motoren

1. Flytt trekkdriv- og spolemotorkontrollene til FRAKOBLET stilling.
2. Flytt gasskontrollen til SAKTE-stillingen.
3. Sett på/av-bryteren til AV-stillingen.
4. Lukk drivstoffavstengingsventilen før du skal lagre eller transportere maskinen

Brukstips

Viktig: **Gress blir som et smøremiddel når du klipper. Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det finnes gress, kan den bli ødelagt.**

- Når du klipper greener, skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av greenen.
- Unngå å klippe i sirkler eller å snu maskinen på greeneområder for å forhindre slitasje.
- Kjør maskinen ut av greenen ved å heve klippespolen (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen.
- Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt, vil du ikke spare mye tid, og klipperesultatet vil bli dårligere.
- Innrettingsstripene på kurven hjelper deg å holde en rett linje på tvers av plenen og å holde maskinen på lik avstand fra kanten på forrige klipping (Figur 20).



g235613

Figur 20

1. Opprettingsstriper

Bruk av maskinen ved dårlige lysforhold

Bruk LED-lyssett når du bruker maskinen under dårlige lysforhold, kontakt din autoriserte Toro-leverandør.

Viktig: **Ikke bruk andre lyssystemer på denne maskinen, da de ikke vil fungere ordentlig med motorens vekselstrømutmating.**

Klipping

Hvis du bruker maskinen på riktig måte, oppnår du jevnest gressklipping. Se også Brukstips (side 20) for forslag til hvordan du kan få mest ut av maskinen din.

Viktig: **Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det er gress (eller uten at den er oljet), kan den bli ødelagt.**

1. Start motoren, sett gassen på redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten. Flytt trekkspaken til TILKOBLET-stillingen, og kjør maskinen bort til enden av greenen.
2. Flytt trekkspaken til FRAKOBLET-stillingen og spolemotorspaken til TILKOBLET-stillingen.
3. Flytt trekkspaken til TILKOBLET-stillingen, øk gasshastigheten til maskinen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør maskinen inn på greenen, senk den fremre delen av maskinen og begynn å klippe.
4. Når du er ferdig med å klippe, kjører du av plenen, flytter trekkontrollspaken til FRAKOBLET-stillingen, slår av motoren og skyver spolemotorspaken til FRAKOBLET-stillingen.
5. Tøm gresset ut av gresskurven, monter den på igjen og begynn å transportere klipperen.

Bruke kontrollene etter klipping

1. Kjør av greenen, sett kontrollspaken til spolemotoren og trekkontrollen til FRAKOBLET-stilling, og stopp motoren.
2. Tøm gresset ut av gresskurven, sett den på plass på gressklipperen igjen, og transporter maskinen til oppbevaring.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Fjern gress og rusk fra maskinen for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La maskinen bli kald før den settes på et lukket sted.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Reduser gassen før du slår av motoren og lukk drivstoffstengeventilen (hvis utstyrt med) når du er ferdig med å klippe gresset.

Transportere maskinen

Etter klipping, transporter maskinen bort fra arbeidsstedet. Se Transportere maskinen med transporthjul (side 18) eller Transportere maskinen med en tilhenger (side 18).

Vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke vedlikeholder maskinen, kan det føre til tidlig funksjonssvikt i maskinsystemer, noe som kan medføre skader på deg eller forbipasserende.

Hold maskinen godt vedlikeholdt og i god stand, som angitt i disse instruksjonene.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Viktig: **Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Når du vipper maskinen i en vinkel på mer enn 25°, fører det til oljelekkasje i forbrenningskammeret og/eller drivstofflekkasje ut av tanklokket.**

Viktig: **Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.**

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Flytt gassen til stillingen for lavt tomgangsturtall.
  - Deaktiver klippeenheten(e).
  - Sjekk at trekkenheten er i fri.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av maskinen og ta ut nøkkelen (hvis utstyrt).
  - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Ikke utfør vedlikehold når maskinen er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenheten, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold andre på avstand.
- Fjern gress og rusk fra klippeenheten, drivverket, lyddemperen, kjøleskjermen og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at alle fester er trukket til. Skift ut slitte, skadde eller manglende deler og merker. Sørg for at all maskinvare er godt tilstrammet, for å være sikker på at maskinen er trygg å bruke.
- Kontroller gressoppsamlingskomponentene regelmessig, og skift dem ut når det er nødvendig.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand skal det kun brukes ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler som er laget av andre produsenter, kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller sperrebryternes funksjon. • Kontrollere motoroljenivået. • Kontroller luftfilterelementene.
Hver 25. driftstime	• Smøre maskinen (Smør niplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.)
Hver 50. driftstime	• Rengjør luftfilterelementene.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljen. • Sjekk og juster tennpluggen. Skift den ut om nødvendig.
Hver 300. driftstime	• Skift ut papirfilterelementet (oftere under støvete driftsforhold). • Skift tennpluggen.
Hver 1000. driftstime	• Kontroller drivverkslagrene. • Kontroller drivverkslagrene.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Viktig: **Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.**

Vedlikehold-skontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at parkeringsbremsen virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Rengjør motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Smøre alle fester.							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	**Dato**	**Informasjon**

Forberedelse for vedlikehold

Klargjøre maskinen for vedlikehold

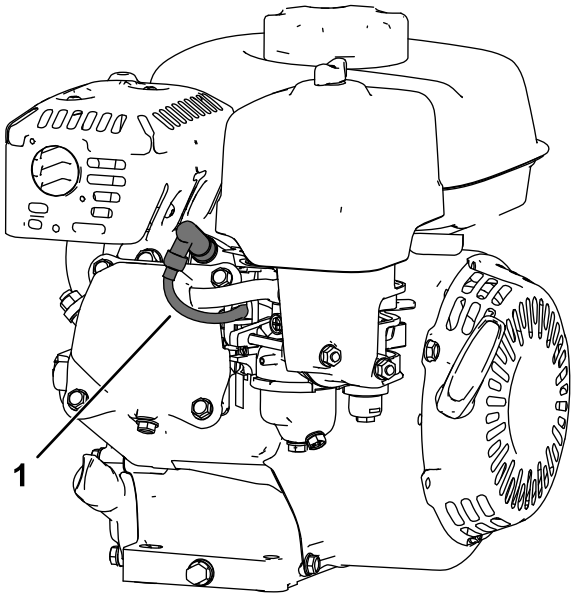
⚠ ADVARSEL

Når du utfører vedlikehold eller justeringer på maskinen, kan noen starte motoren. Utilsiktet start av motoren kan påføre deg eller andre i nærheten alvorlige skader.

Slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og dra ledningen(e) av tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også ledningen(e) til side slik at de(n) ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).

Gjør følgende før du utfører service, rengjøring, eller justeringer på maskinen.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren, og ta nøkkelen ut av maskinen (hvis den er utstyrt med dette).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Før du utfører service, setter maskinen til oppbevaring eller foretar reparasjoner, må du vente til alle bevegelige deler har stanset og la motoren kjøle seg ned.
5. Koble fra tennpluggledningen (Figur 21).



g265998

Figur 21

1. Tennpluggledning

Smøring

Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

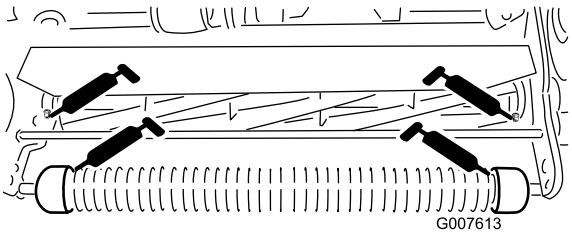
Smøre de tolv smøreniplene på gressklipperen med litiumbasert smørefett nr. 2. En manuell fettsprøyte anbefales for best mulig resultat.

Plasseringen av smøreniplene er som følger:

- to på den fremre valsen (Figur 22)
- to på spolelagrene (Figur 22)
- to på trommelakslene (Figur 23)
- tre på differensialen (Figur 23)
- to på spolemellomakselslagrene (Figur 24)
- 1 på mellomremsskivene (Figur 25).

