



Kit de combustível

Cortador rotativo Groundsmaster® 4000

Modelo nº 139-1000

Form No. 3431-524 Rev A

Instruções de instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Encomendar o suporte do radiador.
2	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
3	Nenhuma peça necessária	–	Remova o suporte existente.
4	Refrigerador de combustível Dispositivo de abraçadeira de tubos Parafuso (¼ pol. x ⅝ pol.) Suporte do refrigerador de combustível Tubo (comprido) Tubo (curto) Esponja (curto) Esponja (comprido) Abraçadeira de tubos de pressão	1 2 1 1 1 2 2 2	Montagem dos tubos no refrigerador de combustível.
5	Abraçadeira Parafuso de carroçaria (¼ pol. x ¾ pol.) Porca (¼") Olhal	2 4 4 2	Instalação do refrigerador de combustível.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.



1

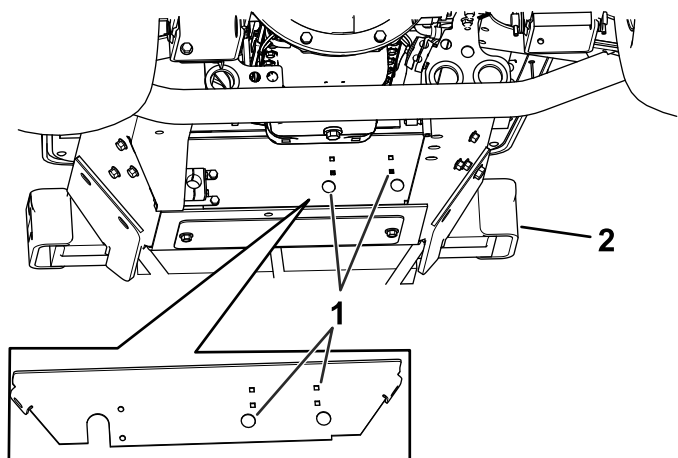
Encomendar o suporte do radiador

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Nota: Máquinas do modelo do ano de 2019 e mais recentes possuem furos no suporte do radiador.

1. Verifique se a sua máquina tem furos no suporte do radiador (**Figura 1**).
2. Se a sua máquina não tiver furos, encomende um suporte de radiador, peça n.º 139-0952-03, no seu distribuidor autorizado Toro.



g287431

Figura 1
Vista frontal

1. Verifique furos existentes 2. Para-choques traseiro

2

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Realize o procedimento seguinte para preparar a máquina para instalar o kit.

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate a PTO e engate o travão de estacionamento.
2. Rode o interruptor para a posição DESLIGAR, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Repare todas as áreas dobradas ou danificadas na máquina e substitua as peças que faltarem.
4. Limpe todos os detritos da máquina para facilitar a instalação.

⚠ AVISO

A exposição prolongada a vapores do combustível pode provocar lesões graves ou doenças.

- Evite inalar vapores durante muito tempo.
- Mantenha a cara afastada do bico e do depósito de combustível ou da abertura do condicionador.
- Mantenha o combustível afastado dos olhos e da pele.

⚠ AVISO

Em determinadas circunstâncias, o combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo. Um incêndio ou explosão de combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Limpe todo o combustível derramado.
- Nunca encha o depósito de combustível num espaço fechado.
- Não fume quando estiver a manusear combustível e mantenha-se afastado de chamas abertas ou faíscas que possam inflamar os vapores de combustível existentes nesse meio.

3

Remover o suporte existente e tubo de combustível

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Remova o tubo de combustível existente mostrado na [Figura 2](#).

