

TORO®

Horizontalbohrer 4045

Softwareversionen A bis C

Modellnr. 23823/A/C/TE/W—Seriennr. 315000001 und höher

Modellnr. 23825/A/C/TE/W—Seriennr. 315000001 und höher

Software Guide

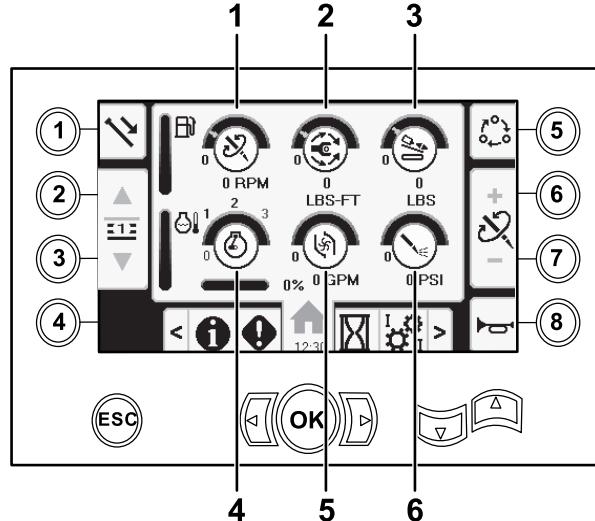
Lesen Sie diese Informationen sorgfältig durch, um sich mit dem ordnungsgemäßen Einsatz und der Wartung des Geräts vertraut zu machen und Verletzungen und eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden. Sie tragen die Verantwortung für einen ordnungsgemäßen und sicheren Einsatz des Geräts.

Wenden Sie sich an Ihren Toro-Vertragshändler oder Kundendienst, wenn Sie eine Serviceleistung, Toro Originalersatzteile oder weitere Informationen benötigen. Haben Sie dafür die Modell- und Seriennummern der Maschine griffbereit.

Wenden Sie sich für Unterlagen zur Produktsicherheit und der Bedienerschulung, für Zubehörinformationen, für den örtlichen Vertragshändler oder für die Registrierung des Produkts direkt an Toro unter www.Toro.com.

Bildschirm „Hauptinformationen“

Dies ist der erste Bildschirm, der nach dem Begrüßungsbildschirm erscheint. Verwenden Sie zum Navigieren zwischen den Bildschirmen die Nach-Links- und Nach-Rechts-Tasten.

**Bild 1**

g214633

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Bohrgeschwindigkeit (U/min) | 4. Motordrehzahl (U/min) |
| 2. Drehmoment | 5. Durchflussrate der Bohrflüssigkeit |
| 3. Druckkraft | 6. Bohrflüssigkeits-/Presslufthammerdruck |

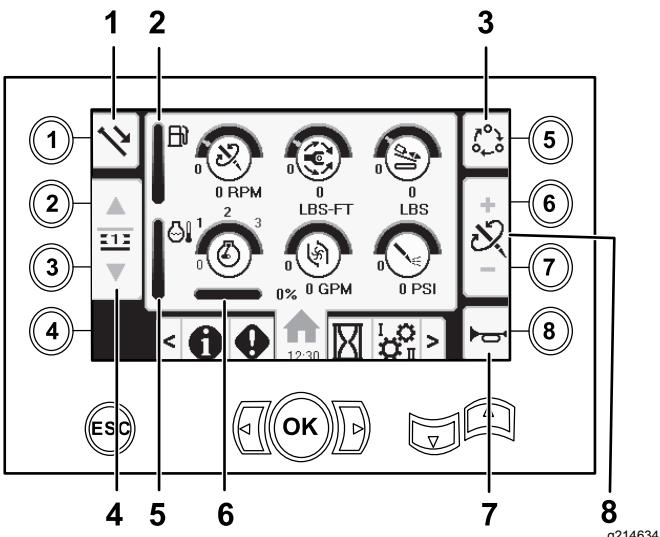


Bild 2

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Rohrfunktionen | 5. Messanzeige für die Motortemperatur |
| 2. Benzinuhr | 6. Motordrehzahlabweichung |
| 3. Limit-Einstellungsoptionen | 7. Hupe |
| 4. Auswahl der Rohrreihe | 8. Einstellung von Druckkraft, Bohrgeschwindigkeit (U/min) oder Drehmoment |

g214634

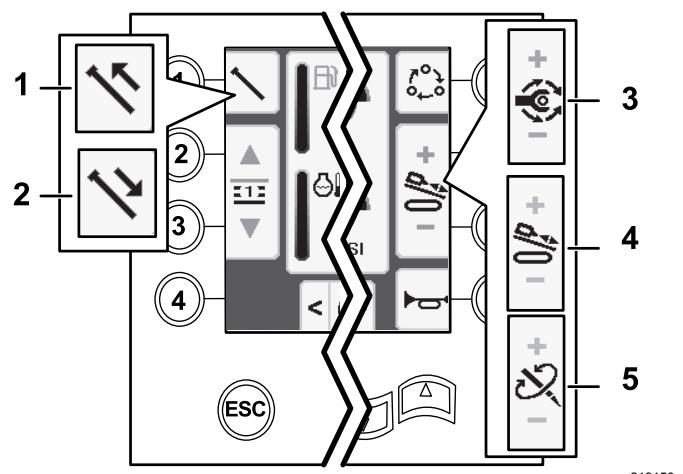


Bild 3

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Rohr ziehen | 4. Druckkraft |
| 2. Rohr schieben | 5. Bohrgeschwindigkeit (U/min) |
| 3. Drehmoment | |

g213150

SmartTouch™ Homebildschirm

Mit der SmartTouch-Betriebsart kann der Bediener mit weniger Joystick-Bewegungen Rohre in den Stangenkasten laden oder von ihm entladen, um die Bedienerermüdung zu verringern.

Schalten Sie mit [Bildschirm „Wageneinstellungen“ \(Seite 11\)](#) die SmartTouch-Betriebsart ein oder aus.

Hinweis: Die Symbole für Schieben bzw. Ziehen haben einen grünen Hintergrund, wenn die SmartTouch-Betriebsart aktiviert ist; ein Band wird unten auf dem Bildschirm mit der Folge der Schritte angezeigt.

Wichtig: Wechseln Sie niemals zwischen Schieben und Drücken während der gewählten Funktion. Verwenden Sie den neutralen (manuellen) Modus, um zwischen Schieben und Ziehen zu wechseln; siehe [Bildschirm „Wageneinstellungen“ \(Seite 11\)](#) zum Abschalten des SmartTouch-Modus.

Die SmartTouch-Bildschirme werden unten entlang des Homebildschirms angezeigt, wie unten abgebildet.

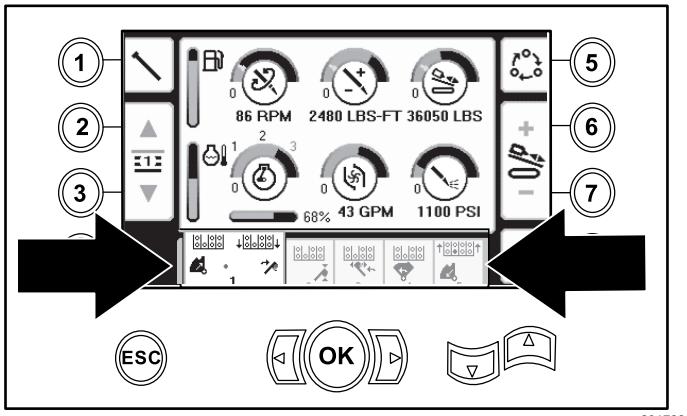


Bild 4

g231722

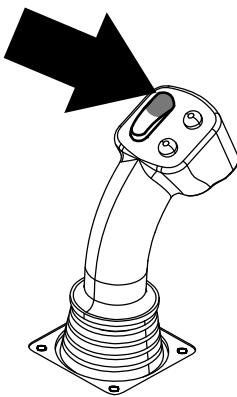


Bild 6

g210061

Ziehen von Rohren in der SmartTouch-Betriebsart

Starten Sie die SmartTouch-Betriebsart, wenn die Nocken in der Ausgangsstellung (Reihe 4 des Rohrkastens) ist.

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass Sie den unteren Teil des Nocken-Kippschalters am linken Joystick ganz nach unten halten, bis die Aktion in jedem Schritt abgeschlossen ist (Bild 5).

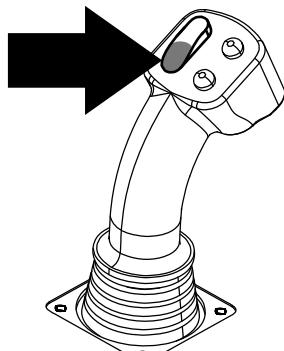


Bild 5

g210060

1. Drücken Sie die Taste 1, um die Option für das Rohrziehen auszuwählen (Bild 7).
2. Drücken Sie die Tasten 2 und 3, um die Reihe auszuwählen, in der Sie das Rohr platzieren möchten (Bild 7)

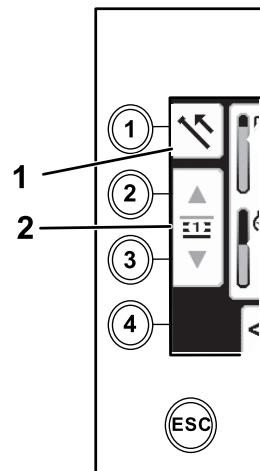


Bild 7

g232381

1. Rohr ziehen
2. Auswahl der Rohrreihe
3. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters (Bild 9), bis die folgenden drei Dinge auftreten (Bild 10):
 - A. Die Nocke dreht sich zur Bedienerstation.
 - B. Der Rohrlader wird abgesenkt.
 - C. Die Hubarme drehen sich zum Bohrrohr.



