



# Foreuse directionnelle 4045

## Versions A-C du logiciel

N° de modèle 23823/A/C/TE/W—N° de série 315000001 et suivants

N° de modèle 23825/A/C/TE/W—N° de série 315000001 et suivants

## Software Guide

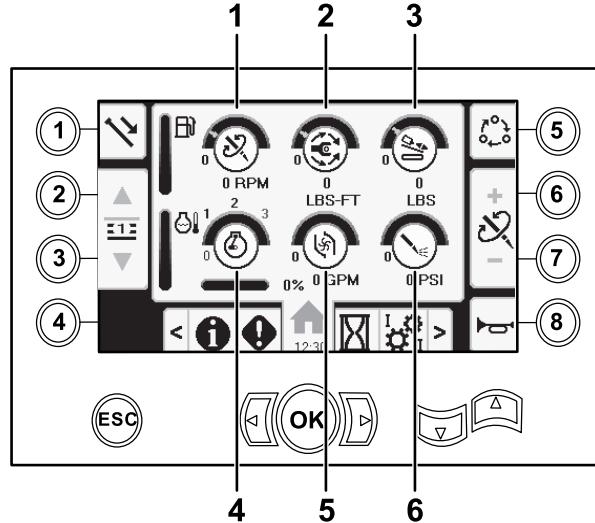
Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Toro agréé.

Vous pouvez contacter Toro directement sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

## Écran d'information principal

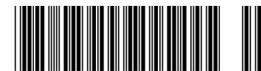
Cet écran est le premier qui s'affiche après l'écran de démarrage initial. Utilisez les flèches droite et gauche pour naviguer entre les écrans.

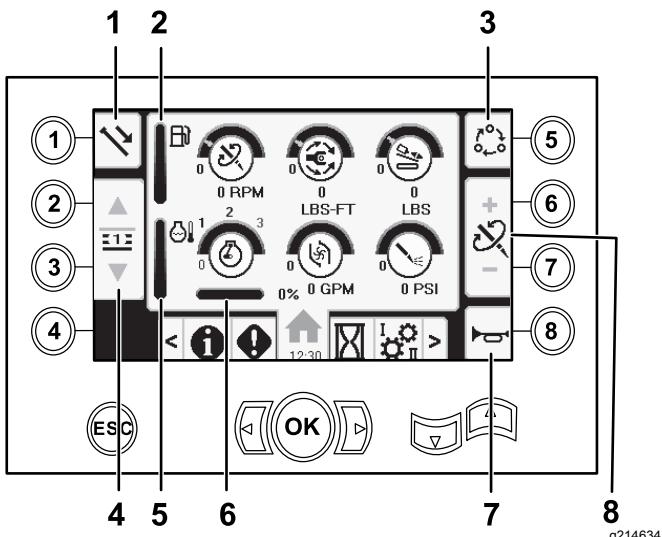


g214633

**Figure 1**

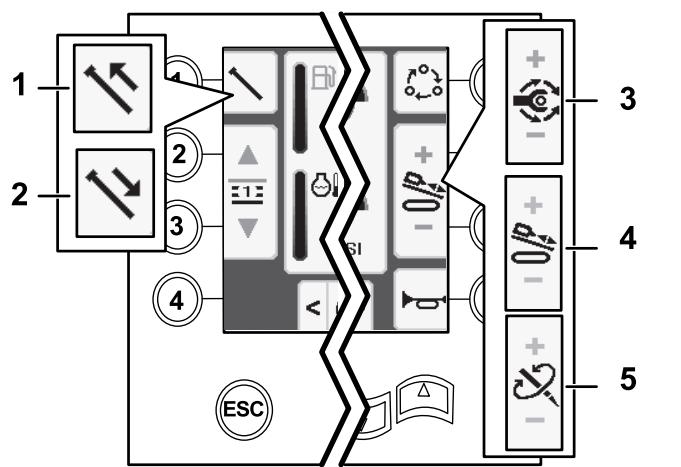
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Vitesse de forage (tr/min) | 4. Régime moteur (tr/min)                             |
| 2. Couple de rotation         | 5. Débit de fluide de forage                          |
| 3. Force de poussée           | 6. Pression de fluide de forage / marteau pneumatique |





**Figure 2**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Fonctions des tiges          | 5. Thermomètre du liquide de refroidissement moteur                              |
| 2. Jauge de carburant           | 6. Statisme du moteur  |
| 3. Options de réglage de limite | 7. Avertisseur sonore  |
| 4. Sélection de rangée de tiges | 8. Réglage de force de poussée, vitesse de forage (tr/min) ou couple de rotation |



**Figure 3**

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Tirage de tige     | 4. Force de poussée           |
| 2. Poussée de tige    | 5. Vitesse de forage (tr/min) |
| 3. Couple de rotation |                               |

## Écran d'accueil SmartTouch™

Le mode SmartTouch permet de charger et de décharger des tiges du porte-tiges en réduisant l'utilisation du levier de commande pour diminuer la fatigue de l'opérateur.

Utilisez l' [Écran Réglages du chariot \(page 11\)](#) pour activer et désactiver le mode SmartTouch.

**Remarque:** Les icônes Tirer/Pousser apparaissent sur fond vert quand le mode SmartTouch est activé, et un ruban s'affiche au bas de l'écran indiquant les étapes successives.

**Important:** N'alternez jamais entre les modes Tirer/Pousser en cours d'opération. Utilisez le mode neutre (manuel) pour alterner entre les modes Tirer/Pousser; voir l' [Écran Réglages du chariot \(page 11\)](#) pour désactiver le mode SmartTouch.

Les écrans SmartTouch s'affichent au bas de l'écran d'accueil, comme montré ci-après.

Passez à l' [Écran de sélection Boue ou Marteau pneumatique \(page 12\)](#) pour alterner entre les fonctions pression de boue et marteau pneumatique.

Appuyez sur le bouton 1 pour alterner entre les différentes fonctions relatives aux tiges : tirage de tige, poussée de tige et point mort.

Appuyer sur le bouton 5 pour alterner entre les limites de force de poussée, vitesse de forage (tr/min) et couple de rotation.

Utilisez les touches fléchées vers le haut ou le bas pour fixer les limites maximales de vitesse de forage (tr/min), couple de rotation et force de poussée.

- Force de poussée : appuyez sur la touche 6 ou 7 pour modifier la force de poussée.
- Vitesse de forage (tr/min) : appuyez sur la touche 6 ou 7 pour modifier la vitesse de forage.
- Couple de rotation : appuyez sur la touche 6 ou 7 pour modifier le couple de rotation.

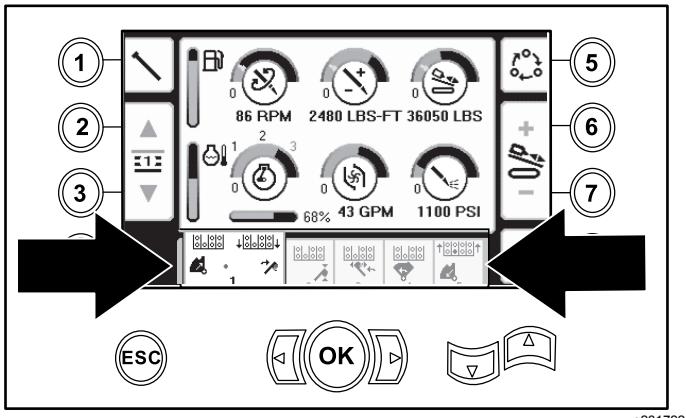


Figure 4

g231722

## Tirage d'une tige en mode SmartTouch

Démarrez le mode SmartTouch avec la came en position de repos (rangée 4 du porte-tiges).

**Important:** Veillez à maintenir enfoncé le bas de l'interrupteur à bascule de la came sur le levier de commande gauche jusqu'à ce que la fin de chaque étape ([Figure 5](#)).

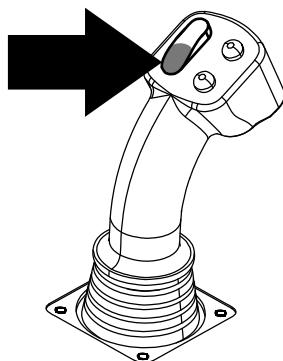


Figure 5

g210060

Maintenez le haut de l'interrupteur à bascule de la came enfoncé sur le levier de commande gauche jusqu'à la fin de toutes les opérations pour passer à l'étape précédente dans la séquence ([Figure 6](#)).

