



Toro® Workman® -alustan asennussarja

ProPass 200 -katelevitin

Mallinro: 44707

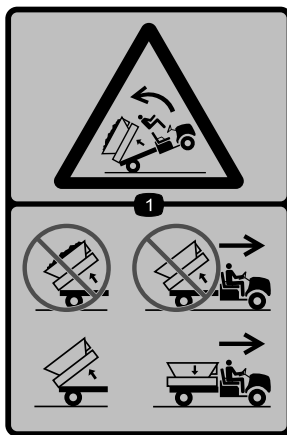
Asennusohjeet

Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal119-6840

119-6840

1. Kaatumisvaara, hallinnan menetys – Älä nosta suppiloa, kun se on täynnä. Älä aja ajoneuvoa, kun suppilo on ylhäällä. Nosta suppilo vain tyhjänä. Laske suppilo aina kokonaan alas ennen ajoneuvon ajamista.



Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Kuljetuslavan irrotus.
3	Takapoikittaispalkki Kannatinputki Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) Asennusvälikappale Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Keskipoikittaispalkki Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2$ tuumaa)	1 2 4 2 8 4	Taka- ja keskipoikittaispalkkien asennus
4	Lukitussocka Aluslaatta ($1\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Hinaustappi	2 6 2	Poikittaispalkkien asennus koneeseen
5	Kantaruuvi ($5/16 \times 3$ tuumaa) Laippalukkomutteri ($5/16$ tuumaa) Aluslaatta ($5/16$ tuumaa) Kantaruuvi ($5/16 \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)	6 12 12 6	Katelevittimen asennus työajoneuvoon
6	Hydrauliikan paineletku Hydrauliikan paluuletku Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) Aluslaatta ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Puristuslevy Putkiliittimen puolikas Laippalukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Nippuside	1 1 3 3 3 6 3 2	Hydrauliletkujen asennus.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Katelevittimen johdinsarjan ja lisävarusteiden asennus
8	Vasen sivusuojus Oikea sivusuojus Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Laippalukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)	1 1 10 6	Sivusuojusten asennus
9	Mitään osia ei tarvita	–	Hydrauliletkujen liittäminen ajoneuvoon
10	Mitään osia ei tarvita	–	Alustan asennussarjan asennuksen viimeistely

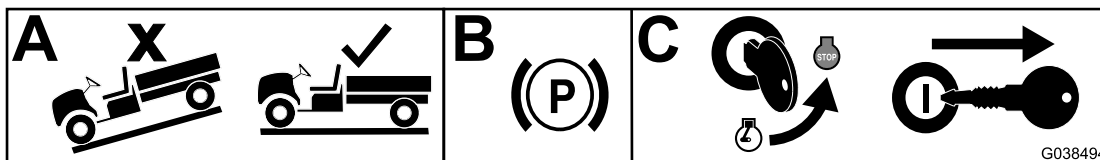
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.



Kuva 1

g038494

2

Kuljetuslavan irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Irrota Toro Workman -työajoneuvon lava. Lisätietoja on Workman-työajoneuvon *käyttöoppaassa*.

Huomaa: Säilytä sylinterin tapit tämän sarjan asennusta varten.

3

Taka- ja keskipoikittaispalkkien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Takapoikittaispalkki
2	Kannatinputki
4	Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
2	Asennusvälikappale
8	Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
	Keskipoikittaispalkki
4	Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2$ tuumaa)

Ohjeet

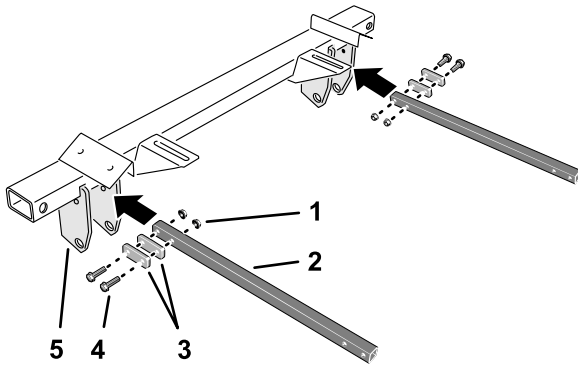
1. Asenna kannatinputki löysästi takapoikittaispalkin saranakannattimeen kahdella välikappaleella, kahdella laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).

4

Poikittaispalkkien asennus koneeseen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Lukitussockka
6	Aluslaatta ($1\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2	Hinaustappi

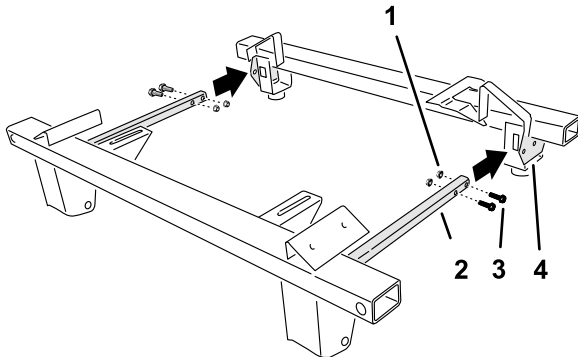


Kuva 2

g288047

1. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2. Kannatinputki
3. Välikappaleet
4. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
5. Saranakannatin (takapoikittaispalkki)

2. Asenna kannatinputki löysästi takapoikittaispalkin toisessa päässä olevaan saranakannattimeen (Kuva 2) kahdella välikappaleella, kahdella laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).
3. Asenna kahden kannatinputken toinen pää löysästi keskipoikittaispalkin sisempiin sylinterilevyihin (Kuva 3) neljällä laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 2$ tuumaa) ja neljällä laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).



