FORMULIER NR. 3317–900 Rev. A NL

TORO®

MODEL NR. 20923B – 6900001 & HOGER
MODEL NR. 20929B – 6900001 & HOGER

BEDIENINGS-HANDLEIDING

48 CM MAAIER

⚠ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

VOORBEREIDING

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
4. Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

VOOR INGEBRUIKNAME

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
3. WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.
   - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
   - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
   - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
   - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen ver-dwenen zijn.
   - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
6. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

GEBRUIK

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen ontwikkelen.
2. Maai alleen bij daglicht of een goede verlichting.
3. Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.
4. Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
5. Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.
6. Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.
7. Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.
8. Maai niet op al te steile hellingen.
9. Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.
10. Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.
11. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers op grasopvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.
12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor .
13. Ontkoppel het zelfaandrijvingsmechanisme of de aandrijfkoppeling voordat u de motor start.
14. Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimessen.
15. Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.
16. Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
17. Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
18. De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.

©The Toro Company-1996
Alle rechten voorbehouden

⚠ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

19. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel:

- voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt.
- voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
- als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

20. Zet de motor af

- als u de maaier onbeheerd achterlaat.
- voordat u de brandstoftank bijvult.

21. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

22. Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

ONDERHOUD EN OPSLAG

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

GELUIDSDRUK

Model 20923B

Deze machine produceert een vergelijkbare continu–geluidsdruk volgens A–norm bij het oor van de gebruiker van: 84,1 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens de procedures van ANSI B71.5–1984.

Model 20929B

Deze machine produceert een vergelijkbare continu–geluidsdruk volgens A–norm bij het oor van de gebruiker van: 81 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens de procedures van ANSI B71.5–1984.

GELUIDSVOLUME

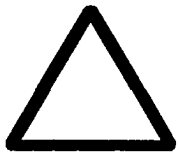
Deze machine produceert een geluidsvolume van 96 dB(A)/1 pW, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG inclusief wijzigingen.

TRILLINGSNIVEAU

Deze machine produceert een maximum hand–arm trillingsniveau van 6,22 m/s2, op basis van metingen van identieke machines volgens ISO 5349–procedures.

OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Veiligheidsalarm—symbool in de driehoek geeft gevaar aan



Veiligheidsalarm



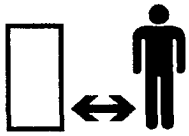
Lees de bedieningshandleiding



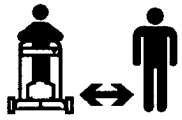
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures



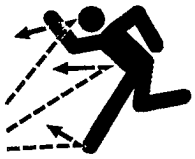
Blijf op veilige afstand van de machine



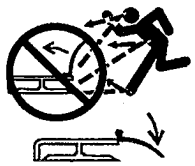
Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Uitgeworpen voorwerpen—gevaar voor alle lichaamsdelen



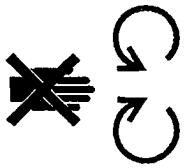
Uitgeworpen voorwerpen—Maaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is.



Zet motor stil alvorens bedieningspositie te verlaten



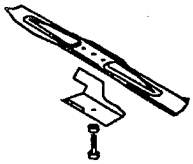
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



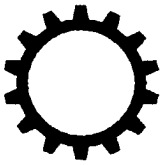
Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt.



Om beschadiging van mes bij fijnmaken te voorkomen versneller gebruiken, als maaier is uitgerust met een fijnmaakhulpstuk



Overbrenging

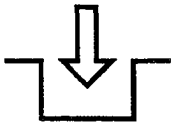


Olie

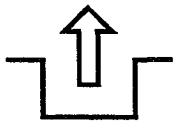


Aan/Lopen

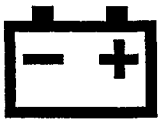
In werking stellen



Buiten werking stellen

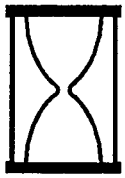


Laadtoestand van de accu



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Bedrijfsurenteller



Snel



Langzaam



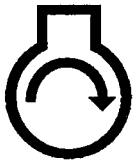
Afname/toename



Smeerpunt



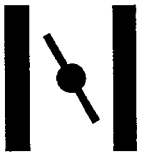
Motor starten



Motor afzetten



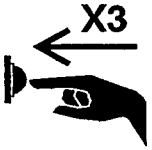
Choke



Hulpstarter



Hulpstartknop driemaal indrukken



Brandstof



Neutraal

N

Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

Derde versnelling

3

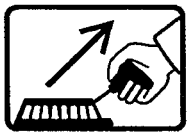
Maaimes—basissymbool



Maaimes—afstelling maaihoogte



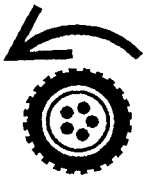
Koord uittrekken



Wiel



Tractieaandrijving



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Accu's op verantwoorde wijze afvoeren



Steek sleutel in contactslot



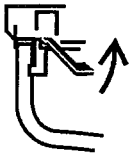
Draai sleutel om in contactslot



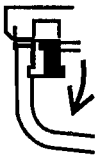
Hendel bewegen



Hendel naar voren bewegen



Hendel naar achteren bewegen



Bedieningsstang omlaag brengen



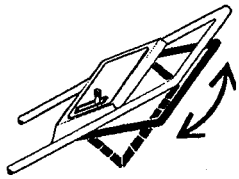
Bedieningsstang omhoog brengen



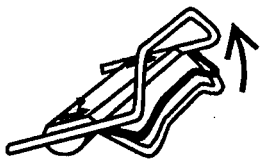
Bedieningsstang omhoog/ omlaag brengen



Bedieningsstang omhoog/ omlaag brengen



Bedieningsstang omhoog brengen



INHOUD

	Pagina
Monteringsaanwijzingen	6-7
Vóór ingebruikneming	8
Bedieningsinstrukties	9-10
Onderhoud	11-15
Onderhoud van het luchffilter	11
Vervangen van de bougie	11
Aftappen van benzine	11
Verversen van carterolie	11-12
Gasklep afstellen	12
Afstellen van de zelfaandrijving	12
Afstellen van de remkabel	12-13
Controleren/verwijderen/slijpen mes	13-14
Smering	14
Accu opladen	14
Het vervangen van de zekering	14-15
Schoonmaken maaikast	15
Opbergen maaier	15
Identificatie produkt	16
Toro Service hulp	16
Garantie vöör het opstarten van de TORO	17
Onderhoudsschema vöör degarantie vöör het opstarten	18

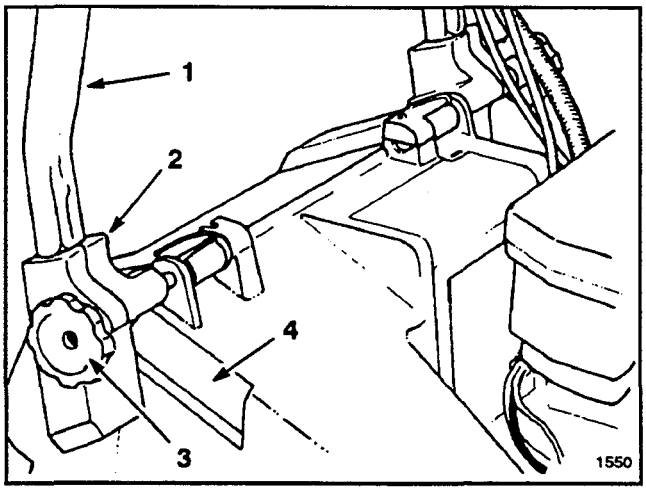
MONTERINGSAANVIJZINGEN

INSTALLEREN HENDEL

1. INSTALLEREN HENDEL—Knoppen op de bevestigingsbeugels losdraaien (Afb. 1).

2. Zet de bevestigingsbeugels verticaal zodat de gaten aan de bovenkant zijn.

3. Schuif de uiteinden van de hendel helemaal in de gaten op de bevestigingsbeugels (Afb. 1). Zorg ervoor dat de kabel van de gasklep, de elektrische startkabel (Key-Lectric model) en de kabel van de aandrijving zich boven op de linker bevestigingsbeugels bevinden (Afb. 2).

