NR. 3322–983

Wheel Horse®

270HE

Gazon- en tuintractor

Model nr. 72116 – 200000001 en hoger

Bedieningshandleiding

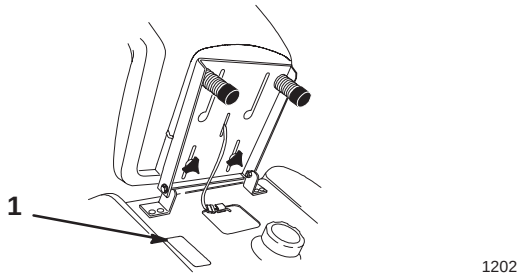
Nederlands (NL)

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



1202

1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

©The Toro Company – 1999
All Rights Reserved

Inhoud

	Blz.
Veiligheid	2
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	2
Veilige bediening	2
Geluidsdruk	4
Geluidsniveau	5
Trillingsniveau	5
Hellingsdiagram	6
Overzicht van symbolen	8
Overzicht van symbolen	9
Overzicht van symbolen	10
Benzine en olie	11
Aanbevolen benzine	11
Stabilizer/Conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Motoroliepeil controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Veiligheid staat voorop	13
Bedieningsorganen	13
Keuzeschakelaar	13
Parkeerrem	13
Starten en stoppen van de motor	14
Bediening van de aftakas	15
Het veiligheidssysteem	16
Werken in de achteruit	16
Indicatiepaneel	18
Vooruit en achteruit rijden	19
Tractor stoppen	19
Hefinrichting voor werktuigen	20
Afstellen van werktuighoogte	20
Bestuurdersstoel instellen	21
Koplampen	21
Schuinstand van het stuurwiel instellen	21
Gebruik van de Cruise Control	22
Tractor met de hand duwen	22
Onderhoud	23
Onderhoudsschema	23
Luchtfilter	24
Motorolie	26
Bougie	28
Smeren	29
Bandenspanning	30
Rem	30
Brandstoftank	31
Brandstoffilter	32
Hefinrichting	33
Toesporing van de voorwielen	33
Transmissie-olie	34
Zekeringen	35
Koplampen	35
Accu	36
Schema elektrische installatie	39
Reiniging en stalling	41
Problemen, oorzaak en remedie	42

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van produktie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAARLIJK — "instructie voor persoonlijke veiligheid". Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit produkt kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
    - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
    - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
        - onvoldoende grip van de wielen,
        - te snel rijden,
        - onjuist gebruik van de rem,
        - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
        - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
        - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- WAARSCHUWING – Benzine is licht ontvlambaar.
    - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
    - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
    - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
    - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
    - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
    - dwars op een helling van meer dan 5°;
    - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
    - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
    - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
    - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
    - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
    - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
    - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
    - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigings-punten gebruiken.
    - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.

  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen:
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
  - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
  - voor het bijvullen van brandstof,
  - voor het afnemen van een grasopvangzak,
  - voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt de machine niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en achteruitgang.

- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van 88 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

Geluidsniveau

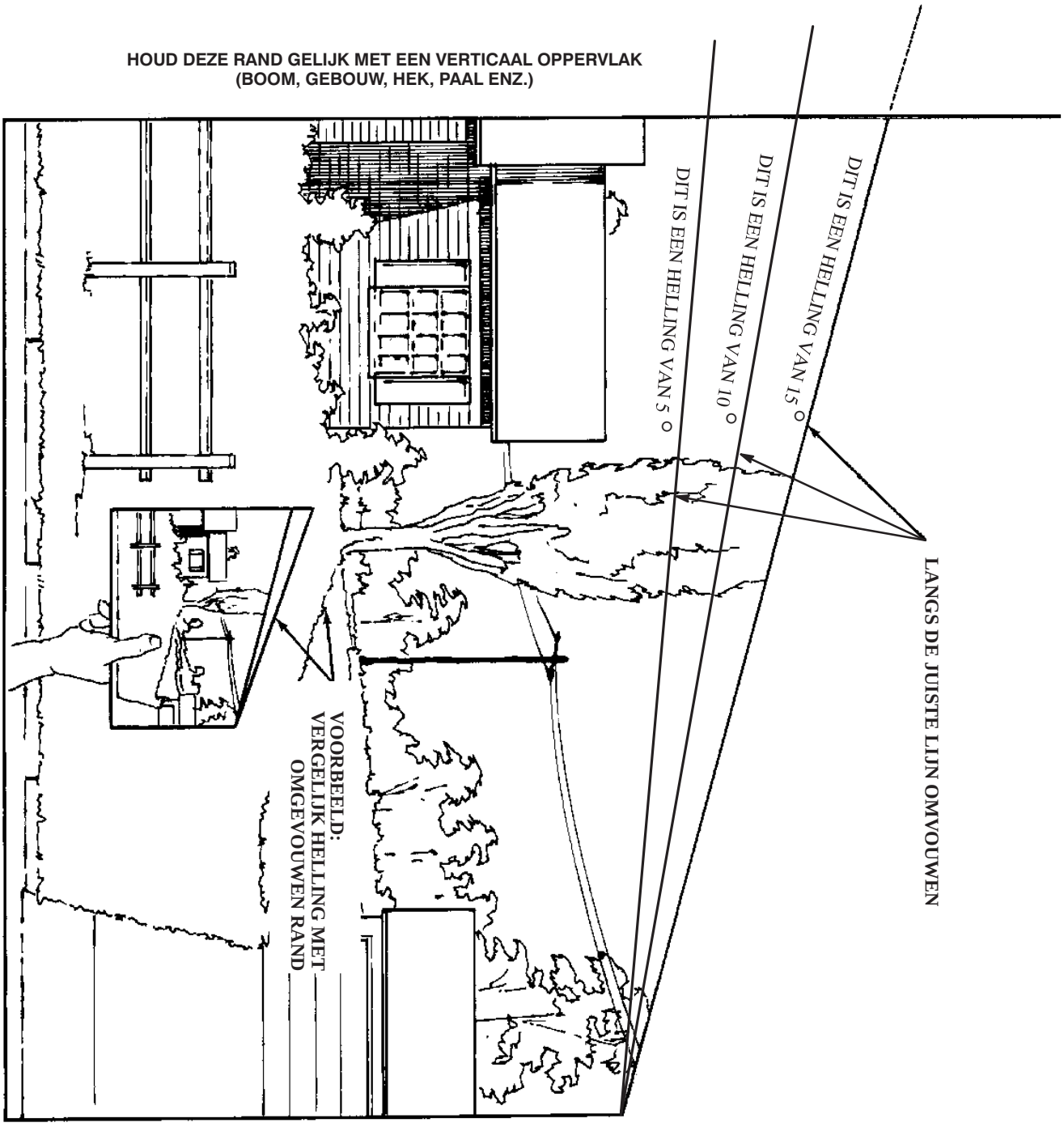
Deze machine produceert een geluidsniveau van 100 Lwa, op basis van metingen van identieke machines, uitgevoerd volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 4,0 m/s^2 en over het gehele lichaam van 0,2 m/s^2 op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2 - NO TAG.



Overzicht van symbolen

Veiligheidsalarm

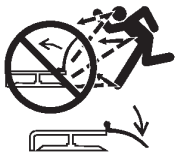
Veiligheidsalarm

Lees de bedieningshandleiding

Raadpleeg technische hand leiding voor juiste onderhouds-procedures

Uitgeworpen voorwerpen–gevaar voor alle lichaamsdelen

Uitgeworpen voorwerpen – aan zijkant gemonteerde cirkelmaaier. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is



Roterend mes – kan tenen of voet afsnijden

Roterend mes – kan vingers of hand afsnijden

Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt

Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt

Amputatiegevaar–maaier in achterwaartse beweging

Blijf altijd op veilige afstand van de maaier

Blijf altijd op veilige afstand van de maaier

Houd kinderen op veilige afstand van de machine

Machine kantelt dwars op helling

Machine kantelt bij helling oprijden

Machine kantelt bij helling afrijden

Machine kantelt

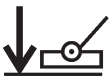
Gebruik in achteruit niet toegestaan, tenzij uitgeschakeld via keuzeschakelaar

Overzicht van symbolen

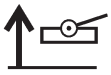
Maaimes – basissymbool

Maaimes – instelling maaihoogte

Maaier – zakken



Maaier – heffen



Maaitrommel-kan voet afsnijden of afknellen

Rotor–kan vingers of hand afsnijden

Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer

Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer

Tractoren moeten uitgerust zijn met achterwielgewicht van 45 kg voor aanbouw van dit werktuig

Machine kantelt veiligheidsbeugel sneeuwruimer

Roterend mes, kan hand afsnijden

Roterend mes, kan voet afsnijden

Meerijden op deze machine uitsluitend toegestaan op passagierszitplaats en als zicht van de bestuurder niet belemmerd wordt

Vingers of hand kunnen bekneld raken – zijwaartse kracht

Terugslag of opwaartse beweging – opgeslagen energie

Motor afzetten en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparatie te verrichten

Rijrichting van de machine – gecombineerd

Laag L

Hoog H

Achteruit R

Neutraal N

Eerste versnelling 1

Tweede versnelling 2

Derde versnelling t/m maximum aantal versnellingen vooruit 3

Overzicht van symbolen

Snel

Langzaam

Toename/afname

Aan/Lopen

Uit/Stop

Motor

Motor starten

Motor afzetten

Hulpstarter

Motortemperatuur

Motoroliedruk

Motoroliepeil

Keuzeschakelaar

Brandstof

Brandstofvoorraad

Leeg

Vol

Laadtoestand van de accu

Koplampen - Dim-/grootlicht

Remsysteem

Parkeerrem

Koppeling

Aftakas

In werking stellen

Buiten werking stellen

Openen

Sluiten

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik ONGELODE normaalbenzine voor automobielen (octaangehalte minimaal 85). Gelode normaalbenzine kan worden gebruikt als ongelode benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: **Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen. Geen olie bij de benzine mengen.**

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.**
- **Vul de tank nooit helemaal, maar slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2”) vanaf de onderkant van de vulopening. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Stabilizer/Conditioner

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe. Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstoftanks vullen met loodvrije normaalbenzine tot 6-13 mm (1/4-1/2”) onder de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Tankdoppen terugplaatsen en goed vastzetten. Gemorste benzine opvegen.
4. De brandstofvoorraadmeter bevindt zich in de rechter tank.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine gebruikt, moet u het peil van de motorolie in het carter controleren, zie: Motoroliepeil controleren, pagina 26.