Bild 8

g231712

Halten Sie den oberen Teil des Nocken-Kippschalters am linken Joystick ganz nach unten, bis alle Aktionen abgeschlossen sind, um zum vorherigen Schritt in der Folge zu gehen (Bild 6).

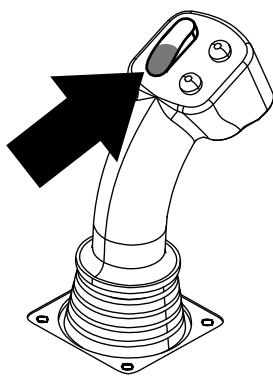


Bild 9

g210462

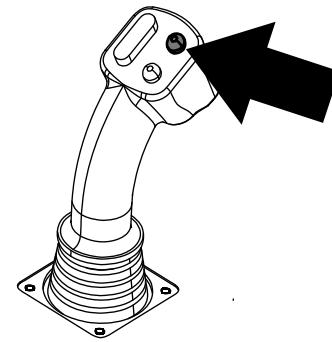


Bild 12

g210533

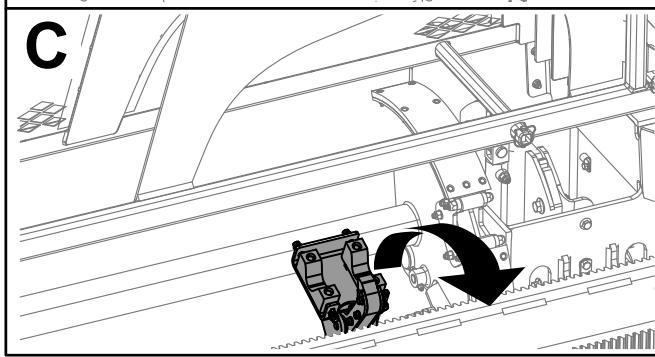
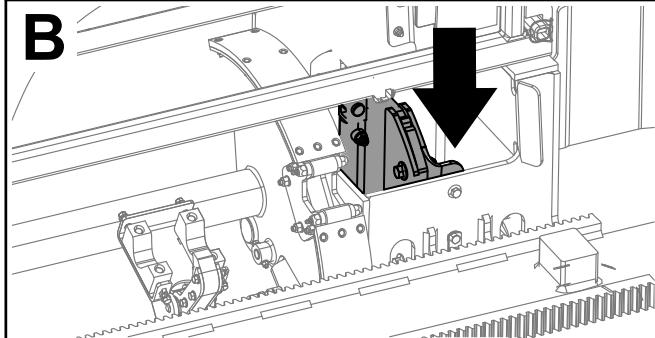
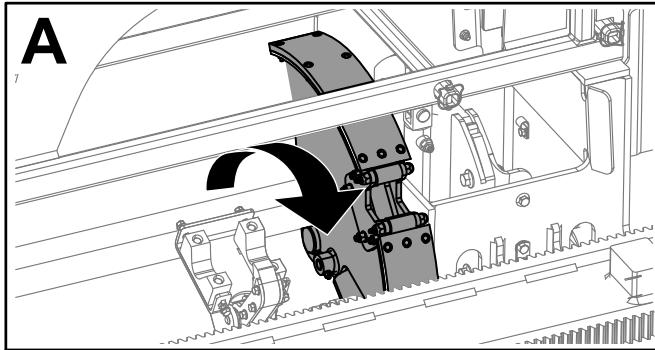


Bild 10

g232376

5. Trennen Sie die Rohrverbindung, siehe „Entfernen der Bohröhre“ in der *Bedienungsanleitung*.
6. Halten Sie die obere Taste am Joystick gedrückt, um das Rohr zu fassen ([Bild 12](#) und [Bild 13](#)) und lassen Sie die Taste los.

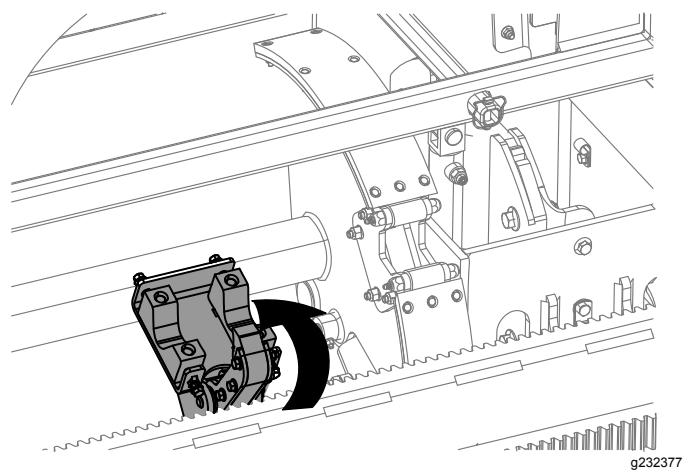


Bild 13

g232377

7. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters ([Bild 15](#)), bis sich die Arme mit dem Rohr in die Ausgangsstellung drehen und die Greifer sich öffnen, wenn das Rohr in die Nockentasche eindringt ([Bild 16](#)).



Bild 14

g231714

4. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen ([Bild 11](#)).



Bild 11

g231713

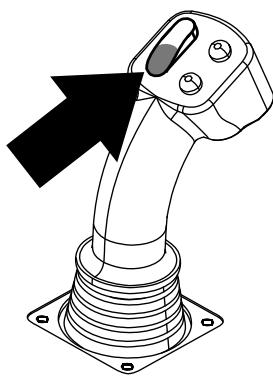


Bild 15

g210462

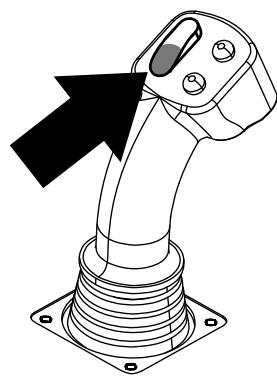


Bild 18

g210462

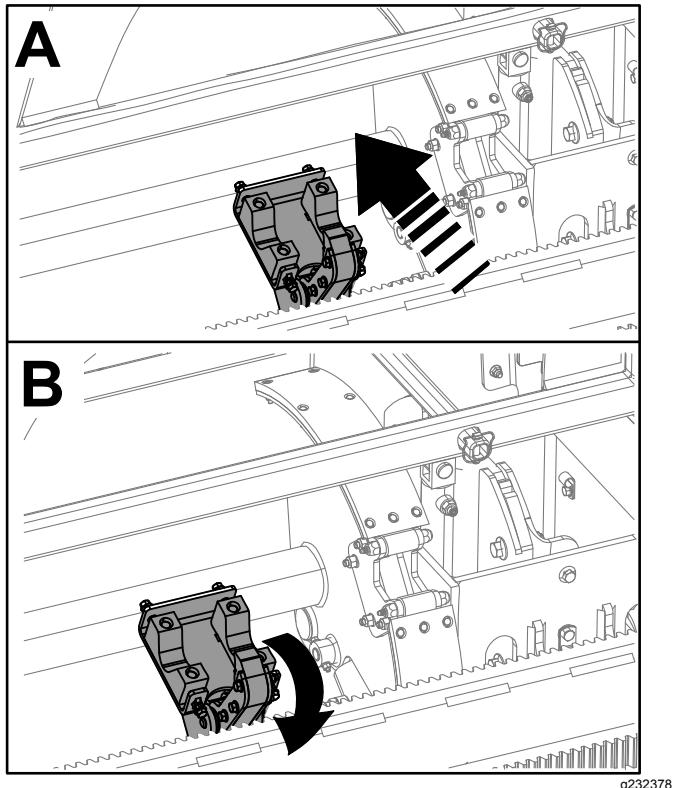


Bild 16

g232378

8. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen ([Bild 17](#)).



Bild 17

g231715

9. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters ([Bild 18](#)), bis die Nocken sich zur ausgewählten Reihe unter dem Rohrkasten drehen ([Bild 19](#)).

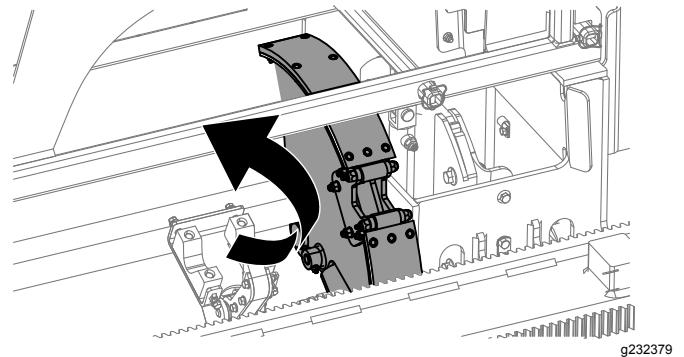


Bild 19

g232379

10. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen ([Bild 20](#)).



