



# Kraftstoff-Kit

Serie Groundsmaster® 4000 - Sichelrasenmäher

Modellnr. 139-1000

## Installationsanweisungen

### Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
<b>1</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Bestellen Sie die Kühlerhalterung.
<b>2</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
<b>3</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen Sie das vorhandene Halterung.
<b>4</b>	Kraftstoffkühler Schlauchklemme Schraube (1/4" x 5/8") Kraftstoffkühlerhalterung Schlauch (lang) Schlauch (kurz) Schaumstoff (kurz) Schaumstoff (lang) Steckschlauchschele	1 2  1 1 1 2 2 2	Montieren Sie die Schläuche am Kraftstoffkühler.
<b>5</b>	Schneckenklemme Schlossschraube (1/4" x 3/4") Mutter (1/4") Tülle	2 4 4 2	Bauen Sie den Kraftstoffkühler ein.

**Hinweis:** Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.



# 1

## Bestellung der Kühlerhalterung

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

**Hinweis:** Maschinen ab Modelljahr 2019 haben bereits Bohrungen in der Kühlerhalterung.

1. Überprüfen Sie, ob Ihre Maschine vorhandene Bohrungen in der Kühlerhalterung hat (Bild 1).
2. Wenn Ihre Maschine keine vorhandenen Bohrungen aufweist, bestellen Sie eine Kühlerhalterung, Teilenummer 139-0952-03, bei Ihrem autorisierten Toro-Vertragshändler.

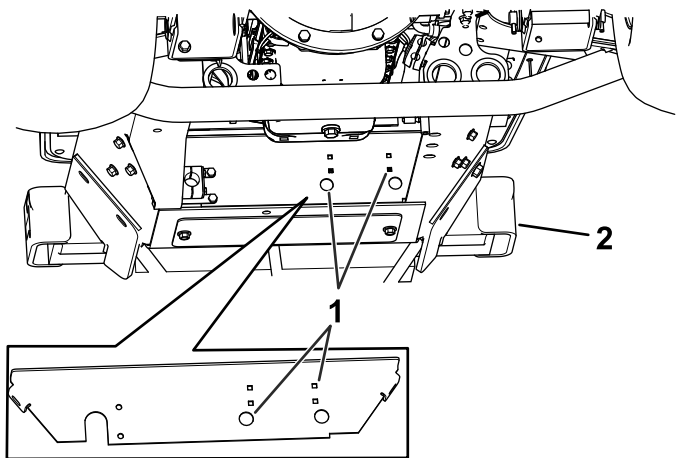


Bild 1

Vorderansicht

1. Auf vorhandene Bohrungen prüfen
2. Hintere Stoßstange

# 2

## Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Maschine für die Installation dieses Kits vorzubereiten.

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche, kuppeln Sie die Zapfwelle aus und aktivieren Sie die Feststellbremse.
2. Drehen Sie den Schlüssel in die Aus-Stellung, ziehen Sie den ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Bedienungsposition verlassen.
3. Reparieren Sie verbogene oder beschädigte Bereiche der Maschine und tauschen Sie fehlende Teile aus.
4. Reinigen Sie alle Schmutzablagerungen von der Maschine, um den Einbau zu erleichtern.

### ⚠️ WARNUNG:

Wenn eine Person langfristig Kraftstoffdämpfen ausgesetzt ist, kann dies zu schweren Verletzungen und Krankheiten führen.

- Vermeiden Sie das langfristige Einatmen von Benzindünsten.
- Halten Sie Ihr Gesicht vom Einfüllstutzen und dem Benzintank oder Beimischöffnungen fern.
- Halten Sie Benzin von Augen und der Haut fern.

## **⚠ WARNUNG:**

Unter bestimmten Bedingungen ist Kraftstoff extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Kraftstoff können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nie in einem geschlossenen Raum.
- Rauchen Sie beim Umgang mit Kraftstoff unter keinen Umständen und halten Kraftstoff von offenem Licht und jeglichem Risiko von Funkenbildung fern.