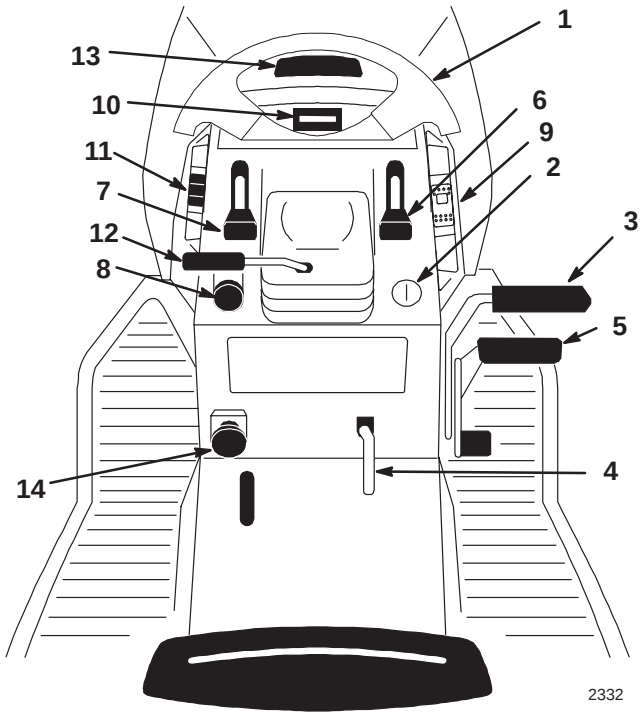
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies de pagina's 2–10. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 1) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

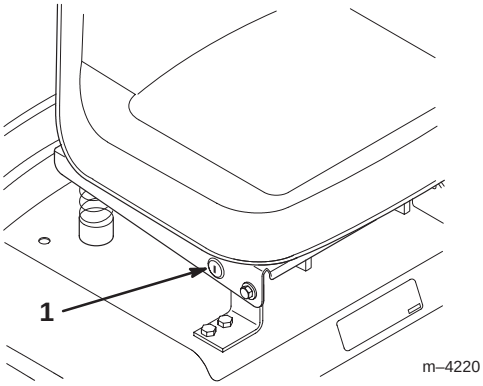


Figuur 1

1. Stuurwiel
2. Contactslot
3. Rempedaal
4. Parkeerremhendel
5. Rijsnelheidshendel
6. Handgashendel
7. Choke-hendel
8. Aftakasknop
9. Cruise Control-schakelaar
10. Indicatiepaneel/ bedrijfsurenteller
11. Bedieningsschakelaar hefinrichting
12. Hendel voor stuurwielstand
13. Motorkap openen
14. Draaiknop voor werktuighoogte

Keuzeschakelaar

Schakelaar die door middel van draaien wordt ontgrendeld, wordt gebruikt om de beveiliging "werktuig-in-achteruit" op te heffen. Bevindt zich aan de stoelophanging aan de rechterkant, net onder de zitting (Fig. 2).



Figuur 2

1. Keuzeschakelaar met sleutel

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Als de contactsleutel in de stand "RUN" of "LIGHTS" (lopen of verlichting) staat en de parkeerrem is ingeschakeld, brandt het lampje in het indicatiepaneel.

Parkeerrem in werking stellen

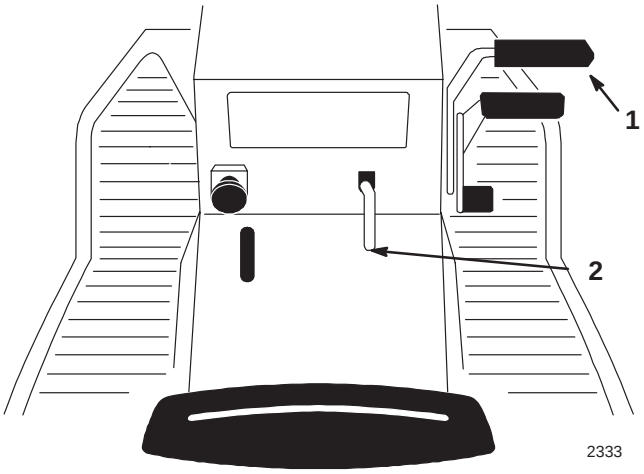
1. Trap het rempedaal (Fig. 3) in en houd het ingetrapt.

2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 3) omhoog en laat het rempedaal langzaam opkomen. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal (Fig. 3) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.

2. Laat het rempedaal langzaam opkomen.



Figuur 3

1. Rempedaal
2. Parkeerremhendel

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.

2. Stel de parkeerrem in werking, zie: Parkeerrem in werking stellen, pagina 14.

NB.: De motor kan alleen worden gestart wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het koppeling/ rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

3. Druk op de aftakasknop om deze “UIT” te zetten (Fig. 4).

4. Zet de choke-knop in de stand “AAN” (Fig. 4).

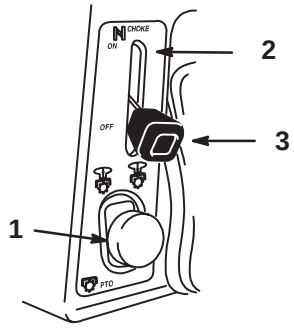
NB.: Bij een warme motor die gelopen heeft, hoeft u stap 4 niet uit te voeren.

5. Zet het handgas in de stand “SNEL” (Fig. 5).

6. Draai de contactsleutel rechtsom en houd deze in de stand “START” (Fig. 6). Laat de sleutel los zodra de motor aangeslagen is.

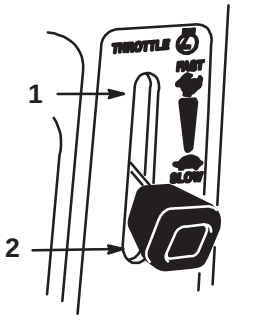
Belangrijk: **Wanneer de motor na 30 seconden draaien van de startmotor nog niet is aangeslagen, draait u de contact-sleutel in de stand “OFF”. Laat de startmotor afkoelen, zie: Problemen, oorzaak en remedie, pagina 41.**

7. Nadat de motor is aangeslagen, zet u de choke-hendel op “OFF” (Fig. 5). Als de motor hapert, zet u de choke-hendel enkele seconden terug op “ON”. Zet het handgas vervolgens weer op de gewenste instelling. Herhaal dit indien nodig.



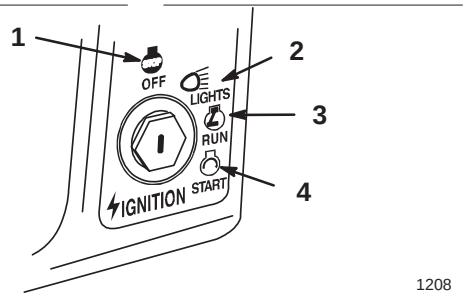
Figuur 4

1. Aftakas - uit
2. Choke - aan
3. Choke - uit



Figuur 5

1. Snel
2. Langzaam



Figuur 6

1. Uit
2. Verlichting
3. Lopen
4. Starten

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand “LANGZAAM” (Fig. 5).

2. Draai de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) (Fig. 6).

NB.: Als de motor zwaar belast of heet is, deze nog even laten draaien voordat u de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) draait. De motor kan dan afkoelen voordat hij wordt stilgezet. In een noodgeval kan de motor direct worden gestopt door de contactsleutel in de stand “OFF” te draaien.

Bediening van de aftakas

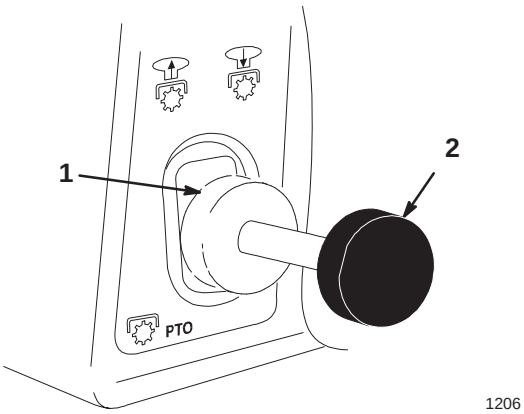
Met de aftakasknop schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat en de aftakas ingeschakeld (aan) is, brandt het lampje voor de aftakas in het indicatiepaneel. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de tractor verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.

2. Trek de aftakasknop uit in de stand “AAN” (Fig. 7).



Figuur 7

1. Uit - aftakas uitgeschakeld
2. Aan - aftakas ingeschakeld

Aftakas uitschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.

2. Druk de aftakasknop in, in de stand “UIT” (Fig. 7).

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor alleen kan worden gestart als:

- U op de bestuurdersstoel zit
- Het rempedaal ingetrapt is
- De aftakasknop UIT staat
- Het hydrostatische rijpedaal is in neutrale stand.