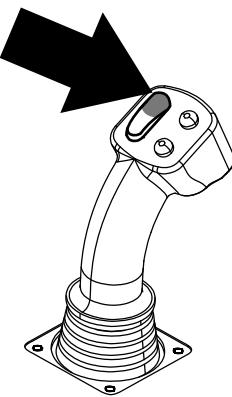


Figure 6

g210061

1. Appuyez sur le bouton 1 pour sélectionner l'option tirage de tige ([Figure 7](#)).
2. Appuyez sur les boutons 2 et 3 pour sélectionner la rangée où vous allez placer la tige ([Figure 7](#)).

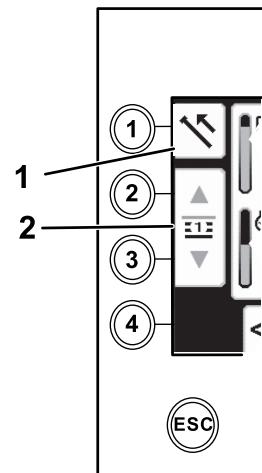


Figure 7

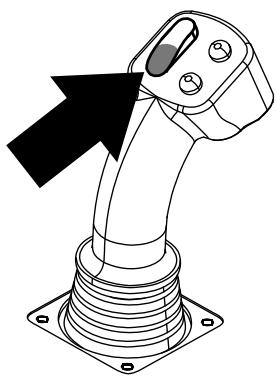
g232381

1. Tirage de tige
2. Sélection de rangée de tiges
3. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 9](#)) jusqu'à ce que les 3 événements suivants se produisent ([Figure 10](#)):
  - A. La came tourne vers le poste de commande.
  - B. L'élévateur s'abaisse.
  - C. Les bras du chargeur tournent vers la tige de forage.



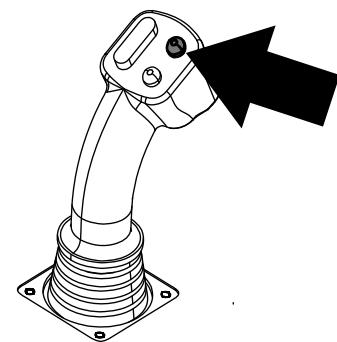
Figure 8

g231712



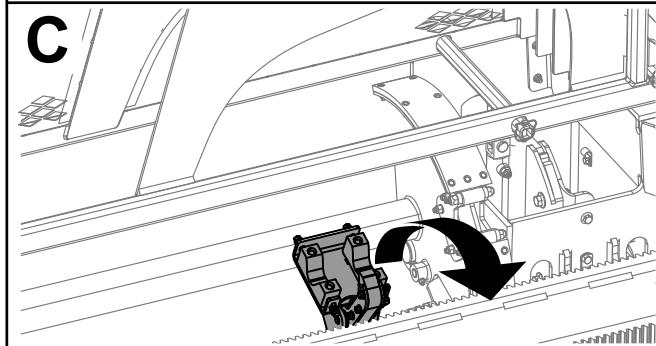
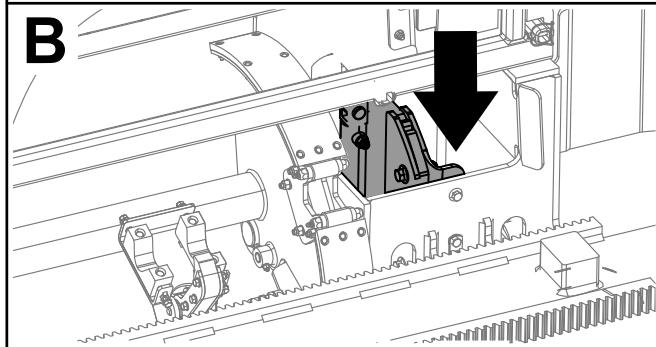
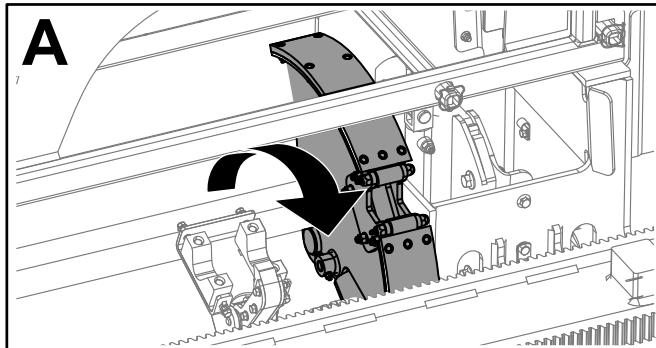
**Figure 9**

g210462



**Figure 12**

g210533



**Figure 10**

g232376

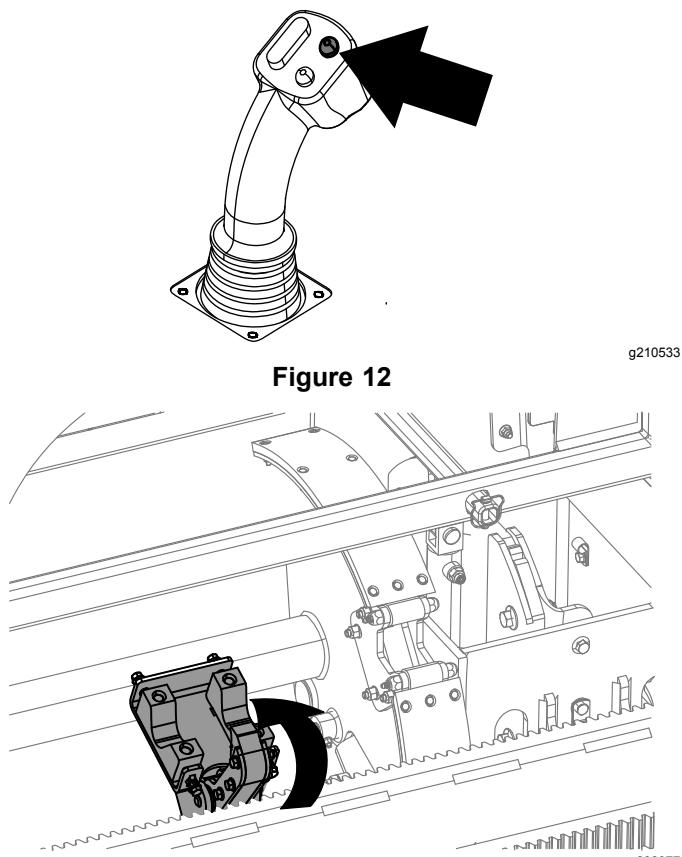
- Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence ([Figure 11](#)).



**Figure 11**

g231713

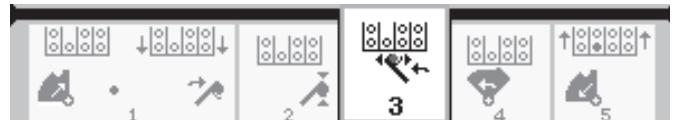
- Désaccouplez la tige; voir Retrait des tiges de forage dans le *Manuel de l'utilisateur*.
- Maintenez le bouton supérieur enfoncé sur le levier de commande pour saisir la tige ([Figure 12](#) et [Figure 13](#)), puis relâchez le bouton.



**Figure 13**

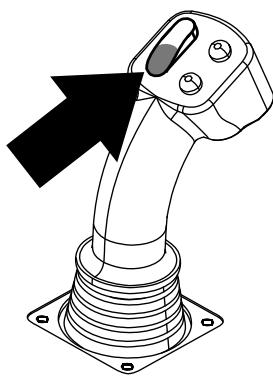
g232377

- Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 15](#)) jusqu'à ce que les bras tournent avec la tige et reviennent à la position de repos, et que les pinces entrent dans le creux de la came ([Figure 16](#)).