Bild 20

g231716

11. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters ([Bild 21](#)), bis der Heber das Rohr wieder in den Rohrkasten legt und die Nocke sich zur Ausgangsstellung dreht ([Bild 22](#)).

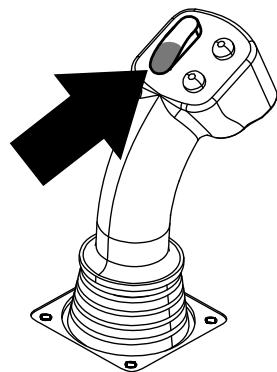


Bild 21

g210462

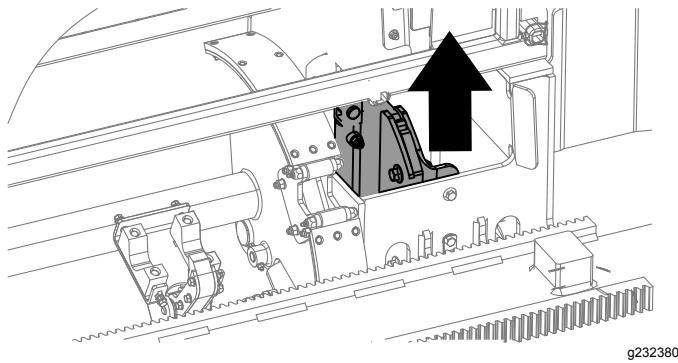


Bild 22

g232380

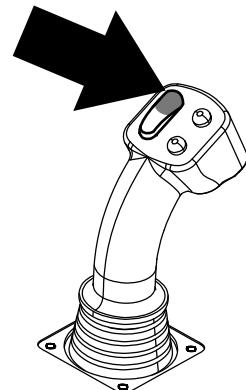


Bild 24

g210061

12. Lassen Sie den Kippschalter los, um das Rohrziehen wieder zu beginnen.

Schieben von Rohren in der SmartTouch-Betriebsart

Starten Sie die SmartTouch-Betriebsart, wenn die Nocken in der Ausgangsstellung (Reihe 4 des Rohrkastens) ist.

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass Sie den unteren Teil des Nocken-Kippschalters am linken Joystick ganz nach unten halten, bis die Aktion in jedem Schritt abgeschlossen ist (Bild 23).

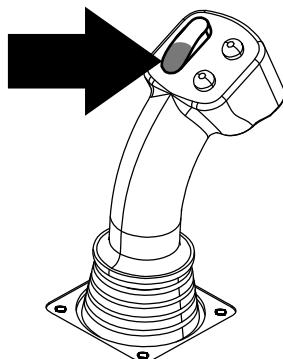


Bild 23

g210060

Halten Sie den oberen Teil des Nocken-Kippschalters am linken Joystick ganz nach unten, bis alle Aktionen abgeschlossen sind, um zum vorherigen Schritt in der Folge zu gehen (Bild 24).

1. Drücken Sie die Taste 1, um Rohrschieben (Bild 25) auszuwählen.
2. Drücken Sie die Tasten 2 und 3, um die Reihe auszuwählen, von der Sie das Rohr holen möchten (Bild 25).

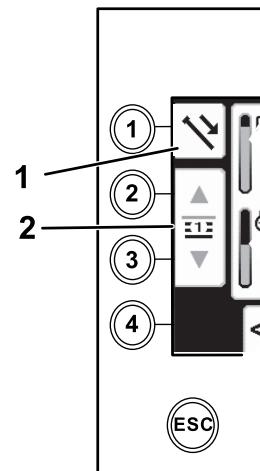


Bild 25

g232387

1. Rohr schieben
2. Auswahl der Rohrreihe
3. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters (Bild 27), bis die Nocke sich zur ausgewählten Reihe dreht und der Rohrlader das Rohr in die Öffnung absenkt (Bild 28).



Bild 26

g231717

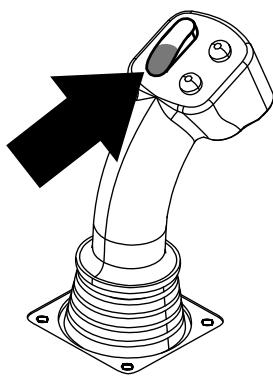


Bild 27

g210462

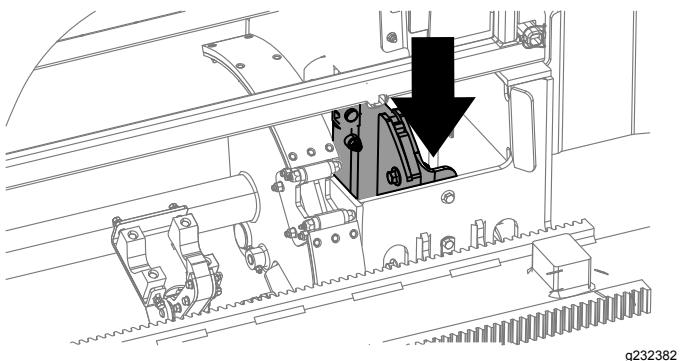
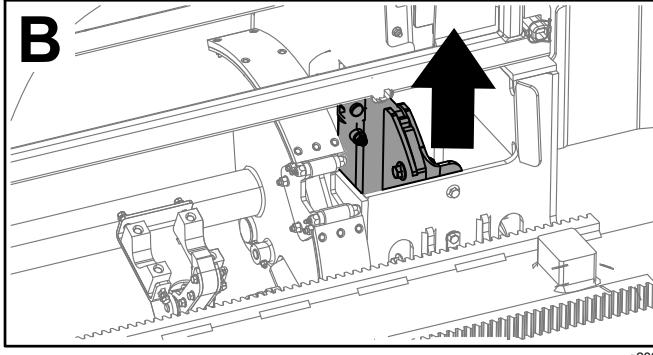
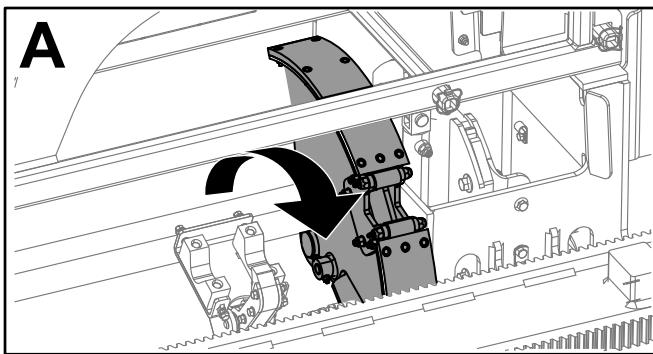


Bild 28

g232382



g232383

Bild 31

4. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen ([Bild 29](#)).



Bild 29

g231718

5. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters ([Bild 30](#)), bis die Nocken sich ganz nach vorne zum Gestell drehen und die Heber das verbleibende Rohr in den Rohrkasten hebt ([Bild 31](#)).

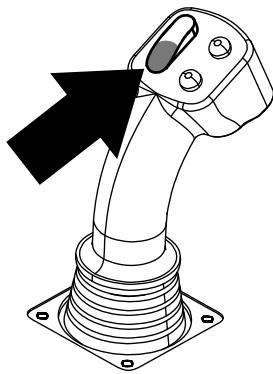


Bild 30

g210462

6. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen ([Bild 32](#)).

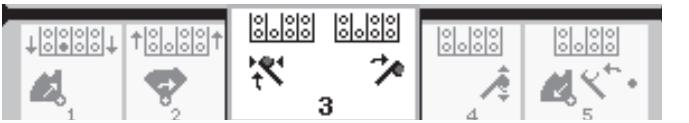


Bild 32

g231719

7. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters ([Bild 33](#)), bis die Hubarme sich zum Rohrkasten drehen. Wenn sie sich über die Nocke hinaus drehen, umschließen die Rohrgreifer das Rohr und bringen es zum Bohrstrang ([Bild 34](#)).

