



Kit di montaggio chassis per Toro® Workman®

Topdresser ProPass 200

N° del modello 44707

Form No. 3432-259 Rev A

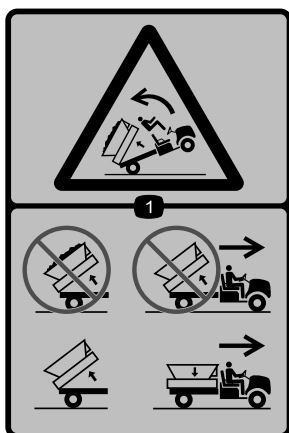
Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



decal119-6840

119-6840

1. Pericolo di ribaltamento, perdita di controllo del veicolo – non sollevate la tramoggia quando è piena; non spostatevi con il veicolo quando la tramoggia è sollevata. Sollevate la tramoggia solo se vuota; abbassate sempre completamente la tramoggia prima di spostarvi con il veicolo.



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Rimozione del pianale di carico.
3	Traversa posteriore Tubo di distanziamento Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 2½") Distanziale di montaggio Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") Traversa centrale Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 2")	1 2 4 2 8 4	Montaggio delle traverse posteriore e centrale.
4	Coppiglia ad anello Rondella ($1\frac{5}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Perno di traino	2 6 2	Montate le traverse sulla macchina.
5	Vite a testa cilindrica (5/16" x 3") Dado di bloccaggio flangiato (5/16") Rondella (5/16") Vite a testa cilindrica (5/16" x 1¼")	6 12 12 6	Montate il topdresser sul veicolo polifunzionale.
6	Flessibile idraulico della pressione Flessibile di ritorno idraulico Vite a testa cilindrica ($\frac{1}{4}$ " x 2¾") Rondella ($\frac{1}{4}$ ") Piastra per serratubi Metà morsetto per tubi Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{4}$ ") Fascetta per cavi	1 1 3 3 3 6 3 2	Installazione dei flessibili idraulici.
7	Non occorrono parti	–	Montate il cablaggio preassemblato del topdresser e le attrezzature opzionali.
8	Schermo sinistro Schermo destro Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{4}$ ")	1 1 10 6	Montate gli schermi laterali.
9	Non occorrono parti	–	Collegate i flessibili idraulici al veicolo.
10	Non occorrono parti	–	Completate l'installazione del kit di montaggio dello chassis.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.

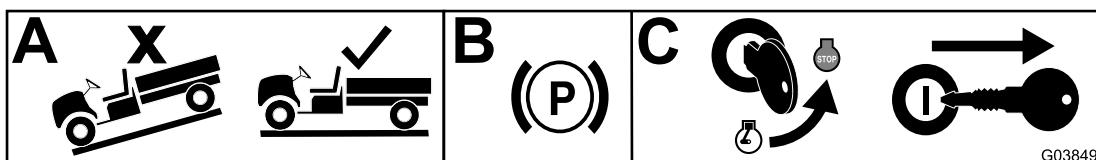


Figura 1

g038494

2

Rimozione del pianale di carico

Non occorrono parti

Procedura

Rimuovete il pianale dal veicolo polifunzionale Toro Workman; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* del Workman.

Nota: Conservate i perni del cilindro per l'installazione di questo kit.

3

Montaggio delle traverse posteriore e centrale

Parti necessarie per questa operazione:

1	Traversa posteriore
2	Tubo di distanziamento
4	Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ")
2	Distanziale di montaggio
8	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ")
	Traversa centrale
4	Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 2")

Procedura

1. Montate senza serrare un tubo di distanziamento sulla staffa della cerniera della traversa posteriore con 2 distanziali, 2 viti a testa cilindrica flangiate ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") e 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ") come mostrato nella [Figura 2](#).

4

Montaggio delle traverse sulla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

2	Coppiglia ad anello
6	Rondella (1 $\frac{5}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
2	Perno di traino

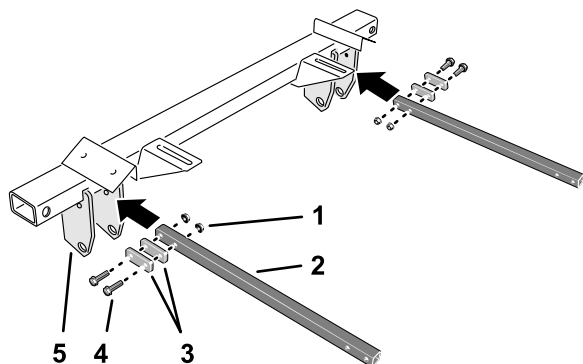


Figura 2

g288047

1. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ "
2. Tubo di distanziamento
3. Distanziali
4. Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ")
5. Staffa della cerniera (traversa posteriore)

2. Montate senza serrare un tubo di distanziamento sulla staffa della cerniera sull'altra estremità della traversa posteriore (Figura 2) con 2 distanziali, 2 viti a testa cilindrica flangiate ($\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") e 2 dadi di bloccaggio flangiate ($\frac{3}{8}$ ").
3. Montate senza serrare l'altra estremità dei 2 tubi di distanziamento sulla piastra del cilindro interno della traversa centrale (Figura 3) con 4 viti a testa cilindrica flangiate ($\frac{3}{8}$ " x 2") e 4 dadi di bloccaggio flangiate ($\frac{3}{8}$ ").