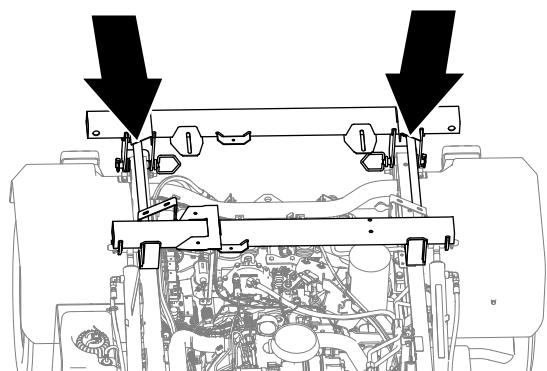
Kuva 3

g288046

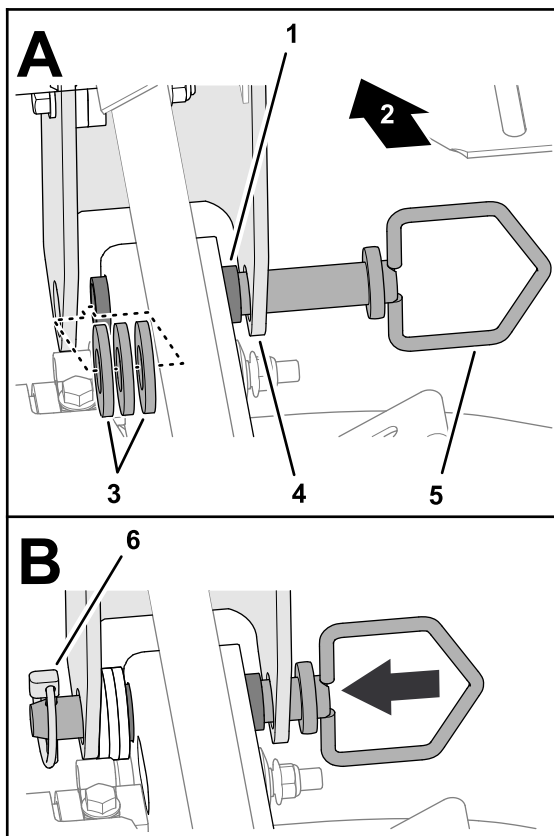
1. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2. Kannatinputki
3. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2$ tuumaa)
4. Sylinterilevy (keskipoikittaispalkki)

Keski- ja takapoikittaispalkkien asennus

1. Nosta keski- ja takapoikittaispalkkien kokoonpano koneen runkokiskoille.
2. Kohdista takapoikittaispalkin kääntökannattimien reiät koneen runkokiskon lavan saranaputkiin ja aseta kaksi lukitussockkaa osittain kannattimien ja putkien läpi (Kuva 4).



g288148



Kuva 4

g288149

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Lavan saranaputket (koneen runkokisko) | 4. Kääntökannatin |
| 2. Koneen takaosa | 5. Lukitussocka |
| 3. Aluslaatat (1- $\frac{5}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tuumaa) | 6. Hinaustappi |

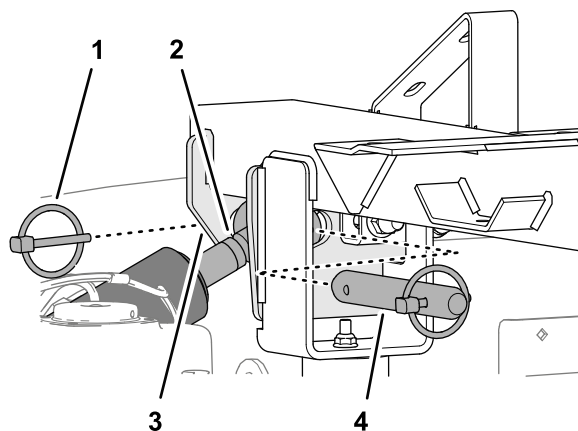
- Asenna aluslaatat (1- $\frac{5}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tuumaa) tarpeen mukaan kääntökannattimien ja lavan saranaputkien väliin, jotta takapoikittaispalkki saadaan keskitettyä runkokiskoihin ja välit täyttyvät (Kuva 4).
- Siirrä lukitussockia ulospäin ja kiinnitä ne kahdella hinaustapilla (Kuva 4).

Tärkeää: Varmista, että keskipoikittaispalkin sekä koneen takalokasuojien ja öljysuodatinkokoonpanon välissä on välystä.

- Asenna vasemman ja oikean nostosylinterin tangot keskipoikittaispalkin sylinterilevyihin (Kuva 5) liitintapeilla ja lukitussockilla, jotka säilytettiin kuljetuslavan irrotuksen yhteydessä.

Huomaa: Liitintappien asennuksen aikana on varmistettava, että neljä lukitussockia on asennettu ja lukittu kokonaan.

Huomaa: Hydraul nostosylinteriä saatetaan joutua siirtämään eteen- tai taaksepäin, kunnes liitintapit ovat kohdakkain sylinterilevyjen reikien kanssa.

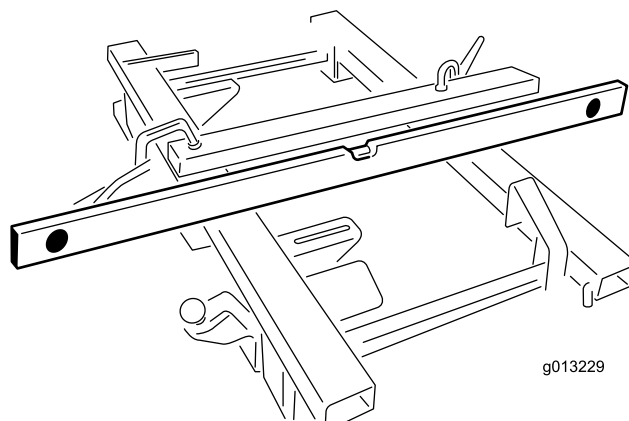


g288169

Kuva 5

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Lukitussocka | 3. Sylinterilevy (keskipoikittaispalkki) |
| 2. Tanko (nostosylinteri) | 4. Liitintappi |

- Varmista, että keskipoikittaispalkki ja takapoikittaispalkki ovat samansuuntaisia.
- Varmista, että keskipoikittaispalkin ja takapoikittaispalkin yläosat ovat kohdakkain molemmilla pinnoilla (Kuva 6).



