

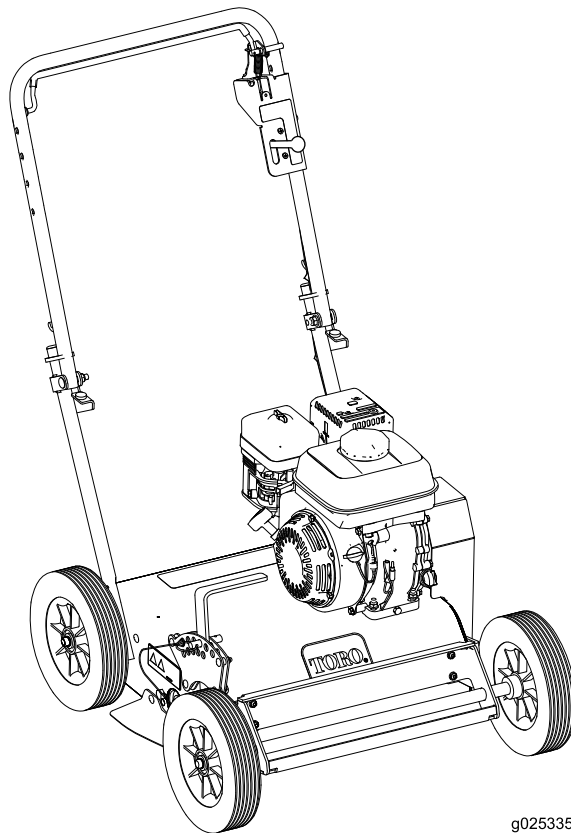


**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

# Verticuteermachine van 46 cm

Modelnr.: 23513—Serienr.: 316000001 en hoger



g025335



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

## ⚠ WAARSCHUWING

### CALIFORNIË

#### Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië tenzij de machine is voorzien van een goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

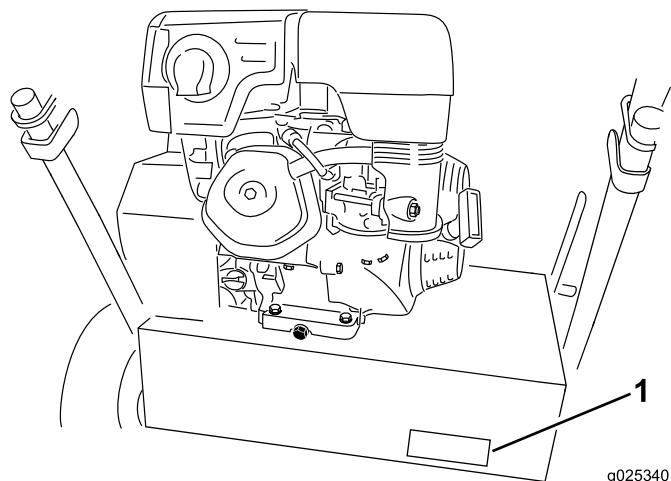
## Inleiding

Deze machine wordt gebruikt voor het verticuteren van gras. De machine is bedoeld voor kleine tot middelgrote grasmatten van woningen en bedrijfsgebouwen.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. [Figuur 1](#) geeft de plaats van het modelnummer en het serienummer van het product aan. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



g025340  
g025340

**Figuur 1**

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: \_\_\_\_\_

Serienr.: \_\_\_\_\_

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd ([Figuur 2](#)) met de volgende waarschuwingssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



**Figuur 2**

g000502

1. Waarschuwingssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Veiligheid .....	3
Veilige bediening .....	3
Veiligheids- en instructiestickers .....	5
Montage .....	7
De handgreep uitklappen.....	7
Het motoroliepeil controleren.....	7
Algemeen overzicht van de machine .....	7
Bedieningsorganen .....	8
Specificaties .....	9
Hulpstukken/accessoires.....	9
Gebruiksaanwijzing .....	10
Het motoroliepeil controleren.....	10
Vuil van de machine verwijderen.....	10
Brandstof bijvullen .....	10
Starten en stoppen van de motor .....	12
Gebruik van de machine .....	13
Tips voor bediening en gebruik .....	13
Onderhoud .....	14
Aanbevolen onderhoudsschema .....	14
Procedures voorafgaande aan onderhoud .....	14
Maak de bougiekabel los .....	14
Onderhoud motor .....	15
Onderhoud van het luchtfilter .....	15
Motorolie verversen/oliepeil controleren .....	15
De bezinkseldop reinigen .....	16
Onderhoud van de bougie .....	17
Onderhoud riemen .....	17
De spanning van de drijfriem controleren.....	17
Riemsparing afstellen .....	18
Onderhoud van de verticuteermessen.....	18
Controle van de verticuteermessen .....	18
Vervangen van de verticuteermessen .....	18
Stalling .....	20
De machine uit de stalling halen.....	20

# Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, met de betekenis **Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – Instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.**

## Veilige bediening

De onderstaande aanwijzingen zijn gebaseerd op norm ANSI B71.4—2004.

## Instructie

- Lees de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructies hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

## Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, stevige schoenen die uitglijden voorkomen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.
- Bekijk het gebied waar u met de machine gaat werken en verwijder alle voorwerpen waar de

machine mee in aanraking zou kunnen komen, zoals steen, speelgoed en draad.

- Wees extra voorzichtig wanneer u met brandstof of andere vloeistoffen werkt. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
  - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
  - Nooit de brandstofdop verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de motor loopt.
  - Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
  - Rook hierbij niet.
  - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer de aanwezigheid en de goede werking van de detectie van de aanwezigheid van de bestuurder (dodemanshendel), veiligheidsschakelaars en afschermingen. Gebruik de machine niet indien deze niet goed functioneren.

## Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Start de motor uitsluitend vanaf de bestuurderspositie.
- Gebruik de machine nooit als het veiligheidsschermen, kappen of andere beschermplaten niet stevig op hun plaats zitten. Verzekert dat alle vergrendelingen (interlocks) goed functioneren.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Zet de verticuteermessen omhoog, stop de machine, en schakel de motor uit voordat u de bestuurdersplaats verlaat.
- Als u een voorwerp raakt of abnormale trillingen voelt, stop de machine dan en controleer de verticuteermessen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Hou uw handen en voeten uit de buurt van de verticuteermessen.
- Hou huisdieren en omstanders uit de buurt van de machine.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Gebruik de machine niet als u ziek of moe bent of onder de invloed van alcohol of drugs bent.

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees uiterst voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Let steeds op obstakels die zich in het werkgebied kunnen bevinden. Rij in een baan die garandeert dat u en de machine geen obstakels raken.

## Werken op hellingen

- Werk nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor de kans bestaat dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het werkgebied, of markeer deze.
- Start of stop nooit op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de verticuteermessen uitschakelen en langzaam de heuvel afrijden.

