


**Motorset**
**GreensPro™ 1200 rol voor greens**

Modelnr.: 136-6189

**Installatie-instructies**
**Losse onderdelen**

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

| Procedure | Omschrijving                | Hoeveelheid | Gebruik                          |
|-----------|-----------------------------|-------------|----------------------------------|
| <b>1</b>  | Geen onderdelen vereist     | –           | De machine voorbereiden.         |
| <b>2</b>  | Geen onderdelen vereist     | –           | De bestaande motor verwijderen.  |
| <b>3</b>  | Motor                       | 1           | De olieaftapplug verplaatsen.    |
| <b>4</b>  | Spie<br>Naaf<br>Stelschroef | 1<br>1<br>2 | De kragen monteren.              |
| <b>5</b>  | Geen onderdelen vereist     | –           | De motor op de machine monteren. |
| <b>6</b>  | Geen onderdelen vereist     | –           | Het transmissiedeksel plaatsen.  |
| <b>7</b>  | Geen onderdelen vereist     | –           | De montage voltooien.            |

**1**
**De machine voorbereiden**

Geen onderdelen vereist

**Procedure**

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
2. Laat de motor afkoelen.
3. Sluit de brandstofafsluitklep.
4. Kantel de bestuurdersstoel naar voren; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw machine.
5. Koppel de bougiekabel af van de bougie; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw machine.

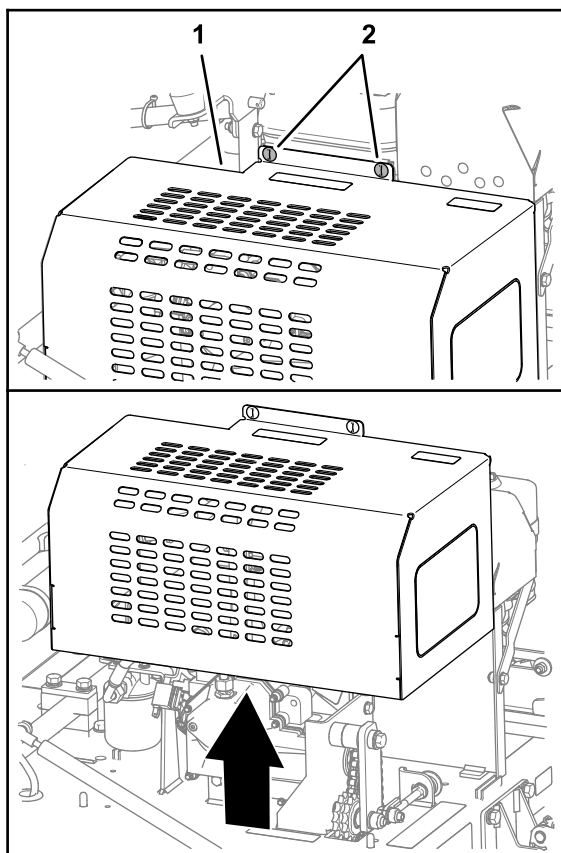
**2**
**De bestaande motor verwijderen**

Geen onderdelen vereist

**Het transmissiedeksel verwijderen (model 44912)**

1. Draai de 2 kwartslagsluitingen linksom om het transmissiedeksel los te maken ([Figuur 1](#)).





**Figuur 1**

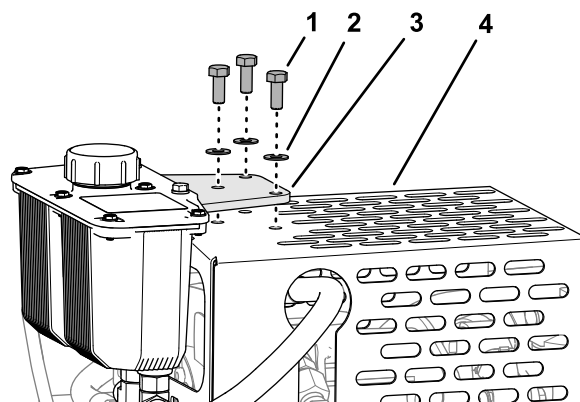
1. Transmissiedeksel
2. Kwartsagsluiting

2. Til het deksel op en verwijder het van de machine.

## Het transmissiedeksel verwijderen (model 44913)

1. Verwijder de 3 inbusbouten (8 x 20 mm) en 3 ringen (8 mm) waarmee de montagebeugel van het hydraulische reservoir is bevestigd aan het transmissiedeksel (Figuur 2).

**Opmerking:** Ondersteun de hydraulische tank zodat hij rechtop staat.

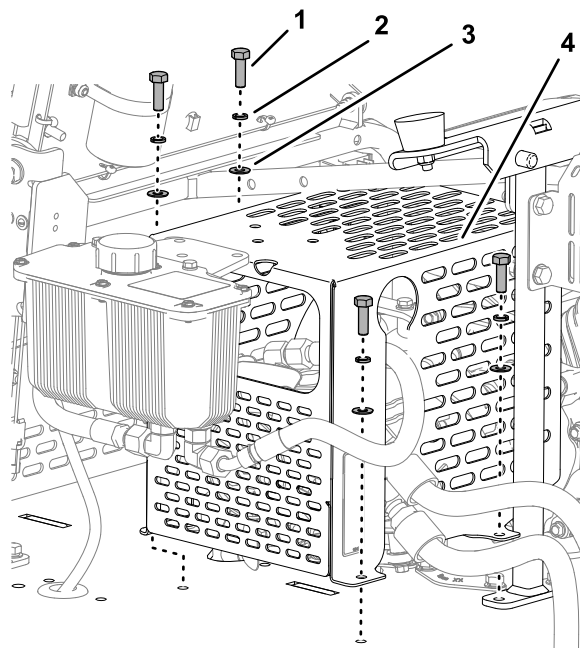


g286956

**Figuur 2**

1. Inbusbout (8 x 20 mm)
2. Ring (8 mm)
3. Montagebeugel van hydraulisch reservoir
4. Transmissiedeksel

2. Verwijder de 4 inbusbouten (8 x 25 mm), 4 borgringen (8 mm) en 4 ringen (8 mm) waarmee het transmissiedeksel aan het chassis van de machine is bevestigd (Figuur 3).



g286957

**Figuur 3**

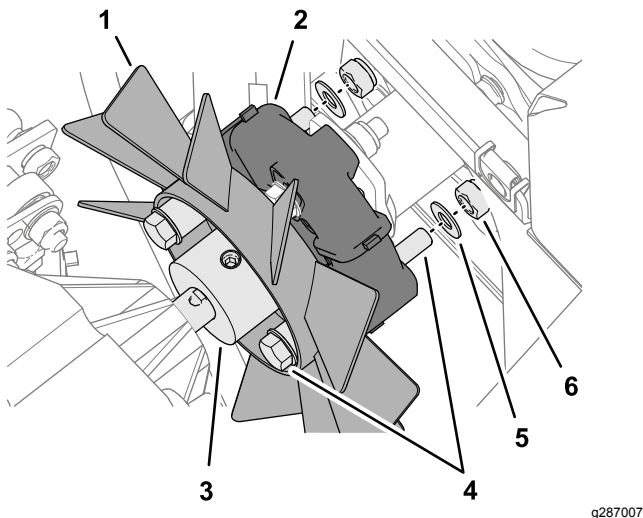
1. Inbusbout (8 x 25 mm)
2. Borgring (8 mm)
3. Ring (8 mm)
4. Transmissiedeksel

3. Til het deksel op en verwijder het van de machine .

## De motor verwijderen (model 44912)

1. Verwijder de 2 borgmoeren (8 mm) en 2 ringen (8 mm) waarmee de ventilator en de transmissienaaf aan de koppeling zijn bevestigd ([Figuur 4](#)).

**Opmerking:** Bewaar de moeren en ringen voor montage in [De koppeling op de transmissie en de ventilator monteren](#) (bladz. 9).



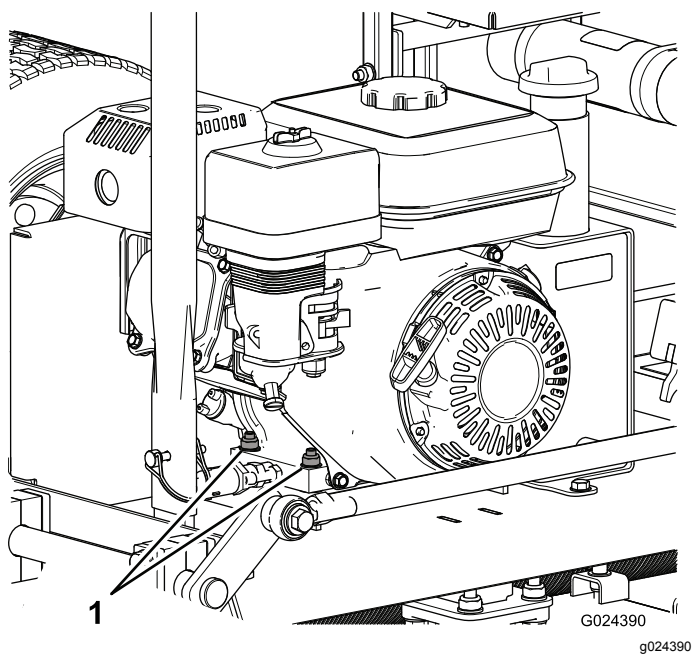
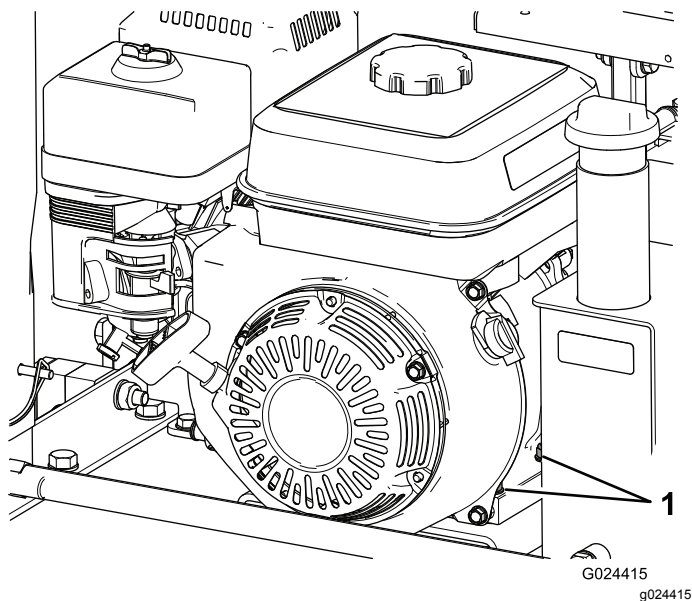
**Figuur 4**

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Ventilator         | 4. Bout (8 mm)     |
| 2. Koppeling          | 5. Ring (8 mm)     |
| 3. Naaf (transmissie) | 6. Borgmoer (8 mm) |

2. Verwijder de borgmoeren, inbusbouten en ringen waarmee de motor vastzit aan het frame van de machine ([Figuur 5](#)).

**Opmerking:** De inbusbouten zijn bereikbaar langs de onderkant van de machine.

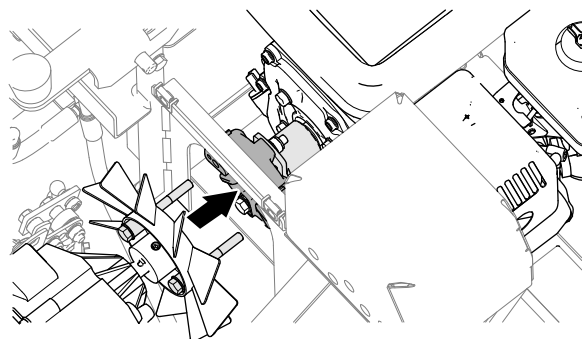
**Opmerking:** Bewaar de borgmoeren, inbusbouten en ringen voor montage van de motor in [De motor aan het chassis monteren](#) (bladz. 10).



**Figuur 5**

1. Inbusbouten, ringen en borgmoeren

1. Haal de motor weg van de transmissie en verwijder de motor van de machine ([Figuur 6](#)).



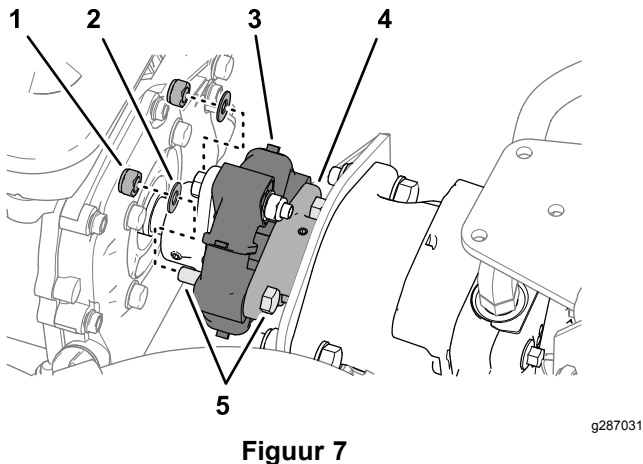
**Figuur 6**

2. Verwijder olie en afval van het dek van de motor.

## De motor verwijderen (model 44913)

1. Verwijder de 2 borgmoeren (8 mm) en 2 ringen (8 mm) waarmee de naaf van de hydraulische pomp aan de koppeling is bevestigd (Figuur 7).

