

TORO®

Wheel Horse®

270HE

Rasaerba e Trattorino

Modello No 72116 – 200000001 e successivi

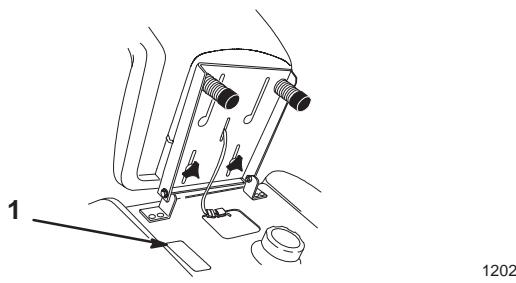
Manuale dell'operatore

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto Toro.

Tutti noi della Toro ci auguriamo che siate completamente soddisfatti del vostro nuovo prodotto. Per informazioni su assistenza, ricambi originali o altre informazioni potete rivolgervi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

Quando vi rivolgete al vostro Centro Assistenza autorizzato oppure alla fabbrica per ordinare ricambi originali oppure per richiedere informazioni addizionali, indicate sempre i numeri di modello e serie del vostro prodotto. I numeri di modello e serie del prodotto sono riportati su una decalcomania sul prodotto come illustrato di seguito.



1. Decalcomania con numero di serie e modello

Per maggiore comodità, annotate i numeri di serie e modello nello spazio sottostante.

No di modello: _____

No di serie: _____

Leggete attentamente questo manuale per apprendere come utilizzare il prodotto ed eseguirne la manutenzione in maniera corretta. La lettura di questo manuale aiuterà voi e gli altri ad evitare infortuni a persone o danni al prodotto. Sebbene progettiamo, produciamo e vendiamo prodotti sicuri e rispondenti alle più moderne concezioni, è vostra responsabilità utilizzare il prodotto in maniera appropriata e sicura.

E' inoltre vostra responsabilità fornire alle persone a cui permettete l'uso del prodotto l'addestramento necessario per un utilizzo sicuro.

Per identificare i vari livelli di pericolosità ed i messaggi di sicurezza speciali per proteggere l'operatore e le altre persone, nel manuale vengono utilizzate le parole **PERICOLO**, **AVVERTENZA** ed **ATTENZIONE**. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

PERICOLO segnala una situazione di estremo pericolo che provoca infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

AVVERTENZA segnala un pericolo che può provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

ATTENZIONE segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni, vengono utilizzate anche altre due parole. "Importante" indica informazioni meccaniche di particolare importanza e "Nota" evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

I lati destro e sinistro della macchina sono determinati con l'operatore seduto sul sedile nella normale posizione di esercizio.

Indice

	Pagina		Pagina
Sicurezza	2	Regolazione del sedile	21
Norme per l'uso sicuro dei Trattorini	2	Luci anteriori	22
Norme di sicurezza	2	Posizionamento del volante inclinabile	22
Livello di pressione acustica	5	Utilizzo di Cruise Control	22
Livello di potenza acustica	5	Spingere a mano la macchina	23
Livello di vibrazioni	5	Manutenzione	24
Tabella dei pendii	6	Tabella degli intervalli di manutenzione	24
Glossario dei simboli	8	Filtro dell'aria	25
Glossario dei simboli	9	Olio motore	27
Glossario dei simboli	10	Candela	29
Olio e carburante	11	Ingrassaggio e lubrificazione	30
Carburante raccomandato	11	Pressione dei pneumatici	31
Stabilizzatore/Condizionatore	12	Freno	31
Rabbocco del serbatoio del carburante	13	Serbatoio del carburante	33
Controllo del livello dell'olio motore	13	Filtro del carburante	34
Funzionamento	14	Gancio di traino	34
La sicurezza prima di tutto	14	Convergenza delle ruote anteriori	35
Comandi	14	Olio del gruppo di trasmissione	36
Interruttore a chiave	14	Fusibili	36
Freno di stazionamento	14	Luci anteriori	36
Avviamento e spegnimento del motore	15	Batteria	37
Utilizzo della presa di forza (PDF)	16	Schema elettrico	40
Sistema interruttori di sicurezza	17	Pulizia e rimessaggio	42
Funzionamento in retromarcia	17	Individuazione dei problemi	44
Modulo di comando indicatori	19		
Guida in marcia avanti o retromarcia	20		
Spegnimento della macchina	20		
Sollevamento del gancio di traino	21		
Regolazione dell'altezza	21		

Sicurezza

Norme di sicurezza per trattori con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidente, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme , che indica PERICOLO, AVVERTENZA oppure ATTENZIONE — "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare gravi lesioni personali o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi e scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi lesioni personali o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete conoscenza con i comandi e il corretto utilizzo della macchina.
- Non consentite mai l'uso della macchina a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Eventuali normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non eseguite il taglio dell'erba in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali domestici.

- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Il conducente deve mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su trattorini;
 - il controllo del rasaerba che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali di una perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - traino ed errata distribuzione del carico.

Preparazione

- Indossate abiti adeguatamente protettivi quando utilizzate questa macchina. E' essenziale l'uso di calzoni lunghi e calzature robuste. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata la macchina e liberatela dagli oggetti che potrebbero venire raccolti e scagliati dalla lama.

- **AVVERTENZA** – La benzina è altamente infiammabile.
 - Conservate il carburante in appositi contenitori.
 - Eseguite i rifornimenti all’aperto e non fumate durante l’operazione.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete benzina a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versato del combustibile, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall’area interessata, evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori della benzina non sono dissipati.
 - Sostituite i serbatoi del carburante e i tappi dei contenitori in condizioni di sicurezza.
 - Sostituite le marmitte di scarico difettose.
 - Prima dell’uso, controllate sempre visivamente che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite lame e bulloni danneggiati in serie per mantenere il bilanciamento della macchina.
 - Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Funzionamento**
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possono raccogliersi i fumi tossici del monossido di carbonio.
 - Eseguite il taglio dell’erba solamente alla luce del giorno o in presenza di illuminazione artificiale adeguata.
 - Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell’attrezzatura e mettete il cambio in folle.
 - Non usate la macchina su pendenze superiori a
 - 5° durante il taglio in laterale;
 - 10° durante il taglio in salita;
 - 15° durante il taglio in discesa.
 - Ricordate che non esistono pendenze “sicure”. L’utilizzo della macchina su pendii erbosi richiede un’attenzione particolare. Per cauterarvi contro il ribaltamento:
 - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
 - innestate dolcemente la frizione, mantenendo sempre la macchina in presa, soprattutto procedendo in discesa;
 - mantenete bassa la velocità della macchina procedendo in pendenza ed eseguendo curve a stretto raggio;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
 - non eseguite mai il taglio dell’erba procedendo trasversalmente alla pendenza, a meno che la macchina non sia specificamente concepita per questo scopo.
 - Prestate attenzione spingendo dei carichi o utilizzando attrezzature pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l’entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente. Eseguite le retromarce con prudenza.
 - Utilizzate i contrappesi o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel manuale di istruzioni.
 - Prestate attenzione al traffico attraversando o procedendo nei pressi di una strada.
 - Arrestate la rotazione della lama prima di attraversare superfici non erbose.

- Utilizzando degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terze persone e non consentite a nessuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi oppure senza i dispositivi di protezione in posizione.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Un funzionamento del motore a velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Prima di abbandonare il posto di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione dal quadro.
- Disinnestate la trasmissione all'attrezzatura, spegnete il motore e staccate il filo dalla candela oppure togliete la chiave di accensione dal quadro
 - prima di pulire i blocchi o rimuovere eventuali ostruzioni del piano inclinato;
 - prima di controllare, pulire o azionare il rasaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Ispezionate il rasaerba per verificare eventuali danni ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'attrezzatura;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione all'attrezzatura durante i trasferimenti e quanto la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'attrezzatura
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il raccoglierba;
 - prima di effettuare regolazioni dell'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che la macchina possa funzionare nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori della benzina possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima di ricoverare la macchina al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, compartimento della batteria e zona di conservazione della benzina esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate di frequente il raccoglierba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

- Se la macchina deve essere parcheggiata, ricoverata o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno di non utilizzare un blocco meccanico.

Livello di pressione acustica

Questa unità presenta un livello di pressione acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 88 dB(A), collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla direttiva 84/538/CEE.

Livello di potenza acustica

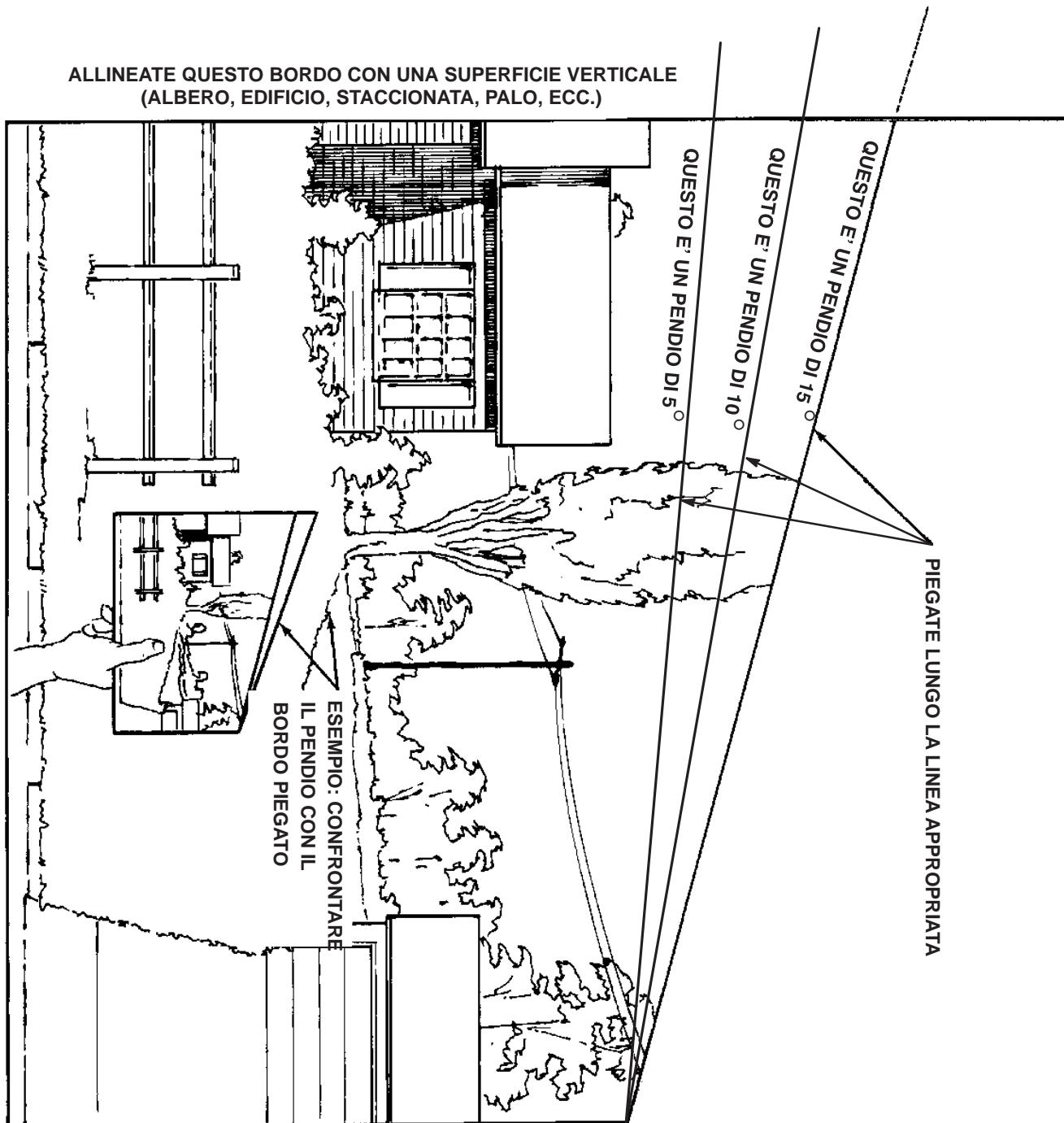
Questa unità presenta un livello di potenza acustica di 100 Lwa, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla Direttiva 84/538/CEE e successive integrazioni.

Livello di vibrazioni

Questa unità presenta un livello massimo di vibrazioni al braccio di 4,0 m/s² ed un livello massimo di vibrazioni al corpo di 0,2 m/s², collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle procedure EN 1033 e EN 1032.

Tabella dei pendii

Leggete tutte le norme di sicurezza alle pagg. 2 – NO TAG.



Glossario dei simboli

Simbolo di avvertimento



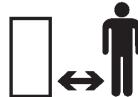
Amputazione degli arti-Tosaerba in retromarcia



Simbolo di avvertimento



Restate a distanza di sicurezza dalla macchina



Leggete il manuale dell'operatore



Consultate il Manuale Tecnico per le procedure di assistenza corrette



Restate a distanza di sicurezza dal tosaerba



Oggetti scagliati o volanti–Esposizione del corpo



Tenete i bambini a distanza di sicurezza dalla macchina



Oggetti scagliati–Rasaerba con rotazione montata lateralmente. Mantenete il deflettore in posizione



Ribaltamento trasversale della macchina



Amputazione di piedi o dita–lama del tosaerba



Ribaltamento della macchina in salita



Amputazione di mani o dita–lama del tosaerba



Ribaltamento laterale della macchina in discesa



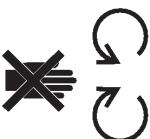
La lama rotante può tagliare i piedi o le dita. Restate lontani dalla lama quando il motore è acceso



Ribaltamento della macchina



Non aprite o togliete le protezioni di sicurezza a motore acceso



Vietato procedere in retromarcia finché l'interruttore a chiave non è stato disattivato



Glossario dei simboli

**Elemento di taglio–
simbolo base**



La macchina può essere utilizzata solo da un sedile passeggero e qualora la visuale del conducente non sia ostacolata



**Elemento di taglio–
regolazione altezza**



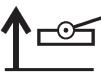
Unità di taglio abbassata



Schiacciamento delle dita o forte pressione laterale sulle dita



Unità di taglio sollevata



Movimento in avanti o verso l'alto-Energia intrinseca



**Taglio o schiacciamento
dei piedi–Coclea rotante**



Spegnete il motore e togliete la chiave prima di manutenzione o riparazioni



**Taglio di mani o dita–
lama della girante**



Direzione della macchina–combinata



**Restate a distanza di sicurezza
dallo spazzaneve**



Bassa velocità

L

**Restate a distanza di sicurezza
dallo spazzaneve**



Alta velocità

H

**Con questo accessorio montato,
i trattori devono avere un carico
di 45 kg sull'assale posteriore**



Retromarcia

R

**Ribaltamento della macchina
Spazzaneve ROPS**



Folle

N

**Rischio di taglio delle mani–
Lame rotanti**



Prima marcia

1

**Taglio dei piedi–
Lame rotanti**



Seconda marcia

2

Terza marcia fino al no. massimo
di marce avanti

3

Glossario dei simboli

Veloce		Carburante	
Lento		Livello del carburante	
Diminuzione/Aumento		Serbatoio vuoto	
On/Acceso		Serbatoio pieno	
Off/Spento		Stato di carica della batteria	
Motore		Fari anteriori – Abbaglianti/anabbaglianti	
Avviamento del motore		Sistema frenante	
Spegnimento del motore		Freno di stazionamento	
Starter		Frizione	
Temperatura motore		PDF (Presa Di Forza)	
Pressione olio lubrificante motore		Inserimento	
Livello olio lubrificante motore		Disinserimento	
Interruttore a chiave		Sblocco	
		Blocco	

Olio e carburante

Carburante raccomandato

Utilizzate benzina SENZA PIOMBO fresca e pulita per automobili (minimo 85 ottani). Qualora non sia disponibile benzina senza piombo è possibile utilizzare benzina super.

Importante: Non utilizzate benzina contenente metanolo, nafta contenente metanolo, nafta contenente più del 10% di etanolo, benzina super o gas. L'utilizzo di questi carburanti può danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mescolate mai olio e carburante.

⚠ PERICOLO

PERICOLO POTENZIALE

- In talune condizioni, la benzina è molto infiammabile ed altamente esplosiva.

COSA PUO' SUCCEDERE

- Un incendio o un'esplosione provocati dalla benzina possono ustionare voi o altre persone o causare danni alle cose.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Usate un imbuto e riempite il serbatoio della benzina in un ambiente aperto e ben ventilato, a motore freddo. Asciugate l'eventuale benzina versata.
- Non riempite completamente il serbatoio del carburante. Aggiungete il carburante finché il livello non si trova 6–13 mm (1/4–1/2") sotto il collo del serbatoio. Questo spazio vuoto consente alla benzina di espandersi.
- Quando si usa benzina, è obbligatorio non fumare e tenersi lontani da fiamme libere o da luoghi nei quali i vapori della benzina potrebbero essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in contenitori approvati e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate la benzina in modo che venga utilizzata entro 30 giorni.

PERICOLO

PERICOLO POTENZIALE

- In talune condizioni, il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo.

COSA PUO' SUCCEDERE

- Un eventuale incendio o esplosione può provocare ustioni a voi ed altre persone e seri danni alle cose.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Prima del rabbocco, posizionate sempre i contenitori della benzina sul pavimento lontani dal veicolo.
- Non riempite i contenitori della benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o rimorchio, altrimenti il tappetino del rimorchio oppure le pareti di plastica del camion possono isolare il contenitore e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, togliete l'apparecchiatura dal camion o dal rimorchio e rabboccate la ruote sul terreno.
- Qualora non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o rimorchio mediante un contenitore portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura del contenitore fino al termine del rifornimento.

Stabilizzatore/condizionatore

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta. L'uso di uno stabilizzatore/condizionatore:

- Mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni). Per tempi di rimessaggio più lunghi, si raccomanda di spurgare il serbatoio del carburante.
- Mantiene pulito il motore durante l'uso.
- Elimina i depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante: Non utilizzate mai additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed inserite il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo di ogni serbatoio e togliete il tappo. Aggiungete benzina senza piombo in entrambi i serbatoi finché il livello del carburante non si trova a 6-13 mm (1/4-1/2") dal fondo del collo di rifornimento. Questo spazio permette l'espansione del carburante. Non riempite completamente i serbatoi del carburante.
3. Inserite saldamente i tappi. Togliete la benzina eventualmente fuoriuscita.
4. La spia del carburante si trova sul serbatoio destro.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore ed utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; fate riferimento a Controllo del livello dell'olio, pagina 27.

Funzionamento

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme di sicurezza a pag. 2–10. Queste informazioni contribuiranno alla protezione di voi stessi, della vostra famiglia, di animali domestici o di eventuali passanti.

Comandi

Familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 1) prima di avviare il motore ed utilizzare la macchina.

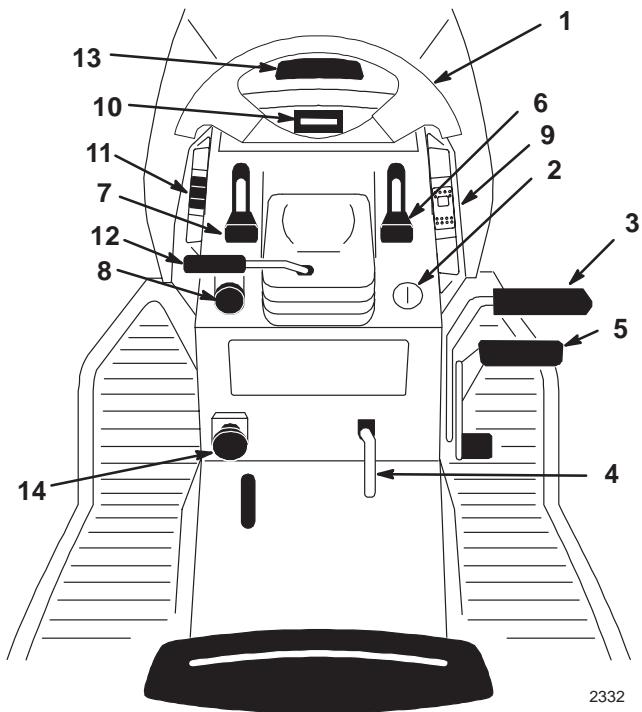


Figura 1

- 1. Volante
- 2. Interruttore di avviamento
- 3. Pedale del freno
- 4. Leva del freno di stazionamento
- 5. Selettore della velocità di trazione
- 6. Leva dell'acceleratore
- 7. Leva dello starter
- 8. Presa di forza (PDF)
- 9. Interruttore Cruise Control
- 10. Modulo di comando indicatori/Contaore
- 11. Interruttore sollevamento accessori
- 12. Leva di ribaltamento
- 13. Apertura del cofano
- 14. Manopola di regolazione dell'altezza

Interruttore a chiave

Un interruttore a chiave si utilizza per disattivare la funzione di interbloccaggio “Operating-In-Reverse”. Esso è situato sul lato destro della staffa del sedile, appena al di sotto del sedile (Fig. 2).

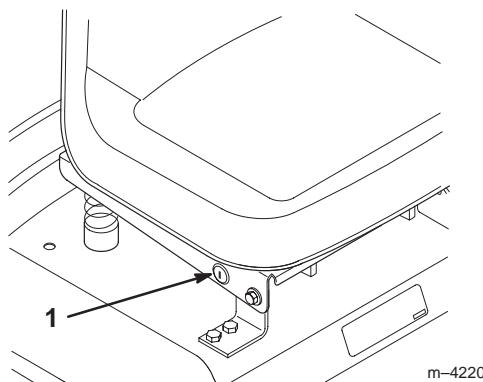


Figura 2

- 1. Interruttore “Key Choice”

Freno di stazionamento

Inserite sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Con la chiave di avviamento nelle posizioni “RUN” o “LIGHTS” ed il freno di stazionamento inserito, la spia nel Modulo deve essere accesa.

Inserimento del freno di stazionamento

1. Premete il pedale del freno (Fig. 3) e tenetelo premuto.
2. Sollevate la leva del freno di stazionamento (Fig. 3) e sollevate gradualmente il piede dal pedale del freno. Il pedale del freno deve rimanere premuto (bloccato).

Rilascio del freno di stazionamento

1. Premete il pedale del freno (Fig. 3). Il freno di stazionamento si deve rilasciare.
2. Rilasciate gradualmente il pedale del freno.

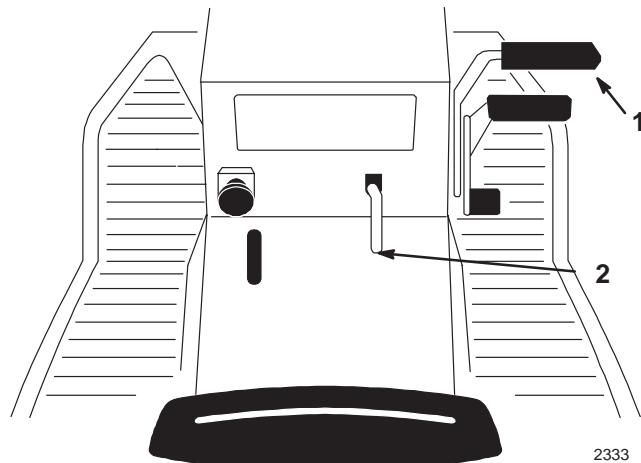


Figura 3

1. Pedale del freno 2. Leva del freno di stazionamento

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento

1. Sedetevi sul sedile.
2. Inserite il freno di stazionamento; fate riferimento a Inserimento del freno di stazionamento, pagina 14.

Nota: Il motore non si avvia se l'operatore non è seduto oppure il pedale del freno non è completamente premuto.

3. Portate la PDF (presa di forza) su "OFF" (Fig. 4).
4. Portate la leva dello starter su "ON" (Fig. 4).

Nota: Se il motore è caldo non occorre effettuare il punto 4.

5. Portate la leva dell'acceleratore su "FAST" (Fig. 5).
6. Girate la chiave di avviamento in senso orario e tenetela in posizione "START" (Fig. 6). Quando il motore si è acceso, rilasciate la chiave.

Importante: **Se il motore non si accende dopo 30 secondi di adescamento continuo, portate la chiave di avviamento su "OFF" e lasciate raffreddare il motore; fate riferimento a Individuazione dei problemi, pagina 44.**

7. Quando il motore si è acceso, portate la leva dello starter su "OFF" (Fig. 5). Se il motore stalla o esita, riportate la leva dello starter su "ON" per qualche secondo, quindi riportate la leva dell'acceleratore sull'impostazione desiderata. Ripetete la procedura se necessario.