1. Tørk av alle smøreniplene med en ren fille.
2. Pump smørefett inn i hver nippel.

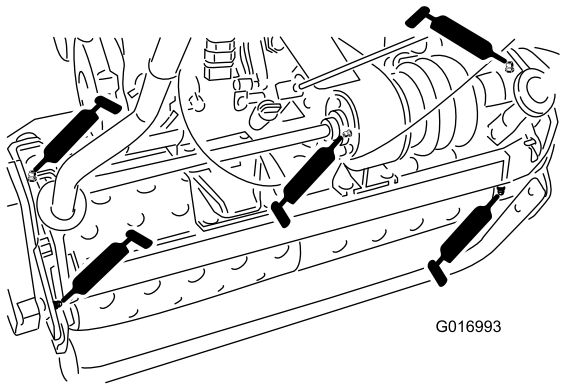
   Viktig: **Press ikke for hardt, da kan fettpakningene bli ødelagte.**
3. Tørk av eventuelt overflødig fett.



G007613

g007613

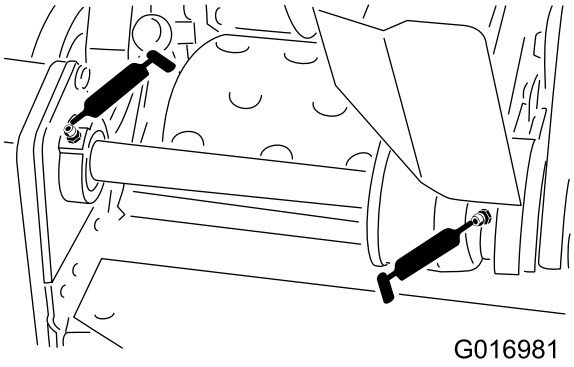
Figur 22



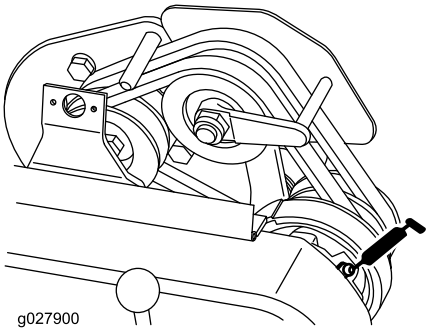
G016993

g016993

Figur 23



Figur 24



Figur 25

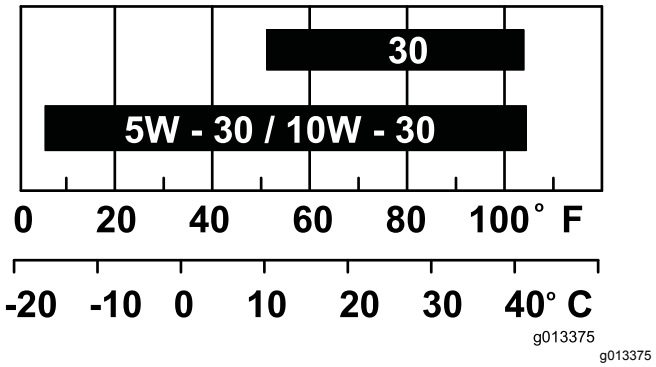
Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.
- Kjør motoren tom eller fjern bensinen med en håndpumpe, sug den aldri opp med hevert. Hvis du må tømme drivstofftanken, gjør du det utendørs.

Kontrollere motoroljenivået

Fyll veivhuset med omtrent 0,56 liter olje med riktig viskositet før start. Motoren bruker en olje av høy kvalitet som har klassifikasjonen SJ eller høyere fra American Petroleum Institute (API). Velg riktig oljeviskositet (vekt) i forhold til omgivelsestemperatur. Figur 26 illustrerer anbefalinger for temperatur og viskositet.



Figur 26

Merk: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), øker oljeforbruket. Sjekk motoroljenivået oftere når du bruker slike oljer.

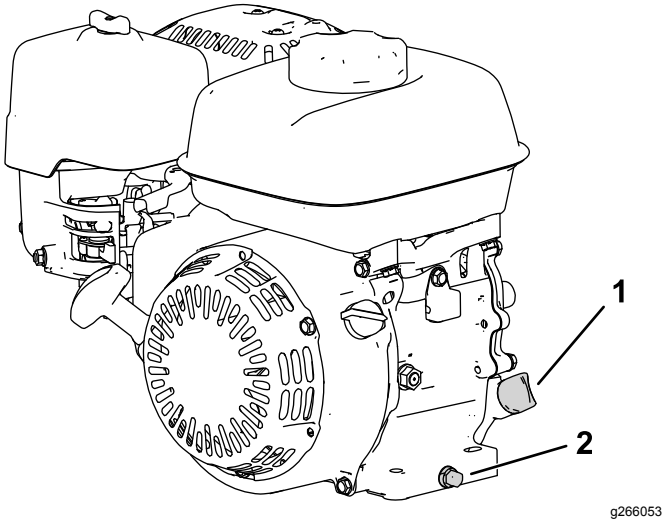
Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Den ideelle tiden for å sjekke motoroljenivået, er når motoren er kald eller før du har startet motoren for dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst 10 minutter før du sjekker motoroljenivået.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 25).

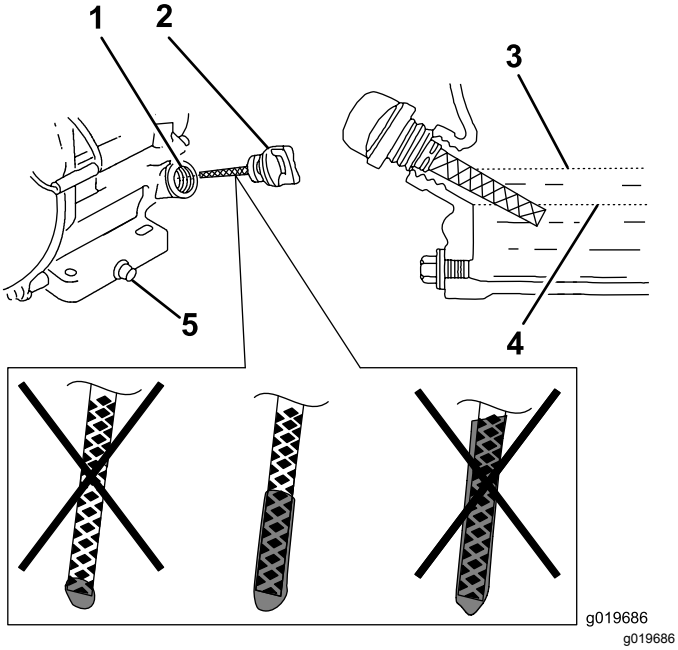
2. Plasser maskinen slik at motoren står jevnt, og rengjør området rundt oljepåfyllingsrøret (Figur 27).



Figur 27

1. Peilestav
2. Tappeplugg og skive

3. Fjern peilestaven ved å dreie den mot klokken.
4. Ta ut peilestaven, og tørk av enden.
5. Sett peilestaven inn i oljepåfyllingsrøret, **men ikke skru den inn**.
6. Ta ut peilestaven og kontroller motoroljenivået (Figur 28).



Figur 28

1. Påfyllingsrør
2. Peilestav
3. Øvre grense
4. Nedre grense
5. Tappeplugg

7. Hvis motoroljenivået er feil, fyll på eller tapp av olje til man har et riktig nivå. Se Skifte motorolje (side 27).

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 20 første timene/Etter den første måneden (avhengig av hva som kommer først)

Hver 100. driftstime/Hver 6. måned (avhengig av hva som kommer først)

⚠ ADVARSEL

Oljen kan bli svært varm når motoren har vært i gang, og kontakt med varm olje kan forårsake alvorlige personskader.

Unngå kontakt med varm motorolje når du tapper den ut.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 25).
2. Plasser et tappefat under tappepluggen for å fange opp oljen.
3. Fjern tappepluggen, skiven og peilestaven (Figur 27).
4. Plasser motoren slik at oljen tømmes fra motoren.
5. Når oljen er tappet, flytt motoren til en jevn stilling og sett på tappepluggen og en ny skive.

