



# 車両前部用油圧式排土板

Sand Pro®/Infield Pro® 5040 トラクションユニット用

モデル番号 08713—シリアル番号 260000001 以上

## オペレーターズマニュアル

## 組み立て

# 1

### フレーム昇降キットに油圧排土板を取り付ける


#### この作業に必要なパーツ

1	フロント用油圧式排土板アセンブリ
---	------------------

#### 手順


**注** トラクションユニットにフロント用昇降フレームキットが搭載されている必要があります。

1. マシンとアタッチメントを平らな場所に移動させる。
2. 機体前部についているアタッチメントをすべて外す。
3. エンジンを始動し、トラクションユニットを排土板アタッチメントのアダプタの後ろに移動させる。トラクションユニットのアダプタを下降させる。

**注** ロックレバー  1 が車体前部から見て左側解除位置にセットされていることを確認する。

4. アタッチメントのアダプタを、トラクションユニットのアダプタの上にセットする。

**注** アダプタの間に手などをはさまれないように注意してください。

5. ロックレバーを右側に倒して、アダプタ同士をロックする  1。

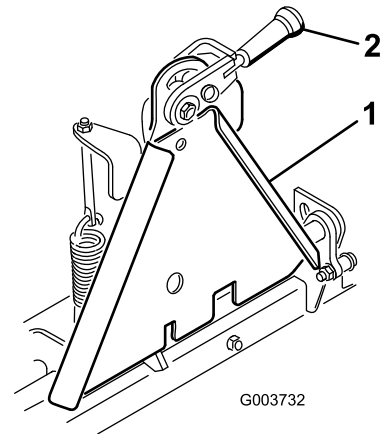


図 1

g003732


1. アタッチメントアダプタ
2. ロックレバー

# 2

### リンクアセンブリを調整する

必要なパーツはありません。

#### 手順

1. アタッチメントをトラクションユニットに固定した状態で、上昇させる。
2.  2 に示すように、上面のワッシャからアタッチメントアダプタのリンクアセンブリのスペーサまでの距離を測る。

ワッシャとショルダ肩とのすき間が 1.5-2 mm あれば適正とする。



## ブレードの角度を調整する

ブレードは 30° に角度設定して出荷していますが、45° に変更可能です。

1. エンジンを始動してブレードを床面から少し浮かせる。エンジンを止め、キーを抜き取る。
2. ブレードの左右にある後ストップボルト、ワッシャ、スペーサを外す 図 4。外した部品は後のために保管しておく。

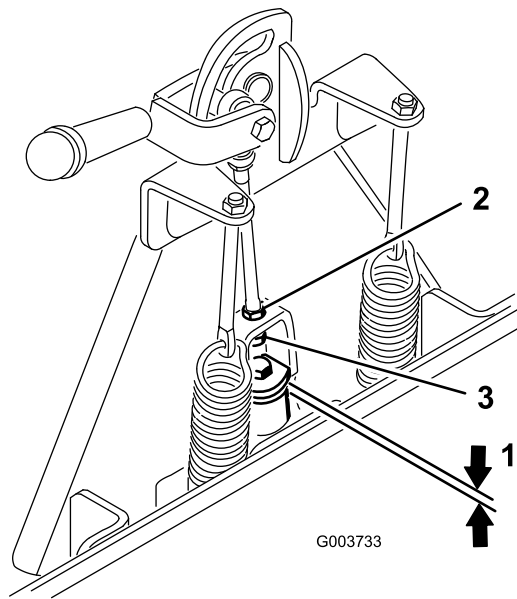


図 2

g003733

1. 1.5-2 mm
2. ジャムナット
3. 調整ナット

## 運転操作

### ウェアプレートを調整する

- 強い設定にする場合ウェアプレート 図 3 の歯が前向きになるようにセットする。
- 弱い設定にする場合ウェアプレートの歯が後向きになるようにセットする。
- 仕上げ用の設定にする場合フラットなエッジが下向きになるようにセットする。