g013229

Kuva 6

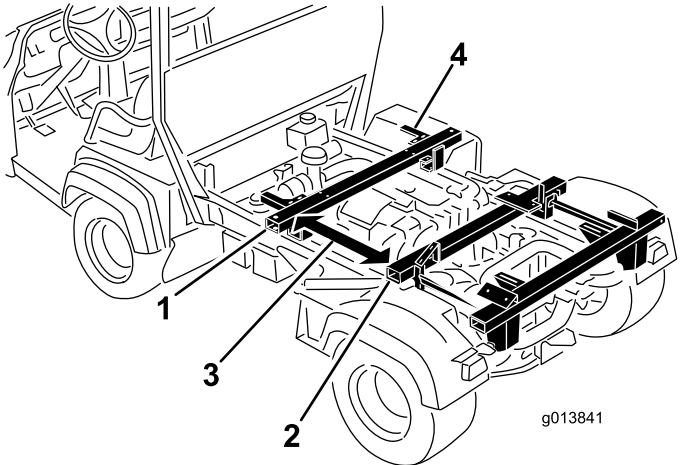
g013229

- Kiristä kahdeksan laippakantaista kantaruuvia ja kahdeksan laippalukkomutteria, joilla kannatinputket on kiinnitetty keski- ja takapoikittaispalkkeihin, momenttiin 37–45 N·m.

9. Varmista, että keskipoikittaispalkki ja takapoikittaispalkki ovat samansuuntaisia ja kohdakkain.

Etupoikittaispalkin kohdistus koneeseen

1. Kohdista etupoikittaispalkin kaksi L-kannatinta koneen etuosaa kohti (Kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Etupoikittaispalkki | 3. 76 cm |
| 2. Keskipoikittaispalkki | 4. L-kannatin |

2. Aseta etupoikittaispalkki ajoneuvon rungon päälle siten, että poikittaispalkki on 76 cm keskipoikittaispalkin edessä (Kuva 7).

5

Katelevittimen asennus työajoneuvoon

Vaiheeseen tarvittavat osat:

6	Kantaruuvi (5/16 × 3 tuumaa)
12	Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
12	Aluslaatta (5/16 tuumaa)
6	Kantaruuvi (5/16 × 1-¼ tuumaa)

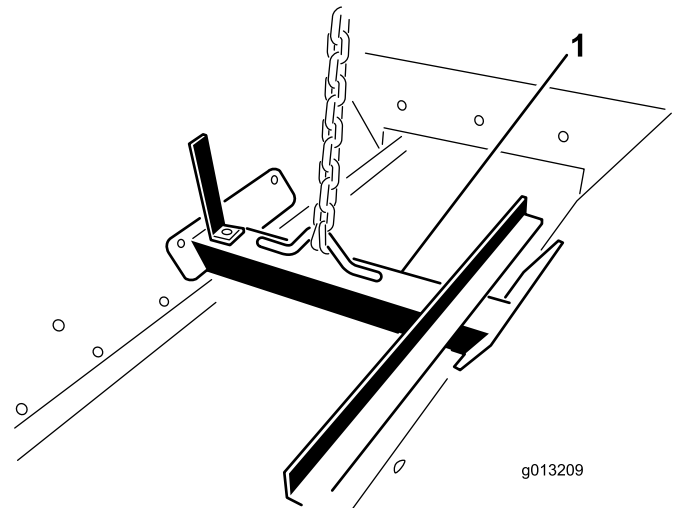
Katelevittimen asennus keskipoikittaispalkkeihin

⚠ VAARA

Älä nosta katelevittimen lavaa ja suppiloa niiden ollessa kytkettyinä Workman-alustaan. Nostokannatin ei pysty nostamaan koko konetta.

Nostolaitteiden kapasiteetti: 413 kg

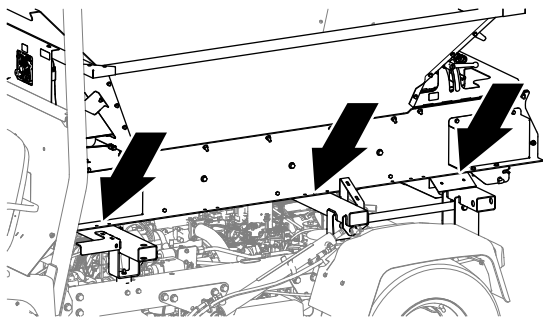
1. Kiinnitä nostolaite katelevittimen suppilon sisään kiinnitettyyn nostokannattimeen (Kuva 8).



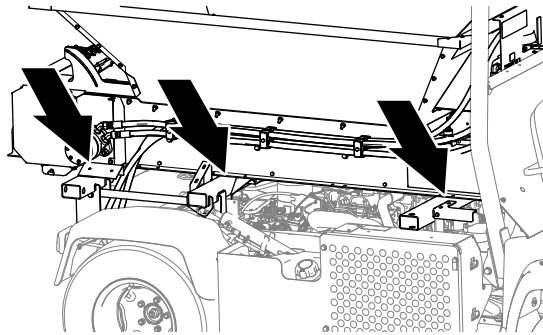
Kuva 8

1. Nostokannatin

2. Nosta katelevitin riittävän korkealle, jotta ajoneuvo voidaan peruuttaa sen alle.



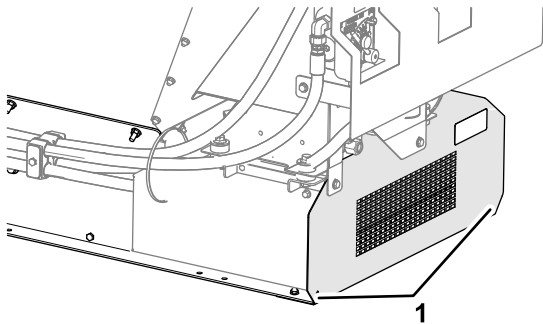
g288378



g288379

Kuva 9

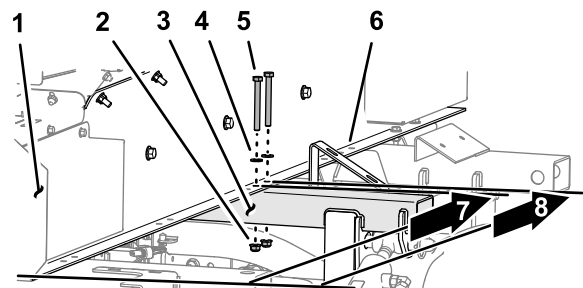
3. Laske katelevitin varovasti ajoneuvoon ja kohdista katelevittimen vasemman kiskon reiät, jotka ovat 107,6 cm:n ja 112,7 cm:n päässä huuhtelusuojuksesta, keskipoikittaispalkin reikiin ([Kuva 10](#) ja [Kuva 11](#)).