## Onderhoud en opslag

- Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert. Zet de verticuteermessen omhoog, stop de machine, schakel de motor uit, en maak de bougiekabel los.
- Verwijder gras en vuil van de messen, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt, en stal de machine nooit in de buurt van open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert op een aanhangwagen. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. De machine mag nooit worden onderhouden door iemand die daarvoor niet is opgeleid.
- Plaats onderdelen op assteunen of gebruik veiligheidsvergrendelingen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

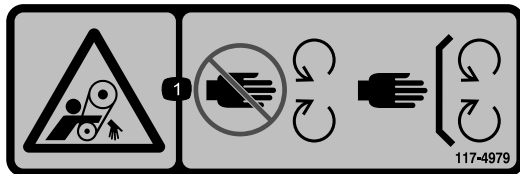
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde hulpstukken. De garantie kan vervallen als de

machine wordt gebruikt met hulpstukken die niet zijn goedgekeurd.

## Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



117-4979

decal117-4979

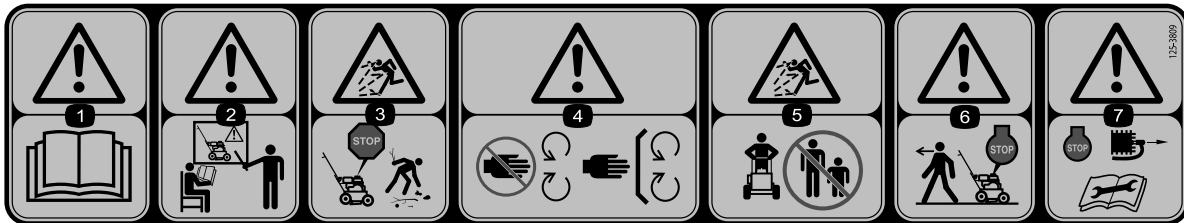
1. Waarschuwing—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle schermen op hun plaats.



93-7321

decal93-7321

1. Waarschuwing—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle schermen op hun plaats.



125-3809

decal125-3809

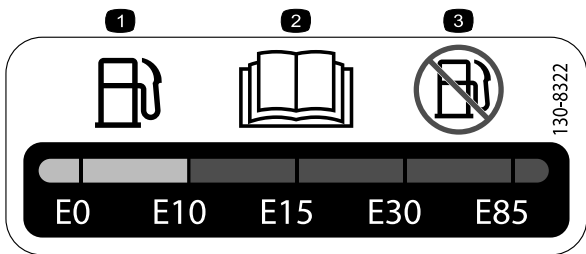
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Gebruik deze machine uitsluitend als u hiervoor instructie hebt ontvangen.
3. Risico geworpen voorwerp — Schakel de motor uit en verwijder afval uit uw werkgang.
4. Waarschuwing—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle schermen op hun plaats.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
6. Waarschuwing — Schakel de motor uit voordat u de machine verlaat.
7. Waarschuwing – Zet de motor af en koppel de bougiekabel af voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.



125-3897

decal125-3897

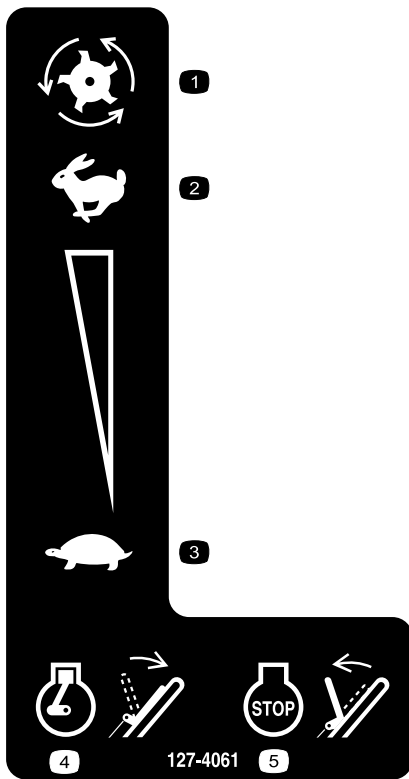
1. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zitten.



decal130-8322

**130-8322**

1. Gebruik enkel brandstof met een alcoholgehalte van minder dan 10% per volume.
2. Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over brandstof.
3. Gebruik geen brandstof met een alcoholgehalte van meer dan 10% per volume.



decal127-4061

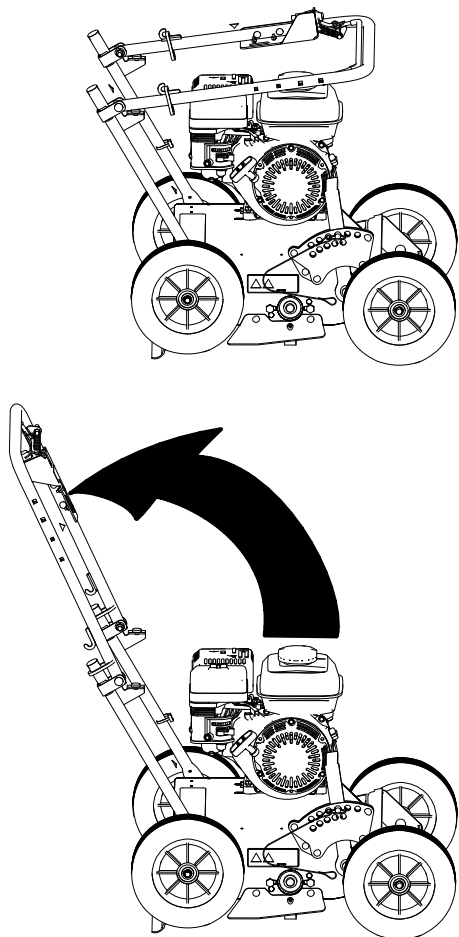
**127-4061**

1. Snijmessen
2. Snel
3. Langzaam
4. Hou de handgreep ingedrukt om de motor te starten.
5. Laat de handgreep los om de motor uit te schakelen.

# Montage

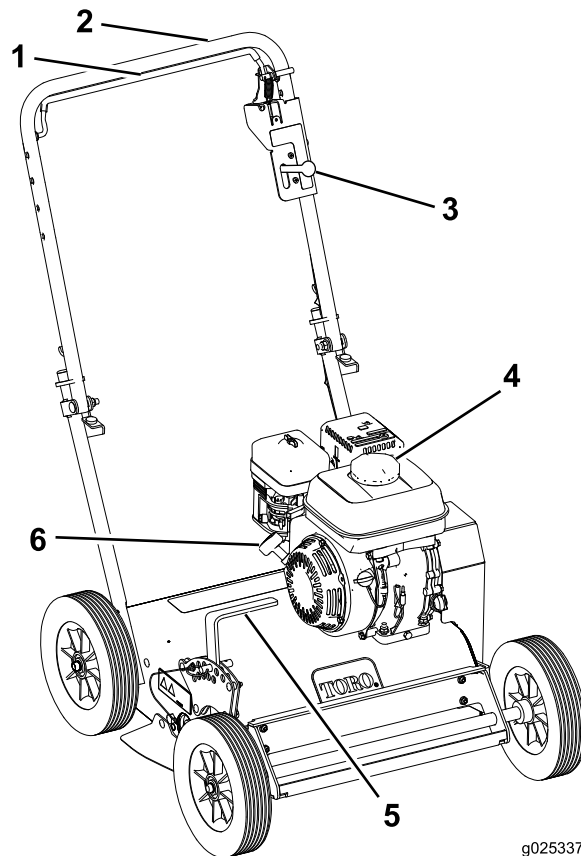
## De handgreep uitklappen

1. Zet de handgreep in de bedrijfsstand ([Figuur 3](#)).



**Figuur 3**

## Algemeen overzicht van de machine



**Figuur 4**

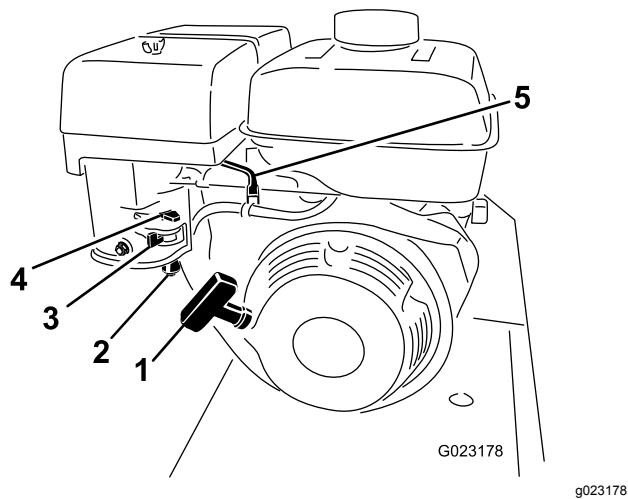
- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Dodemanshendel | 4. Brandstoftank            |
| 2. Handgreep      | 5. Diepteregeling           |
| 3. Gashendel      | 6. Handgreep van startkoord |

2. Schuif de ovale borgringen naar beneden aan elke kant van de bovenste duwboom, tot op de onderste duwboom, zodat de twee delen van de duwboom aan elkaar zijn gekoppeld ([Figuur 3](#)).

## Het motoroliepeil controleren

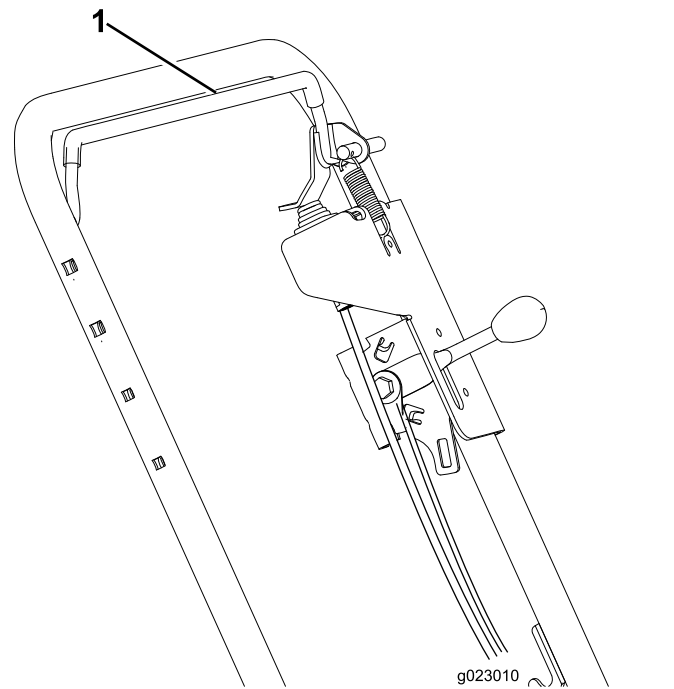
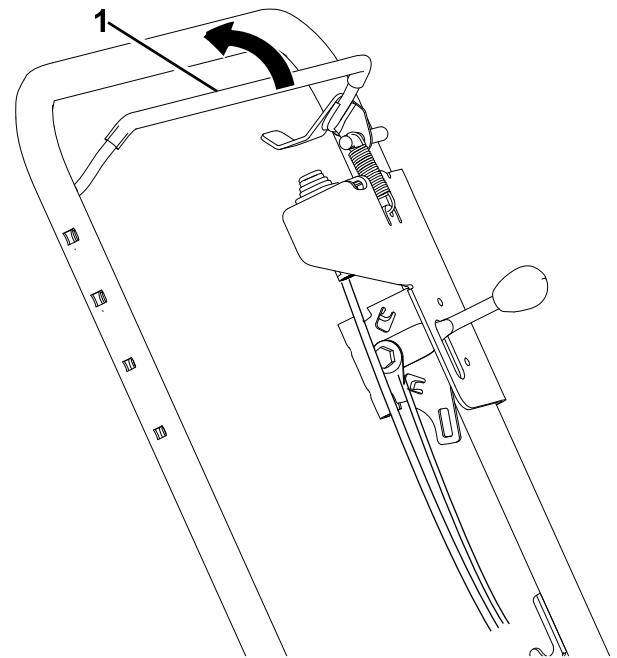
De machine wordt af-fabriek geleverd met olie in het carter, maar het kan nodig zijn olie toe te voegen, zie [Motorolie verversen/oliepeil controleren \(bladz. 15\)](#).

# Bedieningsorganen



**Figuur 5**

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| 1. Handstarter   | 4. Chokehendel |
| 2. Bezinkseldop  | 5. Gashendel   |
| 3. Brandstofklep |                |



**Figuur 6**

1. Dodemanshendel

## Handstarter

Trek aan de handgreep van het startkoord om de motor te starten (Figuur 5).

## Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep wanneer u de machine transporteert of stalt (Figuur 5).

## Chokehendel

Voordat u een koude motor start, moet u de chokehendel naar voren bewegen. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk, moet u de chokehendel helemaal naar achteren bewegen.

**Opmerking:** Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

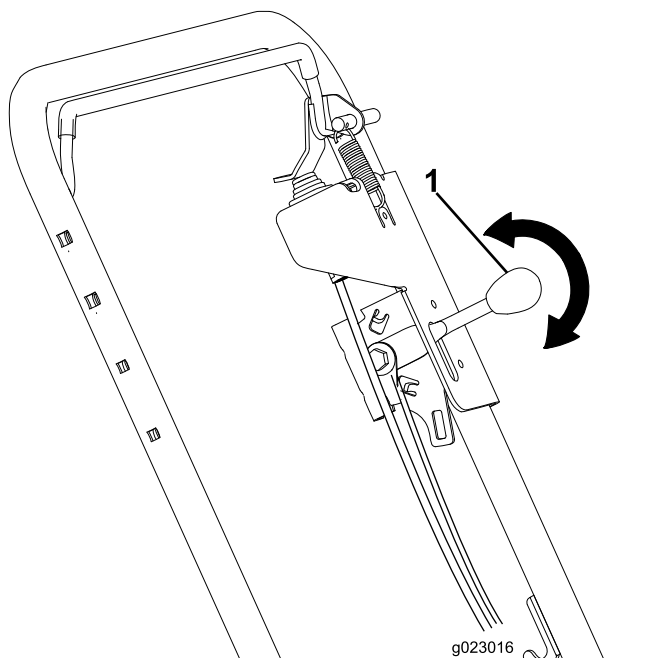
## Dodemanshendel

De machine kan alleen worden gestart of draaien als de dodemanshendel ingedrukt is.

Hou de dodemansknop ingedrukt om de machine te starten (Figuur 6). Blijf de dodemansknop ingedrukt houden zodat de machine kan blijven lopen.

