



Souprava motoru

Válec pro úpravu greenů GreensPro™ 1200

Číslo modelu 136-6189

Návod k instalaci

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Demontujte stávající motor.
3	Motor	1	Proved'te přestavbu vypouštěcího ventilu oleje.
4	Pero Hlava Stavěcí šroub	1 1 2	Namontujte nákrůžky.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte motor na stroj.
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte kryt převodovky.
7	Nejsou potřeba žádné díly	–	Dokončete instalaci.

1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části.
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Zavřete uzavírací ventil paliva.
4. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu, viz *provozní příručka* ke stroji.
5. Odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky podle pokynů v *provozní příručce* ke stroji.

2

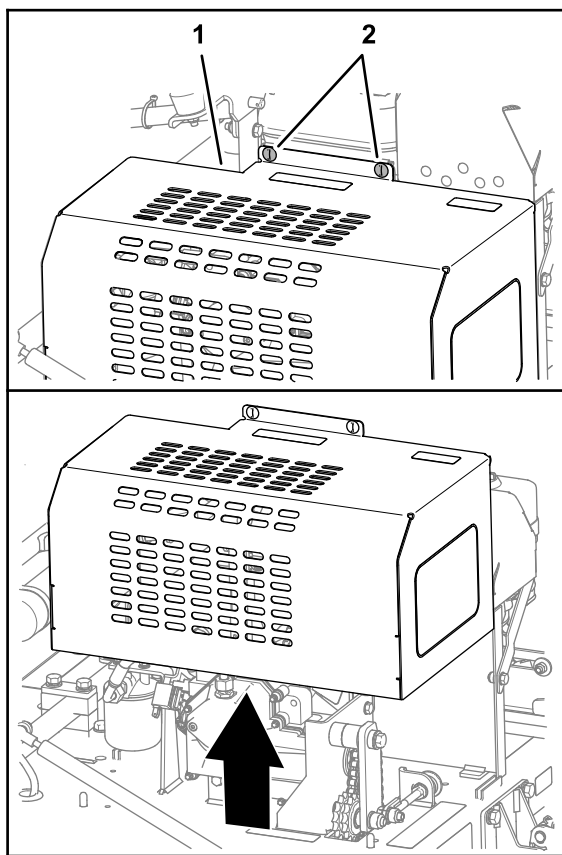
Demontáž stávajícího motoru

Nejsou potřeba žádné díly

Demontáž krytu převodovky (model 44912)

1. Otočením dvou čtvrt-otáčkových upevňovacích prvků proti směru hodinových ručiček povolte kryt převodovky ([Obrázek 1](#)).





Obrázek 1

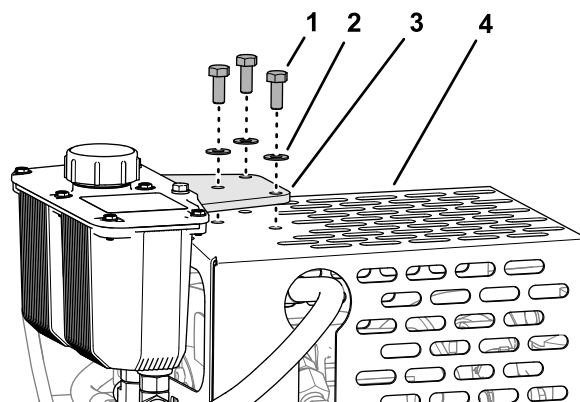
1. Kryt převodovky
2. Čtvrtotáčkový upevňovací prvek

2. Zvedněte kryt a sejměte jej ze stroje.

Demontáž krytu převodovky (model 44913)

1. Demontujte 3 šrouby s hlavou (8 x 20 mm) a 3 podložky (8 mm), jež upevňují úchyt nádrže hydraulické kapaliny ke krytu převodovky (Obrázek 2).

Poznámka: Nádrž hydraulické kapaliny podepřete ve vzpřímené poloze.

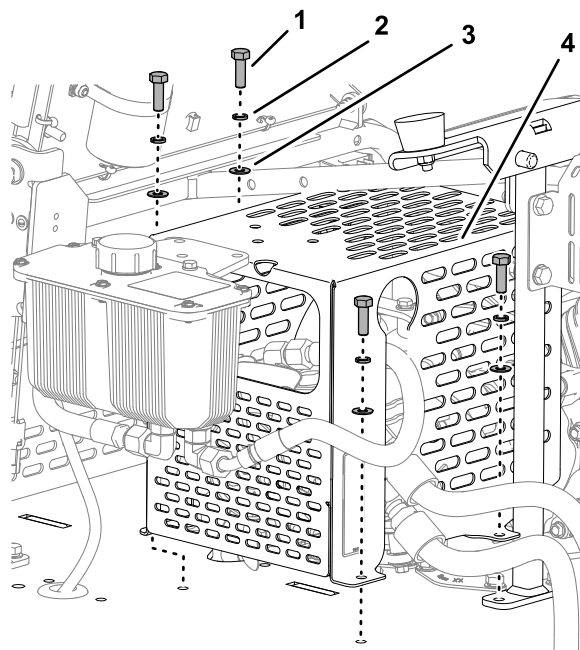


g286956

Obrázek 2

1. Šroub s hlavou (8 x 20 mm)
2. Podložka (8 mm)
3. Úchyt nádrže hydraulické kapaliny
4. Kryt převodovky

2. Demontujte 4 šrouby s hlavou (8 x 25 mm), 4 pojistné podložky (8 mm) a 4 podložky (8 mm), jež upevňují kryt převodovky k rámu stroje (Obrázek 3).



g286957

Obrázek 3

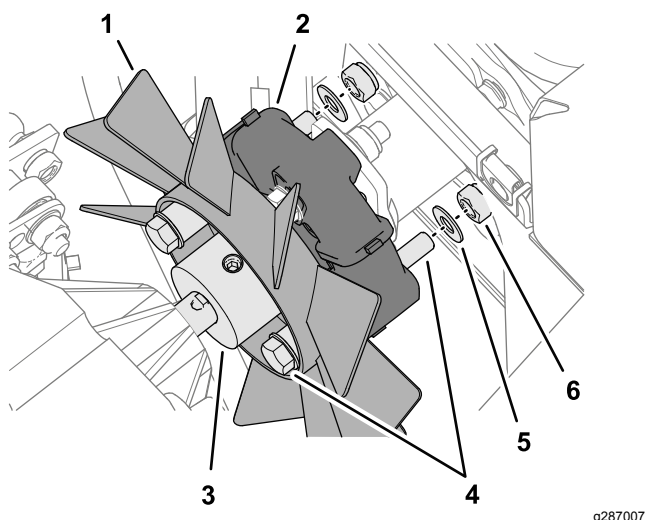
1. Šroub s hlavou (8 x 25 mm)
2. Pojistná podložka (8 mm)
3. Podložka (8 mm)
4. Kryt převodovky

3. Zvedněte kryt a sejměte jej ze stroje.

Demontáž motoru (model 44912)

1. Demontujte 2 pojistné matice (8 mm) a 2 podložky (8 mm), jež upevňují ventilátor a hlavu převodovky ke spojce (**Obrázek 4**).