g288380

Kuva 10

1. Huuhtelusuojuksen mittauskohdat



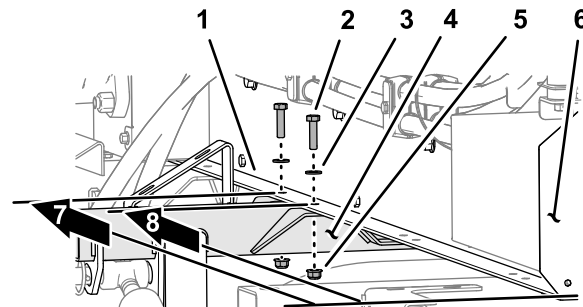
g288374

Kuva 11

Vasen puoli

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Huuhtelusuojus | 5. Kantaruuvi (5/16 × 3 tuumaa) |
| 2. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) | 6. Vasen kisko (katelevitin) |
| 3. Keskipoikittaispalkki | 7. 107,6 cm:n mitta |
| 4. Aluslaatta (5/16 tuumaa) | 8. 112,7 cm:n mitta |

4. Asenna kisko löyhästi keskipoikittaispalkin vasemmalle puolelle ([Kuva 11](#)) kahdella kantaruuvilla (5/16 × 3 tuumaa), kahdella aluslaattalla (5/16 tuumaa) ja laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).
5. Mittaa katelevittimen kiskon oikealla puolella 103,7 cm ja 116,7 cm huuhtelusuojuksesta kiskon reikiin ([Kuva 12](#)).



g288375

Kuva 12

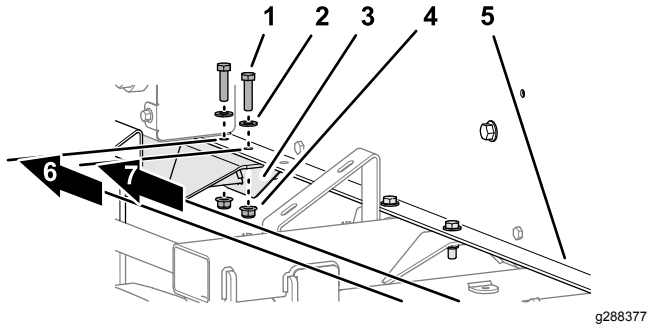
Oikea puoli

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Oikea kisko (katelevitin) | 5. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 2. Kantaruuvi (5/16 × 1-¼ tuumaa) | 6. Huuhtelusuojus |
| 3. Aluslaatta (5/16 tuumaa) | 7. 116,7 cm:n mitta |
| 4. Keskipoikittaispalkki | 8. 103,7 cm:n mitta |

6. Asenna kisko löyhästi keskipoikittaispalkin asennuslevyyn ([Kuva 12](#)) kantaruuveilla (5/16 × 1-¼ tuumaa), kahdella aluslaattalla (5/16 tuumaa) ja laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Katelevittimen asennus takapoikittaispalkkiin

1. Mittaa 146,5 cm ja 151,6 cm huuhtelusuojuksesta kiskon reikiin (Kuva 13).



Kuva 13

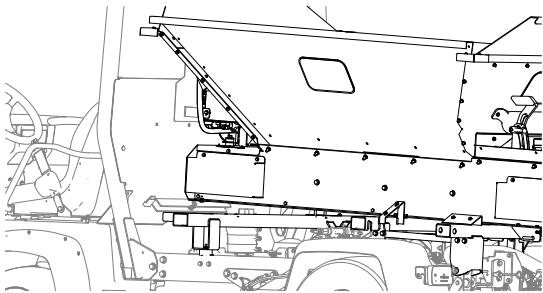
Kuvassa oikea puoli (vasen puoli on samankaltainen)

1. Kantaruuvi (5/16 × 1-¼ tuumaa)
2. Aluslaatta (5/16 tuumaa)
3. Lovettu kannatin (takapoikittaispalkki)
4. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
5. Oikea kisko (katelevitin)
6. 151,6 cm:n mitta
7. 146,5 cm:n mitta

2. Asenna kisko takapoikittaispalkin lovettuun kannattimeen (Kuva 10 ja Kuva 13) kahdella kantaruuvilla (5/16 × 1-¼ tuumaa), kahdella aluslaalla (5/16 tuumaa) ja laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).
3. Toista vaiheet 1 ja 2 koneen toisella puolella olevalle takapoikittaispalkille.
4. Kiristä keski- ja takapoikittaispalkkien kahdeksan kantaruuvia ja kahdeksan laippalukkomutteria momenttiin 19,78 – 25,42 N·m.

Katelevittimen asennus etupoikittaispalkkiin

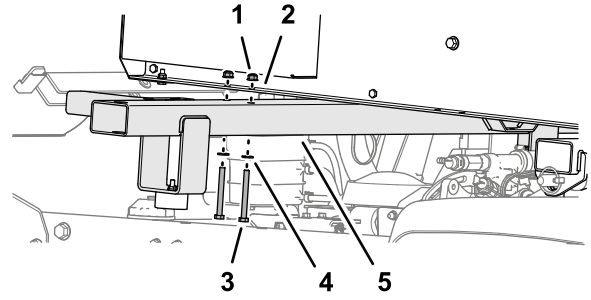
1. Nosta katelevitintä 51 mm ajoneuvon kuljetuslavan nostosylintereillä.