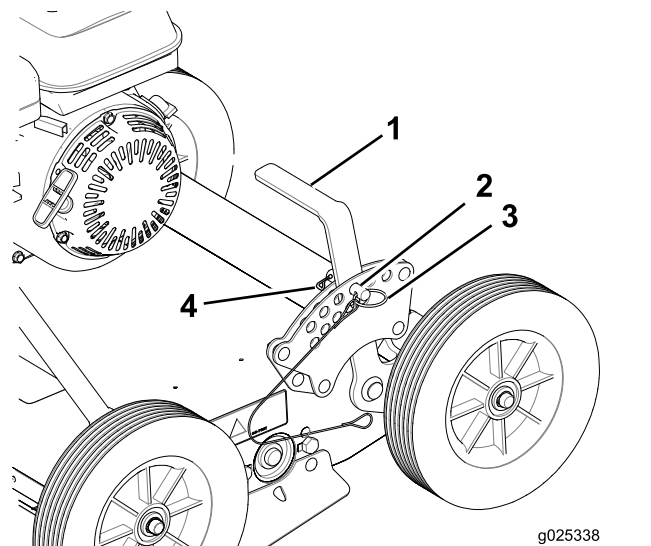
## Gashendel

Zet de gashendel naar voren om het motortoerental te verhogen, en naar achter om het toerental te verlagen (Figuur 7).



Figuur 7

1. Gashendel



Figuur 8

1. Diepteregeling
2. Opening transportstand
3. Haarspeldveer
4. Borgpen

## Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte	69,9 cm
Lengte (bedrijfsstand)	111,8 cm
Lengte (met handgreep in opstapstand)	86,4 cm
Hoogte (bedrijfsstand)	94 cm
Hoogte (met handgreep in opstapstand)	63,5 cm
Gewicht	61,2 kg

## Diepteregeling

Met de diepteregeling kunt u de diepte van de verticuteermessen in 10 stappen instellen. Stap 1 wordt gebruikt voor transport.

Om de diepte aan te passen verwijdt u de haarspeldveer, trekt u de borgpen uit en zet u de hendel naar voren of naar achteren tot de gewenste diepte (Figuur 8).

**Belangrijk:** Duw de hendel niet zijdelings, dan zou die kunnen verbuigen.

## Hulpstukken/accessoires

Er zijn goedgekeurde hulpstukken en accessoires leverbaar voor de machine om de gebruiksmogelijkheden uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of bezoek [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor een lijst van de goedgekeurde hulpstukken en accessoires.

# Gebruiksaanwijzing

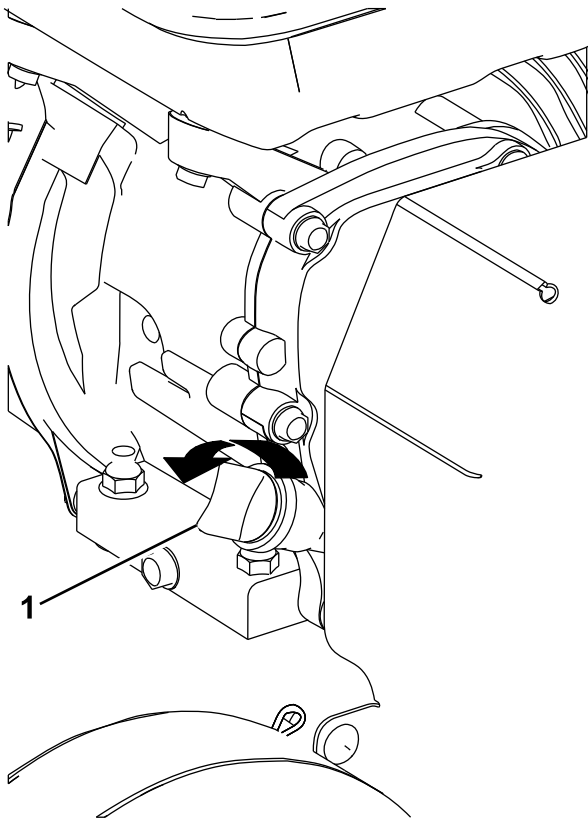
**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Het motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de motor uit, schakel de verticuteermessen uit en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon zodat er geen vuil in het vulgat kan vallen. Dit zou leiden tot motorschade (Figuur 9).

**Opmerking:** Verzeker dat de motor horizontaal staat.



Figuur 9

g019540  
g019540

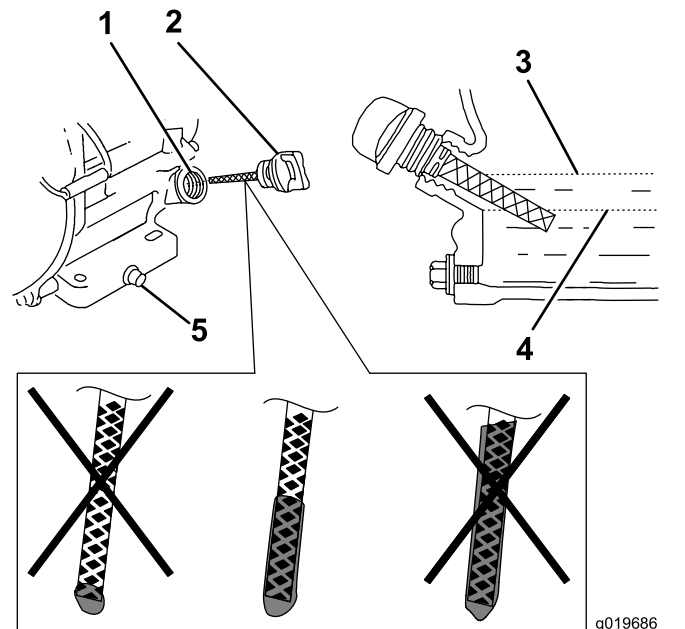
1. Peilstok

3. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 9).
4. Steek de peilstok volledig in de vulbuis (Figuur 9).

**Belangrijk:** Schroef de oliepeilstok niet vast.

5. Verwijder de peilstok en bekijk het uiteinde (Figuur 10).

**Opmerking:** Als het oliepeil laag is giet dan langzaam net genoeg olie in de vulbuis zodat het oliepeil het midden van de peilstok bereikt.



g019686  
g019686

Figuur 10

1. Vulbuis
2. Peilstok
3. Bovenste marking
4. Onderste marking
5. Olieaftapbout

**Belangrijk:** Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, kan de motor schade oplopen.

## Vuil van de machine verwijderen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de verticuteermessen uit, stop de motor en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
2. Veeg vuil en afval van de openingen van het luchtfilter en de motor.

## Brandstof bijvullen

**Aanbevolen brandstof:**

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije brandstof met een octaangetal van 87 of hoger (indelingmethode (R+M)/2).

- **Ethanol:** brandstof met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Brandstof met 15 vol.% ethanol (E15) mag niet worden gebruikt. **Gebruik nooit brandstof met meer dan 10 vol.% ethanol**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstof kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** brandstof gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Geen** olie toevoegen aan de brandstof.

**Belangrijk:** Om startproblemen te voorkomen kunt u het hele seizoen brandstofstabilisator toevoegen. Meng die met brandstof die minder dan 30 dagen oud is. Laat de machine drooglopen voordat u deze meer dan 30 dagen stalt.

Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

## ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem eventueel gemorste benzine op.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem gemonteerd is en naar behoren werkt.

## ⚠ GEVAAR

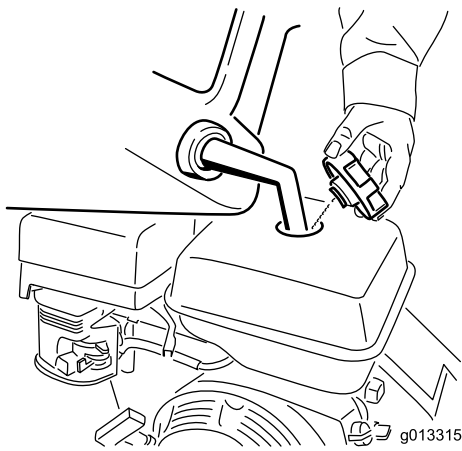
In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen, waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Vul brandstoftaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een brandstofaangedreven machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en pas bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, en niet met het vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

## Brandstoftank vullen

1. Schakel de verticuteermessen uit, stop de motor en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
2. Laat de motor afkoelen.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder deze (Figuur 11).

**Opmerking:** De dop is aan de brandstoftank bevestigd.



Figuur 11

g013315

2. Zet de brandstofklep dicht.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

4. Vul de brandstoftank met loodvrije brandstof tot net onder de filterkorf van gaas.

**Belangrijk:** De ruimte in de tank geeft de brandstof de kans om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.

5. Draai de tankdop stevig vast.
6. Neem eventueel gemorste brandstof op.

## Starten en stoppen van de motor

### Motor starten

1. Zet de brandstofklep open.
2. Zet de choke hendel naar voren als u een koude motor moet starten.
3. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM (schildpad) en SNEL (haas).

**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

4. Hou de dodemanshendel ingedrukt met één hand.
5. Trek krachtig aan de handgreep om de motor te starten.
6. Zodra de motor start, beweegt u de chokehendel langzaam naar rechts.

**Opmerking:** Als de motor afslaat of hapert, zet de choke dan opnieuw naar links totdat de motor opgewarmd is.

7. Zet de gashendel op de gewenste stand.

### De motor afzetten

1. Laat de dodemanshendel los.

# Gebruik van de machine

1. Zet de diepteregeling op de gewenste diepte.
2. Start de motor.
3. Duw de handgreep naar beneden om de voorwielen van de grond te brengen.
4. Laat de voorwielen langzaam op de grond zakken zodat de verticuteermessen langzaam het gras en de grond indringen.
5. Na afloop van het werk: laat de dodemanshendel los, schakel de motor uit, en zet de verticuteermessen omhoog in de transportstand.

## Tips voor bediening en gebruik

### Verticuteren

- Stel de verticuteermessen zo in dat ze 3 tot 6 mm in de grond steken (dus beneden het nulpunt).
- Voordat u gaat verticuteren moet het gras korter dan normaal gemaaid worden.
- Verticuteer de grasmat voor aanvang van het groeiseizoen.
- Verwijder na het verticuteren het "vilt" en andere rommel van het gras met een hark.
- De grond is nu open dus dit is een goede gelegenheid mest en graszaad aan te brengen.
- Geef het gras extra water na het verticuteren.

### Machinaal harken/renovatie

Om nieuwe grond of een bestaande grasmat los te maken stelt u de messen zo in dat ze 6 tot 12 mm in de grond steken (lager dan de nulpositie). Laat de machine in haar eigen tempo door de bodem gaan; ga heen en weer over het te egaliseren terrein of maak verschillende werkgangen uit verschillende richtingen.

# Onderhoud

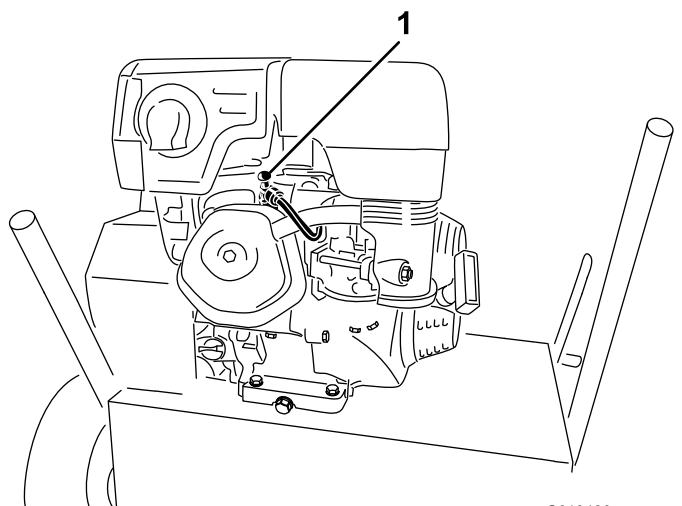
## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het motoroliepeil controleren.</li><li>• Vuil van de machine verwijderen.</li><li>• De luchtfilterelementen inspecteren.</li><li>• De spanning van de drijfriem controleren. Als de motor werkt maar de messen niet voldoende vermogen lijken te krijgen, controleer dan de spanning van de drijfriem.</li><li>• Controleer de verticuteermessen op slijtage of beschadiging.</li><li>• Controleren of het bevestigingsmateriaal goed vast zit.</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• De luchtfilterelementen reinigen. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gewerkt.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li><li>• Reinig de bezinkseldop.</li><li>• Controleer, reinig en stel de bougie af; vervangen als dat nodig is.</li></ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bougie vervangen.</li></ul>
Om de 300 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het papierelement van het luchtfilter. Vervang het vaker als in zeer stoffige omstandigheden wordt gewerkt.</li></ul>
Jaarlijks of vóór stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschadigde lak bijwerken</li></ul>

## Procedures voorafgaande aan onderhoud

### Maak de bougiekabel los

Maak de bougiekabel los van de bougie ([Figuur 12](#)) alvorens onderhoud uit te voeren aan de motor, riemen of snijmessen.



G019426 g019426

**Figuur 12**

1. Bougiekabel

# Onderhoud motor

## Onderhoud van het luchtfilter

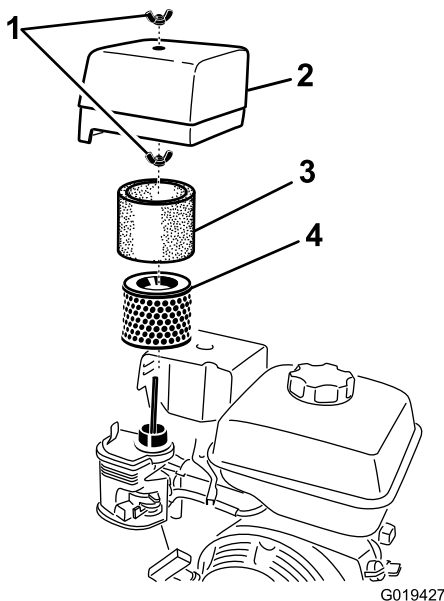
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—De luchtfilterelementen inspecteren.

Om de 50 bedrijfsuren—De luchtfilterelementen reinigen. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gewerkt.