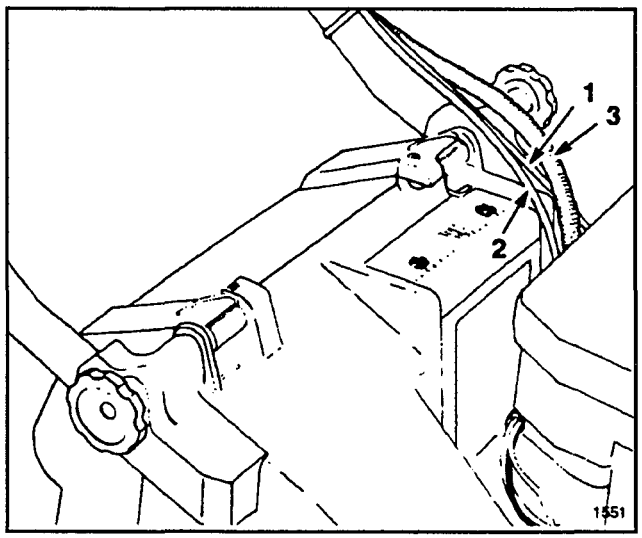


Afbeelding 1

1. **Hendel**
2. **Bevestigingsbeugel**
3. **Knoppen**
4. **Maaikastsleuf**

4. Draai hendel en bevestigingsbeugels naar achteren totdat de uiteinden van de hendel zich veilig binnen de beugel bevinden (Afb. 2).

5. Draai de knoppen vast totdat de randen van de sleuven boven op de bevestigingsbeugels elkaar raken.

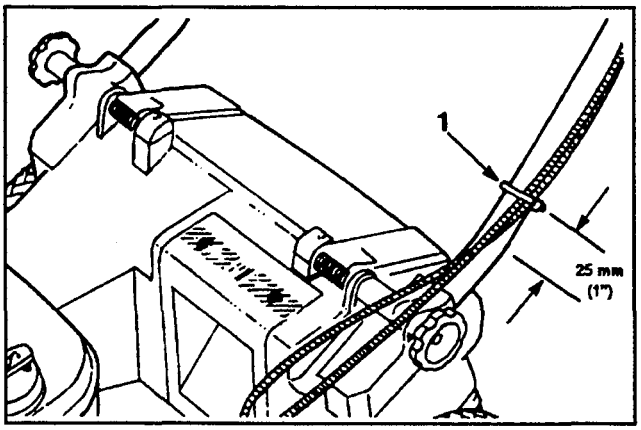


Afbeelding 2

1. **Kabel gasklep**
2. **Kabel aandrijving**
3. ***Electrische startkabel**

***Elektrisch startmodel**

6. Bevestig met een draad de kabel(s) aan de onderzijde van de linker buis (Afb. 3). De kabel dient 25 mm van de buiging in de hendel bevestigd te worden. Zie afbeelding 3 voor de juiste plaatsing van de kabel(s).



Afbeelding 3

1. **Bevestiging kabel**

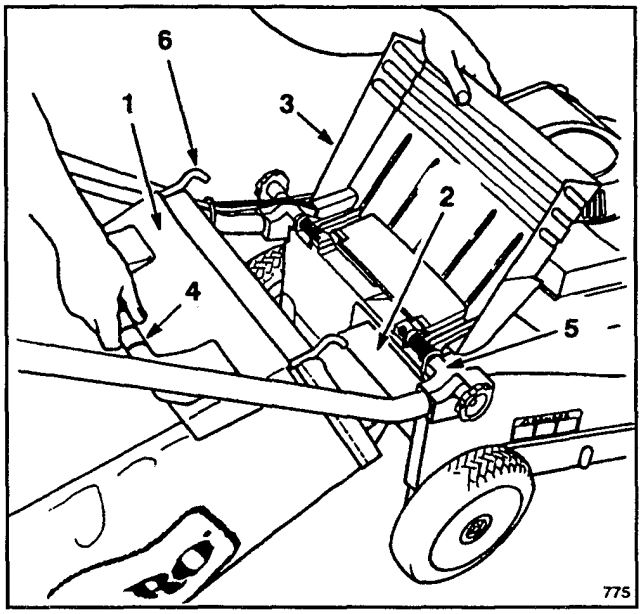
MONTERINGSAANWIJZINGEN

NB: Zorg dat de kabel(s) het openen of sluiten van de kokerdeur niet belemmer(t)(en).

7. De kabelbevestigingsdraad zo kort mogelijk afsnijden aan de onderkant van de hendel.

INSTALLEREN GRASZAK

1. Open kokerdeur, schuif de trechter aan de zak in de afvoeropening en haak zakframe aan het ronde gedeelte van de bevestigingsbeugels (Afb. 4).

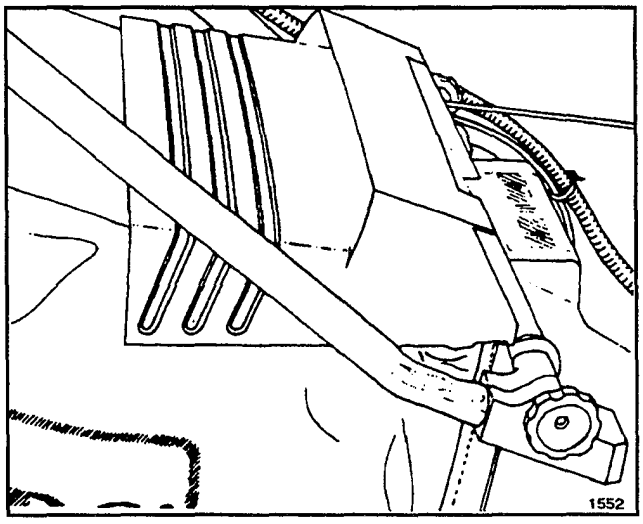


Afbeelding 4

1. Zakdeur
2. Trechter zak
3. Afvoerdeur
4. Zakhendel
5. Bevestigingsbeugel
6. Zakframehaak

NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is vóór het installeren van de zak op de maaier.

2. Laat de kokerdeur op zak rusten (Afb. 5).

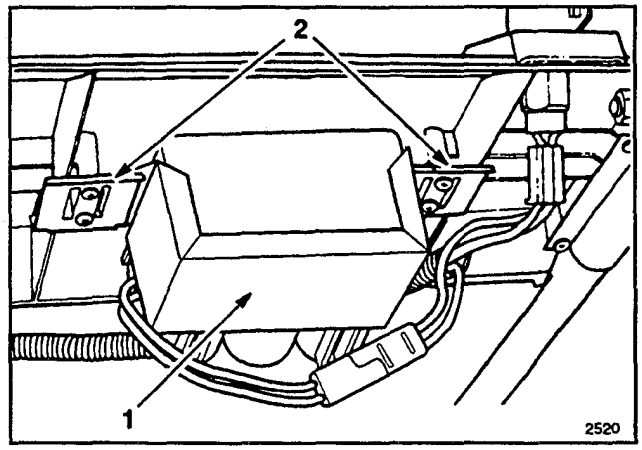


Afbeelding 5

INSTALLEREN ACCU (Elektrisch startmodel)

1. Raadpleeg hiervoor "Accu opladen" op pagina 14. Schuif de accu, met plaatje naar boven, tussen de gleuven aan de achterkant van het bedieningspaneel (Afb. 6).

2. Verbind de kabels.

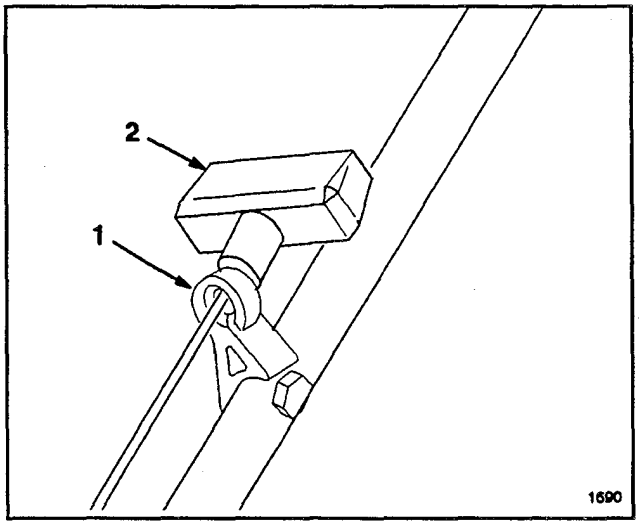


Afbeelding 6

1. Accu
2. Accuhouders

INSTALLATIE VAN HET STARTKOORD

1. Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep (Afb. 7). Om gemakkelijker lussen te vormen, drukt u de bedieningsstang maaimes tegen de handgreep zodat de bladrem wordt ontspannen.



