



High-flow hydrauliek-set

Workman® HDX multifunctioneel werkvoertuig met automatische transmissie

Modelnr.: 07395

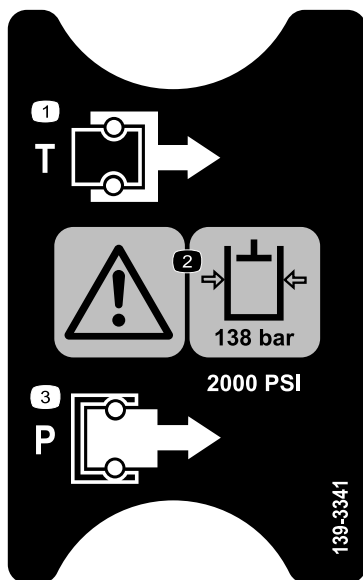
Installatie-instructies

Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



139-3341

decal139-3341

1. Tank
2. Waarschuwing – De hydraulische vloeistof staat onder een druk van 138 bar.
3. Druk



Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine klaarmaken voor de montage.
2	Geen onderdelen vereist	–	De laadbak verwijderen.
3	Geen onderdelen vereist	–	Het radiatorscherm verwijderen.
4	Geen onderdelen vereist	–	De motorkap verwijderen.
5	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder de hydraulische tank.
6	45°-fitting met O-ringen 45°-fitting met slangribbel	1 1	Monteer de fittingen op de pomp.
7	High-flow pomp	1	De pomp plaatsen.
8	Verdeelstuk T-fitting Flensbout (1/4 x 1-7/8 inch)	1 2 2	Monteer het verdeelstuk.
9	Snelkoppeling Flensbout (1/4 x 3/4 inch) Flensmoer (1/4")	1 2 2	Plaats de snelkoppeling.
10	Harde hydraulische leiding (bovenste) Harde hydraulische leiding (onderste)	1 1	De harde leiding monteren.
11	Slang (5-1/8 inch) Slang (4-3/4 inch) Hydraulische slang Grote T-fitting 90°-fitting met ribbel Slangklem	1 1 1 1 1 4	Monteer de T-fitting en korte slangen.
12	Koeler	1	De koeler plaatsen.
13	Slang (86-1/2 inch) Slang (80-1/2 inch) T-fitting met O-ringen Kabelklem Kabelbinder	1 1 1 2 2	Plaats de lange slangen.
14	Schakelaar Sticker Kabelboomadapter	1 1 1	De schakelaar monteren.
15	Geen onderdelen vereist	–	Het hydraulische reservoir vullen met vloeistof.

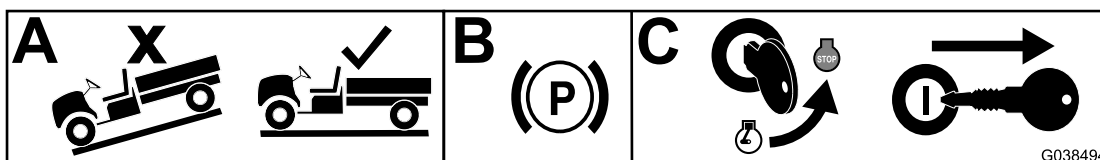
1

De machine klaarmaken voor de montage

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.



Figuur 1

g038494

2

De laadbak verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Verwijder de laadbak van de machine; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.

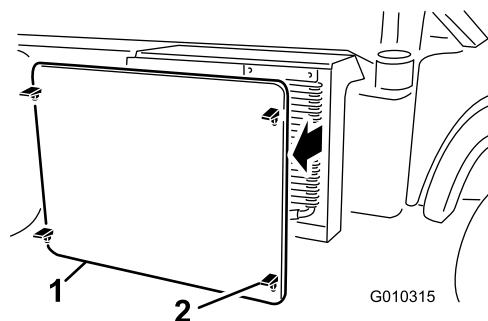
3

Het radiatorscherm verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Open de sluitingen en verwijder het radiatorscherm van de radiatorbehuizing ([Figuur 2](#)).