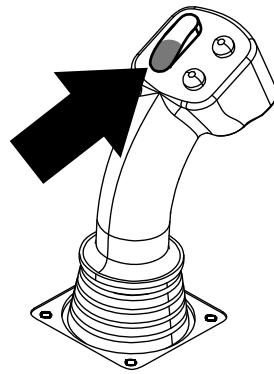


Bild 33

g210462

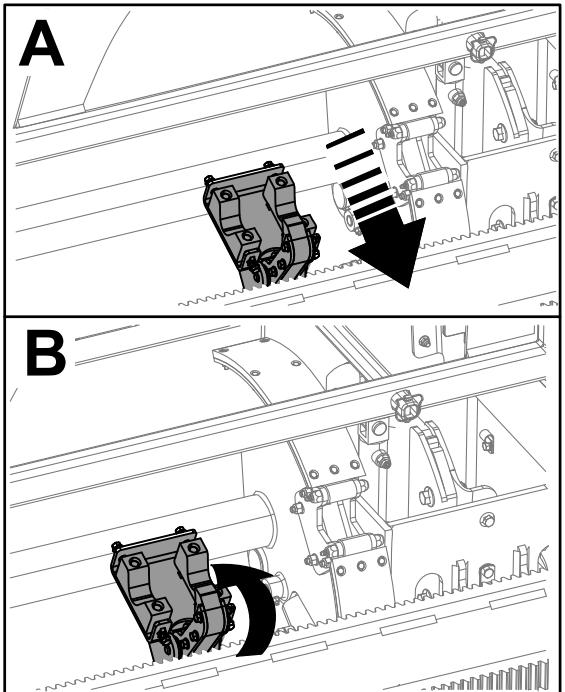


Bild 34

g232384

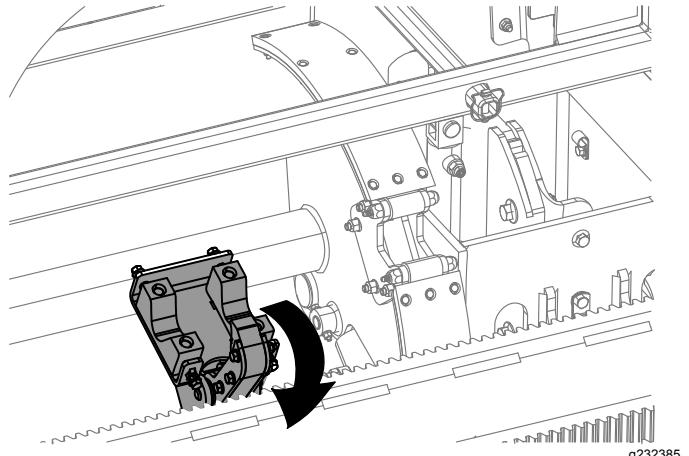


Bild 37

g232385

11. Halten Sie den unteren Teil des Kippschalters (Bild 39), bis die Hubarme sich zurückdrehen und die Nocke in die Ausgangsstellung zurückgeht (Reihe 4) (Bild 40).



Bild 38

g231721

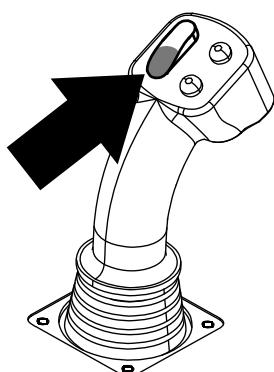


Bild 39

g210462

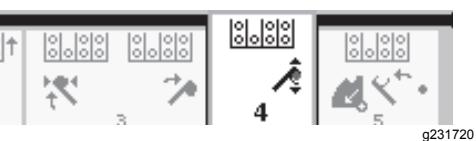


Bild 35

g231720

8. Lassen Sie den Kippschalter los, um auf den nächsten Schritt in der Folge zu gehen (Bild 35).

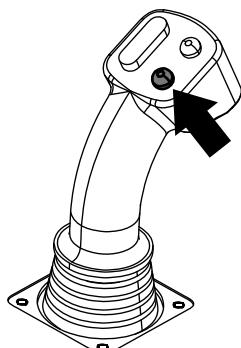


Bild 36

g210527

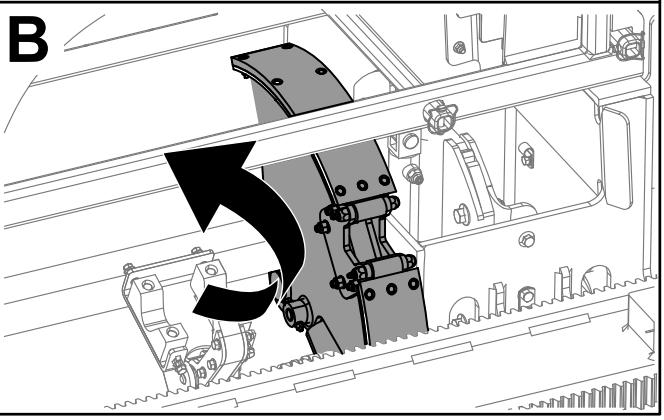
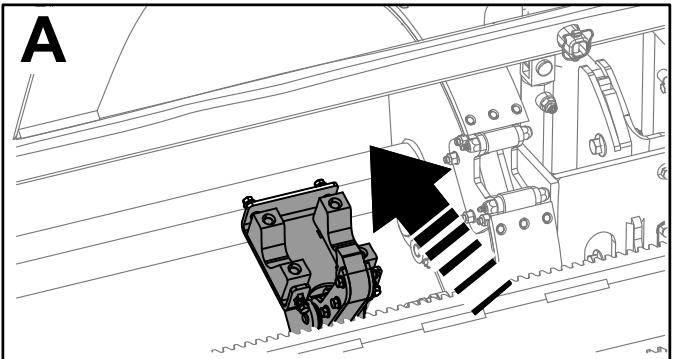


Bild 40

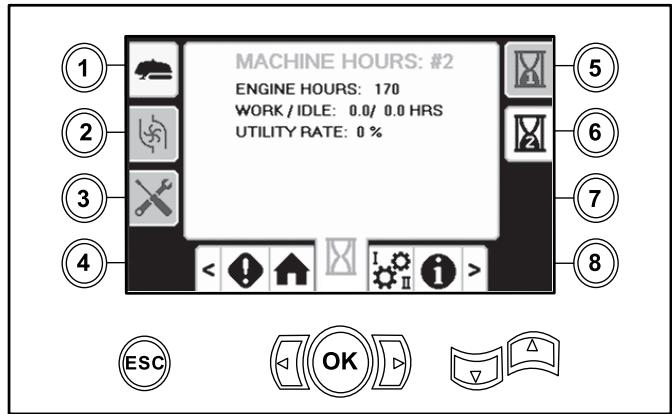


Bild 41

g213163

Bildschirm „Schlammmenge“

Drücken Sie die 2 auf dem Bildschirm „Stunden“, um auf diesen Bildschirm zuzugreifen.

Der Bildschirm zeigt die verwendete Spülslammmenge an.

Umschalten zwischen Gallonen und Liter, siehe [Bild 51](#), [Bildschirm „Sprache“](#) und [„Einheiten“ \(Seite 11\)](#).

Sie können die gesamte Schlammmenge nicht ändern, jedoch können Sie die täglich verwendete Schlammmenge zurücksetzen, indem Sie die Taste 8 betätigen.

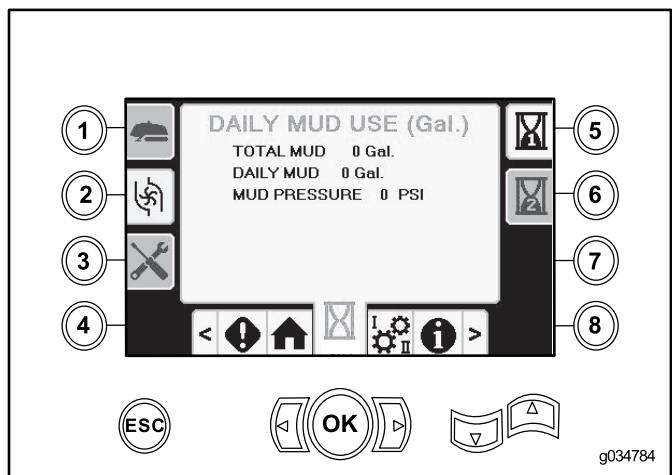


Bild 42

g034784

Bildschirme „Schmierung“ und „Wartung“

Drücken Sie die 3 auf dem Bildschirm „Stunden“, um auf diesen Bildschirm zuzugreifen.

Diese Bildschirme stellen dem Benutzer die täglichen Wartungspläne in den unten aufgeführten Schritten bereit.

Navigieren Sie zum Zurücksetzen des Wartungsintervalls auf Bildschirm „Parameteroptionen“ (Seite 11), drücken Sie die Nach-Unten-Taste, um auf den Bildschirm „Wartungsoptionen“ zu navigieren und geben Sie die PIN **12356** ein.

Drücken Sie die folgenden Tasten, um den nachfolgenden Wartungsplan aufzurufen:

- Taste 3: 10 Stunden/Täglich ([Bild 43](#))
- Taste 5: 50 Stunden ([Bild 44](#))
- Taste 6: 250 Stunden ([Bild 45](#))
- Taste 7: 500 Stunden ([Bild 46](#))
- Taste 8: 1.000 Stunden ([Bild 47](#))

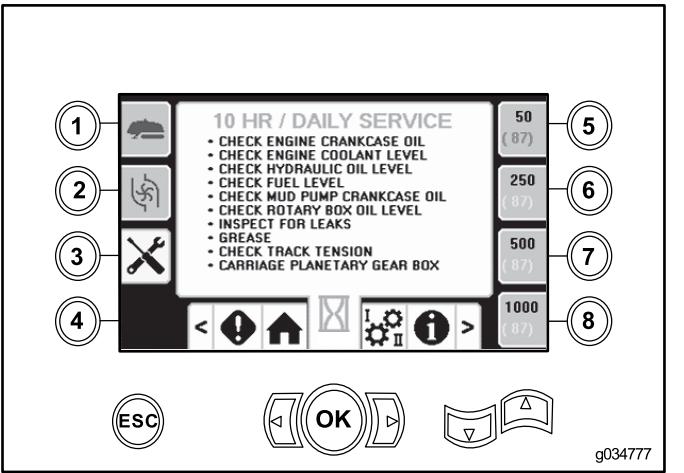


Bild 43

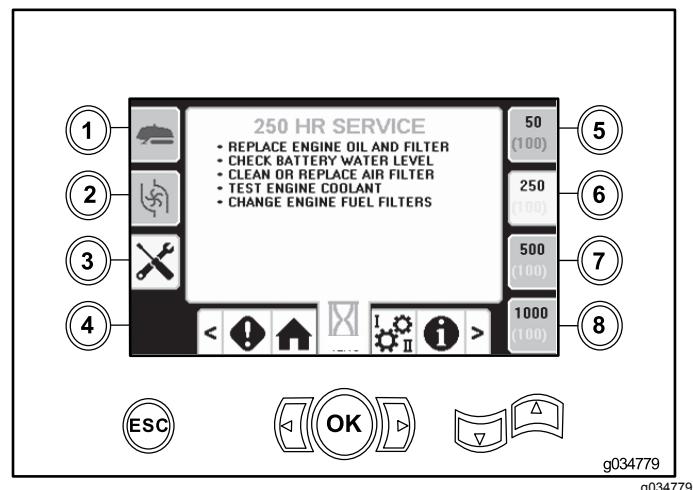


Bild 45

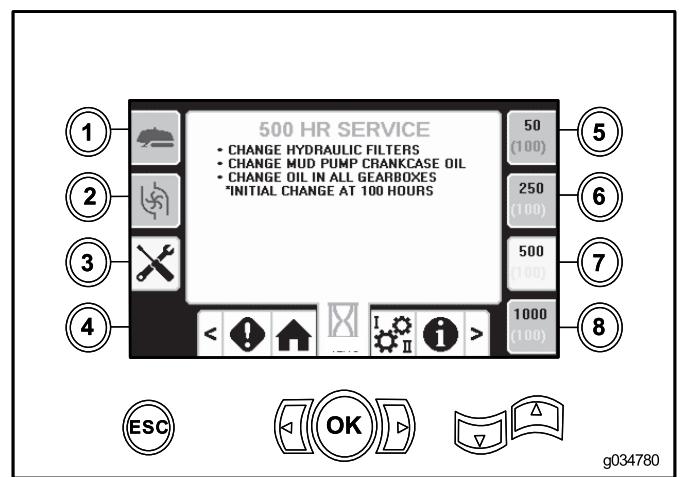


Bild 46

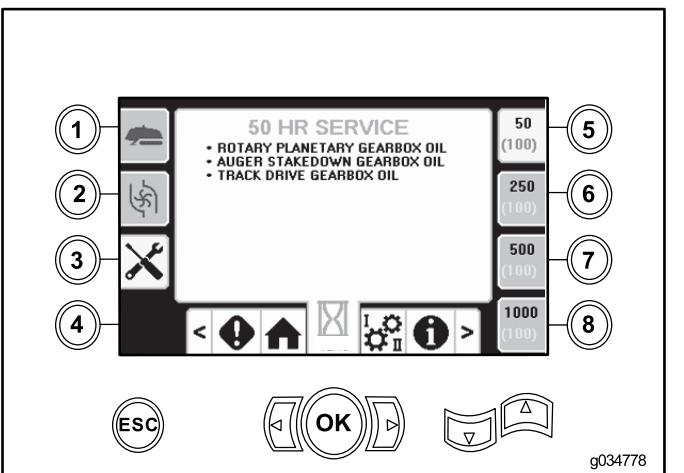


Bild 44

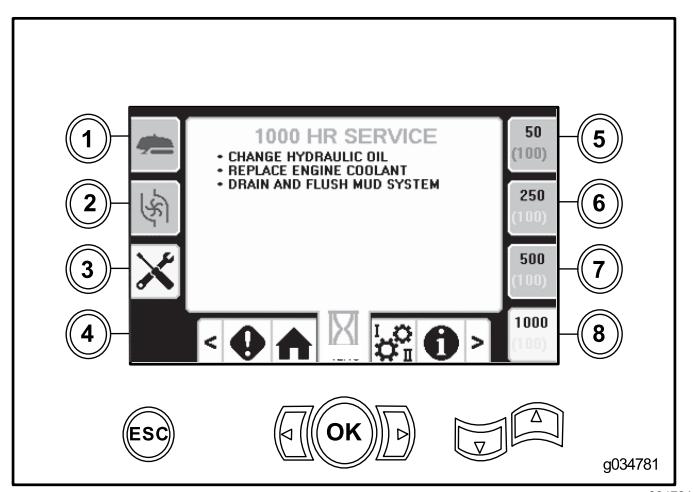


Bild 47

Optionen auf dem Einstellungsbildschirm

Bildschirm „Wageneinstellungen“

Drücken Sie die Taste 1 auf dem Bildschirm „Einstellungen“.

Auf diesem Bildschirm ändern Sie die Einstellungen für das Fahrgestell. Mit den Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten wechseln Sie zwischen Rohr ziehen, Rohr schieben und neutral.

Drücken Sie die Taste „OK“, um SmartTouch™ ein- oder auszuschalten.

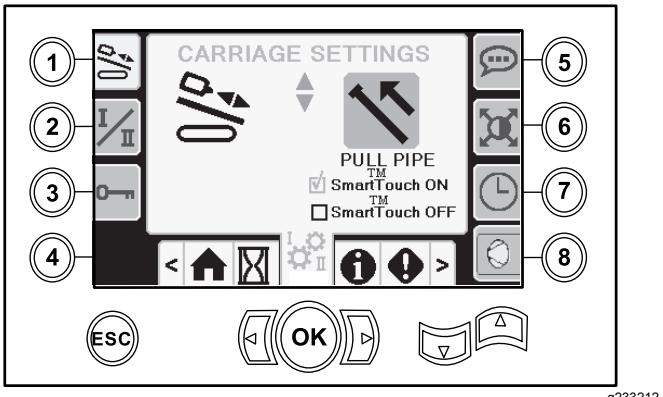


Bild 48

linken Joystick steuern Sie die Schlüssel- und Rohrladefunktionen.

- Betriebsart II: Mit dem rechten Joystick steuern Sie die Schub- und Hubfunktionen des Rohrladers. Mit dem linken Joystick steuern Sie die Dreh-, Schlüssel- und Rohrladefunktionen.

Bildschirm „Parameteroptionen“

Drücken Sie die Taste 3 auf dem Bildschirm „Einstellungen“.

Die Pin-Nummer zur Änderung der Parameter lautet **73236531**.

Drücken Sie zum Zurücksetzen des Wartungsintervalls die Nach-Unten-Taste, um auf den Bildschirm „Wartungsoptionen“ zu navigieren. Geben Sie die PIN **12356** ein.

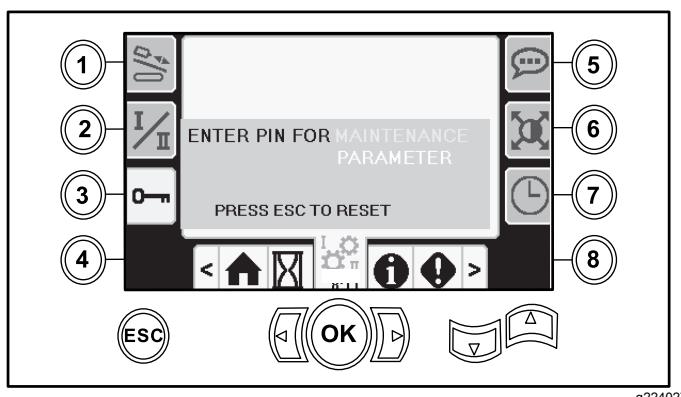


Bild 50

Bildschirm „Steuermodus“

Drücken Sie die Taste 2 auf dem Bildschirm „Einstellungen“.

Auf diesem Bildschirm wechseln Sie zwischen den zwei Joystick-Bedienelementen. Drücken Sie die Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten, um zwischen der Betriebsart I und II zu wechseln.

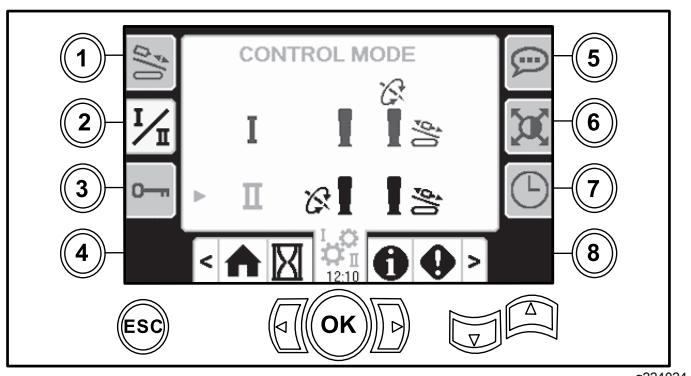


Bild 49

Bildschirm „Sprache“ und „Einheiten“

Drücken Sie die Taste 5 auf dem Einstellungsbildschirm, um auf den Bildschirm der Sprachen und der Einheiten zuzugreifen. Drücken Sie die Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten, um zwischen amerikanischen Einheiten und metrischen Einheiten zu wechseln.