Om de 300 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Vervang het papierelement van het luchtfilter. Vervang het vaker als in zeer stoffige omstandigheden wordt gewerkt.

**Belangrijk:** Laat de motor nooit draaien zonder het luchtfilter, dit kan leiden tot ernstige motorschade.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Draai de moer los waarmee het deksel is vastgezet (Figuur 13).



Figuur 13

1. Moer
2. Deksel
3. Papierelement
4. Schuimelement

4. Verwijder de dop.

**Opmerking:** Zorg dat er geen vuil of rommel in de basis valt.

5. Verwijder de moer van het luchtfilter.
6. Verwijder het schuimelement en het papierelement uit de basis (Figuur 13).

7. Trek het schuimelement van het papierelement (Figuur 13).
8. Controleer het schuim- en papierelement en vervang ze indien ze beschadigd of overmatig vuil zijn.
9. Vervang het papierelement als het te vuil is.

**Opmerking:** Probeer nooit het papierelement schoon te borstelen; hierdoor dringt er vuil in de vezels.

10. Reinig het schuimelement met warm water en zeep of in een **niet-ontvlambaar** oplosmiddel.
11. Spoel en droog het schuimelement grondig.
12. Dompel het schuimelement in schone motorolie en knijp het teveel aan olie eruit.

**Opmerking:** Te veel olie in het schuimelement verhindert de luchtstroom door het element en kan verstopping veroorzaken wanneer het het papierfilter bereikt.

13. Veeg het vuil met een vochtige doek van de basis en het deksel.

**Opmerking:** Pas op dat er geen vuil of rommel valt in de luchtinlaat van de carburator.

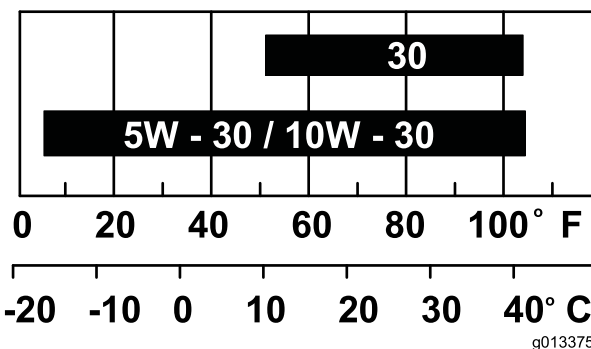
14. Monteer de luchtfilterelementen en zorg dat ze juist geplaatst zijn.
15. Zet het deksel weer vast met de moer.

## Motorolie verversen/oliepeil controleren

**Type olie:** reinigungsolie (API-onderhoudsclassificatie SJ of hoger)

**Carterinhoud:** 1,1 liter

**Viscositeit:** Zie onderstaande tabel (Figuur 14).



Figuur 14

## Motorolie verversen

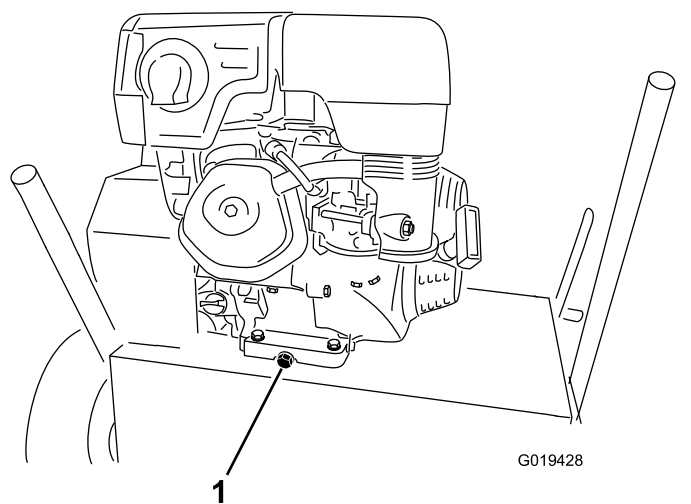
**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 25 bedrijfsuren

## ⚠ WAARSCHUWING

De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

1. Schakel de motor uit dodemanshendel, verticuteermessen, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Til de voorwielen een enkele centimeters van de grond en zet een opvangbak onder de aftapplug om de olie op te vangen.
4. Verwijder de aftapplug (Figuur 15).



Figuur 15

1. Aftapplug

5. Als alle olie is afgetapt, laat u de voorwielen op de grond zakken, plaatst u de aftapplug terug, en zet u deze vast met een torsie van 18 Nm.

**Opmerking:** Geef de afgewerkte olie af bij een erkend recyclingcentrum.

6. Verwijder de peilstok en giet langzaam olie in de vulopening totdat het peil het midden van de peilstok bereikt (Figuur 10).
7. Plaats de peilstok terug en bevestig hem.
8. Veeg eventueel gemorste olie weg.
9. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

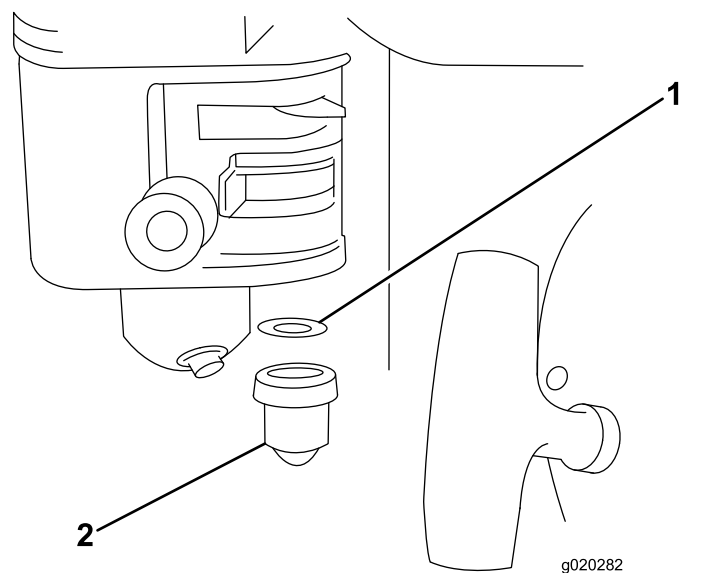
## De bezinkseldop reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

## ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet de motor af en blijf uit de buurt van hittebronnen, vonken en open vuur.
  - Behandel brandstof enkel buitenshuis.
  - Neem gemorste benzine meteen op.
  - Rook nooit als u omgaat met brandstof.
1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
  2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
  3. Zet de brandstofklep op UIT.
  4. Verwijder de bezinkseldop en de O-ring (Figuur 16).



Figuur 16

1. O-ring
2. Bezinkseldop

5. Was de bezinkseldop in een onbrandbaar oplosmiddel en droog de dop grondig.
6. Plaats de O-ring in de brandstofklep en zet de bezinkseldop stevig vast.
7. Zet de brandstofklep op AAN.

**Opmerking:** Als er brandstof lekt, moet u deze procedure herhalen en de O-ring vervangen.

# Onderhoud van de bougie

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren—Controleer, reinig en stel de bougie af; vervangen als dat nodig is.