Figuur 2

g010315

1. Radiateurscherm
2. Sluiting

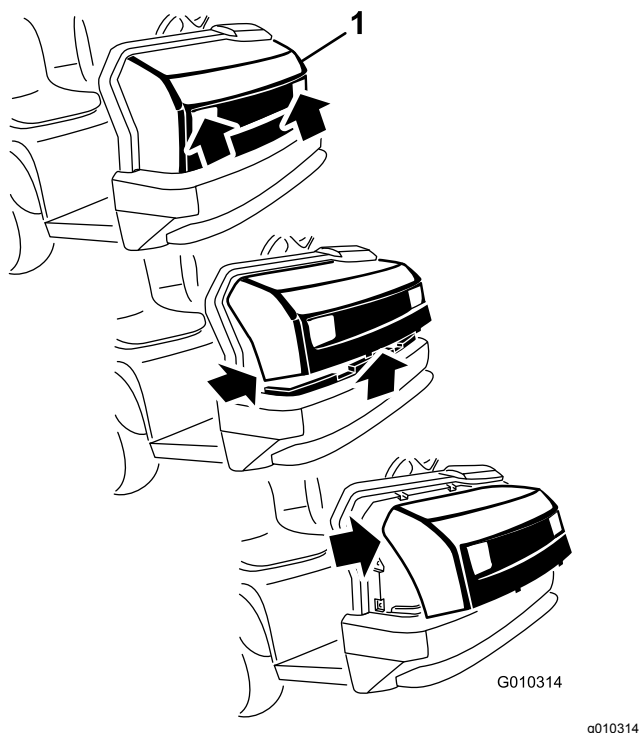
4

De motorkap verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de montagelipjes uit de sleuven in het frame te laten klikken (Figuur 3).



Figuur 3

1. Motorkap

2. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste montagelipjes uit de sleuven in het frame kunt trekken (Figuur 3).
3. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de kabelstekkers van de koplampen los (Figuur 3).
4. Verwijder de motorkap.

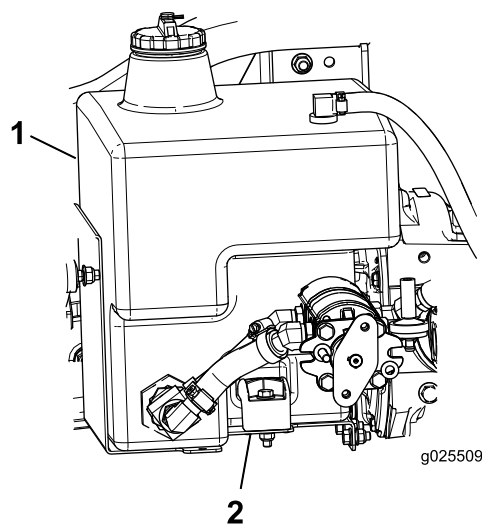
5

De hydraulische tank verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Plaats een opvangbak onder de hydraulische tank.
2. Verwijder de rechte fitting zodat de vloeistof in de opvangbak kan lopen (Figuur 4 en Figuur 11). Gooi de rechte fitting weg.
3. Verwijder de bout en beugel waarmee de hydraulische tank bevestigd is (Figuur 4).
4. Verwijder de slang die aan de bovenkant van de hydraulische tank zit.
5. Schuif de tank naar voren en verwijder hem van de machine.



Figuur 4

1. Hydraulische tank
2. Beugel en bout

6

De fittingen op de pomp monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

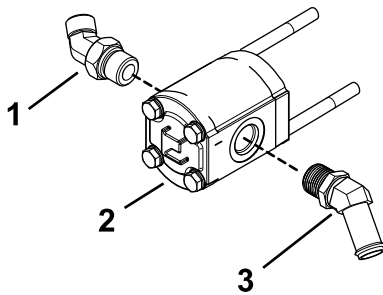
1	45°-fitting met O-ringen
1	45°-fitting met slangribbel

Procedure

Opmerking: Zorg ervoor dat de O-ringen zijn gesmeerd met hydraulische vloeistof en op de juiste plaats zijn aangebracht voordat u de fittingen plaatst.

Opmerking: Plaats de fittingen volgens de hoeken op [Figuur 5](#).

1. Draai de 45°-fitting met O-ringen in de bestuurderskant van de pomp ([Figuur 5](#)).



g025462

g025462

Figuur 5

1. 45°-fitting met O-ringen
2. High-flow pomp
3. 45°-fitting met slangribbel

2. Draai een 45°-fitting met slangribbel in de rechterzijde van de pomp ([Figuur 5](#))

7

De pomp plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

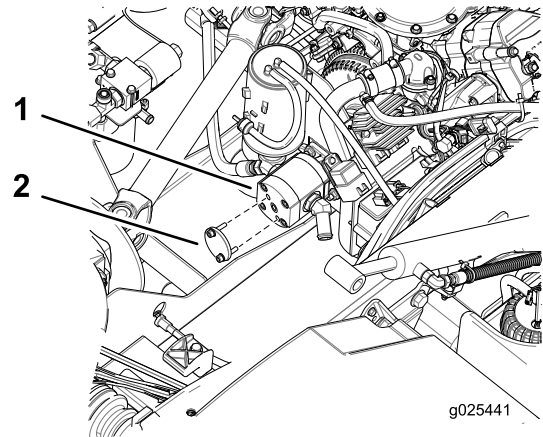
1	High-flow pomp
---	----------------

Procedure

1. Reinig het gebied rond de dop van de hydraulische pomp grondig om ervoor te zorgen

dat er geen vuil in de pomp terecht komt ([Figuur 6](#)).