Afbeelding 7

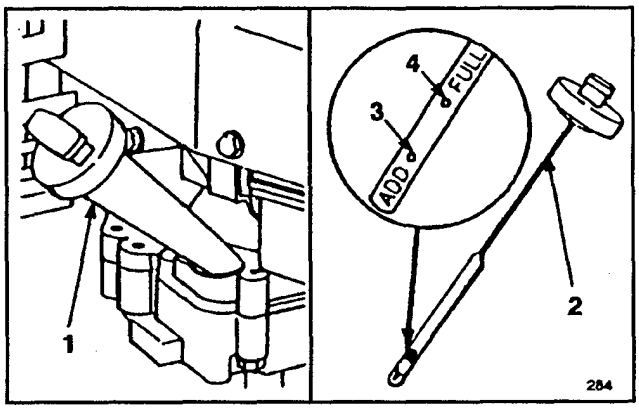
1. Koordgeleider
2. Startkoord

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

HET CARTER MET OLIE VULLEN

Het carter vullen met SAE 30 olie totdat het oliepeil op de peilstok de markering VOL bereikt (Afb. 8). De maximum-capaciteit van het carter is 0.75 liter olie. U kunt elke detergente olie van goede kwaliteit gebruiken die van het American Petroleum Institute (API) de "service classification" SF, SG of SH heeft gekregen.

1. Zet de maaier op een effen oppervlak en verwijder de olie rondom de oliepeilstok.
2. Verwijder de oliepeilstok door de dop een kwartslag naar links te draaien.



Afbeelding 8

1. Vulopening	**3. "ADD" lijn**
2. Oliepeilstok	**4. "FULL" lijn**

3. Veeg de oliepeilstok af en steek hem weer in het vulgat. Draai de dop een kwartslag naar rechts. Verwijder daarna de oliepeilstok weer en controleer het oliepeil (Afb. 8). **INDIEN HET PEIL TE LAAG IS, OLIE BIJVULLEN TOT AAN DE VULLIJN OP DE OLIEPEILSTOK. VUL NIET BOVEN DE VULLIJN OMDAT DE MOTOR BIJ HET STARTEN ZOU KUNNEN BESCHADIGEN. LANGZAAM BIJVULLEN.**

NB: Controleer het oliepeil telkens nadat u de maaier hebt gebruikt of na 5 bedrijfsuren. Ververs de olie in het begin na twee bedrijfsuren; daarna elke 25 bedrijfsuren. De olie dient vaker ververst te worden bij stoffige of vuile omstandigheden.

4. Steek de oliepeilstok in het vulgat en draai de dop een kwartslag naar rechts om het carter weer af te sluiten.

TANKEN

WAARSCHUWING

Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon brandbaar en explosief. Niet roken, wanneer u brandstof hanteert en houd brandstof ver van open vuur en vonken. Houd benzine nooit langer dan 30 dagen in voorraad. Bewaar benzine in een gekeurd vat buiten bereik van kinderen.

Vul de benzinetank in de open lucht en alleen wanneer de motor koud is. Vul de tank tot ca. 6 à 13 mm. van de top. Deze ruimte wordt gevuld als de brandstof bij verhitting uitzet. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen. Veeg gemorste benzine op.

NB: Toro Company raadt ten zeerste aan dat men in Toro produkten die door een benzinemotor worden aangedreven, schone, **LOODVRIJE** benzine met een normaal octaangehalte gebruikt. Loodvrije benzine brandt schoner, verlengt de levensduur van de motor en vergemakkelijkt het starten, omdat neerslag in de verbrandingskamer wordt beperkt. Loodhoudende benzine kan gebruikt worden als geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

1. Maak de tank rond de dop schoon en verwijder de dop van de tank. Vul de tank met loodvrije benzine tot ongeveer 6-13 mm van de rand.
2. Doe de dop weer op de brandstoftank en veeg gemorste benzine op.

Toro beveelt ook het regelmatige gebruik van de "Toro Stabilizer/Conditioner" aan in alle op benzine lopende Toro-produkten zowel tijdens het hoogseizoen als bij opslag. De stabilisator/conditioner reinigt de motor terwijl hij loopt en voorkomt de vorming van een harsachtige neerslag gedurende opslag.

BELANGRIJK: Vermeng de benzine niet met olie. Gebruik nooit methanol, methanolhoudende benzine, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, superbenzine of witte benzine omdat dit beschadiging van het brandstofsysteem kan veroorzaken.

GEBRUIK GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN DAN DE SPECIAAL VOOR BRANDSTOFSTABILISATIE TIJDENS OPSLAG VERVAARDIGDE STOFFEN ZOALS DE "STABILIZER/CONDITIONER" VAN TORO OF EEN DERGELIJK PRODUKT. DEZE STABILISATOR/CONDITIONER IS GEBASEERD OP EEN AARDOLIEDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISATOREN OP ALCOHOLBASIS ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL AF.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSTIPS

1. CONTROLEER HET OLIEPEIL—Houd het oliepeil tussen "ADD" en "FULL" zoals op de oliepeilstok is aangegeven (Afb. 7).

2. MAAIEN EN GRASPAKKING—De beste resultaten worden verkregen, wanneer ongeveer 1/3 van de grasspriet wordt afgemaaid. Als het gras lang is, stel dan de maaier tijdens de eerste maaironde in de hoogste stand (E). Maai het gras daarna nog eens op normale maaihoogte. Indien u teveel van het lange gras afmaait, kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.

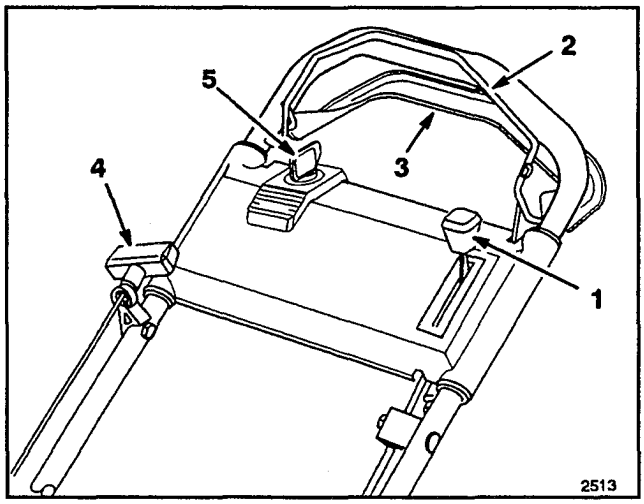
Onder droge en stoffige omstandigheden dient de gasklep op een lagere stand gezet te worden om de hoeveelheid stof die de maaier veroorzaakt te verminderen.

3. SLIJPEN MES—Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig de onregelmatigheden bij.

HET STARTEN, STOPPEN EN DE ZELFAANDRIJVING

BEDIENING—de gasregelknop, de bedieningsstangen voor maaimes, de aandrijving, de repeteerstarter en de contactsletelschakelaar (Key-Lectric Start Modellen) bevinden zich op de bovenste handgreep (Afb. 9).

1. Duw de draad op bougie.



Afbeelding 9

1. Gasregelknop	**4. Startkoord**
2. Bedieningsstang maaimes	*** 5. Sleutelschakelaar**
3. Bedieningsstang aandrijving	*** Elektrische startmodellen**

2. KEY-LECTRIC STARTEN—Zet de handgas in de stand 🐇 (SNEL). Draai de sleutel op START en laat los, wanneer de motor begint te draaien. De motor naar wens regelen. Indien de accuspanning te laag is om de motor te starten, de repeteerstarter gebruiken.

3. MANUEEL STARTEN—Zet de handgas in de stand 🐇 (SNEL). Trek de bedieningsstang van het maaimes tegen de handgreep aan. Trek de repeteerstarter op de motor uit tot het touw strak staat en trek vervolgens krachtig om de motor te starten. Nadat de motor aangeslagen is, de motor naar wens regelen.

