FORMULIER NR. 3317–903 Rev. A NL

TORO®

MODEL NR. 26643B – 6900001 & HOGER

BEDIENINGS-HANDLEIDING

53 CM MAAIER

⚠ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

VOORBEREIDING

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.

2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.

3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

4. Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

VOOR INGEBRUIKNAME

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.

2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.

3. WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
- Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen ver-dwenen zijn.
- Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

6. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

GEBRUIK

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen ontwikkelen.

2. Maai alleen bij daglicht of een goede verlichting.

3. Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.

4. Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.

5. Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.

6. Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.

7. Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.

8. Maai niet op al te steile hellingen.

9. Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.

10. Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.

11. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers op grasopvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.

12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor .

13. Ontkoppel het zelfaandrijvingsmechanisme of de aandrijfkoppeling voordat u de motor start.

14. Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimessen.

15. Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.

16. Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.

17. Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.

18. De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.

©The Toro Company-1996
Alle rechten voorbehouden

⚠ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

19. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel:

- voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt.
- voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
- als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

20. Zet de motor af

- als u de maaier onbeheerd achterlaat.
- voordat u de brandstoftank bijvult.

21. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

22. Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

ONDERHOUD EN OPSLAG

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

GELUIDSDRUK

Deze machine produceert een vergelijkbare continu–geluidsdruk volgens A–norm bij het oor van de gebruiker van: 86,1 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens de procedures van ANSI B71.5–1984.

GELUIDSVOLUME

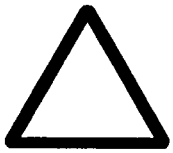
Deze machine produceert een geluidsvolume van 100 dB(A)/1 pW, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG inclusief wijzigingen.

TRILLINGSNIVEAU

Deze machine produceert een maximum hand–arm trillingsniveau van 3,35 m/s2, op basis van metingen van identieke machines volgens ISO 5349–procedures.

OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Veiligheidsalarm—symbool in de driehoek geeft gevaar aan



Veiligheidsalarm



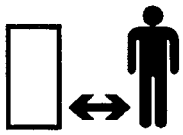
Lees de bedieningshandleiding



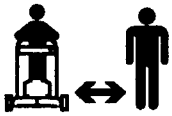
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures



Blijf op veilige afstand van de machine



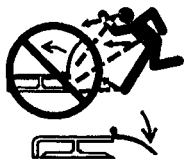
Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Uitgeworpen voorwerpen—gevaar voor alle lichaamsdelen



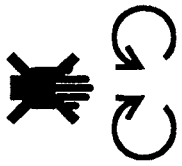
Uitgeworpen voorwerpen—Maaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is.



Zet motor stil alvorens bedieningspositie te verlaten



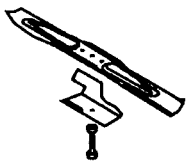
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt.



Om beschadiging van mes bij fijnmaken te voorkomen versneller gebruiken, als maaier is uitgerust met een fijnmaakhulpstuk



Overbrenging



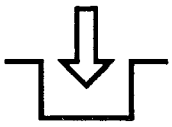
Olie



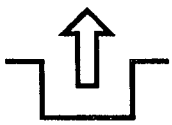
Aan/Lopen



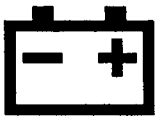
In werking stellen



Buiten werking stellen

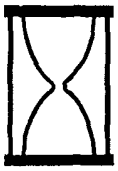


Laadtoestand van de accu



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Bedrijfsurenteller



Snel



Langzaam



Afname/toename



Smeerpunt



Motor starten



Motor afzetten



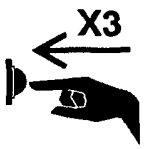
Choke



Hulpstarter



Hulpstartknop driemaal indrukken



Brandstof



Neutraal



Eerste versnelling



Tweede versnelling



Derde versnelling



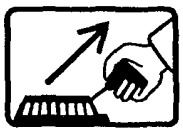
Maaimes—
basissymbool



Maaimes—
afstelling maaihoogte



Koord uittrekken



Wiel



Tractieaandrijving



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Accu's op verantwoorde wijze afvoeren



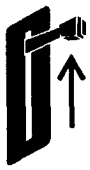
Steek sleutel in contactslot



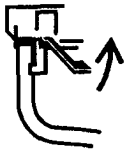
Draai sleutel om in contactslot



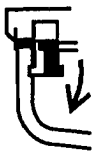
Hendel bewegen



Hendel naar voren bewegen



Hendel naar achteren bewegen



Bedieningsstang omlaag brengen



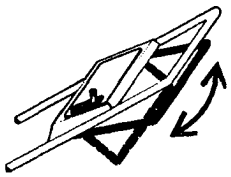
Bedieningsstang omhoog brengen



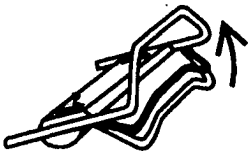
Bedieningsstang omhoog/ omlaag brengen



Bedieningsstang omhoog/ omlaag brengen



Bedieningsstang omhoog brengen



INHOUD

	Pagina
Monteringsaanwijzingen	6-7
Vóór ingebruikneming	7-8
Bedieningsinstrukties	8-10
Onderhoud	10-14
Onderhoud van het luchtfilter	10-11
Vervangen van de bougie	11
Aftappen van benzine	11
Gasklep afstellen	11
Wielaandrijving afstellen	11-12
Afstellen van de remkabel	12
Controleren/verwijderen/slijpen mes	12-13
Smering	13
Schoonmaken maaikast	13-14
Opbergen maaier	14
Extra toebehoren	15
Identificatie produkt	15
Toro Service hulp	15

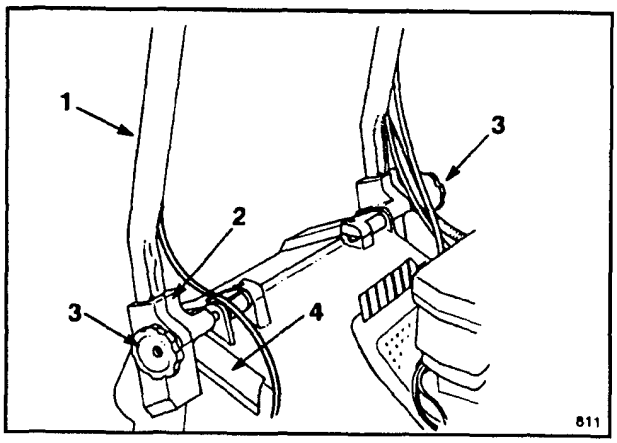
MONTERINGSAANWIJZINGEN

INSTALLEREN HENDEL

1. INSTALLEREN HENDEL – Knoppen op de bevestigingsbeugels losdraaien (Afb. 1).

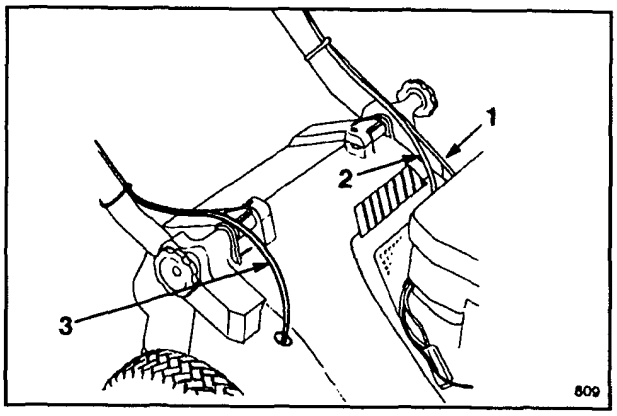
2. Zet de bevestigingsbeugels verticaal zodat de gaten aan de bovenkant zijn.

3. Schuif de uiteinden van de hendel helemaal in de gaten op de bevestigingsbeugels (Afb. 1). Zorg dat de kabels bovenop de bevestigingsklampen liggen (Afb. 2).



Afbeelding 1

1. Hendel
2. Bevestigingsbeugel
3. Knoppen
4. Maaikastsleuf



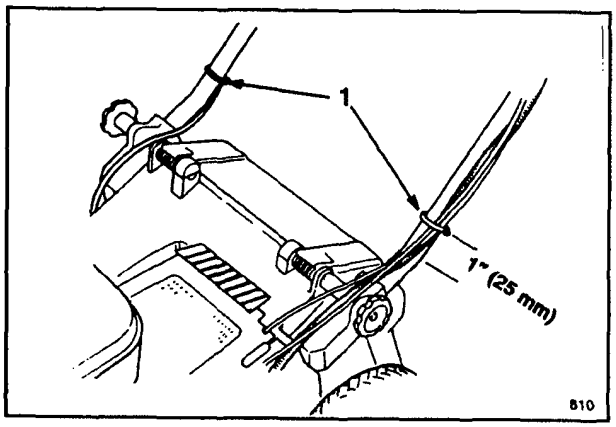
Afbeelding 2

1. Kabel gasklep
2. Kabel aandrijving
3. Versnellingskabel

4. Draai hendel en bevestigingsbeugels naar achteren totdat de uiteinden van de hendel zich veilig binnen de beugel bevinden (Afb. 2).

5. Draai de knoppen vast totdat de randen van de sleuven boven op de bevestigingsbeugels elkaar raken.

6. Gebruik de kabelbinders om de kabels onderaan de stuurbuizen te bevestigen (afb. 3). De kabelbinders moeten 25 mm boven de bocht in het stuur worden geplaatst. Zie Afbeelding 3 voor de juiste plaatsing van de kabels.



Afbeelding 3

1. Bevestiging kabel

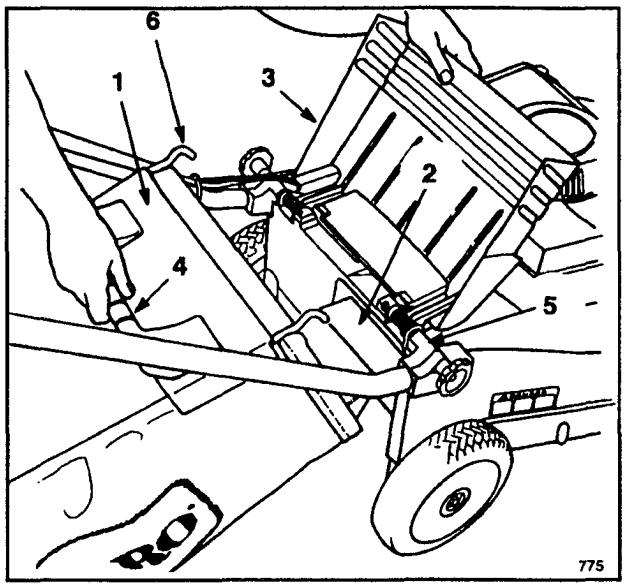
NB: Zorg dat de kabels het openen of sluiten van de kokerdeur niet belemmerten.

7. Knip de einden van de kabelbinders af.

INSTALLEREN GRASZAK

1. Open kokerdeur, schuif de trechter aan de zak in de afvoeropening en haak zakframe aan het ronde gedeelte van de bevestigingsbeugels (Afb. 4).

MONTERINGSAANWIJZINGEN

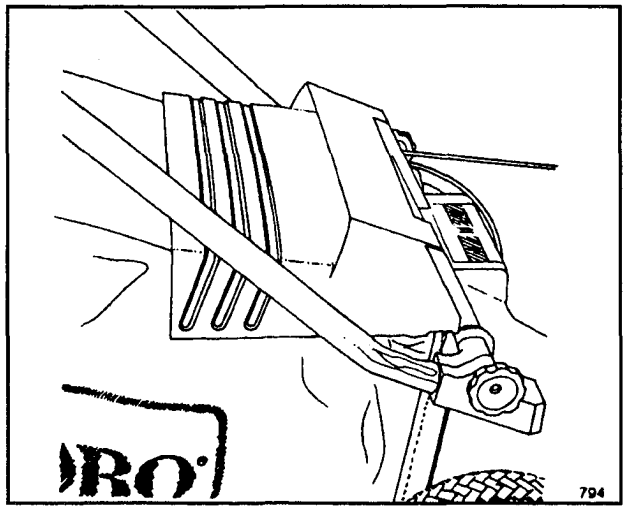


Afbeelding 4

1. Zakdeur
2. Trechter zak
3. Afvoerdeur
4. Zakhendel
5. Bevestigingsbeugel
6. Zakframehaak

NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is vóór het installeren van de zak op de maaier.

2. Laat de kokerdeur op zak rusten (Afb. 5).



Afbeelding 5

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

BENZINE- EN OLIEMENGSEL (Afb. 6)

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon brandbaar en explosief. Niet roken, wanneer u brandstof hanteert en houd brandstof ver van open vuur en vonken. Houd benzine nooit langer dan 30 dagen in voorraad. Bewaar benzine in een gekeurd vat buiten bereik van kinderen.

Vul de benzinetank in de open lucht en alleen wanneer de motor koud is. Vul de tank tot ca. 6 à 13 mm. van de top. Deze ruimte wordt gevuld als de brandstof bij verhitting uitzet. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen. Veeg gemorste benzine op.

Dit produkt heeft een tweetakt-motor die een mengsel van benzine en tweetakt-olie (50:1) nodig heeft. Indien men dit mengsel niet gebruikt, kan de motor aanzienlijke schade lijden.