Poznámka: Matice a podložky uschovejte pro další montáž v kroku [Montáž spojky k převodovce a ventilátoru](#) (strana 9).



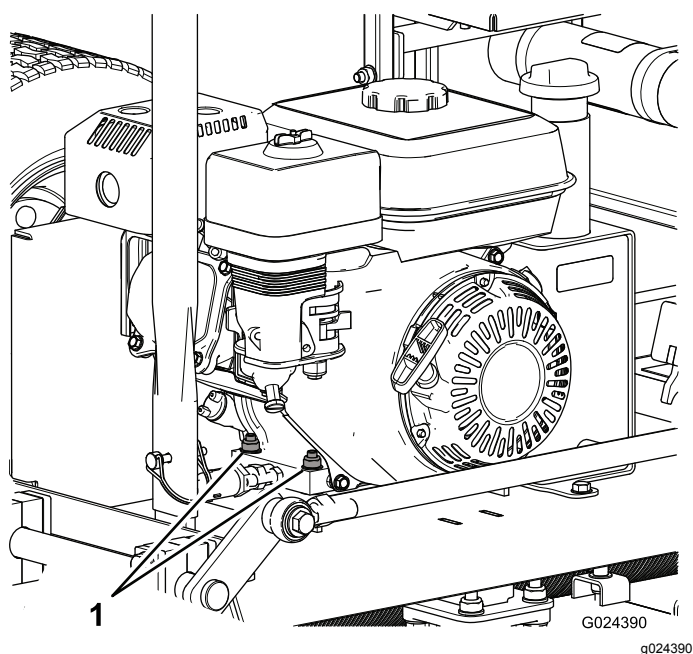
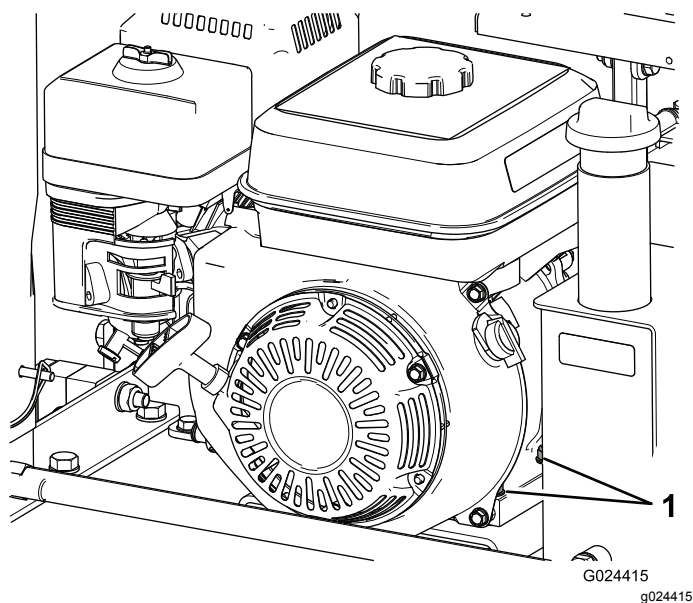
Obrázek 4

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Ventilátor | 4. Šroub (8 mm) |
| 2. Spojka | 5. Podložka (8 mm) |
| 3. Hlava (převodovka) | 6. Pojistná matice (8 mm) |

2. Demontujte pojistné matice, šrouby s hlavou a podložky, jež upevňují motor k rámu stroje (**Obrázek 5**).

Poznámka: Přístup ke šroubům s hlavou je možný ze spodní strany stroje.

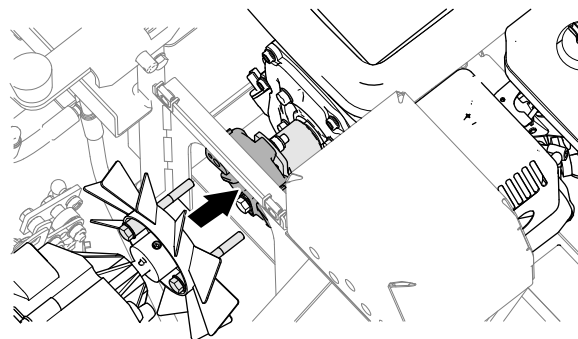
Poznámka: Pojistné matice, šrouby s hlavou a podložky uschovejte pro montáž motoru v kroku [Montáž motoru k rámu](#) (strana 10).



Obrázek 5

1. Šrouby s hlavou, podložky a pojistné matice

1. Odtáhněte motor od převodovky a vyjměte jej ze stroje (**Obrázek 6**).



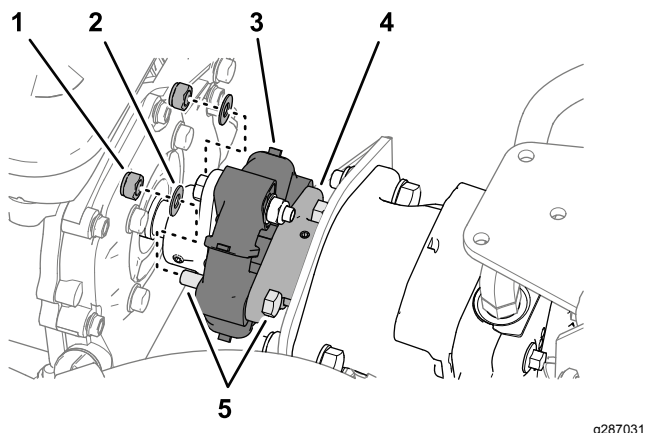
Obrázek 6

2. Z plošiny motoru odstraňte olej a nečistoty.

Demontáž motoru (model 44913)

1. Demontujte 2 pojistné matice (8 mm) a 2 podložky (8 mm), jež upevňují hlavu hydraulického čerpadla ke spojce (Obrázek 7).

Poznámka: Matice a podložky uschovejte pro další montáž v kroku [Montáž spojky k hlavě hydraulického čerpadla \(strana 10\)](#).



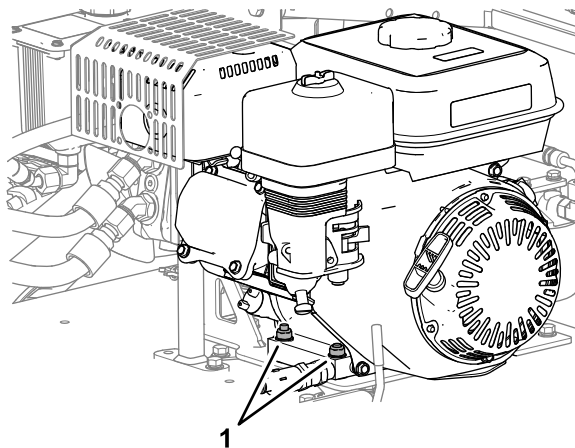
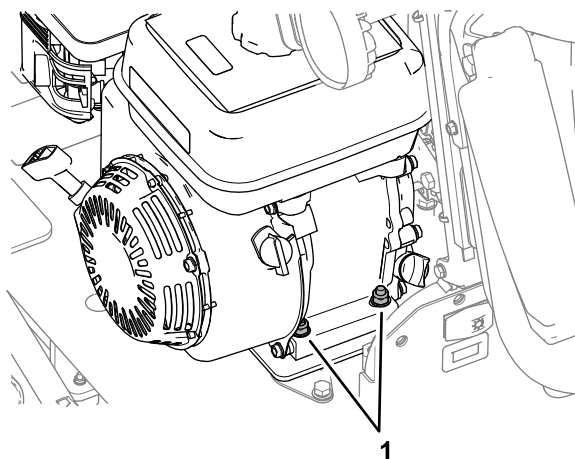
Obrázek 7

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Pojistná matice (8 mm) | 4. Hlava (hydraulické čerpadlo) |
| 2. Podložka (8 mm) | 5. Šroub (8 mm) |
| 3. Spojka | |

2. Demontujte pojistné matice, šrouby s hlavou a podložky, jež upevňují motor k rámu stroje (Obrázek 8).

Poznámka: Přístup ke šroubům s hlavou je možný ze spodní strany stroje.

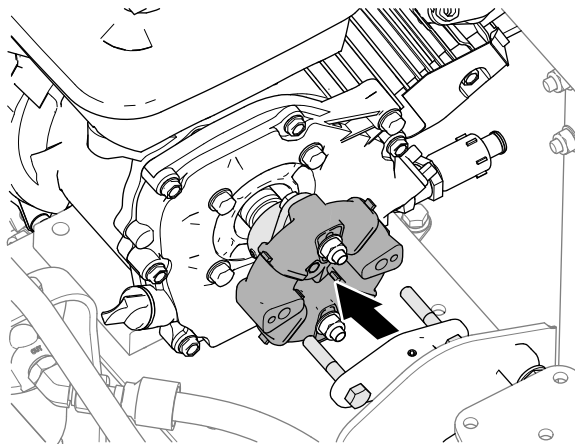
Poznámka: Pojistné matice, šrouby s hlavou a podložky uschovejte pro montáž motoru v kroku [Montáž motoru k rámu \(strana 10\)](#).



Obrázek 8

1. Šrouby s hlavou, podložky a pojistné matice

3. Odtáhněte motor od hydraulického čerpadla a vyjměte jej ze stroje (Obrázek 9).



Obrázek 9

4. Z plošiny motoru odstraňte olej a nečistoty.

3

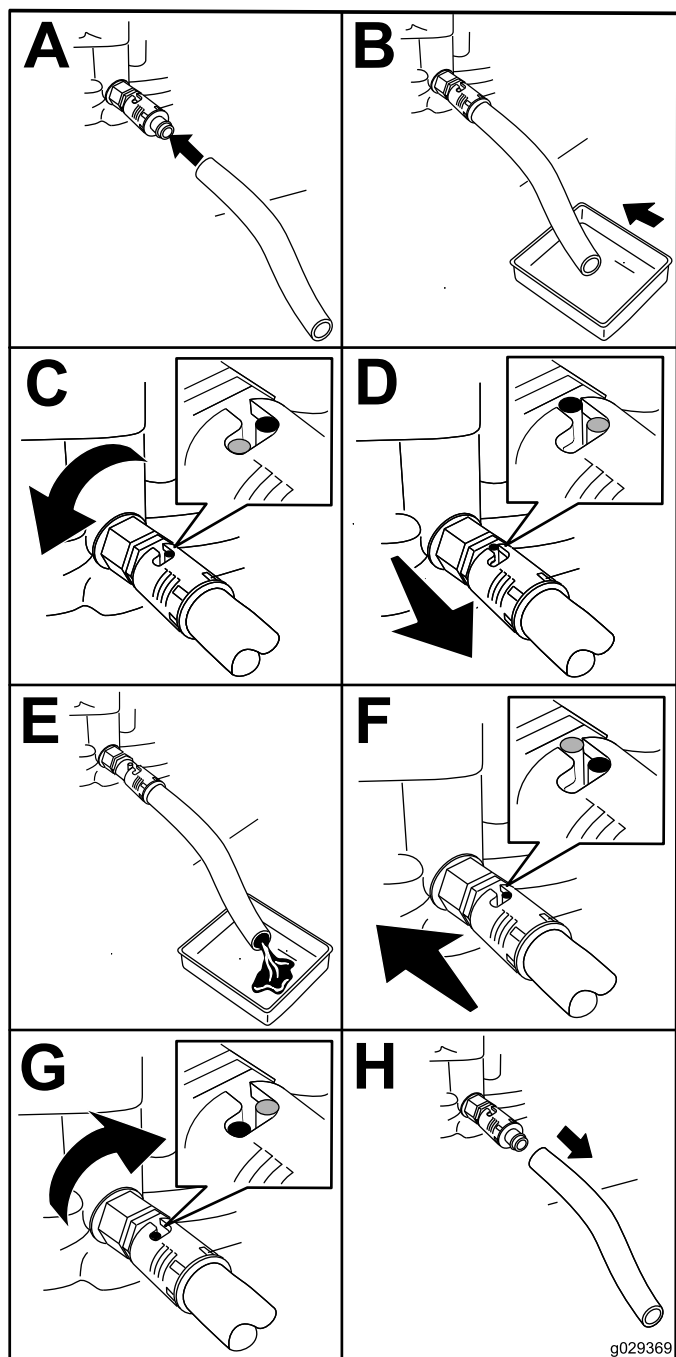
Přestavba vypouštěcího ventilu oleje

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Motor
---	-------

Vypouštění motorového oleje

1. Položte starý motor na rovný povrch.
2. Nasaďte vypouštěcí hadici na vypouštěcí ventil ([Obrázek 10](#)).
3. Druhý konec hadice ([Obrázek 10](#)) vložte do nádoby pro zachycení oleje o objemu 1 l.



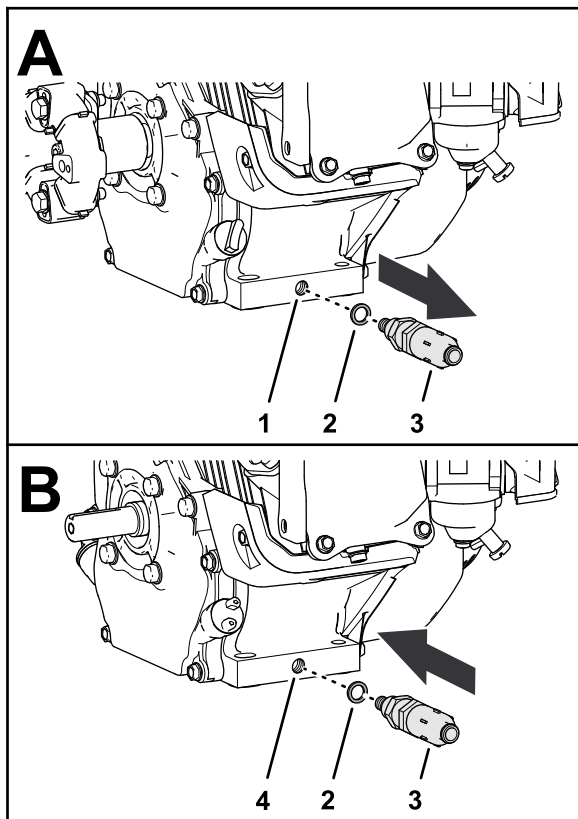
Obrázek 10

4. Otočte vypouštěcí ventil oleje o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a nechte veškerý motorový olej vytéct ([Obrázek 10](#)).
5. Vypouštěcí ventil zavřete otočením o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček ([Obrázek 10](#)).
6. Odstraňte vypouštěcí hadici ([Obrázek 10](#)) a otřete veškerý rozlitéj olej.
7. Vyjetý olej zlikvidujte podle platných předpisů.

Poznámka: Recyklaci proveďte v souladu s místními předpisy.

Přemontování starého vypouštěcího ventilu oleje na nový motor

1. Ze starého motoru demontujte vypouštěcí ventil, přechodový kus a těsnění (**Obrázek 11**).



Obrázek 11

g287071

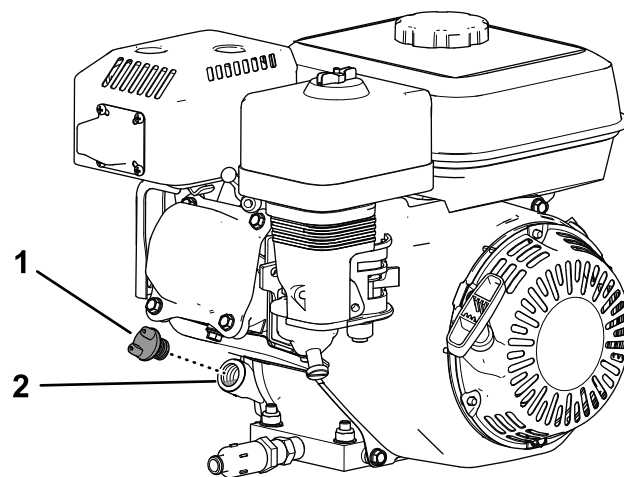
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vypouštěcí otvor (starý motor) | 3. Vypouštěcí ventil a přechodový kus |
| 2. Těsnicí kroužek | 4. Vypouštěcí otvor (nový motor) |

2. Namontujte vypouštěcí ventil, přechodový kus a těsnění na nový motor (**Obrázek 11**).

Doplnění oleje do motoru

Objem klikové skříně: 0,6 l

1. Vyčistěte prostor kolem uzávěru plnicího hrdla oleje (**Obrázek 12**).



Obrázek 12

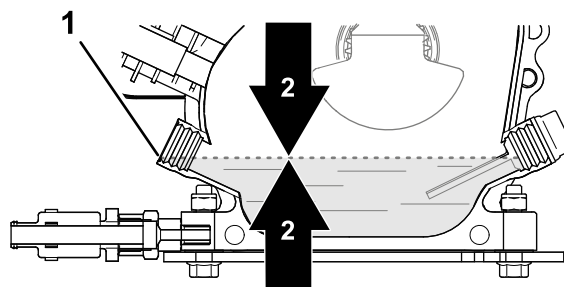
g281202

1. Uzávěr plnicího hrdla oleje 2. Plnicí otvor

2. Otočením proti směru hodinových ručiček uzávěr plnicího hrdla oleje sejměte.
3. Doplněte do klikové skříně předepsaný typ oleje podle pokynů v části „Specifikace motorového oleje“ *provozní příručky* ke stroji.

V motoru je dostatečné množství oleje, pokud jeho hladina sahá ke spodnímu okraji plnicího hrdla oleje.

Důležité: Klikovou skřín motorovým olejem nepřepĺňujte.



Obrázek 13

g281195

1. Plnicí hrdlo oleje (spodní okraj) 2. Hladina motorového oleje

4. Nasadte uzávěr plnicího hrdla oleje a případný rozlitý olej otřete.

4

Montáž hlavy a spojky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

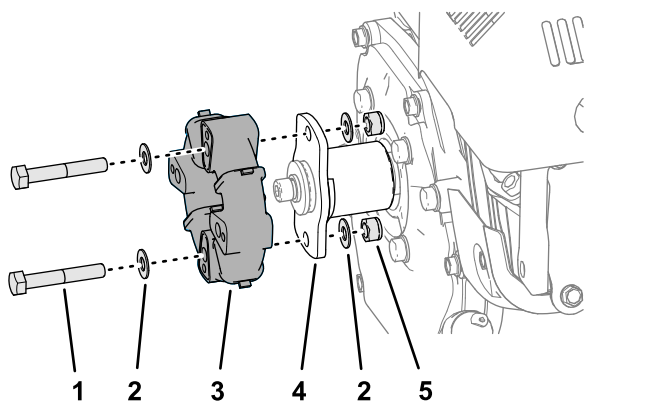
1	Pero
1	Hlava
2	Stavěcí šroub

Demontáž spojky

Model 44912

Demontujte 2 pojistné matice (8 mm), 2 šrouby (8 x 50 mm) a 4 podložky (8 mm), jež upevňují spojku k hlavě starého motoru, a spojku sejměte (Obrázek 14).

Poznámka: Starý motor již nebudete potřebovat.