4. STOPPEN—Om de motor te stoppen de bedieningsstang van het maaimes loslaten. Verwijder de sleutel uit het contact of trek de bougiekabel van de bougie als de maaier zonder toezicht blijft of niet wordt gebruikt.

5. AANDRIJVING—Trek de bedieningsstang tegen de handgreep om te rijden. Laat u de bedieningsstang zakken, dan stopt de zelfaandrijving van de maaier.

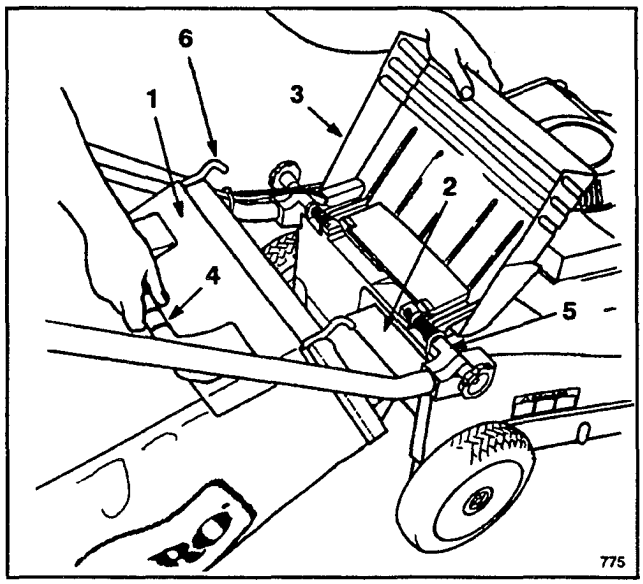
NB: De aandrijfwielen hebben vrijlopende koppelingen zodat de maaier makkelijker achteruit getrokken kan worden als de wielaandrijving uitgeschakeld is. Om de koppelingen uit te schakelen dient de maaier tenminste 2,5 cm vooruit geduwd te worden nadat de wielaandrijving is uitgeschakeld.

GEBRUIK VAN DE GRASZAK

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.

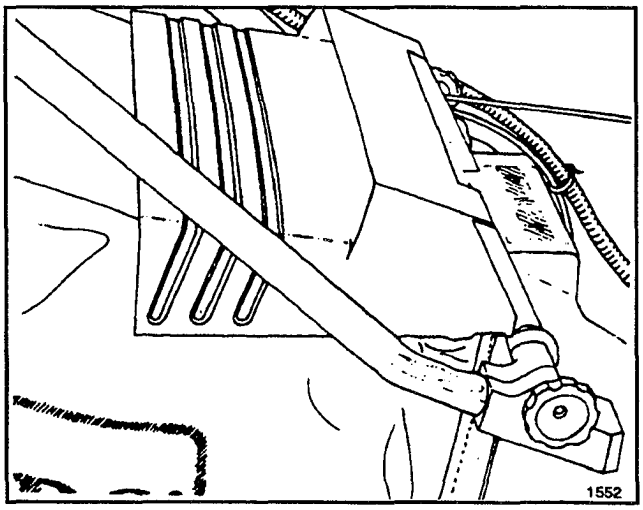
NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is vóór het installeren van de zak op de maaier.

2. INSTALLEREN VAN DE ZAK—Open de kokerdeur, schuif de trechter van de zak in de afvoeropening en haak het zakframe aan de bevestigingsbeugel (Afb. 10). Laat de kokerdeur op de zak rusten (Afb. 11).



Afbeelding 10

1. Zakdeur	**4. Zakhendel**
2. Trechter zak	**5. Bevestigingsbeugel**
3. Afvoeropening	**6. Zakframehaak**



Afbeelding 11

BEDIENINGSINSTRUKTIES

3. VERWIJDEREN VAN DE ZAK—**Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.** Houd voor uw veiligheid handen en voeten uit de buurt van de maaikast wanneer de motor draait. Open de kokerdeur, grijp de zak bij de hendel en til hem op. Sluit kokerdeur.

NB: Bij het verwijderen van de graszak, kan er los gras uit de trechter vallen en de afvoeropening verstoppen. Bij verstopping, de draad uit de bougie trekken en alle maaisel van de maaier verwijderen.

4. ZAK LEGEN—Pak de vangzakbeugel en de onderkant van de zak vast. Klap de zakdeur omhoog en kiep de graszak langzaam naar voren om hem te ledigen.

PAS OP!

- **Afgemaaid gras en ander afval kunnen met kracht uit de afvoertunnel worden geworpen.**
- **Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**
- **Doe het deurtje op de afvoertunnel nooit open wanneer de motor draait, tenzij er een graszak op de tunnel is geplaatst.**

PAS OP!

- **Door een beschadigde graszak kunnen steentjes en andere soortgelijke voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden geworpen.**
- **Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**
- **Controleer de graszak regelmatig. Indien hij beschadigd is, dient hij door een nieuwe originele TORO-zak te worden vervangen, waar deze of een soortgelijke waarschuwing opstaat.**

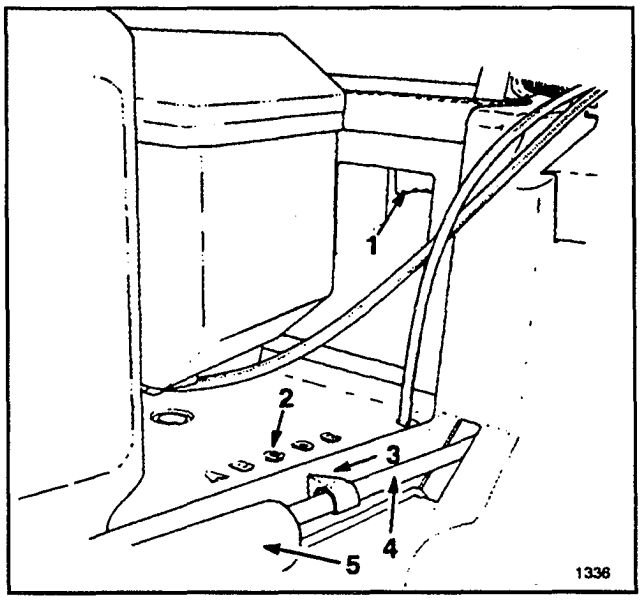
AFSTELLEN MAAIHOOGTE

De vijf letters op de riem geven verschillende maaihoogten weer. Alle wielen passen zich automatisch aan dezelfde maaihoogte aan.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.
2. Verwijder de sleutel uit het contact. Gebruik één of twee vingers om de maaihoogtehendel in te duwen (Afb 12).

Voor een hogere wielstand, de hendel indrukken om de maaihoogte-instelling te ontregelen en de maaier omhoog trekken. Laat hendel los als de juiste hoogte bereikt is. Voor een lagere wielstand, de maaihoogtehendel indrukken en de maaier naar beneden drukken **terwijl u deze vooruit duwt**. Gebruik de wijzer op de verbindingsstang om de juiste stand te bepalen.

3. Zorg dat de hendel voor de maaihoogte vergrendeld is voordat u de maaier gebruikt. De hoogte mag niet veranderen als de maaihoogte is vergrendeld.



Afbeelding 12

1. Afstellingshefboom maaihoogte
2. Hoogtestanden
3. Wijzer
4. Verbindingsstang
5. Veerdeksel

ONDERHOUD

VOORZICHTIG

- **De motor kan onbedoeld aanslaan.**
- **Onbedoeld starten van de motor kan ernstige verwondingen toebrengen aan de bestuurder of de omstanders.**
- **Trek de draad van de bougie voordat u onderhouds- of verstelwerkzaamheden uitvoert.**

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Vervang het luchtfilter onder normale omstandigheden na 25 bedrijfsuren. Het filter dient vaker vervangen te worden onder stoffige of vuile omstandigheden.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.