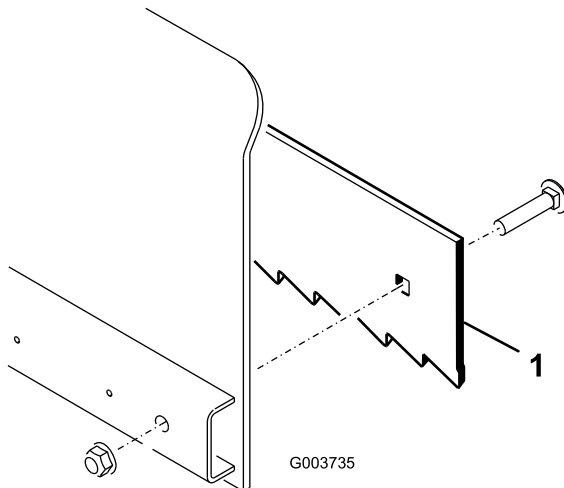


図 3

g003735

1. ブレードのウェアプレート

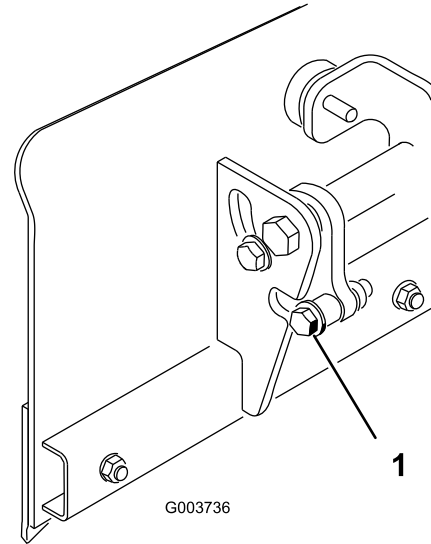


図 4

g003736

1. 後ストップボルト

**注** アタッチメントのアダプタがトラクションユニットのアダプタに引っかかってしまった時は、ボールやドライバーなどをスロットに差し込んで外してください 図 5。

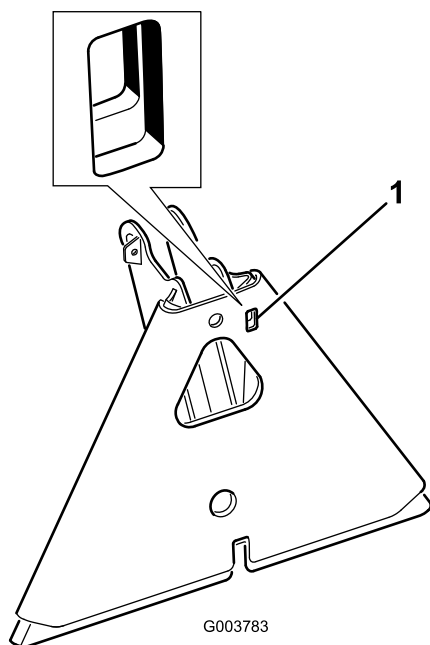


図 5

1. スロット

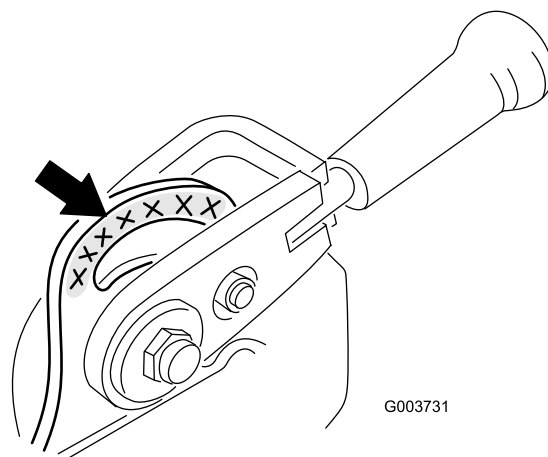


図 6

## アクチュエータロッドのスプリングの調整

エクステンションスプリングの長さは、出荷時に図 7 のように 5 cm に調整済みです。ブレードをよりきつい姿勢にしたい場合には、スプリングを締めてください。ソフトな均し作業をしたい場合には、スプリングをゆるめてください。