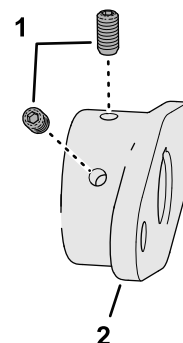
Obrázek 14

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Šroub (8 x 50 mm) | 4. Hlava |
| 2. Podložka (8 mm) | 5. Pojistná matice (8 mm) |
| 3. Spojka | |

Montáž hlavy a spojky

Model 44912

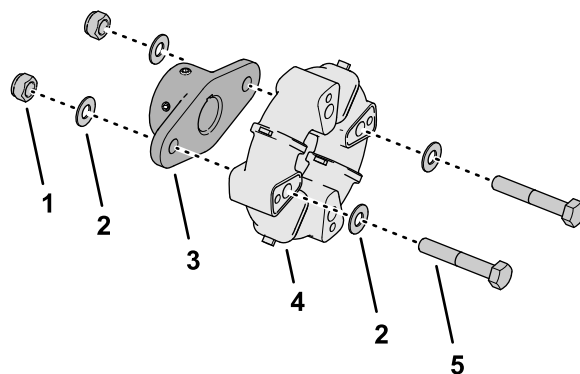
- Do nové hlavy zašroubujte 2 stavěcí šrouby (Obrázek 15).



Obrázek 15

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Stavěcí šrouby | 2. Hlava |
|-------------------|----------|

- K nové hlavě namontujte pomocí 2 šroubů (8 x 50 mm), 2 podložek a 2 pojistných matic spojku, kterou jste demontovali v kroku Demontáž spojky (strana 7), viz Obrázek 15.



Obrázek 16

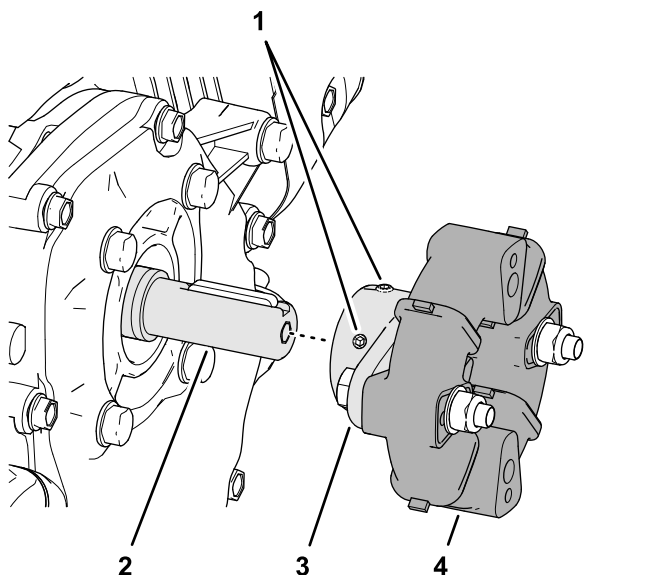
- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Pojistná matice | 4. Spojka |
| 2. Podložka | 5. Šroub (8 x 50 mm) |
| 3. Hlava | |

- Matice a šrouby utáhněte na utahovací moment 23 až 29 Nm.

Demontáž hlavy motoru a spojky

Model 44913

1. Povolte 2 stavěcí šrouby, jež upevňují hlavu a spojku ke klikovému hřídeli starého motoru ([Obrázek 17](#)).



Obrázek 17

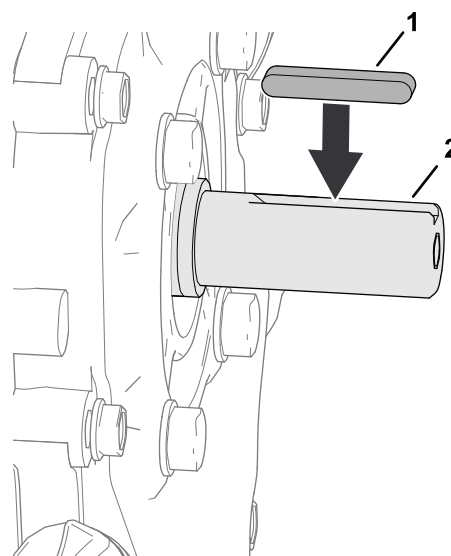
- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Stavěcí šrouby | 3. Hlava |
| 2. Klikový hřídel | 4. Spojka |

2. Demontujte hlavu motoru a spojku z klikového hřídele ([Obrázek 17](#)).

Poznámka: Starý motor již nebudete potřebovat.

Montáž hlavy a spojky na motor

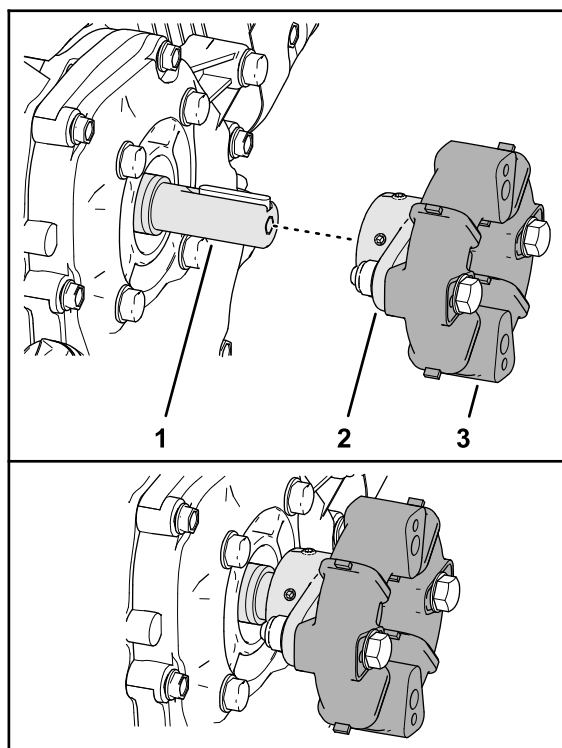
1. Vložte pero do drážky v klikovém hřídeli nového motoru ([Obrázek 18](#)).



Obrázek 18

- | | |
|---------|--|
| 1. Pero | 2. Drážka klikového hřídele (nový motor) |
|---------|--|

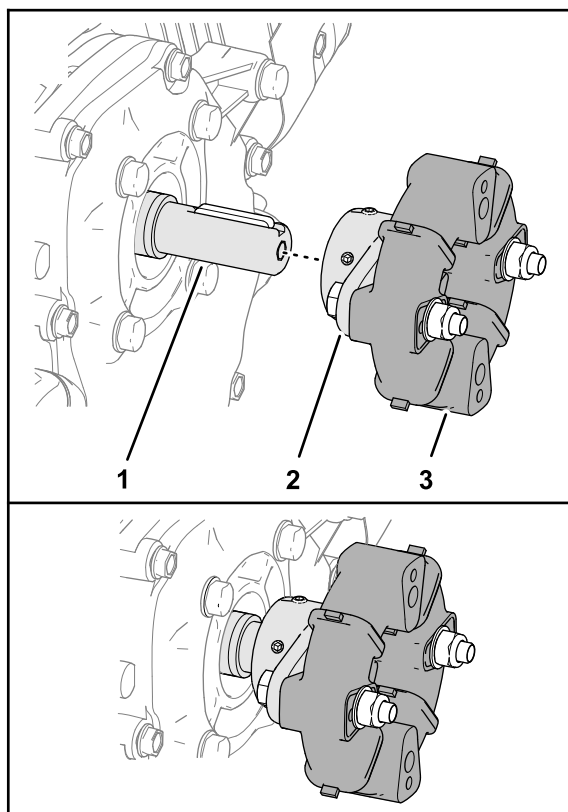
2. Vyrovnejte drážku v hlavě motoru, kterou jste demontovali v kroku [Demontáž hlavy motoru a spojky \(strana 8\)](#), s klikovým hřídelem a perem nového motoru ([Obrázek 19](#) nebo [Obrázek 20](#)).