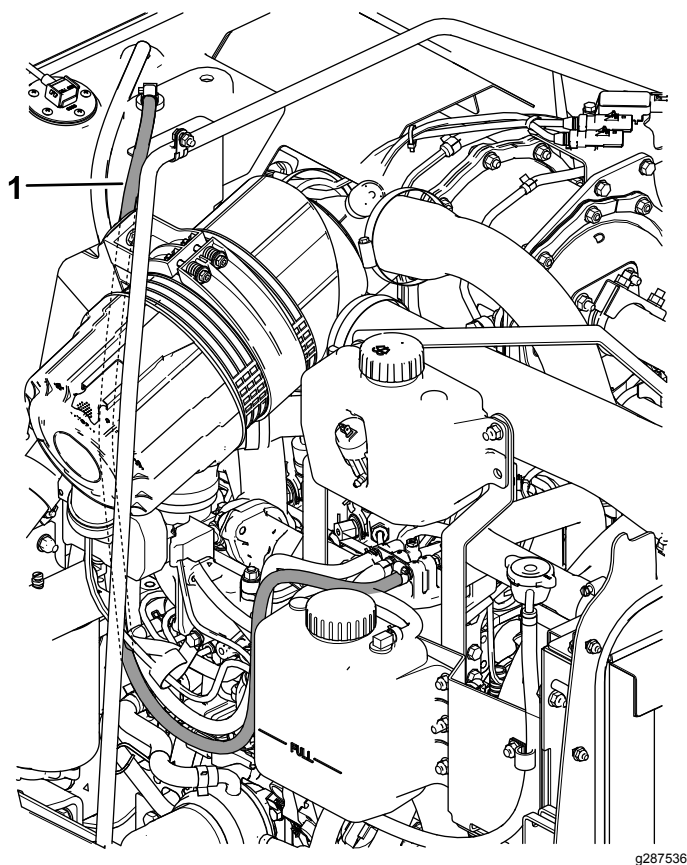


Figura 2

1. Tubo de combustível existente

Nota: Os passos seguintes são apenas para máquinas que não possuem furos existentes no suporte do radiador. Consulte a [Figura 1](#) para localizar os furos existentes.

2. Remova o suporte do radiador na parte superior do radiador ([Figura 3](#)).

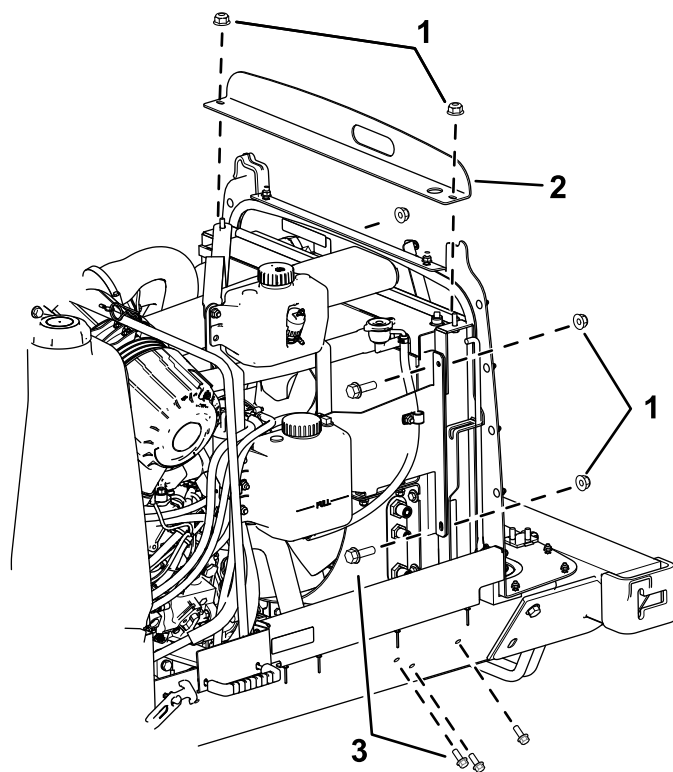


Figura 3

1. Parcas
2. Suporte do radiador
3. Parafuso

3. Retire os dois parafusos de cada lado do radiador ([Figura 3](#)).
4. Remova os três parafusos na parte inferior do radiador em cada lado ([Figura 3](#)).
5. Eleve o radiador o suficiente para deslizar o suporte do radiador existente (sem furos) para fora. Consulte a [Figura 1](#) para localizar os furos existentes.
6. Deslize o suporte do radiador para fora para a traseira da máquina.
7. Eleve o radiador, deslize o novo suporte do radiador sob o radiador e prenda-o com os parafusos removidos em [Figura 3](#).