2. Verwijder de twee bouten waarmee de dop aan de hydraulische pomp is bevestigd ([Figuur 6](#)). Verwijder de dop.



g025441

g025441

Figuur 6

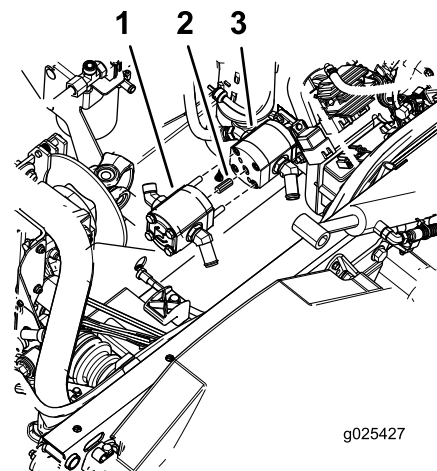
1. Hydraulische pomp
2. Dop

3. Verwijder de schroef linksboven en de schroef rechtsonder van de huidige pompplaat. Gooi de schroeven weg.

Opmerking: Verwijder de andere twee schroeven in de pompplaat niet.

4. Gebruik de twee lange bouten om de high-flow pomp op de bestaande pomp te monteren ([Figuur 7](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat de overeenkomende oppervlakken schoon zijn, dat de asstomp gesmeerd is met molybdeenvet en de as in de pomp is gestoken.



g025427

g025427

Figuur 7

1. High-flow pomp
2. Asstomp
3. Bestaande pomp

5. Draai de bouten in de bestaande pomp aan tot 29,8 N·m.

8

Het verdeelstuk monteren.

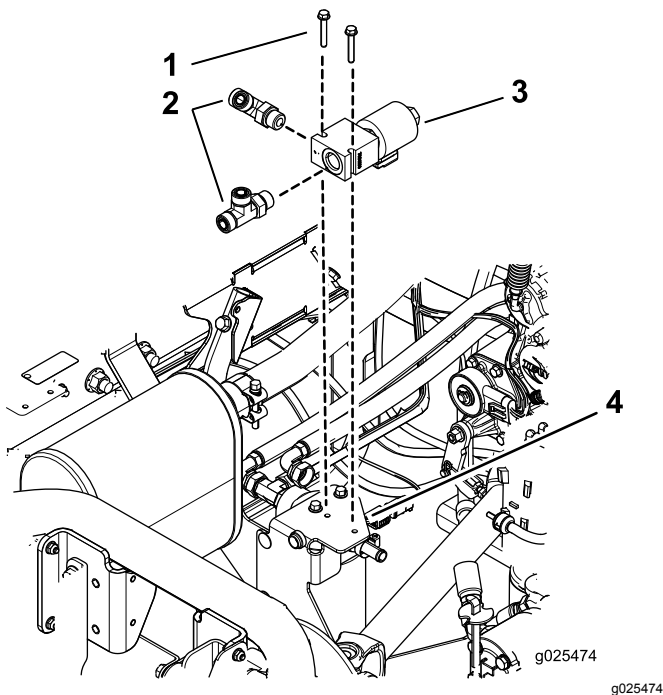
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Verdeelstuk
2	T-fitting
2	Flensbout (1/4 x 1-7/8 inch)

Procedure

Opmerking: Zorg ervoor dat de O-ringen zijn gesmeerd met hydraulische vloeistof en op de juiste plaats zijn aangebracht voordat u de fittingen plaatst.

1. Monteer de T-fittingen losjes op het verdeelstuk (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Flensbout (1/4 x 1-7/8 inch) | 3. Verdeelstuk |
| 2. T-fitting | 4. Framesteun |

2. Monteer het verdeelstuk op de framesteun met twee flensbouten (1/4 x 1-7/8 inch) zoals wordt getoond in [Figuur 8](#).
3. Zoek de kabelboomconnector langs de linkerkant van het machineframe en verwijder de

kabelbinder. Op de kabelboom is aangegeven dat deze voor het hydraulische systeem (high flow hydraulic) is.