Het veiligheidssysteem is bedoeld om de motor te stoppen:

- Als u opstaat van de stoel en het rempedaal losgelaten hebt.
- U opstaat van de stoel als de aftakas ingeschakeld is of de rijsnelheidshendel niet in “N” (neutraal) staat.
- Beweeg het hydrostatische rijpedaal uit de neutrale stand wanneer de parkeerrem in werking is gesteld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als:

- U in de achteruit schakelt met ingeschakelde aftakas.

Werken in de achteruit

Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit wordt geschakeld terwijl de maaier of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, stopt de aftakas.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Als u in de achteruit moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grondwerktuig), kan de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een ander werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit kunt maaien of een ander werktuig gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uit via de keuzeschakelaar (Fig. 8) aan de stoelophanging aan de rechterkant, net onder de zitting, nadat u de maaikoppeling (aftakas) ingeschakeld hebt. Een rood lampje op het voorste bedieningspaneel (Fig. 9) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging uitgeschakeld hebt, blijft die uitgeschakeld zolang de maaier of het door de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de maaikoppeling (aftakas) uitgeschakeld wordt, of de motor wordt gestopt.

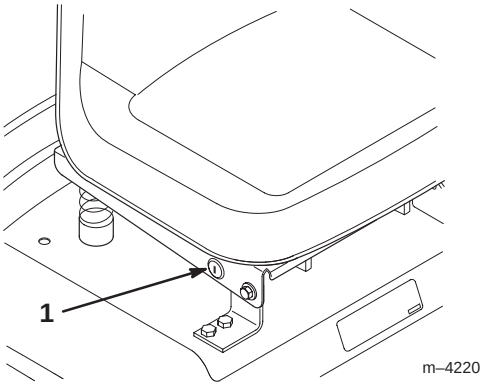
Note: Steek de sleutel alleen in de keuzeschakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maaier of een ander werktuig in de achteruit te gebruiken. De sleutel van de keuzeschakelaar moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen verantwoordelijk en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de tractor in de achteruit wordt gebruikt met ingeschakelde maaier of ander werktuig. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR
- **Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaier overreden worden.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Contact met maaimes(sen) leidt tot ernstig (mogelijk fataal) letsel.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens achteruitrijden.**
- **Gebruik de keuzeschakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.**
- **Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.**



Figuur 8

1. Keuzeschakelaar met sleutel

Veiligheidssysteem testen

Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Als het veiligheidssysteem niet zoals hieronder beschreven functioneert, moet u het direct door een geautoriseerde dealer laten repareren.

1. Stel de parkeerrem in werking. Zet de maaidekhendel (aftakas) op “AAN”. Draai nu de contactsleutel op “START”; de motor mag niet starten.

2. Maaidekhendel (aftakas) in stand “UIT” drukken en parkeerrem lossen. Nu de contactsleutel op “START” draaien. De motor mag niet starten.

3. Stel de parkeerrem in werking. Zet de maaidekhendel (aftakas) op “UIT” en beweeg het hydrostatische rijpedaal vanuit neutraal naar voren. De motor mag niet starten.

4. Stel de parkeerrem in werking. Zet de maaidekhendel (aftakas) op “UIT”. (Bij modellen met versnellingsbak moet de versnellingshendel in “N” neutraal staan). Start nu de motor. Terwijl de motor loopt, lost u de parkeerrem en komt u iets overeind uit de stoel. De motor moet stoppen.

5. Stel de parkeerrem in werking en start de motor opnieuw. Terwijl de motor loopt en de parkeerrem in werking is gesteld, beweegt u het hydrostatische rijpedaal naar voren. De motor moet stoppen.

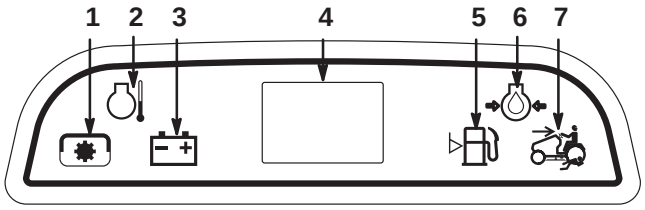
6. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op “AAN” zonder de motor te starten. Trek de maaidekhendel (aftakas) in de stand “AAN”. U moet een klik horen, die aangeeft dat de aftakas ingeschakeld is en het aftakaslampje licht op. Beweeg het rijpedaal naar achteruit. U moet een klik horen, die aangeeft dat de aftakas uitgeschakeld is en het aftakaslampje moet doven.

7. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op “AAN” zonder de motor te starten. Trek de maaidekhendel (aftakas) in de stand “AAN”. Draai de “Key Choice” sleutel om en laat hem los. Het waarschuwingslampje “werktuig-in-achteruit” moet oplichten. Beweeg het rijpedaal naar achteruit. De aftakas en het aftakaslampje op het dashboard moeten aan blijven. Druk de maaidekhendel (aftakas) naar “UIT”. Het aftakaslampje en het lampje werktuig-in-achteruit moeten doven.

Indicatiepaneel

Het indicatiepaneel (Fig. 9) bevat lampjes voor:

- Werktuig-in-achteruit
- Aftakas
- Accu
- Bedrijfsurenteller
- Oliedruk
- Brandstofvoorraad



Figuur 9

1. Aftakas
2. Temperatuur
3. Accu
4. Bedrijfsurenteller
5. Brandstofniveau
6. Olie
7. Werken in de achteruit

Onder de volgende omstandigheden zijn de indicatielampjes “AAN”. Onder alle andere omstandigheden moeten de lampjes uit zijn.

Het lampje werktuig-in-achteruit licht op wanneer de keuzeschakelaar wordt gebruikt om de beveiliging werktuig-in-achteruit op te heffen. Het lampje wijst u erop dat de beveiliging opgeheven is. Het lampje dooft wanneer de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt gestopt.

Aftakas

Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat en de aftakas ingeschakeld (AAN) is, brandt het indicatielampje voor de aftakas. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Bedrijfsurenteller

De bedrijfsurenteller registreert het aantal uren dat de motor heeft gelopen (Fig. 9). De bedrijfsurenteller is in werking als de contactschakelaar in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat. Gebruik de geregistreerde bedrijfsuren voor de planning van service en onderhoud.

Accu

Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat, brandt het acculampje als de accuspanning lager is dan 12,6 V of wanneer de motor draait en de uitgangsspanning van de dynamo is hoger dan 14,8 V. Als het lampje gaat branden, is het belangrijk dat u de accu en het elektrische systeem laat controleren en het probleem verhelpen.

Brandstofniveau

Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat, brandt het brandstofniveaulampje als het brandstofniveau laag is. ca. 0,6 liter resterend.

Olie

Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat en de motor draait niet, brandt het olielampje. Nadat de motor is gestart, moet het lampje doven. Wanneer de motor draait en de oliedruk zakt beneden een veilig bedrijfsniveau gaat het lampje “AAN”. Als het lampje gaat branden, terwijl de motor draait, **motor onmiddellijk stoppen en de oorzaak voor de lage oliedruk herstellen.**

Vooruit en achteruit rijden

Met het handgas regelt u het motortoerental, uitgedrukt in omw/min (omwentelingen per minuut). Zet het handgas in de stand “FAST” (snel) voor de beste resultaten bij het maaien.

Temperatuur

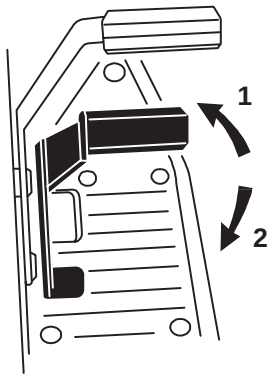
Als de contactsleutel in de stand “RUN” of “LIGHTS” (lopen of verlichting) staat, brandt het temperatuurlampje als de motortemperatuur de normale bedrijfsgrenzen overschrijdt. **Stop de motor onmiddellijk en herstel de oorzaak van de hoge temperatuur.**

Om vooruit of achteruit te rijden, lost u de parkeerrem; zie Parkeerrem lossen, pagina 14. Plaats uw voet op het rijpedaal. Druk de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden, of druk de achterkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 10). Hoe verder u het pedaal in één van beide richtingen intrapt, hoe sneller de machine in die richting gaat rijden.

NB.: Om achteruit te rijden met ingeschakelde aftakas moet de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit worden opgeheven met behulp van de keuzeschakelaar met sleutel, aan de stoelophanging aan de rechterkant, net onder de zitting.

Om vaart te minderen, laat u het rijpedaal terugkomen.

Belangrijk: **Om schade aan de transmissie te voorkomen, altijd eerst de parkeerrem lossen alvorens het rijpedaal te bedienen.**



1210

Figuur 10

1. Vooruit
2. Achteruit

Tractor stoppen

Om de machine te stoppen het rijpedaal loslaten, de aftakas uitschakelen en de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) draaien om de motor te stoppen. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie

Parkeerrem in werking stellen, pagina 14. Vergeet niet de sleutels uit contactschakelaar en keuzeschakelaar te verwijderen.

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Iemand zou de tractor kunnen bedienen of wegrijden wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de tractor.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Neem altijd de sleutel uit de contactschakelaar en keuzeschakelaar en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.**

Hefinrichting voor werktuigen

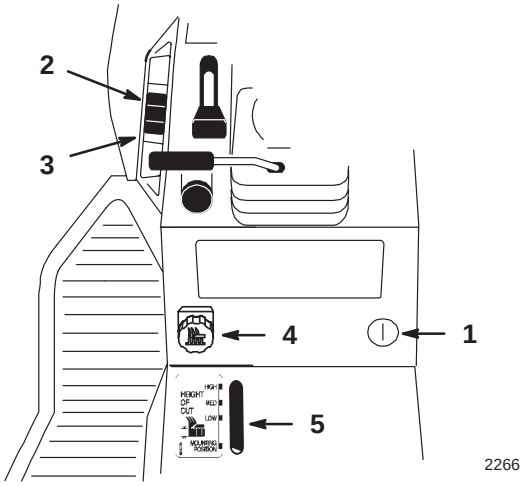
De hefinrichting (Fig. 11) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.