4

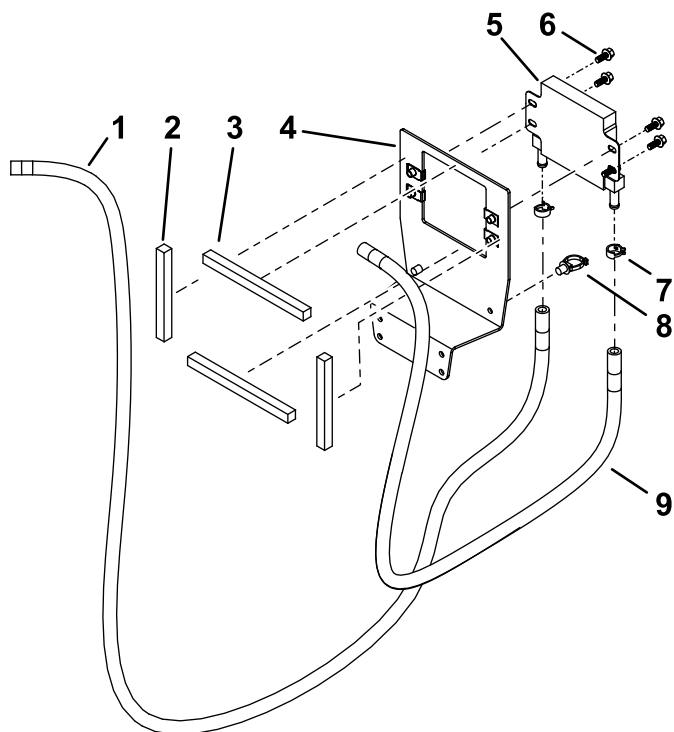
Montagem dos tubos no refrigerador de combustível

Peças necessárias para este passo:

1	Refrigerador de combustível
2	Dispositivo de abraçadeira de tubos
	Parafuso (1/4 pol. x 5/8 pol.)
1	Suporte do refrigerador de combustível
1	Tubo (comprido)
1	Tubo (curto)
2	Esponja (curto)
2	Esponja (comprido)
2	Abraçadeira de tubos de pressão

Procedimento

1. Deslize uma abraçadeira de tubos de pressão para a extremidade de cada tubo ([Figura 4](#)).
2. Deslize uma abraçadeira de tubos para a extremidade de cada tubo ([Figura 4](#)).
3. Ligue as extremidades dos tubos ao refrigerador de combustível e fixe-as com as abraçadeiras.
4. Aperte o refrigerador de combustível ao suporte do refrigerador de combustível com quatro parafusos (1/4 x 5/8 pol.) como se mostra na [Figura 4](#).
5. Remova a parte de trás das peças de esponja e cole-as ao suporte do refrigerador de combustível ([Figura 4](#)).



g287327

Figura 4

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Tubo comprido | 6. Parafuso (1/4 pol. x 5/8 pol.) |
| 2. Esponja (curto) | 7. Braçadeira de tubos |
| 3. Esponja (comprido) | 8. Abraçadeira de tubos de pressão |
| 4. Suporte do refrigerador de combustível | 9. Tubo curto |
| 5. Refrigerador de combustível | |

5

Instalação do refrigerador de combustível

Peças necessárias para este passo:

2	Abraçadeira
4	Parafuso de carroçaria (¼ pol. x ¾ pol.)
4	Porca (¼")
2	Olhal

Procedimento

1. Instale os olhais no suporte do radiador (Figura 5).

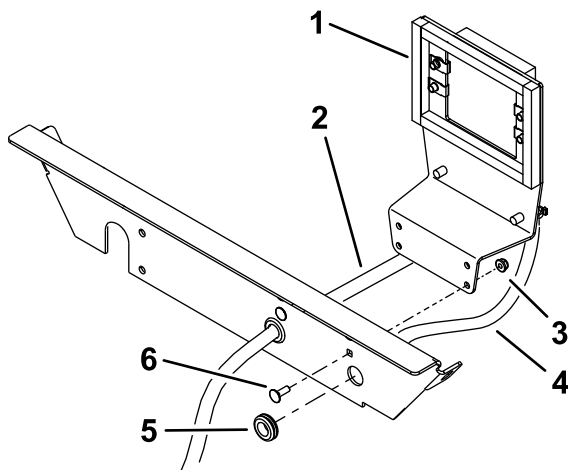


Figura 5

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Refrigerador de combustível montado | 4. Tubo curto |
| 2. Tubo comprido | 5. Olhal |
| 3. Porca | 6. Parafuso de carroçaria |

2. Encaminhe os tubos através dos olhais (Figura 5).
3. Encaminhe os tubos ao longo da lateral do motor afastando-os de pontos de aperto e áreas quentes.

Nota: Certifique-se de que os tubos de combustível não entram em contacto com partes quentes, móveis ou afiadas na máquina.

4. Prenda o tubo curto à ligação do filtro de combustível com uma abraçadeira e o tubo comprido à ligação do depósito de combustível com uma abraçadeira (Figura 6).

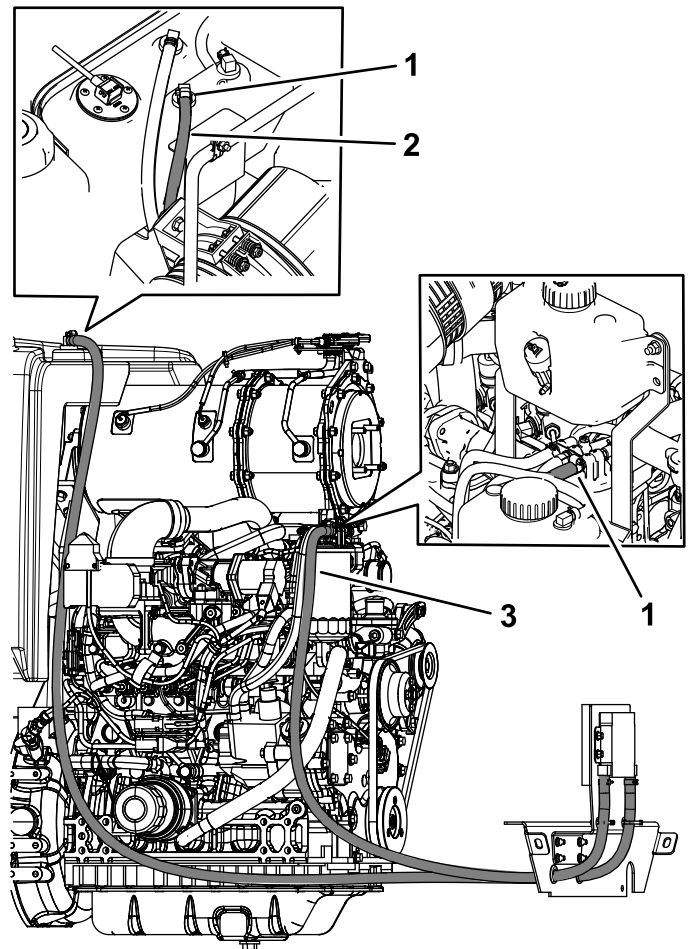


Figura 6

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Abraçadeira | 3. Tubo curto |
| 2. Tubo comprido | |

5. Feche o capot e verifique o vedante em redor do radiador. Certifique-se de que o vedante entra em contacto com a estrutura em redor do radiador.

Importante: Certifique-se de que o capot abre e fecha sem entrar em contacto com o refrigerador de combustível.

6. Coloque a máquina a trabalhar para verificar se há fugas. Certifique-se de que as abraçadeiras estão apertadas.
7. Após 50 horas de funcionamento, aperte as abraçadeiras.

Notas:

Notas:



Count on it.