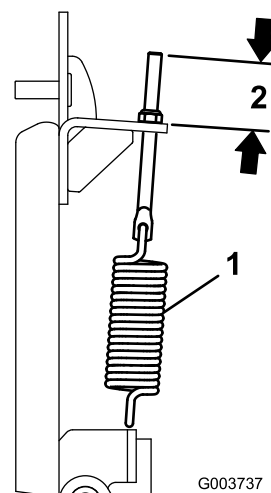


図 7

1. エクステンション・スプリング 2. 5 cm

## 洗浄と点検

作業が終了したら、機体を十分に清掃してください。砂は機械各部を激しく摩耗させますので、作業終了ごとに十分に洗い落としてください。

作業ごとに洗車すれば砂が乾いてこびりついてしまう前、通常のホース洗浄ノズル不要で十分にきれいになります。高压洗浄器を使うと、回転部分などに砂粒を押し込んでしまう恐れがあり、逆に機械の磨耗を早めることとなります。

## 保守

### アタッチメントのグリスアップ

アタッチメント側のアダプタのロックレバーの動きが悪くなってきたら、図 6 に示す部分に薄くグリスを塗ってください。



## Toro 製品保証

2 年間または 1,500 時間限定保証

### 保証条件および保証製品

Toro 社およびその関連会社であるToro ワランティー社は、両社の合意に基づき、Toro 社の製品「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2 年間または 1,500 運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証は、エアレータ以外のすべての機器に適用されますエアレータ製品については別途保証があります。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。  
\*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

### 保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われる場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラーに対して、お客様から連絡をして頂く必要があります。連絡先がわからなかったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 または 800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

### オーナーの責任

製品のオーナーは、オペレーターズマニュアルに記載された整備や調整を実行する責任があります。必要な整備や調整を怠ったことが原因で発生した不具合などの問題点はこの製品保証の対象とはなりません。

### 保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクセサリーや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 製品を使用したことによって消耗した正常なパーツ通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびベアリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、点火プラグ、キャスタホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、その他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、チェックバルブが含まれます。
- 以下のような外部要因が原因で発生する不具合 天候、格納保管条件、異物、不適切な燃料、冷却液、潤滑剤、添加物、水、薬品などの使用。
- エンジンのための適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。
- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

### 米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro 社販売代理店ディストリビュータまたはディーラーへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は弊社の正規サービスセンターにご相談ください。

### 部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するかの判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

### ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオンバッテリーは、その寿命中に放出することのできるエネルギーの総量kWhが決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗の原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。注リチウムイオンバッテリーのみ2 年経過後は日割り計算とします。詳細についてはバッテリーのサービスマニュアルを参照のこと。

### クランクシャフトのライフタイム保証プロストライブ 02657 モデルのみ

トロ社の純正摩擦ディスクおよびクランク安全ブレードブレーキクラッチ統合ブレードブレーキクラッチBBC摩擦ディスクアセンブリを当初から搭載し、当初の購入者様がトロ社の推奨する運転方法および定期整備を遵守してご使用されたプロストライブ製品には、クランクシャフトの曲がり不具合に対するライフタイム保証が適用されます。摩擦ワッシャ、ブレードブレーキクラッチBBCその他のデバイスを搭載した製品には、このクランクシャフトのライフタイム保証は適用されません。

### 保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらに関わる費用はオーナーが負担します。

### その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

両社は、本製品の使用に伴って発生しうる間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。両社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての黙示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国内では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また黙示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合があります。

### 排ガス保証についてのご注意

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧ください。