



Brandstofset

Groundsmaster® 4000-serie cirkelmaaiers

Modelnr.: 139-1000

Installatie-instructies

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De radiatorsteun bestellen.
2	Geen onderdelen vereist	–	De machine voorbereiden.
3	Geen onderdelen vereist	–	De bestaande beugel verwijderen.
4	Brandstofkoeler Slangklem Bout (1/4" x 5/8") Beugel van brandstofkoeler Slang (lang) Slang (kort) Schuimrubber (kort) Schuimrubber (lang) Drukslangklem	1 2 1 1 1 2 2 2	De slangen aan de brandstofkoeler monteren.
5	Wormklem Slotbout (1/4" x 3/4") Moer (1/4") Pakkingring	2 4 4 2	De brandstofkoeler monteren.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



1

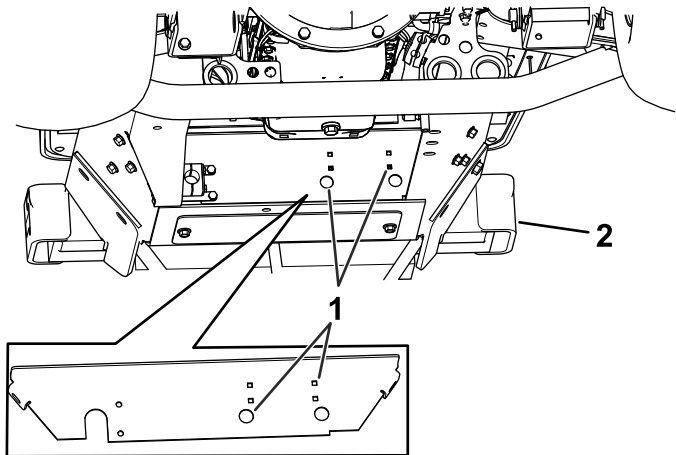
De radiatorsteun bestellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Machines met modeljaar 2019 en later hebben openingen in de radiatorsteun.

1. Controleer of uw machine openingen heeft in de radiatorsteun (**Figuur 1**).
2. Als uw machine nog geen openingen heeft, bestel dan een radiatorsteun, onderdeelnr. 139-0952-03 bij uw erkende Toro verdeler.



Figuur 1
Vooraanzicht

1. Controleer of er openingen zijn
2. Achterbumper

2

De machine voorbereiden

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voer de volgende procedure uit om de machine klaar te maken voor de montage van deze set.

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai het contactsleuteltje naar UIT, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Herstel alle gebogen of beschadigde delen van de machine en vervang eventuele ontbrekende onderdelen.
4. Verwijder vuil van de machine om de montage te vergemakkelijken

⚠ WAARSCHUWING

Langdurige blootstelling aan brandstofdampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

⚠ WAARSCHUWING

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.