Obrázek 19

Model 44912

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Klikový hřídel | 3. Spojka |
| 2. Hlava | |



Obrázek 20
Model 44913

g287059

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Klikový hřídel | 3. Spojka |
| 2. Hlava | |

3. Namontujte hlavu a spojku na klikový hřídel (**Obrázek 20**).

Stavěcí šrouby neutahujte.

5

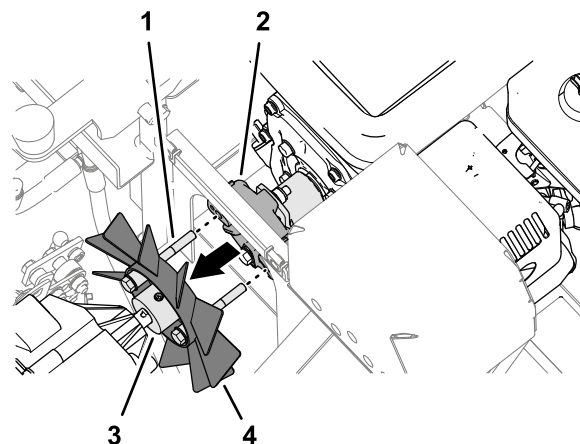
Montáž motoru na stroj

Nejsou potřeba žádné díly

Montáž spojky k převodovce a ventilátoru

Model 44912

1. Vyrovnajte otvory ve spojce se 2 šrouby, jež vyrovnávají hlavu převodovky a ventilátor (**Obrázek 21**).

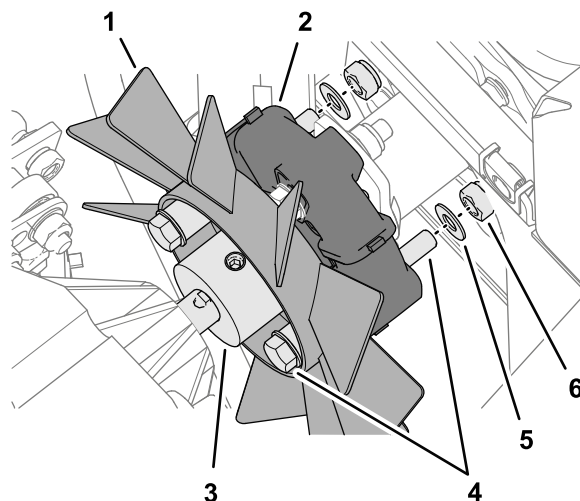


Obrázek 21

g286870

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Šroub (8 mm) | 3. Hlava (převodovka) |
| 2. Spojka | 4. Ventilátor |

2. Nasadíte spojku na šrouby a upevníte ji (**Obrázek 22**) pomocí 2 podložek (8 mm) a 2 pojistných matic (8 mm), jež jste demontovali v kroku **Demontáž motoru (model 44912) (strana 3)**.



Obrázek 22

g287007

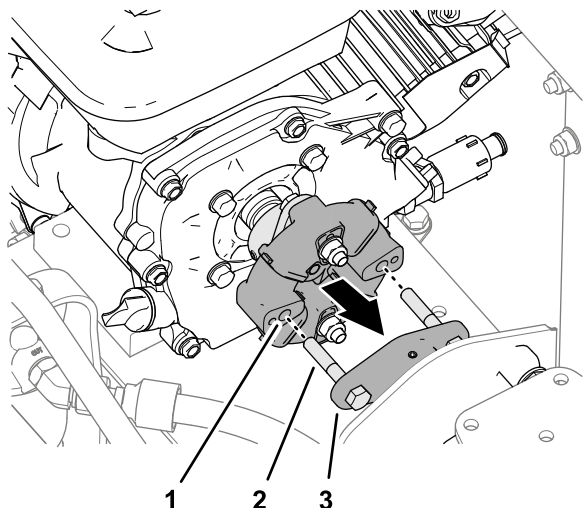
- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Ventilátor | 4. Šroub (8 mm) |
| 2. Spojka | 5. Podložka (8 mm) |
| 3. Hlava (převodovka) | 6. Pojistná matice (8 mm) |

3. Matice a šrouby utáhněte na utahovací moment 23 Nm.

Montáž spojky k hlavě hydraulického čerpadla

Model 44913

1. Vyrovnajte otvory ve spojkce se 2 šrouby (8 mm) v hlavě hydraulického čerpadla (**Obrázek 23**).

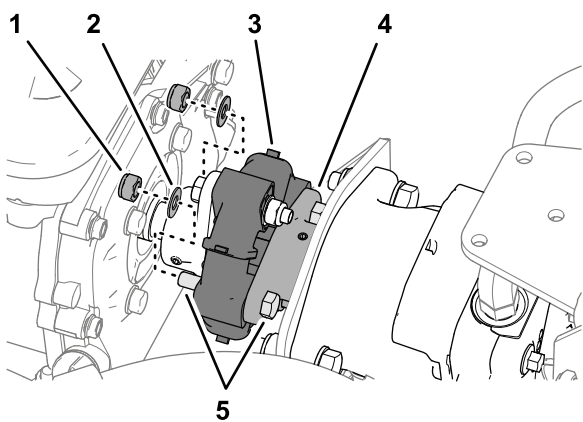


Obrázek 23

g286871

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Otvor (spojka) | 3. Hlava hydraulického čerpadla |
| 2. Šroub (8 mm) | |

2. Nasadte spojku na šrouby a upevněte ji (**Obrázek 24**) pomocí 2 podložek (8 mm) a 2 pojistných matic (8 mm), jež jste demontovali v kroku **Demontáž motoru (model 44913) (strana 4)**.