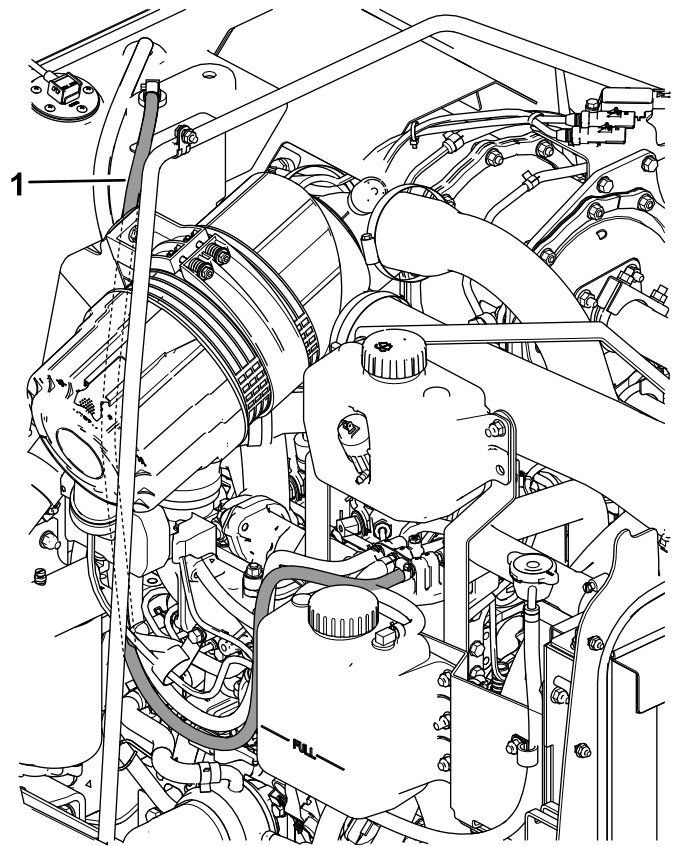
# 3

## Entfernen der vorhandenen Halterung und des Kraftstoffschlauchs

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

1. Entfernen Sie den vorhandenen Kraftstoffschlauchs, wie in [Bild 2](#) dargestellt.



**Bild 2**

1. Vorhandener Kraftstoffschlauch

**Hinweis:** Die folgenden Schritte gelten nur für Maschinen, die keine vorhandenen Bohrungen in der Kühlerhalterung haben. Informationen zum Auffinden der vorhandenen Bohrungen finden Sie unter [Bild 1](#).

2. Entfernen Sie die Kühlerhalterung oben am Kühler ([Bild 3](#)).

# 4

## Montage der Schläuche am Kraftstoffkühler

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Kraftstoffkühler
2	Schlauchklemme
	Schraube (1/4" x 5/8")
1	Kraftstoffkühlerhalterung
1	Schlauch (lang)
1	Schlauch (kurz)
2	Schaumstoff (kurz)
2	Schaumstoff (lang)
2	Steckschlauchschele