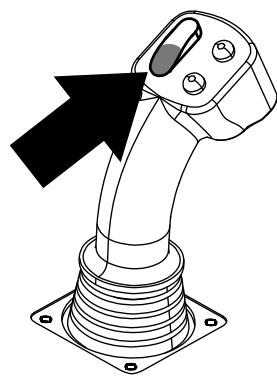


**Figure 14**

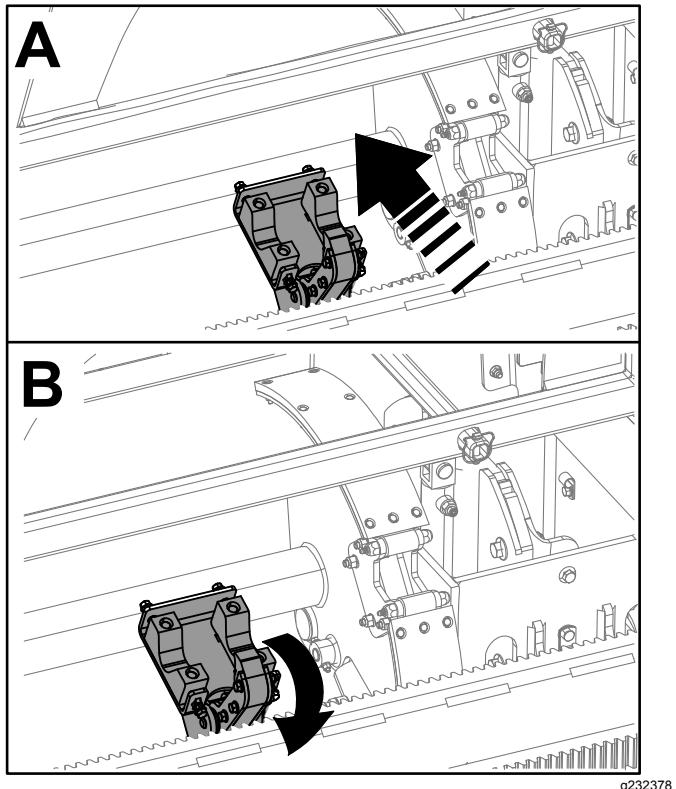
g231714



**Figure 15**



**Figure 18**



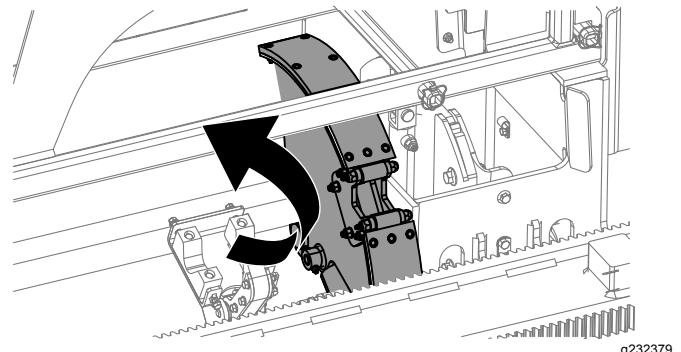
**Figure 16**

8. Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence (Figure 17).



**Figure 17**

9. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé (Figure 18) jusqu'à ce que la came tourne vers la rangée sélectionnée sous le porte-tiges (Figure 19).



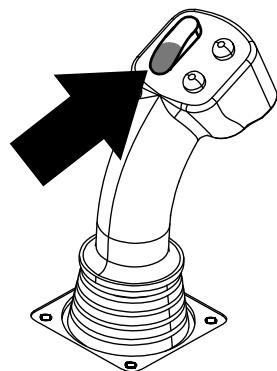
**Figure 19**

10. Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence (Figure 20).

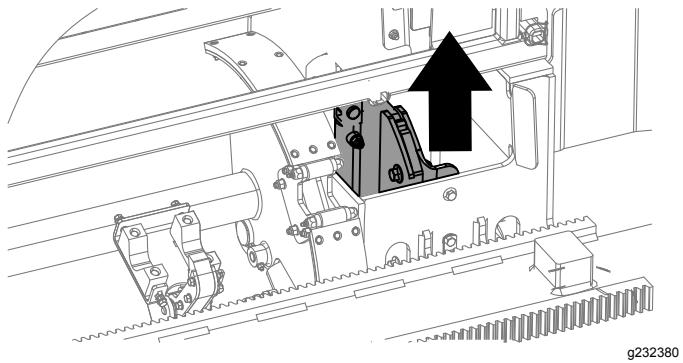


**Figure 20**

11. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé (Figure 21) jusqu'à ce que l'élévateur replace la tige dans le porte-tiges et que la came revienne à la position de repos (Figure 22).



**Figure 21**



**Figure 22**

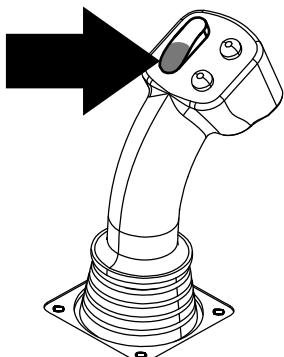
g232380

12. Relâchez l'interrupteur à bascule pour recommencer la procédure de tirage d'une tige.

## Poussée d'une tige en mode SmartTouch

Démarrez le mode SmartTouch avec la came en position de repos (rangée 4 du porte-tiges).

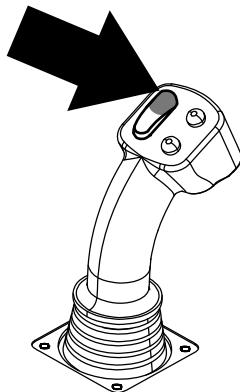
**Important:** Veillez à maintenir enfoncé le bas de l'interrupteur à bascule de la came sur le levier de commande gauche jusqu'à ce que la fin de chaque étape ([Figure 23](#)).



**Figure 23**

g210060

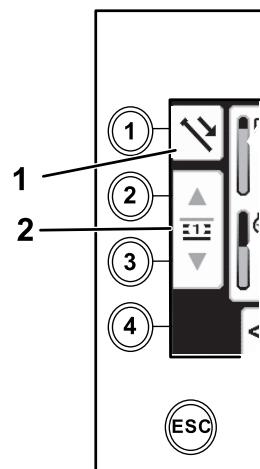
Maintenez le haut de l'interrupteur à bascule de la came enfoncé sur le levier de commande gauche jusqu'à la fin de toutes les opérations pour passer à l'étape précédente dans la séquence ([Figure 24](#)).



**Figure 24**

g210061

1. Appuyez sur le bouton 1 pour sélectionner l'option poussée de tige ([Figure 25](#)).
2. Appuyez sur les boutons 2 et 3 pour sélectionner la rangée où vous allez prendre la tige ([Figure 25](#)).



**Figure 25**

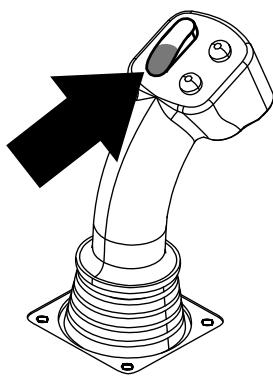
g232387

1. Poussée de tige
2. Sélection de rangée de tiges
3. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 27](#)) jusqu'à ce que la came tourne vers la rangée sélectionnée et que l'élévateur abaisse la tige dans l'ouverture ([Figure 28](#)).



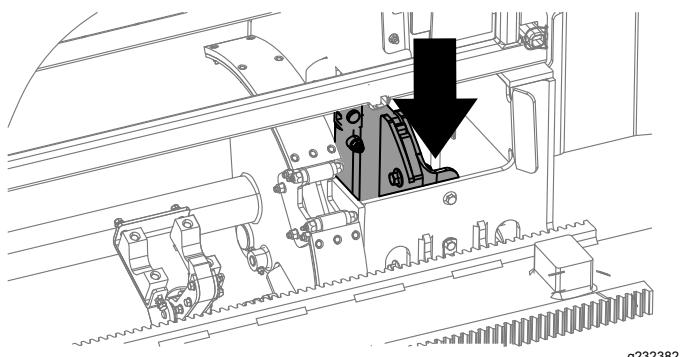
**Figure 26**

g231717



**Figure 27**

g210462



**Figure 28**

g232382

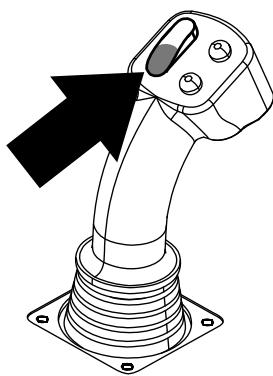
4. Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence ([Figure 29](#)).



**Figure 29**

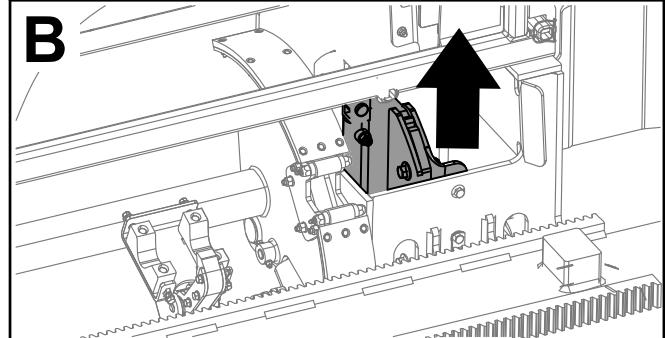
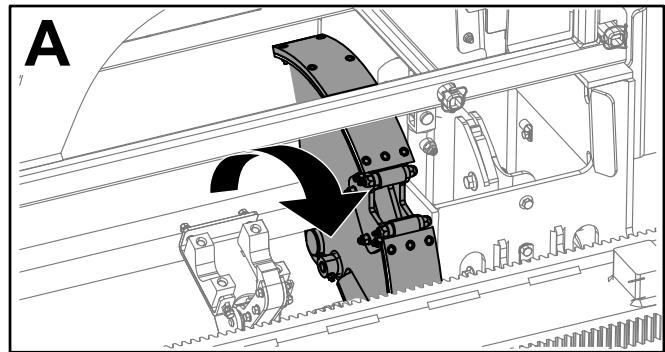
g231718

5. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 30](#)) jusqu'à ce que la came tourne complètement en avant vers le rack et que les élévateurs lèvent la tige restante dans le porte-tiges ([Figure 31](#)).