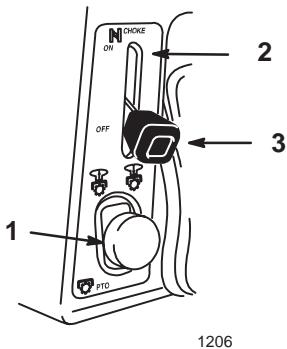


Figura 4

1. PDF disinserita
2. Starter inserito
3. Starter disinserito

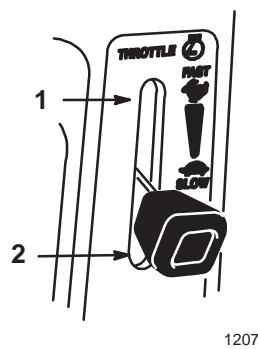


Figura 5

1. Massimo
2. Minimo

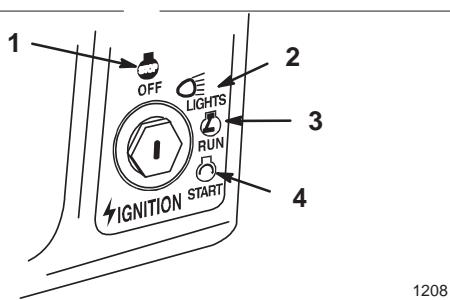


Figura 6

- | | |
|---------|---------------|
| 1. Off | 3. Marcia |
| 2. Luci | 4. Avviamento |

Spegnimento

1. Portate la leva dell'acceleratore su "SLOW" (Fig. 5).
2. Portate la chiave di avviamento su "OFF" (Fig. 6).

Nota: Se il motore è stato utilizzato a lungo oppure si è surriscaldato, fatelo funzionare al minimo per un minuto prima di portare la chiave di avviamento su "OFF" per raffreddarlo. In caso di emergenza, il motore può essere spento girando la chiave di avviamento su "OFF".

Utilizzo della presa di forza (PDF)

L'interruttore della presa di forza (PDF) inserisce e disinserisce la potenza all'innesto elettrico.

Con la chiave di avviamento in posizione "RUN" o "LIGHTS" e la presa di forza (PDF) inserita, la spia PDF sul modulo deve essere accesa. La spia funge da nota: disinserite lo starter e la PDF prima di spegnere il motore.

Inserimento della presa di forza (PDF)

1. Premete il pedale del freno per fermare la macchina.
2. Portate la presa di forza (PDF) su "ON" (Fig. 7).

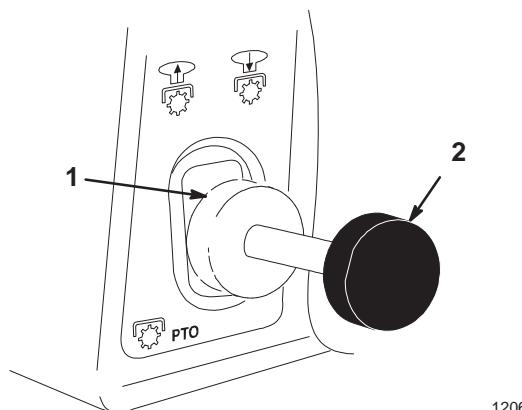


Figura 7

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Off-Disinserita | 2. On-Inserita |
|--------------------|----------------|

Disinserimento della presa di forza (PDF)

1. Premete il pedale del freno per fermare la macchina.
2. Portate la presa di forza (PDF) su "OFF" (Fig. 7).

Sistema interruttori di sicurezza

Descrizione del sistema interruttori di sicurezza

Il sistema interruttori di sicurezza è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- L'operatore sia seduto sul sedile
- Il pedale del freno sia premuto
- La presa di forza (PDF) sia disinserita

Il sistema interruttori di sicurezza è progettato per spegnere il motore se:

- L'operatore scende dal sedile con il pedale del freno rilasciato.
- L'operatore scende dal sedile con la presa di forza (PDF) su "ON" oppure il selettori della velocità di trazione non in posizione folle "N".

Il sistema interruttori di sicurezza è progettato per disattivare la presa di forza (PDF) se:

- L'operatore inserisce la retromarcia con la presa di forza (PDF) inserita.

Funzionamento in retromarcia

Una funzione di interbloccaggio previene l'inserimento della presa di forza (PDF) quando il trattore procede in retromarcia. Nel caso in cui venga inserita la retromarcia con la lama del tosaerba oppure un accessorio azionato dalla PDF inseriti, la PDF si disinserisce.

Non procedete in retromarcia qualora non sia strettamente necessario. Nel caso in cui sia necessario procedere in retromarcia ed utilizzare contemporaneamente un accessorio azionato dalla PDF (ad es. uno spazzaneve oppure un aratro), la funzione di interbloccaggio deve essere disattivata temporaneamente.

Prima di disattivare la funzione di interbloccaggio, accertatevi che non vi siano bambini nelle vicinanze del trattore e nell'area di lavoro dell'accessorio.

Prestate la massima attenzione in quanto, disattivando la funzione di sicurezza, non viene emesso il segnale acustico che avverte gli eventuali bambini o passanti del movimento del trattore.

Qualora siate certi di poter procedere in retromarcia o utilizzare un accessorio in condizioni di sicurezza, disattivate la funzione di interbloccaggio portando l'interruttore "Key Choice" (Fig. 8), ubicato sulla staffa del sedile sul lato destro appena al di sotto del sedile, dopo aver inserito il comando della lama (PDF). Sulla consolle anteriore si accende una spia rossa (Fig. 9) ad indicazione che il sistema di interbloccaggio è disattivato. Una volta disattivato, l'interbloccaggio rimane tale – lama o accessorio azionato dalla PDF funzionante con trattore in retromarcia (consolle accesa) – finché non viene disinserita la lama (PDF) oppure non viene spento il motore.

Nota: Non attivate l'interruttore "Key Choice" se non è strettamente necessario per procedere in retromarcia o utilizzare un accessorio. La chiave dell'interruttore "Key Choice" può anche essere rimossa dall'unità per evitare che venga attivato da una persona non autorizzata. In tal modo si previene il funzionamento dell'unità in retromarcia con la lama o l'accessorio azionato dalla PDF inseriti. Prima di lasciare incustodita l'unità, togliete sempre sia la chiave di avviamento che la chiave dell'interruttore "Key Choice" e conservatele in un luogo sicuro al di fuori della portata dei bambini.

⚠ PERICOLO

PERICOLO POTENZIALE

- Un bambino oppure un passante potrebbe essere urtato dal trattore con la(e) lama(e) inserita(e).

COSA PUO' SUCCEDERE

- Il contatto con la lama può provocare gravi lesioni personali o la morte.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Non tagliate in retromarcia se non strettamente necessario.
- In tal caso, guardate sempre verso il basso ed all'indietro.
- Utilizzate l'interruttore "Key Choice" solamente qualora siate sicuri che non vi siano bambini o passanti nell'area di manovra del trattore.
- Prima di lasciare incustodita l'unità, togliete sempre sia la chiave di avviamento che quella dell'interruttore "Key Choice" e conservatele in un luogo sicuro al di fuori della portata dei bambini.

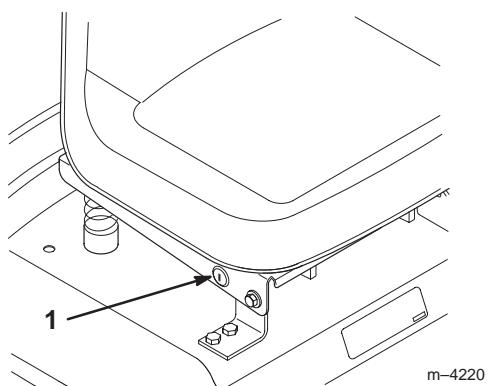


Figura 8

1. Interruttore "Key Choice"

Prova del sistema interruttori di sicurezza

Il sistema interruttori di sicurezza deve essere provato prima di utilizzare la macchina. Se il sistema non funziona come descritto di seguito, rivolgetevi immediatamente ad un Centro di Assistenza Autorizzato per la riparazione.

1. Inserite il freno di stazionamento. Portate la presa di forza (PDF) su "ON" e portate la chiave di avviamento su "START"; il motore non deve accendersi.
2. Portate la presa di forza (PDF) su "OFF" e rilasciate il freno di stazionamento. Portate la chiave di avviamento su "START"; il motore non deve accendersi.
3. Inserite il freno di stazionamento e portate la presa di forza (PDF) su "OFF" (sui modelli con trazione, la leva del selettori della velocità di trazione deve essere in posizione folle "N"). Avviate il motore. A motore acceso, disinserite il freno di stazionamento ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Con il freno di stazionamento disinserito, portate la chiave di accensione su "RUN" senza avviare il motore. Portate l'interruttore della PDF su "ON". Si deve udire un clic a conferma dell'inserimento della PDF e si accende la spia della PDF. Premete il pedale di retromarcia. Si deve udire un clic ad indicazione del disinserimento della PDF e si spegne la spia della PDF.
5. Con il freno di stazionamento disinserito, portate la chiave di accensione su "RUN" senza avviare il motore. Portate l'interruttore della PDF su "ON". Si deve udire un clic a conferma dell'inserimento della PDF e si accende la spia della PDF. Premete il pedale di retromarcia. Si deve udire un clic ad indicazione del disinserimento della PDF e si spegne la spia della PDF.
6. Con il freno di stazionamento disinserito, portate la chiave di accensione su "RUN" senza avviare il motore. Portate l'interruttore della PDF su "ON". Girate l'interruttore "Key Choice" e rilasciatelo. La spia di funzionamento in retromarcia deve accendersi. Premete il pedale di

retromarcia. La PDF e la spia della PDF sul cruscotto devono rimanere accese. Portate l'interruttore della PDF su "OFF". La spia della PDF e la spia di funzionamento in retromarcia devono spegnersi.

Modulo di comando indicatori

Il modulo di comando indicatori (Fig. 9) contiene le spie relative a:

- Funzionamento in retromarcia
- Presa di forza (PDF)
- Batteria
- Contaore
- Pressostato
- Livello del carburante

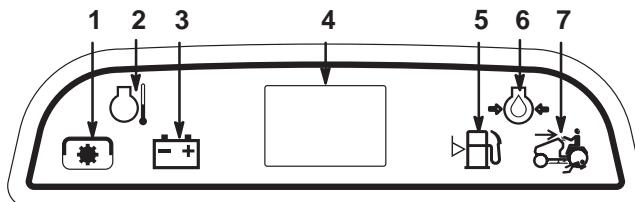


Figura 9

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Presa di forza (PDF) | 5. Livello del carburante |
| 2. Temperatura | 6. Olio |
| 3. Batteria | 7. Funzionamento in |
| 4. Contaore | retromarcia |

Di seguito sono riportati i casi in cui si accende l'indicatore. Negli altri casi, le spie devono essere spente.

Funzionamento in retromarcia

La spia di funzionamento in retromarcia si accende quando viene premuto l'interruttore "Key Choice" per disattivare il sistema di interbloccaggio ad indicazione che il sistema di interbloccaggio è disattivato. La spia si spegne quando viene disinserita la presa di forza (PDF) oppure viene spento il motore.

PDF (Presa di forza)

La spia della la presa di forza (PDF) si accende quando la chiave di avviamento è in posizione "RUN" o "LIGHTS" e la PDF è inserita. La spia funge da nota: l'avviatore non funziona. Disinserite sempre la PDF prima di scendere dal sedile.

Contaore

Il contaore registra il numero delle ore di funzionamento del motore (Fig. 9) e si accende quando si porta la chiave in posizione "RUN" o "LIGHTS". Questo dato si utilizza per programmare gli interventi di manutenzione ordinaria.

Batteria

La spia della batteria si accende quando la chiave di avviamento è in posizione "RUN" o "LIGHTS", se la tensione di batteria è inferiore a 12,6 V oppure se il motore è acceso e la tensione dell'alternatore è superiore a 14,8 V. Se la spia si accende a regime elevato è importante controllare la batteria e l'impianto elettrico e risolvere gli eventuali problemi.

Livello del carburante

La spia di livello del carburante si accende quando la chiave è in posizione "RUN" o "LIGHTS" ed il livello del carburante è basso, cioè nel serbatoio è rimasta circa una pinta di carburante.

Olio

La spia dell'olio si accende quando la chiave di avviamento è in posizione "RUN" o "LIGHTS" ed il motore è spento. La spia si spegne all'avviamento del motore. A motore acceso, la spia si accende se la pressione dell'olio scende al di sotto del livello di sicurezza. Se la spia si accende a motore acceso, **spegnete immediatamente il motore ed eliminate la causa della bassa pressione dell'olio.**

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola il regime del motore, misurato in g/min. (giri al minuto). Per ottenere le massime prestazioni, portate il comando dell'acceleratore in posizione "FAST".

Temperatura

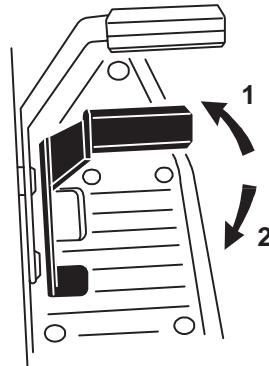
La spia della temperatura si accende quando la chiave è in posizione "RUN" o "LIGHTS" e la temperatura del motore supera i limiti consentiti. **Spegnete immediatamente il motore ed eliminate la causa dell'aumento di temperatura.**

Per procedere in marcia avanti o retromarcia, disinserite il freno di stazionamento: fate riferimento a Disinserimento del freno di stazionamento, pagina 15. Posizionate il piede sul pedale del comando di trazione e premete lentamente la parte superiore del pedale per procedere in marcia avanti oppure la parte inferiore per procedere in retromarcia (Fig. 10). Premendo maggiormente il pedale aumenta la velocità di marcia.

Nota: Per procedere in retromarcia con la PDF inserita occorre disattivare il sistema di interbloccaggio con l'interruttore a chiave ubicato sul lato destro della staffa del sedile, appena al di sotto del sedile.

Per rallentare, rilasciate il pedale del comando di trazione.

Importante: Per evitare danni al cambio, disinserite sempre il freno di stazionamento prima di agire sul pedale del comando di trazione.



1210

Figura 10

1. Marcia avanti

2. Retromarcia

Spegnimento della macchina

Per spegnere la macchina, rilasciate il pedale del comando di trazione, disinserite la presa di forza (PDF) e girate la chiave in posizione "OFF". Inserite il freno di stazionamento se prevedete di lasciare incustodita la macchina; fate riferimento a Inserimento del freno di stazionamento, pagina 14. Ricordatevi di togliere la chiave dall'interruttore di avviamento.

ATTENZIONE

PERICOLO POTENZIALE

- Qualcuno potrebbe tentare di utilizzare il trattore incustodito.

COSA PUO' SUCCEDERE

- Utilizzando il trattore, bambini o passanti potrebbero ferirsi.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Togliete sempre la chiave di avviamento e la chiave dell'interruttore "Key Choice" ed inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Sollevamento del gancio di traino

La leva di sollevamento del gancio di traino (Fig. 11) si utilizza per sollevare ed abbassare i vari accessori.

Sollevamento del gancio di traino

1. Portate la chiave in posizione “ON” o “RUN” (Fig. 11).
2. Premete l’interruttore di sollevamento verso l’alto per sollevare il gancio di traino (Fig. 11). Il gancio di traino si solleva mantenendo in posizione sollevata l’accessorio.

Abbassamento del gancio di traino

1. Portate la chiave in posizione “ON” o “RUN” (Fig. 11).
2. Premete l’interruttore di sollevamento verso il basso per abbassare il gancio di traino (Fig. 11). Il gancio di traino si abbassa insieme all’accessorio.

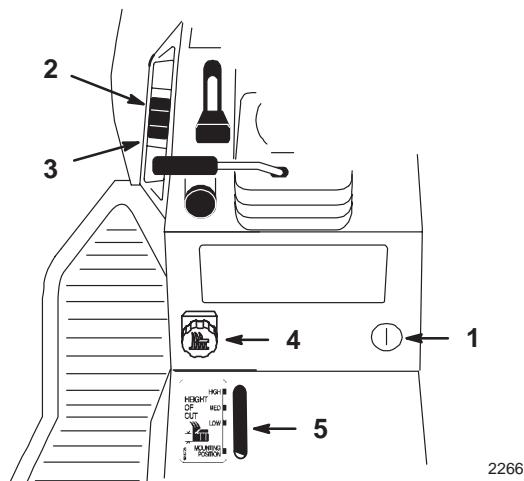


Figura 11

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Chiave | 4. Manopola di regolazione dell'altezza |
| 2. Interruttore in ALTO | 5. Indicatore di regolazione dell'altezza |
| 3. Interruttore in BASSO | |

Manopola dell’altezza

Il comando di regolazione dell’altezza (Fig. 11) si utilizza per limitare la corsa di discesa dell’accessorio. Ruotate la manopola di regolazione dell’altezza per sollevare o abbassare il fermo.

1. Sollevate la leva di sollevamento del gancio di traino: fate riferimento a Sollevamento del gancio di traino. In posizione sollevata è possibile ruotare la manopola di regolazione dell’altezza (Fig. 11) per cambiare la posizione del fermo. Ruotate la manopola in senso orario per sollevare il gancio di traino ed in senso antiorario per abbassarlo.
2. L’indicatore del comando di regolazione dell’altezza (Fig. 11) mostra di quanto viene sollevato o abbassato il gancio di traino.

Regolazione del sedile

Il sedile può essere spostato in avanti ed all’indietro. Regolate il sedile in modo da garantire il massimo controllo della macchina ed il massimo comfort.

1. Sollevate il sedile ed allentate le manopole di regolazione (Fig. 12).
2. Fate scorrere il sedile nella posizione desiderata e serrate le manopole.

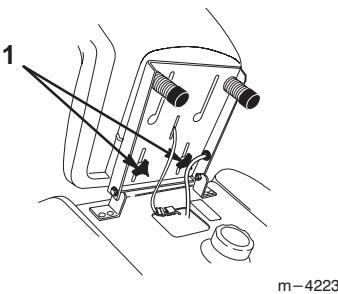


Figura 12

1. Manopola di regolazione

Luci anteriori

Per l'accensione delle luci anteriori è prevista una posizione separata, "LIGHTS", dell'interruttore di avviamento (Fig. 13). Portando l'interruttore in posizione "LIGHTS", le luci si accendono anche se il motore è spento. Togliete la chiave prima di lasciare incustodita la macchina, in modo che le luci non rimangano accese scaricando la batteria.

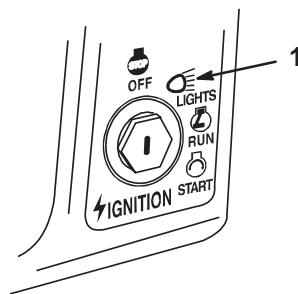


Figura 13

1. Luci

1208

Posizionamento del volante inclinabile

Il volante può essere inclinato in quattro posizioni. Scegliete la posizione che garantisce il massimo controllo della macchina ed il massimo comfort.

1. Sollevate la leva di ribaltamento per rilasciare il fermo (Fig. 14).
2. Muovete il volante nella posizione desiderata, quindi rilasciate la leva per bloccare il fermo.

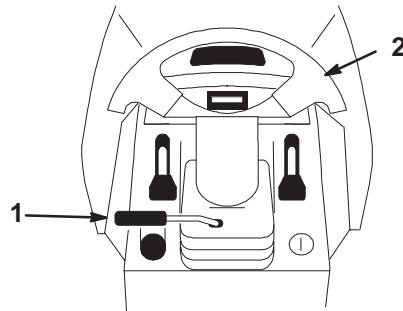


Figura 14

1. Leva di ribaltamento

2. Volante

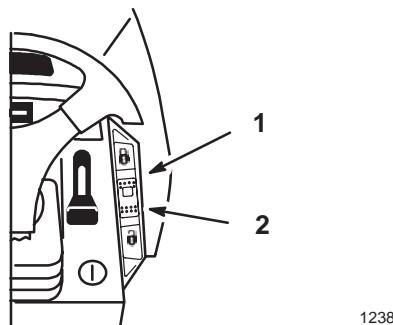
1203b

Utilizzo di Cruise Control

L'inserimento del Cruise Control è determinato da un interruttore situato sul cruscotto (Fig. 15) a tre posizioni: Set-Lock (molla caricata), On e Off-Unlock. Il Cruise Control mantiene in posizione il comando di trazione senza dover premere il pedale. Il Cruise Control deve essere utilizzato solamente in marcia avanti. Non utilizzate il Cruise Control in retromarcia.

Inserimento di Cruise Control

1. Iniziate a guidare il trattore: fate riferimento a Guida in marcia avanti e retromarcia, pagina 20. Tenendo ben premuto il pedale del comando di trazione, portate l'interruttore Cruise Control (Fig. 15) in posizione "SET"-“LOCK”.

**Figura 15**

1. Lock-Set 2. Unlock-Off

2. In tal modo il comando di trazione viene bloccato in posizione ed è possibile sollevare il piede dal relativo pedale. La posizione del pedale rimane costante.

Disinserimento di Cruise Control

1. Tenendo ben premuto il comando di trazione, portate l'interruttore Cruise Control (Fig. 15) in posizione "Unlock-Off".
2. In tal modo si disinserisce il comando di trazione ed il pedale funge quindi da comando di trazione.
3. Per frenate d'emergenza è sufficiente premere il pedale del freno. In tal modo si disinserisce automaticamente il comando di trazione e si inserisce contemporaneamente il freno.

Spingere a mano la macchina

Importante: La macchina deve sempre essere spinta manualmente. Non trainate mai la macchina, altrimenti si può danneggiare l'assale.

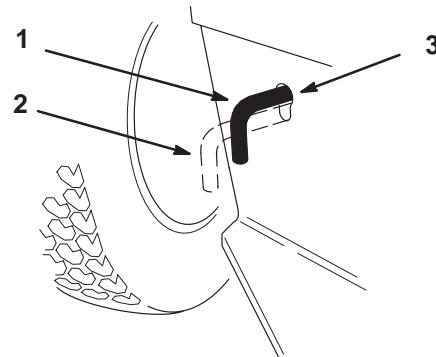
Per spingere la macchina

1. Disinserite la presa di forza (PDF) e portate la chiave di avviamento in posizione "OFF" per spegnere il motore.
2. Portate il comando di trazione in posizione "PUSH". In tal modo si disinserisce il sistema di trazione e le ruote girano liberamente (Fig. 16).

Utilizzo della macchina

1. Portate la leva del comando di trazione in posizione "OPERATE" (Fig. 16).

Nota: La macchina non si muove finché la leva del comando di trazione non si trova in posizione "OPERATE".



m-4566

Figura 16

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. Posizione Operate | 3. Asta del comando di trazione |
| 2. Posizione Push | |

Manutenzione

Tabella degli intervalli di manutenzione

Intervento	Ogni uso	Ogni 5 ore	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Per il rimes-saggio	Manuten-zione primaverile
Controllo del livello dell'olio	X						
Cambio dell'olio*		Iniziale			X		
Sostituzione del filtro dell'olio* (ogni 200 ore, ogni cambio dell'olio oppure una volta all'anno)					X	X	
Controllo del sistema interruttori di sicurezza	X						X
Controllo del freno	X	X				X	X
Ingrassaggio del telaio*				X		X	
Manutenzione del filtro dell'aria in schiuma sintetica*			X			X	
Sostituzione del filtro dell'aria in carta*					X	X	
Controllo delle 200 ore della(e) candela(e)						X	X
Controllo di crepe/usura della cinghia				X		X	
Spurgo del carburante						X	
Pulizia esterna del motore	X		X			X	
Controllo delle superfici vernicate						X	
Controllo dell'elettrolito della batteria	X	X				X	X
Ricarica della batteria e controllo dei cavi						X	
Sostituzione del filtro del carburante					X	X	
Controllo della pressione dei pneumatici			X			X	X
Controllo della convergenza delle ruote anteriori			X			X	
Gancio di traino—controllo dell'olio			X			X	X

* Più spesso, se in ambiente polveroso e sporco

! ATTENZIONE

PERICOLO POTENZIALE

- Lasciando la chiave nell'interruttore di avviamento, qualcuno potrebbe avviare il motore.

COSA PUO' SUCCEDERE

- L'avviamento accidentale del motore potrebbe causare lesioni gravi a voi o a persone che si trovino vicino.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e staccate il(i) cavo(i) della(e) candela(e) prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione. Allontanate il(i) cavo(i) della candela(e) in modo che non possa(но) accidentalmente entrare a contatto con la(e) candela(e).

Filtro dell'aria

Intervallo di manutenzione/specifiche

Elemento in schiuma sintetica: Pulire e ri-oliare ogni 25 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima.