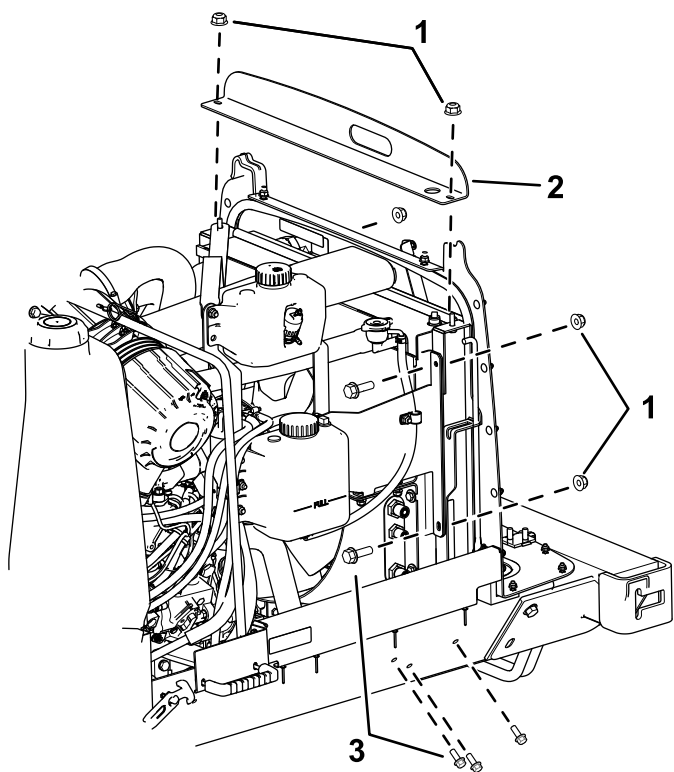


Bild 3

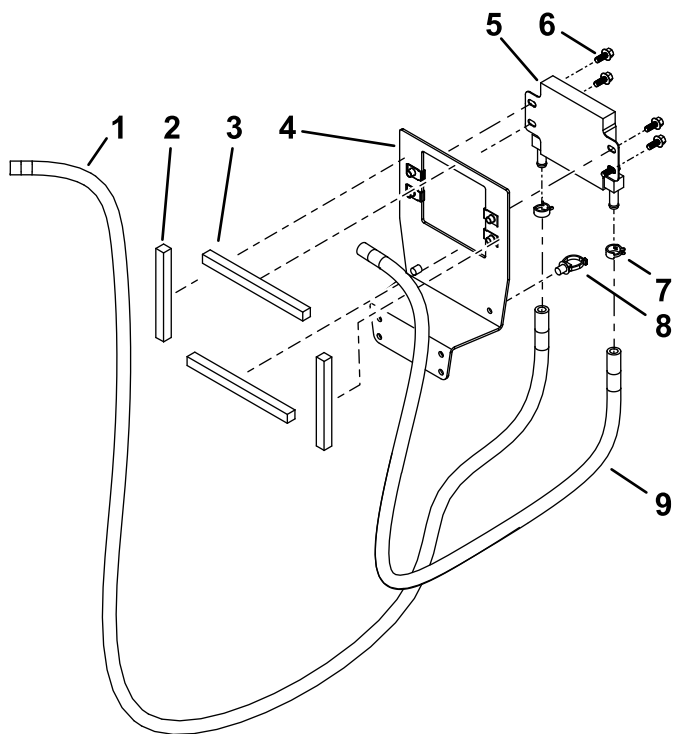
g287454

1. Mutter
2. Kühlerhalterung
3. Schraube

3. Entfernen Sie die beiden Schrauben auf jeder Seite des Kühlers (Bild 3).
4. Entfernen Sie die drei Schrauben an der Unterseite auf jeder Seite des Kühlers (Bild 3).
5. Heben Sie den Kühler so weit an, dass er aus der vorhandenen Kühlerhalterung herausgeschoben werden kann (ohne vorhandene Bohrungen). Informationen zum Auffinden der vorhandenen Bohrungen finden Sie unter Bild 1.
6. Schieben Sie die Kühlerhalterung nach hinten aus der Maschine heraus.
7. Heben Sie den Kühler an, schieben Sie die neue Kühlerhalterung unter den Kühler und sichern Sie diesen mit den in Bild 3 entfernten Schrauben.

## Verfahren

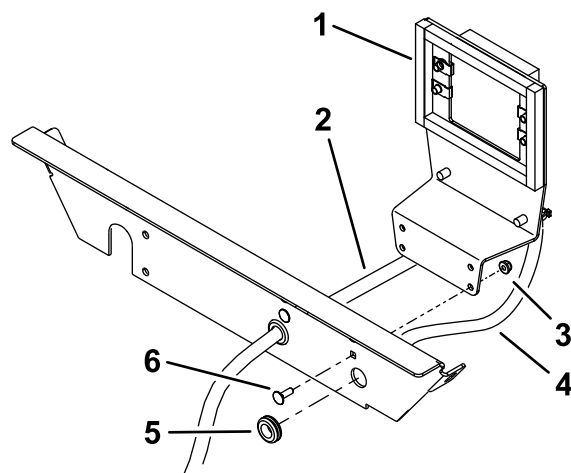
1. Schieben Sie eine Steckschlauchschele auf das Ende jedes Schlauches (Bild 4).
2. Schieben Sie eine Schlauchschelle auf das Ende jedes Schlauches (Bild 4).
3. Verbinden Sie die Schlauchenden mit dem Kraftstoffkühler und sichern Sie diese mit den Schlauchschellen.
4. Befestigen Sie den Kraftstoffkühler mit vier Schrauben (1/4" x 5/8") an der Halterung des Kraftstoffkühlers, wie in Bild 4 dargestellt.
5. Entfernen Sie die Trägerfolie der Schaumstoffteile und kleben Sie diese an die Halterung des Kraftstoffkühlers (Bild 4).