   Merk: Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.
6. Fyll sakte på olje i påfyllingshullet til mengden er ved det riktige nivået.
7. Påse at oljen er ved det riktige nivået på peilestaven. Se Kontrollere motoroljenivået (side 26).
8. Skru peilestaven inn i oljepåfyllingshullet.
9. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
10. Koble ledningen til tennpluggen.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

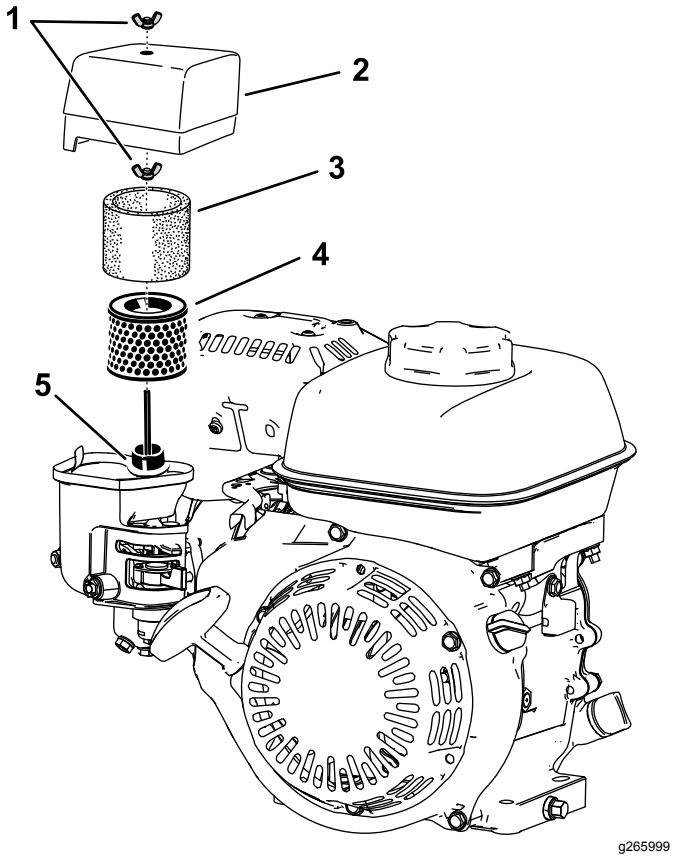
Hver 50. driftstime/Hver tredje måned (avhengig av hva som kommer først)

Hver 300. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Viktig: **Hvis du starter motoren uten luftfilterenheten, kan den bli ødelagt.**

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 25).
2. Fjern vingemutteren som holder luftrenserdekslet (Figur 29).
3. Fjern luftrenserdekslet.

   Merk: Påse at det ikke kommer smuss eller rusk fra luftrenserdekslet inn i basen.
4. Fjern skum- og papirelementene fra basen.
5. Fjern skumelementet fra papirelementet.
6. Undersøk skum- og papirelementene, og skift dem hvis de er skadet eller svært skitne.



Figur 29

1. Vingemutter
2. Luftrenserdeksel
3. Skumelement
4. Papirfilterelement
5. Pakning og luftkanal

7. Rengjør papirelementet ved å forsiktig slå i det slik at støvet faller av.

   Merk: Ikke børst smusset av papirelementet, da det tvinger smusset inn i fibrene. Skift ut elementet hvis det ikke hjelper å slå i det for å fjerne smusset.
8. Vask skumelementet med varmt såpevann eller et ikke lettantennelig løsemiddel.

   Merk: Ikke bruk bensin til å rengjøre skumelementet siden dette kan forårsake for brann eller eksplosjon.
9. Skyll og tørk skumelementet grundig.
10. Tørk smuss av basen og dekselet med en fuktig klut.

    Merk: Påse at smuss og rester ikke kommer inn i luftkanalen som er koblet til forgasseren.
11. Monter luftrenserelementene og påse at de er riktig plassert. Monter den nedre vingemutteren.
12. Monter dekselet og monter den øvre vingemutteren for å feste den.

Overhale tennpluggen

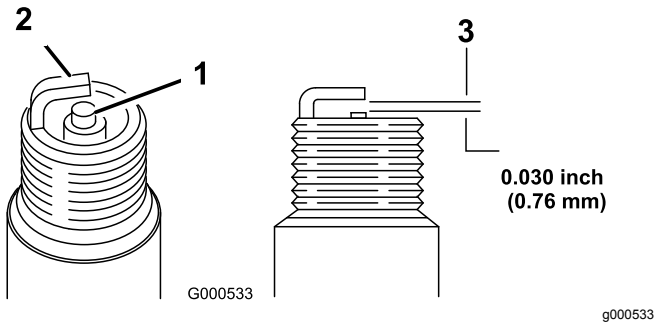
Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Hver 6. måned (avhengig av hva som kommer først)

Hver 300. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Bruk en NGK BPR6ES-tennplugg eller lignende.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 25).
2. Rengjør rundt tennpluggen.
3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet.

   Viktig: **En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder, da det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylinderen.**
4. Juster åpningen på pluggen til 0,7–0,8 mm



Figur 30

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand

5. Monter tennpluggen forsiktig for hånd (for å unngå tverrgjenging) til den sitter godt.
6. Stram til tennpluggen med ytterligere ½ omdreining hvis den er ny, om ikke stram til med en ekstra ⅛ til ¼ omdreining.

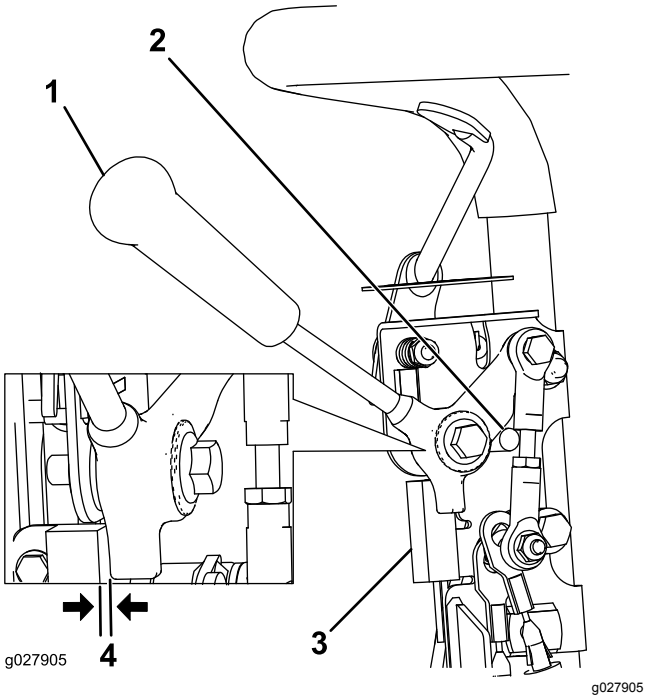
   Viktig: **En løs tennplugg kan bli svært varm og kan skade motoren. Hvis en tennplugg overstrammes, kan den skade gjengene i sylinderhodet.**
7. Koble ledningen til tennpluggen.

Vedlikehold av elektrisk system

Overhale sperrebryteren for trekkdrivet

Bruk følgende prosedyre hvis sperrebryteren for trekkdrivet trenger justering eller utskiftning.

1. Påse at motoren er av og trekkspaken er frakoblet og hviler mot nøytral-sperren (Figur 31).



Figur 31

1. Trekkspake
2. Fri-stopp
3. Sperrebryter
4. 0,8 mm mellomrom

2. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne (Figur 31).
3. Plasser et 0,8 mm tykt mellomlegg mellom trekkspaken og sperrebryteren (Figur 31).
4. Stram monteringsfestene på sperrebryteren, og kontroller avstanden på nytt.

   Merk: Trekkspaken må ikke komme i kontakt med bryteren.
5. Koble til trekkspaken og kontroller at bryteren ikke mister kontinuitet.

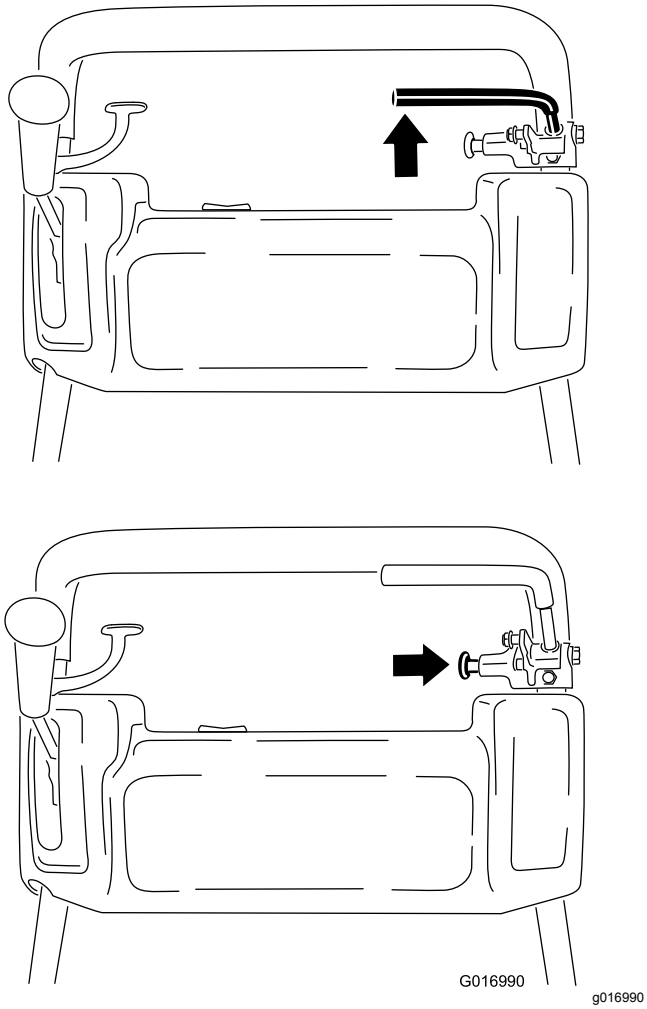
   Merk: Skift ut bryteren om nødvendig.