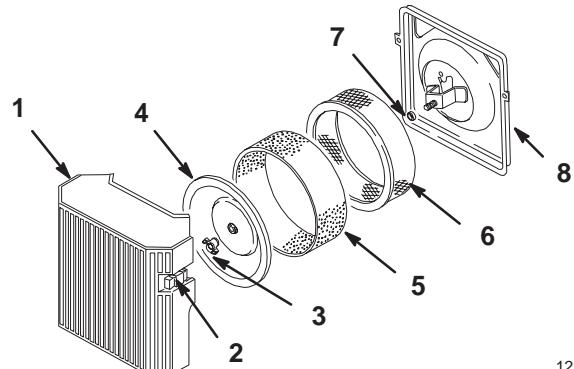
Elemento in carta: Sostituire ogni 100 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più frequentemente (ogni poche ore) in caso di ambienti molto sporchi o polverosi.

Rimozione degli elementi in carta e schiuma sintetica

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Aprite il cofano.

3. Pulite l'area intorno al filtro dell'aria per evitare che la sporcizia possa penetrare nel motore provocando seri danni. Togliete il pomello ed il coperchio del filtro dell'aria (Fig. 17).



1213

Figura 17

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Coperchio del filtro dell'aria | 5. Elemento in schiuma sintetica |
| 2. Fermi | 6. Elemento in carta |
| 3. Dado del coperchio | 7. Tenuta di gomma |
| 4. Coperchio | 8. Base del filtro dell'aria |

4. Sfilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento in carta (Fig. 17).
5. Svitate il dado del coperchio, quindi togliete il coperchio e l'elemento in carta (Fig. 17).

Pulizia degli elementi in schiuma sintetica e carta

1. Elemento in schiuma sintetica
 - A. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con sapone liquido ed acqua calda. Risciacquate accuratamente l'elemento dopo averlo lavato.
 - B. Per asciugare l'elemento, strizzatelo in un panno pulito.
 - C. Applicate una o due once d'olio sull'elemento (Fig. 18). Comprimete l'elemento per distribuire l'olio.

Importante: Sostituite l'elemento in schiuma sintetica nel caso in cui sia danneggiato o usurato.

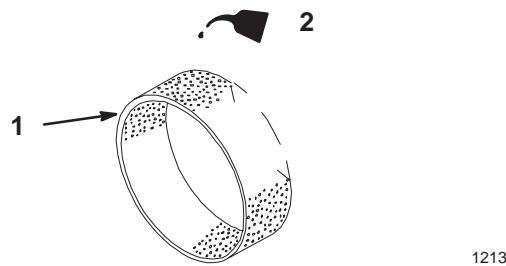


Figura 18

1. Elemento in schiuma sintetica 2. Olio

2. Elemento in carta

- Battete leggermente l'elemento su una superficie piana per rimuovere polvere e sporcizia (Fig. 19).
- Controllate che l'elemento non sia usurato, pellicola d'olio, e che la tenuta in gomma non sia danneggiata.

Importante: Non pulite mai l'elemento in carta con aria compressa o liquidi come solventi, benzina o kerosene.
Sostituite l'elemento in carta nel caso in cui sia danneggiato o non possa essere pulito correttamente.

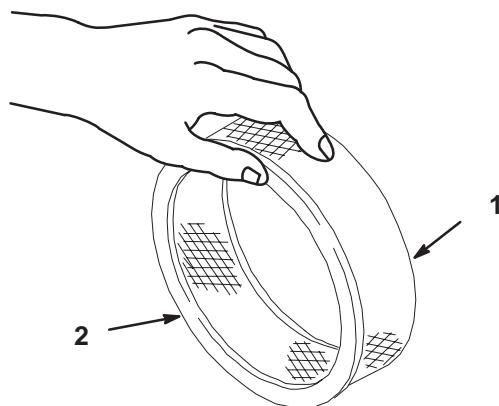


Figura 19

1. Elemento in carta 2. Tenuta di gomma

Installazione degli elementi in carta e schiuma sintetica

Importante: Per prevenire danni al motore, utilizzate sempre il motore con il gruppo filtro dell'aria completo.

- Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica sull'elemento in carta del filtro dell'aria (Fig. 17).
- Infilate il gruppo filtro dell'aria e coperchio sull'asta lunga. Avvitate il dado del coperchio manualmente contro il coperchio (Fig. 17).

Nota: Accertatevi che la tenuta di gomma sia appoggiata contro la base del filtro dell'aria ed il coperchio.

- Installate il coperchio del filtro dell'aria (Fig. 17).
- Chiudete il cofano.

Olio motore

Intervallo di manutenzione/specifiche

Cambiare l'olio:

- Dopo le prime 5 ore di esercizio.
- Ogni 100 ore di esercizio.

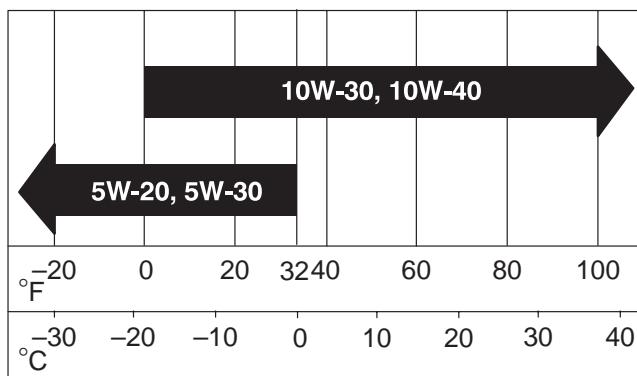
Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambiente sporco o polveroso.

Tipo d'olio: Olio detergente (API service SF o SG)

Capacità del carter: con filtro; 1,9 l (4 pinte)

Viscosità: Vedere seguente tabella

UTILIZZARE OLI CON QUESTA VISCOSITÀ'



Controllo del livello dell'olio

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Aprite il cofano.
3. Pulite l'area intorno all'astina di livello dell'olio (Fig. 20) in modo che non cada sporcizia nel tappo di rifornimento danneggiando il motore.
4. Svitate l'astina di livello ed asciugatene l'estremità metallica con un panno (Fig. 20).
5. Infilate a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento, senza avvitare (Fig. 20). Estraete l'asta e controllate l'estremità metallica. Se il livello dell'olio è basso, aggiungete olio nel tubo di rifornimento solamente quanto basta affinché il livello raggiunga il segno "FULL".

Importante: Non riempite eccessivamente d'olio il carter, altrimenti si può danneggiare il motore.

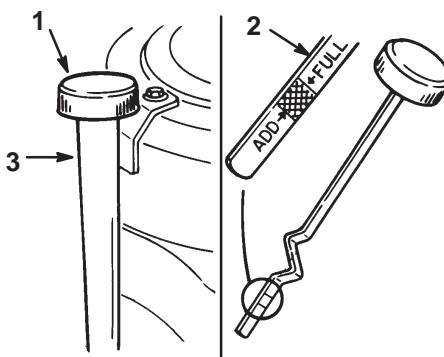


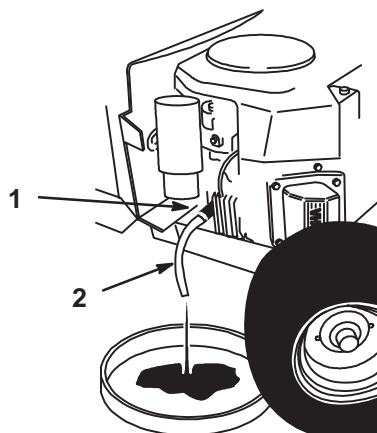
Figura 20

1. Asta di livello dell'olio 3. Tubo di rifornimento
2. Estremità metallica

Cambio/spurgo dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo si spurga con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo si trovi ad un'altezza leggermente inferiore rispetto al lato opposto per garantire il corretto spurgo dell'olio. Disinserite quindi la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e girate la chiave di avviamento su "OFF" per spegnere il motore. Togliete la chiave.
3. Aprite il cofano.
4. Collegate un pezzo di flessibile allo spurgo per dirigere l'olio.
5. Posizionate un contenitore sotto lo spurgo dell'olio. Aprite lo spurgo girando il tappo in senso antiorario di 1/8 di giro ed estraendolo (Fig. 21).
6. Dopo aver spurgato completamente l'olio, chiudete lo spurgo premendolo e girandolo in senso orario di 1/8 di giro.

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta autorizzato.



1241

Figura 21

1. Spurgo dell'olio

2. Flessibile

7. Versate circa l'80% della quantità d'olio indicata nel tubo di rifornimento (Fig. 20). Controllate il livello dell'olio; fate riferimento a Controllo del livello dell'olio, pagina 27. Aggiungete lentamente l'olio fino a raggiungere il segno "FULL" sull'astina di livello.

Sostituzione del filtro dell'olio

Intervallo di manutenzione/specifiche

Sostituite il filtro dell'olio ogni 200 ore oppure ad ogni cambio dell'olio.

- Nota:** Cambiate l'olio più spesso in ambiente sporco o polveroso.
1. Spurgate l'olio motore; fate riferimento a Cambio/spurgo dell'olio, pagina 28.
 2. Togliete il vecchio filtro ed asciugate la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro (Fig. 22).
 3. Applicate un sottile strato di olio nuovo alla gomma della guarnizione sul filtro di ricambio (Fig. 22).

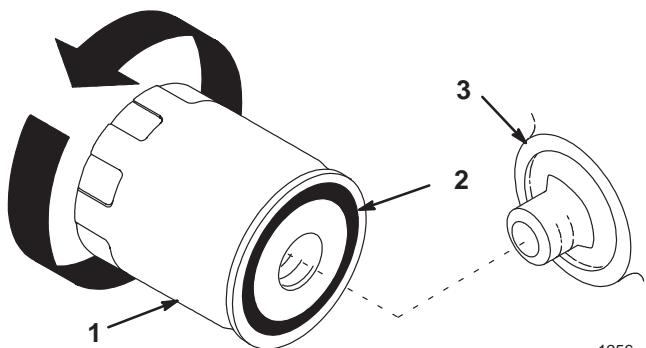


Figura 22

1. Filtro dell'olio
2. Guarnizione

3. Adattatore

4. Installate il filtro di ricambio sull'adattatore del filtro. Girate il filtro dell'olio in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore del filtro, quindi serrate di un altro 1/2 giro (Fig. 22).

5. Rabboccate il carter con olio adeguato; fate riferimento a Cambio/spurgo dell'olio, pagina 28.

Candela

Intervallo di manutenzione/specifiche

Controllate la(e) candela(e) ogni 200 ore di esercizio. Accertatevi che la luce tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta prima di installare la candela. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione e l'installazione della(e) candela(e) ed uno spessimetro per controllare la luce.

Tipo: Champion RC-12YC (o equivalente)

Luce: 1,02 mm (0.040")

Rimozione della candela(s)

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e portate la chiave di avviamento su "OFF" per spegnere il motore. Togliete la chiave.
2. Aprite il cofano.
3. Staccate il(i) cavo(i) della(e) candela(e) (Fig. 23). Pulite l'area intorno alla(e) candela(e) per prevenire la penetrazione di sporcizia nel motore ed eventuali danni al motore.
4. Togliete la(e) candela(e) e la rondella metallica.

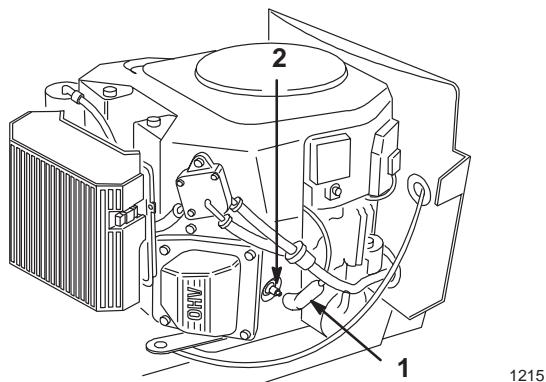


Figura 23

1. Cavo della candela

2. Candela

Controllo della candela

1. Guardate il centro della(e) candela(e) (Fig. 24). Se l'isolatore è marrone oppure grigio, il motore funziona correttamente. In genere, una patina nera sull'isolatore indica che il filtro dell'aria è sporco.

Importante: Non pulite mai la(e) candela(e). Sostituite sempre le candele quando presentano una patina nera, gli elettrodi usurati, una pellicola d'olio oppure crepe.

2. Controllate la luce tra gli elettrodi centrale e laterale (Fig. 24). Piegate l'elettrodo laterale (Fig. 24) se la luce non è corretta.