1. OLIE — Gebruik TORO tweetakt-olie voor optimale prestaties. Indien Toro tweetakt-olie niet verkrijgbaar is, gebruik dan een andere hoogwaardige tweetakt-olie die het certificaat van de NMMA of BIA-TCW op het etiket vermeldt. Vermeng schone, loodvrije benzine en olie volgens onderstaande tabel. U kunt loodhoudende benzine gebruiken als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

GEBRUIK NOOIT OLIE VOOR AUTOMOTOREN (bijv. SAE 30, 10W30 enz.), TWEETAKT-OLIE DIE NIET DE NMMA/BIA-TCW CERTIFICATIE DRAAGT OF DE VERKEERDE VERHOUDING, OMDAT DE MOTOR HIERDOOR BESCHADIGD KAN WORDEN EN DEZE SCHADE NIET ONDER DE GARANTIE VALT.

2. Benzine en olie vermengen — Giet de juiste hoeveelheid tweetakt-olie in een gekeurd benzineblik en voeg hier de juiste hoeveelheid benzine aan toe (Raadpleeg onderstaande tabel voor de juiste verhoudingen). Plaats de dop op het blik en schud tot de olie en de benzine grondig is vermengd. Verwijder de dop en voeg de resterende benzine toe.

Toro beveelt ook het regelmatige gebruik van de "Toro Stabilizer/Conditioner" aan in alle op benzine lopende Toro-produkten zowel tijdens het hoogseizoen als bij opslag. De stabilisator/conditioner reinigt de motor terwijl hij loopt en voorkomt de vorming van een harsachtige neerslag gedurende opslag.

BELANGRIJK: Gebruik nooit <u>methanol</u>, methanolhoudende benzine, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, superbenzine of witte benzine omdat dit beschadiging van het brandstofsysteem kan veroorzaken.

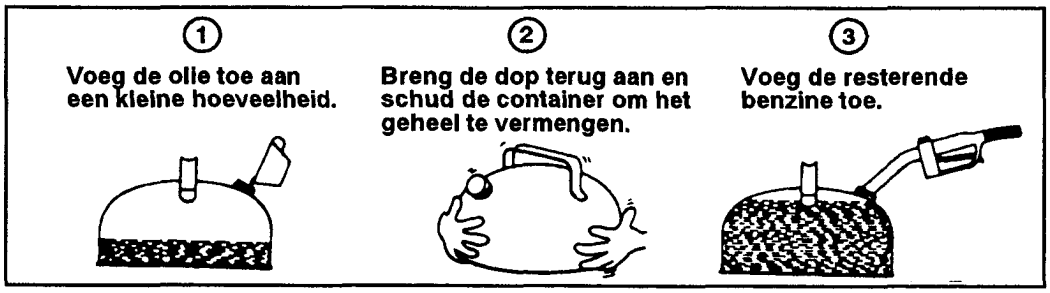
GEBRUIK GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN DAN DE SPECIAAL VOOR BRANDSTOFSTABILISATIE TIJDENS OPSLAG VERVAARDIGDE STOFFEN ZOALS DE "STABILIZER/CONDITIONER" VAN TORO OF EEN DERGELIJK PRODUKT. DEZE STABILISATOR/CONDITIONER IS GEBASEERD OP EEN AARDOLIEDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISATOREN OP ALCOHOLBASIS ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL AF.

NB: Vermeng de benzine en de olie niet in de tank van de maaier. Olie op kamertemperatuur laat zich beter mengen dan koude olie.

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

50:1 BENZINE/OLIE MENGTABEL

Inhoudsmaat	Benzine	Olie
Liter	1 liter	20 ml



Afbeelding 6

BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSTIPS

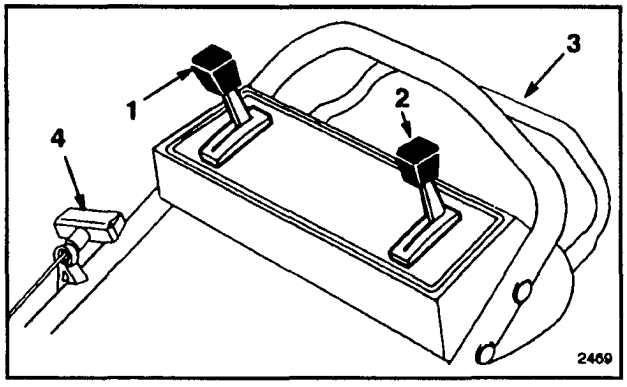
1. VOOR HET MAAIEN – Zorg er iedere keer voor dat het zelfrijdend systeem en de bedieningshandle correct functioneren. Het zelfrijdend systeem is zo ontworpen dat deze stopt wanneer de bedieningshandle wordt losgelaten.

2. MAAIEN EN GRASPAKKING – De beste resultaten worden verkregen wanneer de motor op maximale snelheid draait en met slechts ongeveer 1/3 van de grasspriet wordt gemaaid. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier tijdens de eerste maaironde in op de hoogste stand. Maai het gras daarna nogeens op normale maaihoogteinstelling. Indien u teveel van het lange gras maait, kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.

In droge en stoffige omstandigheden kunt u de gashendel in een lagere stand plaatsen zodat de grasmaaier minder stof doet opwaaien.

3. SLIJPEN MES – Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig de onregelmatigheden bij.

HET STARTEN, STOPPEN EN DE ZELFAANDRIJVING



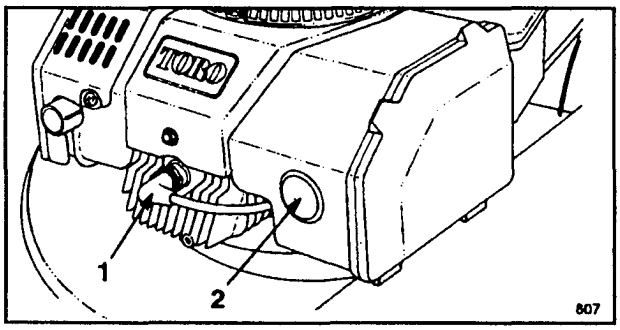
Afbeelding 7

1. Rijsnelheid
2. Gasklep
3. Bedieningsstang zelfaandrijving
4. Repeteerstarter

BEDIENINGSSYSTEMEN – Rijsnelheid, Gasklep, Repeteerstarter en zelfaandrijvingskop bevinden zich op de bevonste handle (Afb. 7). Het brandstofpompje bevindt zich vóór op motor (Afb. 8).

1. Duw de draad op bougie (Afb. 8).

2. Zet de grondsnelheidsknop in de stand "N" (Afb. 7).



Afbeelding 8

1. Draad bougie **2. Brandstofpompje**

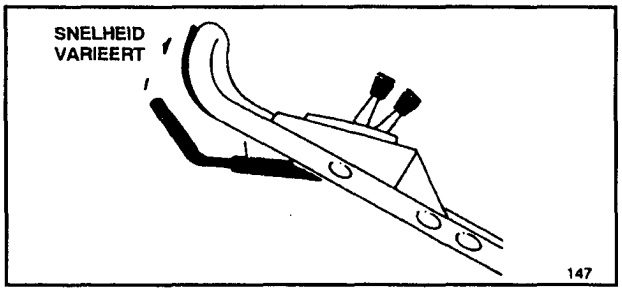
3. Bedek de opening in het midden van het pompje met de duim en duw twee maal. Normaal hoeft men de choke en het pompje niet te gebruiken als men een warme motor wil starten.