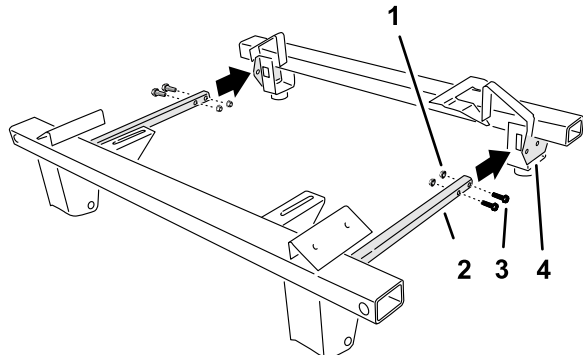


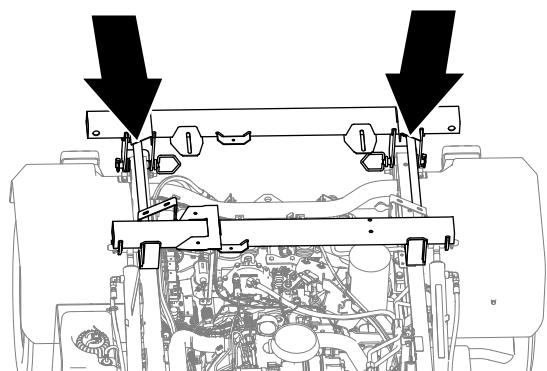
Figura 3

g288046

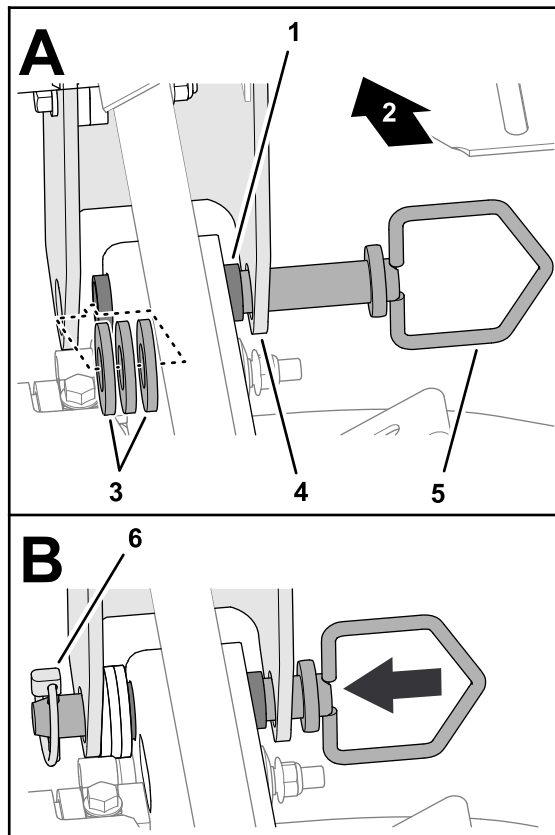
1. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ "
2. Tubo di distanziamento
3. Vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 2")
4. Piastra del cilindro (traversa centrale)

Montaggio delle traverse centrale e posteriore

1. Sollevare il gruppo della traversa centrale e posteriore sulle guide del telaio della macchina.
2. Allineare i fori nelle staffe orientabili della traversa posteriore con i tubi di rotazione del pianale nella guida del telaio della macchina e inserire parzialmente le 2 coppiglie ad anello nelle staffe e nei tubi (Figura 4).



g288148



g288149

Figura 4

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Tubi di rotazione del pianale (guida del telaio della macchina) | 4. Staffa orientabile |
| 2. Parte posteriore della macchina | 5. Coppiglia ad anello |
| 3. Rondelle (1 $\frac{5}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") | 6. Perno di traino |

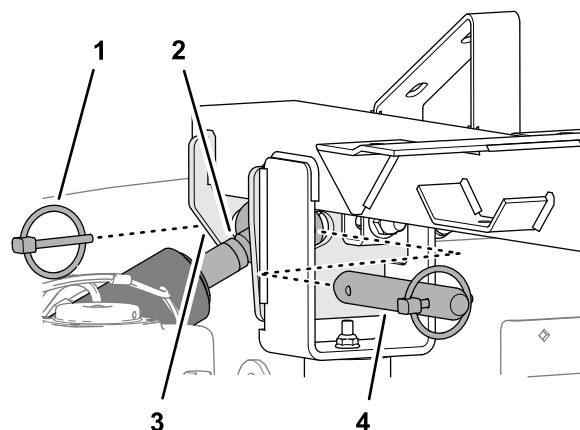
3. Inserite rondelle (1 $\frac{5}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") tra le staffe orientabili e i tubi di rotazione del pianale in quantità sufficiente per centrare la traversa posteriore sulle guide del telaio e riempire i vuoti (**Figura 4**).
4. Spostate le coppiglie ad anello verso l'esterno e fissatele con i 2 perni di traino (**Figura 4**).

Importante: Assicuratevi che vi sia gioco tra la traversa centrale e i parafanghi posteriori della macchina e il gruppo del filtro dell'olio.

5. Montate le aste dei cilindri di sollevamento destro e sinistro sulle piastre dei cilindri della traversa centrale (**Figura 5**) con i perni con testa e le coppiglie ad anello che avete messo da parte durante la rimozione del pianale di carico.

Nota: Quando installate i perni con testa, assicuratevi che le 4 coppiglie ad anello siano inserite completamente e bloccate.

Nota: Potreste dover spostare avanti o indietro il cilindro di sollevamento idraulico sinché i perni con testa non si allineano con i fori della piastra dei cilindri.

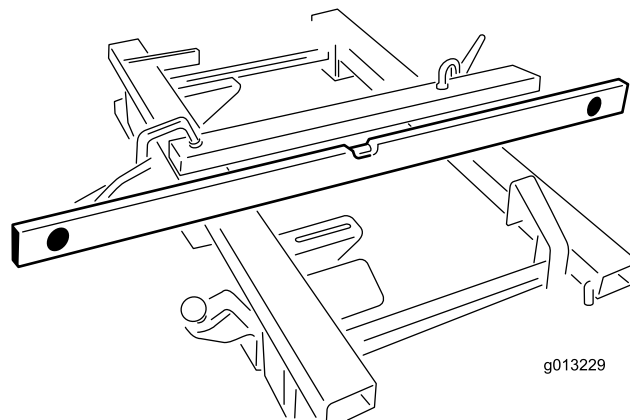


g288169

Figura 5

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Coppiglia ad anello | 3. Piastra del cilindro (traversa centrale) |
| 2. Asta (cilindro di sollevamento) | 4. Perno con testa |

6. Accertatevi che la traversa centrale sia parallela alla traversa posteriore.
7. Accertatevi che le parti superiori della traversa centrale e della traversa posteriore siano pari per tutta la lunghezza (**Figura 6**).



g013229

g013229

Figura 6

8. Serrate le 8 viti a testa cilindrica flangiate e gli 8 dadi di bloccaggio flangiati che assicurano i

tubi di distanziamento alle traverse centrale e posteriore a una coppia compresa tra 37 e 45 N·m.

9. Accertatevi che la traversa centrale e la traversa posteriore siano parallele e allineate.

Allineamento della traversa anteriore alla macchina

1. Allineate le 2 staffe a L della traversa anteriore in direzione della parte anteriore della macchina (Figura 7)

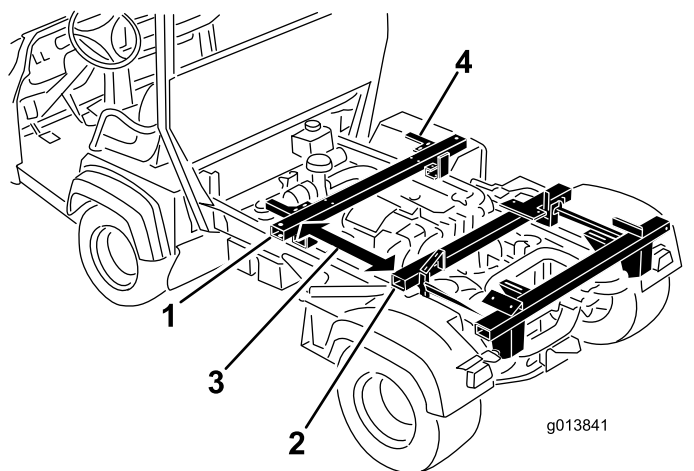


Figura 7

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Traversa anteriore | 3. 76 cm |
| 2. Traversa centrale | 4. Staffa a L |

2. Posizionate la traversa anteriore sul telaio del veicolo in modo tale che essa si trovi davanti alla traversa centrale e a una distanza di 76 cm da essa (Figura 7).

5

Montaggio del topdresser sul veicolo polifunzionale

Parti necessarie per questa operazione:

6	Vite a testa cilindrica (5/16" x 3")
12	Dado di bloccaggio flangiato (5/16")
12	Rondella (5/16")
6	Vite a testa cilindrica (5/16" x 1¼")

Montaggio del topdresser sulle traverse centrali

⚠ AVVERTENZA

Non sollevate il pianale e la tramoggia del topdresser quando sono montati sul telaio del Workman. La staffa di sollevamento non è in grado di sollevare l'intera macchina.

Capacità attrezzatura di sollevamento: 413 kg

1. Collegate un accessorio di sollevamento alla staffa di sollevamento imbullonata all'interno della tramoggia del topdresser (Figura 8).

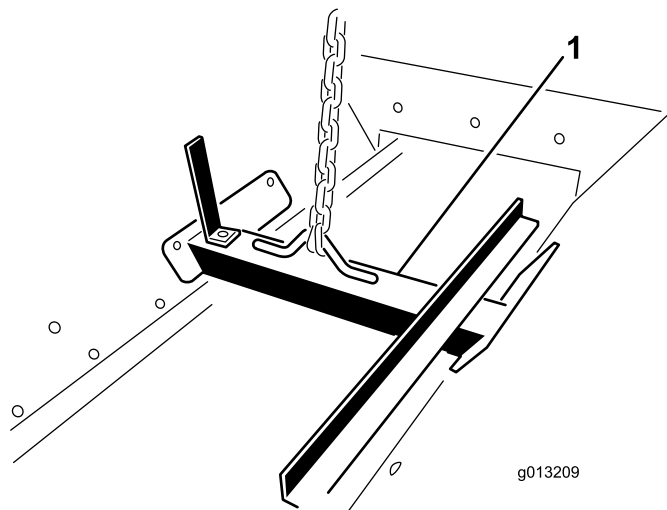
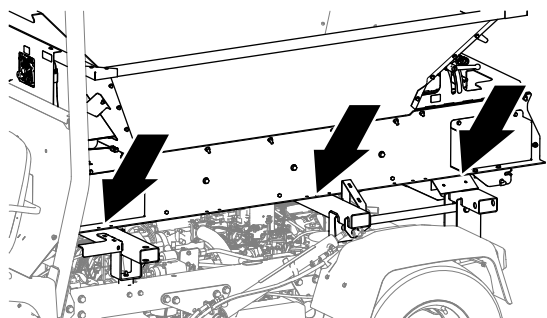
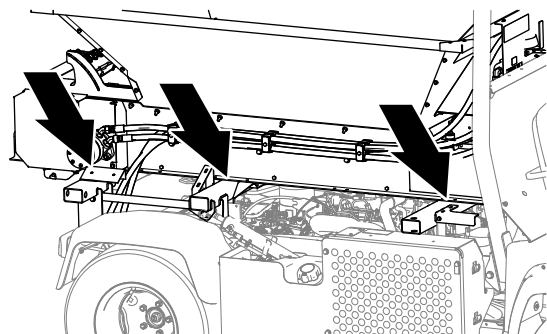


Figura 8

1. Staffa di sollevamento
2. Sollevate il topdresser a un'altezza sufficiente perché il veicolo possa spostarsi sotto di esso in retromarcia.