**Figure 30**

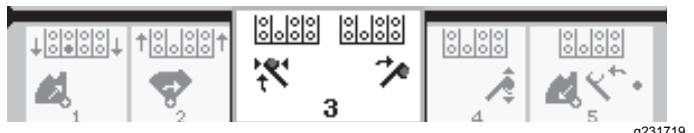
g210462



g232383

**Figure 31**

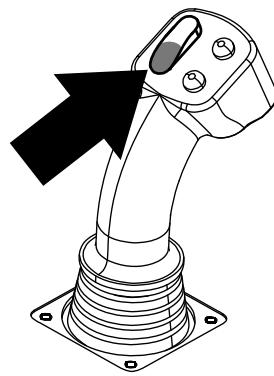
6. Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence ([Figure 32](#)).



**Figure 32**

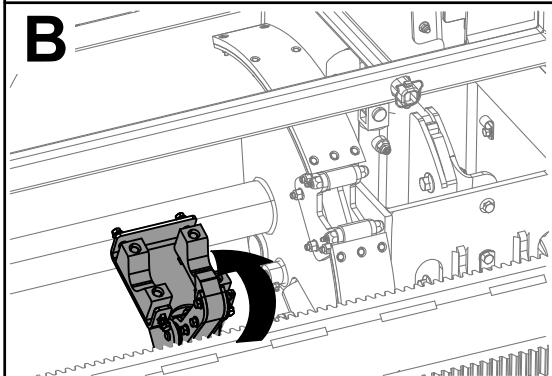
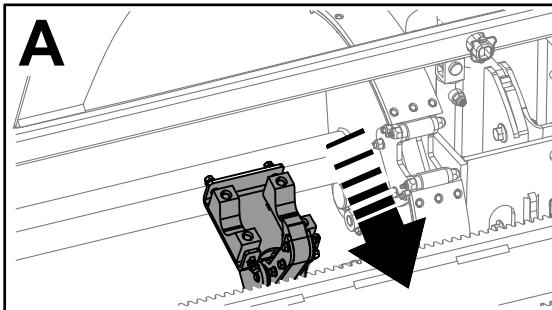
g231719

7. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 33](#)) jusqu'à ce que les bras du chargeur tournent vers le porte-tiges. En passant la came, les pinces se referment sur la tige et l'amènent au train de tiges ([Figure 34](#)).



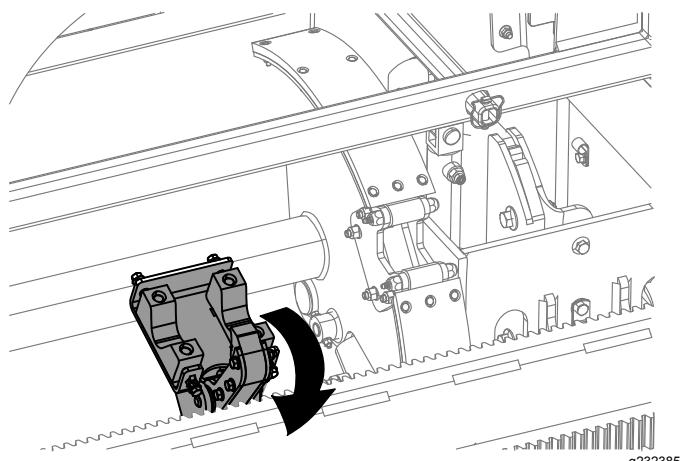
**Figure 33**

g210462



g232384

**Figure 34**



g232385

**Figure 37**

- 
11. Maintenez le bas de l'interrupteur à bascule enfoncé ([Figure 39](#)) jusqu'à ce que les bras du chargeur tournent en sens inverse et que la came retourne à la position de repos (rangée 4) ([Figure 40](#)).



g231721

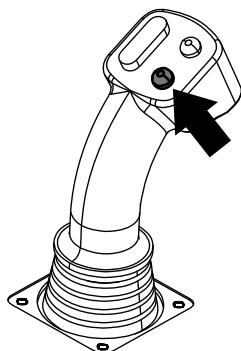
**Figure 38**



g231720

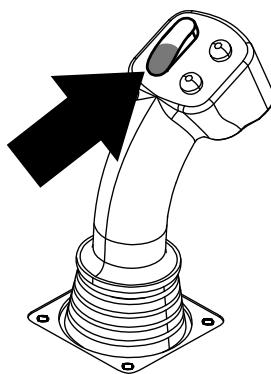
**Figure 35**

8. Relâchez l'interrupteur à bascule pour passer à l'étape suivante dans la séquence ([Figure 35](#)).
9. Raccordez la tige; voir Ajout de tiges de forage dans le *Manuel de l'utilisateur*.
10. Maintenez le bouton inférieur enfoncé sur le levier de commande pour relâcher la tige ([Figure 36](#) et [Figure 37](#)), puis relâchez le bouton.



g210527

**Figure 36**



g210462

**Figure 39**

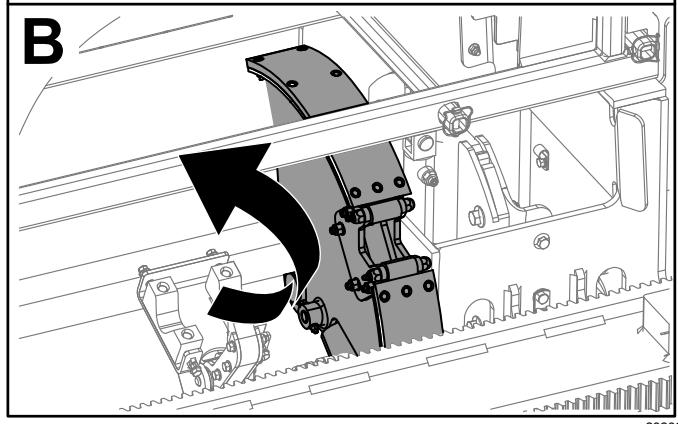
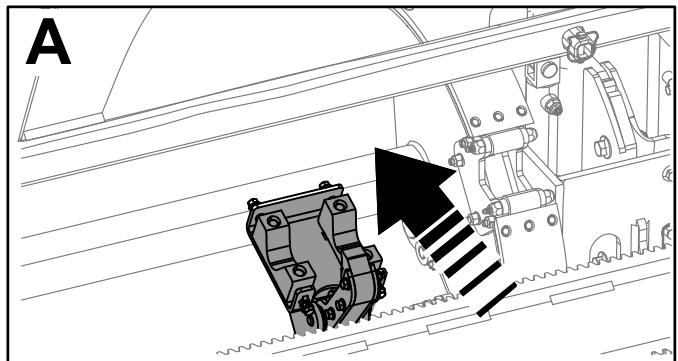


Figure 40

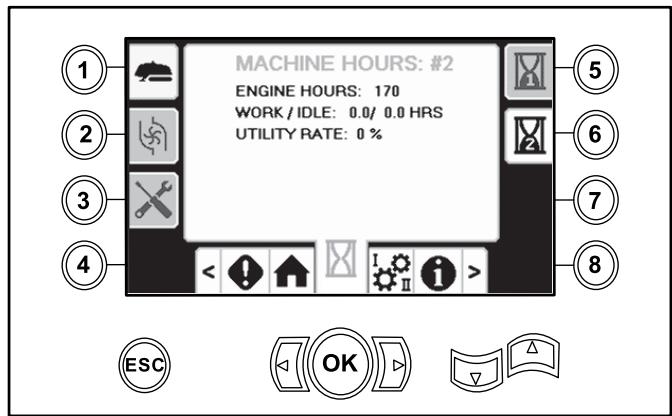


Figure 41

g213163

## Écran Consommation de boue

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le bouton 2 de l'écran Heures.

Cet écran indique le volume de boue utilisé.

Pour alterner entre litres et gallons, voir [Figure 51, Écran des options Langues et unités \(page 11\)](#).

Vous ne pouvez pas changer la consommation totale de boue, mais vous pouvez réinitialiser la consommation journalière avec le bouton 8.

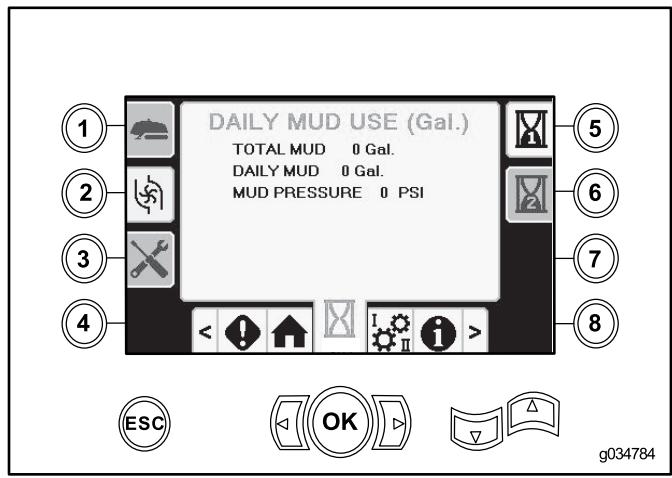


Figure 42

g034784

## Écrans Graissage et entretien

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le bouton 3 de l'écran Heures.

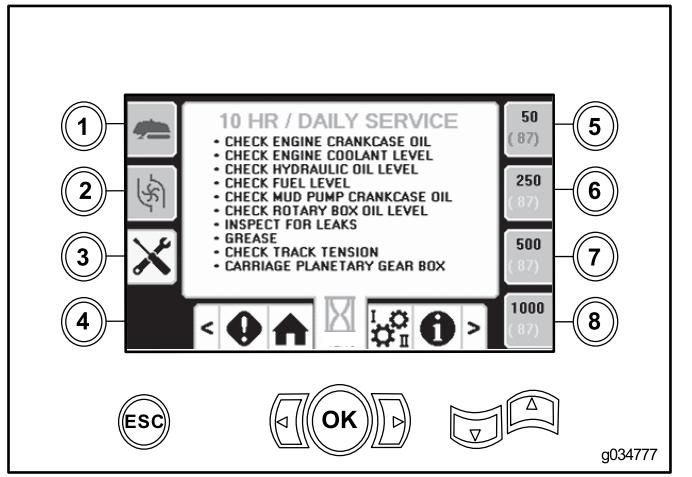
Ces écrans permettent d'accéder aux calendriers d'entretien journalier aux intervalles indiqués ci-après.

Pour réinitialiser la périodicité d'entretien, naviguez jusqu'à l' [Écran des options Paramètres \(page 11\)](#), appuyez sur la flèche vers le bas pour atteindre

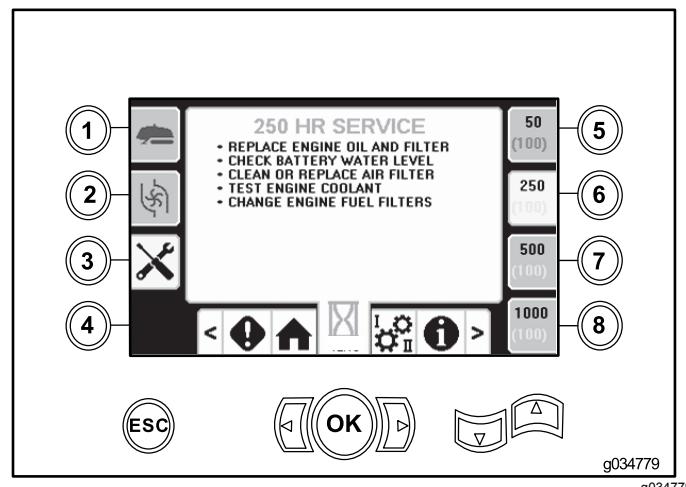
l'écran des options d'entretien, et saisissez le code PIN **12356**.

Appuyez sur les boutons suivants pour ouvrir le calendrier d'entretien associé :

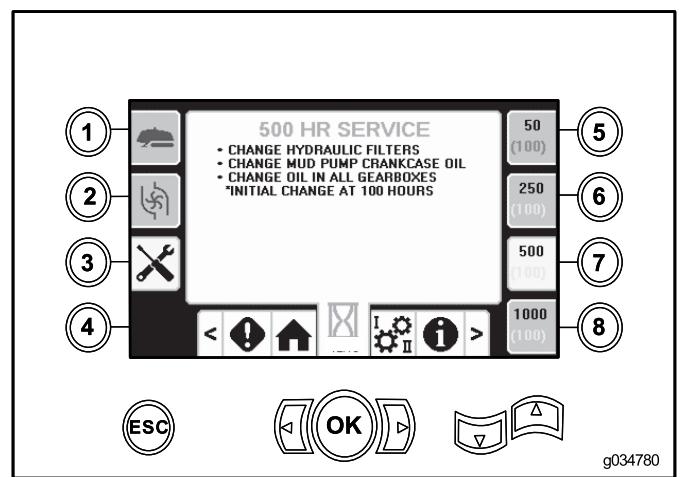
- Bouton 3 – à 10 heures/journalier ([Figure 43](#))
- Bouton 5 – à 50 heures ([Figure 44](#))
- Bouton 6 – à 250 heures ([Figure 45](#))
- Bouton 7 – à 500 heures ([Figure 46](#))
- Bouton 8 – à 1000 heures ([Figure 47](#))



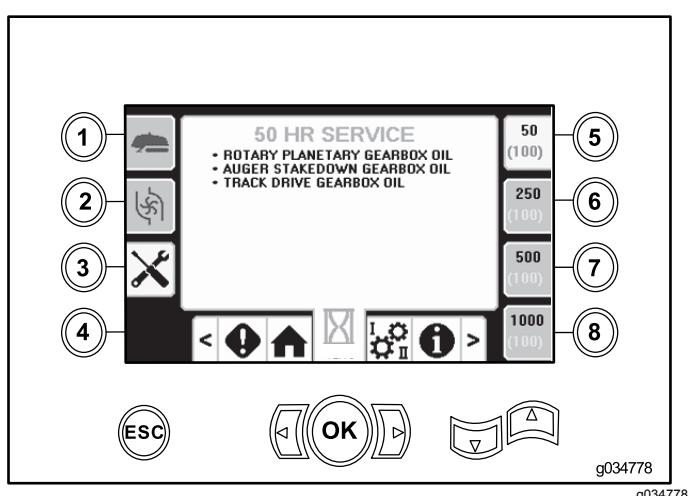
**Figure 43**



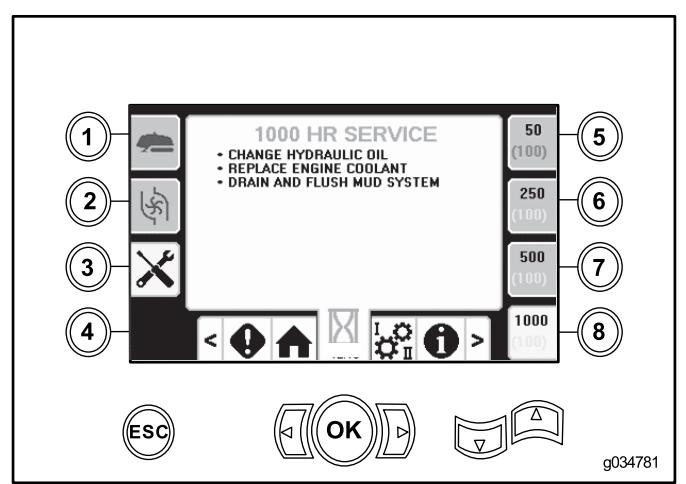
**Figure 45**



**Figure 46**



**Figure 44**



**Figure 47**

# Options de l'écran Réglages

## Écran Réglages du chariot

Appuyez sur le bouton 1 sur l'écran Réglages.

Utilisez cet écran pour modifier les réglages du chariot. Utilisez sur les flèches vers le haut et le bas pour alterner entre : poussée de tige, tirage de tige et point mort.

Appuyez sur le bouton OK pour activer et désactiver le mode SmartTouch™.

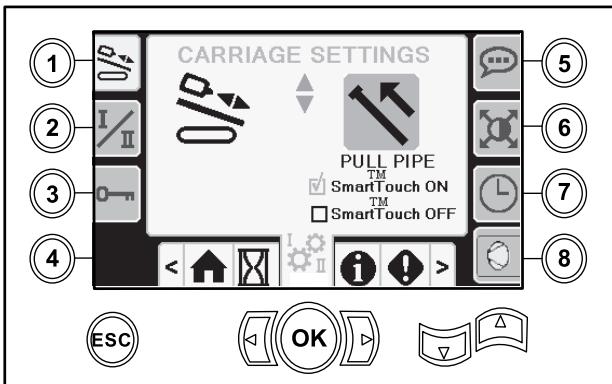


Figure 48

g233212

## Écran Mode de commande

Appuyez sur le bouton 2 sur l'écran Réglages.

Utilisez cet écran pour choisir entre les options de commande des 2 leviers de commande. Appuyez sur les flèches vers le haut et le bas pour alterner entre le Mode I et le Mode II.

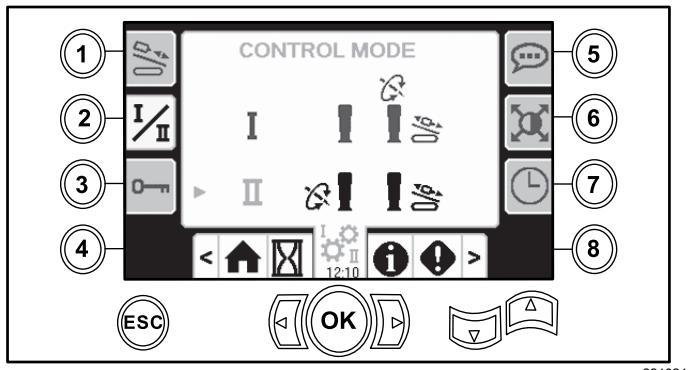


Figure 49

g224024

- Mode I – Le levier droit commande les fonctions poussée et rotation. Le levier gauche commande les fonctions clé et chargeur de tiges.
- Mode II – Le levier droit commande les fonctions poussée et élévateur de chargeur de tiges. Le

levier gauche commande les fonctions rotation, clé et chargeur de tiges.

## Écran des options Paramètres

Appuyez sur le bouton 3 sur l'écran Réglages.

Le code permettant de modifier les paramètres est le **73236531**.

Appuyez sur la flèche vers le bas pour atteindre l'écran des options d'entretien et réinitialiser la périodicité d'entretien. Saisissez le code PIN **12356**.

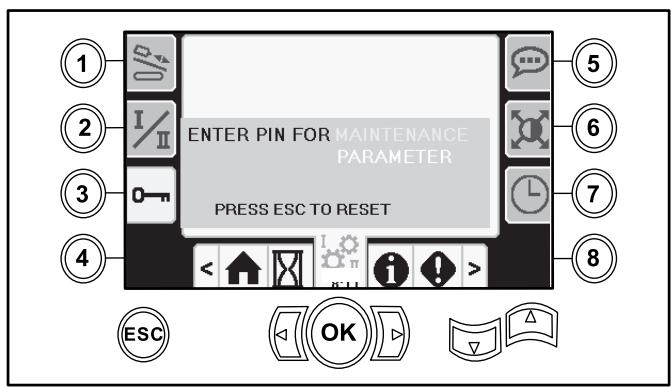


Figure 50

g224027

## Écran des options Langues et unités

Appuyez sur le bouton 5 de l'écran des réglages pour accéder à l'écran Langues et unités. Appuyez sur les flèches vers le haut et le bas pour alterner entre les unités impériales et les unités métriques.

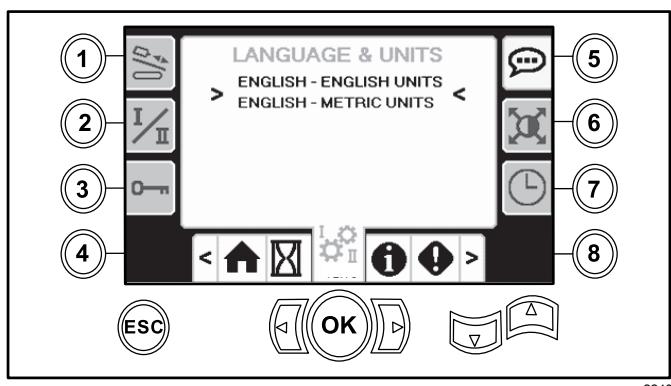


Figure 51

g224026

## Réglages de l'écran

Appuyez sur le bouton 6 sur l'écran Réglages pour alterner entre les options temporisation de zoom, luminosité et mode jour ou nuit. Appuyez sur

les flèches vers le haut et le bas pour régler les paramètres.

L'écran de forage principal permet de zoomer sur les fonctions de forage. Ces paramètres modifient la température du zoom.

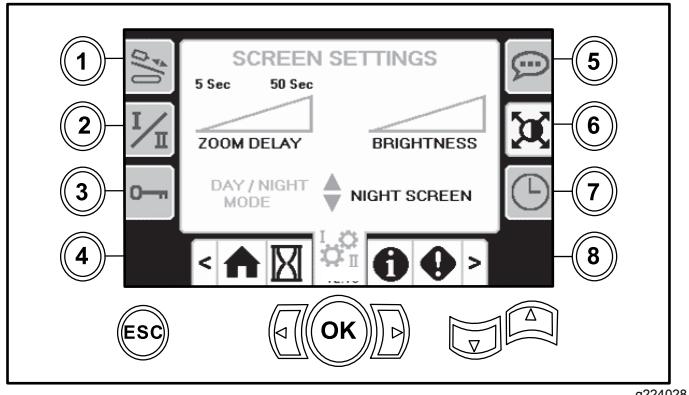


Figure 52

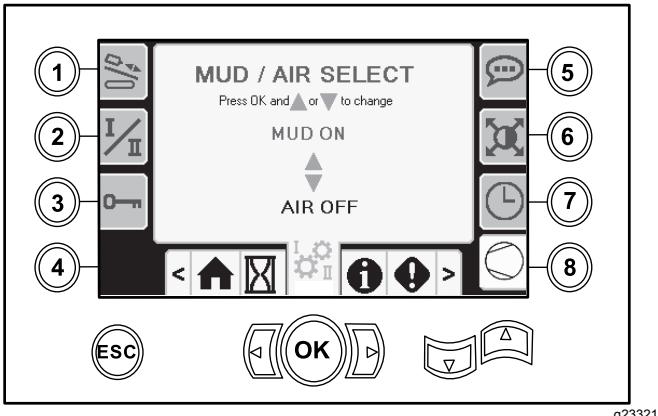


Figure 54

## Écran Réglages de l'horloge

Appuyez sur le bouton 7 de l'écran Réglages pour alterner entre les différentes options d'horloge.

Appuyez sur les flèches vers le haut et le bas pour régler les paramètres.

Une fois sur cet écran, appuyez sur le bouton 7 pour alterner entre date, heure et 12/24.

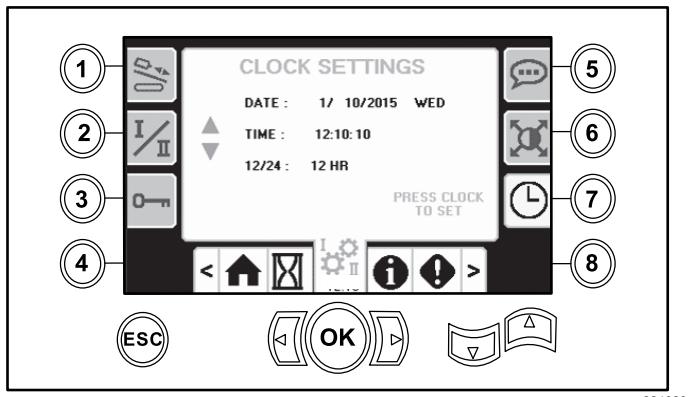


Figure 53

## Écran de sélection Boue ou Marteau pneumatique

Appuyez sur le bouton 8 de l'écran Réglages pour accéder à cet écran. Appuyez sur les flèches vers le haut et le bas pour alterner entre les options boue et marteau pneumatique.

Les indications sur l'écran d'accueil sont alors mises à jour (Figure 1).

## Écrans E/S (entrée/sortie)

### Écrans E/S de levier de commande

Appuyez sur le numéro 1 de l'écran E/S pour alterner entre les options Forage et Configuration. L'icône devient verte quand la fonction associée est actionnée.

Quand l'interrupteur à bascule du panneau de commande gauche est en position Forage, l'icône supérieure gauche devient verte et vous pouvez vérifier les tensions des leviers de commande ainsi que les modes 2 vitesses et verrouillage de sécurité.

Quand l'interrupteur à bascule est à la position Configuration, l'icône supérieure droite est verte. La position de configuration permet de déplacer la machine et de préparer le forage.

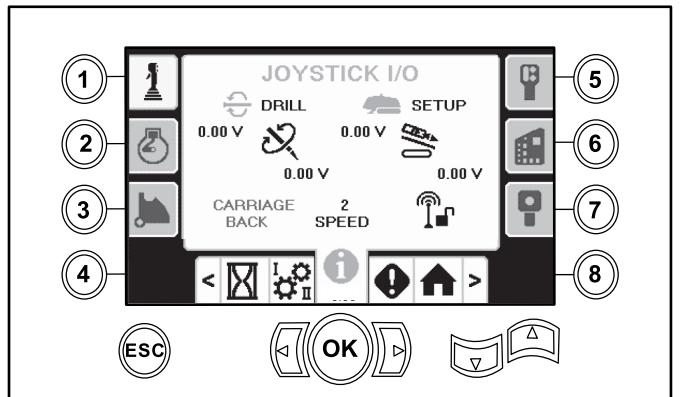


Figure 55

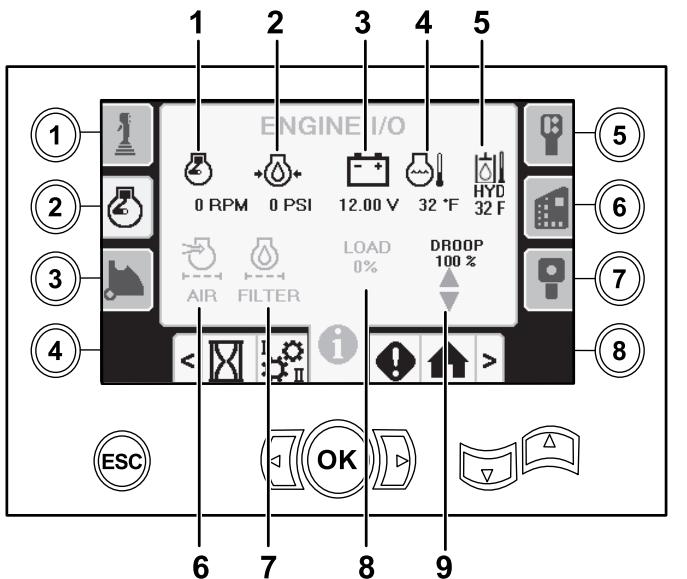
- La tension de rotation varie de 0 à 8,5 V et peut être présente pour le serrage (icône supérieure) ou le desserrage (icône inférieure) quand le levier de commande de rotation sélectionné est actionné.

- Le chariot affiche une tension de 0 à 10 volts dans la direction sélectionnée par le levier, pour la poussée ou le retrait.
- L'icône inférieure gauche indique la position du chariot pour les options clé, chargement ou recul du chariot quand le chariot se déplace aux positions extrêmes arrière.
- L'icône centrale inférieure indique si l'option 2 vitesses du chariot est sélectionnée.
- L'icône inférieure droite indique l'état du verrouillage de sécurité (ESL). Si elle est noire, les actions du chariot et de rotation sont interdites.

## Écran E/S moteur

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le numéro 2 de l'écran E/S.

Cet écran affiche les données concernant le moteur.



g213149

Figure 56

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Régime moteur (tr/min)             | 6. Indicateur de colmatage du filtre à air |
| 2. Pression d'huile moteur            | 7. Filtre à huile hydraulique              |
| 3. Tension de la batterie             | 8. Charge du moteur                        |
| 4. Température du moteur              | 9. Statisme du moteur                      |
| 5. Thermomètre de liquide hydraulique |  |

- Si le moteur est coupé, la tension est mesurée par le contrôleur Toro.
- Si le moteur tourne, la tension est fournie par le contrôleur du moteur.

**Icône de température du moteur :** indique la température du liquide de refroidissement du moteur. La température descend à 4 °C (40 °F) quand le moteur est coupé.

**Icône du filtre à air :** l'icône du filtre à air est verte, sauf si le filtre est colmaté, auquel cas elle est rouge.

**Icône du filtre à huile hydraulique :** l'icône du filtre à huile hydraulique est verte, sauf si le filtre est colmaté, auquel cas elle est rouge.

**Icône de charge du moteur :** indique le pourcentage de charge du moteur.

**Icône de statisme du moteur :** sélectionnez le statisme acceptable de 80, 90 ou 100 %. La valeur de statisme correspond au point le plus bas en dessous du régime à faible charge (tr/min) (inférieur à une charge de 75 %) auquel le moteur peut tomber avant que l'entraînement de la tête rotative diminue pour maintenir la valeur la plus basse. Appuyez sur les touches fléchées vers le haut et le bas pour sélectionner la valeur de statisme.

## Écran E/S de bras de came

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le numéro 3 de l'écran E/S.

Utilisez cet écran pour régler les options d'étalonnage de la came et du chargeur de tiges.

**Icône de régime moteur (tr/min) :** indique le régime moteur (tr/min) par paliers de 100.

**Icône de pression d'huile moteur :** indique la pression de l'huile moteur (en bar ou psi).

**Icône de tension de la batterie :** indique la tension de la batterie.

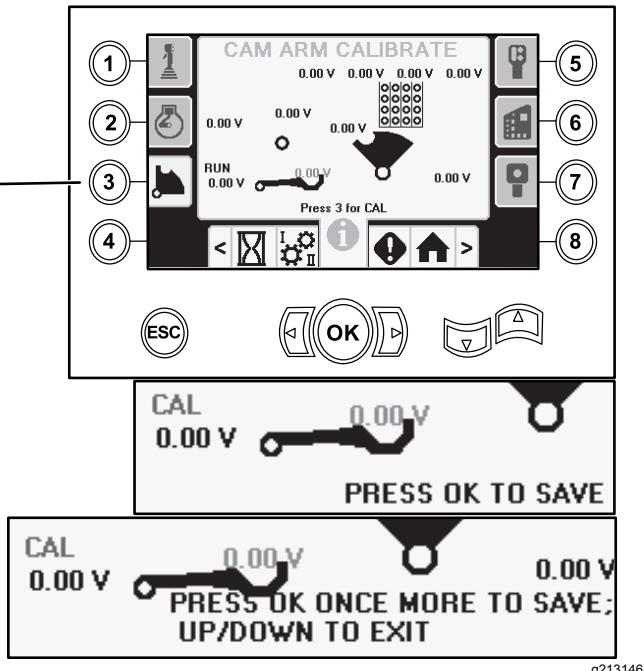


Figure 57

1. Appuyez sur le bouton 3 pour effectuer l'étalonnage.

Les 2 tensions au bas de l'écran indiquent la tension effective du bras du chargeur et de la came, telle que mesurée par les capteurs. Les tensions varient de 1 à 4 V. Toute tension supérieure ou inférieure indique une défaillance de capteur ou une erreur d'étalonnage.

## Écran E/S auxiliaire

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le numéro 5 de l'écran E/S.

Toutes les icônes passent du noir au vert quand vous utilisez les fonctions associées.

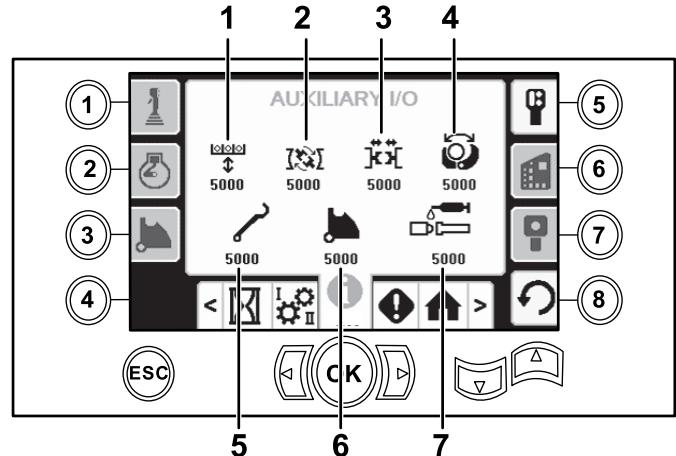


Figure 58

g213173

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Montée/descente de l'élévateur | 5. Bras du chargeur                    |
| 2. Clé de desserrage              | 6. Rotation de came de tige            |
| 3. Clé supérieure ou inférieure   | 7. Application de composé d'étanchéité |
| 4. Pince                          |  |

## Écran E/S de contrôleur

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le numéro 6 de l'écran E/S.