Kuva 14

2. Nosta etupoikittaispalkki katelevittimen kiskoon ja asenna poikittaispalkki kiskoon (Kuva 15)

kahdella kantaruuvilla (5/16 × 3 tuumaa), kahdella aluslaalla (5/16 tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).



Kuva 15

1. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
 2. Vasen kisko (katelevitin)
 3. Kantaruuvi (5/16 × 3 tuumaa)
 4. Aluslaatta (5/16 tuumaa)
 5. Etupoikittaispalkki
3. Toista vaihe 2 koneen toisella puolella olevalle etupoikittaispalkille.
 4. Kiristä etupoikittaispalkin kantaruuvit ja lukkomutterit momenttiin 19,78 – 25,42 N·m.

6

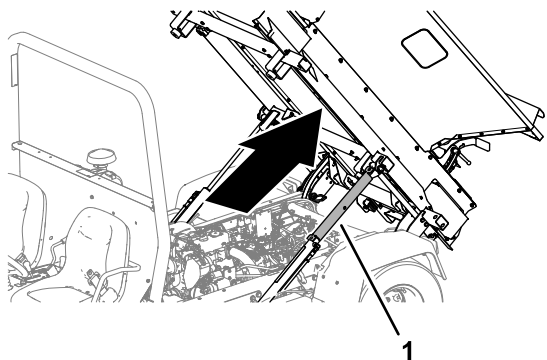
Hydrauliletkujen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hydrauliikan paineletku
1	Hydrauliikan paluuletku
3	Kantaruuvi (¼ × 2-¾ tuumaa)
3	Aluslaatta (¼ tuumaa)
3	Puristuslevy
6	Putkiliittimen puolikas
3	Laippalukkomutteri (¼ tuumaa)
2	Nippuside

Katelevittimen nosto

1. Nosta katelevitintä, kunnes nostosylinterit ovat täysin ulostyönnettyinä (Kuva 16).



Kuva 16

g288548

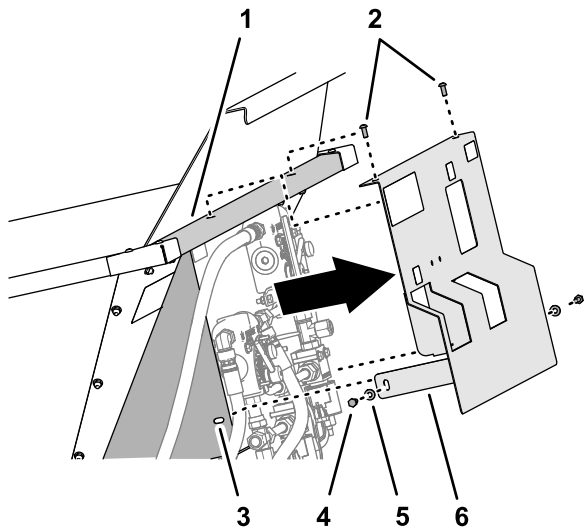
1. Lavan tukitanko

2. Asenna lavan tukitanko (Kuva 16) sylinterin tankoon. Lisätietoja on työajoneuvon käyttöoppaassa.

Katelevittimen hydraulisuojaus irrotus

Malli 44701

1. Irrota kaksi kantaruuvia ja kaksi aluslaattaa, joilla hydraulisuojaus on kiinnitetty katelevittimen venttiilien asennuskannattimeen (Kuva 17).



Kuva 17

g288547

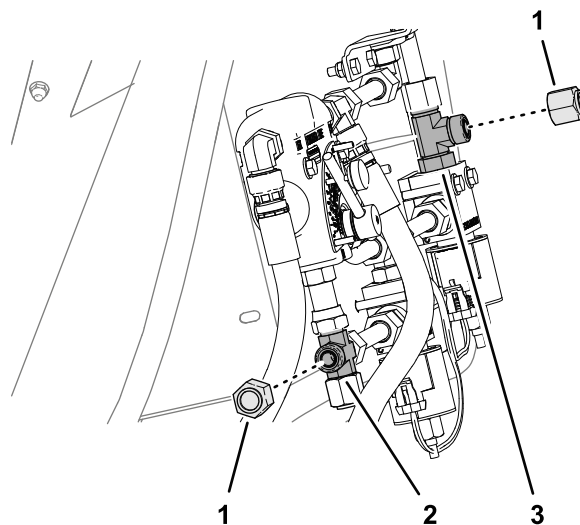
1. Suppilo (etuseinä)
2. Pyöreäkantaista ruuvia
3. Venttiilien asennuskannatin
4. Kantaruuvi
5. Aluslaatta
6. Hydraulisuojaus

2. Irrota kaksi pyöreäkantaista ruuvia, joilla hydraulisuojaus on kiinnitetty suppilon etuseinämään, ja irrota suojus (Kuva 18).

Letkujen liittämisen säätöventtiiliin liittimiin

Malli 44701

1. Irrota venttiilien asennuskannattimessa suojukset T-liittimestä ja poikittaisyhdyliittimestä kuvan mukaisesti (Kuva 18).

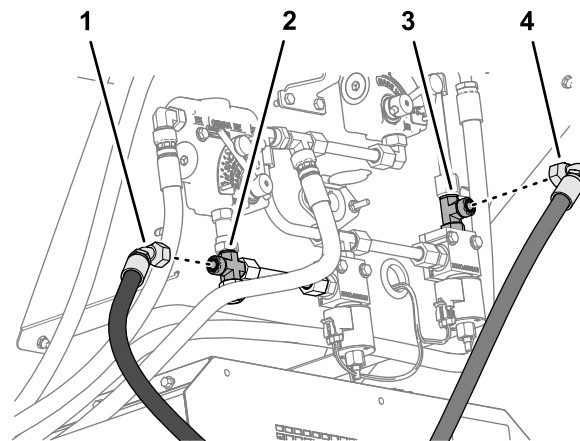


Kuva 18

g288550

1. Suojus
2. Poikittaisyhdyliitin
3. T-liitin

2. Asenna hydrauliiikan paluuletkun (letku, johon on kiinnitetty nuolitarra) 90 asteen liitin löysästi T-liittimeen (Kuva 19).