Vedlikehold av bremser

Justere brems/parkerings-brems

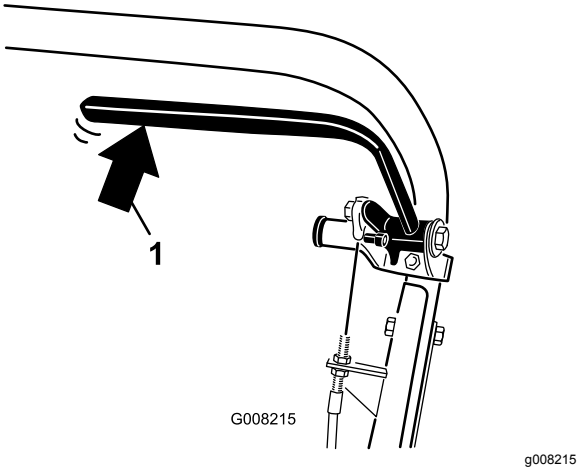
Hvis bremsen/parkeringsbremsen glipper under drift, juster den.

1. Koble bremsen helt inn, trykk på parkeringsbremseknappen og la bremsen hvile på parkeringsbremsepinnen (Figur 32).



Figur 32

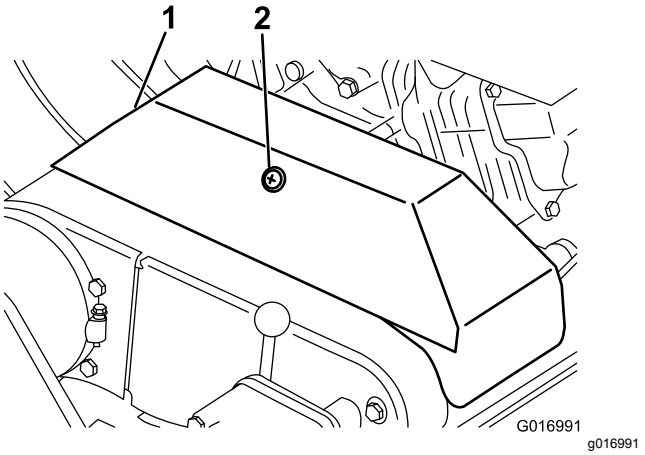
2. Bruk en fjærvekt og trykk bakover på servicebremsespaken (Figur 33). Parkeringsbremsen skal slippe når det påføres 13,5 til 18 kg kraft. Hvis parkeringsbremsen slipper før 13,5 til 18 kg kraft er påført, må bremsekabelen justeres.



Figur 33

1. Baktrykk på bremsespaken

3. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 34).

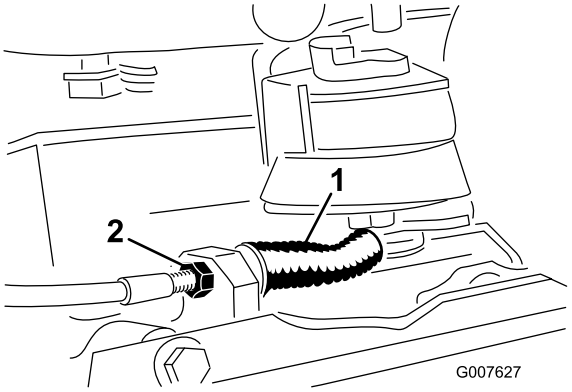


Figur 34

1. V-remdeksel
2. Holder

4. Bremsekabelens spenning justeres på følgende måte.
   - Du reduserer kabelspenningen ved å løsne den fremre kabellåsemutteren og stramme den bakre låsemutteren (Figur 35). Gjenta trinn 1 og 2, og juster spenningen om nødvendig.
   - Du øker kabelspenningen ved å stramme den fremre kabellåsemutteren og løsne den bakre låsemutteren (Figur 35). Gjenta trinn 1 og 2, og juster spenningen om nødvendig.

     Merk: Du kan justere kabelen ved låsemutterbrakettene ved kontrollpanelet eller ved braketten nederst på motoren.



g007627

Figur 35

1. Service-/parkeringsbrem-skabel
2. Fremre låsemutter

5. Lukk dekslet og fest holderen.

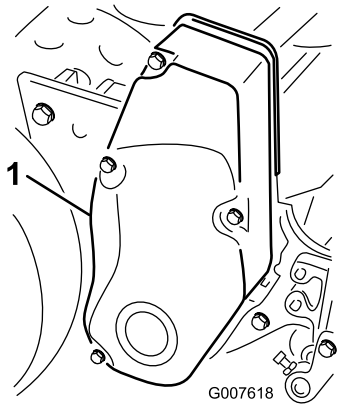
Vedlikehold av remmer

Justere remmene

Kontroller at remmene er stramme nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. Kontroller remmene ofte.

Justere spolemotorremmen

1. Fjern monteringsskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (Figur 36).

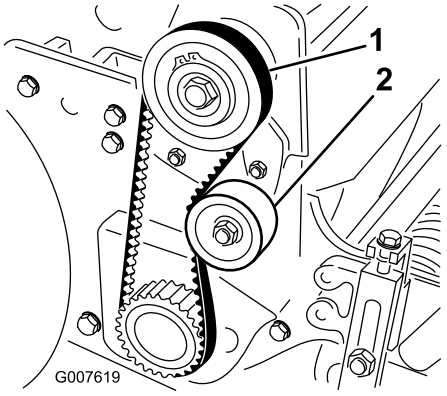


g007618

Figur 36

1. Remdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 37) med en kraft på 18–22 N. Remmen skal gi etter 6 mm.



g007619

Figur 37

1. Spolemotorrem
2. Lederull

3. Fullfør følgende trinn for å justere remspenningen:
   A. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket spenning (Figur 37).

Viktig: **Pass på at remmen ikke blir for stram.**

B. Fest mutteren for å låse justeringen.

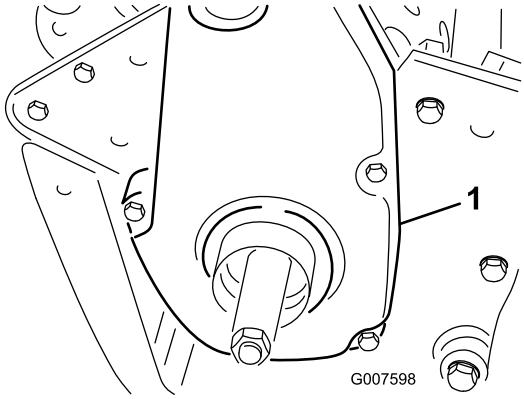
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom dekselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen.

   Merk: Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten.

   Merk: Skruene må ikke trekkes til for hardt.

Justere trekkdrivremmen

1. Fjern monteringsskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (Figur 38).

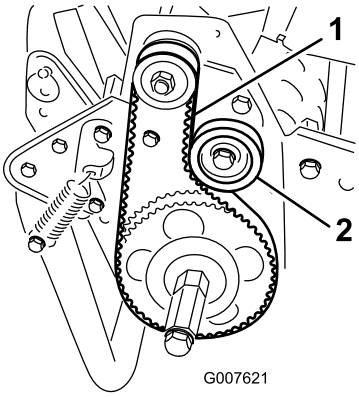


Figur 38

1. Trekkdrivremdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 39) med en kraft på 18–22 N.

   Merk: Remmen skal gi etter 6 mm.



Figur 39

1. Trekkdrivrem
2. Lederull

3. Fullfør det følgende for å justere remspenningen:

   A. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket remspenning (Figur 39).

   Viktig: **Pass på at remmen ikke blir for stram.**

   B. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom dekselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen.

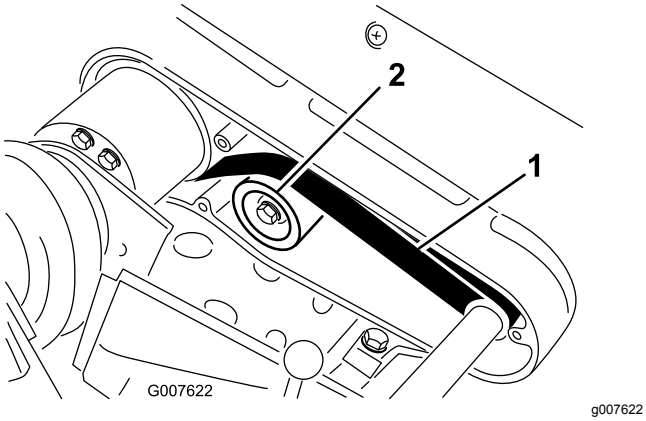
   Merk: Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten.

   Merk: Skruene må ikke trekkes til for hardt.

Justere differentialremmen

1. Fjern boltene som fester den fremre og bakre delen av differensialdekselet til differensialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen.
2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 40) med en kraft på 22–26 N.

   Merk: Remmen skal gi etter 6 mm.



Figur 40

1. Differentialrem
2. Lederull

3. Fullfør det følgende for å justere remspenningen:
   A. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket remspenning (Figur 40).

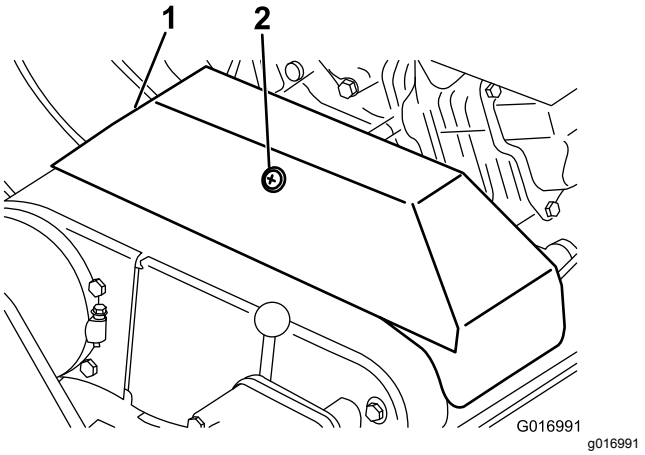
      Viktig: **Pass på at remmen ikke blir for stram.**

   B. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom dekselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Skruene må ikke trekkes til for hardt.

Justere de primære V-remmene

1. Når du skal justere remspenningen på primære kileremmene, må du først kontrollere trekkontrolljusteringen – se Justere trekkontrollen (side 35).

   Hvis remmene fortsatt glipper etter du har justert trekkontrollen, fortsetter du med neste trinn.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 41).



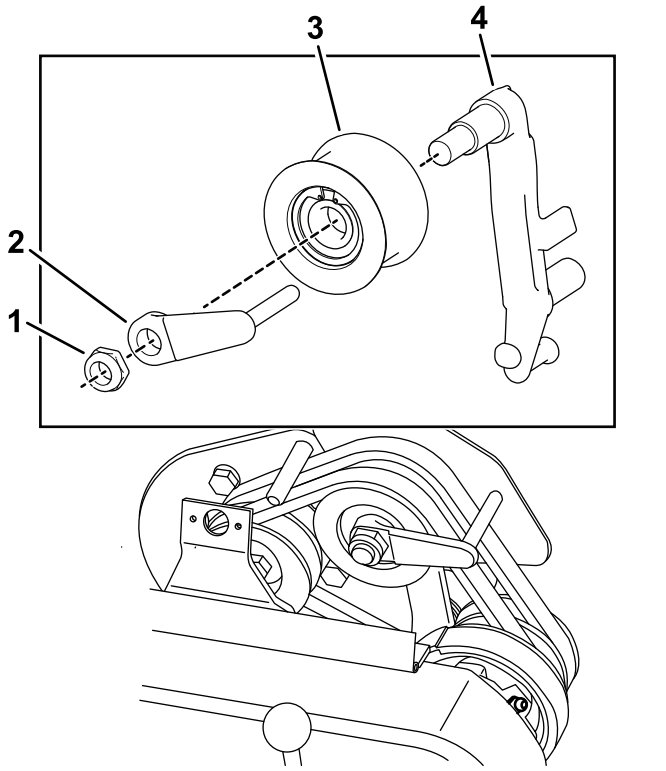
Figur 41

1. V-remdeksel
2. Holder

3. Hvis du ønsker å øke remspenningen, må du løsne motorens monteringsbolter og flytte motoren bakover i slissene.

   Viktig: **Pass på at remmen ikke blir for stram.**
4. Stram monteringsboltene.

   Merk: Avstanden mellom midten av drimremskiven og midten av den drevne remskiven skal være ca. 12.7 cm etter at de nye kileremmene er montert.
5. Etter at du har spent de primære V-remmene, må du kontrollere justeringen av lageret for motorens drivaksel og mellomakselremskiven mot en rett kant.
6. Hvis remskivene ikke er riktig justerte, må du løsne på skruene som fester motorens sokkel til maskinrammen, og deretter skyve motoren fra side til side helt til remskivene står riktig innenfor 0,7 mm.
7. Stram monteringsskruene og kontroller justeringen.
8. Hvis du ønsker å gjøre det lettere å dra eller skyve maskinen uten å starte motoren, må du justere remføreren (Figur 42, innstikk) på følgende måte:
   A. Koble inn clutchen.
   B. Løsne låsemutteren som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.
   C. Vri remføreren med klokken til du oppnår et mellomrom på ca. 1,5 mm mellom pekefingeren og baksiden på drivremmen.
   D. Stram låsemutteren som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.



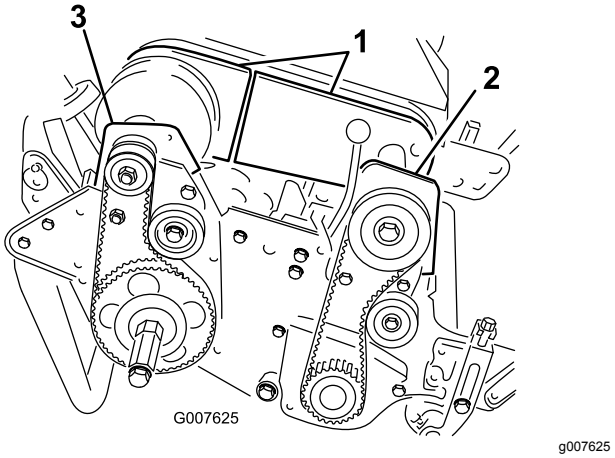
Figur 42

1. Låsemutter
2. Remfører
3. Lederull- enhet
4. Lederullarm

9. Lukk dekslet og fest holderen.

Skifte differensialremmen

1. Fjern boltene som fester trekkdriv- og spolemotorremdekslet til den høyre sideplaten, og fjern remdekslene.
2. Løsne monteringsmutteren på hver lederull, og vri hver av dem mot klokken bort fra baksiden av hver rem for å minske remspenningen.
3. Fjern remmene.
4. Fjern boltene som fester den fremre og bakre delen av differensialdekselet til differensialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen (Figur 43).



