



Kit zavorra trazione a tre ruote motrici

Trattorini Serie Greensmaster® 3300/3400

Nº del modello 120-5750

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Zavorra	1	
Zavorra	3	
Dado di bloccaggio	4	
Rondella di spinta	2	Montate il kit.
Spinotto	2	
Adattatore zavorra	2	
Vite a testa esagonale	2	

Importante: Con questo kit installato insieme al kit 3WD, GR3300 e 3320 sono conformi a EN ISO 5395 e ANSI B71.4-2017.

- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
- Spegnete il motore, attendete che si arrestino tutte le parti in movimento, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
- Sollevate la macchina con un martinetto nel punto di sollevamento ([Figura 1](#)).
- Togliete i 4 dadi a staffa sulla ruota a coppie posizionate diagonalmente tra loro ([Figura 1](#)).
- Togliete il pneumatico e riponetelo per montarlo successivamente.
- Togliete i 2 bulloni di ancoraggio che fissano il motore della ruota alla forcella della ruota orientabile ([Figura 1](#)).
- Montate le 3 zavorre sul lato destro della forcella della ruota orientabile con i 2 bulloni a testa esagonale (½" x 6") e i 2 dadi di bloccaggio del kit ([Figura 1](#)).

- Nota:** Serrate i dadi di bloccaggio a una coppia compresa tra 88 e 115 N·m.
- Posizionate la zavorra sul cerchio della ruota dello pneumatico rimosso per individuare la posizione degli steli della valvola e i dispositivi di fissaggio della zavorra.

- Nota:** Segnate i 2 fori sulla ruota nei punti in cui andranno posizionati i dispositivi di fissaggio della zavorra.

- Montate lo pneumatico con i 2 dadi a staffa precedentemente rimossi dagli altri 2 fori (non segnati).
- Inserite i due adattatori della zavorra del kit sui 2 spinotti della ruota rimanenti (fori segnati).

Nota: Posizionate l'adattatore della zavorra in modo che le estremità coniche siano rivolte verso la ruota.

- Serrate i dadi a staffa e gli adattatori della zavorra a una coppia compresa tra 88 e 115 N·m.
- Infilate uno spinotto in ciascuno dei 2 adattatori della zavorra fino in fondo.
- Montate la zavorra sugli spinotti, gli adattatori della zavorra e lo stelo della valvola.

Importante: Non danneggiate lo stelo della valvola.

- Fissate la zavorra agli adattatori con due rondelle e dadi di bloccaggio.
- Nota:** Serrate i dadi di bloccaggio a una coppia compresa tra 88 e 115 N·m.
- Abbassate la macchina.
- Serrate i dadi a staffa, gli adattatori della zavorra e i dadi di bloccaggio a una coppia compresa tra 88 e 115 N·m ogni 200 ore di servizio.



* 3 4 3 1 - 6 6 4 * A

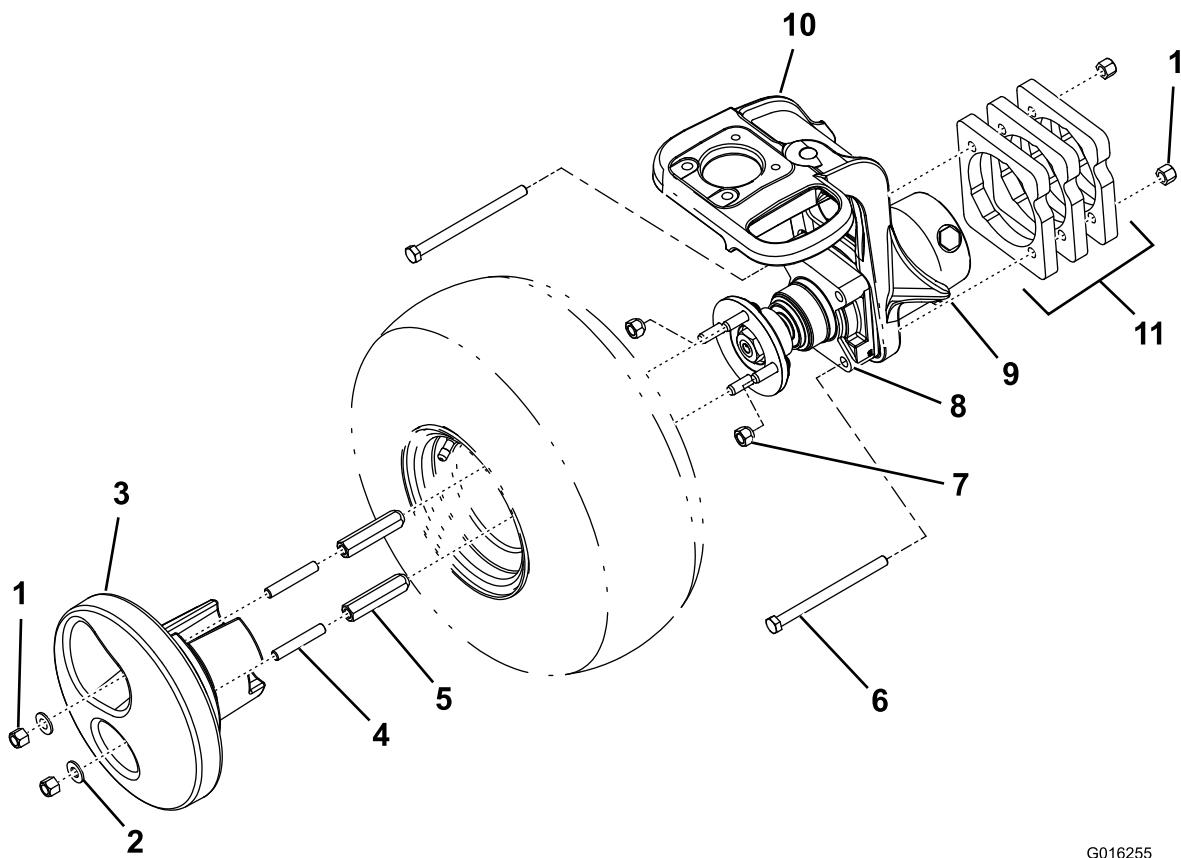


Figura 1

- | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio (4) | 5. Adattatore zavorra (2) | 9. Punto di sollevamento |
| 2. Rondella di spinta (2) | 6. Bulloni a testa esagonale (2) | 10. Forcella della ruota orientabile |
| 3. Zavorra | 7. Dado a staffa (4) | 11. Zavorre (3) |
| 4. Spinotto (2) | 8. Motore della ruota | |

G016255

g016255