Werktuig heffen

1. Draai de sleutel in de “ON”- of de “RUN”-stand (aan of lopen) (Fig. 11).
2. Zet de schakelaar voor de hefinrichting in de UP-stand (omhoog) om hefinrichting te laten stijgen (Fig. 11). Hiermee wordt de hefinrichting in de bovenste of verhoogde stand bewogen en vastgehouden.

Werktuig laten zakken

1. Draai de sleutel in “ON”- of “RUN”-stand (aan of lopen) (Fig. 11).
2. Zet de schakelaar voor de hefinrichting in de DOWN-stand (omlaag) om hefinrichting te laten dalen (Fig. 11). Hiermee wordt de hefinrichting in de laagste stand bewogen.



Figuur 11

1. Key
2. Schakelaar hefinrichting UP (omhoog)
3. Schakelaar hefinrichting DOWN (omlaag)
4. Knop voor hoogte-instelling
5. Werktuighoogte-indicator

Afstellen van de werktuighoogte

De draaiknop voor de werktuighoogte (Fig. 11) wordt gebruikt om het werktuig op een bepaalde hoogte in de hefinrichting te houden. De knop wordt gedraaid om de aanslag van de hefinrichting omhoog of omlaag te bewegen.

1. Hef het werktuig, zie: Werktuig heffen. In de geheven positie draait u de knop (Fig. 11) om de hoogte van de aanslag te veranderen. Rechtsom draaien om het werktuig hoger te zetten en linksom om het werktuig lager te zetten.

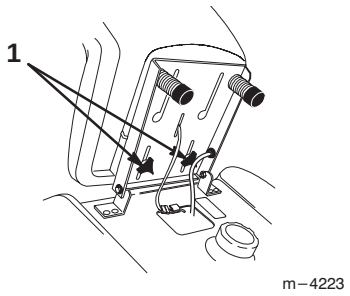
2. De indicator (Fig. 11) geeft tijdens het instellen aan hoeveel u de werktuighoogte verandert.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de zitting op en draai de afstelknoppen los (Fig. 12).

2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en draai de afstelknoppen weer vast.

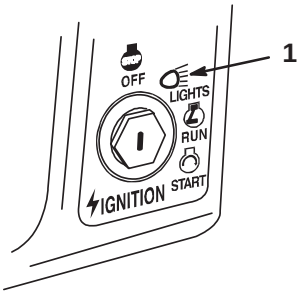


Figuur 12

1. Afstelknop

Koplampen

De koplampen worden ingeschakeld via een afzonderlijke stand “LIGHTS” (verlichting) van de contactsleutel (Fig. 13). De lichten branden altijd als de contactsleutel in de stand “LIGHTS” staat, ook als de motor niet loopt. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar als u de tractor onbeheerd achterlaat, zodat de lichten niet blijven branden en de accu leegloopt.



Figuur 13

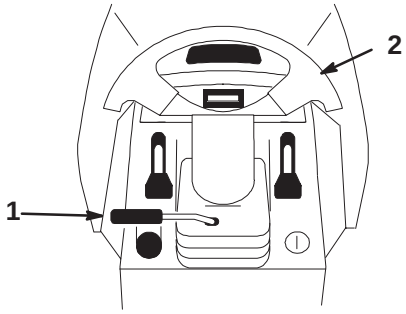
1. Verlichting

Schuinstand van het stuurwiel instellen

De schuinstand van het stuurwiel kan in vier posities worden gezet. Zet het stuurwiel in een stand waarbij u de machine het best en het meest comfortabel kunt bedienen.

1. Til de hendel op om het stuurwiel te ontgrendelen (Fig. 14).

2. Zet het stuurwiel in een comfortabele stand. Laat de hendel los om het stuurwiel in die stand te vergrendelen.



Figuur 14

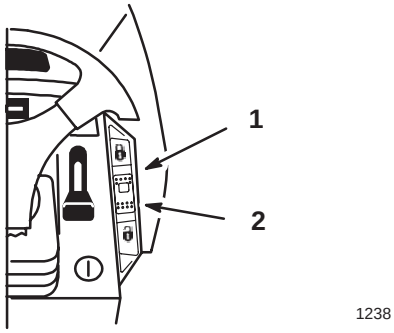
1. Hendel schuinstand
2. Stuurwiel

Gebruik van de Cruise Control

Een drie-standenschakelaar op het dashboard (Fig.15) met de functies Lock-Set (vergrendelen-instellen; onder veerspanning), On (aan) en Unlock-Off (ontgrendelen-uit) regelt de bediening van de Cruise Control. Met de Cruise Control stelt u een vaste positie van het rijpedaal in zonder uw voet te gebruiken. De Cruise Control is alleen bedoeld voor vooruit rijden; nooit voor achteruit rijden gebruiken.

Cruise Control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging, zie Vooruit en achteruit rijden, pagina 19. Terwijl u het rijpedaal in een bepaalde stand ingetrapt houdt, drukt u de Cruise Control-schakelaar (Fig. 15) in de stand “Lock–Set” (vergrendelen-instellen).



Figuur 15

1. Lock–Set (vergrendelen-instellen)
2. Unlock–Off (ontgrendelen-uit)

2. Hiermee zet u het rijpedaal in de huidige stand vast, waarna u de voet van het rijpedaal kunt nemen. Er wordt nu een constante rijsnelheid gehandhaafd.

Cruise Control uitschakelen

1. Terwijl u het rijpedaal in een bepaalde stand ingetrapt houdt, drukt u de Cruise Control-schakelaar (Fig. 15) in de stand “Unlock–Off” (ontgrendelen-uit).

2. Hiermee ontgrendelt u de Cruise Control en bedient u het rijpedaal weer met de voet.

3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hiermee schakelt u de Cruise Control automatisch uit en bedient u tegelijkertijd de rem.

Tractor met de hand duwen

Belangrijk: De tractor altijd met de hand duwen, nooit slepen, omdat de transmissie hierdoor beschadigd kan worden.

Tractor duwen

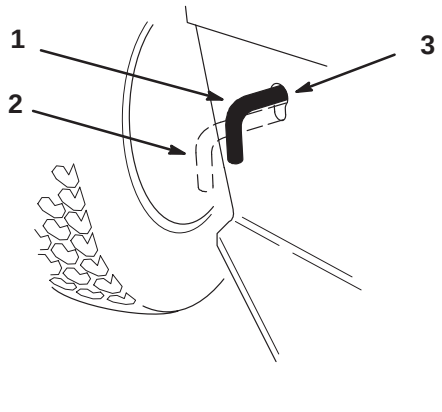
1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen en contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor af te zetten.

2. Zet de instelstang voor de aandrijving in de stand “DUWEN”. Hiermee schakelt u de aandrijving uit en kunnen de wielen vrij draaien (Fig. 16).

Tractor bedienen

1. Zet de instelstang voor de aandrijving in de stand “AANDRIJVING” (Fig. 16).

NB.: De tractor zal niet rijden totdat de instelstang voor de aandrijving in de stand “AANDRIJVING” staat.



Figuur 16

1. Stand Aandrijving
2. Stand Duwen
3. Instelstang voor de aandrijving

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Onderhoud voor stalling	Voorjaars-onderhoud
Oliepeil controleren	X						
Olie verversen*		Eerste			X		
Oliefilter vervangen* (200 uur, elke 2e olieverversing of jaarlijks)					X	X	
Veiligheidssysteem-controleren	X						X
Rem controleren	X	X				X	X
Chassis doorsmeren*				X		X	
Luchtfilter—schuimfilterelement reinigen*			X			X	
Luchtfilter—papierfilterelement vervangen*					X	X	
Bougie(s)—elke 200 uur controleren						X	X
Drijfriemen controleren op slijtage/barsten				X		X	
Benzine aftappen						X	
Motor—buitenkant reinigen	X		X			X	
Lakbeschadigingen bijwerken						X	
Accu—zuurpeil controleren	X	X				X	X
Accu—opladen, kabels demonteren						X	
Brandstoffilter vervangen					X	X	
Bandenspanning controleren			X			X	X
Voorwielen—toesporing controleren			X			X	
Hefinrichting—olie controleren			X			X	X
* Vaker in stoffige, vuile omstandigheden							

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR
- **Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan een onbevoegde de motor starten.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s) af alvorens onderhoud te verrichten. Druk de kabel(s) opzij, zodat die geen contact kunnen maken met de bougie(s).**

Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Schuimfilter: reinigen en olie aanbrengen na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Papierfilter: na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

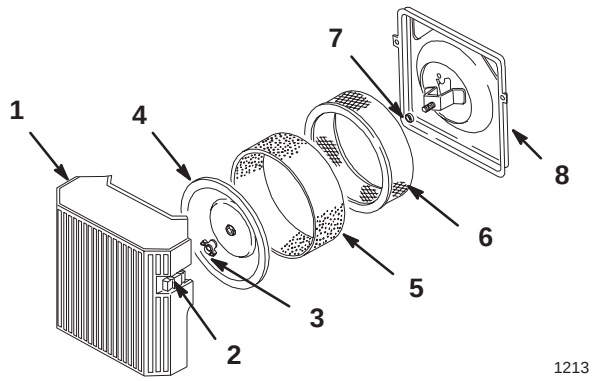
NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

2. Open de motorkap.

3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Beugels losmaken en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 17).



Figuur 17

1. Luchtfilterdeksel
2. Beugels
3. Moer
4. Luchtfilterdeksel
5. Schuimelement
6. Papierelement
7. Rubber afdichtring
8. Luchtfilterbodem

4. Schuimelement voorzichtig van het papierelement af schuiven (Fig. 17).

5. Moer losdraaien en deksel en papierelement verwijderen (Fig. 17).

Schuimfilter en papierfilter reinigen

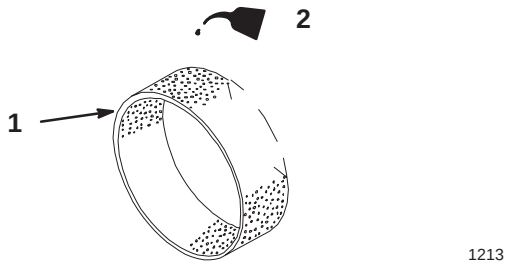
1. Schuimfilterelement

A. Was het schuimelement in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, het goed uitspoelen.

B. Het element drogen door in een schone doek het water eruit te drukken.

C. Giet 30 tot 60 gr olie (1 tot 2 oz.) op het filter (Fig. 18). Knijp in het filter om de olie te verdelen.

Belangrijk: Het schuimelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



Figuur 18

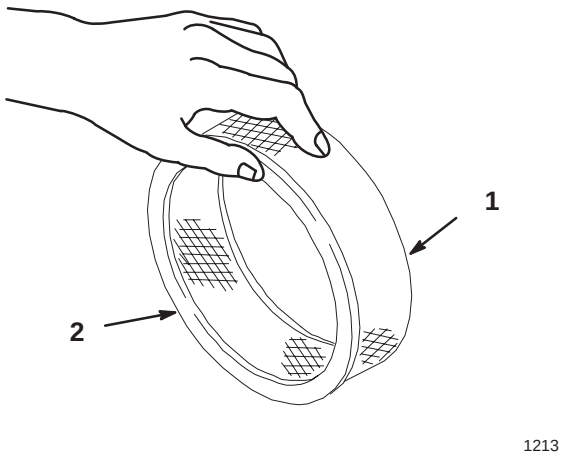
1. Schuimelement 2. Olie

2. Papierfilter

A. Klop het filter voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 19).

B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubber afdichting.

Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het filter wanneer het beschadigd of defect is, of niet naar behoren kan worden gereinigd.



Figuur 19

1. Papierelement 2. Rubber afdichtring

Schuim- en papierelement monteren

Belangrijk: Om motorschade te voorkomen, de motor uitsluitend laten lopen als het luchtfilter compleet met schuim- en papierfilter gemonteerd is.

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (Fig. 17).

2. Het complete luchtfilter en deksel op de stang schuiven. De moer met de hand tegen het deksel aan vastdraaien (Fig. 17).

NB.: Controleer of de rubber afdichtring vlak tegen luchtfilterbodem en deksel aanligt.

3. Monteer het luchtfilterdeksel en maak de beugels vast (Fig. 17).

4. Sluit de motorkap.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Na elke 100 bedrijfsuren.

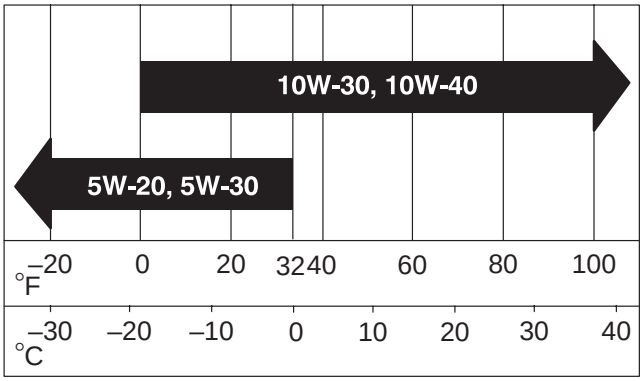
NB.: De motorolie moet vaker worden ververst bij gebruik in zeer stoffige of vuile omstandigheden.

Type olie: detergente olie (API-klasse SF of SG)

Carterinhoud: met filter 1,9 liter (4 pt)

Viscositeit: zie onderstaande tabel

GEBRUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.

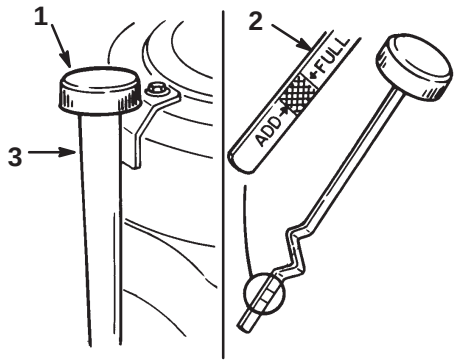
2. Open de motorkap.

3. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 20) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.

4. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 20).

5. Peilstok helemaal in de vulbuis drukken, niet erin schroeven (Fig. 20). Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, olie via de vulbuis bijvullen totdat het oliepeil tegen de markering “FULL” staat.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie; hierdoor kan de motor beschadigd worden.



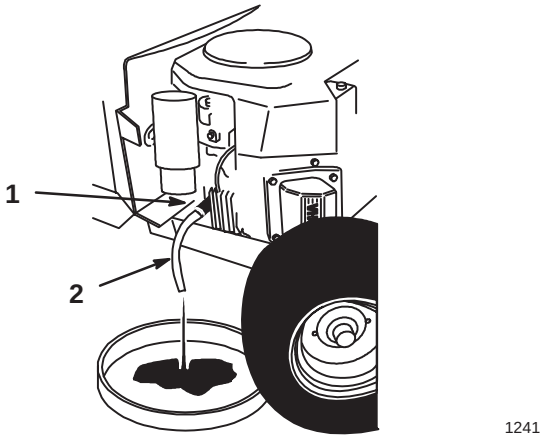
Figuur 20

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo, dat de kant waar de olie wordt afgetapt iets lager is dan de andere kant, zodat alle olie kan worden afgetapt. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.
3. Open de motorkap.
4. Schuif een stuk slang over de olie-aftapkraan om de olie in de opvangbak te geleiden.
5. Opvangbak onder de aftapkraan plaatsen. Aftapkraan 1/8 slag linksom draaien en uit trekken om te openen (Fig. 21).
6. Nadat alle olie eruit is gelopen, aftapkraan sluiten door in te drukken en 1/8 slag rechtsom te draaien.

   NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.



Figuur 21

1. Motorolie-aftapkraan
2. Tuinslang

7. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 20). Controleer het oliepeil, zie: Oliepeil controleren, pagina 26. Voeg langzaam meer olie toe, totdat het oliepeil tegen de markering “FULL” op de peilstok staat.

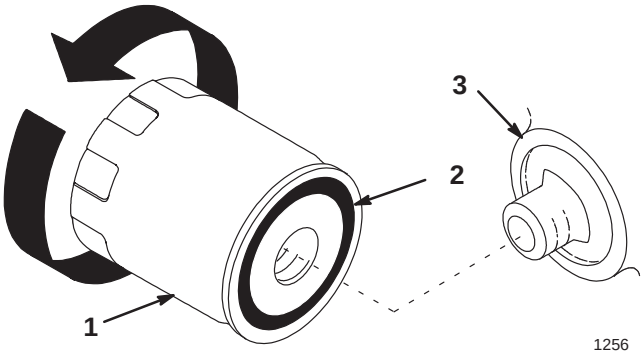
Oliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter elke 200 bedrijfsuren of bij elke olieverversing.

NB.: Vervang het oliefilter vaker bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Motorolie aftappen, zie Motorolie verversen/ aftappen, pagina 27.
2. Verwijder het oude filter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting schoon (Fig. 22).
3. Smeer de rubber afdichtring van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (Fig. 22).



Figuur 22

1. Oliefilter
2. Afdichtring
3. Filteraansluiting

4. Monteer het nieuwe oliefilter op de filter-aansluiting. Draai het filter rechtsom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 1/2 slag aan (Fig. 22).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe motor-olie, zie: Olie verversen/aftappen, pagina 27.

Bougie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer de bougie(s) elke 200 bedrijfsuren. Controleer of de luchtspleet tussen de elektroden correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van bougies en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand.

Type: Champion RJ-12YC (of gelijkwaardig)
Elektrodenafstand: 1,02 mm (0.040”)

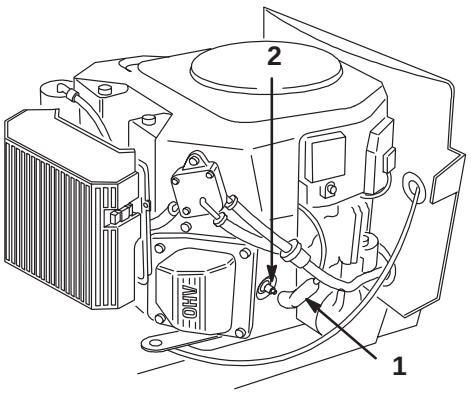
Bougie verwijderen(s)

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.

2. Open de motorkap.

3. Trek de kabel(s) van de bougie(s) af (Fig. 23). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon, om te voorkomen dat vuil in de motor terecht komt en schade veroorzaakt.

4. Verwijder de bougie(s) en metalen ring.



Figuur 23

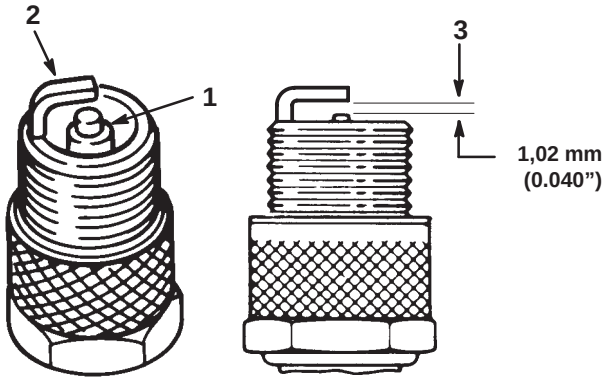
1. Bougiekabel
2. Bougie

Bougie controleren

1. Controleer het midden van de bougie(s) (Fig. 24). Als de isolator lichtbruin of grijs is, functioneert de motor naar behoren. Een zwarte afzetting op de isolator duidt meestal op een vervuild luchtfilter.

Belangrijk: **Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte afzetting, versleten elektroden, oliesporen of scheurtjes.**

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektrode (Fig. 24). De zij-elektrode buigen (Fig. 24) als de elektrodenafstand niet correct is.



Figuur 24

1. Middenelektrode met isolator
2. Zij-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougies en metalen ringen. Controleer of de elektrodenafstand correct is afgesteld.

2. Bougie(s) aandraaien tot 27 Nm (20 ft-lbs).

3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 23).

4. Sluit de motorkap.

Smeren

Onderhoudsinterval/specificatie

De machine na elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

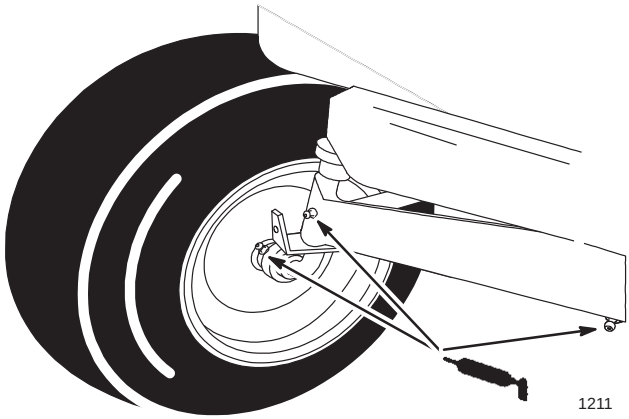
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een vetspuit op de smeernippel. Vet in de smeernippel pompen totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

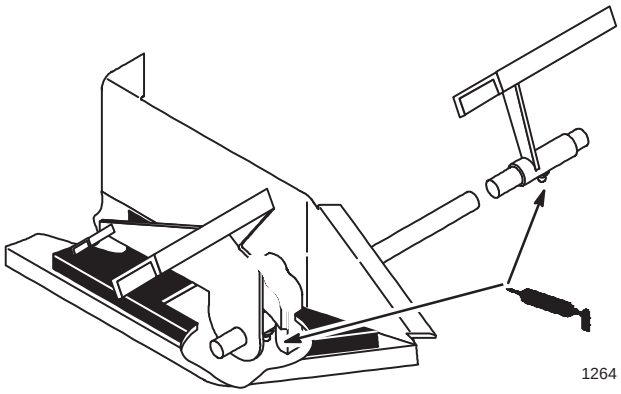
Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de voorwielen en de spindels totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 25).
2. Smeer het draaipunt van de vooras (Fig. 25).



Figuur 25

3. Rijpedaal smeren bij modellen met hydrostatische rijaandrijving, of rem- en koppelingspedaal bij modellen met versnelling, waar die om de bevestigingsas draaien (Fig. 26).



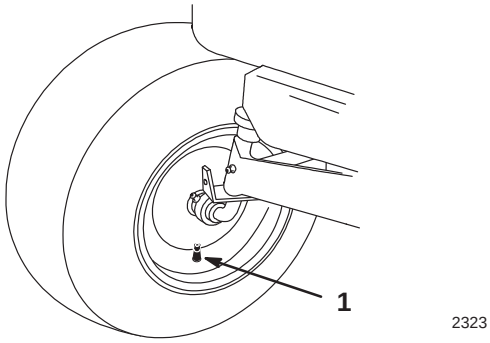
Figuur 26

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 25 bedrijfsuren of elke maand, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 27). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning:138 kPa (20 psi) voor en achter.



Figuur 27

1. Ventiel

Rem

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Controleer de rem vóór elk gebruik. Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

Rem controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten. Contactsleutel verwijderen.

2. De achterwielen moeten blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt. Afstelling is nodig wanneer de wielen draaien en niet blokkeren, zie: Rem afstellen, pagina 30.

3. Parkeerrem lossen en instelstang in stand “DUWEN” zetten, zie: Tractor met de hand duwen, pagina 22. De wielen moeten vrij draaien.

4. Als aan beide voorwaarden wordt voldaan, behoeft de rem geen afstelling.

Belangrijk: De instelstang voor de aandrijving beweegt naar de stand “AANDRIJVING”, wanneer de rem wordt bediend.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u die afstelt, zie: Rem controleren, pagina 30.

2. Los de parkeerrem, zie Parkeerrem lossen, pagina 14.

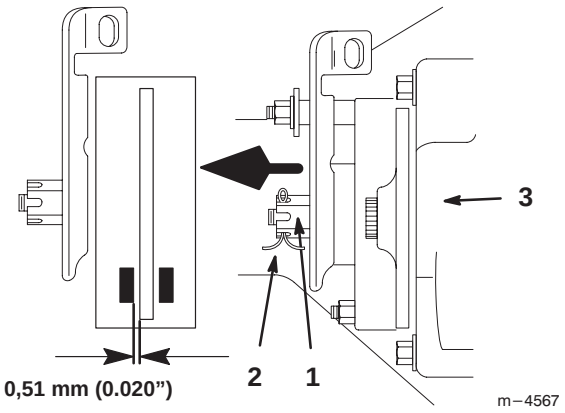
3. Om de rem af te stellen, de splitpen verwijderen en de stelmoer iets losdraaien (Fig. 28).

4. Schuif voorzichtig een 0,51 mm (0.020”) voelermaat tussen het buitenste remblok en de remschijf (Fig. 28).

5. Draai de stelmoer aan, totdat een lichte weerstand op de voelermaat voelbaar is wanneer u die erin en eruit schuift. Monteer de splitpen.

6. Controleer nogmaals de werking van de rem, zie: Rem controleren, pagina 30.

Belangrijk: **Wanneer de parkeerrem is gelost, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de maaier duwt. Als u geen speling van 0,51 mm (0.020”) en vrij draaiend wiel tot stand kunt brengen, neem dan meteen contact op met uw Toro-dealer.**



Figuur 28

1. Stelmoer van de rem
2. R-pen
3. Rechter voorzijde van de transmissie

Brandstoftank

Brandstoftank aftappen

⚠ GEVAARLIJK

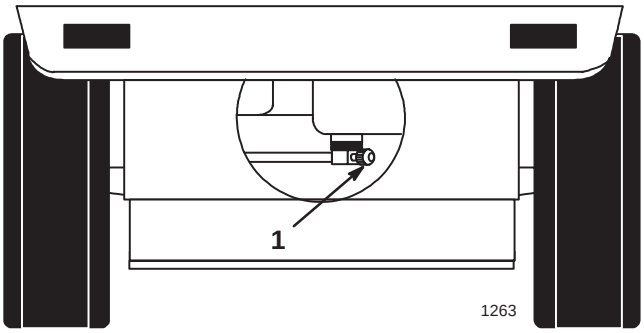
MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Brandstof uit de tank aftappen als de motor koud is. Doe dit in de vrije buitenlucht. Gemorste brandstof opvegen.**
- **Benzine niet aftappen in nabijheid van open vuur of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.**
- **Niet roken in de buurt van de tractor.**

1. Tractor op vlakke ondergrond parkeren, om te verzekeren dat de tank volledig leegloopt. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en de contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

2. Draai de brandstofkraan aan de brandstoftank dicht (Fig. 29).



Figuur 29

1. Brandstofkraan

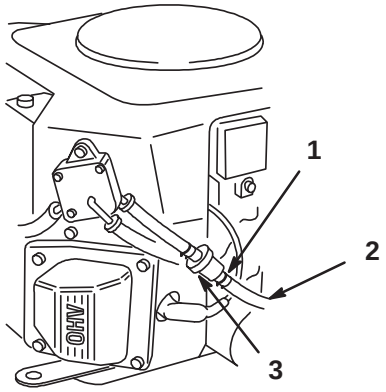
3. Open de motorkap.

4. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang, naar de brandstoftank toe (Fig. 30).

5. Trek de brandstofslang van het filter af (Fig. 30). Open de kraan en laat de benzine in een opvangbak of jerrycan lopen.

   NB.: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

6. Monteer de brandstofslang aan het filter. Schuif de slangklem naar het filter toe om brandstofslang en filter vast te zetten. Zie Brandstoffilter vervangen, pagina (Fig. 32).



Figuur 30

1. Slangklem
2. Brandstofleiding
3. Filter

Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijderen nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

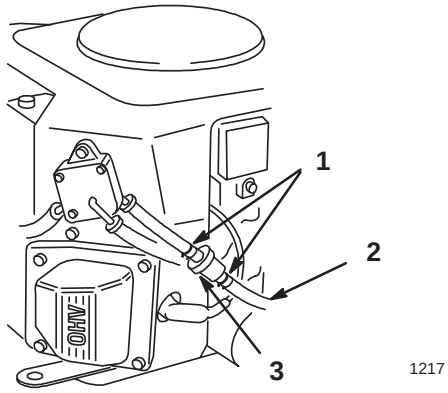
1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

2. Draai de brandstofkraan aan de brandstoftank dicht (Fig. 29).

3. Open de motorkap.

4. Knijp de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 31).

5. Verwijder het filter van de brandstofleidingen.



Figuur 31

1. Slangklem
2. Brandstofleiding
3. Filter

6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.