4. Sluit het verdeelstuk aan op de kabelboomconnector.

9

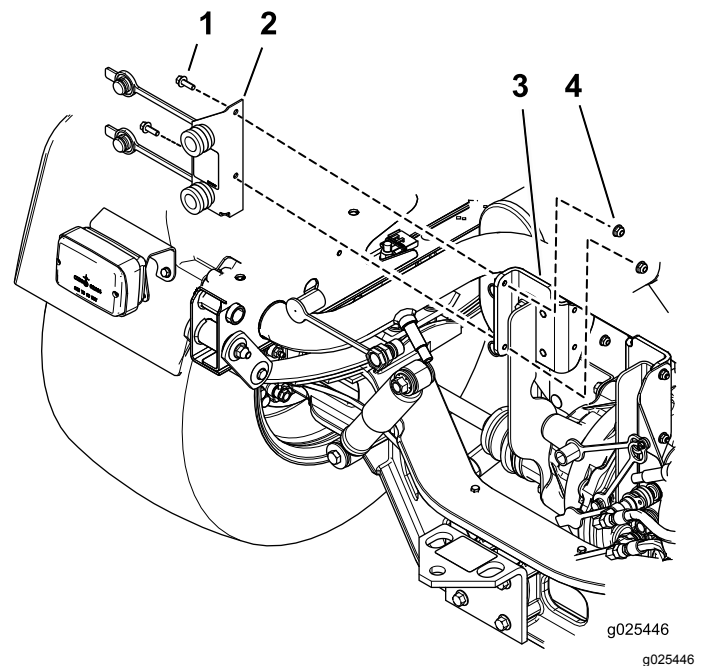
De snelkoppeling plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Snelkoppeling
2	Flensbout (1/4 x 3/4 inch)
2	Flensmoer (1/4")

Procedure

Monteer de snelkoppeling op de achterframebeugel met 2 flensbouten (1/4 x 3/4 inch) en 2 flensmoeren (1/4 inch) (Figuur 9).



Figuur 9

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Flensbout (1/4 x 3/4 inch) | 3. Achterframe |
| 2. Snelkoppeling | 4. Flensmoer (1/4 inch) |

10

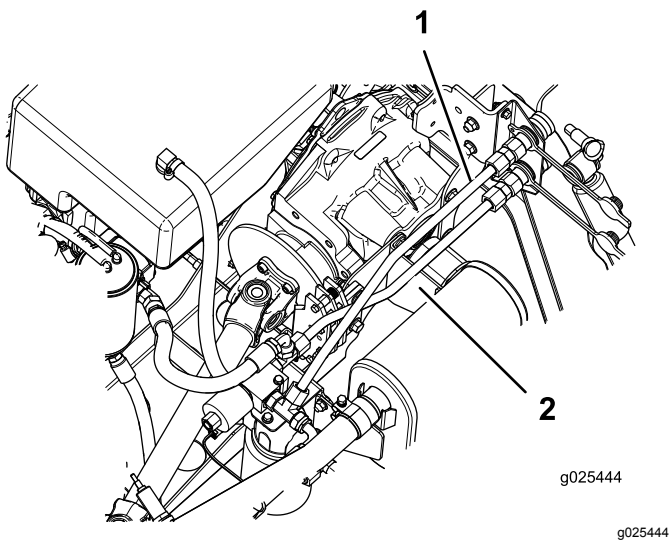
De harde leiding monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Harde hydraulische leiding (bovenste)
1	Harde hydraulische leiding (onderste)

Procedure

1. Monteer de onderste harde hydraulische leiding losjes op de onderste snelkoppeling en de achterste T-fitting op het verdeelstuk (Figuur 10).



Figuur 10

1. Harde hydraulische leiding (bovenste)
2. Klem van harde leiding (onderste)

2. Monteer de bovenste harde hydraulische leiding losjes op de bovenste snelkoppeling en de zijdelingse T-fitting op het verdeelstuk (Figuur 10).
3. Maak de harde leidingen en de fittings van het verdeelstuk vast.

11

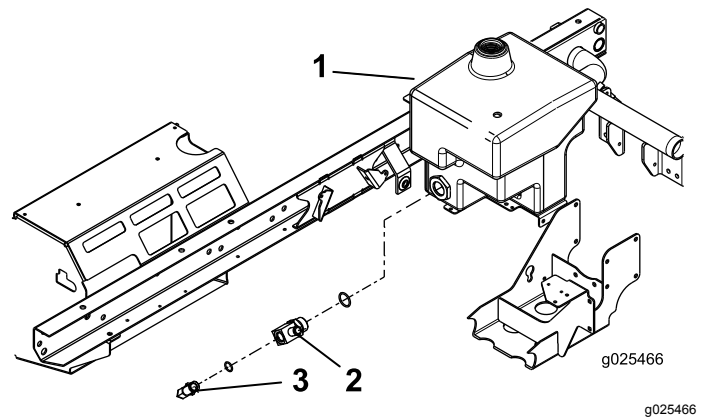
De grote T-fitting en korte slangen monteren.