**Bild 4**

g287327

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Langer Schlauch           | 6. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ " ) |
| 2. Schaumstoff (kurz)        | 7. Schlauchklemme                                 |
| 3. Schaumstoff (lang)        | 8. Steckschlauchschelle                           |
| 4. Kraftstoffkühlerhalterung | 9. Kurzer Schlauch                                |
| 5. Kraftstoffkühler          |   |



g287430

**Bild 5**

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Zusammengebauter Kraftstoffkühler | 4. Kurzer Schlauch |
| 2. Langer Schlauch                   | 5. Scheibe         |
| 3. Mutter                            | 6. Schlossschraube |

- Führen Sie die Schläuche durch die Tülle ([Bild 5](#)).
- Verlegen Sie die Schläuche entlang der Motorseite weg, vermeiden Sie den Kontakt mit Quetschpunkten und heißen Oberflächen.

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass die Kraftstoffschläuche keine heißen, beweglichen oder scharfkantigen Teile der Maschine berühren.

- Befestigen Sie den kurzen Schlauch mit einer Schneckenklemme am Kraftstofffilteranschluss und den langen Schlauch am Kraftstofftankanschluss mit einer Schneckenklemme ([Bild 6](#)).

# 5

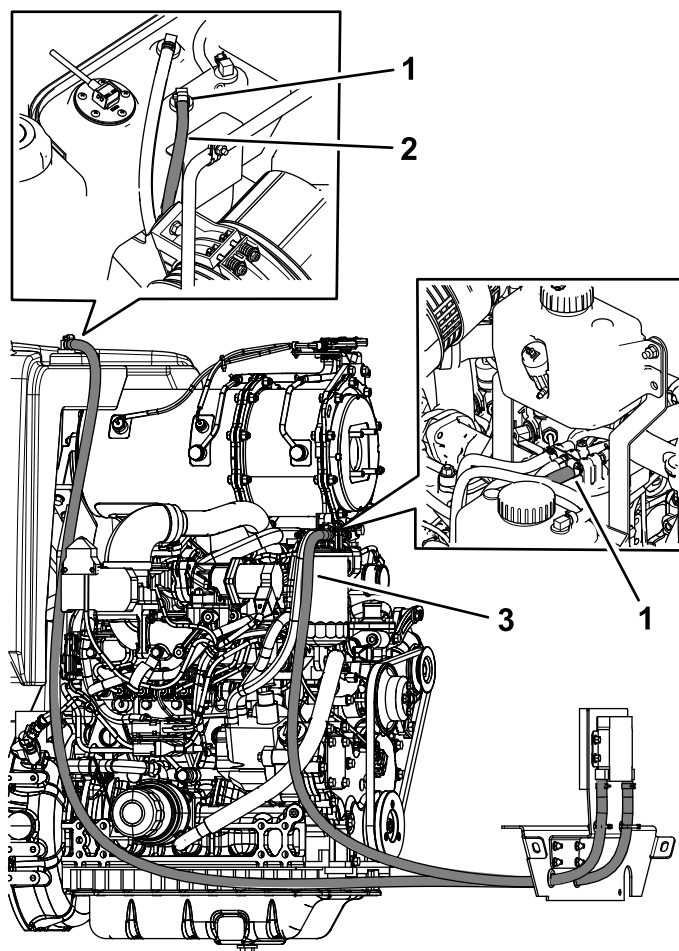
## Einbau des Kraftstoffkühlers

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Schneckenklemme
4	Schlossschraube ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " )
4	Mutter ( $\frac{1}{4}$ " )
2	Tülle

## Verfahren

- Montieren Sie die Tüllen in die Kühlerhalterung ([Bild 5](#)).



g287432

**Bild 6**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. Schneckenklemme | 3. Kurzer Schlauch |
| 2. Langer Schlauch |                    |

5. Schließen Sie die Haube und überprüfen Sie die Dichtung um den Kühler herum. Achten Sie darauf, dass die Dichtung den Rahmen um den Kühler herum berührt.

**Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass sich die Haube öffnet und schließt, ohne den Kraftstoffkühler zu berühren.

6. Lassen Sie den Motor an und prüfen Sie die Dichtheit. Stellen Sie sicher, dass alle Klemmen festgezogen sind.
7. Ziehen Sie nach 50 Betriebsstunden die Klemmen nach.

# Hinweise:



**Count on it.**