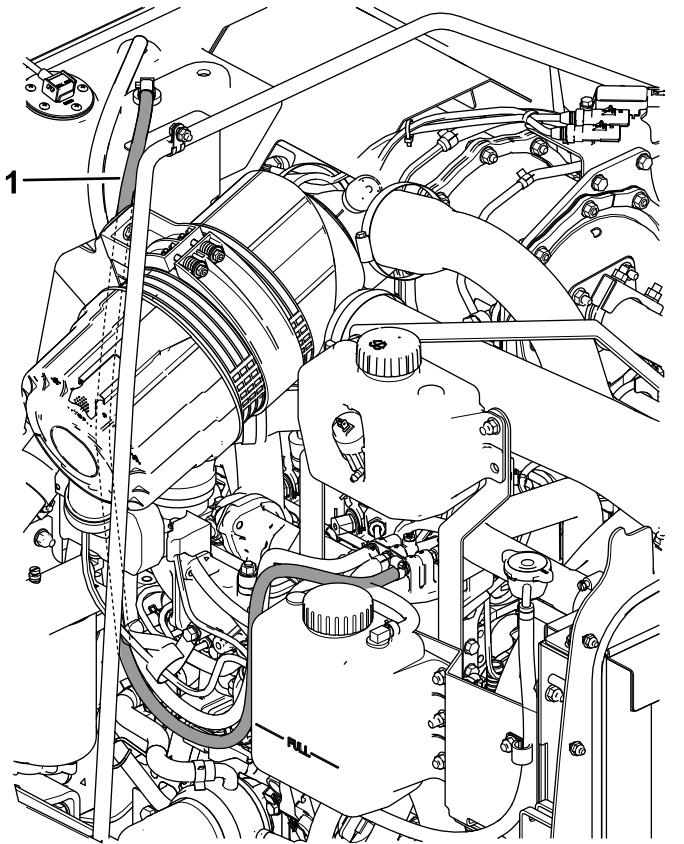
3

De bestaande beugel en brandstofslang verwijderen

Geen onderdelen vereist

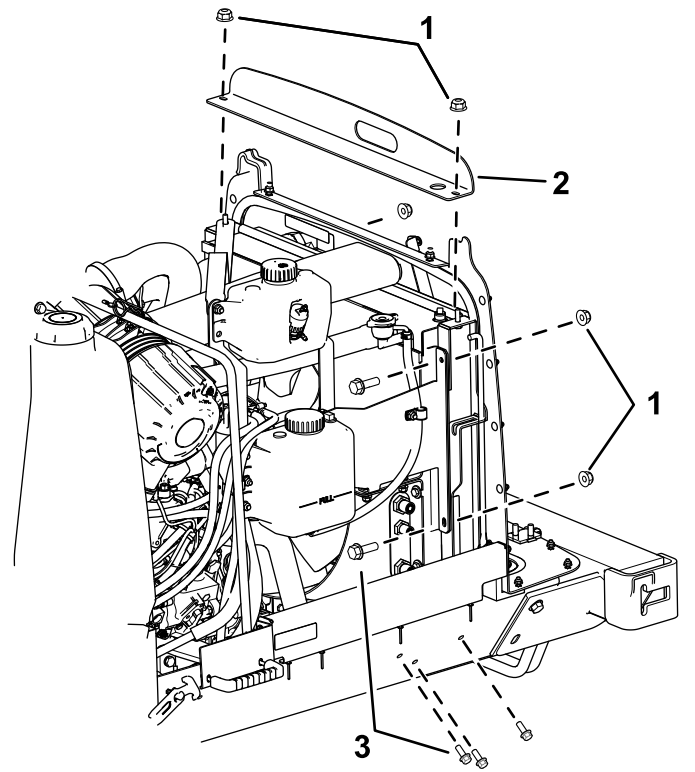
Procedure

1. Verwijder de bestaande brandstofslang die wordt getoond in [Figuur 2](#).



Figuur 2

1. Bestaande brandstofslang



g287454

Figuur 3

1. Moeren
2. Beugel van radiator
3. Bout

3. Verwijder de 2 bouten aan elke kant van de radiator ([Figuur 3](#)).
4. Verwijder de 3 bouten aan de onderkant van de radiator aan elke kant ([Figuur 3](#)).
5. Til de radiator voldoende op om de bestaande radiatorsteun (zonder openingen) eruit te schuiven. Zie [Figuur 1](#) om de openingen te vinden.
6. Schuif de radiatorsteun eruit, naar de achterkant van de machine toe.
7. Breng de radiator omhoog, schuif de nieuwe radiatorsteun onder de radiator en bevestig deze met de bouten die u hebt verwijderd in [Figuur 3](#).

Opmerking: De volgende stappen zijn alleen voor machines die geen openingen hebben in de radiatorsteun. Zie [Figuur 1](#) om de openingen te vinden.

2. Verwijder de radiatorbeugel aan de bovenkant van de radiator ([Figuur 3](#)).

4

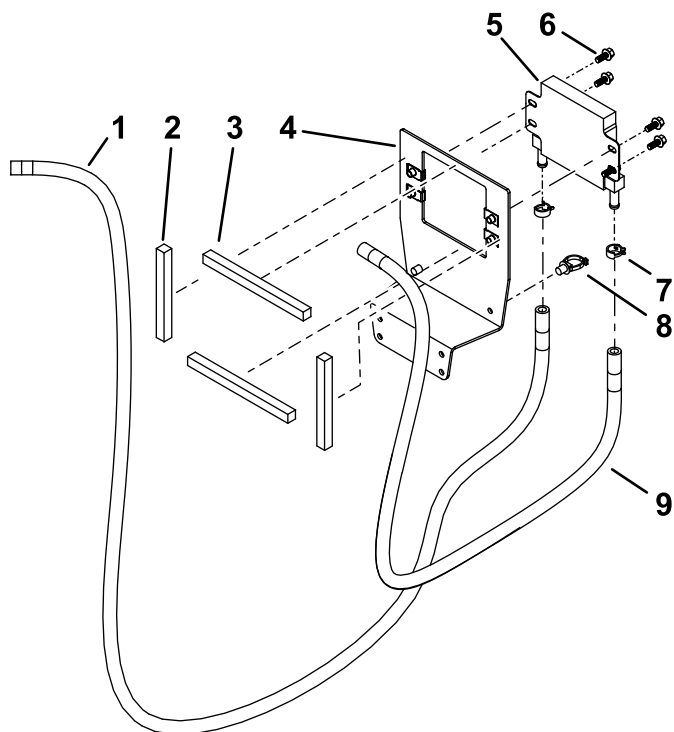
De slangen aan de brandstofkoeler monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Brandstofkoeler
2	Slangklem
	Bout ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
1	Beugel van brandstofkoeler
1	Slang (lang)
1	Slang (kort)
2	Schuimrubber (kort)
2	Schuimrubber (lang)
2	Druklangklem

Procedure

1. Plaats een druklangklem op het uiteinde van elke slang ([Figuur 4](#)).
2. Plaats een slangklem op het uiteinde van elke slang ([Figuur 4](#)).
3. Sluit de slanguiteinden aan op de brandstofkoeler en zet deze vast met de slangklemmen.
4. Bevestig de brandstofkoeler met 4 bouten ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") aan de beugel van de brandstofkoeler; zie [Figuur 4](#).
5. Verwijder de achterkantbedekking van de schuimrubbers en bevestig ze aan de beugel van de brandstofkoeler ([Figuur 4](#)).