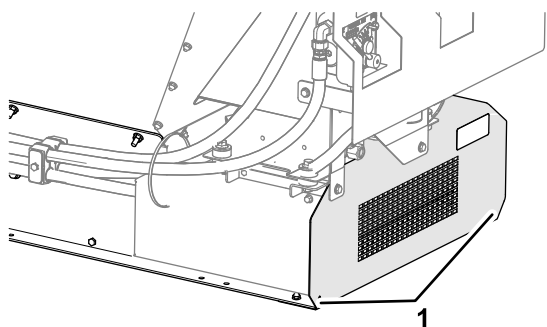
g288378



g288379

Figura 9

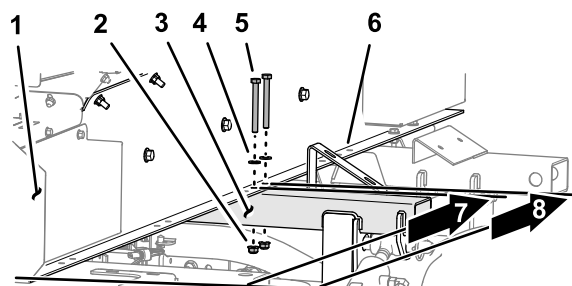
3. Abbassate con cautela il topdresser sul veicolo e allineate i fori della guida sinistra del topdresser che distano 107,6 cm e 112,7 cm dalla protezione di lavaggio con i fori nella traversa centrale ([Figura 10](#) e [Figura 11](#)).



g288380

Figura 10

1. Punti di misurazione dalla protezione di lavaggio



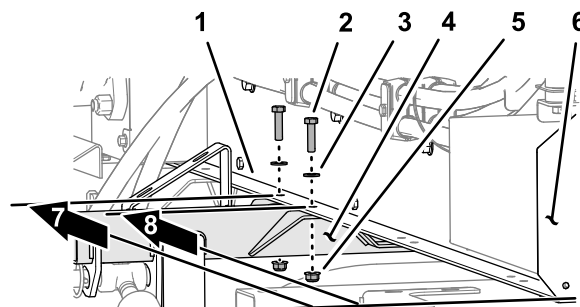
g288374

Figura 11

Lato sinistro

- | | |
|---|---|
| 1. Protezione di lavaggio | 5. Vite a testa cilindrica (5/16" x 3") |
| 2. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 6. Guida sinistra (topdresser) |
| 3. Traversa centrale | 7. Misura di 107,6 cm |
| 4. Rondella (5/16") | 8. Misura di 112,7 cm |

4. Montate, senza serrare, la guida sul lato sinistro della traversa centrale ([Figura 11](#)) con 2 bulloni senza dadi (5/16" x 3"), 2 rondelle (5/16") e un dado di bloccaggio flangiato (5/16").
5. In corrispondenza della guida destra del topdresser, misurate 103,7 cm e 116,7 cm dalla protezione di lavaggio ai fori nella guida ([Figura 12](#)).



g288375

Figura 12

Lato destro

- | | |
|--|---|
| 1. Guida destra (topdresser) | 5. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 2. Vite a testa cilindrica (5/16" x 1¼") | 6. Protezione di lavaggio |
| 3. Rondella (5/16") | 7. Misura di 116,7 cm |
| 4. Traversa centrale | 8. Misura di 103,7 cm |

6. Montate, senza serrare, la guida alla piastra di montaggio della traversa centrale ([Figura 12](#)) con bulloni senza dadi (5/16" x 1¼"), 2 rondelle (5/16") e un dado di bloccaggio flangiato (5/16").

Montaggio del topdresser sulla traversa posteriore

1. Misurate 146,5 cm e 151,6 cm dalla protezione di lavaggio ai fori nella guida (Figura 13).

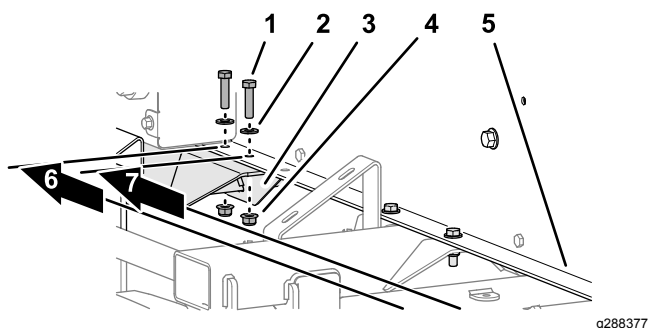


Figura 13

Lato destro in figura (lato sinistro simile)

1. Vite a testa cilindrica (5/16" x 1 1/4")
 2. Rondella (5/16")
 3. Staffa asolata (traversa posteriore)
 4. Dado di bloccaggio flangiato (5/16")
 5. Guida destra (topdresser)
 6. Misura di 151,6 cm
 7. Misura di 146,5 cm
2. Montate la guida alla staffa asolata della traversa posteriore (Figura 10 e Figura 13) con 2 bulloni senza dadi (5/16" x 1 1/4"), 2 rondelle (5/16") e un dado di bloccaggio flangiato (5/16").
 3. Ripetete i passaggi 1 e 2 per la traversa posteriore sull'altro lato della macchina.
 4. Serrate gli 8 bulloni senza dadi e gli 8 dadi di bloccaggio flangiati alle traverse centrale e posteriore a una coppia compresa tra 19,78 e 25,42 N·m.

Montaggio del topdresser sulla traversa anteriore

1. Utilizzate i cilindri di sollevamento del pianale di carico del veicolo per sollevare il topdresser di 51 mm.

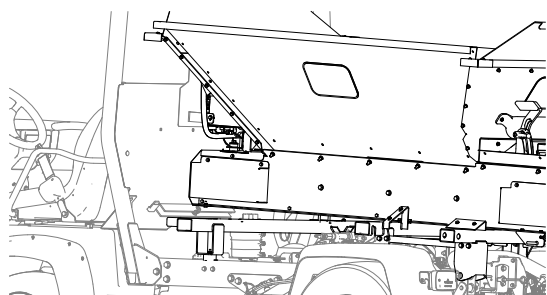


Figura 14

2. Sollevare la traversa anteriore sino alla guida del topdresser e montare la traversa sulla guida (Figura 15) con 2 bulloni senza dadi (5/16" x 3"), 2 rondelle (5/16") e 2 dadi di bloccaggio flangiati (5/16").