Kuva 19

g288546

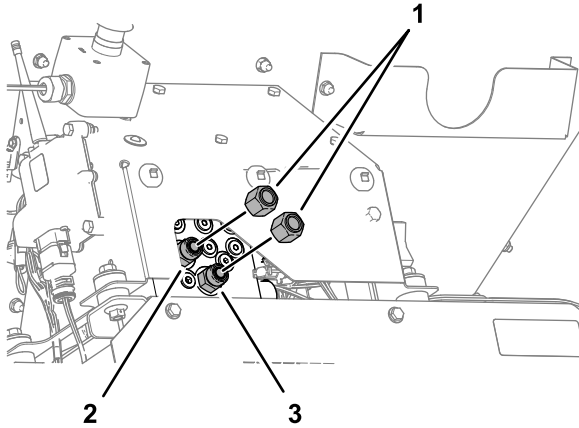
1. 45 asteen liitin (hydrauliiikan paineletku)
2. Poikittaisyhdyliitin
3. T-liitin
4. 90 asteen liitin (hydrauliiikan paluuletku)

3. Asenna hydrauliiikan paineletkun 45 asteen liitin löysästi poikittaisyhdyliittimeen (Kuva 19).
4. Vie letkut katelevittimen etuoikeaa kulmaa kohti.

Letkujen liittäminen hydraulilohkoon

Malli 44751

1. Irrota suojukset hydraulilohkon T-portin ja P-portin yhdysliittimistä (Kuva 20).

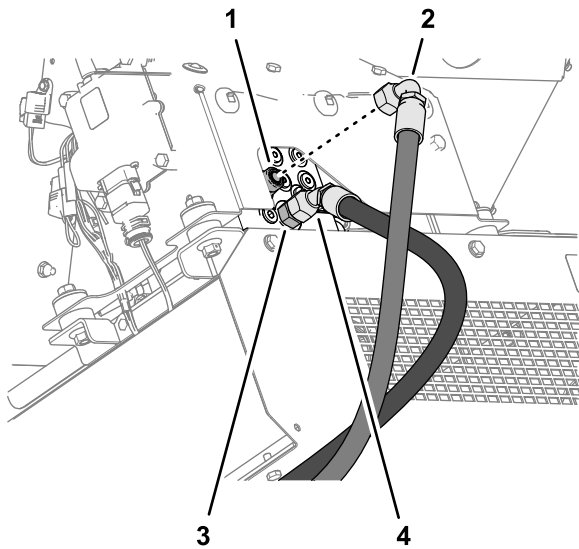


Kuva 20

g288549

1. Suojukset
2. Yhdysliitin (hydraulilohko – T-portti)
3. Yhdysliitin (hydraulilohko – P-portti)

2. Asenna hydrauliiikan paineletkun 45 asteen liitin löysästi P-portin yhdysliittimeen (Kuva 21).



Kuva 21

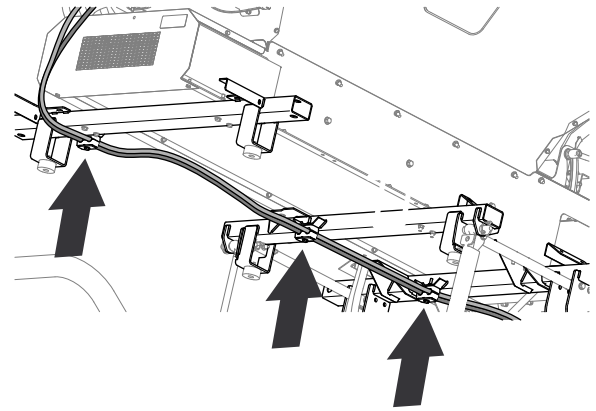
g288545

1. Yhdysliitin (hydraulilohko – T-portti)
2. 90 asteen liitin (hydrauliiikan paluuletku)
3. Yhdysliitin (hydraulilohko – P-portti)
4. 45 asteen liitin (hydrauliiikan paineletku)

3. Asenna hydrauliiikan paluuletkun (letku, johon on kiinnitetty nuolitarra) 90 asteen liitin löysästi hydraulilohkon T-porttiin (Kuva 21).

Hydrauliiletkujen vienti

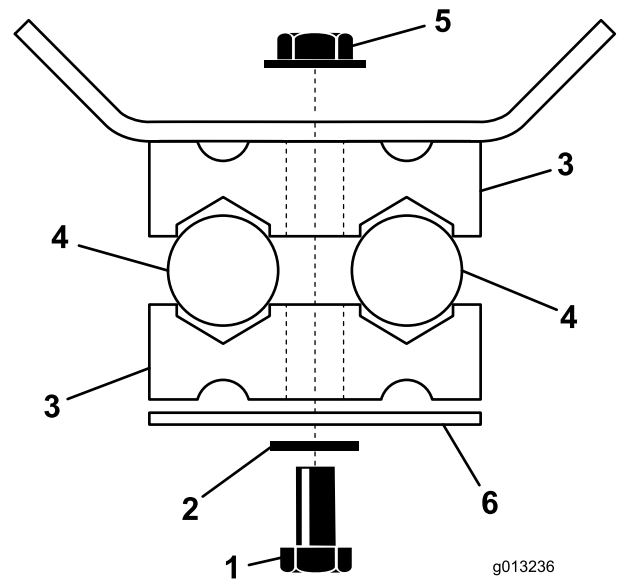
1. Vie hydrauliiikan paine- ja paluuletkut katelevittimen runkokiskon oikeaa puolta pitkin kuvan mukaisesti (Kuva 22).