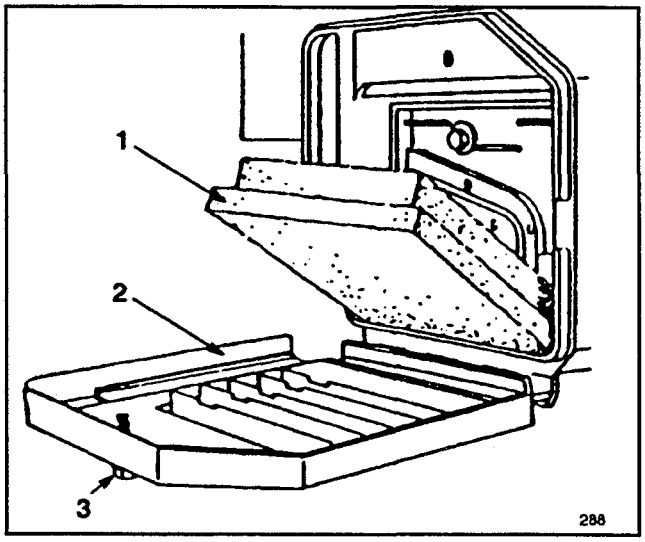
2. Draai aan de knop waarmee het deksel van het luchtfilter op de motor is bevestigd totdat het deksel kan worden verwijderd (Afb 13).

3. Verwijder het schuimfilter indien het vuil is uit de houder (Afb. 13). Filter grondig schoonmaken.

A. WAS het element in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het element zachtjes om het vuil te verwijderen, maar wring het niet omdat het kan scheuren. Spoel het grondig uit in schoon water.

B. DROOG het element in een schone doek. Knijp de doek en het element uit tot het droog is.

C. Filter DOORDRENKEN met ongeveer 15 ml SAE 30 motorolie. Knijp het element uit om het teveel aan olie te verwijderen en de olie gelijkmatig te verdelen. Het element moet vochtig zijn.



Afbeelding 13

1. Schuimfilter **2. Deksel** **3. Knop**

4. Plaats het luchtfilterelement en deksel terug.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder luchtfilterelement, omdat dit bijzonder veel slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben.

VERVANGEN VAN DE BOUGIE

Gebruik een RC12YC bougie van CHAMPION of een gelijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,8 mm. Verwijder de bougie na elke 25 bedrijfsuren voor controle.

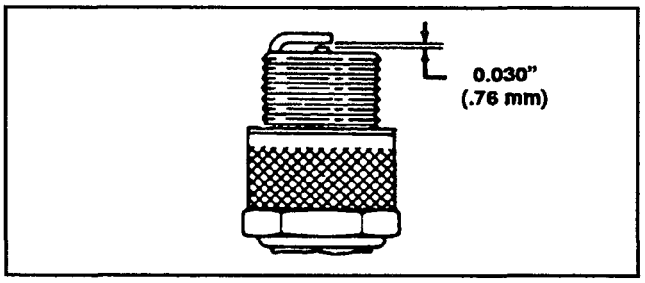
1. Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Trek de draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.

NB: Benzine alleen van een koude motor aftappen.

2. Maak het gedeelte rond de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.

BELANGRIJK: Vervang een gebarsten, verstopte of vuile bougie. Schuur, schraap of maak elektroden nooit schoon, omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, mocht er gruis in de cilinder raken.

3. Stel de elektrodenafstand af op 0,76 mm (Afb. 14) Installeer de juiste bougie en pakking en draai de bougie stevig vast tot 19 N·m.



Afbeelding 14

AFTAPPEN VAN BENZINE

1. Zet de motor af en trek draad van bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.

NB: Benzine mag alleen worden afgetapt van een koude motor.

2. Verwijder de dop van de benzinetank en gebruik een pomphevel om de brandstof naar een schoon benzineblik over te hevelen.

NB: Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.

VERVERSEN VAN CARTEROLIE

Ververs de olie na de eerste twee bedrijfsuren en daarna iedere 25 uur. Omdat warme olie makkelijker afgetapt kan worden en meer verontreinigingen meevoert dan koude olie, is het aan te bevelen de motor een minuut of zo te laten lopen, alvorens de olie af te tappen.

1. Zet de motor af en trek draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.

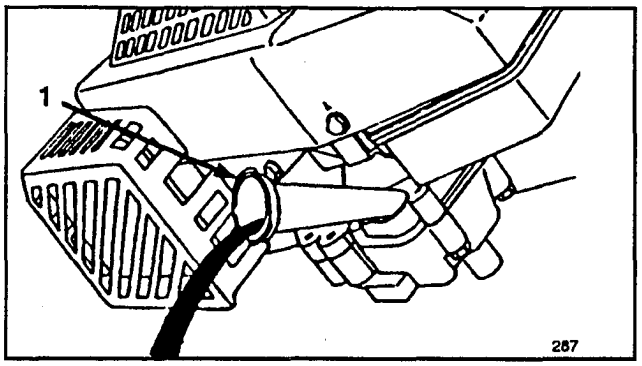
2. Open kokerdeur en venwijder de graszak. Tap benzine uit de brandstoftank: lees hiervoor "Aftappen van benzine" op pagina 11.

3. Verwijder de peilstok uit de vulopening en zet links van de maaier een opvangbak.

4. Zet de maaimachine op zijn linkerzijkant en laat de olie in de bak lopen (Afb. 15).

5. Na het aftappen de maaier weer rechtop zetten en de motor met verse olie vullen Zie hiervoor de paragraaf: Carter met olie vullen, blz. 8.

ONDERHOUD



Afbeelding 15

1. Olievulopening

GASKLEP AFSTELLEN

Bijstellen van de gasklepregeling kan nodig zijn wanneer de motor niet start of afslaat. De gasklep moet bijgesteld worden, wanneer u een nieuwe kabel voor de gasklepbediening installeert.

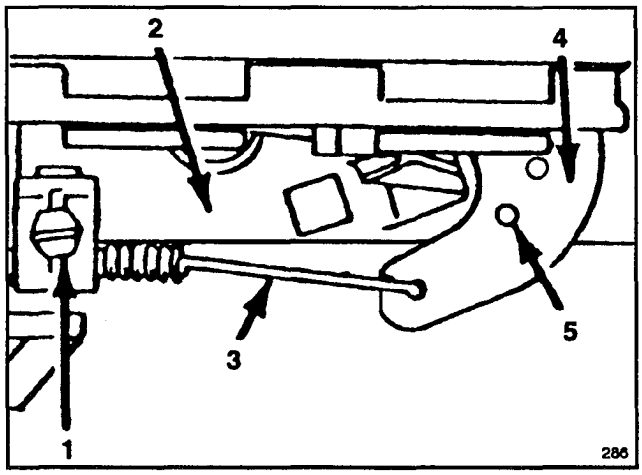
1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.

2. Zet de gasklep op SNEL.

3. Maak de schroef van de kabelklem los totdat u de gasklepkabel kunt wegschuiven (Afb. 16).

4. Beweeg de gaskabel naar links of naar rechts tot de gaatjes in de gashendel en de gasklepbeugel op één lijn liggen (Afb. 16).

5. Trek de gaskabel voorzichtig strak en draai de kabelklemschroef aan om het geheel op deze manier vast te zetten.



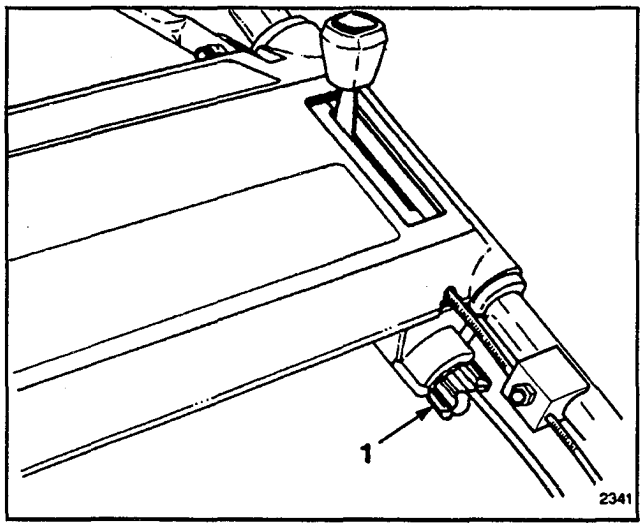
Afbeelding 16

1. Kabelklemschroef
2. Gasklepbeugel
3. Gasklepkabel
4. Gashendel
5. Gaatjes op één lijn

AFSTELLEN VAN DE ZELFAANDRIJVING

Als de zelfaandrijving van de maaier niet werkt, of als de maaier blijft voortbewegen nadat u de bedieningsstang losgelaten hebt, moet de knop onder het bedieningspaneel worden afgesteld (Afb. 17).