4. STARTEN – Zet het gasmanet op CHOKE. Trek de bedieningsstang tegen de handgreep an. Trek de vingertop-starter die bevestigd is op de motor uit en stel het gasmanet in de gewenste stand wanneer de motor start. Haal de gashendel van CHOKE als de motor loopt en regel de gastoevoer naar behoefte.

5. GRONDSNELHEID (Afb. 7) — De grondsnelheid verandert evenredig met de afstand tussen de bedieningsstang en de handgreep. U kunt deze instellen door de grondsnelheidsknop in de gewenste stand te zetten. Nummer "1" is langzaam, "2" is gemiddeld en "3" is snel lopen. Wanneer u de maaier gebruikt voor het bijwerken van de kanten of hem even laat staan, zet u de knop in de stand "N".

BEDIENINGSINSTRUKTIES

NB: De aandrijfwielen hebben vrijlopende koppelingen zodat de maaier makkelijker achteruit getrokken kan worden als de wielaandrijving uitgeschakeld is. Om de koppelingen uit te schakelen dient de maaier tenminste 2,5 cm vooruit geduwd te worden nadat de wielaandrijving is uitgeschakeld.

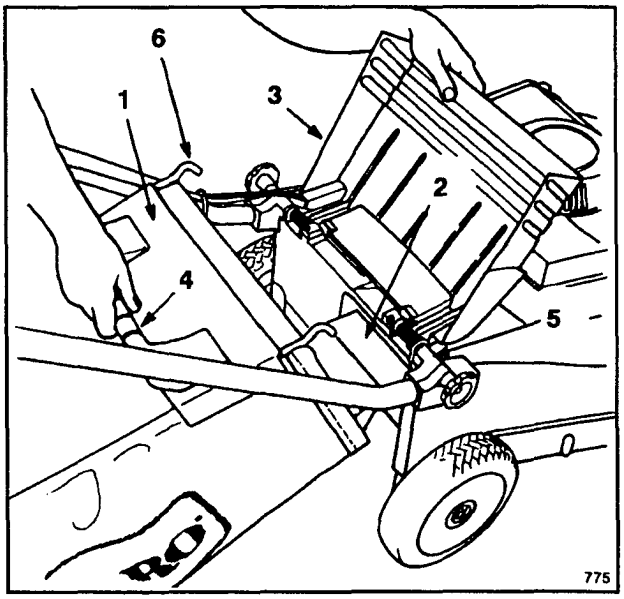


Afbeelding 9

6. STOPPEN – Laat de bedieningsstang los om de aandrijving en motor te stoppen. Zet de rijsnelheidsknop on "N" bij de zelfrijdende modellen. Verwijder de sleutel uit het contact (Elektrische startmodellen) of trek de draad uit de bougie, indien de maaier onbewaakt wordt achtergelaten of niet wordt gebruikt.

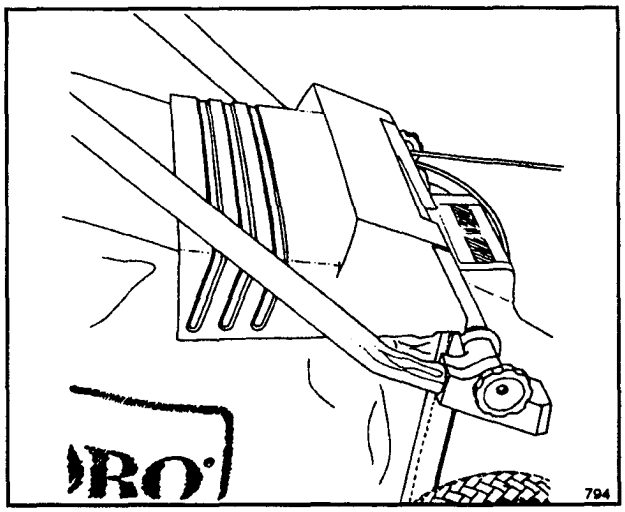
GEBRUIK VAN DE GRASZAK

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.



Afbeelding 10

1. Zakdeur
2. Trechter zak
3. Afvoeropening
4. Zakhendel
5. Bevestigingsbeugel
6. Zakframehaak



Afbeelding 11

2. INSTALLEREN VAN DE ZAK – Open de kokerdeur, schuif de trechter van de zak in de afvoeropening en haak het zakframe aan de bevestigingsbeugel (Afb. 10). Laat de kokerdeur op de zak rusten (Afb. 11).

NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is vóór het installeren van de zak op de maaier.

3. VERWIJDEREN VAN DE ZAK – **Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.** Houd voor uw veiligheid handen en voeten uit de buurt van de maaikast wanneer de motor draait. Open de kokerdeur, grijp de zak bij de hendel en til hem op. Sluit kokerdeur.

NB: Bij het verwijderen van de graszak, kan er los gras uit de trechter vallen en de afvoeropening verstoppen. Bij verstopping, de draad uit de bougie trekken en alle maaisel van de maaier verwijderen.

4. ZAK LEGEN – Pak de vangzakbeugel en de onderkant van de zak vast. Klap de zakdeur omhoog en kiep de graszak langzaam naar voren om hem te ledigen.

PAS OP!

- **Afgemaaid gras en ander afval kunnen met kracht uit de afvoertunnel worden geworpen.**
- **Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**
- **Doe het deurtje op de afvoertunnel nooit open wanneer de motor draait, tenzij er een graszak op de tunnel is geplaatst.**

PAS OP!

- **Door een beschadigde graszak kunnen steentjes en andere soortgelijke voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden geworpen.**
- **Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**
- **Controleer de graszak regelmatig. Indien hij beschadigd is, dient hij door een nieuwe originele TORO-zak te worden vervangen, waar deze of een soortgelijke waarschuwing opstaat.**

BEDIENINGSINSTRUKTIES

AFSTELLEN MAAIHOOGTE

Op het huis zijn drie cijfertjes aangebracht voor de verschillende maaihoogten. De ruitjes tussen de cijfers betekenen elk 12 mm graslengte meer.

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stillstand zijn gekomen. Trek de draad van de bougie (Afb. 8).