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Slang (5-1/8 inch)
1	Slang (4-3/4 inch)
1	Hydraulische slang
1	Grote T-fitting
1	90°-fitting met ribbel
4	Slangklem

Procedure

1. Monteer de grote T-fitting losjes op de hydraulische tank (Figuur 11).
2. Monteer de 90°-fitting op de grote T-fitting (Figuur 11).
3. Monteer de hydraulische tank. Keer de instructies van 5 De hydraulische tank verwijderen (bladz. 4) om.



Figuur 11

1. Hydraulische tank
2. Grote T-fitting
3. 90°-fitting met ribbel

4. Monteer de hydraulische slang en de slangen door de grote T-fitting en de 90°-fitting in de uiteinden van de slangen te draaien. De fittings draaien vereenvoudigt de montage van de slangen. Zie Figuur 12.
5. Bevestig de slangen met slangklemmen (Figuur 12).

12

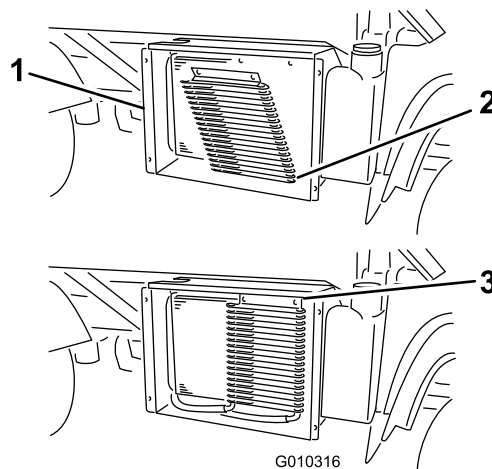
De koeler plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Koeler
---	--------

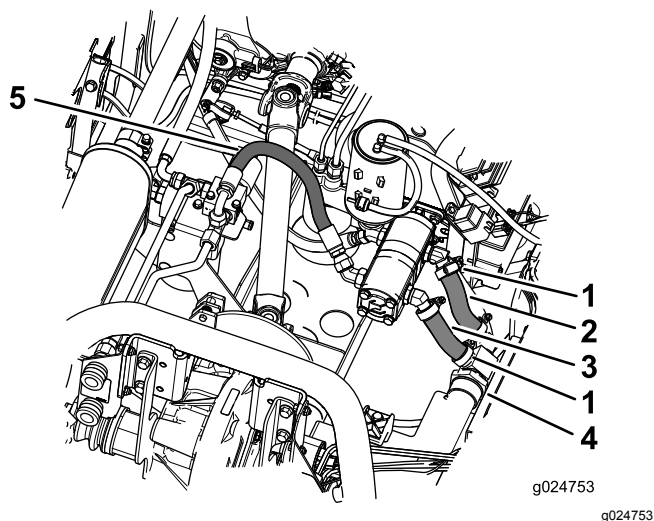
Procedure

1. Steek de montagelipjes van de koeler in de sleuven onder de radiator ([Figuur 13](#)).
2. Draai de koeler naar boven en bevestig de bovenzijde van de koeler met de kwartslagsluitingen op de radiator ([Figuur 13](#)).



Figuur 13

- | | |
|------------|------------------------|
| 1. Koeler | 3. Kwartslagsluitingen |
| 2. Sleuven | |



Figuur 12

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Slangklem | 4. T-fitting |
| 2. Slang (5-1/8") | 5. Hydraulische slang |
| 3. Slang (4-3/4") | |

13

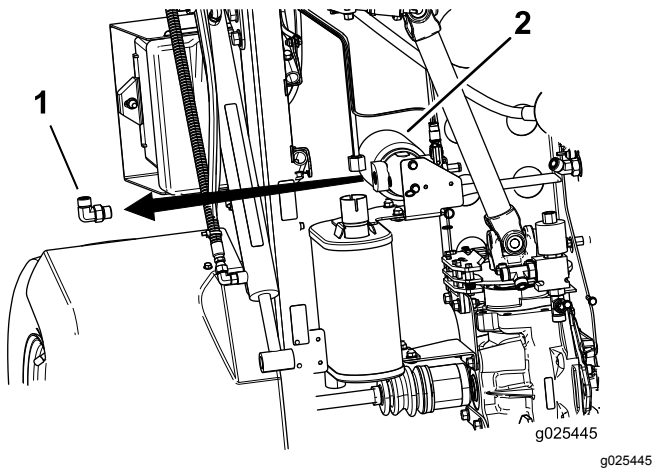
De lange slangen plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Slang (86-1/2 inch)
1	Slang (80-1/2 inch)
1	T-fitting met O-ringen
2	Kabelklem
2	Kabelbinder