Figur 43

1. Differentialdekseldeler
2. Fremre clutchhus
3. Høyre bakre lagerhus

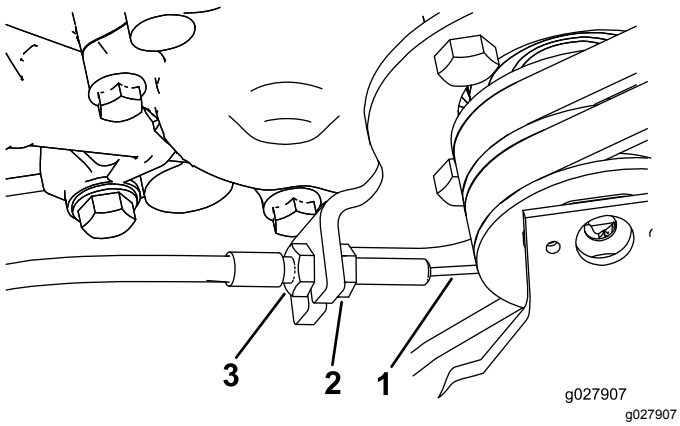
5. Løsne monteringsmutteren på lederullen på differentiallederullen, og vri lederullen mot klokken bort fra baksiden av remmen for å minske remspenningen.
6. Fjern de to boltene og låsemutterne som fester det fremre clutchhuset til sideplaten (Figur 43).
7. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.
8. Fjern de to boltene og låsemutterene som fester det høyre bakre lagerhuset til sideplaten (Figur 43).
9. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.
10. Fjern den gamle remmen.
11. Skyv den nye remmen over det snudde husdekslet, differentialdekseldelene og videre på differentialremskivene
12. Sjekk at lederullen står mot baksiden av remmen.
13. Snu begge husene tilbake til oppreist stilling og fest dem til sideplatene med boltene og mutterene du fjernet tidligere.
14. Juster differensialremspenningen. Se Justere differentialremmen (side 32).
15. Juster remspenningen på trekkdrivet og spolemotorremmene. Se Justere trekkdrivremmen (side 32) og Justere spolemotorremmen (side 31).
16. Monter differensial-, trekkdriv- og spolemotordekslene.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere trekkontrollen

Følg disse trinnene for å fjerne slakk fra trekkontrollen:

1. Flytt trekkontrollen til FRAKOBLET-stillingen.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 41).
3. For å fjerne slakk fra trekkontrollen, løsne den fremre låsemutteren og stram den bakre låsemutteren på kabelen (Figur 44) til all slakk fjernes.



Figur 44

1. Trekkabel
2. Fremre låsemutter på kabelen
3. Bakre låsemutter på kabelen

4. Stram fremre låsemutter på kabelen.
5. Lukk dekslet og fest holderen.
6. Kontroller at trekkontrollen virker som den skal.

Vedlikehold av klippeenheten

Knivsikkerhet

Vær forsiktig når du kontrollerer klippeenhets spole. Bruk hansker og vær forsiktig når du utfører service på spolen.

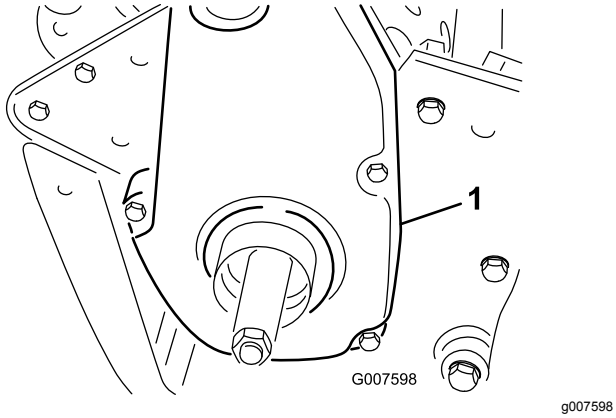
En slitt eller skadet kniv eller motstål kan brekke, og deler kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Inspiser knivene og motstålet regelmessig med tanke på stor slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem. Kniver og motstål skal kun skiftes ut eller slipes. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.

Justere bakre trommel til spolen

1. Parker maskinen på en jevn overflate, helst på en stålplate.
2. Sett en flat stålremse på 0,6 x 2,5 cm, ca. 73,6 cm lang, under spoleknivene og opp mot den fremre kanten på motstålet for å forhindre at motstangen hviler mot arbeidsoverflaten.
3. Løft den fremre valsen slik at kun den bakre trommelen og spolen er i kontakt med overflaten.
4. Press maskinen hardt ned over spolen slik at alle knivene kommer i kontakt med stålremsen.
5. Mens du presser ned spolen, stikker du et følerblad inn under den ene enden av trommelen. Sjekk deretter den andre enden av trommelen.

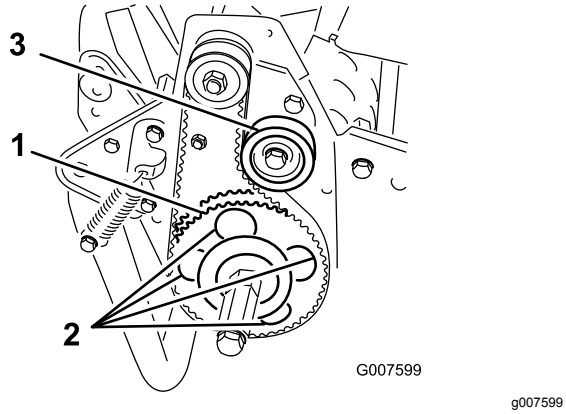
   Merk: Hvis det er et mellomrom mellom trommelen og arbeidsoverflaten på mer enn 0,25 mm i én av endene, må du justere trommelen (fortsett til trinn 6). Hvis mellomrommet er mindre enn 0,25 mm, er justering ikke nødvendig.
6. Fjern det bakre remdekslet fra maskinens høyre side (Figur 45).



Figur 45

1. Trekkdrivremdeksel

7. Vri den drevne remskiven helt til hullene står i kant med de fire vingeskruene på valselageret (Figur 46).



Figur 46

1. Dreven remskive
2. Fire hull
3. Lederull

8. Løsne på de fire valselagerskruene og skruen som holder lederullen på plass.
9. Hev eller senk den høyre siden av valsen til mellomrommet er mindre enn 0,25 mm.
10. Stram til valselagerskruene.
11. Juster remmen og stram monteringsskruen på lederullen (Figur 46).

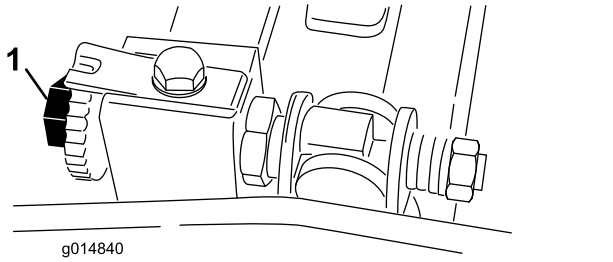
Justere motstålet til spolen

Juster motstålet til spolen etter oppmaling, sliping eller demontering av klippeenheten. Denne prosedyren er ikke beregnet som en daglig justering.

1. Parker maskinen på en jevn arbeidsoverflate.
2. Vipp maskinen bakover så den ligger og støtter seg på håndtaket for å få tilgang til motstålet og spolen.

Viktig: **Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Når du vipper maskinen i en vinkel på mer enn 25°, fører det til oljelekkasje i forbrenningskammeret og/eller drivstofflekkasje ut av tanklokket.**

3. Drei spolen slik at et knivblad krysser kanten på motstålet mellom det første og andre skruehodet på høyre side av klippeenheten (Figur 47).

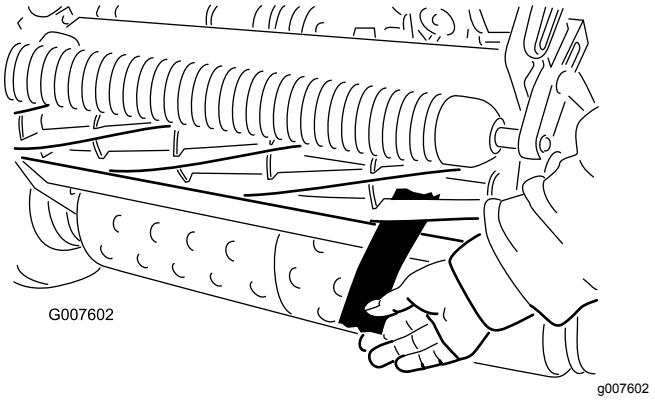


Figur 47

1. Justeringsskrue for motstang

4. Drei spolen slik at et knivblad krysser kanten på motstålet mellom det første og andre skruehodet på høyre side av klippeenheten.
5. Sett inn mellomlegget på 0,05 mm mellom den merkede knivbladet og kanten på motstålet på punktet der den merkede kniven krysser kanten på motstålet.
6. Juster den høyre justeringsskruen på motstangen til du kjenner et lett press på mellomlegget (dvs. motstand) ved å gli den fra side til side (Figur 47).
7. Fjern mellomlegget.
8. På venstre side av klippeenheten dreier du spolen sakte slik at det nærmeste knivbladet krysser kanten på motstålet mellom det første og andre skruehodet.
9. Gjenta trinn 4 til 7 for venstre side av klippeenheten og den venstre justeringsskruen på motstangen.
10. Gjenta trinn 5 til 7 til du får et lett drag på både høyre og venstre side av klippeenheten som bruker samme kontaktpunkter.
11. Du oppnår lett kontakt mellom spolen og motstålet ved å skru hver av justeringsskruene på motstangen tre klikk med klokken.