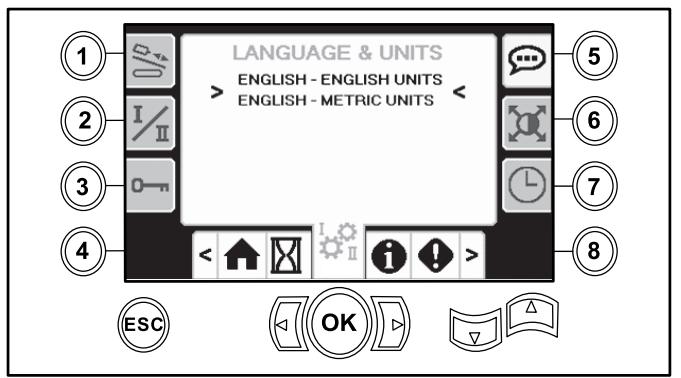


Bild 51

- Betriebsart I: Mit dem rechten Joystick steuern Sie die Schub- und Drehfunktionen. Mit dem

Bildschirmeinstellungen

Drücken Sie die Taste 6 auf dem Bildschirm „Einstellungen“, um zwischen Zoomverzögerung, Helligkeit und Tag- oder Nachtmodus zu wechseln. Mit den Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten stellen Sie die Parameter ein.

Auf dem Hauptbohrbildschirm werden die Bohrfunktionen angezeigt. Über die Einstellungen kann die Verzögerung beim Zoomen eingestellt werden.

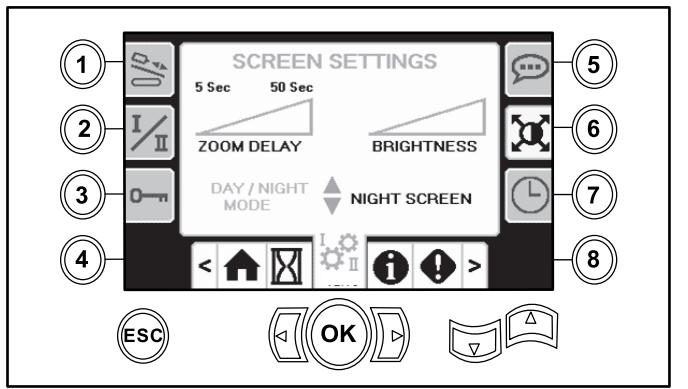


Bild 52

g224028

und „Pfeil nach unten“, um zwischen Schlamm und Presslufthammer zu wechseln.

Dieser aktualisiert die Anzeige auf der Startseite ([Bild 1](#)).

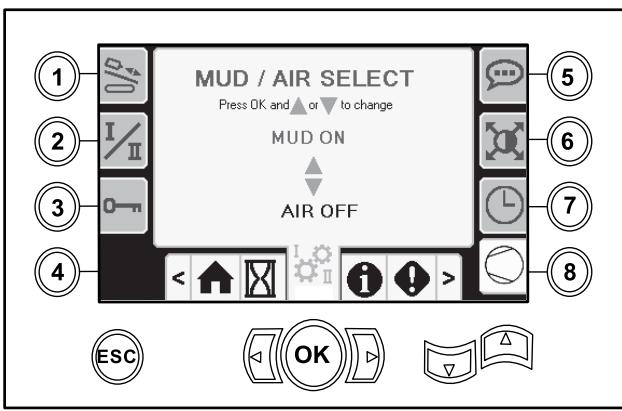


Bild 54

g233213

E/A-Bildschirme

Bildschirm „Joystick E/A“

Bildschirm „Uhrzeiteinstellungen“

Drücken Sie die Taste 7 auf dem Bildschirm „Einstellungen“, um zwischen den Uhrzeitoptionen zu wechseln. Mit den Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten stellen Sie die Parameter ein.

Drücken Sie auf diesem Bildschirm die Taste 7, um zwischen Datum, Uhrzeit und 12/24 zu wechseln.

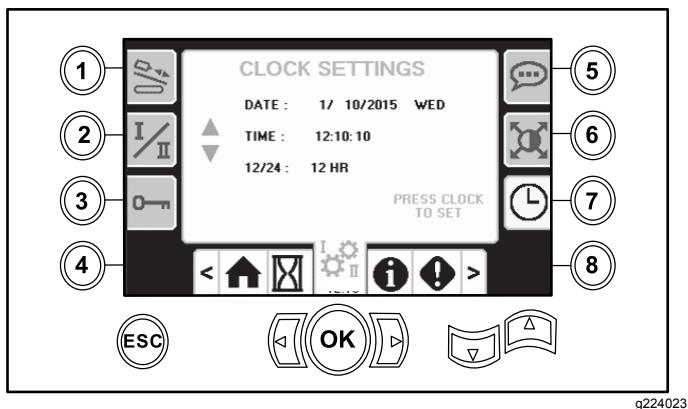


Bild 53

g224023

Taste 1 am E/A-Bildschirm drücken, um zwischen den Bohr- und Einstellungsoptionen zu wechseln. Das Symbol leuchtet grün, wenn die entsprechende Funktion bedient wurde.

Befindet sich der Kippschalter auf dem linken Bedienfeld in der Bohrposition, leuchtet das obere linke Symbol grün und die Joystickspannungen können kontrolliert und die Eingänge der beiden Geschwindigkeiten und die Sperre an der Ausgangsseite können geprüft werden.

Befindet sich der Kippschalter in der Einstellposition, leuchtet das obere rechte Symbol grün. In der Einstellposition kann die Maschine bewegt und zum Bohren vorbereitet werden.

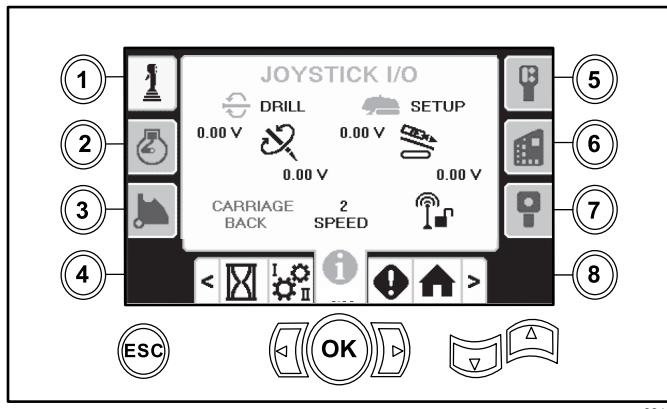


Bild 55

g224025

Auswahlbildschirm für Schlamm oder Presslufthammer

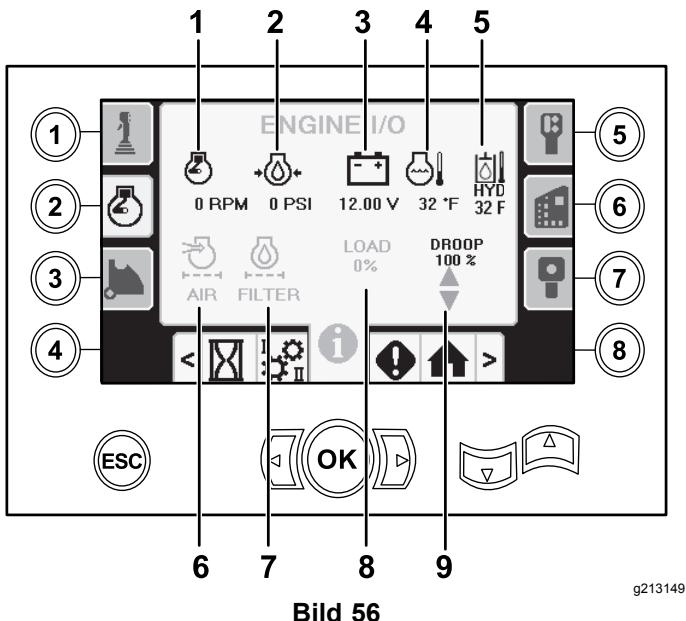
Drücken Sie die Taste 8 auf dem Bildschirm „Einstellungen“, um auf diesen Bildschirm zu gelangen. Drücken Sie Tasten „Pfeil nach oben“

- Die Drehspannung liegt zwischen 0,0 Volt bis 8,5 Volt und ist zum Aufbrechen (oberes Symbol) oder Kontern (unteres Symbol) vorhanden, wenn der entsprechende Drehjoystick bewegt wird..
- Am Fahrgestell liegt eine Spannung zwischen 0,0 und 10,0 Volt an, wenn der Joystick zum Schieben oder Ziehen bedient wird.
- Das untere linke Symbol gibt die Fahrgestellposition für Schlüssel, Laden oder Fahrgestell zurück an, wenn sich das Fahrgestell zum hinteren Anschlag bewegt.
- Das untere mittlere Symbol gibt an, ob die Fahrgestellgeschwindigkeit mit zwei Geschwindigkeiten ausgewählt wurde.
- Das untere rechte Symbol gibt den Status des Sperrsystems an der Ausgangsseite (ESL) an. Ist die Anzeige schwarz, sind die Fahrgestell- und Drehfunktionen blockiert.