Obrázek 24

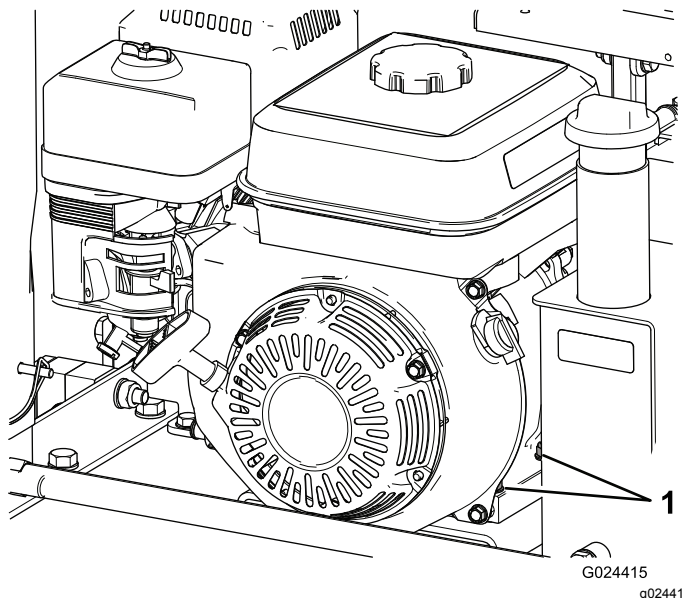
g287031

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Pojistná matice (8 mm) | 4. Hlava (hydraulické čerpadlo) |
| 2. Podložka (8 mm) | 5. Šroub (8 mm) |
| 3. Spojka | |

3. Matice a šrouby utáhněte na utahovací moment 23 Nm.

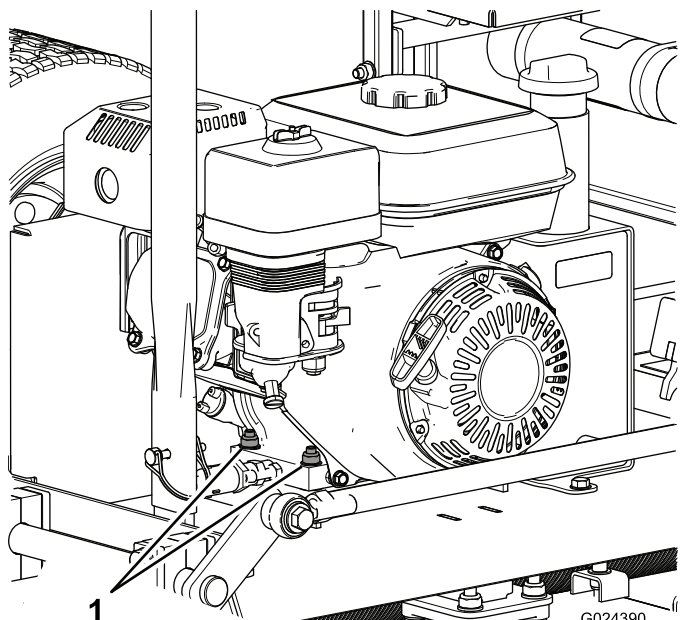
Montáž motoru k rámu

1. Vyrovnajte otvory v motoru s otvory v rámu (**Obrázek 25** nebo **Obrázek 26**).



G024415

g024415



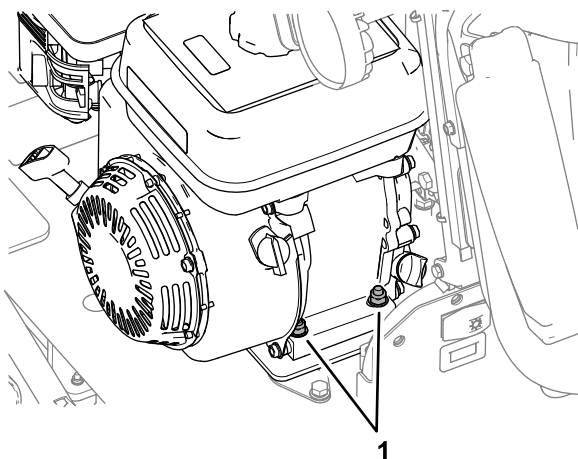
G024390

g024390

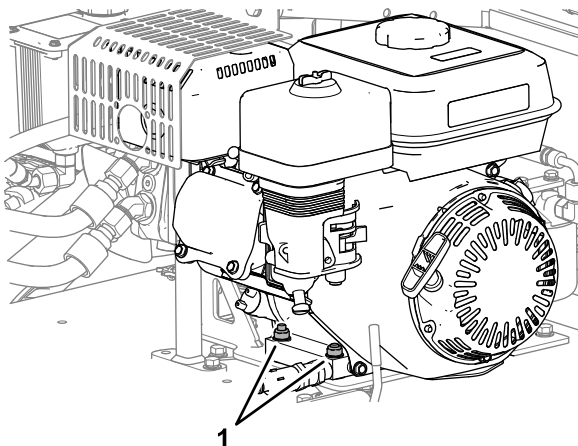
Obrázek 25

Model 44912

1. Šrouby s hlavou, podložky a pojistné matice



g287054



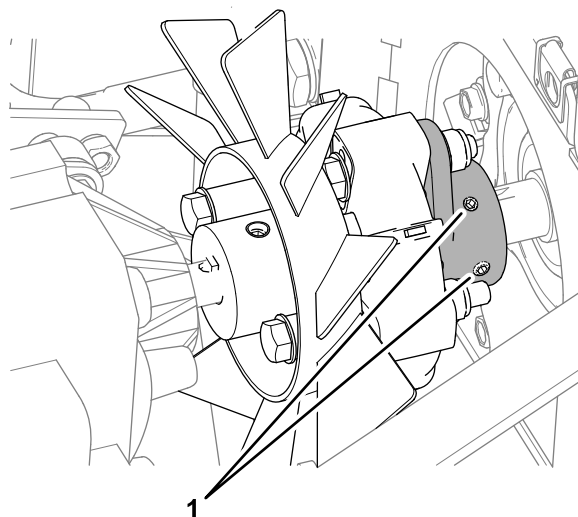
g287055

Obrázek 26
Model 44913

1. Šrouby s hlavou, podložky a pojistné matice
-
2. Upevněte motor k rámu ([Obrázek 25](#) nebo [Obrázek 26](#)) pomocí 2 šroubů s hlavou, 8 podložek a 4 pojistných matic, které jste demontovali v kroku [Demontáž motoru \(model 44912\) \(strana 3\)](#) nebo [Demontáž motoru \(model 44913\) \(strana 4\)](#).
 3. Matice a šrouby utáhněte na utahovací moment 23 až 29 Nm.