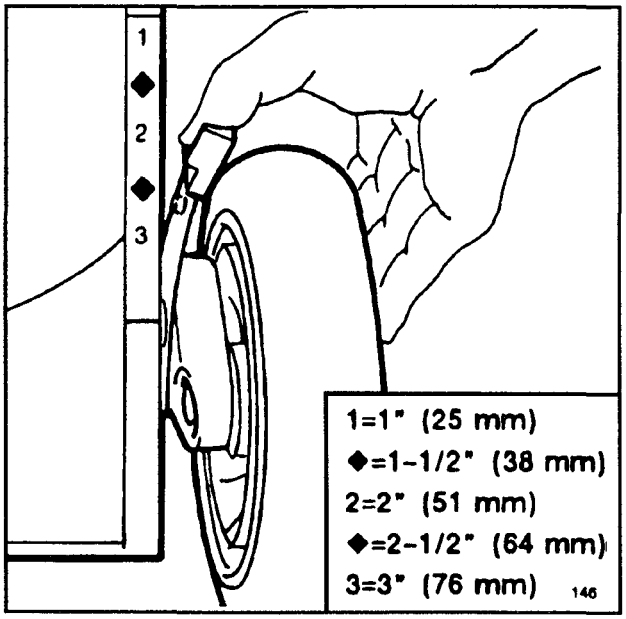
⚠ PAS OP!

- **Bij het verstellen van de maaistandhendels kunnen uw handen in aanraking komen met het draaiende mes.**
- **Bij aanraking van het mes kunt u ernstig verwond raken.**
- **Verstel de maaistand niet als de motor loopt en het mes draait.**
- **Steek uw vingers niet onder de maaikast bij het optillen van de maaier om de maaistandhendels te verstellen.**

2. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is en u de hoogte gemakkelijker kunt afstellen. Pak de onderkant van de maaikast niet niet vast om de kap op te tillen. Druk de afstellingshefboom naar het wiel toe en zet hem op de gewenste stand (Afb. 12). Zorg ervoor dat de hefboom bij het afstellen in de inkepingen van de huizing valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte af.

NB: De voorwielen kunnen tot op 12 mm worden versteld. Trek de verstelhendel voorbij het cijfer 1 en laat de pen in de uitsparing op het huis vallen.

3. Wanneer maximum vermogen vereist is of wanneer de bodem sponzig is en de achterwielen dreigen weg te zinken, plaatst u de achterwielen 1 stand hoger. Zodra u opnieuw in normale omstandigheden werkt dient u voor en achter weer op gelijke hoogte in te herstellen om het beste maairesultaat te bereiken.



Afbeelding 12

ONDERHOUD

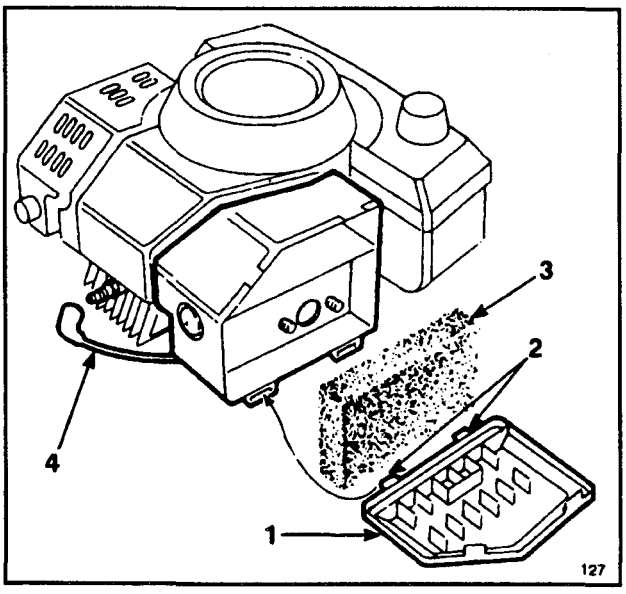
⚠ VOORZICHTIG

- **De motor kan onbedoeld aanslaan.**
- **Onbedoeld starten van de motor kan ernstige verwondingen toebrengen aan de bestuurder of de omstanders.**
- **Trek de draad van de bougie voordat u onderhouds- of verstelwerkzaamheden uitvoert.**

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Vervang het luchtfilter onder normale omstandigheden na 25 bedrijfsuren. Het filter dient vaker vervangen te worden onder stoffige of vuile omstandigheden.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Hef de sluitingstabs en draai het deksel van het luchfilter naar beneden (Afb. 13). Maak het deksel grondig schoon.
3. Verwijder het schuimfilter indien het vuil is uit de houder (Afb. 13). Filter grondig schoonmaken.



Afbeelding 13

1. Deksel
2. Bevestigingstabs
3. Schuimelement
4. Draad bougie

A. WAS het element in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het element zachtjes om het vuil te verwijderen, maar wring het niet omdat het kan scheuren. Spoel het grondig uit in schoon water.

B. DROOG het element in een schone doek. Knijp de doek en het element uit tot het droog is.

C. Filter DOORDRENKEN met SAE 30 motorolie. Knijp het element uit om het teveel aan olie te verwijderen en de olie gelijkmatig te verdelen. Het element moet vochtig zijn.

4. Plaats het luchtfilterelement (flenszijde die naar buiten gericht is) en deksel terug.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder luchtfilterelement, omdat dit bijzonder veel slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben.

VERVANGEN VAN DE BOUGIE

Gebruik een NGK BPMR4A of een gelijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,8 mm. Verwijder de bougie na elke 25 bedrijfsuren voor controle.

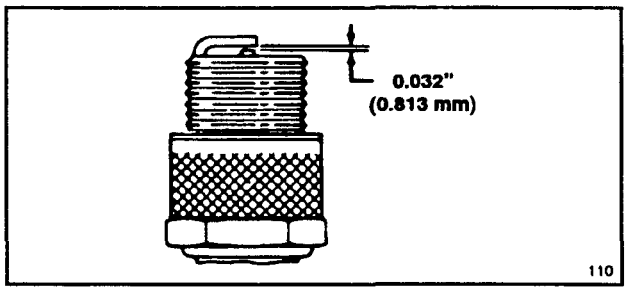
1. Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Trek de draad van de bougie (Afb. 13).

NB: Benzine alleen van een koude motor aftappen.

2. Maak het gedeelte rond de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.

BELANGRIJK: Vervang een gebarsten, verstopte of vuile bougie. Schuur, schraap of maak elektroden nooit schoon, omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, mocht er gruis in de cilinder raken.

3. Stel de elektrodenafstand af op 0,8 mm (Afb. 14). Installeer de juiste bougie en pakking en draai de bougie stevig vast tot 13,6 N•m.



Afbeelding 14

AFTAPPEN VAN BENZINE

1. Zet de motor af en trek draad van bougie (Afb. 13)

NB: Benzine mag alleen worden afgetapt van een koude motor.

2. Verwijder de dop van de benzinetank en gebruik een pomphevel om de brandstof naar een schoon benzineblik over te hevelen.

NB: Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.