Kuva 22

g288599

2. Asenna letkut löysästi kolmeen letkun asennuskannattimeen, jotka sijaitsevat etu-, keski- ja takapoikittaispalkkeissa (Kuva 22 ja Kuva 23) kolmella kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kolmella aluslaatatalla ($\frac{1}{4}$ tuumaa), kolmella puristuslevyllä, kuudella putkiliittimen puolikkaalla ja kolmella laippalukkomutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa).



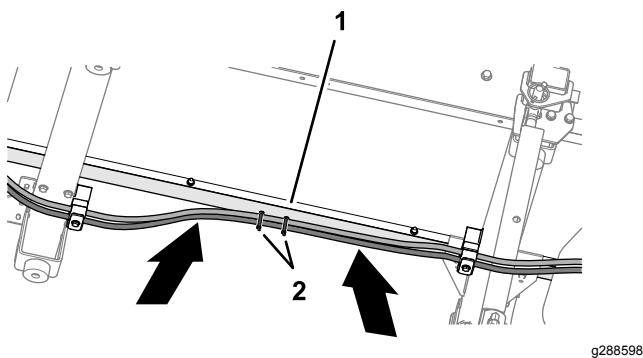
Kuva 23

g013236

g013236

1. Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
2. Aluslaatat ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
3. Putkiliittimen puolikas
4. Hydrauliiletku
5. Laippalukkomutterit ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
6. Puristuslevy

3. Vie letkut oikeaa runkokiskoa vasten etu- ja keskipoikittaispalkkien välissä (Kuva 24).



Kuva 24

1. Oikea runkokisko (katelevitin)
2. Nippusiteet

4. Kiinnitä letkut runkokiskon reikiin kahdella nippusiteellä ([Kuva 24](#)). Letkuja kiinnitettäessä on varmistettava, että ne ovat riittävän kireällä.

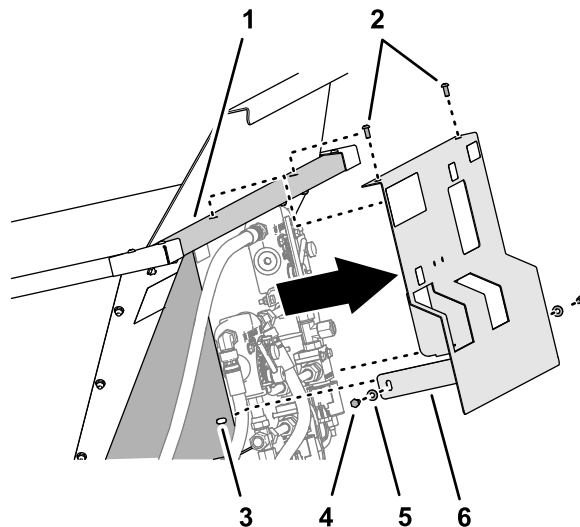
Huomaa: Poista mahdollinen löysä letkuista niin, että ne taivutvat ylöspäin, jotta ne eivät joutuisi kosketuksiin Workman-moottorin kanssa.

5. Kiristä kolme kantaruuvia ja kolme lukkomutteria, joilla putkiliittimen puolikkaat on kiinnitetty ([Kuva 23](#)).
6. Kiristä hydrauliiikan paluuletkun 90 asteen liitin ja hydrauliiikan paineletkun 45 asteen liitin. Katso kuva ([Kuva 19](#) tai [Kuva 21](#)).

Katelevittimen hydraulisuojuksen asennus

Malli 44701

1. Kohdista hydraulisuojuksen reiät venttiilien asennuskannattimen ja suppilon etuseinämän reikiin ([Kuva 25](#)).



Kuva 25

1. Suppilo (etuseinä)
2. Pyöreäkantaiset ruuvit
3. Venttiilien asennuskannatin
4. Kantaruuvi
5. Aluslaatta
6. Hydraulisuojaus

2. Kiinnitä hydraulisuojaus suppilon seinämään ([Kuva 25](#)) kahdella pyöreäkantaisella ruuvilla, jotka irrotettiin kohdassa [Katelevittimen hydraulisuojuksen irrotus \(sivu 9\)](#).
3. Kiinnitä hydraulisuojaus venttiilien asennuskannattimeen kahdella kantaruuvilla ja kahdella aluslaattalla, jotka irrotettiin kohdassa [Katelevittimen hydraulisuojuksen irrotus \(sivu 9\)](#).
1. Irrota kaksi kantaruuvia ja kaksi aluslaattaa, joilla hydraulisuojaus on kiinnitetty katelevittimen venttiilien asennuskannattimeen ([Kuva 17](#)).
2. Irrota kaksi pyöreäkantaista ruuvia, joilla hydraulisuojaus on kiinnitetty suppilon etuseinämään, ja irrota suojuksen ([Kuva 17](#)).

7

Katelevittimen johdinsarjan ja lisävarusteiden asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tärkeää: Hydrauliletkuja tai sähköjohdinsarjaa reititettäessä on varmistettava, että ne eivät ole kuumien, terävien tai liikkuvien komponenttien tiellä ja että letkuihin tai johdinsarjaan ei kohdistu rasitusta. Siksi etulaipion hydrauliletkua saatetaan joutua löysäämään ja siirtämään.

1. Vie ja liitä katelevittimen sähköjohdinsarja. Lisätietoja on katelevittimen *käyttöoppaassa*.

Huomaa: Jos sähköliitäntä on asennettu Workman-ajoneuvon akun lähelle, vie katelevittimen sähköjohto ajoneuvon takaosan tappien sijainnin kautta eteenpäin akkuun.

Huomaa: Jos sähköliitäntä on asennettu ajoneuvon takaosaan, vie ja kiinnitä sähköjohto hydrauliiikan paine- ja paluuletkuihin katelevittimen etuosasta takaosaan.

2. Asenna lisävaruste ja liitä hydrauliletkut katelevittimeen. Lisätietoja on lisävarusteen *asennusohjeissa*.

Huomaa: Varmista, että paine- ja paluuletkut ovat kiinni Workmanin takaosassa ja että ne eivät ole kosketuksissa lisävarusteeseen.