**Opmerking:** Bewaar de moeren en ringen voor montage in [De koppeling aan de naaf van de hydraulische pomp monteren](#) (bladz. 10).

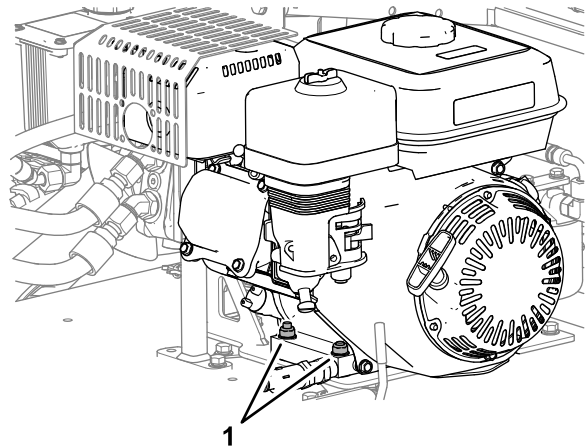
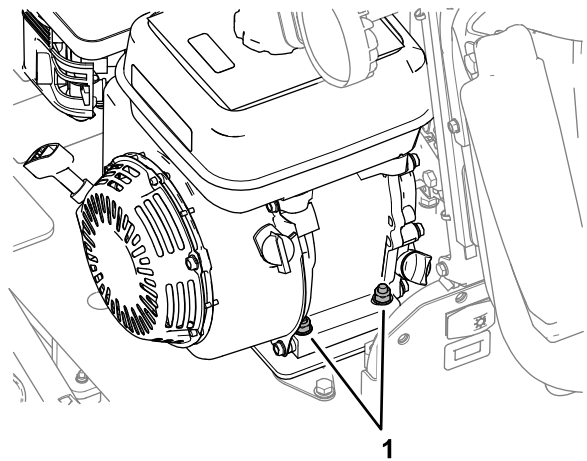


- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Borgmoer (8 mm) | 4. Naaf (hydraulische pomp) |
| 2. Ring (8 mm)     | 5. Bout (8 mm)              |
| 3. Koppeling       |                             |

2. Verwijder de borgmoeren, inbusbouten en ringen waarmee de motor vastzit aan het frame van de machine (Figuur 8).

**Opmerking:** De inbusbouten zijn bereikbaar langs de onderkant van de machine.

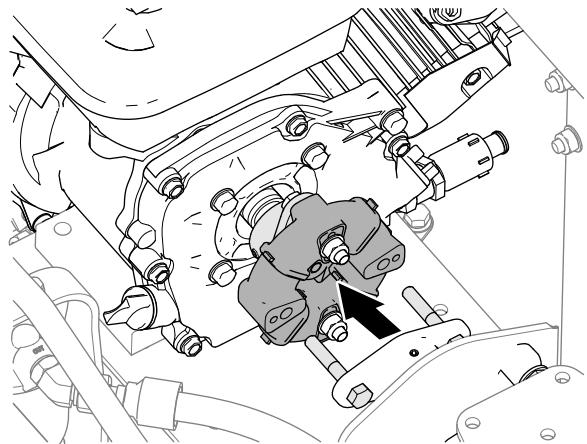
**Opmerking:** Bewaar de borgmoeren, inbusbouten en ringen voor montage van de motor in [De motor aan het chassis monteren](#) (bladz. 10).



Figuur 8

1. Inbusbouten, ringen en borgmoeren

3. Haal de motor weg van de hydraulische pomp en verwijder de motor van de machine (Figuur 9).



Figuur 9

4. Verwijder olie en afval van het dek van de motor.

# 3

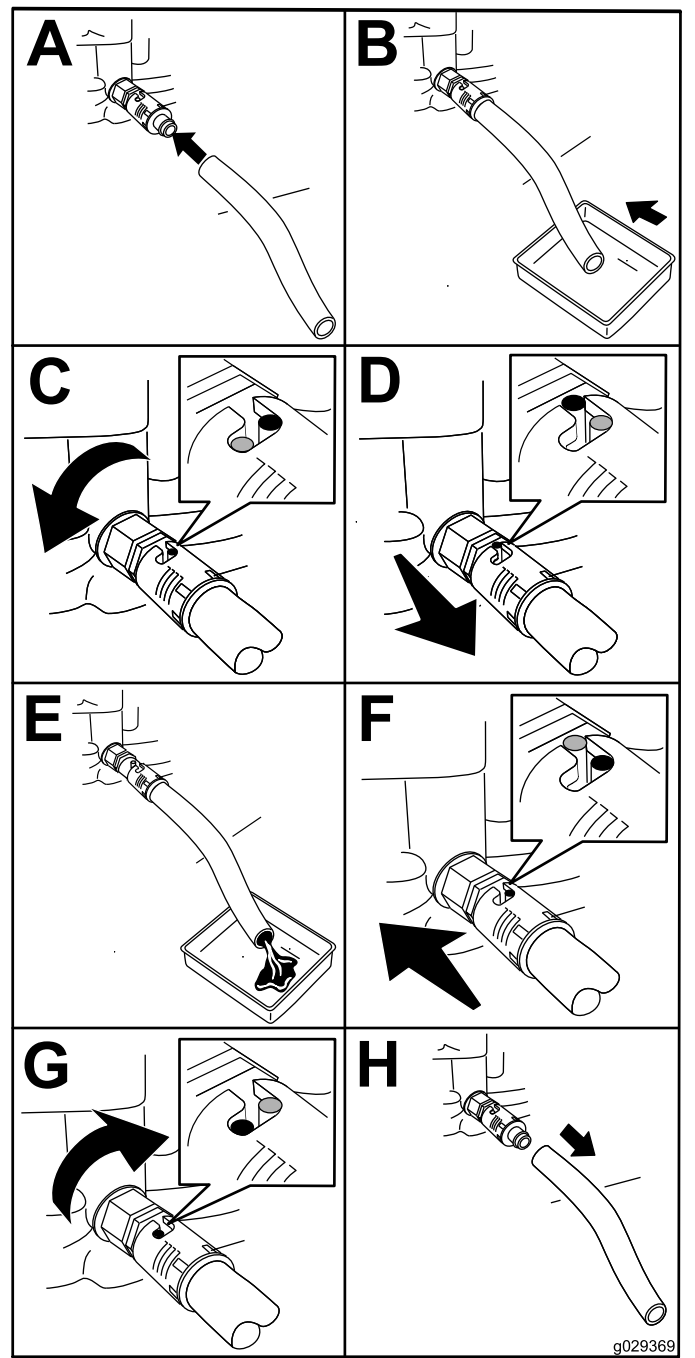
## De olieaftapplug verplaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

|   |       |
|---|-------|
| 1 | Motor |
|---|-------|

### De motorolie aftappen

1. Plaats de oude motor op een horizontaal oppervlak.
2. Monteer de aftapslang op de aftapplug (Figuur 10).
3. Leg het andere uiteinde van de slang (Figuur 10) in een opvangbak van 1 liter.



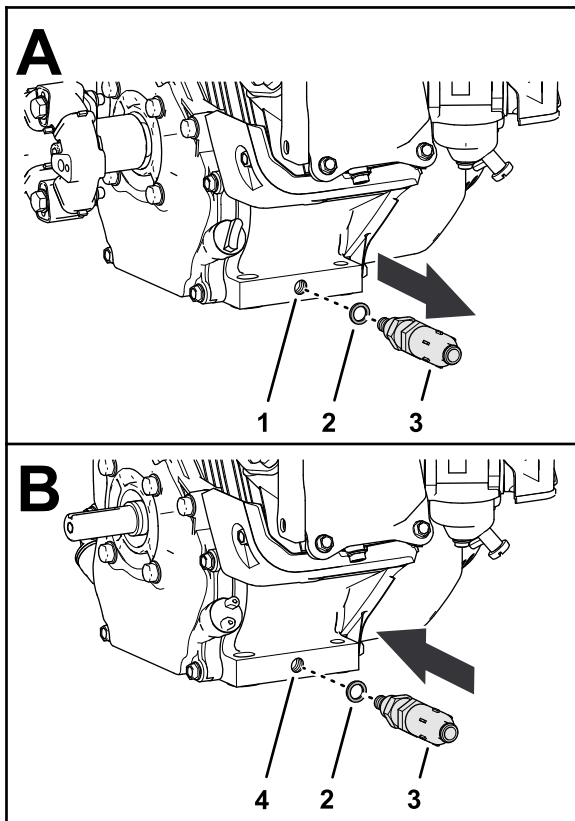
Figuur 10

4. Draai de olieaftapplug een kwartslag linksom en laat al de olie uit de motor lopen (Figuur 10).
5. Draai de aftapplug een kwartslag naar rechts om de plug te sluiten (Figuur 10).
6. Verwijder de afvoerslang (Figuur 10) en veeg gemorste olie op.
7. U moet de afgetapte olie op de juiste wijze afvoeren.

**Opmerking:** Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

# De olieaftapplug naar de nieuwe motor verplaatsen

1. Verwijder de aftapplug, de adapter en de pakking van de oude motor (Figuur 11).



Figuur 11

g287071

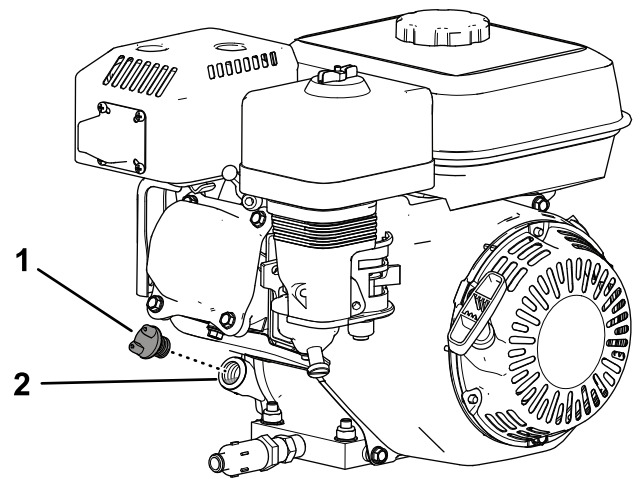
- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Aftapopening (oude motor) | 3. Aftapplug en adapter        |
| 2. Pakking                   | 4. Aftapopening (nieuwe motor) |

2. Monteer de aftapplug, de adapter en de pakking in de nieuwe motor (Figuur 11).

## Olie in de motor gieten

**Carterinhoud:** 0,60 liter

1. Maak schoon rond de olievuldop (Figuur 12).



g281202

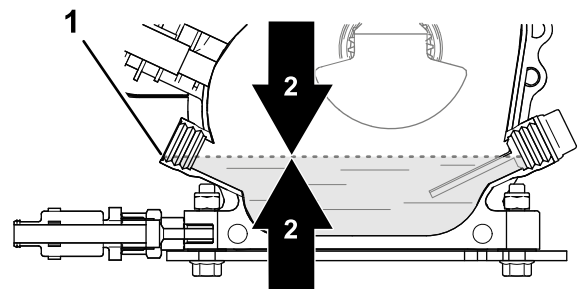
Figuur 12

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 1. Olievuldop | 2. Vulopening |
|---------------|---------------|

2. Draai de olievuldop linksom en neem hem eruit.
3. Vul het carter bij met de gespecificeerde olie; zie de aanbevolen motorolie in de *Gebruikershandleiding* van uw machine.

Er zit voldoende olie in de motor als het oliepeil tot de onderste rand van de olievulbuis reikt.

**Belangrijk:** Voeg niet te veel motorolie toe aan het carter.



g281195

Figuur 13

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Olievulbuis (onderste rand) | 2. Oliepeil |
|--------------------------------|-------------|

4. Plaats de olievuldop terug en veeg gemorste olie weg.

# 4

## De naaf en de koppeling monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

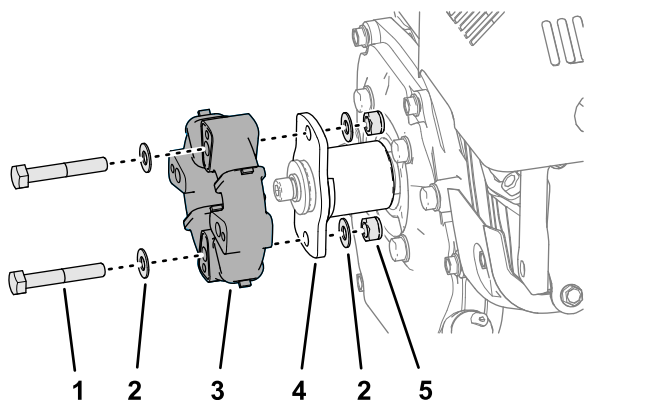
|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Spie        |
| 1 | Naaf        |
| 2 | Stelschroef |

## De koppeling verwijderen

Model 44912

Verwijder de 2 borgmoeren (8 mm), 2 bouten (8 x 50 mm) en 4 ringen (8 mm) waarmee de koppeling is bevestigd aan de naaf van de oude motor en verwijder de koppeling (Figuur 14).

**Opmerking:** U hebt de oude motor niet meer nodig.



Figuur 14

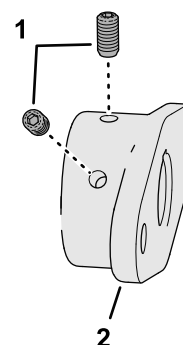
g287005

1. Bout (8 x 50 mm)
2. Ring (8 mm)
3. Koppeling
4. Naaf
5. Borgmoer (8 mm)

## De naaf en de koppeling monteren

Model 44912

1. Draai de 2 stelschroeven in de nieuwe naaf (Figuur 15).

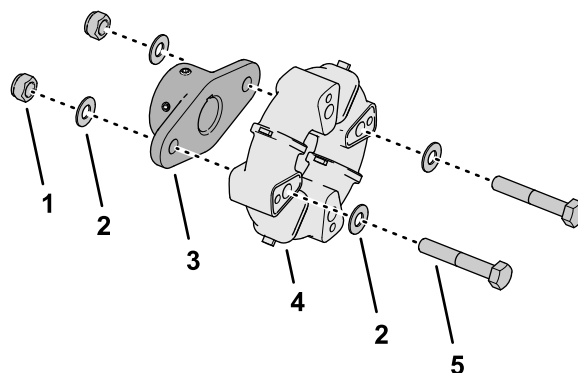


Figuur 15

g286869

1. Stelschroeven
2. Naaf

2. Monteer de koppeling die u hebt verwijderd in [De koppeling verwijderen](#) (bladz. 7) aan de nieuwe naaf met de 2 bouten (8 x 50 mm), 2 ringen en 2 borgmoeren zoals getoond in [Figuur 15](#).



Figuur 16

g287056

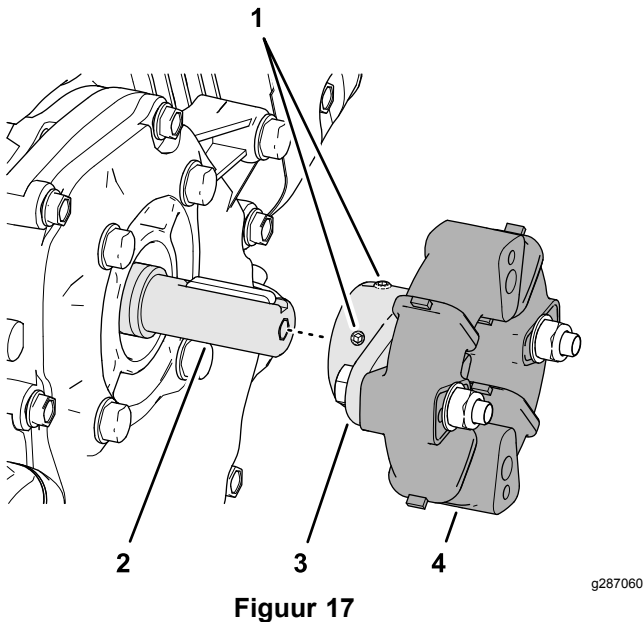
1. Borgmoer
2. Ring
3. Naaf
4. Koppeling
5. Bout (8 x 50 mm)

3. Haal de moeren en bouten aan met 23 tot 29 N·m.

# De naaf van de motor en de koppeling verwijderen

## Model 44913

1. Maak de 2 stelschroeven los waarmee de naaf en de koppeling aan de krukas van de oude motor zijn bevestigd (Figuur 17).



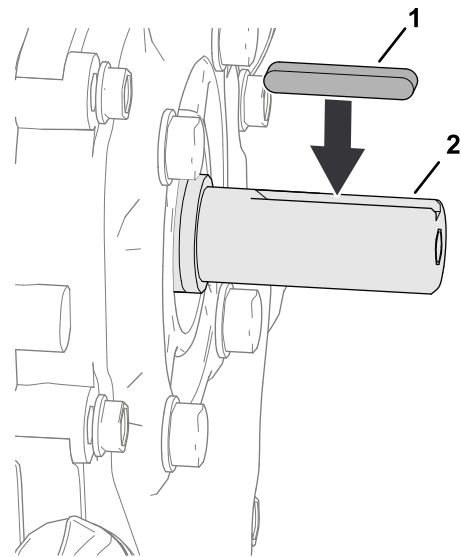
- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. Stelschroeven | 3. Naaf      |
| 2. Krukas        | 4. Koppeling |

2. Verwijder de naaf van de motor en de koppeling van de krukas (Figuur 17).

**Opmerking:** U hebt de oude motor niet meer nodig.

# De naaf en de koppeling aan de motor monteren

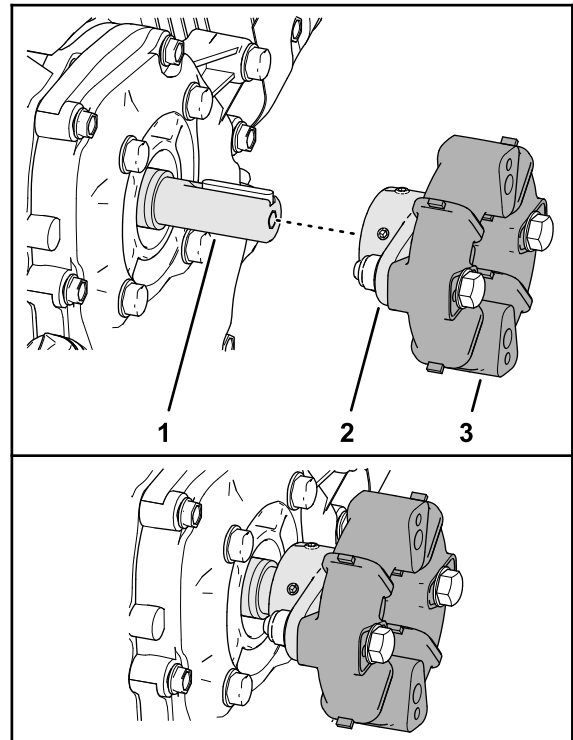
1. Steek de spie in de sleuf in de krukas van de nieuwe motor (Figuur 18).



Figuur 18

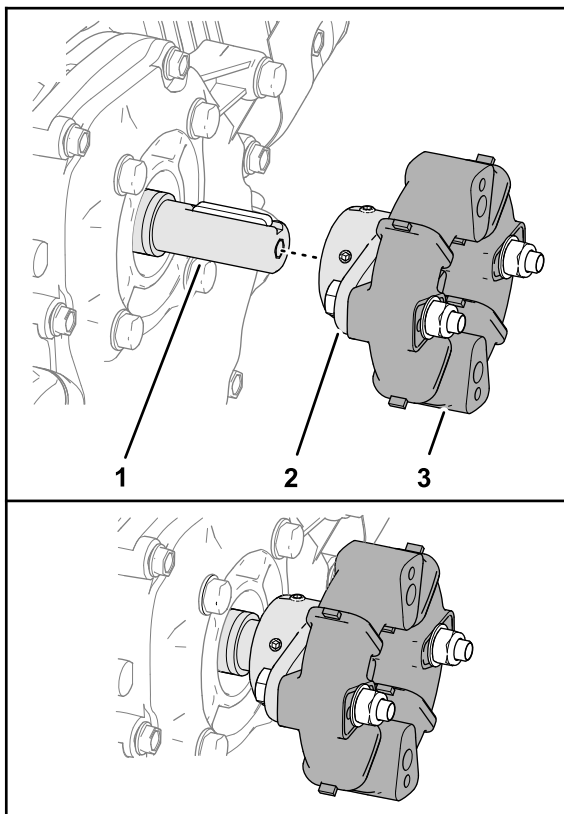
- |         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| 1. Spie | 2. Sleuf van krukas (nieuwe motor) |
|---------|------------------------------------|

2. Lijn de sleuf in de motornaaf die u hebt verwijderd in [De naaf van de motor en de koppeling verwijderen](#) (bladz. 8) uit met de krukas en spie van de nieuwe motor (Figuur 19 of Figuur 20).



Figuur 19  
Model 44912

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1. Krukas | 3. Koppeling |
| 2. Naaf   |              |



**Figuur 20**  
Model 44913

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1. Krukas | 3. Koppeling |
| 2. Naaf   |              |

3. Monteer de naaf en de koppeling op de krukas (Figuur 20).

Draai de stelschroeven niet vast.

# 5

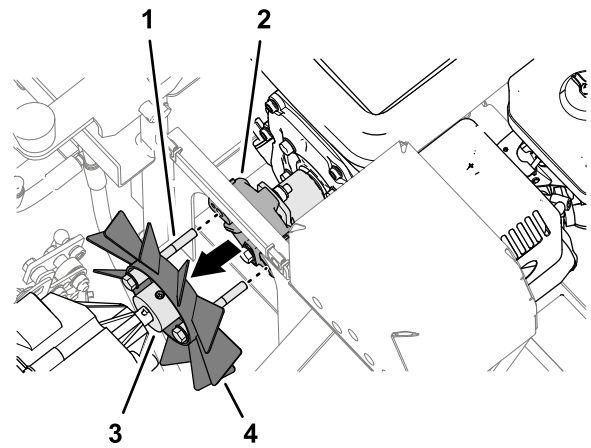
## De motor op de machine monteren

Geen onderdelen vereist

## De koppeling op de transmissie en de ventilator monteren

Model 44912

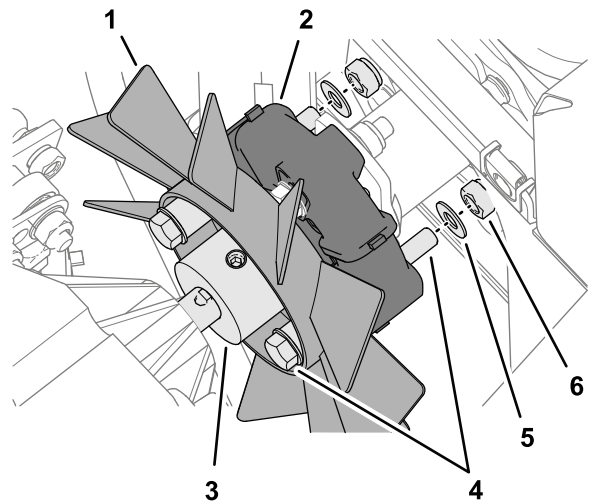
1. Lijn de openingen in de koppeling uit met de 2 bouten waarmee de naaf van de transmissie en de ventilator uitgelijnd zijn (Figuur 21).



**Figuur 21**

- |                |                       |
|----------------|-----------------------|
| 1. Bout (8 mm) | 3. Naaf (transmissie) |
| 2. Koppeling   | 4. Ventilator         |

2. Monteer de koppeling op de bouten en bevestig de koppeling (Figuur 22) met 2 ringen (8 mm) en 2 borgmoeren (8 mm) die u hebt verwijderd in [De motor verwijderen \(model 44912\) \(bladz. 3\)](#).



**Figuur 22**

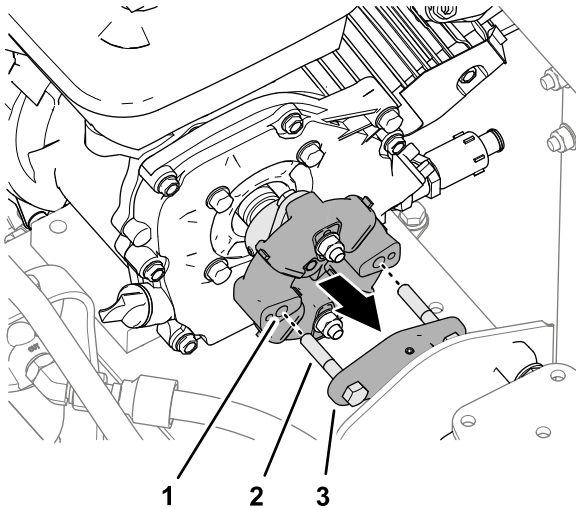
- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Ventilator         | 4. Bout (8 mm)     |
| 2. Koppeling          | 5. Ring (8 mm)     |
| 3. Naaf (transmissie) | 6. Borgmoer (8 mm) |

3. Haal de moeren en bouten aan met 23 N·m.

## De koppeling aan de naaf van de hydraulische pomp monteren

### Model 44913

1. Lijn de openingen in de koppeling uit met de 2 bouten (8 mm) in de naaf van de hydraulische pomp (Figuur 23).

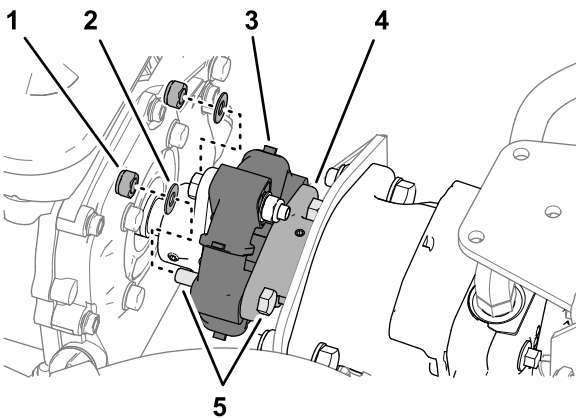


Figuur 23

g286871

1. Opening (koppeling)
2. Bout (8 mm)
3. Naaf van hydraulische pomp

2. Monteer de koppeling op de bouten en bevestig de koppeling (Figuur 24) met 2 ringen (8 mm) en 2 borgmoeren (8 mm) die u hebt verwijderd in [De motor verwijderen \(model 44913\) \(bladz. 4\)](#).