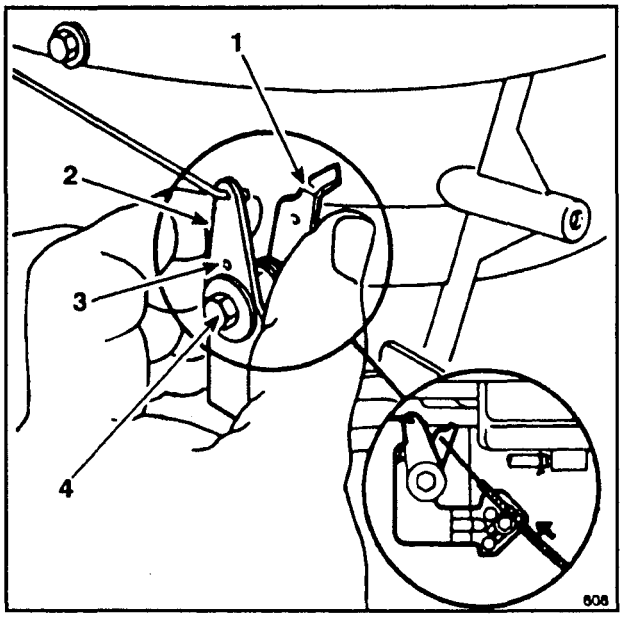
GASKLEP AFSTELLEN

Bijstellen van de gasklepregeling kan nodig zijn wanneer de motor niet start of afslaat. De gasklep moet bijgesteld worden, wanneer u een nieuwe kabel voor de gasklepbediening installeert.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Zet de gasklep op SNEL 🐇.

3. Draai de gaskabelklem los totdat de gaskabel heen en weer kan bewegen. Houd het gasmanet tgen de ophangsteun. Trek voorzichtig aan de gaskabel om elke speling te verwijderen en draai de klem weer aan om de juiste afstelling te behouden.



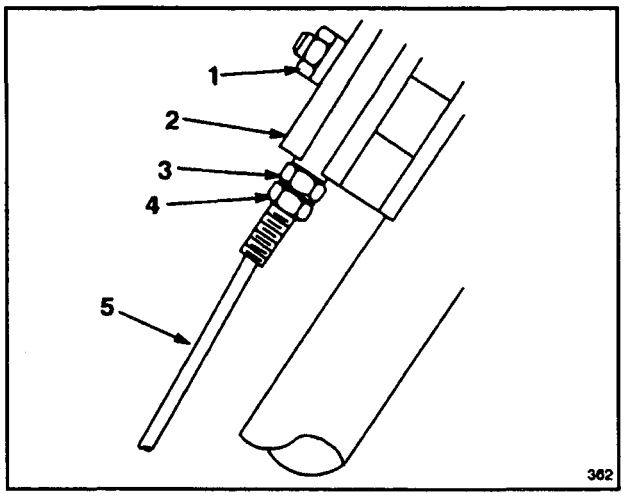
Afbeelding 15

1. Gasmanet-arm
2. Choke-arm
3. Gaatjes op één lijn
4. Steun gasmanet

WIELAANDRIJVING AFSTELLEN

Indien de machine geen zelfaandrijving heeft of de neiging vertoont vooruit te rijden wanneer de aandrijving niet is ingeschakeld, moet de aandrijfkabel bijgesteld worden.

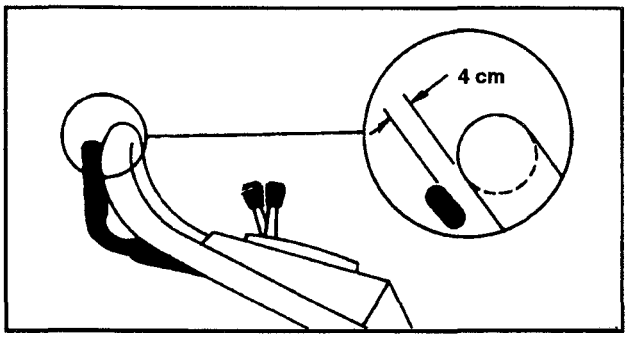
1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).



Afbeelding 16

1. Moer
2. Steunblok
3. Bovenste stelmoer
4. Onderste stelmoer
5. Wieltractiekabel

2. Draai de moer op het steunblok los (Afb. 16).
3. Draai de onderste stelmoer van de tractiekabel los (Afb. 16).
4. Trek de stuurhendel naar boven tot u enige weerstand voelt. Bij een juiste instelling komt de hendel ongeveer 3,5 cm van de stuurstang (Afb. 17).
5. Draai de bovenste stelmoer naar boven toe om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te vergroten. Draai de bovenste stelmoer naar beneden om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te verminderen.
6. Herhaal de stappen 3 en 4 tot de afstand korrekt is.
7. Draai de onderste stelmoer vast om de kabelafstand te vergrendelen.
8. De bovenste stelmoer moet tegen het steunblok aankomen als u klaar bent met afstellen (Afb. 16).
9. Draai de moer op het steunblok vast.

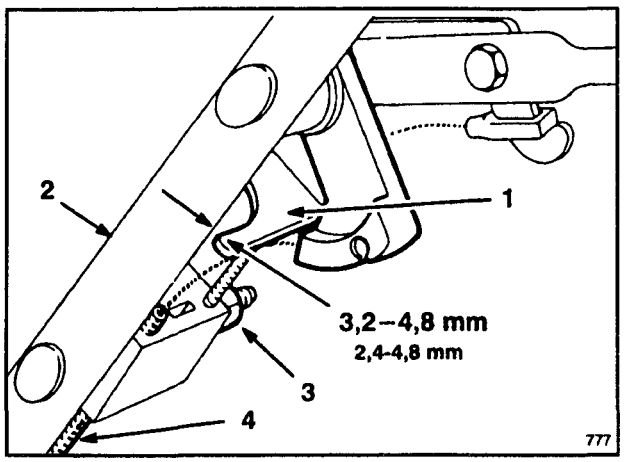


Afbeelding 17

AFSTELLEN VAN DE REMKABEL (Afb. 18)

Wanneer een nieuwe bladremkabel wordt geïstalleerd, is afstelling noodzakelijk.

1. Zet de motor af. Trek de bougiekabel van de bougie. Verwijder de sleutel uit het contact bij elektrische startmodellen.
2. CONTROLE VAN DE AFSTELLING–Druk de bedieningsstang tegen de handgreep tot de speling in de kabel is opgeheven. De ruimte tussen remhefboom en handgreep moet tussen 3,2 mm-4,8 mm zijn. Zie stap 3 voor de afstelling.
3. CONTROLE VAN DE KABELMANTEL– Draai de moer op de kabelklem los. Steek een voorwerp met een afmeting van 3,2 mm-4,8 mm tussen remhefboom en handgreep. Trek de kabelmantel omlaag tot alle speling in de kabel is opgeheven. Draai de moer weer vast.