Procedure

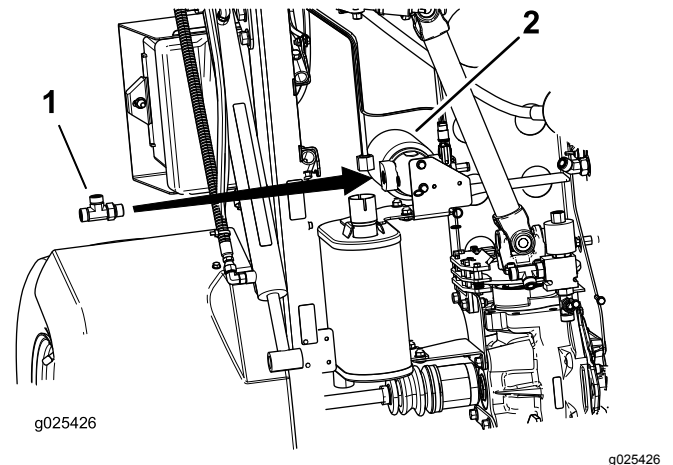
1. Verwijder de bestaande 90°-fitting van het filter voor hydraulische vloeistof (Figuur 14).



Figuur 14

1. Verwijder de 90°-fitting
2. Filter voor hydraulische vloeistof

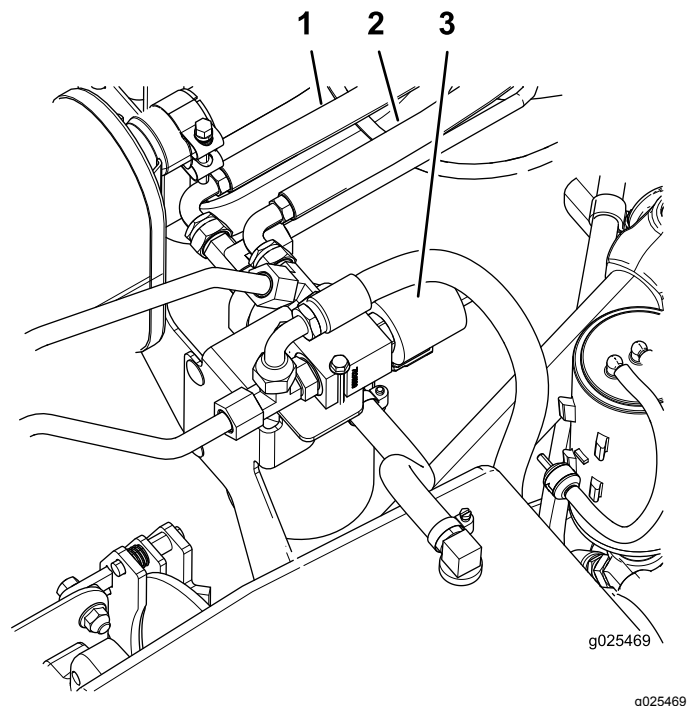
2. Monteer de T-fitting met O-ringen (Figuur 15).



Figuur 15

1. T-fitting
2. Filter voor hydraulische vloeistof

3. Bevestig de lange slang (86-1/2 inch) aan de T-fitting op het verdeelstuk (Figuur 16).
4. Bevestig de lange slang (80-1/2 inch) aan de T-fitting op de behuizing van het filter (Figuur 16).