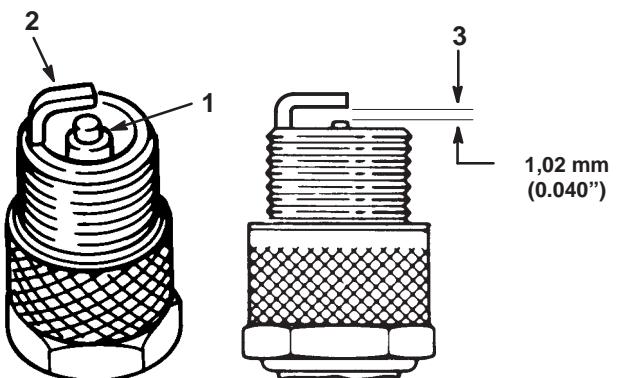


Figura 24

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Isolatore dell'elettrodo centrale | 2. Elettrodo laterale |
| | 3. Luce (non in scala) |

Installazione della candela(s)

1. Installate la(e) candela(e) e la rondella metallica. Accertatevi che la luce sia corretta.
2. Serrate la(e) candela(e) a 27 Nm (20 ft-lbs).
3. Collegate il(i) cavo(i) alla(e) candela(e) (Fig. 23).
4. Chiudete il cofano.

Ingrassaggio e lubrificazione

Intervallo di manutenzione/specifiche

Ingrassate la macchina ogni 50 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima. Ingrassate più frequentemente in ambienti molto polverosi o sabbiosi.

Tipo di grasso: Grasso universale

Ingrassaggio

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave di avviamento.
2. Pulite gli ingassatori con uno straccio. Accertatevi che non vi sia vernice davanti agli ingassatori.
3. Collegate una pistola ingassatrice all'ingassatore. Pompatte il grasso finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
4. Rimuovete il grasso in eccesso.

Dove aggiungere il grasso

1. Lubrificate le ruote anteriori e gli assi delle ruote finché il grasso non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (Fig. 25).
2. Lubrificate il perno dell'asse anteriore (Fig. 25).

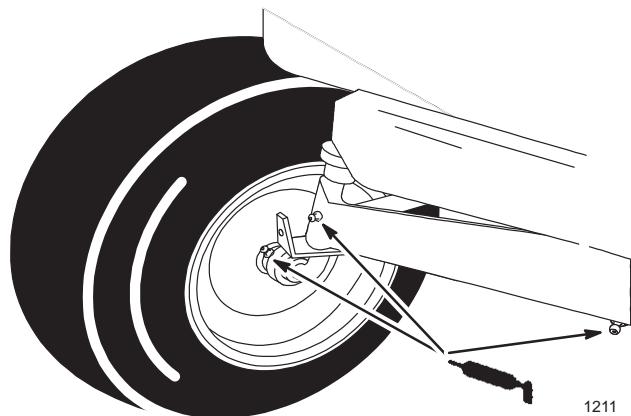


Figura 25

3. Lubrificate il pedale del comando di trazione sui modelli idrostatici (oppure i pedali del freno e della frizione sui modelli a trazione) in corrispondenza del punto in cui ruota sull'albero di montaggio (Fig. 26).

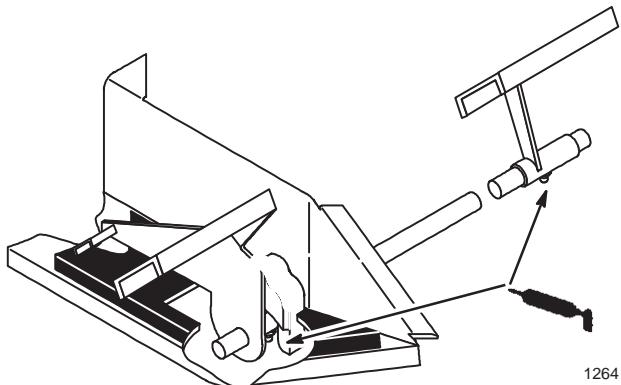


Figura 26

Pressione dei pneumatici

Intervallo di manutenzione/specifiche

Mantenete la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori come indicato. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 25 ore di esercizio o mensilmente, a seconda della scadenza che si presenta per prima (Fig. 27). Per ottenere valori più precisi, controllate sempre i pneumatici a freddo.

Pressione: 138 kPa (20 psi) ant. e posteriore

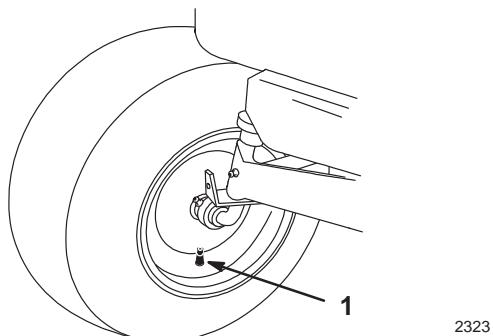


Figura 27

1. Stelo della valvola

3. Rilasciate il freno e portate il comando di trazione in posizione “PUSH”; fate riferimento a Spingere la macchina, pagina 23. Le ruote devono girare liberamente.

4. Se entrambe le condizioni sono soddisfatte, non è necessaria alcuna regolazione.

Importante: Quando si inserisce il freno, la leva del comando di trazione si sposta in posizione “OPERATE”.

Freno

Inserite sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina. Regolate il freno di stazionamento se non funziona correttamente.

Controllo del freno

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinserite il comando della lama (PDF), inserite il freno di stazionamento e portate la chiave di avviamento su “OFF” per spegnere il motore. Togliete la chiave di avviamento.
2. Le ruote posteriori devono bloccarsi e slittare premendo il trattore in avanti. Se le ruote non si bloccano occorre effettuare una regolazione; fate riferimento a Regolazione del freno, pagina 32.

Regolazione del freno

1. Controllate il freno prima di regolarlo; fate riferimento a Controllo del freno, pagina 31.
2. Disinserite il freno di stazionamento; fate riferimento a Disinserimento del freno di stazionamento, pagina 15.
3. Per regolare il freno, togliete la coppiglia ed allentate leggermente il dado di regolazione del freno (Fig. 28).
4. Inserite con cautela uno spessimetro da 0,51 mm (0.020") tra il pattino esterno del freno ed il disco del rotore (Fig. 28).
5. Serrate il dado di regolazione finché non si sente una certa resistenza facendo scorrere avanti ed indietro lo spessimetro. Installate la coppiglia.
6. Controllate il funzionamento del freno; fate riferimento a Controllo del freno, pagina 31.

Importante: Con il freno di stazionamento disinserito, spingendo il rasaerba le ruote posteriori devono ruotare liberamente. Se le ruote non girano e la luce è 0,51 mm (0.020"), rivolgetevi immediatamente ad un Centro di Assistenza Autorizzato.

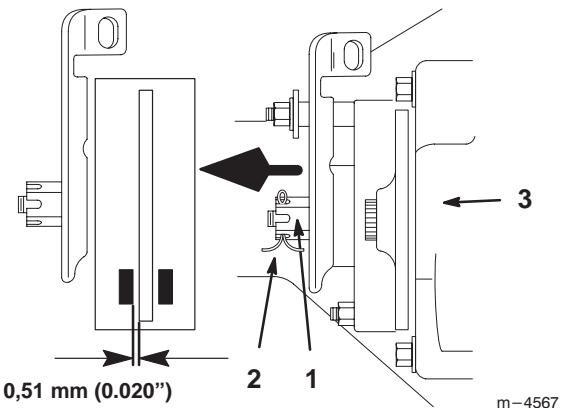


Figura 28

1. Dado di regolazione del freno
2. Coppiglia
3. Lato destro del gruppo di trasmissione

Serbatoio del carburante

Spurgo del serbatoio del carburante

PERICOLO

PERICOLO POTENZIALE

- In talune condizioni, il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo.

COSA PUO' SUCCEDERE

- Un eventuale incendio o esplosione può provocare ustioni a voi ed altre persone e seri danni alle cose.

COME EVITARE IL PERICOLO

- Spurgate la benzina dal serbatoio a motore freddo ed all'aperto. Rimuovete l'eventuale benzina fuoriuscita.
- Non spurgate mai la benzina in prossimità di fiamme libere oppure in ambienti in cui i vapori della benzina potrebbero essere incendiati da una scintilla.
- Non fumate sigarette, sigari o pipe.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana in modo da spurgare completamente il serbatoio del carburante. Disinserite quindi la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Chiudete la valvola di arresto del carburante sul serbatoio del carburante (Fig. 29).

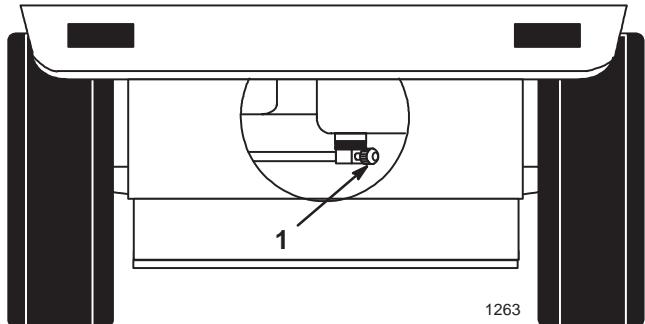


Figura 29

1. Valvola di arresto del carburante
3. Aprite il cofano.
4. Avvicinate le estremità della fascetta e sfilatela dal tubo del carburante in direzione del serbatoio (Fig. 30).
5. Staccate il tubo del carburante dal filtro (Fig. 30). Aprite la valvola di arresto del carburante e spurgate il carburante in un contenitore appropriato.

Nota: Questo è il momento più opportuno per installare un nuovo filtro in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

6. Collegate il tubo del carburante al filtro. Infilate la fascetta vicino al filtro, fissando il tubo del carburante ed il filtro. Fate riferimento a Sostituzione del filtro del carburante; pagina 34.

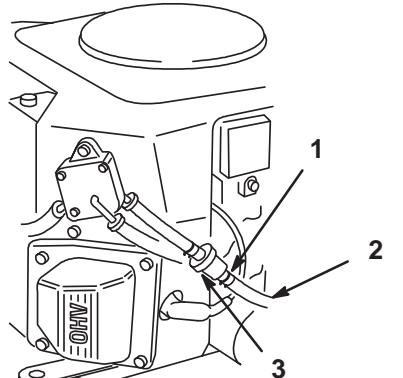


Figura 30

1. Fascetta stringitubo
2. Tubo del carburante
3. Filtro

Filtro del carburante

Intervallo di manutenzione/specifiche

Sostituite il filtro del carburante ogni 100 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima.

Sostituzione del filtro del carburante

Non installate mai un filtro sporco, se precedentemente rimosso dal tubo del carburante.

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e portate la chiave di avviamento su "OFF" per spegnere il motore. Togliete la chiave.
2. Chiudete la valvola di arresto del carburante sul serbatoio del carburante (Fig. 29).
3. Aprite il cofano.
4. Schiacciate le estremità delle fascette tra loro ed allontanatele dal filtro (Fig. 31).
5. Staccate il filtro dai tubi del carburante.

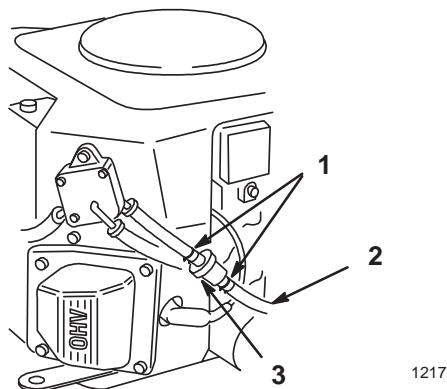


Figura 31

1. Fascetta stringitubo 3. Filtro
2. Tubo del carburante

6. Installate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette al filtro.
7. Aprite la valvola di arresto del carburante sul serbatoio del carburante (Fig. 29).
8. Chiudete il cofano.

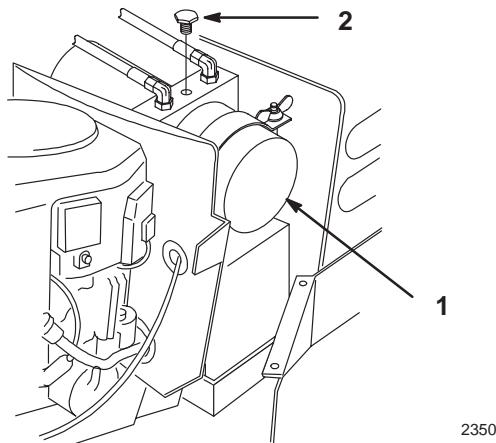
Gancio di traino

Intervallo di manutenzione/specifiche

Controllate il livello dell'olio nel gancio di traino ogni 25 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima. Utilizzate olio per cambi automatici Dexron Type II o Type III.

Controllo del livello dell'olio

1. Sollevate completamente l'accessorio in posizione "UP". Fate riferimento a Sollevamento del gancio di traino, pagina ???.
2. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
3. Aprite il cofano.
4. Togliete il tappo all'estremità superiore della pompa (Fig. 32). Il livello dell'olio deve corrispondere al lato inferiore del foro.
5. Se il livello dell'olio è inferiore al tappo di rifornimento, rabboccate con olio per cambi automatici Dexron Type II o Type III.

**Figura 32**

1. Pompa

2. Tappo

2350

Convergenza delle ruote anteriori

Intervallo di manutenzione/specifiche

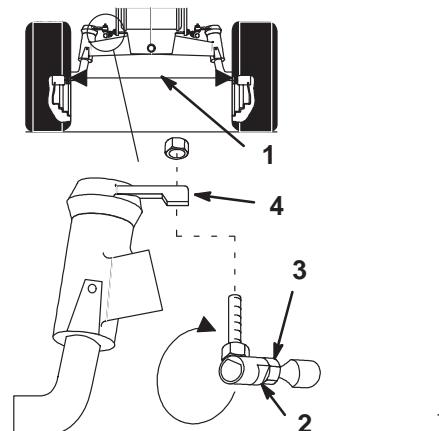
Mantenete la corretta convergenza delle ruote anteriori. In caso di usura disuniforme dei pneumatici, taglio irregolare o difficoltà di sterzo è necessario effettuare una regolazione. Controllate la

convergenza ogni 100 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima (Fig. 33).

Specifiche: convergenza ruote anteriori 3–6 mm (1/8–1/4").

Misurazione della convergenza

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Premete verso l'esterno i pneumatici anteriori per eliminare il normale gioco nella tiranteria.
3. Misurate, tra i cerchi, a livello dell'asse, sui lati anteriore e posteriore delle ruote (Fig. 33).
4. La misura anteriore deve essere inferiore a quella posteriore, come indicato.

**Figura 33**

1. Misurare qui
2. Alette dei giunti a sfera

3. Controdado
4. Leva dello sterzo

Regolazione della convergenza

1. Controllate la convergenza prima di regolarla; fate riferimento a Misurazione della convergenza, pagina 35.
2. Togliete il giunto a sfera da una leva dello sterzo (Fig. 33).
3. Allentate il controdado che fissa il giunto a sfera all'asta dello sterzo. Ruotate il giunto a sfera di un giro in senso orario per aumentare la convergenza ed in senso antiorario per diminuirla.
4. Allineate i piatti sul giunto a sfera con quelli sull'asta, quindi serrate il controdado.
5. Installate il giunto a sfera sulla leva dello sterzo e controllate la convergenza; fate riferimento a Misurazione della convergenza, pagina 32.

Importante: Nel caso in cui sia necessario più di un giro per regolare correttamente la convergenza, ruotate alternativamente le aste a destra e sinistra per mantenere il corretto allineamento delle ruote.

Olio del gruppo di trasmissione

Intervallo di manutenzione/specifiche

Il gruppo di trasmissione è un sistema chiuso e non necessita di controllo o cambio dell'olio.

Importante: In caso di problemi al gruppo di trasmissione, rivolgetevi al vostro Centro di Assistenza Autorizzato.

Fusibili

Intervallo di manutenzione/specifiche

L'impianto elettrico è protetto da fusibili e non necessita di manutenzione. Tuttavia, qualora salti un fusibile si è verificato un cortocircuito oppure un malfunzionamento di un circuito/componente. Per sostituire un fusibile, fate leva sul fusibile (Fig. 34) ed estraetelo.

Fusibile: Rete/Avviatore F1–30 ampere, tipo a lamella
Regolatore F2–25 ampere, tipo a lamella
Cruscotto F3–10 ampere, tipo a lamella
Luci anteriori F4–10 ampere, tipo a lamella
Sollevamento, F 5–25 ampere, tipo a lamelle

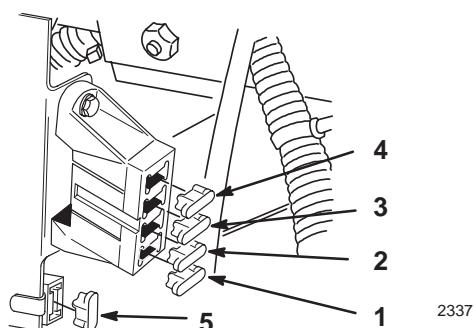


Figura 34

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Cruscotto e Cruise Control -10 ampere | 3. Regolatore-25 ampere |
| 2. Luci anteriori-10 ampere | 4. Principale-30 ampere |
| | 5. Sollevamento-25 ampere |

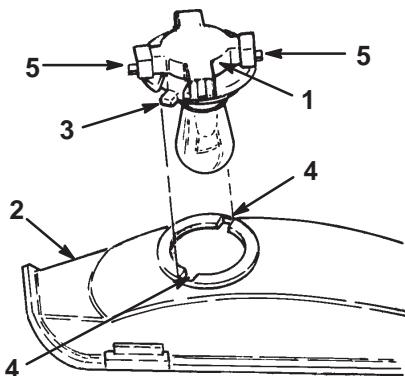
Luci anteriori

Specifiche: Lampada # 1156 di tipo automobilistico

Rimozione della lampada

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Aprite il cofano. Estraete i connettori dei cavi da entrambi i terminali del portalampada.

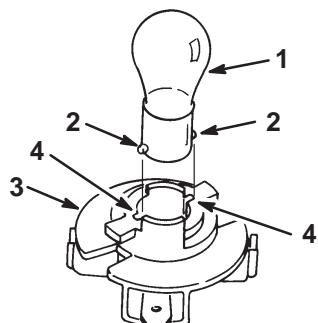
3. Ruotate il portalampada di 1/4 di giro in senso antiorario e toglietelo dal riflettore (Fig. 35).
4. Premete e ruotate la lampada in senso antiorario finché non si ferma (circa 1/4 di giro) e toglietela dal portalampada (Fig. 36).

**Figura 35**

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Portalampada | 4. Scanalature |
| 2. Riflettore | 5. Terminali |
| 3. Lingue | |

Installazione della lampada

1. La lampada è dotata di perni metallici sul lato della base. Allineate i perni con le scanalature nel portalampada ed inserite la base nel portalampada (Fig. 36). Premete e ruotate la lampada in senso orario finché non si ferma.

**Figura 36**

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Lampada | 3. Portalampada |
| 2. Perni metallici | 4. Scanalature |

2. Il portalampada è dotato di due linguette (Fig. 35). Allineate le linguette con le scanalature nel riflettore, quindi inserite il portalampada nel riflettore e ruotate di 1/4 di giro in senso orario finché non si ferma.
3. Premete i connettori dei cavi sui terminali del portalampada.

Batteria

Intervallo di manutenzione/specifiche

Controllate il livello dell'elettrolito nella batteria prima di ogni utilizzo. Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la batteria con salviette di carta. Se i terminali della batteria presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di 3/4 d'acqua ed 1/4 di bicarbonato di sodio. Ingrassate leggermente i terminali della batteria per prevenire la corrosione.

Tensione: 12 V, avviamento a freddo 280 Ampere

Rimozione della batteria

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Aprite il cofano per controllare la batteria.
3. Togliete i pannelli laterali per disporre di un maggiore spazio per la rimozione della batteria (Fig. 38). Togliete i dadi ad alette e le viti, quindi sollevate i perni e le linguette dei pannelli laterali dal piantone dello sterzo.
4. Staccate il cavo negativo (nero) dal morsetto della batteria (Fig. 37).
5. Sollevate il coperchio di gomma sul cavo positivo (rosso). Staccate il cavo positivo (rosso) dal morsetto della batteria (Fig. 37).
6. Togliete le aste di pressione della batteria (Fig. 37).

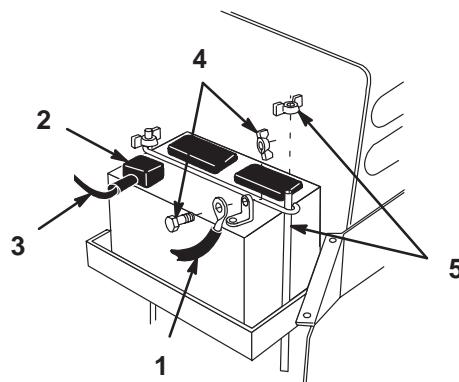


Figura 37

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Cavo negativo (nero) | 4. Bullone e dado ad alette |
| 2. Cappuccio di gomma | 5. Asta di pressione e dado ad alette |
| 3. Cavo positivo (rosso) | |

1219

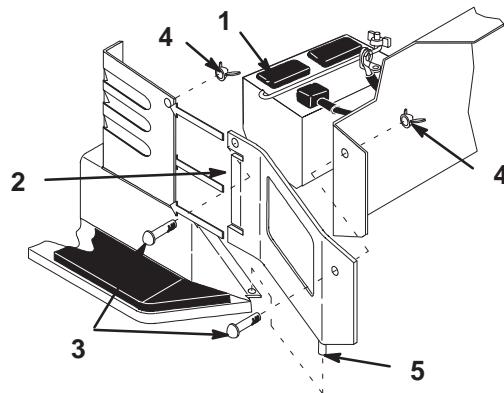


Figura 38

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Batteria | 3. Vite |
| 2. Linguette dei pannelli laterali | 4. Galletto a vite |
| | 5. Perno |

1260

Installazione della batteria

1. Installate la batteria nel telaio (Fig. 38).
2. Fissate la batteria al telaio con le aste di pressione.
3. Utilizzando il bullone ed il dado ad alette, collegate il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo (+) della batteria (Fig. 37). Infilate il cappuccio di gomma sul morsetto della batteria.
4. Utilizzando il bullone ed il dado ad alette, collegate il cavo negativo (nero) al morsetto negativo (-) della batteria (Fig. 37).
5. Installate i pannelli laterali infilando le linguette nel piantone dello sterzo ed inserendo i perni nella flangia del poggiapiedi. Fissate con le viti ed i dadi ad alette (Fig. 38).

Controllo del livello dell'elettrolito

1. A motore spento, aprite il cofano per accedere alla batteria.
2. Aprite i tappi per poter accedere alle celle. L'elettrolito deve superare la parte inferiore della vasca (Fig. 39). L'elettrolito non deve scendere al di sotto delle piastre (Fig. 39).
3. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità corretta di acqua distillata; fate riferimento a Rifornimento dell'acqua della batteria, pagina 39.

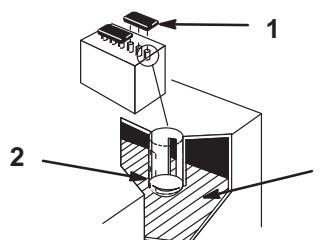


Figura 39

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Tappi di rifornimento | 3. Piastre |
| 2. Parte inferiore della vasca | |

1262

Rifornimento dell'acqua della batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è appena prima di utilizzare la macchina. In tal modo l'acqua si miscela completamente all'elettrolito.

1. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
2. Togliete i tappi di rabbocco (Fig. 39).
3. Versate lentamente acqua distillata in ogni cella della batteria finché il livello non supera la parte inferiore del tubo (Fig. 39).

Importante: Non riempite eccessivamente la batteria, altrimenti l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare il telaio.

4. Premete i tappi sulla batteria.

Ricarica della batteria

Importante: La batteria deve sempre essere completamente carica (densità specifica 1,260). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C (32°F).

1. Togliete la batteria dal telaio; fate riferimento a Rimozione della batteria, pagina 37.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; fate riferimento a Controllo del livello dell'elettrolito, pagina 38, punti 2–3.
3. Togliete i tappi dalla batteria e collegate un caricabatterie da 3-4 ampere ai morsetti della batteria. Ricaricate la batteria a passi di 4 ampere o inferiori per 4 ore (12 volt). Non sovraccaricate la batteria. Dopo aver ricaricato completamente la batteria, reinstallate il coperchio.

AVVERTENZA

PERICOLO POTENZIALE

- Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas.

COSA PUO' SUCCEDERE

- I gas della batteria possono esplodere.