Figuur 24

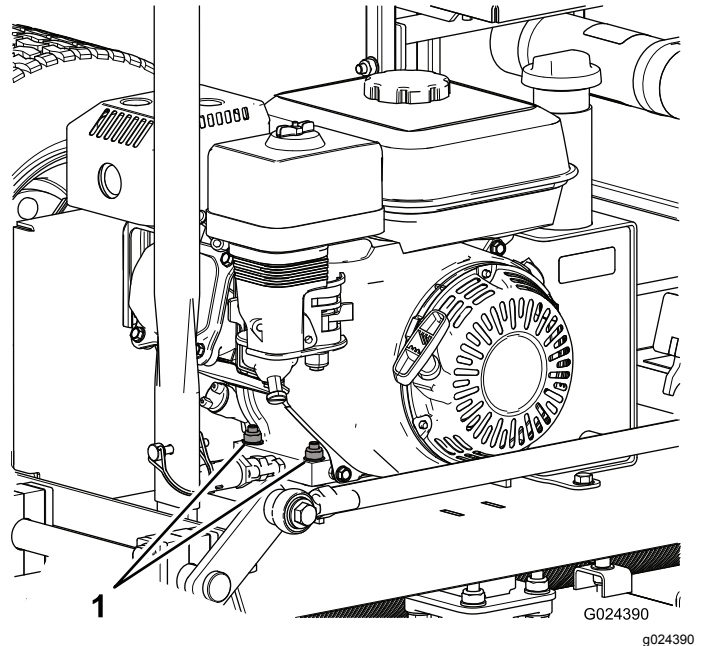
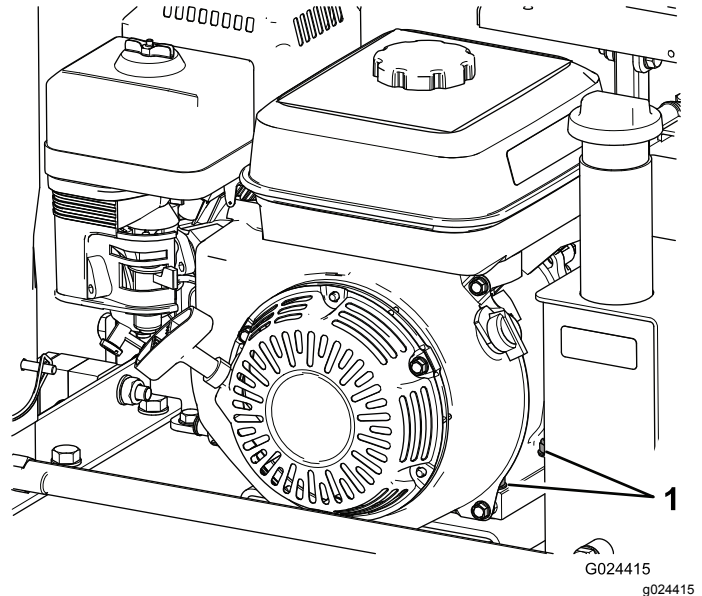
g287031

1. Borgmoer (8 mm)
2. Ring (8 mm)
3. Koppeling
4. Naaf (hydraulische pomp)
5. Bout (8 mm)

3. Haal de moeren en bouten aan met 23 N·m.

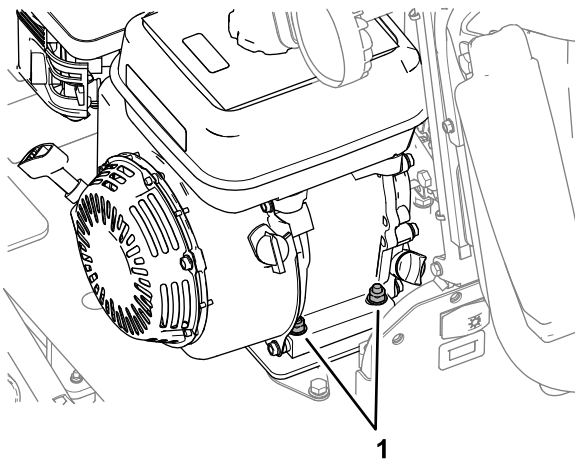
## De motor aan het chassis monteren

1. Lijn de openingen in de motor uit met de openingen in het chassis (Figuur 25 of Figuur 26).

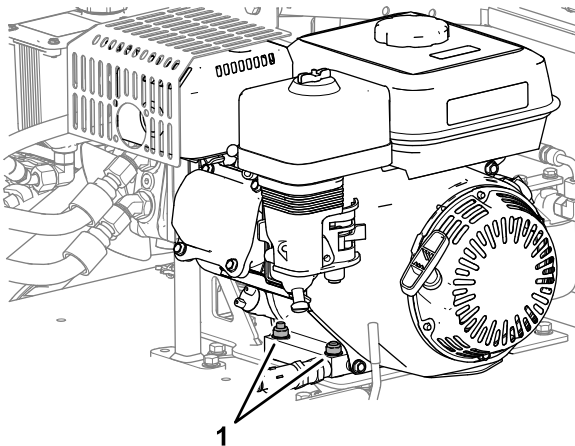


Figuur 25  
Model 44912

1. Inbusbouten, ringen en borgmoeren



g287054



g287055

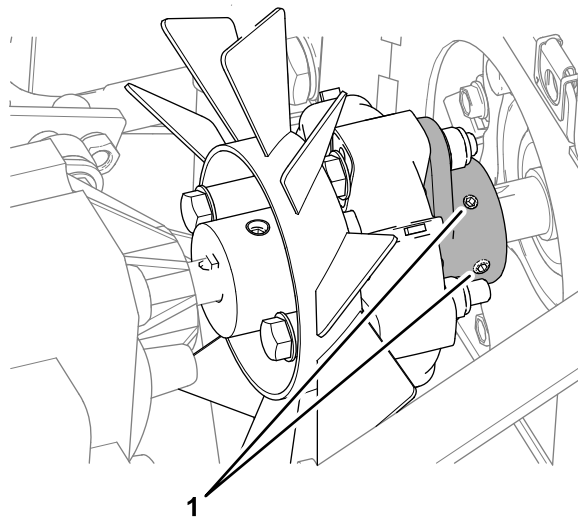
**Figuur 26**  
Model 44913

1. Inbusbouten, ringen en borgmoeren

2. Monteer de motor aan het chassis (Figuur 25 of Figuur 26) met de 2 inbusbouten, 8 ringen en 4 borgmoeren die u hebt verwijderd in [De motor verwijderen \(model 44912\)](#) (bladz. 3) of [De motor verwijderen \(model 44913\)](#) (bladz. 4).
3. Haal de moeren en bouten aan met 23 tot 29 Nm.