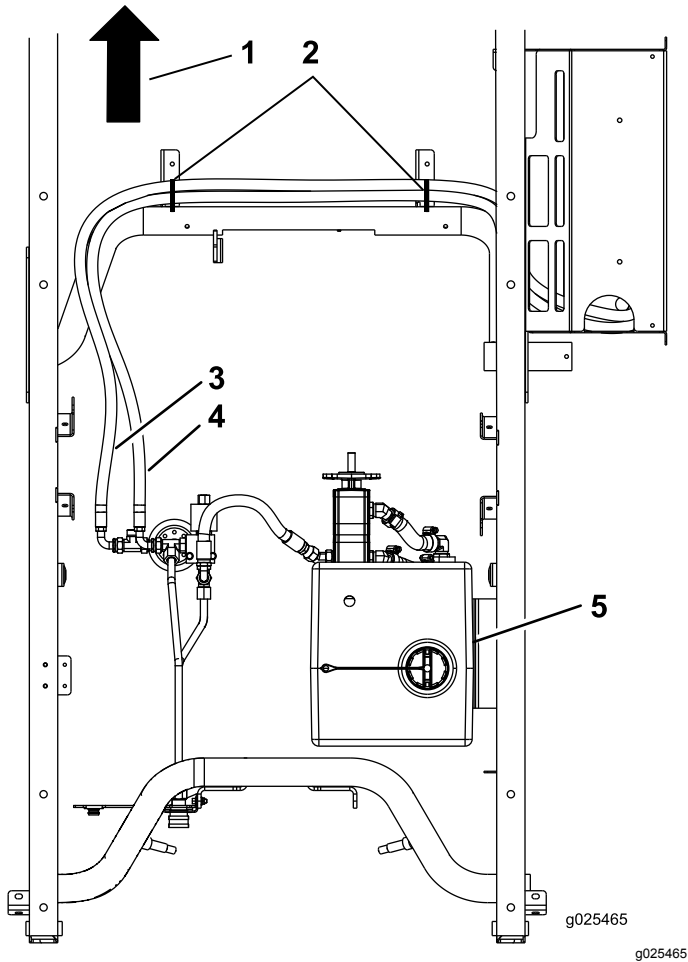


Figuur 16

1. Lange slang (80-1/2 inch) verbonden aan de behuizing van het filter
2. Lange slang (86-1/2 inch) verbonden aan het verdeelstuk
3. Verdeelstuk

5. Leid de lange slangen langs het frame en over de koeler (Figuur 17).

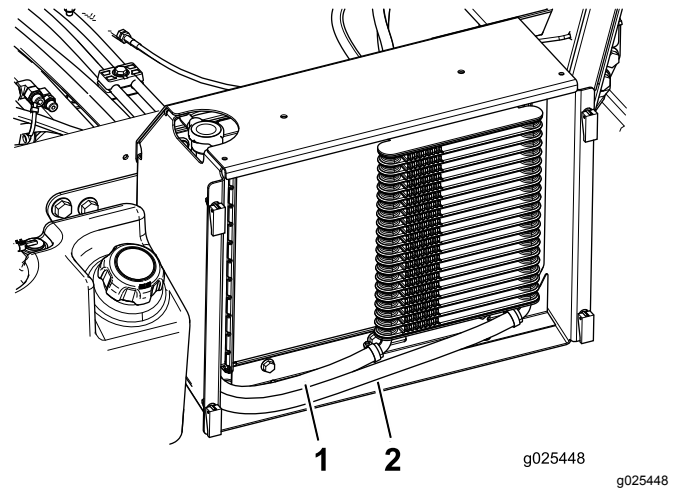
6. Gebruik de kabelbinders om de lange slangen te bevestigen (Figuur 17).



Figuur 17

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Naar de voorkant van de machine | 4. Lange slang (86-1/2 inch) |
| 2. Kabelbinders | 5. Hydraulische tank |
| 3. Lange slang (80-1/2 inch) | |

7. Bevestig de lange slangen aan de koeler zoals op [Figuur 18](#).



Figuur 18

1. Lange slang (80-1/2 inch) 2. Lange slang (86-1/2 inch)

14

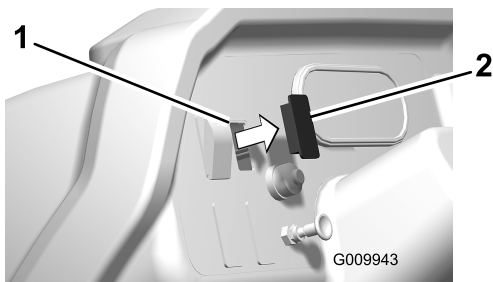
De schakelaar monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Schakelaar
1	Sticker
1	Kabelboomadapter

Procedure

1. Verwijder een plug uit een van de ongebruikte openingen in het dashboard (Figuur 19).

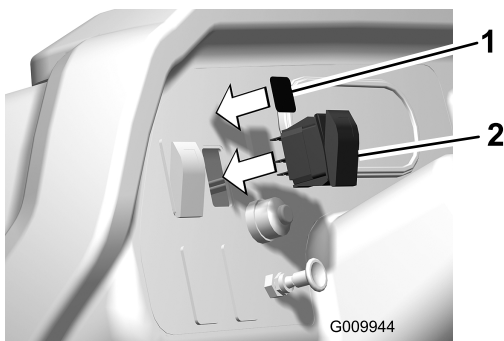


Figuur 19

g009943

1. Opening in dashboard
2. Plug

2. Breng de schakelaar aan in de opening in het dashboard (Figuur 20).



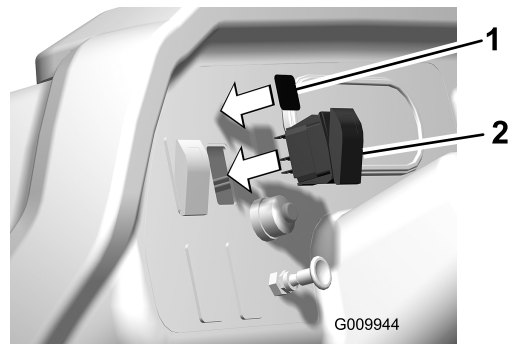
Figuur 20

g009944

1. Sticker
2. Schakelaar

3. Bevestig de sticker op het dashboard, naast de schakelaar (Figuur 20).
4. Zoek de kabelboom met de loopbackstekker onder het dashboard (Figuur 21).