7. Open de brandstofkraan aan de brandstoftank (Fig. 29).

8. Sluit de motorkap.

Hefinrichting

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het oliepeil elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Bijvullen met Dexron type II of type III automatische transmissie-olie.

Oliepeil controleren

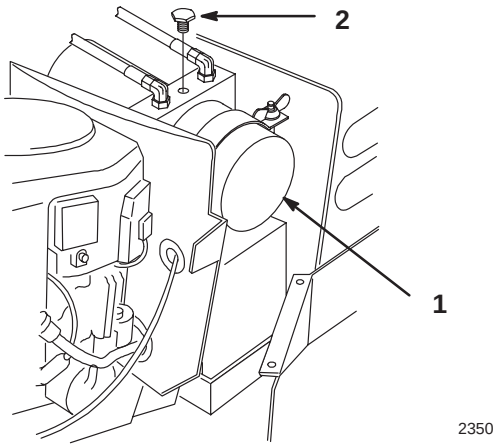
1. Zet de hefinrichting in de hoogste stand “BOVEN”. Zie Hefinrichtingen optillen, pagina.

2. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

3. Open de motorkap.

4. Verwijder de afsluitdop van de hydraulische hefinrichtingspomp (Fig. 32). Olie moet ter hoogte van de onderzijde van het gat staan.

5. Als het peil beneden de onderzijde van dit gat staat, bijvullen met Dexron type II of type III automatische transmissie-olie bijvullen.



Figuur 32

1. Hydraulische hefinrichtingspomp
2. Afsluitdop

Toesporing van de voorwielen

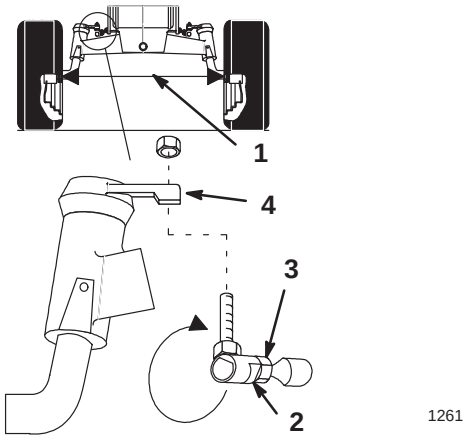
Onderhoudsinterval/Specificatie

Een correcte toesporing van de voorwielen is belangrijk. Bij ongelijkmatige bandenslijtage, beschadiging van de graszode of zwaar sturen kan afstelling nodig zijn. Controleer de toesporing na elke 100 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 33).

Specificatie: 3,5–6,5 mm (1/8–1/4”) toesporing van de voorwielen.

Toesporing meten

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Voorwielen aan de voorkant naar buiten drukken, om de normale speling in de ophanging weg te nemen.
3. Meet de afstand tussen de velgen ter hoogte van de assen aan de voor- en achterzijde van de wielen (Fig. 33).
4. De afmeting aan de voorkant moet kleiner zijn dan die aan de achterkant, volgens de specificatie.



Figuur 33

1. Hier meten
2. Vlakke delen kruiskoppeling
3. Contramoer
4. Stuurstang

Toesporing afstellen

1. Controleer de toesporing voordat u die afstelt, zie: Meten van de toesporing, pagina 34.
2. Verwijder de kruiskoppeling van één stuurstang (Fig. 33).
3. Verwijder de moer waarmee de kruiskoppeling aan de stuurstang bevestigd is. Draai de kruiskoppeling één slag rechtsom om de toesporing te vergroten, of linksom om de toesporing te verkleinen.
4. Vlakke delen aan kruiskoppeling gelijk houden met vlakke delen aan stuurstang en moer vastdraaien.
5. Monteer het kogelgewricht aan de stuurhefboom en controleer de toesporing, zie: Meten van de toesporing, pagina 32.

Belangrijk: Als meer dan één slag draaien nodig is om de vereiste toesporing te bereiken, moet afwisselend links en rechts worden afgesteld, om een goede stand van het stuurwiel te behouden.

Transmissie-olie

Onderhoudsinterval/Specificatie

De transmissie is een gesloten systeem dat geen controle of vervanging van de transmissievloeistof behoeft.

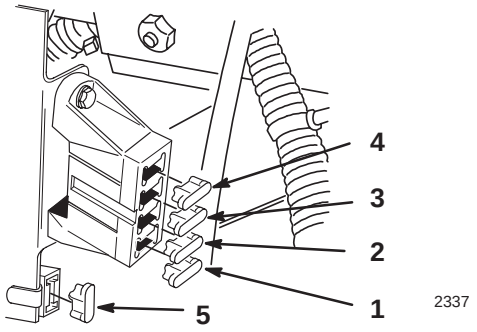
Belangrijk: Mochten er problemen optreden met de transmissie, neem dan contact op met uw erkende Toro-dealer voor hulp en onderhoud.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Wanneer een zekering doorbrandt, moet het onderdeel of de schakeling worden gecontroleerd op storing of kortsluiting. Om een zekering uit te nemen of te vervangen, de zekering omhoog uit de houder trekken (Fig. 34).

Zekering: F1–30 A, steekzekering, hoofdzekering/startmotor
F2–25 A, steekzekering, regelaar
F3–10 A, steekzekering, dashboard
F4–10 A, steekzekering, koplampen
F5–25 A, steekzekering, hefinrichting



Figuur 34

1. Dashboard en cruise control–10 A
2. Koplampen–10 A
3. Regelaar–25 A
4. Hoofdzekering–30 A
5. Hefinrichting–25 A

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp # 1156 autolamp

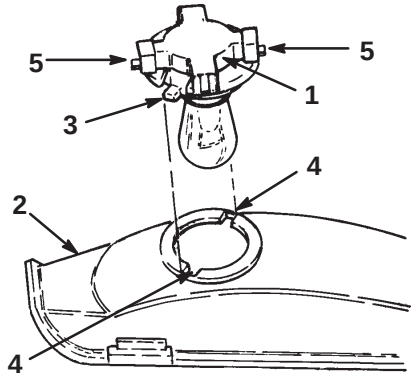
Gloeilamp verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

2. Open de motorkap. Trek de stekkers uit de aansluitingen op de lamphouders.

3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 35).

4. Gloeilamp indrukken, linksom draaien tot aan aanslag (ca. 1/4 slag) en uit de lamphouder nemen (Fig. 36).

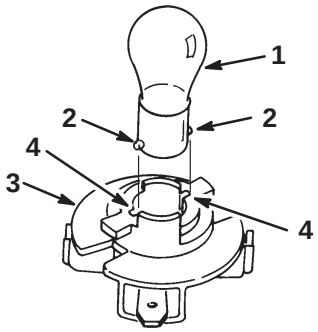


Figuur 35

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Polen

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 36). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 36

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 35). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.

3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Accu

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het zuurpeil van de accu voor elk gebruik. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 280 A (koude start)

Accu verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

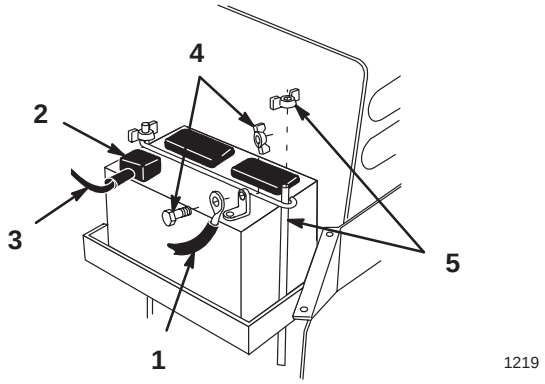
2. Open de motorkap om bij de accu te komen.

3. Verwijder de zijpanelen voor meer ruimte om de accu te verwijderen (Fig. 38). Verwijder de vleugelmoeren en schroeven. Zijpaneel optillen om pen los te maken, lippen van paneel uit stuurkolom schuiven.

4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 37).

5. Til het rubber kapje van de pluskabel (rood) op. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 37).

6. Maak de bevestigingsbeugels van de accu los (Fig. 37).



Figuur 37

1. Minkabel (zwart)
2. Rubber kapje
3. Pluskabel (rood)
4. Bout en vleugelmoer
5. Bevestigingsbeugel en vleugelmoer

Accu monteren

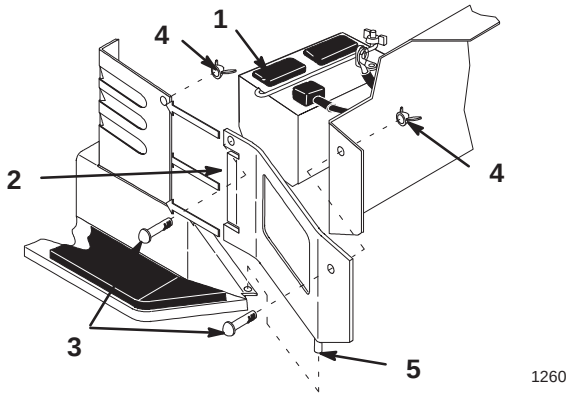
1. Plaats de accu terug in het chassis (Fig. 38).

2. Bevestig de accu met de bevestigingsbeugels.

3. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 37). Schuif het rubber kapje over de pluspool heen.

4. Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de minpool (-) van de accu (Fig. 37).

5. Monteer de zijpanelen door de lippen in de stuurkolom te schuiven en de pen in de opening in de bodem te steken. Bevestigen met schroeven en vleugelmoeren (Fig. 38).