Bildschirm „Motor E/A“

Drücken Sie die Taste 2 auf dem E/A-Bildschirm, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Auf diesem Bildschirm werden Motorinformationen angezeigt.



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Motordrehzahl (U/min) | 6. Luftfilteranzeige |
| 2. Motoröldruck | 7. HydraulikölfILTER |
| 3. Batteriespannung | 8. Motorlast |
| 4. Motortemperatur | 9. Motordrehzahlabweichung |
| 5. Hydrauliköltemperatur | |

Batteriespannung-Symbol: Zeigt die Batteriespannung an.

- Ist der Motor ausgeschaltet, wird die Spannung durch das Toro-Steuergerät gemessen.
- Ist der Motor eingeschaltet, wird die Spannung durch das Motorsteuergerät bereitgestellt.

Motortemperatur-Symbol: Zeigt die im Behälter gemessene Motorkühlmitteltemperatur an. Die Temperatur sinkt auf 4°C, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

Luftfilter-Symbol: Das Luftfilter-Symbol ist grün; die Anzeige ist rot, wenn der Filter verstopft ist.

HydraulikölfILTER-Symbol: Das HydraulikölfILTER-Symbol ist grün; die Anzeige leuchtet rot auf, wenn der Filter verstopft ist.

Motorlast-Symbol: Zeigt den Prozentsatz an der Motorlast an.

Motordrehzahlabweichung-Symbol: Wählt die zulässige Motordrehzahlabweichung im Bereich von 80 %, 90 % oder 100 % aus. Der Abweichungswert ist der niedrigste Punkt unter der unteren Lastdrehzahl (U/min) (unter 75 Prozent der Last), auf den der Motor fallen kann, bevor der Antrieb des Drehkopfes gesenkt wird, um den niedrigsten Wert aufrechtzuerhalten. Drücken Sie die Nach-Oben- und Nach-Unten-Taste, um den Abweichungswert auszuwählen.

Bildschirm „Nockenarm E/A“

Drücken Sie die Taste 3 auf dem E/A-Bildschirm, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Über diesen Bildschirm können die Nocken- und Rohrladeeinstellungen kalibriert werden.

Symbol für Motordrehzahl (U/min): Zeigt die Motordrehzahl (U/min) in Schritten von 100 an.

Motoröldruck-Symbol: Zeigt den Motoröldruck an (bar oder psi).

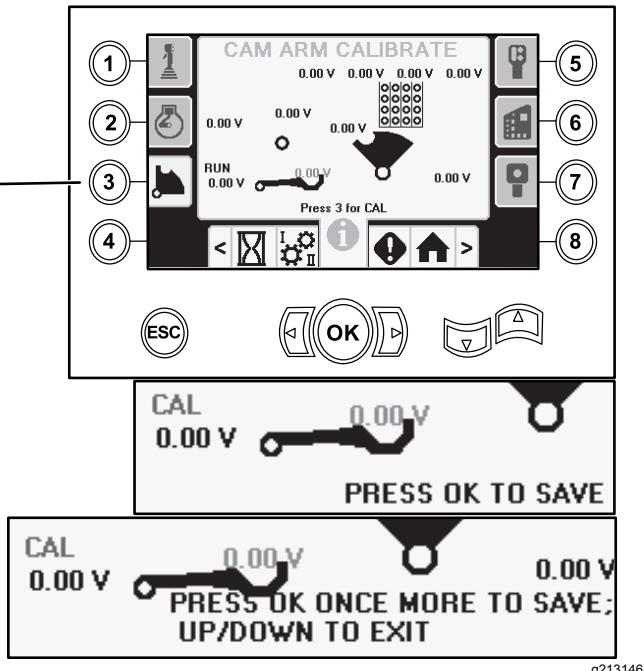


Bild 57

1. Drücken Sie die Taste 3, um den Kalibriervorgang zu beginnen.

Die beiden Spannungsangaben unten zeigen die von den Sensoren gemessene Ist-Spannung von Hubarm und Nocke an. Die Spannungen sollten zwischen 1,0 und 4,0 V liegen. Eine höhere oder niedrigere Spannung weist auf einen Sensorausfall oder eine falsche Kalibrierung hin.

Bildschirm „Zusatz E/A“

Drücken Sie die Taste 5 auf dem E/A-Bildschirm, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Alle Symbole wechseln von Schwarz auf Grün, wenn die entsprechenden Funktionen bedient werden.

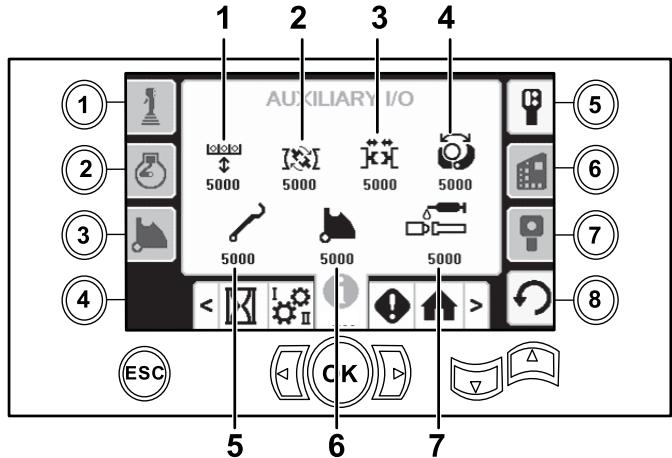


Bild 58

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Heber anheben/senken | 5. Hubarm |
| 2. Brecheinrichtung | 6. Rohrnocke drehen |
| 3. Oberer oder unterer Schlosser | 7. TJC-Fett |
| 4. Greifer | |

g213173

Bildschirm „Steuergerät E/A“

Drücken Sie die Taste 6 auf dem E/A-Bildschirm, um diesen Bildschirm aufzurufen.

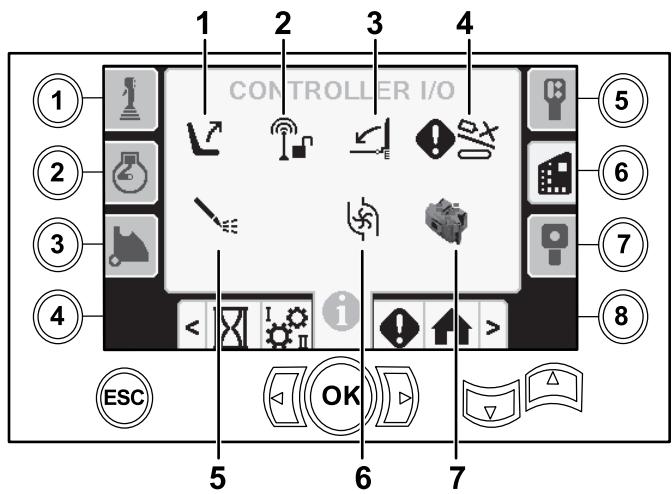


Bild 59

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sitzschalter | 5. Status der Schlammmpumpe |
| 2. Sperre an Ausgangsseite | 6. Durchfluss der Schlammmpumpe |
| 3. Fußgängerschanke | 7. Prozessoranzeige |
| 4. Nockenübersteuerungseingabe | |

g213147

Sitzschalter-Symbol: Zeigt einen vom Sitz wegzeigenden Pfeil an, wenn der Bedienersitz leer ist; der Schalter zeigt ein Personensymbol an, wenn Sie auf dem Sitz sitzen.

- Zeigt den Sitz mit einem Fehler an, wenn der Bediener nicht auf dem Sitz sitzt
- Zeigt den Sitz mit einer Person an, wenn der Bediener auf dem Sitz sitzt

Symbol für Sperre an Ausgangsseite: Anzeige ändert sich von Schwarz in Grün, wenn die Funktion betätigt wurde.

Fußgängerschranke-Symbol:

- Anzeige in der AUF-Stellung mit einer Person: Die Schranke ist für das Bohren nicht in der richtigen Stellung
- Anzeige in der AB-Stellung: Die Schranke ist für das Bohren in der richtigen Stellung

Symbol für Nockenübersteuerungseingabe: Ändert sich zu Grün, wenn die Übersteuerungstaste auf dem Joystick gedrückt wird.

Symbol für Status der Schlammpumpe:

- Schwarz: Schlammpumpe ist ausgeschaltet
- Gelb: Schlammpumpe ist in Standby.
- Grün: Schlammpumpe ist eingeschaltet.
- Grün mit 100: Schlammpumpe arbeitet mit der maximalen Durchflussgeschwindigkeit.

Symbol für Durchfluss der Schlammpumpe: Zeigt die über dem Kippschalter am Joystick eingegebene Vorgabe an.