    Merk: Hvert klikk på justeringsskruen på motstangen flytter motstålet 0,018 mm. Rotasjon med klokken flytter kanten på motstålet nærmere spolen, og rotasjon mot klokken flytter kanten på motstålet lenger fra spolen.
12. Test klippeegenskapene ved å legge inn en lang remse med testpapir loddrett til motstålet mellom spolen og motstålet (Figur 48). Drei spolen sakte fremover, slik at det klipper papiret.



Figur 48

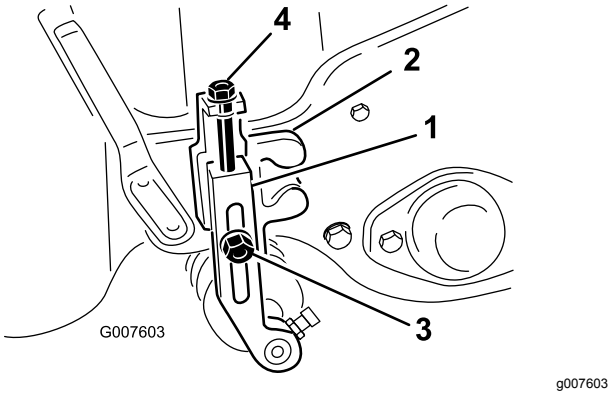
Merk: Hvis det er for stor kontakt/spolemotstand, vil det være nødvendig å slipe fremsiden av motstålet eller klippeenheten for å få de skarpe kantene som kreves for å klippe presist.

Justere klippehøyden

1. Kontroller at bakre valse er jevn og at kontakten mellom motstålet og spolen er riktig. Vipp maskinen bakover så den hviler på håndtakene for å få tilgang til de fremre og bakre valsene samt motstålet.

   Viktig: **Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Når du vipper maskinen i en vinkel på mer enn 25°, fører det til oljelekkasje i forbrenningskammeret og/eller drivstofflekkasje ut av tanklokket.**

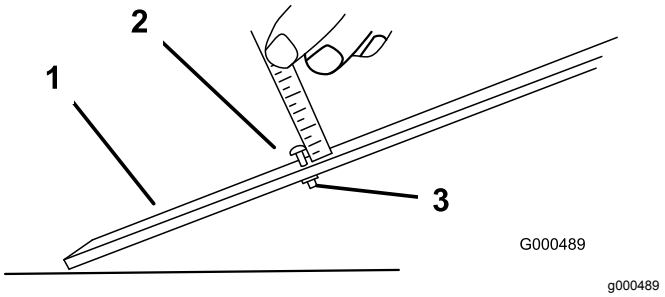
2. Løsne på låsemutterne som holder klippehøydearmen festet til klippehøydebraketten (Figur 49).



Figur 49

1. Klippehøydearm:
2. Klippehøydebrakett
3. Låsemutter
4. Justeringsskrue

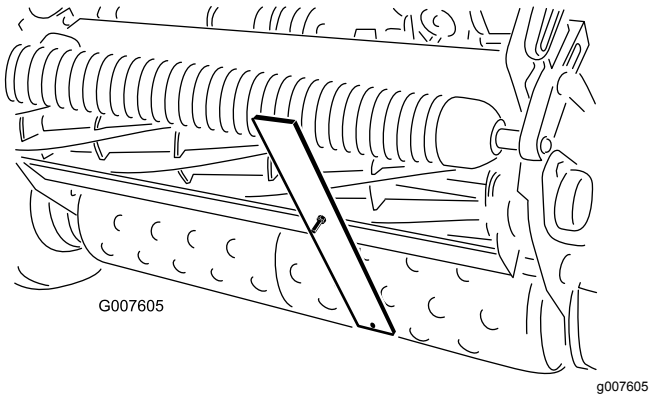
3. Løsne mutteren på høydemåleren (Figur 50), og fest justeringsskruen i ønsket klippehøyde. Klippehøyden er avstanden mellom bunnen av skruehodet og forsiden av stangen.



Figur 50

1. Styrestag
2. Høydejusteringsskrue
3. Mutter

4. Hekt skruehodet på motstålets knivegg, og la den bakre delen av stangen hvile mot den bakre delen av valsen (Figur 51).



Figur 51

5. Vri på justeringsskruen helt til valsen kommer i kontakt med fronten av målestangen.
6. Juster begge ender av valsen slik at hele valsen er parallell med motstålet.

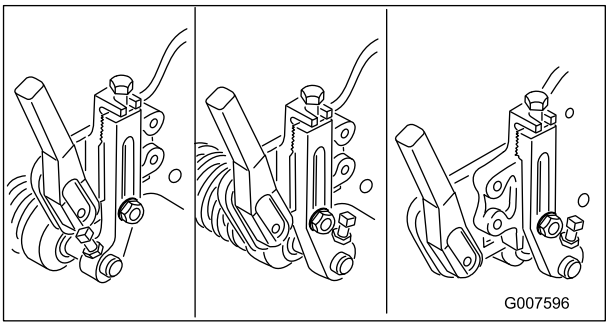
   Viktig: **Når klippehøyden er riktig justert, kommer de bakre og fremre valsene i kontakt med målestangen og skruen ligger tett inntil motstålet. Dette resulterer i at klippehøyden er lik i begge ender av motstålet.**

7. Stram mutterene for å låse justeringen.

   Viktig: **Hvis du vil unngå skalpering av kupert terreng, må du sørge for at rullestøttene er bakoverstilt (rullen bort mot spolen).**

   Merk: Den fremre valsen kan stå i tre forskjellige stillinger (Figur 52), alt etter brukerens behov.

   - Bruk den første stillingen når du har påmontert trimsats.
   - Bruk den andre stillingen når du ikke har påmontert trimsats.
   - Bruk den tredje stillingen når det er svært kupert terreng.



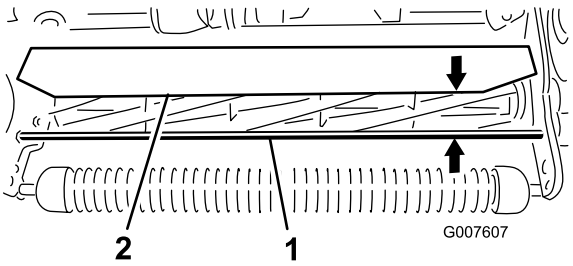
g007596

Figur 52

Justere gresskyddhøyden

Juster skyddet slik at det avklippede gresset havner i kurven.

1. Mål avstanden fra toppen av den fremre støttestangen til den fremre kanten på skyddet, i hver ende av klippeenheten (Figur 53).



g007607

Figur 53

1. Støttestang
2. Skydd

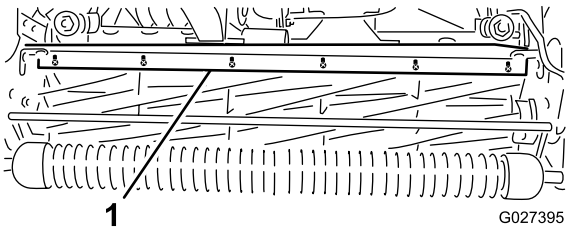
2. Under normale klippeforhold skal avstanden mellom skyddet og støttestangen være 10 cm. Løsne boltene og mutterne som holder begge endene av vernet festet til sideplaten, og juster vernet til riktig høyde.
3. Stram festene.

   Merk: Du kan senke vernet under tørrere gressforhold (hvis gresset fyker over kurven), eller heve det under forhold med tungt gress (hvis gresset hoper seg opp bak i kurven).

Justere klippestangen

Juster klippestangen slik at spoleområdet er helt fritt for gressrester.

1. Løsne skruene som fester den øverste stangen (Figur 54) til klippeenheten.



g027395

Figur 54

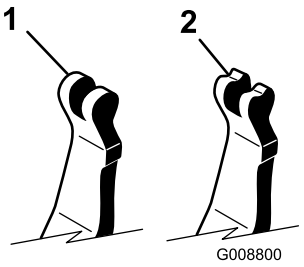
1. Klippestang

2. Sett inn et følerblad på 1,5 mm mellom toppen av spolen og stangen, og trekk til skruene.
3. Sørg for at stangen og spolen har lik avstand til hverandre på tvers av hele spolen.

   Merk: Stangen er justerbar for å kompensere for endringer i gressforholdene. Du må justere stangen nærmere spolen når gresset er veldig vått. Når gressforholdene er tørre, justerer du derimot stangen lenger bort fra spolen. Stangen må være parallell med spolen for å sikre optimal ytelse. Juster stangen når du justerer skyddhøyden eller når du sliper spolen på et slipeapparat.