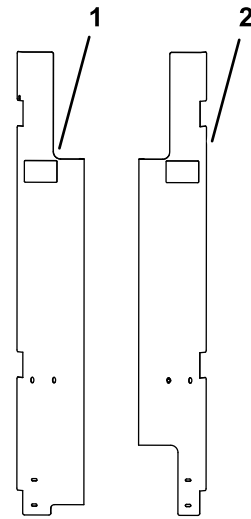
8

Sivusuojusten asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vasen sivusuojus
1	Oikea sivusuojus
10	Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
6	Laippalukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

Ohjeet

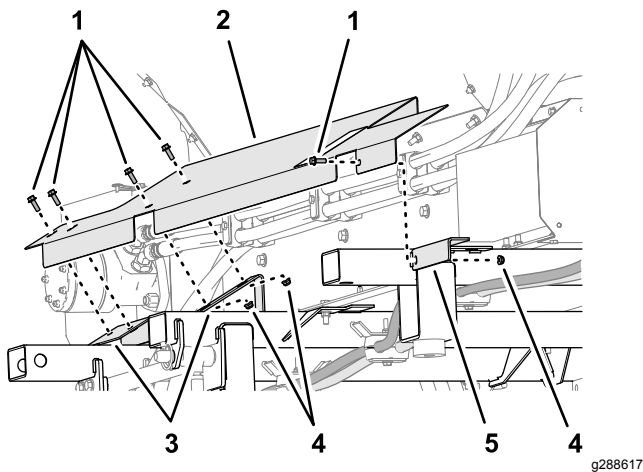


Kuva 26

1. Vasen sivusuojus
2. Oikea sivusuojus

1. Kohdista sivusuojuksen aukot keski- ja takapoikittaispalkkien kahden suojuksen tuen ja etupoikittaispalkin L-kannattimen aukkoihin (Kuva 27).

g288618



Kuva 27

Kuvassa on oikea sivusuojus

- | | |
|--|--|
| 1. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 4. Laippalukkomutterit ($\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 2. Sivusuojus | 5. L-kannatin (etupoikittaispalkki) |
| 3. Suojuksen tuet (keski- ja takapoikittaispalkit) | |
-
- Asenna sivusuojus keskipoikittaispalkin suojuksen tukeen (Kuva 27) kahdella laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa).
 - Asenna sivusuojus etupoikittaispalkin L-kannattimeen (Kuva 27) laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja laippalukkomutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa).
 - Asenna sivusuojus takapoikittaispalkin suojuksen tukeen (Kuva 27) kahdella laippakantaisella kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa).
 - Kiristä kantaruuvit ja lukkomutterit momenttiin 10,17 – 12,43 N·m.
 - Toista vaiheet 1–5 koneen toisella puolella olevalle sivusuojukselle.

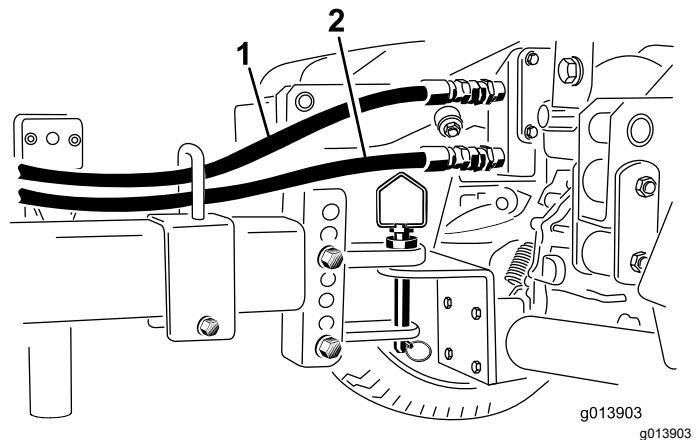
9

Hydrauliletkujen liittäminen ajoneuvoon

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

- Irrota lavan tukitanko ajoneuvon nostosylinteristä ja aseta tuki säilöön.
- Laske katelevitin ajoneuvon alustaan.
- Kytke paluuletkun (letku, johon on kiinnitetty nuolitarra) pikaliitin ajoneuvon ylempään pikaliittimeen (Kuva 28).



Kuva 28

1. Paluuletku

2. Paineletku

- Kytke paluuletkun pikaliitin ajoneuvon alempaan pikaliittimeen (Kuva 28).

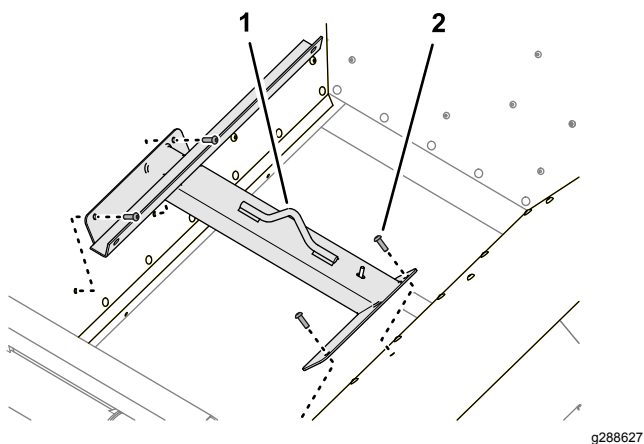
10

Alustan asennussarjan asennuksen viimeistely

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

- Irrota neljä pyöreäkantaista ruuvia, joilla nostokannatin on kiinnitetty suppilon seinämään (Kuva 29).



Kuva 29

1. Nostokannatin 2. Pyöreäkantainen ruuvi

2. Asenna pyöreäkantaiset ruuvit suppilon seinämään ja kiristä ruuvit ([Kuva 29](#)).
3. Kytke mallissa 44701 On/Off-riippujohto katelevittimeen ja aseta riippujohto ajoneuvon istuinalueelle.

Huomautuksia:



Count on it.