- Wird der Kippschalter nach oben betätigt, ist die Anzeige grün mit einem blauen Pfeil nach oben/erhöhen.
- Wird der Kippschalter nach unten betätigt, ist die Anzeige grün mit einem blauen Pfeil nach unten/verringern.
- Das Symbol ist schwarz, wenn der Kippschalter nicht bedient wird.

Prozessoranzeige-Symbol: Zeigt bei einem Problem mit dem Erweiterungsprozessor, der sich neben dem Hauptsteuergerät befindet, ein rotes X an.

Bildschirm „Steuerpult E/A“

Drücken Sie die Taste 7 auf dem E/A-Bildschirm, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Auf dem Bildschirm „Steuerpult“ werden die Spannung und Position des Joysticks am Pult angezeigt.

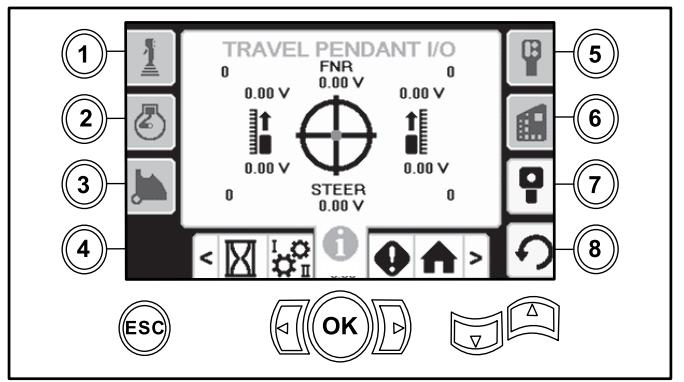


Bild 60

g213169

Der rote Punkt befindet sich in der Mitte des Ziels und die FNR- (vorwärts, neutral, rückwärts) und Steuerspannung zeigt vor der Bewegung des Bohrers 2,5 V an. Befindet sich der rote Punkt außerhalb des äußeren schwarzen Rings, sollte die Steuerung gewartet oder durch eine neue ersetzt werden. Die Anzeigen rechts und links vom Kreis zeigen die Richtung des Hubs an. Die Spannung liegt zwischen 0 Volt und 10,0 V.

Bildschirm „Fehler- und Maschineninformationen“

Bildschirm „Bohrfehler“

Drücken Sie die Taste 1 auf dem Bildschirm „Fehler und Maschineninformationen“, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Auf diesem Bildschirm werden eventuelle Bohrfehler angezeigt.

Navigieren Sie mit den Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten durch die Fehler. Wenden Sie sich bei unklaren Fehlercodes oder Fehlermeldungen an Ihren offiziellen Service-Vertragshändler für weitere Informationen.

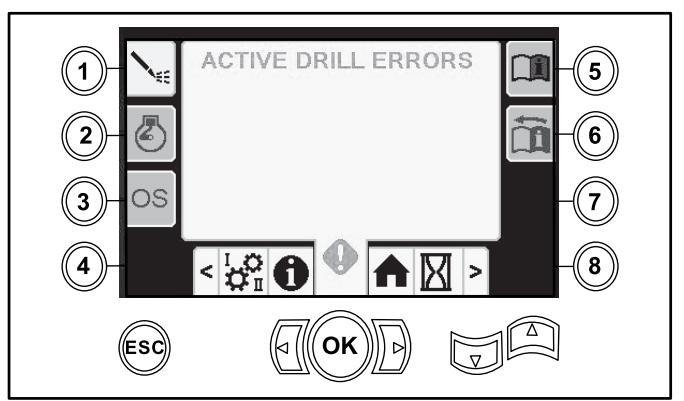


Bild 61

g213168

Bildschirm „Motorfehler“

Drücken Sie die Taste 2 auf dem Bildschirm „Fehler und Maschineninformationen“, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Auf diesem Bildschirm werden eventuelle Motorfehler angezeigt.

Navigieren Sie mit den Nach-Oben- und Nach-Unten-Tasten durch die Fehler. Wenden Sie sich bei unklaren Fehlercodes oder Fehlermeldungen an Ihren offiziellen Service-Vertragshändler für weitere Informationen.

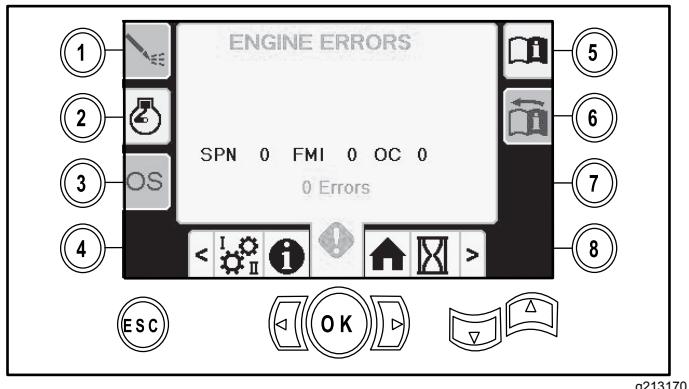


Bild 62

Bildschirm „Maschineninformationen“

Drücken Sie die Taste 3 auf dem Bildschirm „Fehler und Maschineninformationen“, um diesen Bildschirm aufzurufen.

Auf dem Bildschirm werden die Maschineninformationen angezeigt, u. a. Modell, Seriennummer und Softwareversion.

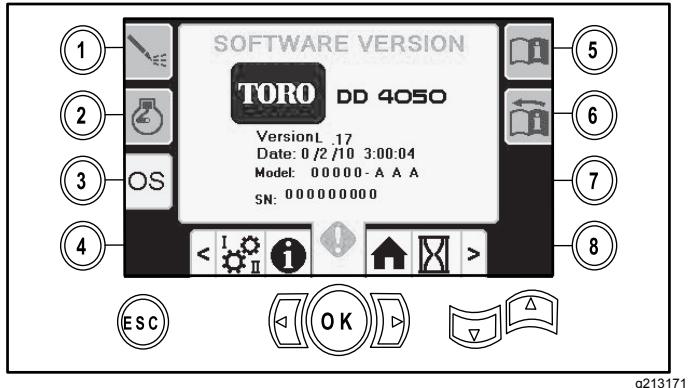


Bild 63

Symbol für Warnung vor Fahrgestellkollision

Der Bildschirm „Warnung vor Fahrgestellkollision“ ([Bild 64](#)) wird in folgenden Situationen angezeigt:

- Das Fahrgestell ist im Bohrbereich und Sie versuchen, den Hubarm oder die Rohrnocke zu verwenden.
- Sie versuchen, das Fahrgestell zu verwenden, wenn der Hubarm oder die Rohrnocke nicht in der Ausgangsstellung ist.

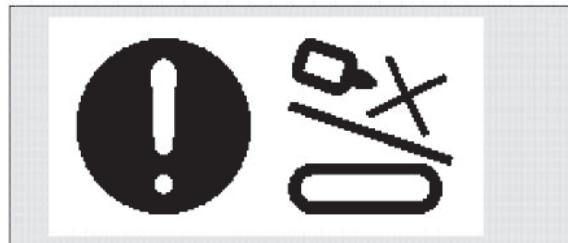


Bild 64

g210794

So entfernen Sie die Warnung:

- Stellen Sie die Nocke in die Ausgangsstellung und/oder
- Kehren Sie das Fahrgestell um

Symbol „Wartung erforderlich“

Dieses Symbol ([Bild 65](#)) wird angezeigt, wenn eine Wartung fällig ist.

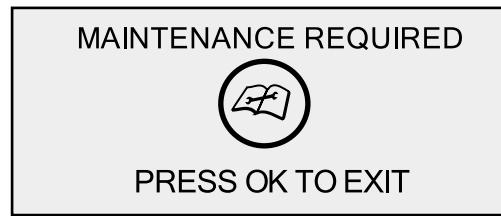
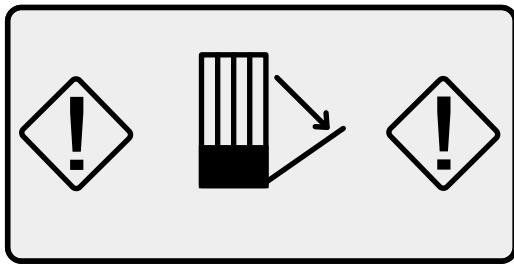


Bild 65

g223939

Warnsymbol „Fußgängerrampe“

Dieses Symbol ([Bild 66](#)) wird angezeigt, wenn die Fußgängerrampe nicht abgesenkt ist.

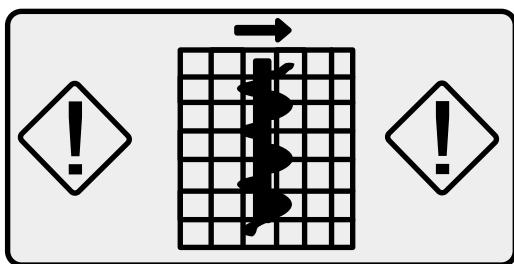


g223940

Bild 66

Warnsymbol „Verankerungskäfig“(nur CE-Modelle)

Dieses Symbol (Bild 67) wird angezeigt, wenn die Tür des Verankerungskäfigs nicht geschlossen ist.



g223941

Bild 67

Hinweise:

Hinweise:



Count on it.