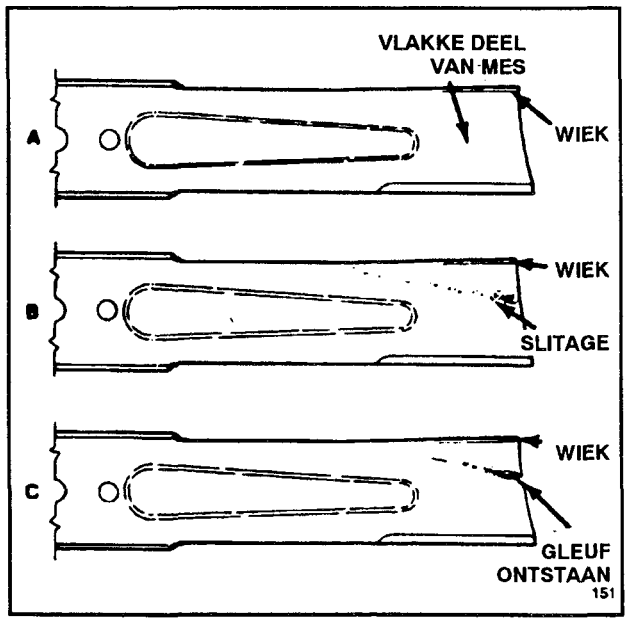
Afbeelding 18

1. Remhefboom
2. Handgreep
3. Moer
4. Kabelmantel

CONTROLEREN/VERWIJDEREN/ SLIJPEN MES

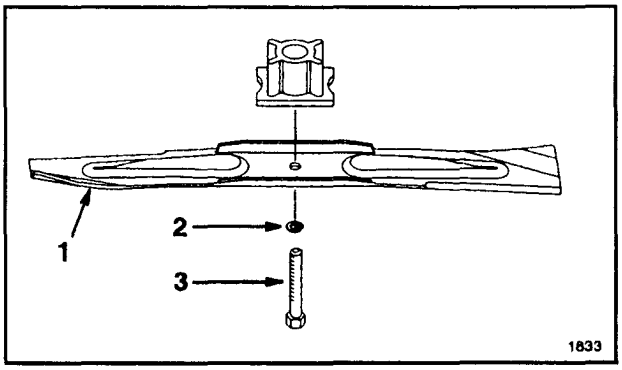
1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Tap de benzine uit brandstoftank; lees hiervoor "Aftappen van benzine" op pagina 11.
3. Zet de maaimachine op de rechter zijde.
4. CONTROLEREN VAN HET MES – Inspekteer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, speciaal op het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 19A). Controleer her mes voor het gebruik van de maaier, omdat zand en ander schurend materiaal het metaal aan dat raakvlak kan doen afslijten. Vervang het mes met een nieuw TORO mes wanneer u gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 19B & C). Zie stap 5.

NB: Monteer een nieuw TORO mes aan het begin van het maaiseizoen voor de beste resultaten, Vijl gedurende het jaar kleine inkepingen af zodat het mes scherp blijft.



Afbeelding 19

ONDERHOUD



Afbeelding 20

1. Snijmes 2. Veerring 3. Schroef

5. VERWIJDEREN VAN HET MES – Verwijder de messchroef, de veering en het mes (Afb. 20). Pak het mesuiteinde met een doek of dikke gewatteerde handschoen.

6. SLIJPEN VAN HET MES – Slijp de bovenkant van het mes (zijde gericht naar bovenkant maaikast) met een vijl en behoud de oorspronkelijke snijhoek (Afb. 21). Het mes blijft in evenwicht, wanneer van beide snijkanten evenveel wordt weggeslepen.

PAS OP!

- **Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.**
- **Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**
- **Controleer het mes daarom regelmatig op slijtage of beschadigingen. Vervang versleten of beschadigde messen.**



Afbeelding 21

BELANGRIJK: Controleer de gewichtsverdeling van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal is verkrijgbaar bij een ijzerwarenwinkel. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal terwijl een ongebalanceerd mes naar de zware kant doorweegt. Als het mes niet in evenwicht is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes.

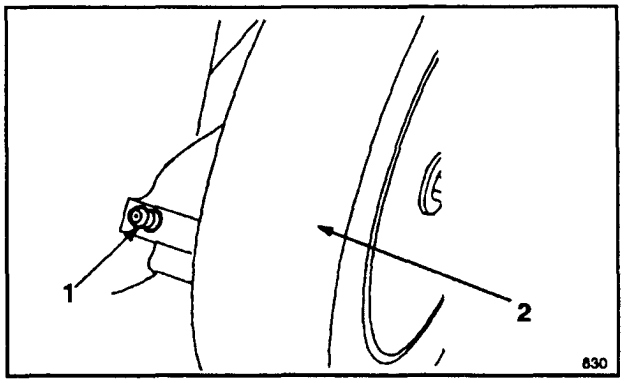
7. Bevestig het scherpe, uitgebalanceerde mes met messchroef en veerring. Het wiekgedeelte van het mes moet bij correcte installatie naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de schroef vast tot 68 N•m.

SMERING

Voor- en achterwielen moeten elke 25 bedrijfsuren of aan het eind van het seizoen gesmeerd worden.

1. Breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnenen buitenkant van de wielbouten. Draai de wielen voor een gelijkmatige verdeling van de olie in de naafbussen. Veeg het teveel aan olie af.

2. Plaats de hendels voor de maaihoogte in stand "2". Veeg de smeerpunten met een schone doek af (Afb. 22). Zet de vetspuit op de punten en pomp 1 à 2 maal zachtjes. Gebruik #2 Multi Purpose Lithium Base smeerolie.



Afbeelding 22

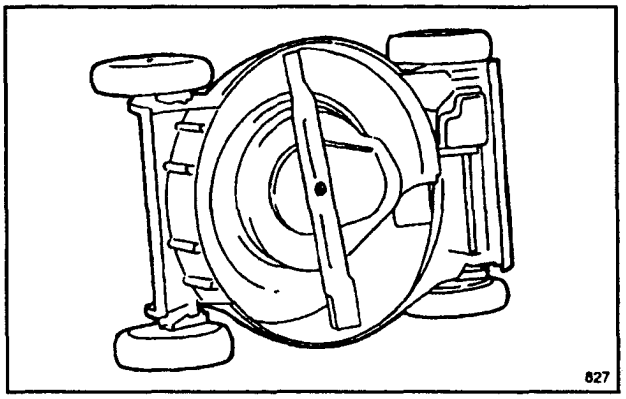
1. Smeerpunt 2. Achterwiel

SCHOONMAKEN MAAIKAST

De maaimachine werkt het beste als de onderzijde van de maaikast en de binnenkant van de afvoer schoon zijn.