Opmerking: De kabelboom is aangeduid met "high-flow hydraulic".



Figuur 21

g009944

1. Schakelaar
2. Kabelboomadapter

5. Trek de loopbackstekker uit de stekker van de kabelboom.
6. Sluit de kabelboom aan op de schakelaar (Figuur 21).

Het hydraulische reservoir vullen met vloeistof

Geen onderdelen vereist

Procedure

Het hydraulische reservoir moet worden gevuld met ongeveer 15,1 liter hydraulische vloeistof van hoge kwaliteit. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor wordt gestart, en vervolgens dagelijks. U vindt hieronder een lijst met geschikte hydraulische vloeistoffen.**

De onderstaande lijst is niet allesomvattend. Hydraulische vloeistof van andere fabrikanten kan worden gebruikt als er een kruisverwijzing bestaat met een van de producten in de lijst. Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Multigrade hydraulische vloeistof: ISO VG 46

Normaal klimaat: -18 tot 43 °C)

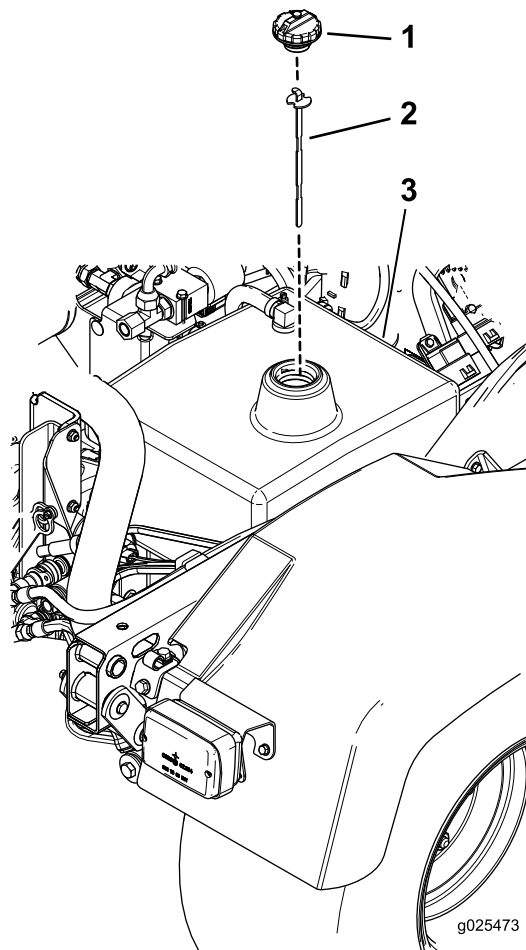
Fabrikant	Type vloeistof
Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium vloeistof ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Belangrijk: De ISO VG 46 multigrade vloeistof blijkt optimaal te presteren in een brede reeks van temperaturomstandigheden. Bij bedrijf onder structureel hoge omgevingstemperaturen van 18 tot 49 °C biedt ISO VG 68 hydraulische vloeistof mogelijk betere prestaties.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof

bestellen bij een erkende Toro dealer, onderdeelnr. 44-2500. Biologisch afbreekbare vloeistof is niet aanbevolen (gebruik in plaats daarvan een kleurstof voor voedingsmiddelen).

1. Reinig het gebied rond de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 22). Verwijder de dop van de vulbuis.



Figuur 22

1. Dop
2. Peilstok
3. Hydraulische tank

2. Verwijder de peilstok (Figuur 22) uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder deze daarna en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet zich tussen de twee markeringen op de peilstok bevinden.
3. Als het peil te laag is, vult u bij tot het vloeistofpeil bij de bovenste markering staat.
4. Plaats de peilstok terug in de vulbuis en plaats de dop terug.
5. Start de motor en schakel de set in. Laat de motor en de set ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor en de set af en controleer op lekkage.

Belangrijk: U moet de machine starten voordat u de set start.

⚠ GEVAAR

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en dat alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**

Schema's



g025514

Hydraulisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:



Count on it.