1. Start de maaier.



Afbeelding 17

1. Afstelknop voor zelfaandrijving

2. Om de zelfaandrijving af te stellen, drukt u de bedieningsstang (Afb. 9) tegen de handgreep aan. Draai de afstelknop rechts – of linksom totdat de achterwielen beginnen te draaien. Draai de knop daarna ca. een halve slag linksom.

Als de wielen onvoldoende worden aangedreven bij het maaien op een helling, draait u de afstelknop linksom totdat de aandrijving voldoende is.

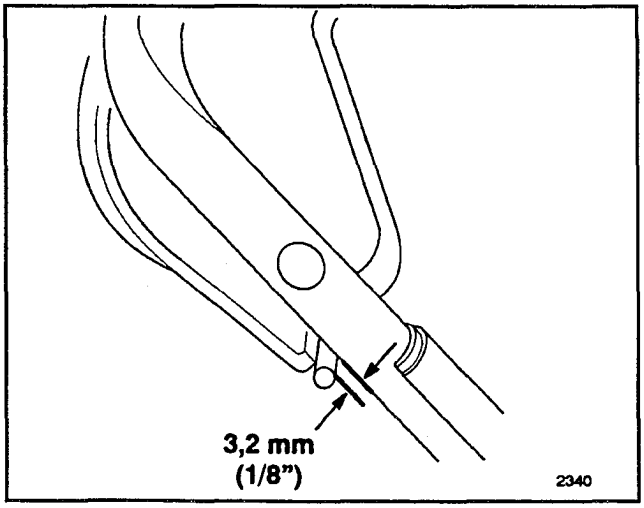
3. Als de zelfaandrijving na de afstelling nog niet goed werkt, herhaalt u stap 2 totdat de maaier voldoende wordt aangedreven.

AFSTELLEN VAN DE REMKABEL

Wanneer een nieuwe bladremkabel wordt geïnstalleerd, is afstelling noodzakelijk.

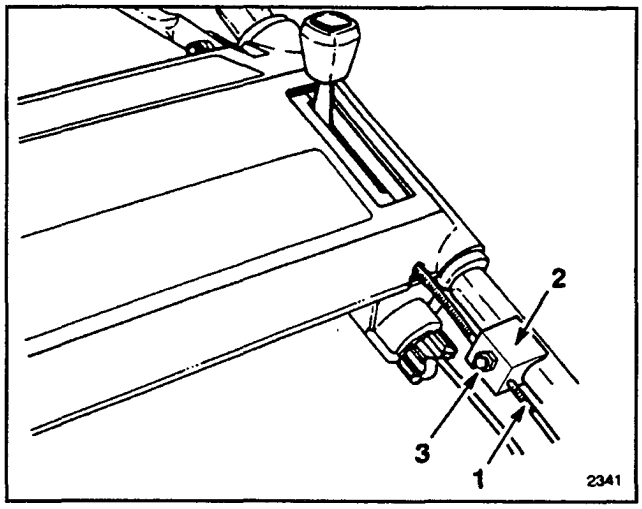
1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie.

2. CONTROLE VAN DE AFSTELLING (Afb. 18) - Trek de bedieningsstang tegen de handgreep tot de speling in de kabel is opgeheven. De ruimte tussen remhefboom en handgreep moet ca. 3 mm bedragen.



Afbeelding 18

3. AFSTELLEN VAN DE KABEL (Afb. 19) - Draai de moer op de kabelklem los. Steek een voorwerp met een afmeting van ca. 3 mm tussen remhefboom en handgreep. Trek de kabelmantel omlaag tot alle speling in de kabel is opgeheven. Draai de moer op de kabelklem weer vast.



Afbeelding 19

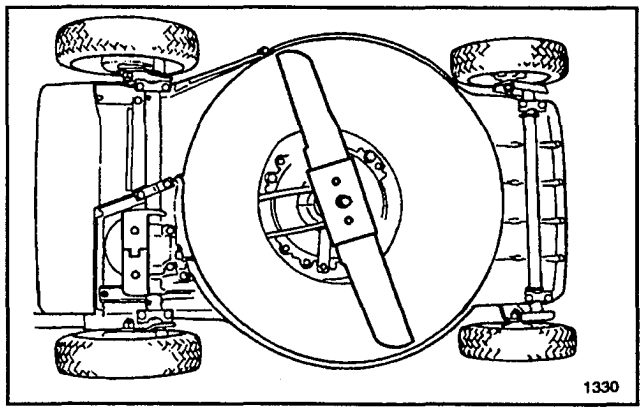
1. **Kabelmantel**
2. **Kabelklem**
3. **Moer**

CONTROLEREN/VERWIJDEREN/SLIJPEN MES

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische start-modellen.

2. Tap de benzine uit brandstoftaok; lees hiervoor "Aftappen van benzine"op pagina 11 .

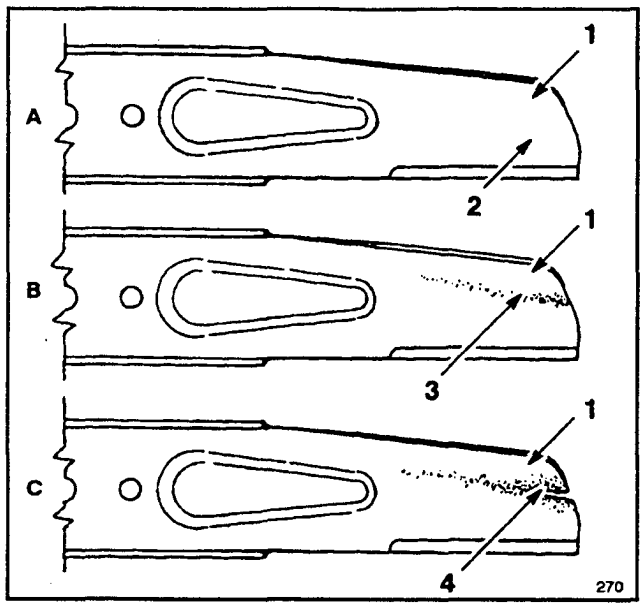
3. Zet de maaimachine op zijn linkerzijkant (Afb. 20). Zorg dat het mes niet draait daar dit tot problemen bij het starten kan leiden.



Afbeelding 20

4. CONTROLEREN VAN HET MES—Inspekteer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, speciaal op het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 21A). Controleer her mes voor het gebruik van de maaier, omdat zand en ander schurend materiaal het metaal aan dat raakvlak kan doen afslijten. Vervang het mes met een nieuw TORO mes wanneer u gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 21B & C). Zie stap 5.

NB: Monteer een nieuw TORO mes aan het begin van het maaiseizoen voor de beste resultaten, Vijl gedurende het jaar kleine inkepingen af zodat het mes scherp blijft.



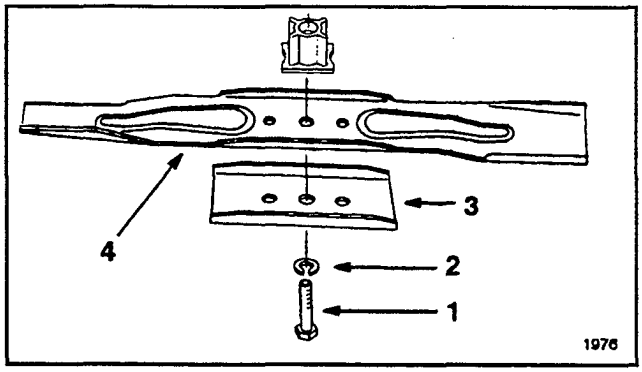
Afbeelding 21

1. **Wiek**
2. **Vlakke deel van mes**
3. **Slijtage**
4. **Gleuf ontstaan**

5. VERWIJDEREN VAN HET MES—Pak het uiteinde van het mes vast met behulp van een oude lap of dikke gewatteerde handschoen. Verwijder dan de bout op het mes, de veering, de mesversteviging en tenslotte het mes (Afb. 22).