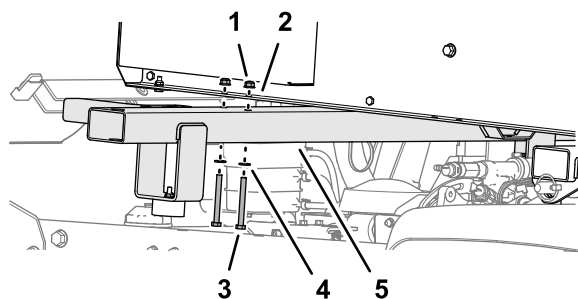


Figura 15

1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16")
 2. Guida sinistra (topdresser)
 3. Vite a testa cilindrica (5/16" x 3")
 4. Rondella (5/16")
 5. Traversa anteriore
3. Ripetete il passaggio 2 per la traversa anteriore sull'altro lato della macchina.
 4. Serrate i bulloni senza dadi e i dadi di bloccaggio della traversa anteriore a una coppia compresa tra 19,78 e 25,42 N·m.

6

Installazione dei flessibili idraulici

Parti necessarie per questa operazione:

1	Flessibile idraulico della pressione
1	Flessibile di ritorno idraulico
3	Vite a testa cilindrica (1/4" x 2 3/4")
3	Rondella (1/4")
3	Piastra per serratubi
6	Metà morsetto per tubi
3	Dado di bloccaggio flangiato (1/4")
2	Fascetta per cavi

Sollevamento del topdresser

1. Sollevare il topdresser sinché i cilindri di sollevamento non sono completamente estesi (Figura 16).

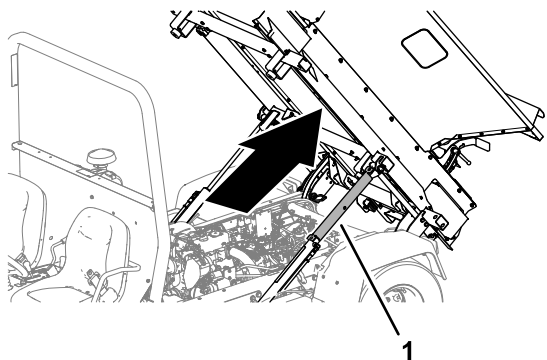


Figura 16

g288548

1. Supporto del pianale

2. Montate il supporto del pianale (Figura 16) sull'asta del cilindro; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* del vostro veicolo polifunzionale.

Rimozione della protezione idraulica del topdresser

Modello 44701

1. Rimuovete i 2 bulloni senza dado e le 2 rondelle che assicurano la protezione idraulica al supporto della valvola del topdresser (Figura 17).

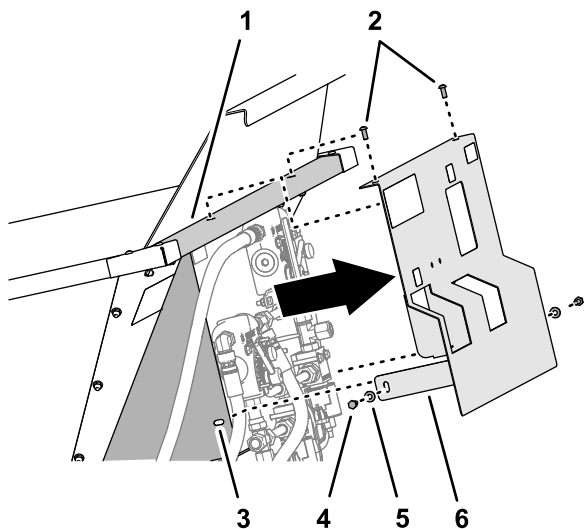


Figura 17

g288547

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Tramoggia (parete anteriore) | 4. Bullone |
| 2. Viti a testa tonda | 5. Rondella |
| 3. Supporto valvola | 6. Protezione idraulica |

2. Rimuovete le 2 viti a testa tonda che assicurano la protezione idraulica alla parete anteriore della tramoggia e rimuovete la protezione (Figura 17).

Collegamento dei flessibili ai raccordi della valvola di comando

Modello 44701

1. In corrispondenza del supporto della valvola, rimuovete i tappi dal raccordo a T e dal raccordo a croce come mostrato nella Figura 18

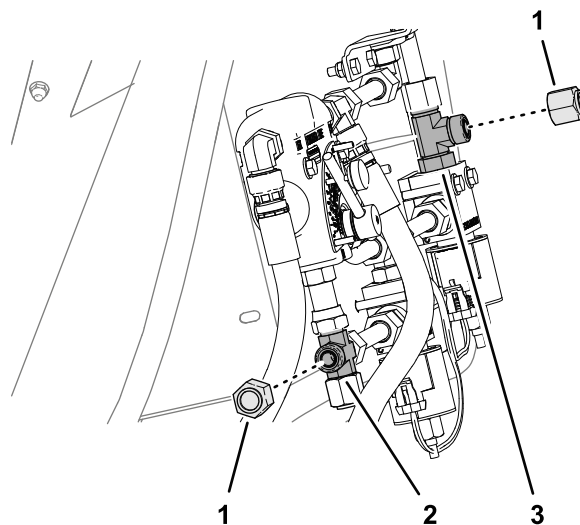


Figura 18

g288550

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Tappo | 3. Raccordo a T |
| 2. Raccordo a croce | |

2. Montate senza serrare il raccordo a 90° del flessibile idraulico di ritorno (il flessibile con l'adesivo della freccia) sul raccordo a T (Figura 19).