Identifisere motstangen

For å finne ut om motstangen er standard eller aggressiv aggressive, kontroller monteringsfestene på venstre motstang. Hvis monteringsfestene er avrundet, er det en standard motstang. Hvis monteringsfestene har et hakk i seg, er det en aggressiv motstang (Figur 55).



g008800

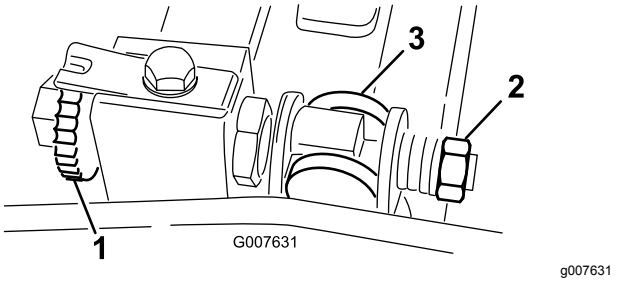
Figur 55

1. Standard motstang
2. Aggressiv motstang

Vedlikeholde motstangen

Fjerne motstangen

1. Skru motstangens justeringsskrue mot klokken for å få motstålet bort fra spolen (Figur 56).

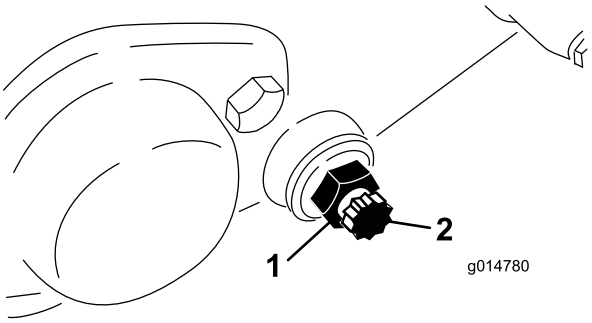


g007631

Figur 56

1. Justeringsskrue for motstang
2. Fjærspenningsmutter
3. Motstang

2. Skru ut fjærspenningsmutteren til skiven ikke lenger er strammet mot motstangen (Figur 56).
3. Løsne låsemutteren som fester motstangsbolten på begge sider av maskinen (Figur 57).



g014780

Figur 57

1. Låsemutter
2. Motstangsbolt

4. Fjern begge motstangsboltene slik at motstangen kan dras nedover og fjernes fra maskinen. La de to skivene av nylon og stanset stål på hver side av motstangen stå (Figur 57).

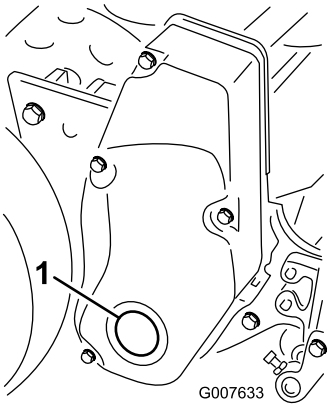
Montere motstangen

1. Når du skal montere motstangen, må du plassere monteringsfestene mellom skiven og motstangsjustereren.
2. Fest motstangen på hver side av sideplaten ved hjelp av motstangsboltene (låsemutterene på boltene) og åtte skiver.

   Merk: Plasser en nylonskive på hver side av sideplatens nav. Plasser en stålskive på utsiden av hver nylonskive.
3. Trekk til boltene med et moment på 27–36 N·m.
4. Stram låsemutrene helt til trykkskivene på utsiden så vidt roterer fritt.
5. Stram fjærspenningsmutteren til fjæren er presset helt sammen. Skru deretter en halv omdreining ut.
6. Juster motstangen. Se Justere motstålet til spolen (side 36).

Slipe spolen

1. Fjern pluggen på det høyre spolemotordekslet (Figur 58).



g007633

Figur 58

1. Dekselplugg

2. Sett inn en drivforlengelse på 13 mm, som festes til slipemaskinen, inn i det firkantede hullet i midten av spoleremskivene.
3. Utfør slipingen i henhold til fremgangsmåten i *Toros håndbok for sliping av spole- og rotasjonsgressklippere*, skjema 80-300 PT.

⚠ FARE

Kontakt med spolen eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.

- **Hold avstand til spolen når du sliper.**
- **Ikke bruk en pensel med kort håndtak når du sliper. Delenr. 29-9100 Håndtak, komplett eller separate deler, er tilgjengelige fra din lokale Toro-forhandler.**

Merk: Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av motstålets forside når du er ferdig å slipe. Dette fjerner alle rue eller skarpe kanter på klippeenheten.

4. Sett pluggen inn i dekslet når du er ferdig med denne prosedyren.

Lagring

Sikkerhet ved oppbevaring

- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Oppbevare maskinen

1. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern alle gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

   Viktig: **Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær girstangplaten og motoren.**

2. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken hvis maskinen skal lagres over en lengre periode (mer enn 30 dager).

   A. Kjør motoren i fem minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.

   B. Du må enten slå av motoren, la den bli kald og tømme drivstofftanken eller kjøre motoren til den stopper.

   C. Start motoren og kjør den til den stopper. Start motoren på nytt med choken stengt, til motoren ikke vil starte.

   D. Koble tennpluggledningen fra tennpluggen.

   E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i samsvar med lokale forskrifter.

      Merk: Ikke oppbevar drivstoff som inneholder stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, lenger enn anbefalt av produsenten av middelet.

3. Kontroller og stram alle bolter, muttere og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
4. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe lakk hos en autorisert Toro-distributør.
5. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje, eller på et lager. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Notat:

Personvernerklæring for EØS/Storbritannia

Slik bruker Toro personopplysningene dine

Toro Company («Toro») respekterer ditt personvern. Når du kjøper våre produkter, kan vi samle inn personopplysninger om deg, enten direkte fra deg eller via den lokale Toro-avdelingen eller -forhandleren. Toro bruker disse opplysningene for å innfri kontraktsfestede forpliktelser – slik som å registrere garantien din, behandle garantikravet ditt eller kontakte deg i tilfelle en produkttilbakekalling – og til legitime forretningsformål – slik som å måle kundetilfredshet, forbedre produktene våre og utstyre deg med produktinformasjon som kan være av interesse. Toro kan dele personopplysningene dine med våre datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi kan også oppgi personopplysninger når dette kreves under loven eller i forbindelse med salg, kjøp eller sammenslåing av en virksomhet. Vi vil ikke selge personopplysningene dine til andre selskaper for markedsføringsformål.

Bevaring av personopplysninger

Toro vil bevare dine personopplysninger så lenge som det er relevant for de ovennevnte formålene og i samsvar med lovfestede krav. Hvis du vil ha mer informasjon om gjeldende bevaringsperioder, kan du kontakte legal@toro.com.

Toros forpliktelse til sikkerhet

Personopplysningene dine kan behandles i USA eller et annet land som kan ha mindre strenge personvernlover enn landet du er bosatt i. Når vi overfører opplysningene dine utenfor landet du er bosatt i, vil vi iverksette lovfestede, påbudte tiltak for å sikre at det er på plass skikkelige vern som beskytter opplysningene dine og sikrer at de behandles sikkert.

Tilgang og korrigering

Du kan ha retten til å korrigere eller gjennomgå personopplysningene dine eller motsette deg eller begrense behandlingen av opplysningene dine. For å gjøre dette må du kontakte oss på e-post på legal@toro.com. Hvis du har bekymringer om hvordan Toro har behandlet personopplysningene dine, oppfordrer vi deg til å ta dette opp direkte med oss. Vær oppmerksom på at bosatte i Europa har retten til å klage til det lokale datatilsynet.

Toro-garantien

To år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.
* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1–952–888–8801 eller +1–800–952–2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner for produktproblemer som er forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er brukt gjennom forbruk, men som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler eller som brukes opp under normal drift av produktet, er blant annet bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugger, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter, herunder, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, kontaminasjon, bruk av ikke-godkjente drivstoffer, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. Vanlig «slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Merk: (kun litiumionbatteri): Pro-rata etter to år. Se batterigarantien for ytterligere informasjon.

Vedlikeholdsarbeid foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikeholdsarbeid er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter at eieren må foreta for egen regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruke av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelig garantien.

Noen delstater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du skulle være misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg garantiinformasjon.

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:

ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen – www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon, gå til https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.