Figuur 38

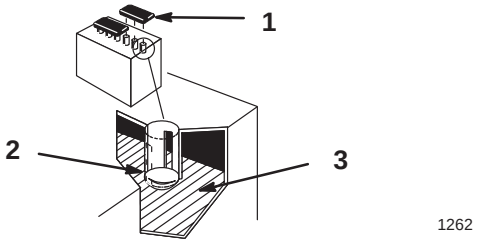
1. Accu
2. Lippen aan zijpaneel
3. Schroef
4. Vleugelmoer
5. Pen

Zuurpeil controleren

1. Stop de motor en open de motorkap.

2. Neem de vuldoppen van de accu af om in de cellen te kijken. Het zuurpeil moet tegen de onderkant van de buis staan (Fig. 39). Het zuurpeil mag niet tot onder de bovenkant van de platen zakken (Fig. 39).

3. Als het zuurpeil te laag is, de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water bijvullen, zie Accu bijvullen met gedestilleerd water, pagina 38.



Figuur 39

1. Vuldoppen
2. Onderkant van buis
3. Platen

Accu bijvullen met water

Het beste moment om de accu met water bij te vullen is net voordat u de tractor gebruikt. Het water wordt dan goed vermengd met de zuuroplossing.

1. Maak de bovenkant van de accu met een tissue schoon.
2. Verwijder de vuldoppen (Fig. 39).
3. Giet langzaam gedestilleerd water in elke accucel, totdat het peil tot aan de onderkant van de celbuis staat (Fig. 39).

Belangrijk: De accu niet overvullen, omdat accuzuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Vuldoppen weer op de accu drukken.

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C (32°F).

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 36.
2. Controleer het zuurpeil, zie: Zuurpeil controleren, pagina 37, stappen 2–3.
3. Neem de vuldoppen van de accu en sluit een batterijlader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. Breng de vuldoppen weer aan nadat de accu volledig opgeladen is.

⚠ WAARSCHUWING

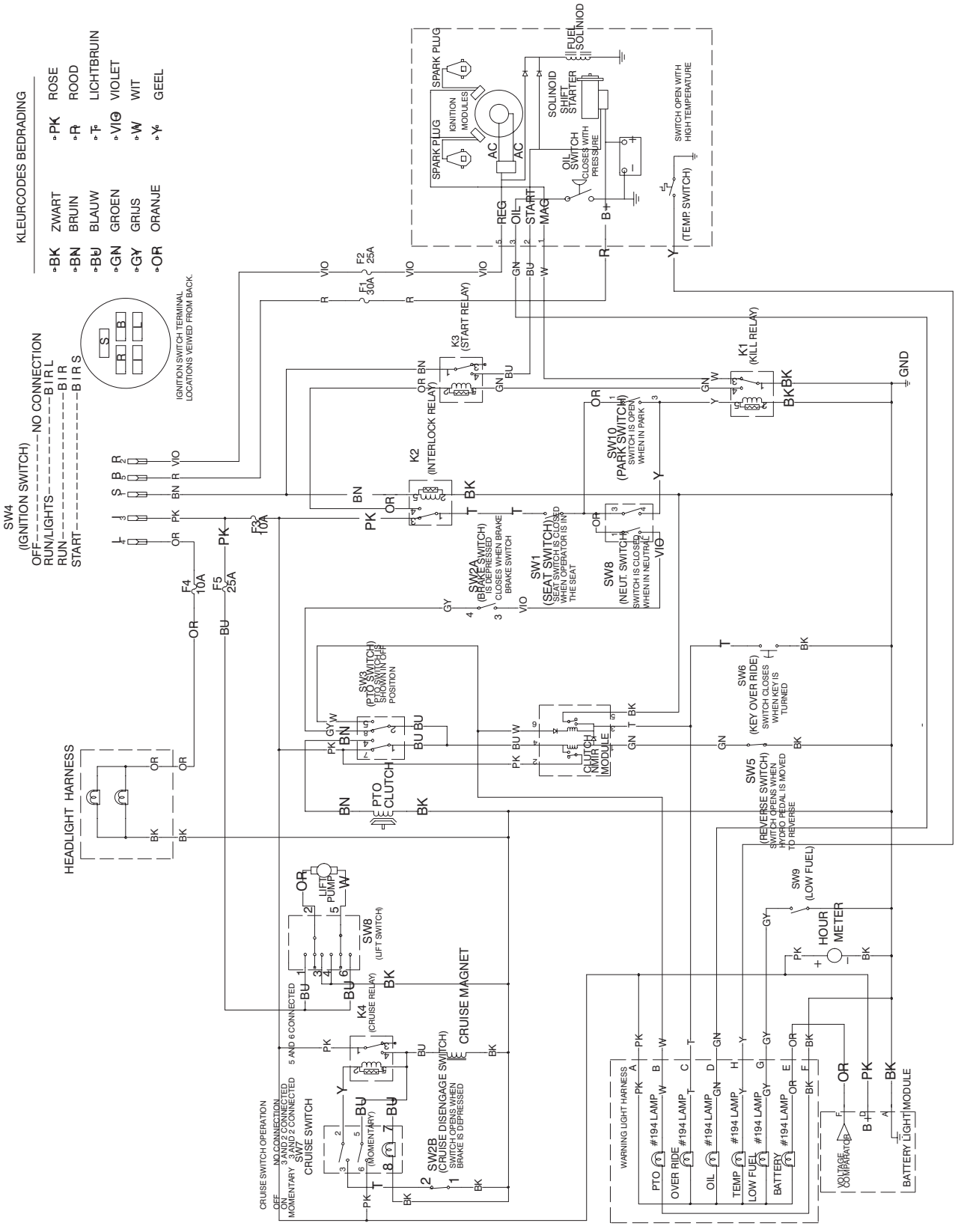
MOGELIJK GEVAAR
- **Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Accugassen kunnen exploderen.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.**

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 37.

Schema elektrische installatie



Reiniging en stalling

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “OFF” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.

2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk: **De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN. Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedienings- paneel, de verlichting, de motor en de accu.**

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 30.

4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 24.

5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 29.

6. Motorolie verversen; zie Motorolie, pagina 26.

7. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie: Bougie, pagina 28. Laat de bougie(s) uit de cilinder en giet twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s) en draai die aan tot 20,4 Nm (15 ft–lbs). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken

8. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie: Accu, pagina 36. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: **De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32°F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40°F). Bij temperaturen boven 4°C elke 30 dagen het zuurpeil van de batterij controleren en de batterij opladen.**

9. Controleer de bandenspanning; zie Banden-spanning, pagina 30.

10. Voor langdurige opslag (meer dan 90 dagen) stabilizer/conditioner aan benzine in de tank toevoegen: 8 ml/l (1 oz./ga.) en daarna als volgt te werk gaan.

A. Laat de motor lopen om de brandstof met conditioner door het brandstofsysteem te verdelen (5 minuten).

B. Motor stoppen, laten afkoelen en alle benzine uit de tank aftappen, zie Brandstof-tank, pagina 31, of de motor laten lopen totdat alle benzine verbruikt is en de motor afslaat.

C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat. Met “CHOKE” aan herhalen totdat de motor niet meer aanslaat.

D. Benzine volgens wettelijke voorschriften afvoeren of binnen 90 dagen voor ander doeleinde gebruiken.

NB.: Benzine met toegevoegde stabilizer/ conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde of defecte delen repareren of vervangen.

12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Toro-dealer.

13. Machine in een schone, droge garage of opslag-ruimte stallen. Sleutels uit contactschakelaar en keuzeschakelaar verwijderen en onthouden waar u die bewaart. Machine af- dekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	1. Maaimessenbesturing (aftakas) is INGESCHAKELD.	1. Maaimessenbesturing (aftakas) UITSCHAKELEN.
	2. Parkeerrem is niet in werking gesteld.	2. Parkeerrem in werking stellen.
	3. Bestuurder zit niet op de stoel.	3. Neem plaats op de stoel.
	4. Accu is leeg.	4. Accu opladen.
	5. Elektrische aansluitingen geoxydeerd of los.	5. Controleer elektrische aansluitingen op goed contact.
	6. Zekering doorgebrand.	6. Zekering vervangen.
	7. Relais of schakelaar defect.	7. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg.	1. Tank met benzine vullen.
	2. Choke is niet AAN.	2. Zet choke AAN.
	3. Luchtfilter vuil.	3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen.
	4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten.	4. Kabel op bougie aansluiten.
	5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.	5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren.
	6. Vuil in brandstoffilter.	6. Brandstoffilter vervangen.
	7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	7. Neem contact op met erkende Toro-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor werkt niet op maximaal vermogen.	1. Motor overbelast.	1. Rijsnelheid verlagen.
	2. Luchtfilter vuil.	2. Luchtfilterelement reinigen.
	3. Oliepeil in carter te laag.	3. Carter bijvullen met motorolie.
	4. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt.	4. Obstructie van koelribben en luchtkanalen verwijderen.
	5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.	5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren.
	6. Beluchtingsopening van tankdop verstopt.	6. Tankdop reinigen of vervangen.
	7. Vuil in brandstoffilter.	7. Brandstoffilter vervangen.
	8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	8. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast.	1. Rijsnelheid verlagen.
	2. Oliepeil in carter te laag.	2. Carter bijvullen met motorolie.
	3. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt.	3. Obstructie van koelribben en luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien.
	2. Motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.	2. Desbetreffende poelie vastzetten.
	3. Motorpoelie beschadigd.	3. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
Machine rijdt niet.	1. Regelstang aandrijving staat in stand “DUWEN”.	1. Zet instelstang in stand “AANDRIJVING”.
	2. Tractiedrijfriem versleten, los of gebroken.	2. Neem contact op met erkende Toro-dealer.
	3. Tractiedrijfriem van poelie af.	3. Neem contact op met erkende Toro-dealer.

TORO®