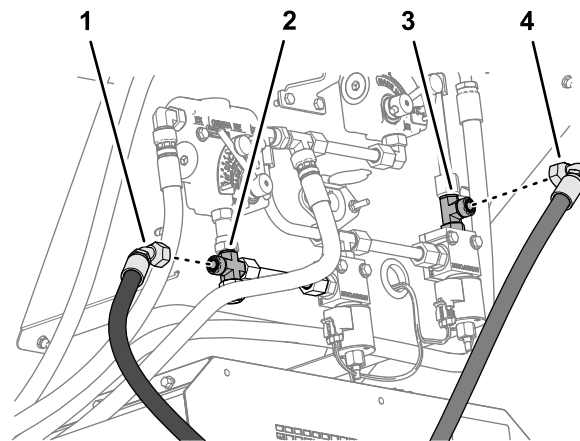


Figura 19

g288546

- | | |
|--|---|
| 1. Raccordo a 45° (flessibile idraulico della pressione) | 3. Raccordo a T |
| 2. Raccordo a croce | 4. Raccordo a 90° (flessibile idraulico di ritorno) |

3. Montate senza serrare il raccordo a 45° del flessibile idraulico della pressione sul raccordo a croce (Figura 19).

4. Portate i flessibili verso l'angolo destro anteriore del topdresser.

Collegamento dei flessibili al collettore idraulico

Modello 44751

1. Rimuovete i tappi dai raccordi a croce della porta T e della porta P del collettore idraulico (Figura 20).

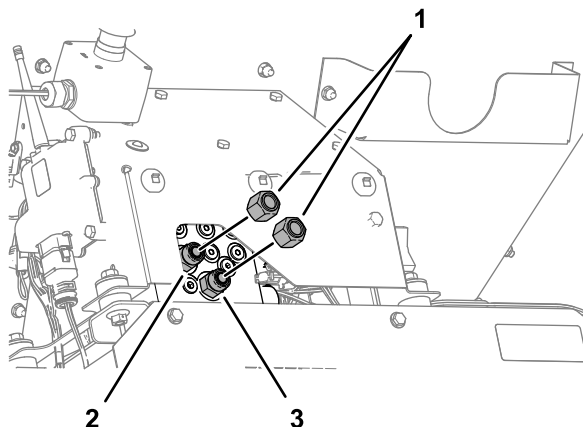


Figura 20

- | | |
|---|---|
| 1. Tappi | 3. Raccordo a croce (collettore idraulico, porta P) |
| 2. Raccordo a croce (collettore idraulico, porta T) | |

2. Montate senza serrare il raccordo a 45° del flessibile idraulico della pressione sul raccordo a croce della porta P (Figura 21).

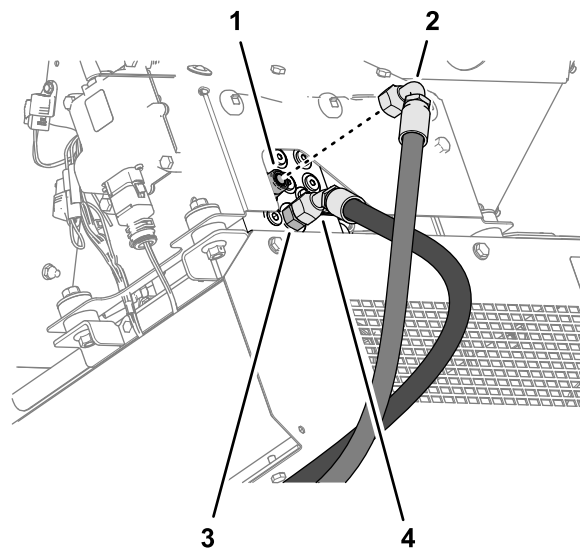


Figura 21

- | | |
|---|--|
| 1. Raccordo a croce (collettore idraulico, porta T) | 3. Raccordo a croce (collettore idraulico, porta P) |
| 2. Raccordo a 90° (flessibile idraulico di ritorno) | 4. Raccordo a 45° (flessibile idraulico della pressione) |

3. Montate senza serrare il raccordo a 90° del flessibile idraulico di ritorno (il flessibile con l'adesivo della freccia) sulla porta T del collettore idraulico (Figura 21).

Disposizione dei flessibili idraulici

1. Fate passare i flessibili idraulici della pressione e di ritorno lungo la guida destra del telaio del topdresser come mostrato nella Figura 22

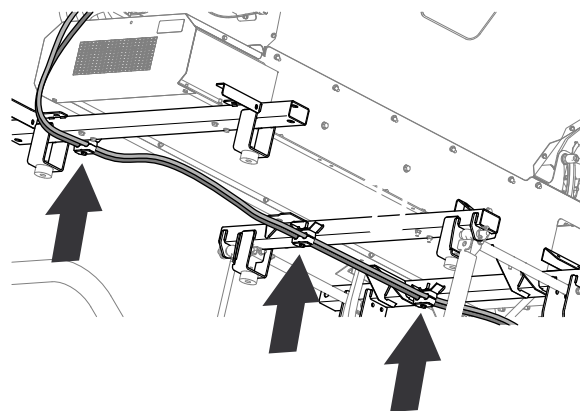


Figura 22

2. Montate senza serrare i flessibili alle 3 staffe di montaggio dei flessibili che si trovano sulle traverse anteriore, centrale e posteriore (Figura 22 e Figura 23) con 3 bulloni senza dado (1/4" x 2 3/4"), 3 rondelle (1/4"), 3 piastre di serraggio, 6 metà di morsetti per tubi e 3 dadi di bloccaggio flangiati (1/4").

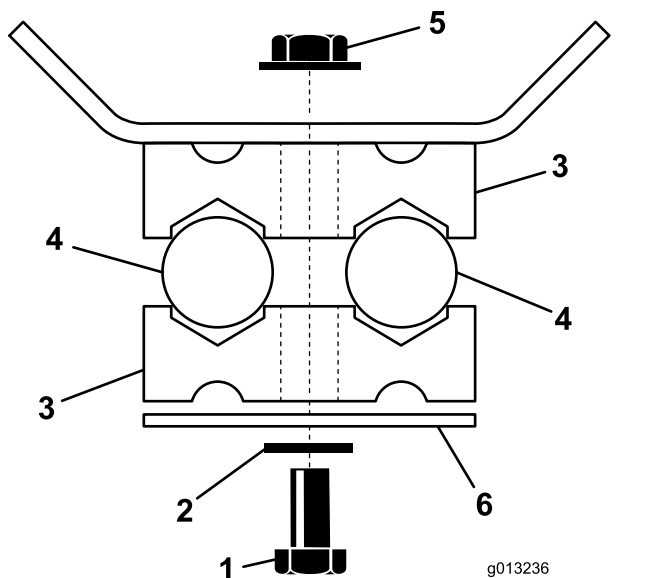


Figura 23

- | | |
|--|--|
| 1. Vite a testa cilindrica ($\frac{1}{4}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") | 4. Flessibile idraulico |
| 2. Rondelle ($\frac{1}{4}$ ") | 5. Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{4}$ ") |
| 3. Metà morsetto per tubo | 6. Piastra per serratubi |