WAARSCHUWING

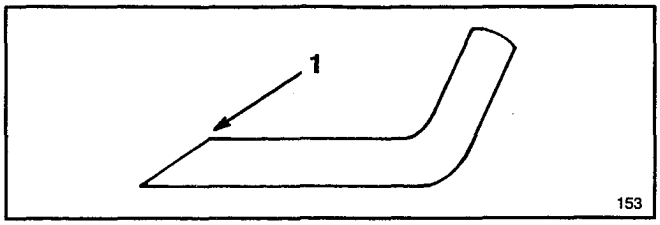
Indien u het mes teveel laat slijten, kan er een spleet bij de wiek ontstaan. Er kan dan tenslotte een stuk van het mes afbreken met als gevolg dat u of een bijstaander ernstig lichamelijk letsel kunt oplopen.



Afbeelding 22

1. **Messchroef**
2. **Ring**
3. **Mesversteviging**
4. **Mes**

6. SLIJPEN VAN HET MES—Slijp de bovenkant van het mes (zijde gericht naar bovenkant maaikast) met een vijl en behoud de oorspronkelijke snijhoek (Afb. 23). Het mes blijft in evenwicht, wanneer van beide snijkanten even-veel wordt weggeslepen.



Afbeelding 23

1. Slijp alleen op deze hoek

BELANGRIJK: Controleer de gewichtsverdeling van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal is verkrijgbaar bij een ijzerwarenwinkel. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal terwijl een ongebalanceerd mes naar de zware kant doorweegt. Als het mes niet in evenwicht is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes.

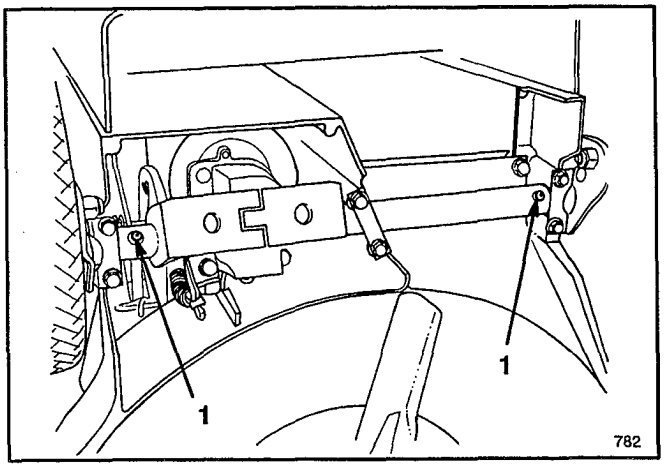
7. Breng het scherpe, gebalanceerde TORO-mes, de mesversteviging, de veerring en de bout weer op hun plaats. Het wiekdeel van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen. Draai de bout op het mes aan tot 68 N·m.

SMERING

Voor- en achterwielen moeten elke 25 bedrijfsuren of aan het eind van het seizoen gesmeerd worden.

1. Breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnenen buitenkant van de wielbouten. Draai de wielen voor een gelijkmatige verdeling van de olie in de naafbussen. Veeg het teveel aan olie af.

2. Leg de maaier op zijn linkerzijkant. Veeg de smeerpunten met een schone doek af (Afb. 24). Zet de vetspuit op de punten en pomp 1 à 2 maal zachtjes. Gebruik #2 Multi Purpose Lithium Base smeerolie.



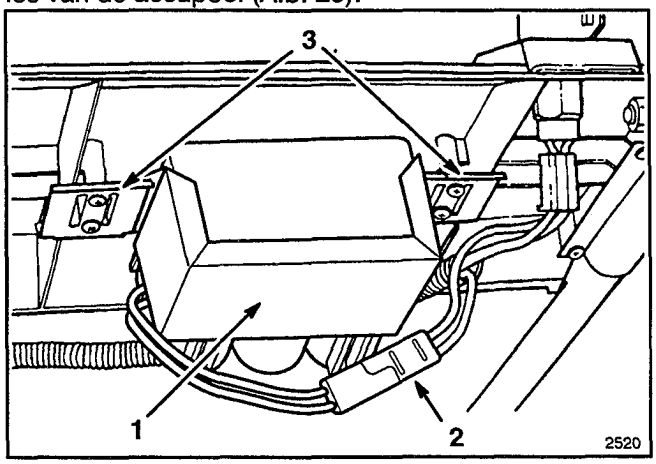
Afbeelding 24

1. Smeerpunt

ACCU OPLADEN
(Elektrische start modell)

Ofschoon een nieuwe accu niet volledig is opgeladen, levert een gedeeltelijke oplading van 4 uur voldoende energie om de motor verschillende keren te starten. Een nieuwe accu moet echter 72 uren achter elkaar worden opgeladen om zeker te zijn van een volle accu. Laad de accu eveneens gedurende 72 uur op, wanneer de maaier een tijd heeft gestaan en in het voorjaar. Bij normaal gebruik dient de accu eens per maand 48 uur opgeladen te worden.

1. Zet de motor af en hoppel de ontstekingsdraad los van de accupool (Afb. 25).



Afbeelding 25

1. Accu 2. Ontstekingsdraad 3. Houder

2. De accu kan, indien gewenst, uit de bevestigingsgleuven verwijderd worden. De accu hoeft echter niet verwijderd te worden, indien de maaier dichtbij een stopcontact geplaatst kan worden.

3. Verbind de TORO electrische lader met de accu en steek de stekker in een 220V stopcontact. Nadat de accu 72 uur lang heeft geladen, schakel de acculader uit en koppel de accu los.

4. Verbind de ontstekingsdraad aan de poolklem van de accu.

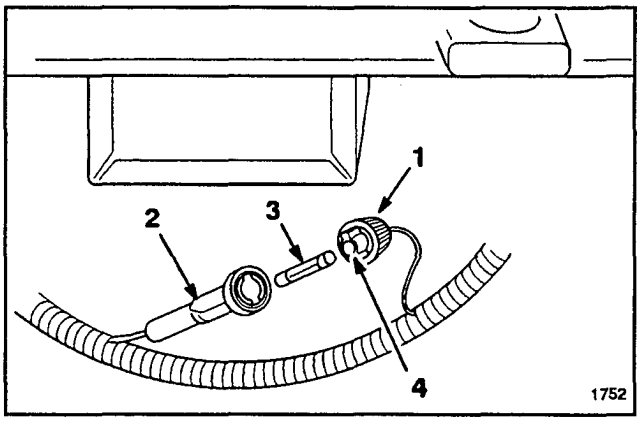
BELANGRIJK: Het is raadzaam slechts een TORO electrische acculader te gebruiken, omdat andere laders de accu kunnen beschadigen. Gebruik de lader altijd binnenshuis en laad de accu zo mogelijk op bij kamertemperatuur (22° C). Laad de accu niet langer dan 72 uur, omdat dit tot beschadiging kan leiden.

HET VERVANGEN VAN DE ZEKERING

(Elektrisch start model)

De laadkring van het elektrische systeem wordt beveiligd door een zekering. Als de accu niet opgeladen blijft, kan de zekering doorslaan. Gebruik een AGC-5 zekering van 5 ampère.

1. Druk de twee delen van de zekeringhouder samen. Draai de dop van de zekeringhouder om de zekeringhouder te openen (Afb. 26).



Afbeelding 26

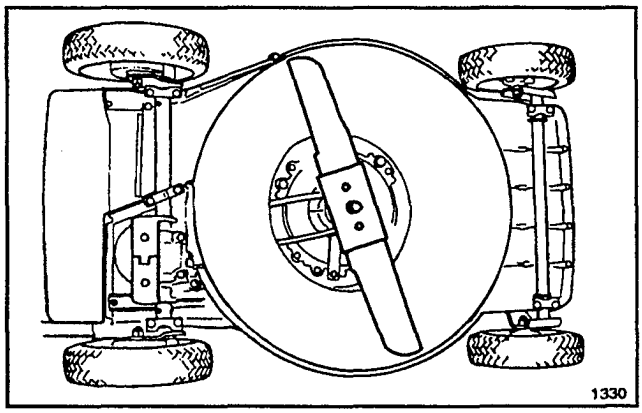
1. **Dop zekeringhouder**
2. **Onderkant zekeringhouder**
3. **Zekering**
4. **Lipje (2)**

2. Verwijder de zekering en gooi hem weg.
3. Installeer een nieuwe zekering.
4. Plaats de lipjes van de dop van de zekeringhouder op die van de onderkant van de zekeringhouder en druk de twee delen op elkaar. Draai de dop om de zekeringhouder te sluiten.