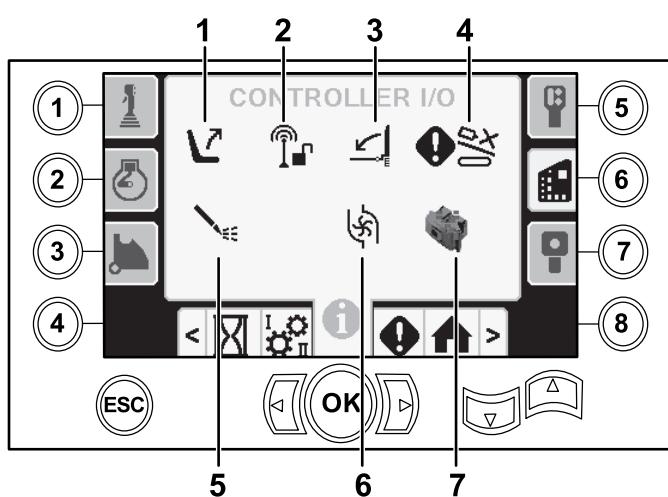


Figure 59

g213147

- |                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Contacteur de siège              | 5. État de la pompe à boue  |
| 2. Verrouillage de sécurité         | 6. Débit de la pompe à boue |
| 3. Barrière piétons                 | 7. Indicateur de processeur |
| 4. Entrée de neutralisation de came |                             |

**Icône du contacteur de siège :** une flèche pointée vers l'extérieur apparaît quand le siège est inoccupé et l'icône d'un personnage apparaît quand vous êtes assis sur le siège.

- Montre le siège avec une erreur quand le siège est inoccupé
- Montre le siège avec un personnage quand le siège est occupé

**Ikône de verrouillage de sécurité :** passe de noire à verte quand il est activé.

**Ikônes de barrière piétons :**

- En position LEVÉE avec un personnage : la barrière n'est pas à la position correcte pour le forage
- En position ABAISSÉE : la barrière est à la position correcte pour le forage

**Ikône d'entrée de neutralisation de came :** devient verte quand vous appuyez sur le bouton de neutralisation sur le levier de commande.

**Ikône d'état de la pompe à boue :**

- Noire : pompe boue arrêtée
- Jaune : pompe à boue en veille
- Verte : pompe à boue en marche
- Verte avec nombre 100 : pompe à boue au débit maximum

**Ikône de débit de pompe à boue :** indique l'entrée de l'interrupteur à bascule sur le levier de commande.

- Quand vous appuyez sur le haut de l'interrupteur à bascule, l'indicateur devient vert avec une flèche bleue d'augmentation/vers le haut.
- Quand vous appuyez sur le bas de l'interrupteur à bascule, l'indicateur devient vert avec une flèche bleue de diminution/vers le bas.
- L'ikône est noire quand l'interrupteur n'est pas actionné.

**Ikône d'indicateur de processeur :** un X rouge indique l'existence d'un problème du processeur d'expansion situé près du contrôleur principal.

## Écran E/S de boîtier suspendu de déplacement

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le numéro 7 de l'écran E/S.

L'écran du boîtier suspendu de déplacement indique la tension et la position du levier de commande situé sur le boîtier.

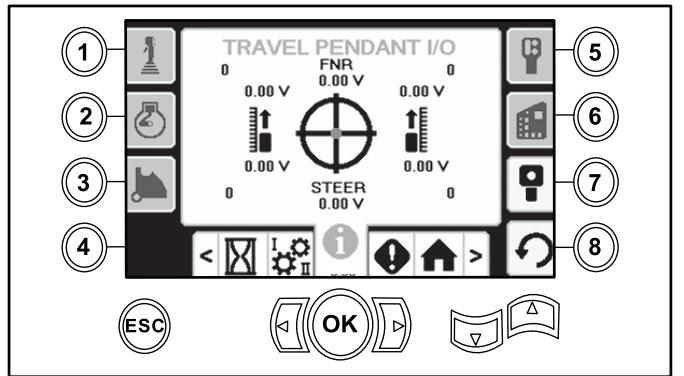


Figure 60

Pour que la foreuse puisse se déplacer, le point rouge doit se trouver au centre de la cible, et la tension FNR (marche avant, point mort, marche arrière) et la tension de direction (steer) doivent indiquer 2,5 V. Si le point rouge sort du cercle noir extérieur, faites réparer ou remplacer le boîtier suspendu. Les indicateurs à droite et à gauche du cercle montrent la direction de déplacement des chenilles. Les tensions sont comprises entre 0 et 10 V.

## Écrans d'erreurs et d'information machine

### Écrans d'erreurs de foreuse

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le bouton 1 sur l'écran d'erreurs et information machine.

Cet écran affiche les erreurs de foreuse éventuelles.

Appuyez sur les touches fléchées vers le haut et le bas pour parcourir les erreurs. Contactez votre dépositaire-réparateur agréé si des codes d'anomalies ne peuvent pas être effacés.

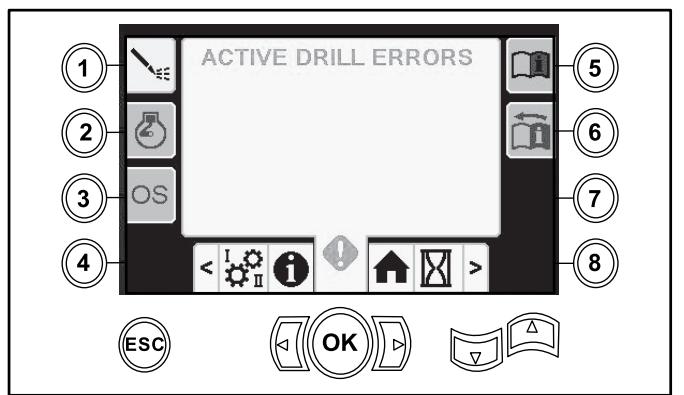


Figure 61

## Écran des erreurs de moteur

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le bouton 2 sur l'écran d'erreurs et information machine.

Cet écran affiche les erreurs de moteur éventuelles.

Appuyez sur les touches fléchées vers le haut et le bas pour parcourir les erreurs. Contactez votre dépositaire-réparateur agréé si des codes d'anomalies ne peuvent pas être effacés.

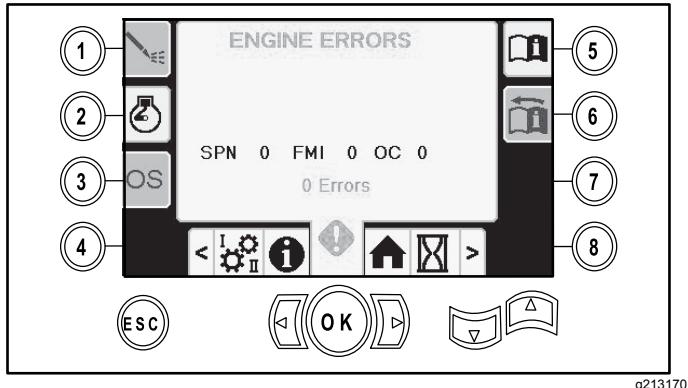


Figure 62

- le chariot est dans la zone de forage et que vous tentez d'utiliser le bras de chargeur ou la came de tige, ou
- vous tentez d'utiliser le chariot alors que le bras de chargement ou la came de tige n'est pas à la position de repos.



Figure 64

Pour effacer cet avertissement, procédez comme suit :

- Amenez la came à la position de repos et/ou
- Faites reculer le chariot

## Icône d'entretien nécessaire

Cette icône (Figure 65) s'affiche quand un entretien est nécessaire.



Figure 65

## Icônes d'avertissement de barrière pour piétons

Cet icône (Figure 66) s'affiche si la barrière piétons n'est pas abaissée.

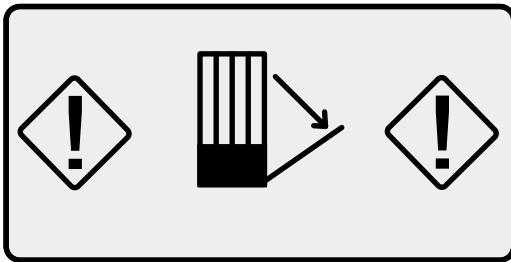


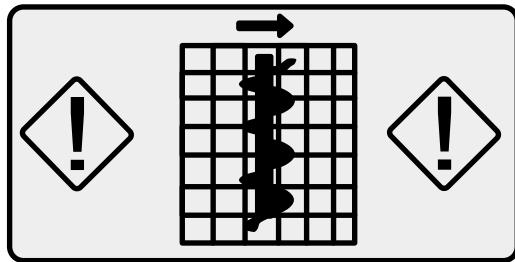
Figure 66

## Icône d'avertissement d'accident de chariot

L'écran d'avertissement d'accident de chariot (Figure 64) s'affiche dans les cas suivants :

## Icône d'avertissement de cage des vrilles d'ancrage (modèles CE seulement)

Cet icône ([Figure 67](#)) s'affiche si la porte de la cage des vrilles d'ancrage n'est pas fermée.



g223941

**Figure 67**

# **Remarques:**

# **Remarques:**



**Count on it.**