3. Tra la traversa anteriore e centrale, fate passare i flessibili a ridosso della guida del telaio destro (Figura 24).

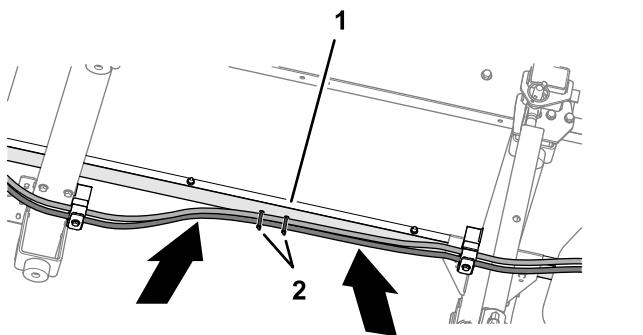


Figura 24

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| 1. Guida telaio destro (topdresser) | 2. Fascette per cavi |
|-------------------------------------|----------------------|

4. Fissate i flessibili ai fori nella guida del telaio con 2 fascette per cavi (Figura 24). Quando collegate i flessibili accertatevi che la tensione degli stessi sia adeguata.

Nota: Eliminate i tratti allentati dei flessibili in modo che questi si pieghino verso l'alto per non ostruire il motore del Workman.

5. Serate i 3 bulloni senza dado e i 3 dadi di bloccaggio che assicurano le metà dei morsetti per tubo (Figura 23).
6. Serate il raccordo a 90° del flessibile idraulico di ritorno e il raccordo a 45° del flessibile idraulico

della pressione; fate riferimento a Figura 19 o Figura 21

Montaggio della protezione idraulica del topdresser

Modello 44701

1. Allineate i fori della protezione idraulica con i fori nel supporto della valvola e nella parete anteriore della tramoggia (Figura 25).

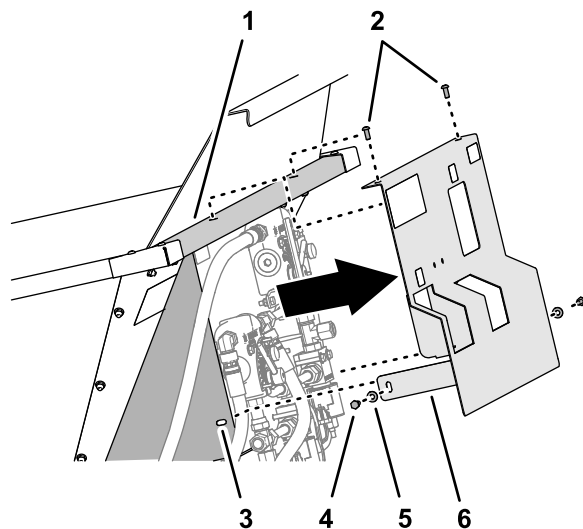


Figura 25

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Tramoggia (parete anteriore) | 4. Bullone |
| 2. Viti a testa tonda | 5. Rondella |
| 3. Supporto valvola | 6. Protezione idraulica |

2. Fissate la protezione idraulica alla parete della tramoggia (Figura 25) con le 2 viti a testa tonda che avete rimosso in Rimozione della protezione idraulica del topdresser (pagina 9).

3. Fissate la protezione idraulica al supporto della valvola con i 2 bulloni senza dado e le 2 rondelle che avete rimosso in Rimozione della protezione idraulica del topdresser (pagina 9).

1. Rimuovete i 2 bulloni senza dado e le 2 rondelle che assicurano la protezione idraulica al supporto della valvola del topdresser (Figura 17).

2. Rimuovete le 2 viti a testa tonda che assicurano la protezione idraulica alla parete anteriore della tramoggia e rimuovete la protezione (Figura 17).

7

Montaggio del cablaggio preassemblato del topdresser e delle attrezzature opzionali

Non occorrono parti

Procedura

Importante: Quando disponete i flessibili idraulici o il cablaggio elettrico ricordate sempre di collocarli a distanza da tutti i componenti caldi, taglienti o mobili e accertatevi sempre che i flessibili o il cablaggio non siano troppo tesi. Per farlo, potrebbe essere necessario allentare il flessibile idraulico e riposizionarlo sulla parte anteriore della piastra.

1. Disponete e collegate il cablaggio elettrico del topdresser; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* del topdresser.

Nota: Se il collegamento elettrico si trova in prossimità della batteria del veicolo Workman, assicuratevi di far passare il cavo di alimentazione dal topdresser alla parte posteriore del veicolo, nella posizione di rotazione, e quindi di dirigerlo verso la batteria.

Nota: Se il collegamento elettrico si trova sulla parte posteriore del veicolo, fate passare il cavo di alimentazione lungo i flessibili idraulici della pressione e di ritorno, dalla parte anteriore a quella posteriore del topdresser, fissandolo ai medesimi.

2. Montate le attrezzature opzionali e collegate i flessibili idraulici al topdresser; fate riferimento alle *Istruzioni di installazione* delle attrezzature opzionali.

Nota: Assicuratevi che il flessibile della pressione e il flessibile di ritorno siano collegati al retro del Workman e non vengano a contatto con le attrezzature opzionali.