g287327

Figuur 4

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Lange slang | 6. Bout ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") |
| 2. Schuimrubber (kort) | 7. Slangklem |
| 3. Schuimrubber (lang) | 8. Druklangklem |
| 4. Beugel van brandstofkoeler | 9. Korte slang |
| 5. Brandstofkoeler | |

5

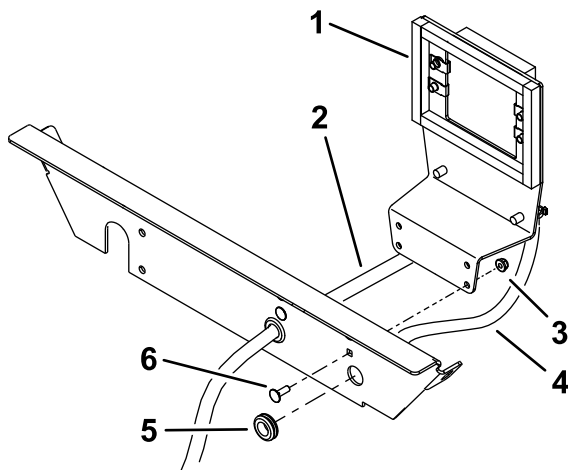
De brandstofkoeler monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Wormklem
4	Slotbout ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "
4	Moer ($\frac{1}{4}$ "
2	Pakkingring

Procedure

1. Monteer de pakkingringen in de radiatorsteun (Figuur 5).



Figuur 5

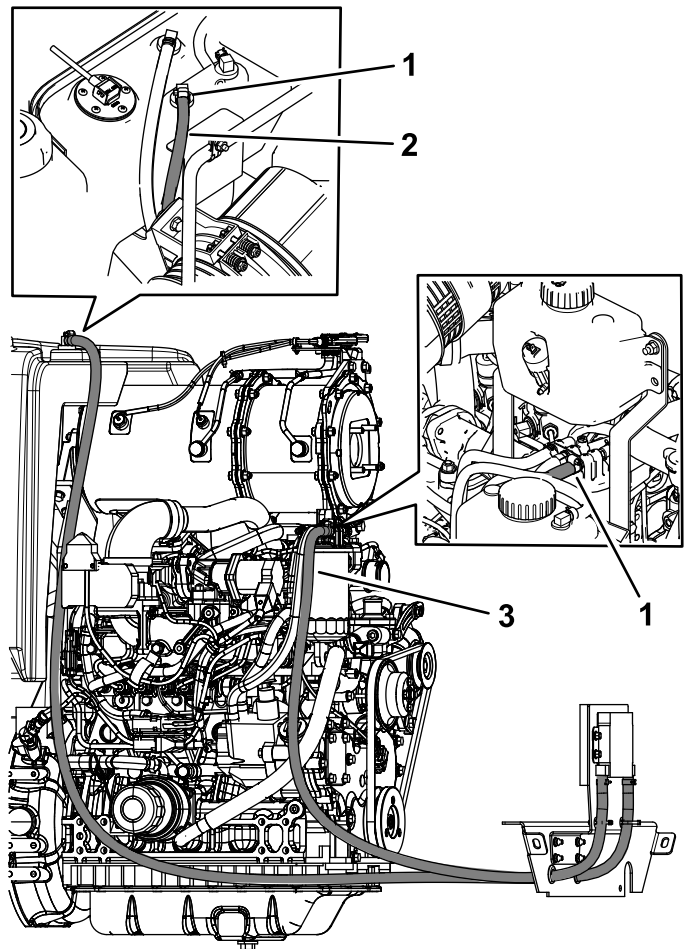
g287430

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Gemonteerde brandstofkoeler | 4. Korte slang |
| 2. Lange slang | 5. Pakkingring |
| 3. Moer | 6. Slotbout |

2. Leid de slangen door de pakkingringen (Figuur 5).
3. Leid de slangen langs de zijkant van de motor, uit de buurt van warme delen en plekken waar ze geklemd kunnen worden.

Opmerking: Zorg ervoor dat de brandstofslangen geen warme, bewegende of scherpe onderdelen van de machine raken.

4. Bevestig de korte slang met een wormklem aan de brandstoffilteraansluiting en de lange slang met een wormklem aan de brandstoftankaansluiting (Figuur 6).



Figuur 6

g287432

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Wormklem | 3. Korte slang |
| 2. Lange slang | |

5. Sluit de motorkap en controleer de afdichting rond de radiator. Zorg ervoor dat de afdichting het frame rond de radiator raakt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de motorkap opent en sluit zonder dat ze de brandstofkoeler raakt.

6. Start de motor en controleer op lekkages. Zorg dat de klemmen stevig vastzitten.
7. Maak de klemmen opnieuw vast na 50 bedrijfsuren.

Opmerkingen:

Opmerkingen:



Count on it.