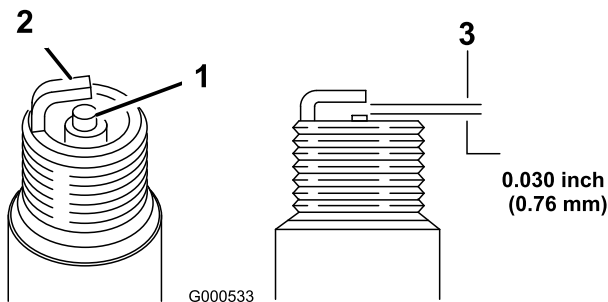
Om de 200 bedrijfsuren—Bougie vervangen.

Gebruik een **NGK BPR6ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

**Belangrijk:** Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand van de bougie in op 0,76 mm zoals in [Figuur 17](#).



**Figuur 17**

1. Centrale elektrode-isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

6. Monteer de bougie voorzichtig met de hand (om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen).
7. Draai een nieuwe bougie nog eens ½ slag vast; draai andere bougies nog ⅓ tot ¼ slag vaster.

**Belangrijk:** Een losse bougie kan erg heet worden en de motor beschadigen; een bougie te vast draaien kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

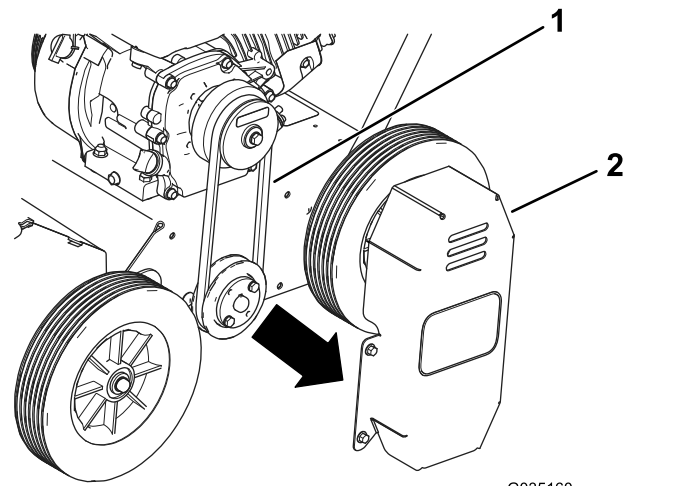
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

# Onderhoud riemen

## De spanning van de drijfriem controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—De spanning van de drijfriem controleren. Als de motor werkt maar de messen niet voldoende vermogen lijken te krijgen, controleer dan de spanning van de drijfriem.

1. Stop de machine op een vlakke ondergrond, schakel de motor uit, maak de bougiekabel los, en zet de verticuteermessen omhoog.
2. Verwijder de riemkap aan de linkerkant van de machine ([Figuur 18](#)).



**Figuur 18**

1. Riem
2. Kap

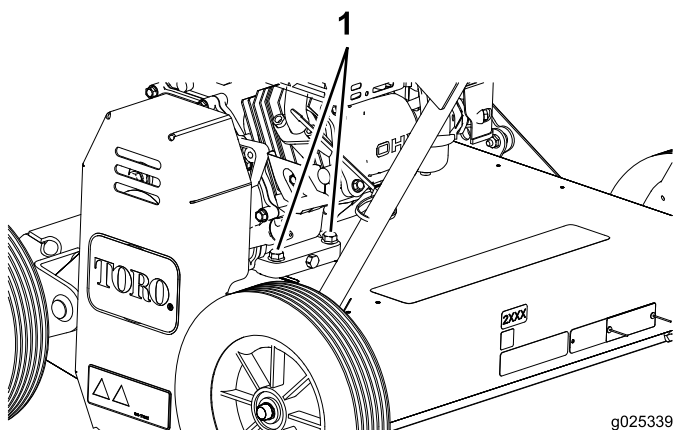
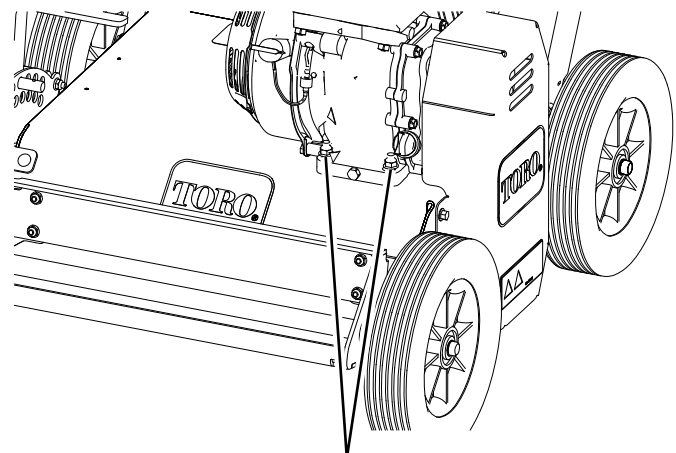
3. Controleer de riemspanning ([Figuur 18](#)).

**Opmerking:** De riem mag niet meer dan 12 mm doorbuigen wanneer u er met uw vinger een middelmatige kracht op uitoefent net boven het machineframe.

4. Als de riem te los zit, raadpleeg dan [Riemspanning afstellen \(bladz. 18\)](#).
5. Plaats de riemkap voordat u de machine gaat gebruiken.

## Riemspanning afstellen

1. Stop de machine op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit door de dodemanshendel los te laten.
2. Zet de 4 bevestigingsmoeren waarmee de motor aan het frame bevestigd is los om de riem aan te spannen.



**Figuur 19**

1. Bevestigingsmoeren

3. Beweeg de motor om de riem op de juiste spanning af te stellen.
4. Bevestig de 4 moeren en bouten.

**Opmerking:** Trek de bouten waarmee de motor op het frame is bevestigd aan met 271 N·m.

## Onderhoud van de verticuteermessen

### Controle van de verticuteermessen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de verticuteermessen op slijtage of beschadiging.

Als de verticuteermessen versleten zijn en niet goed meer werken zie dan [Vervangen van de verticuteermessen](#) (bladz. 18).

**Belangrijk:** Voer deze procedure uit als de brandstoftank leeg of bijna leeg is. Kantel de machine naar voren zodat het luchtfilter aan de bovenkant blijft.