SCHOONMAKEN MAAIKAST

De maaimachine werkt het beste als de onderzijde van de maaikast en de binnenkant van de afvoer schoon zijn.

1. Zet de motor af en trak de draad van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.
2. Tap benzine uit brandstoftank: Raadpleeg "Aftappen van benzine," pagina 11.
3. Leg de maaier op zijn linkerzijkant (Afb. 27). Pas op dat het mes niet draait. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.
4. Verwijder vuil en gemaaid gras van de maaikast en spuit deze met een tuinslang af. Schraap het resterende vuil weg met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe hoeken.
5. Verwijder gras en afval dat de werking van de deur kan belemmeren van de afvoeropening en de scharnieren.



Afbeelding 27

OPBERGEN MAAIER

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen vóór opslag. Om de benzine af te tappen wordt u verwezen naar blz.11, Benzineafvoer. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Deze procedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat er geen benzine meer in de motor achterblijft. Als de benzine niet wordt afgetapt, ontstaat er een harsachtige neerslag die de werking van de motor nadelig kan beïnvloeden en ook problemen bij het starten kan veroorzaken.

De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelaten als een additief, zoals de stabilisator/conditioner van Toro, wordt toegevoegd en door de motor wordt gevoerd vóór opslag. Deze stabilisator/conditioner is gebaseerd op een aardoliedestillaat. Toro raadt het gebruik van stabilisatoren op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid brandstofadditief gebruiken zoals aangegeven.

Onder normale omstandigheden behouden brandstofadditieven 6 tot 8 maanden lang hun werking in brandstof.

2. Tap olie af: Raadpleeg hiervoor "Verversen van carterolie" op pagina 9. Nadat de olie is afgetapt, het carter pas met olie vullenn nadat de volgende handelingen (3-10) zijn verricht
3. Verwijder de bougie en giet 30 ml (2 eetlepels) SAE 30 olie in het bougiegat van de cilinder. Trek starter langzaam omhoog zodat de olie zich verdeelt over de binnenkant van de cilinder. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 20 N·m. **BEVESTIG DE DRAAD NIET AAN DE BOUGIE.**
4. Maak de maaikast schoon; raadpleeg hiervoor "Schoonmaken maaikast," pagina 15.
5. Controleer de toestand van het mes; Raadpleeg hiervoor "Controleren/Verwijderen/Slijpen mes" op pagina 13.
6. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.
7. Haal vuil en kaf, gemaaid gras en afval van de buitenkant van de motor, dekplaat en bovenkant van de maaikast.
8. Maak het luchtfilter schoon, raadpleeg hiervoor "Onderhoud van het luchtfilter" op pagina 11.
9. Smeer de wielen; raadpleeg hiervoor "Smering" op pagina 14.
10. Werk alle geroeste of geschilferde verfplekken bij. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij een erkende TORO Service dealer.
11. Vul het carter met olie: Raadpleeg hiervoor "Het carter met olie vullen" op pagina 8.
12. Accu opladen gedurende 72 uur (elektrische startmodellen) raadpleeg hiervoor "Accu opladen" op - pagina 14.
13. Berg de maaier op een schone, droge plaats op. Bedek de maaier om hem schoon te houden en te beschermen.

IDENTIFICATIE PRODUKT

Een sticker met het model- en serienummer is aangebracht op de rechterkant van de maaikast vóór de afvoertunnel. Verwijs in uw correspondentie of wanneer u reserve-onderdelen nodig hebt, altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE HULP

Indien u hulp nodig heeft betreffende veiligheid, montage, werking, onderhoud of hdefekten, neem dan contact op met de plaatselijke erkende TORO Service dealer of Distributeur. De dealer en distributeur hebben, naast bekwame servicemonteurs, de door de fabriek goedgekeurde accessoires en reserve-onderdelen. Zorg dat uw Toro helemaal TORO blijft. Koop de originele TORO reserve-onderdelen en accessoires.

GARANTIE VOOR HET OPSTARTEN VAN DE TORO

Beperkte garantie van vijf jaar
op de TORO GTS 150 OHV motor

Wat valt er onder de garantie?

Voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van aankoop garandeert Toro dat de uw TORO GTS 150 motor bij het eerste of tweede maal trekken zal starten, op voorwaarde dat u voor het vereiste routine-onderhoud zorgt. De kosten voor onderdelen en arbeid zijn inbegrepen maar de verzendkosten zijn voor uw rekening. Deze garantie is voor TORO GTS 150 motoren die na 1 september 1991 zijn gekocht.

Hoe blijft de garantie geldig?

U moet uw TORO GTS 150 motor onderhouden door het onderhoudsplan in de Bedieningshandleiding te volgen en dit op eigen kosten. U moet het onderhoudswerk in de speciale onderhoudstabel invullen en de ontvangstbewijzen bijhouden. Uw TORO GTS 150 motor moet ook een jaarlijkse onderhoudsbeurt krijgen door een erkende TORO service dealer.

Hoe kunt u van de gegarandeerde diensten gebruik maken?

Als het startvermogen van uw TORO GTS 150 motor vermindert tot op het punt waar hij niet start na een- of tweemaal trekken door een gezonde volwassene, moet u deze stappen volgen:

1. Neem contact op met een erkende TORO service dealer of een TORO distributeur.
2. Deze zal u vragen de machine naar hem terug te sturen of een andere erkende TORO-dienst aanbevelen die meer geschikt is.
3. Breng de machine, uw onderhoudspapieren en ontvangstbewijzen naar de Service dealer.

Als u om de een of andere reden niet tevreden bent met de diagnose van de dealer inzake het startvermogen van uw motor, of met de verstrekte hulp, neem a.u.b. contact op met uw TORO distributeur.

Wat valt er niet onder de garantie?

De volgende punten vallen niet onder de garantie:

1. Reparaties van machines die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
2. Normaal onderhoud, inclusief vervanging van de bougies, luchtfilter, brandstoffilter, het bijstellen van de carburator.
3. Olieverversing en smering.
4. Reparaties of bijstellen tengevolge van:
   a. het niet volgen van vereiste onderhoudsmaatregelen,
   b. het stoten van het draaimes tegen een voorwerp,
   c. bevuiling van het brandstofsysteem,
   d. verkeerde brandstof of brandstofmengsel (ingeval van twijfel, raadpleeg de bedieningshandleiding),
   e. het niet volgen van de vereiste maatregelen voor het opbergen zoals in de bedieningshandleiding beschreven staat,
   f. verkeerd gebruik, verwaarlozing of ongevallen,
   g. reparaties of pogingen tot reparaties door iemand die geen erkend TORO service dealer is.
5. Speciale omstandigheden waarbij men bij het starten meer dan tweemaal moet trekken, inclusief:
   a. gebruik na langdurige periode van niet gebruik of na de eizengebonden opberging;
   b. bij het opstarten bij lagere temperatuur zoals in de vroege lente of de late herfst moet men eventueel meer dan tweemaal trekken (alleen van toepassing op roterende produkten);
   c. verkeerde handelswijze bij het starten. Indien u moeilijkheden hebt bij het starten, raadpleeg de bedieningshandleiding om u te verzekeren dat u op de juiste wijze start. Hierdoor kunt u een onnodig bezoek aan de service dealer vermijden .

Alle terugbetaalbare reparaties die onder deze garantie vallen moeten uitgevoerd worden door een erkende TORO Service dealer en enkel met erkende TORO onderdelen.

Het enig verhaal waarop de koper zich kan beroepen is de reparatie door een erkende TORO service dealer te laten uitvoeren zoals hierboven beschreven.

ONDERHOUDSSCHEMA VOOR DE GARANTIE VOOR HET OPSTARTEN

Om de garantie voor het opstarten te goen gelden, moet u de hieronder beschreven onderhoudsbeurten uitvoeren na elke 25 uur van gebruik, frekwenter als de maaier aan veel stof of vuil wordt blootgesteld. Volg de werkwijzen beschreven in deze Bedieningshandleiding en vul de informatie in op deze tabel.

Datum	Uren gebruikt	Onderhoud van luchtfilter	Wisselen van olie Niet van toepassing op tweetaktmotoren	Smeren van wielen	Nakijken van bougie	Opbergen van maaier


TORO®