Zajištění hlavy motoru

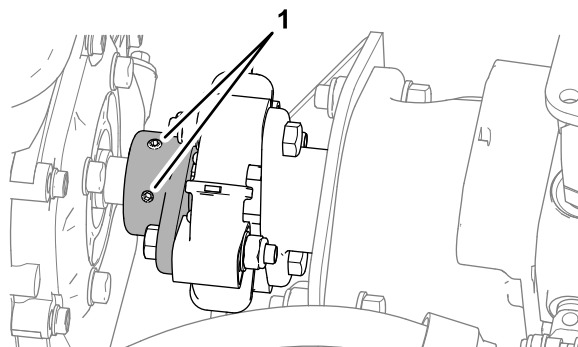
Utáhněte stavěcí šrouby hlavy motoru ([Obrázek 27](#) nebo [Obrázek 28](#)).



g287118

Obrázek 27
Model 44912

1. Stavěcí šrouby (hlava motoru)



g287117

Obrázek 28
Model 44913

1. Stavěcí šrouby (hlava motoru)

6

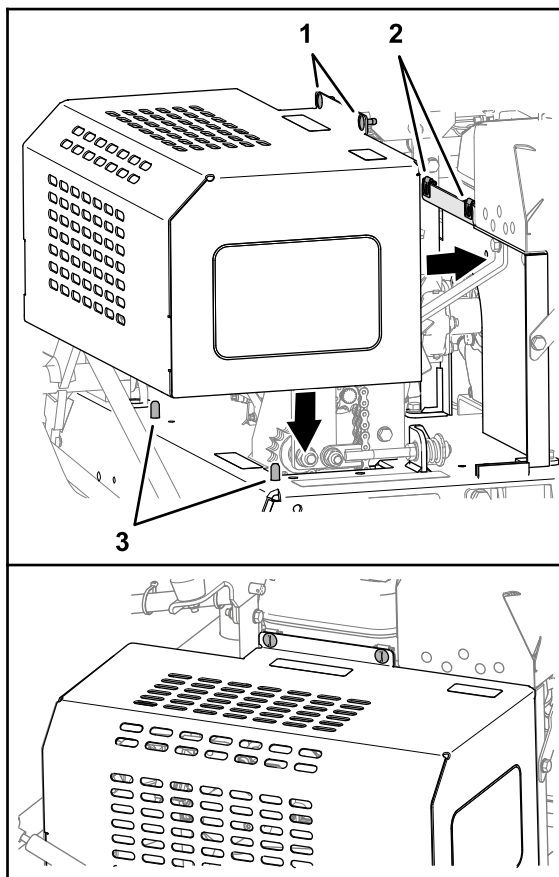
Montáž krytu převodovky

Nejsou potřeba žádné díly

Montáž krytu převodovky na stroj

Model 44912

1. Spustíte kryt převodovky na stroj a současně vyrovnejte průchodky ve spodní části krytu s trny v rámu (**Obrázek 29**).



Obrázek 29

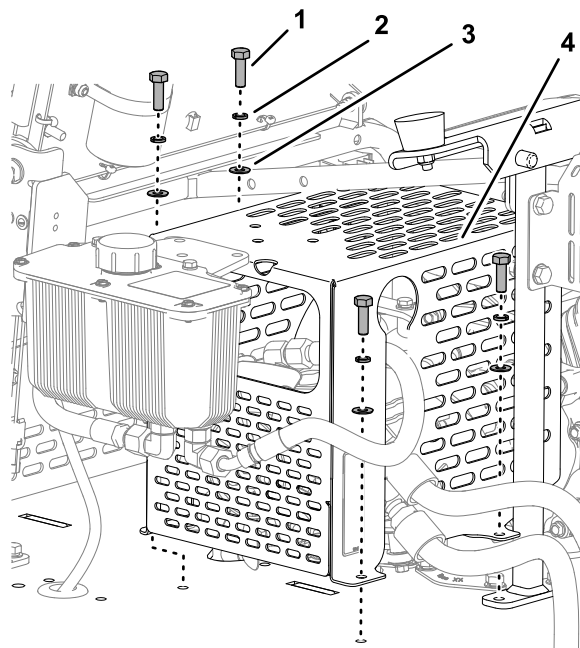
1. Čtvrťotáčkové upevňovací prvky
2. Násuvné spony
3. Trny

2. Vyrovnejte čtvrt-otáčkové upevňovací prvky s násuvnými sponami na přírubě panelu (**Obrázek 29**).
3. Otočením dvou čtvrt-otáčkových upevňovacích prvků ve směru hodinových ručiček upevněte kryt převodovky (**Obrázek 29**).

Montáž krytu převodovky na stroj

Model 44913

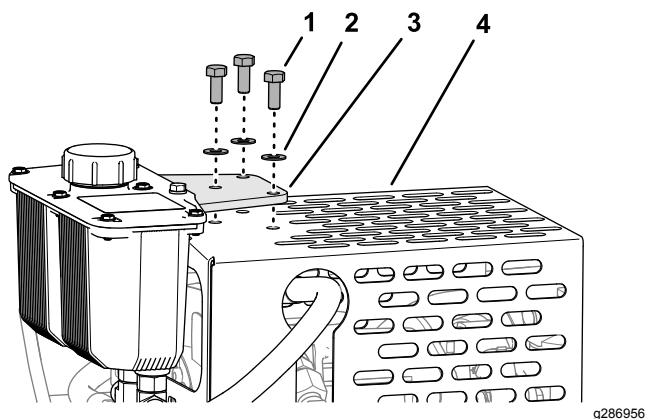
1. Vyrovnejte otvory v montážní přírubě krytu převodovky s otvory v rámu stroje (**Obrázek 30**).



Obrázek 30

1. Šroub s hlavou (8 x 25 mm)
2. Pojistná podložka (8 mm)
3. Podložka (8 mm)
4. Kryt převodovky

2. Připevněte kryt převodovky k rámu (**Obrázek 30**) pomocí 4 šroubů s hlavou (8 x 25 mm), 4 pojistných podložek (8 mm) a 4 podložek (8 mm), které jste demontovali v kroku **Demontáž krytu převodovky (model 44913) (strana 2)**.
3. Šrouby s hlavou utáhněte na utahovací moment 23 až 29 Nm.
4. Vyrovnejte otvory v úchyty nádrže hydraulické kapaliny se závitovými otvory v krytu převodovky (**Obrázek 31**).



Obrázek 31

1. Šroub s hlavou (8 x 20 mm)
 2. Podložka (8 mm)
 3. Úchyt nádrže hydraulické kapaliny
 4. Kryt převodovky
-
5. Připevněte nádrž hydraulické kapaliny ke krytu ([Obrázek 31](#)) pomocí 3 šroubů s hlavou (8 x 20 mm) a 3 podložek (8 mm), které jste demontovali v kroku [Demontáž krytu převodovky \(model 44913\) \(strana 2\)](#).
 6. Šrouby s hlavou utáhněte na utahovací moment 23 až 29 Nm.

7

Dokončení instalace

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Připojte kabel k zapalovací svíčce.
2. Naplňte palivovou nádrž palivem, viz *provozní příručka* ke stroji.
3. Sklopte a zajistěte sedadlo obsluhy.

Poznámky:

Poznámky:



Count on it.