### Vervangen van de verticuteermessen

Als de verticuteermessen versleten zijn en niet goed meer werken vervang ze dan:

**Belangrijk:** Voer deze procedure uit als de brandstoftank (bijna) leeg is.

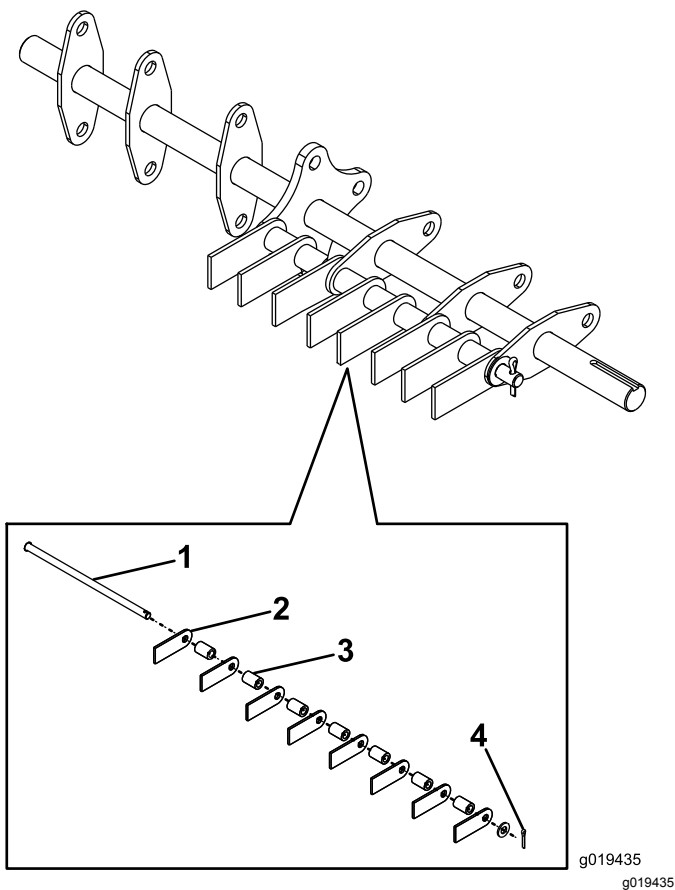
1. Stop de machine op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit door de dodemanshendel los te laten.
2. Zet de verticuteermessen in de laagste stand.
3. Kantel de machine naar voren op zijn voorkant en laat deze op een blok hout rusten.

**Opmerking:** Er zijn 2 personen nodig om de machine veilig naar voren te kantelen.

4. Draai de as met de verticuteermessen.

**Opmerking:** Deze moet vrij rond kunnen draaien. Als u een knarsend geluid hoort en de messen niet soepel ronddraaien, zijn de lagers versleten; vervang deze samen met de messen.

5. Verwijder de borgpen van de as met de versleten messen ([Figuur 20](#)).
6. Trek de as voorzichtig uit de messen en afstandsstukken ([Figuur 20](#)).
7. Vervang versleten messen door nieuwe en gooi de versleten messen weg.



**Figuur 20**

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. As             | 3. Afstandsstuk |
| 2. Verticuteermes | 4. Borgpen      |

- 
8. Monteer de messen en afstandsstukken in dezelfde volgorde als waarin ze zijn verwijderd.

**Belangrijk: Lijn de as uit met het gevormde uiteinde naar het midden van de machine.**

9. Monteer de borgpen om de as, messen en afstandsstukken te fixeren.

# Stalling

1. Zet de verticuteermessen omhoog, stop de machine, schakel de motor uit, en maak de bougiekabel los.
2. Verwijder vuil van alle onderdelen van de machine.

**Belangrijk:** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van de motor.

3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 15\)](#).
4. Ververs de motorolie; zie [Motorolie verversen \(bladz. 15\)](#).
5. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet ze als volgt worden voorbereid op stalling:
  - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.
  - B. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan brandstof.
  - C. Schakel de choke in.
  - D. Start de motor en laat deze lopen totdat de motor niet meer start.
  - E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Voer de brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk:** Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

6. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
7. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak van een erkende servicedealer.
8. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.
9. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# De machine uit de stalling halen

1. Controleer alle bevestigingen en draai deze vast.
2. Controleer de bougie. Vervang deze indien deze vuil, versleten of gebarsten is. Zie de *handleiding* van de motor voor nadere informatie.
3. Monteer de bougie handvast en vervolgens nog eens 1/2 slag in het geval van een nieuwe bougie (1/8 tot 1/4 slag extra bij een oude bougie).
4. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie [Onderhoud \(bladz. 14\)](#).
5. Controleer het oliepeil in de motor; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 10\)](#).
6. Vul de brandstoftank met verse brandstof; zie [Brandstof bijvullen \(bladz. 10\)](#).
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

## Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slowakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Republiek Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechanik of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

### Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONSGEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke informatie

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke informatie te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke informatie

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



## Toro Garantie

Beperkte garantie (zie onderstaande garantieperiodes)

Gazonverbetering

### Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

Op basis van een onderlinge overeenkomst geven de Toro Company en de verbonden onderneming Toro Warranty Company gezamenlijk de garantie dat de onderstaande Toro producten geen tekortkomingen hebben wat betreft materiaal of productie.

Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en arbeid, maar de transportkosten zijn voor rekening van de klant.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Gazonverbetering	
Walk-behind beluchter	1 jaar
• Motor	2 jaar
Stand-On beluchter	1 jaar
• Accu	90 dagen op onderdelen en arbeid
	1 jaar alleen op de onderdelen
• Motor	2 jaar
Dethatcher	1 jaar
• Motor	2 jaar
Graszaaimachine	1 jaar
• Motor	2 jaar
Stand-On spreider/spuitmachine	1 jaar
• Accu	90 dagen op onderdelen en arbeid
	1 jaar alleen op de onderdelen
• Motor	2 jaar
Walk-Behind veegmachine met roterende borstel	1 jaar
• Motor	2 jaar

In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid en onderdelen in rekening brengen.

### Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen\*\*:

1. Neem voor onderhoud contact op met een erkende Toro-servicedealer. U kunt deze vinden via onze website: [www.toro.com](http://www.toro.com). Kies "Where to Buy" en bij het producttype "Contractor". U kunt ons op het onderstaande telefoonnummer bereiken.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de dealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

SWS Customer Care Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196 VS  
Tel: + 1-888-384-9939

\*\*Toro Authorized Rental Customers die producten direct van Toro afnemen en de Toro Rental Customer Agreement hebben getekend kunnen zelf reparaties onder garantie verrichten. Ga naar het Toro Rental Portal om een digitaal garantie-formulier in te vullen, of bel het bovenstaande telefoonnummer.

### Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf. Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande

vervanging. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

### Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van de installatie en het gebruik van toegevoegde, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires.
- Het niet uitvoeren van het vereiste onderhoud en/of instellingen.
- Vervangingen die nodig zijn door niet-naleving van de brandstofs specificaties (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie)
  - Verontreiniging uit het brandstofsysteem halen wordt niet gedekt
  - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof die meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE bevat
  - Het brandstofsysteem is niet goed voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan één maand
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van slijtdelen omvatten onder andere, riemen, snijmiddelen, maaimessen, tanden, bougies, banden, filters, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden omvatten onder andere het weer, opslag/stalling, vervuiling, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Onderdelen die leiden aan normale gebruiksschade zijn onder andere geleverde oppervlakken, transfers, enz.
- Onderdelen die onder een aparte fabrieksgarantie vallen.
- Ophaal- en afleverkosten

### Algemene voorwaarden

Onder deze garantie kunt u alleen aanspraak maken op reparatie door een erkende Toro servicedealer of, als Authorized Rental Customer, reparatie door uzelf.

**Toro en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.**

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Het systeem dat de emissies van uw product beheerst kan vallen onder een aparte garantie welke voldoet aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) of California Air Resources Board (CARB). Zie de California Emission Control Warranty Statement dat met uw product is meegeleverd is of opgenomen is in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

### Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten buiten de Verenigde Staten en Canada moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing is. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen zonder succes zijn, neemt u contact met ons op bij Toro Warranty Company.

**Australische consumentenwet:** Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



**Count on it.**