8

Montaggio degli schermi laterali

Parti necessarie per questa operazione:

1	Schermo sinistro
1	Schermo destro
10	Vite a testa cilindrica flangiata (1/4" x 3/4")
6	Dado di bloccaggio flangiato (1/4")

Procedura

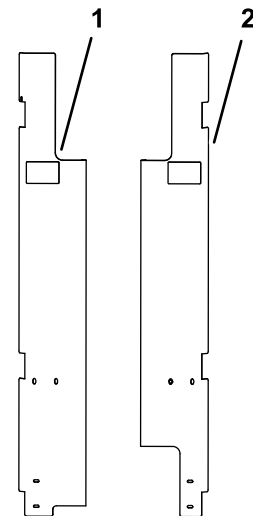


Figura 26

g288618

1. Schermo sinistro
2. Schermo destro

1. Allineate i fori dello schermo laterale con i fori dei 2 supporti degli schermi delle traverse centrale e posteriore e la staffa a L della traversa anteriore (Figura 27).

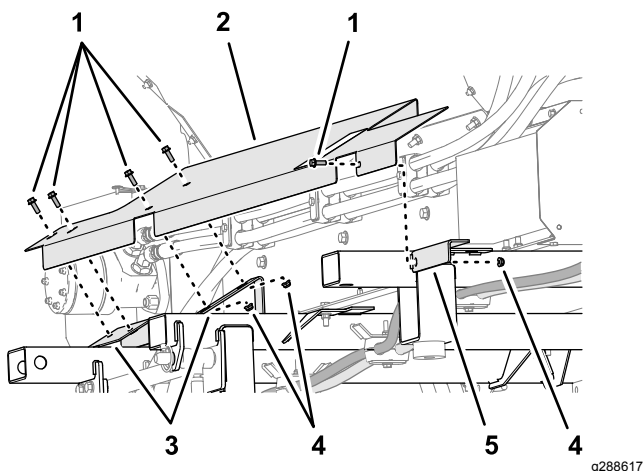


Figura 27

Schermo laterale destro in figura

- | | |
|---|--|
| 1. Viti a testa cilindrica flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") | 4. Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Schermo laterale | 5. Staffa a L (traversa anteriore) |
3. Supporti dello schermo (traversa centrale e posteriore)
-
- Montate la protezione laterale sul supporto protezione della traversa centrale (Figura 27) con 2 viti a testa cilindrica flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{4}$ ").
 - Montate la protezione laterale sulla staffa a L della traversa anteriore (Figura 27) con una vite a testa cilindrica flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e un dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{4}$ ").
 - Montate la protezione laterale sul supporto protezione in corrispondenza della traversa posteriore (Figura 27) con 2 viti a testa cilindrica flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ").
 - Serrate le viti a testa cilindrica e i dadi di bloccaggio a una coppia compresa tra 10,17 e 12,43 N·m.
 - Ripetete i passaggi da 1 a 5 per la protezione laterale sull'altro lato della macchina.

9

Collegamento dei flessibili idraulici al veicolo

Non occorrono parti

Procedura

- Rimuovete il supporto del pianale dal cilindro di sollevamento del veicolo e riponete il supporto.
- Abbassate il topdresser sullo chassis del veicolo.
- Collegate il raccordo a sgancio rapido del flessibile di ritorno (il flessibile con l'adesivo della freccia) nel raccordo superiore a sgancio rapido del veicolo (Figura 28).

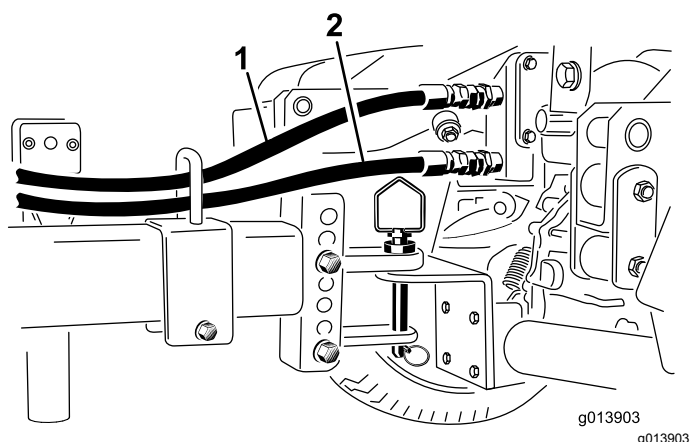


Figura 28

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Flessibile di ritorno | 2. Flessibile della pressione |
|--------------------------|-------------------------------|
-
- Collegate il raccordo a sgancio rapido del flessibile della pressione al raccordo inferiore a sgancio rapido del veicolo (Figura 28).

10

Completamento dell'installazione del kit di montaggio dello chassis

Non occorrono parti

Procedura

1. Rimuovete le 4 viti a testa tonda che assicurano la staffa di sollevamento alla parete della tramoggia ([Figura 29](#)).

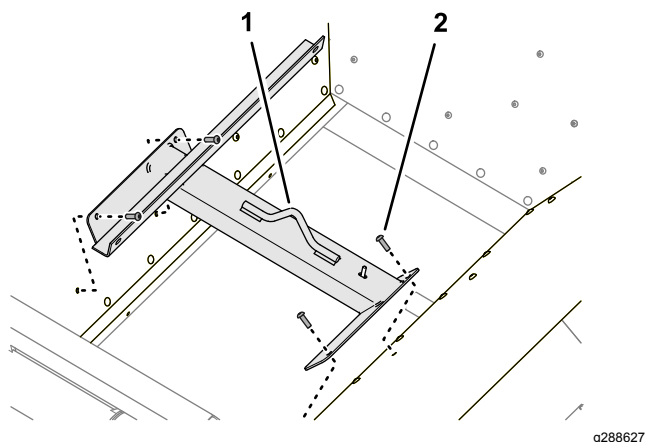


Figura 29

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Staffa di sollevamento | 2. Vite a testa tonda |
|---------------------------|-----------------------|

-
2. Montate le viti a testa tonda nella parete della tramoggia e serrate le viti ([Figura 29](#)).
 3. Per il modello 44701, collegate il sistema pensile di accensione/spegnimento al topdresser e collocatelo nella zona dei sedili del veicolo.

Note:



Count on it.