1. Zet de motor af en trak de draad van de bougie (Afb. 13).

2. Tap benzine uit brandstoftank: Raadpleeg "Aftappen van benzine," pagina 11.



Afbeelding 23

3. Leg de maaier op de rechter zijde (Afb. 23).

4. Spuit vuil en grasafval dat aan het huis vastzit eraf met een tuinslang of verwijder het met een houten schraper. Als u een tuinslang gebruikt en er blijft nog wat afval achter, kunt u de rest van het afval er met een houten schraper afschrapen. Vermijd naden en scherpe hoeken.

5. Zet de maaier rechtop.

6. Verwijder gras en afval dat de werking van de deur kan belemmeren van de afvoeropening en de scharnieren.

7. Vul de motor met benzine.

8. Als u het huis met een tuinslang schoonmaakt, dient u de motor te starten en hem een paar minuten te laten lopen om eventueel binnengedrongen water te laten drogen. Terwijl de motor draait, dient u het veiligheidssysteem een paar maal aan en uit te zetten om het te laten drogen.

OPBERGEN MAAIER

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen vóór opslag. Om de benzine af te tappen wordt u verwezen naar blz. 11, Benzineafvoer. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Deze procedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat er geen benzine meer in de motor achterblijft. Als de benzine niet wordt afgetapt, ontstaat er een harsachtige neerslag die de werking van de motor nadelig kan beïnvloeden en ook problemen bij het starten kan veroorzaken.

De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelaten als een additief, zoals de stabilisator/conditioner van Toro, wordt toegevoegd en door de motor wordt gevoerd vóór opslag. Deze stabilisator/conditioner is gebaseerd op een aardoliedestillaat. Toro raadt het gebruik van stabilisatoren op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid brandstofadditief gebruiken zoals aangegeven.

Onder normale omstandigheden behouden brandstofadditieven 6 tot 8 maanden lang hun werking in brandstof.

2. Verwijder de bougie en giet 30 ml (2 eetlepels) olie in het bougiegat van de cilinder. Trek starter langzaam omhoog zodat de olie zich verdeelt over de binnenkant van de cilinder. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 13-6 N•m. **BEVESTIG DE DRAAD NIET AAN DE BOUGIE.**

3. Maak de maaikast schoon; raadpleeg hiervoor "Schoonmaken maaikast," pagina 13-14.

4. Controleer de toestand van het mes; Raadpleeg hiervoor "Controleren/Verwijderen/Slijpen mes" op pagina 12-13.

5. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.

6. Haal vuil en kaf, gemaaid gras en afval van de buitenkant van de motor, dekplaat en bovenkant van de maaikast.

7. Maak het luchtfilter schoon; raadpleeg hiervoor "Onderhoud van het luchtfilter" op pagina 10-11.

8. Smeer de wielen; raadpleeg hiervoor "Smering" op pagina 13.

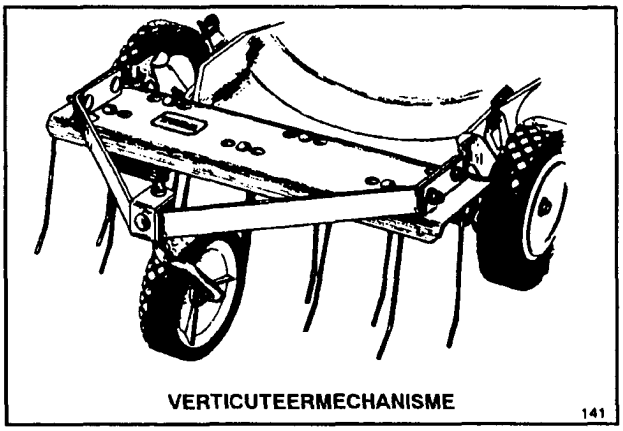
9. Werk alle geroeste of geschilferde verfplekken bij. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij een erkende TORO Service dealer.

10. Berg de maaier op een schone, droge plaats op. Bedek de maaier om hem schoon te houden en te beschermen.

EXTRA TOEBEHOREN

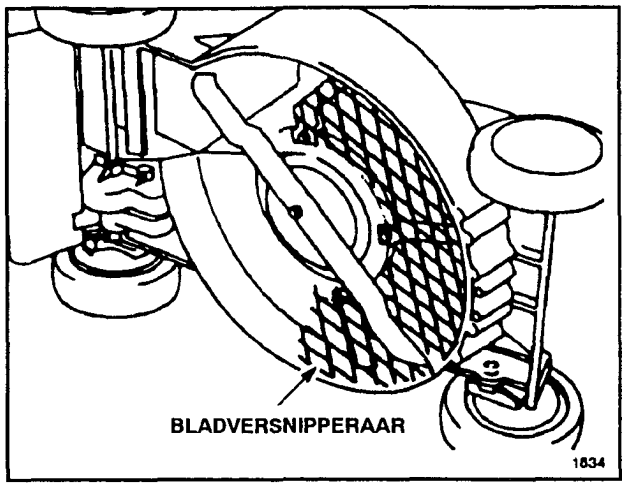
De volgende accessories zijn verkrijgbaar bij de officiële plaatselijke TORO service dealer.

1. **Verticuteermechanisme, Modelnr.59131** – In enkele minuten geïnstalleerd. Zit aan de voorkant voor makkelijk manoeuvreren. De verende harktanden verticuteren oude grasresten zodat ze makkelijk in de vangzak gezogen worden (Afb. 24) en zo kunnen worden verwijderd.



Afbeelding 24

2. **Bladversnipperaar, Modelnr.59181** – Wordt aan de onderzijde van de maaier gemonteerd zonder dat het mes verwijderd hoeft te worden. Versnippert de bladeren zodat ze makkelijk in de vangsak kunnen worden opgezogen en verijderd (Afb. 25).



Afbeelding 25

3. **Extra vonkscherm (onderdeelnr.81-0200)** – Als bescherming tegen vonken wettelijk vereist is, is dit onderdeel bij de officiële plaatselijke TORO Service dealer verkrijgbaar. Maak het scherm telkens na 75 uur gebruik schoon.

IDENTIFICATIE PRODUKT

Het plaatje met het model – en serienummber bevindt zich op het maaierdek, bij het afvoerdeurtje. Verwijs in uw correspondentie of wanneer u reserve-onderdelen nodig hebt, altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE HULP

Indien u hulp nodig heeft betreffende veiligheid, montage, werking, onderhoud of hdefekten, neem dan contact op met de plaatselijke erkende TORO Service dealer of Distributeur. De dealer en distributeur hebben, naast bekwame servicemonteurs, de door de fabriek goedgekeurde accessoires en reserve-onderdelen. Zorg dat uw Toro helemaal TORO blijft. Koop de originele TORO reserve-onderdelen en accessoires.


TORO®