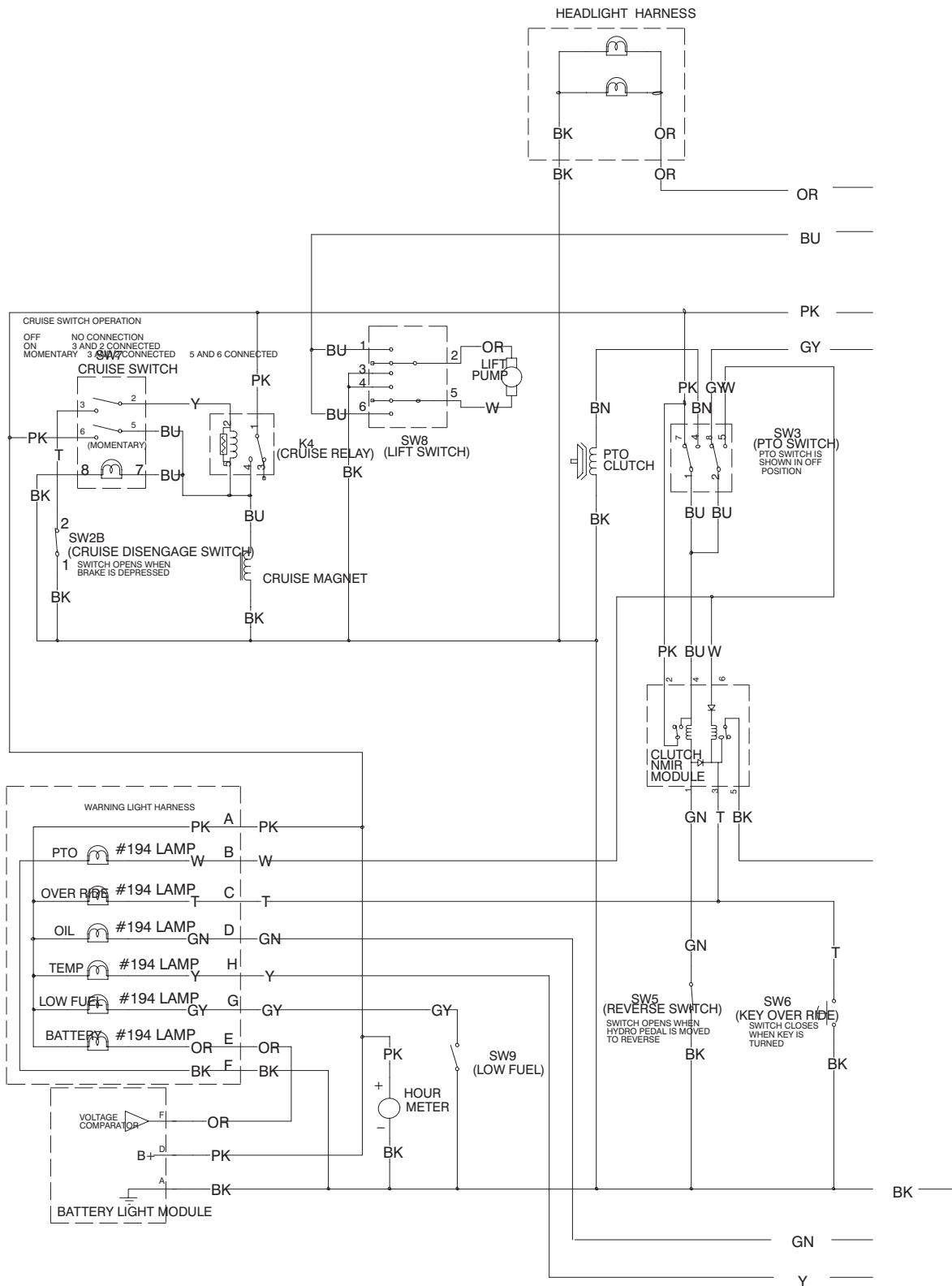
COME EVITARE IL PERICOLO

- Tenete lontane dalla batteria sigarette, scintille o fiamme.

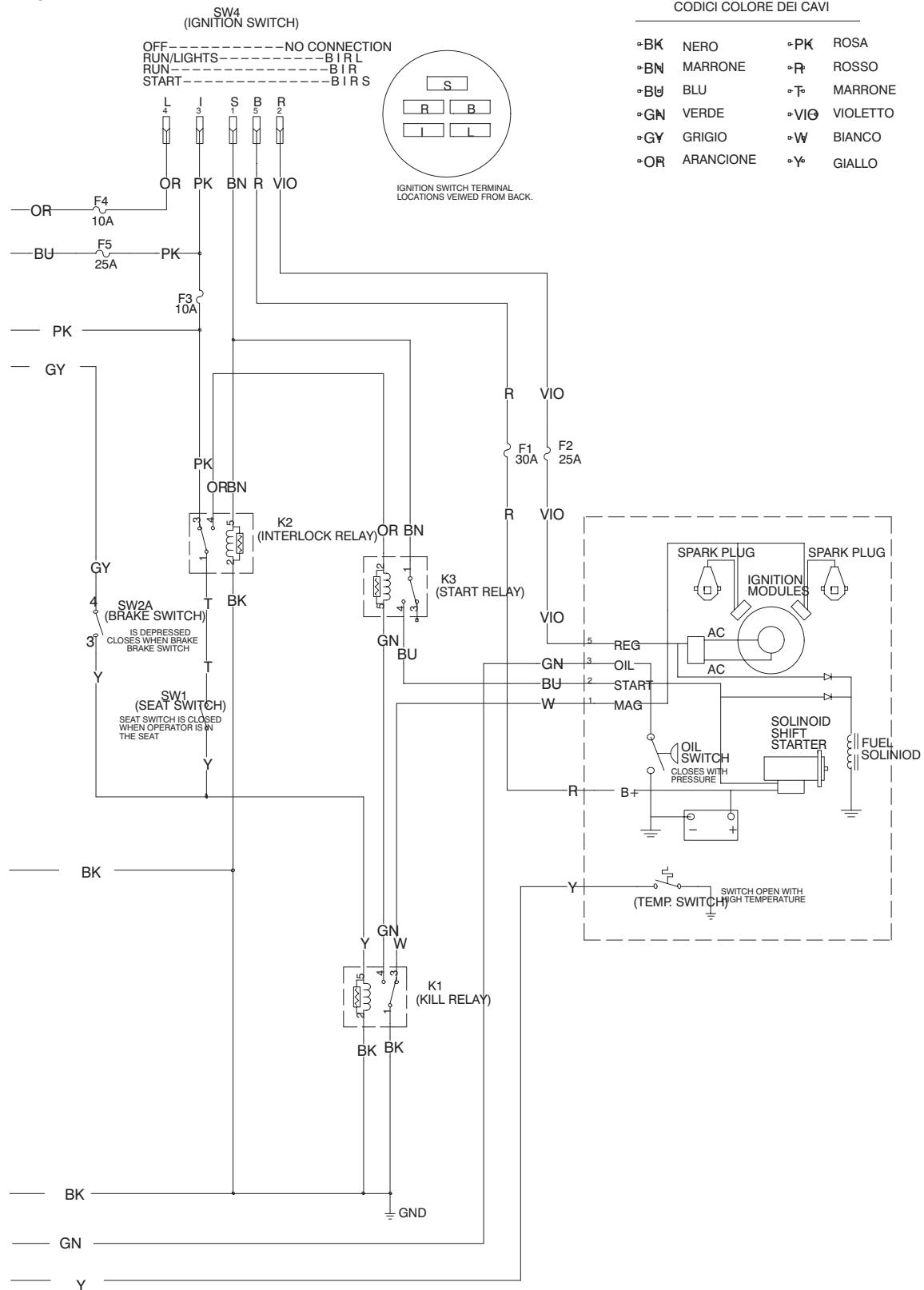
4. Installate la batteria nel telaio; fate riferimento ad Installazione della batteria, pagina 38.

Schema elettrico

270 HYDRO



270 HYDRO



Pulizia e rimessaggio

1. Disinserite la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di avviamento in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Rimuovete erba, sporcizia e detriti dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Rimuovete paglia e sporcizia dalle alette della testata ed alloggiamento del compressore.

Importante: La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. NON UTILIZZATE LANCE AD ALTA PRESSIONE. In caso contrario di può danneggiare l'impianto elettrico o rimuovere il grasso necessario per la lubrificazione dei punti di attrito. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità di quadro di comando, luci, motore e batteria.

3. Controllate il freno; fate riferimento a Freno, pagina 31.
4. Controllate il filtro dell'aria; fate riferimento a Filtro dell'aria, pagina 25.
5. Ingrassate il telaio; fate riferimento a ingassaggio e lubrificazione, pagina 30.
6. Cambiate l'olio del carter; fate riferimento a Olio motore, pagina 27.
7. Togliete la(e) candela(e) e controllatene lo stato; fate riferimento a Candela, pagina 29. Con la(e) candela(e) rimossa(e) dal motore, versate due cucchiai di olio motore nel foro della candela. Adescate il motore con l'avviatore elettrico per distribuire l'olio nel cilindro. Installate la(e) candela(e) e serrate a 20,4 Nm (15 ft-lbs). Non collegate il(i) cavo(i) alla(e) candela(e).

8. Togliete la batteria dal telaio, controllate il livello dell'elettrolito e ricaricatele; fate riferimento a Batteria, pagina 37. Non collegate i cavi della batteria ai morsetti durante il rimessaggio.

Importante: Ricaricate completamente la batteria per prevenire danni ed il congelamento a temperature inferiori a 0°C (32°F). A temperature inferiori a 4°C (40°F), una batteria completamente carica conserva la propria carica per 50 giorni circa. A temperature superiori a 4°C (40°F), controllate il livello dell'acqua nella batteria e ricaricatele ogni 30 giorni.

9. Controllate la pressione dei pneumatici; fate riferimento a Pressione dei pneumatici, pagina 31.
10. In caso di rimessaggio a lungo termine (superiore a 90 giorni), aggiungete lo stabilizzatore/condizionatore al carburante nel serbatoio (8 ml /l-1 oz. /ga.) e procedete come segue:
 - A. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
 - B. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; fate riferimento a Serbatoio del carburante, pagina 33, oppure fate funzionare il motore finché non si spegne.
 - C. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne. Ripetete la procedura con lo starter inserito finché si riavvia il motore.
 - D. Utilizzate il carburante entro 90 giorni dall'acquisto. Smaltite il carburante nel rispetto delle leggi locali.

Nota: Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

- 11.** Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
- 12.** Ritoccate tutti i graffi o le superfici svernicate. La vernice può essere ordinata ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
- 13.** Rimessate la macchina in una rimessa od in un deposito pulito ed asciutto. Togliete le chiavi degli interruttori di avviamento e “Key Choice” e conservatele in un luogo facilmente ricordabile. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Individuazione dei problemi

PROBLEMA	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
Lo starter non funziona.	<ol style="list-style-type: none">1. Presa di forza (PDF) INSERITA.2. Il freno di stazionamento non è inserito.3. L'operatore non è seduto.4. La batteria è scarica.5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati.6. Il fusibile è bruciato.7. Il relè o l'interruttore sono difettosi.	<ol style="list-style-type: none">1. DISINSERITE la presa di forza (PDF).2. Inserite il freno di stazionamento.3. Sedetevi sul sedile.4. Caricate la batteria.5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici.6. Sostituite il fusibile.7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none">1. Il serbatoio del carburante è vuoto.2. Lo starter non è inserito.3. Il filtro dell'aria è sporco.4. Il cavo della candela è allentato o staccato.5. La candela è sporca, imbrattata o ha una luce errata.6. Sporcizia nel filtro del carburante.7. C'è sporco, acqua o carburante troppo vecchio nel sistema di alimentazione.	<ol style="list-style-type: none">1. Rifornimento serbatoio di carburante.2. Portate la leva dello starter su "ON".3. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria.4. Installate il cavo sulla candela.5. Installate una candela nuova, con gli elettrodi alla giusta distanza.6. Sostituite il filtro del carburante.7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.

PROBLEMA	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello olio motore è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o ha una luce errata. 6. Il foro di sfiato del tappo del carburante è intasato. 7. Sporcizia nel filtro del carburante. 8. C'è sporco, acqua o carburante troppo vecchio nel sistema di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riducete la velocità. 2. Pulite l'elemento filtrante dell'aria. 3. Rabboccate l'olio motore. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Installate una candela nuova, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Pulitelo o sostituite il tappo serbatoio carburante. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello olio motore è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riducete la velocità. 2. Rabboccate l'olio motore. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una delle pulegge del motore, del tendicinghia o della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia appropriata. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il comando di trazione è in posizione "PUSH". 2. La cinghia di trasmissione della trazione è usurata, allentata o rotta. 3. La cinghia di trasmissione è uscita dalla puleggia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Portate il comando di trazione in posizione "OPERATE". 2. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.