## De motornaaf bevestigen

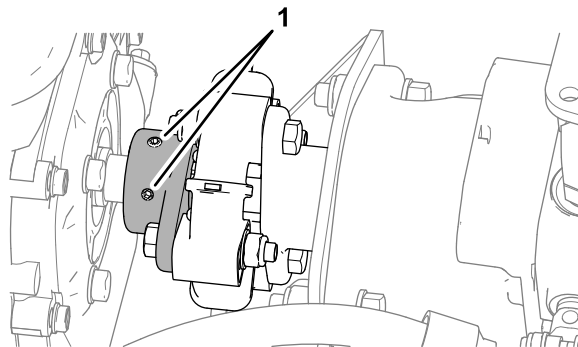
Draai de stelschroeven van de motornaaf vast (Figuur 27 of Figuur 28).



g287118

**Figuur 27**  
Model 44912

1. Stelschroeven (motornaaf)



g287117

**Figuur 28**  
Model 44913

1. Stelschroeven (motornaaf)

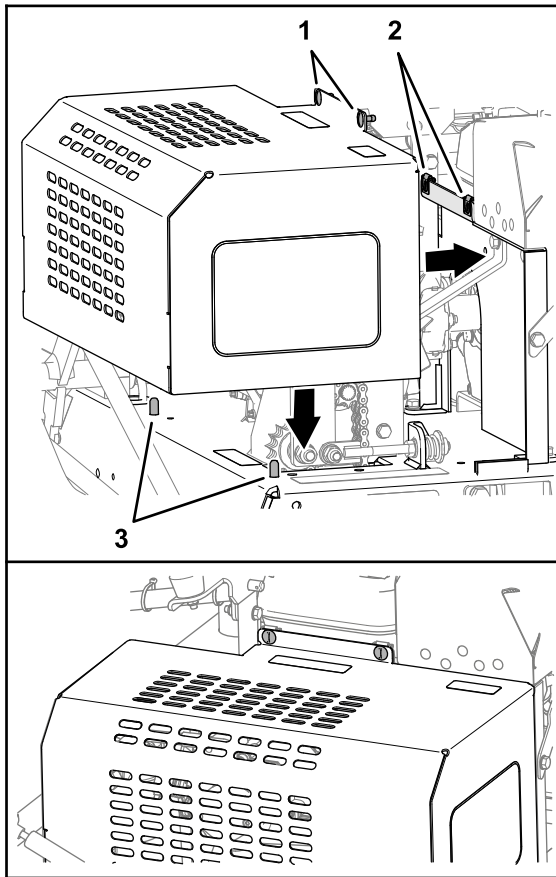
## Het transmissiedeksel plaatsen

Geen onderdelen vereist

## Het transmissiedeksel aan de machine monteren

### Model 44912

1. Laat het transmissiedeksel op de machine zakken en lijn hierbij de pakkingringen aan de onderkant van het deksel uit met de bouten in het chassis (Figuur 29).



Figuur 29

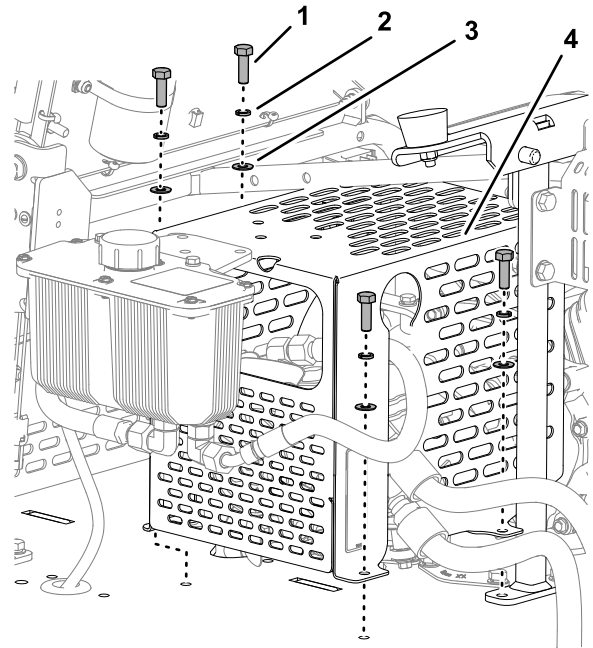
- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Kwartsagsluitingen | 3. Bouten |
| 2. Houderklemmen      |           |

2. Lijn de kwartsagsluitingen uit met de houderklemmen op de flens van het paneel (Figuur 29).
3. Draai de 2 kwartsagsluitingen rechtsonder om het transmissiedeksel te bevestigen (Figuur 29).

## Het transmissiedeksel aan de machine monteren

### Model 44913

1. Lijn de openingen in de bevestigingsflens van het transmissiedeksel uit met de openingen in het chassis van de machine (Figuur 30).

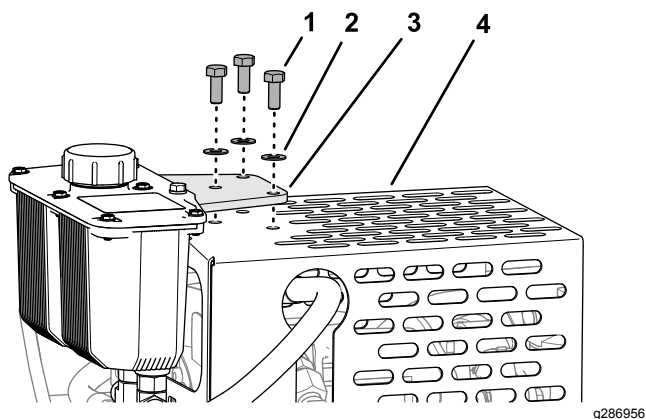


g286957

Figuur 30

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Inbusbout (8 x 25 mm) | 3. Ring (8 mm)       |
| 2. Borgring (8 mm)       | 4. Transmissiedeksel |

2. Monteer het transmissiedeksel op het chassis (Figuur 30); maak hierbij gebruik van de 4 inbusbouten (8 x 25 mm), de 4 borgringen (8 mm) en de 4 ringen (8 mm) die u verwijderd hebt in [Het transmissiedeksel verwijderen \(model 44913\) \(bladz. 2\)](#).
3. Haal de inbusbouten aan met 23 tot 29 N·m.
4. Lijn de openingen in de montagebeugel van het hydraulische reservoir uit met de schroefdraadopeningen in het transmissiedeksel (Figuur 31).



**Figuur 31**

- |                          |                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Inbusbout (8 x 20 mm) | 3. Montagebeugel van hydraulisch reservoir |
| 2. Ring (8 mm)           | 4. Transmissiedeksel                       |
- 
5. Monteer het hydraulische reservoir aan het deksel ([Figuur 31](#)); maak hierbij gebruik van de 3 inbusbouten (8 x 20 mm) en de 3 ringen (8 mm) die u verwijderd hebt in [Het transmissiedeksel verwijderen \(model 44913\) \(bladz. 2\)](#).
  6. Haal de inbusbouten aan met 23 tot 29 N·m.

# 7

## De montage voltooien

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
2. Vul brandstof bij in de brandstoftank, raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.
3. Laat de bestuurdersstoel zakken en vergrendel hem.

## Opmerkingen:

## Opmerkingen:



**Count on it.**