



CE-Umrüstungskit 20"-Grünflächensägerät

Modellnr. 135-6822

Installationsanweisungen

Dieses Produkt entspricht allen relevanten europäischen Richtlinien. Weitere Informationen finden Sie in der Einbauerklärung am Ende dieses Dokuments

Sicherheit

Sicherheitswarnsymbol

Dieses Sicherheitswarnsymbol (Bild 1) wird in diesem Handbuch und an der Maschine verwendet, um wichtige Sicherheitsmeldungen zu kennzeichnen, die zur Verhinderung von Unfällen befolgt werden müssen.

Dieses Symbol bedeutet: **ACHTUNG! PASSEN SIE AUF! IHRE SICHERHEIT STEHT AUF DEM SPIEL!**



Bild 1

Sicherheitswarnsymbol

g000502

Das Sicherheitswarnsymbol wird über Information dargestellt, die Sie vor unsicheren Handlungen oder Situationen warnt, und es wird begleitet durch das Wort **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**.

GEFAHR: bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, **sind** Tod oder schwerste Verletzungen die Folge.

WARNUNG: bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, **können** Tod oder schwerste Verletzungen die Folge sein.

VORSICHT: bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, **können leichte** oder geringfügige oder mittelschwere Verletzungen die Folge sein.

In dieser Anleitung werden zwei weitere Begriffe zur Hervorhebung von Informationen verwendet. **Wichtig** weist auf spezielle technische Informationen hin, und **Hinweis** hebt allgemeine Informationen hervor, die Ihre besondere Beachtung verdienen.

Wartungssicherheit

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

⚠️ WARNUNG:

Wenn Sie den Zündkerzenstecker nicht abziehen, könnte der Motor aus Versehen angelassen werden. Versehentliches Anlassen des Motors könnte Sie oder andere Unbeteiligte verletzen.

Ziehen Sie vor dem Beginn von **Wartungsarbeiten** den Zündkerzenstecker ab. Schieben Sie den Zündkerzenstecker zur Seite, damit er nicht versehentlich die Zündkerze berührt.

⚠️ ACHTUNG

Chemikalien sind gefährlich und können Verletzungen verursachen.

- Lesen Sie die Anweisungen auf den Etiketten, bevor Sie mit **Chemikalien** umgehen und befolgen Sie alle **Herstellerempfehlungen** und **Sicherheitsvorkehrungen**.
- Lassen Sie die **Chemikalien** nicht in **Berührung** mit Ihrer Haut kommen. Sollte Ihre Haut mit **Chemikalien** in Kontakt kommen, waschen Sie den Bereich gründlich mit **Seife** und **sauberem Wasser**.
- Tragen Sie eine **Schutzbrille**, **Handschuhe** und andere **Schutzausrüstung**, die vom **Chemikalienhersteller** empfohlen wird.

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass Sie **angemessene persönliche Schutzausrüstung (PSA)** tragen und befolgen Sie alle **Sicherheitsvorkehrungen gemäß der Bedienungsanleitung** für Ihre Maschine, bevor Sie diese Anweisung durchführen.

Hinweis: Stellen Sie die Einheit auf eine ebene Fläche und stellen Sie den Motor ab. Stellen Sie



sicher, dass alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und entfernen Sie das Zündkerzenkabel. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie diese Anweisungen durchführen.

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Sicherungsring Schutzplatte Bundkopfschraube (5/16" x 1")	4 1 2	Bereiten Sie den Riemenschutz vor.
3	Kabelbaum Kabelbinde EdgeClip/Kabelbinder	1 2 1	Den Kabelbaum austauschen.
4	Torx-Kopfschraube Unterer Rückführarm Oberer Rückführarm Neutralarm und Rückfahrshalter	1 1 1 1	Montieren Sie den Rückführ- und Neutralarm des Getriebes.
5			Den Getriebe-Rückfahrshalter verlegen und anschließen.
6	Auspuffschutzblech	1	Tauschen Sie das Auspuffschutzblech aus.
7	Keine Teile werden benötigt	–	Bauen Sie den Riemenschutz ein.
8	Aufkleber (Maschinenproduktionsdatum) Aufkleber (Lärm)	1 1	Kleben Sie die Aufkleber auf.

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

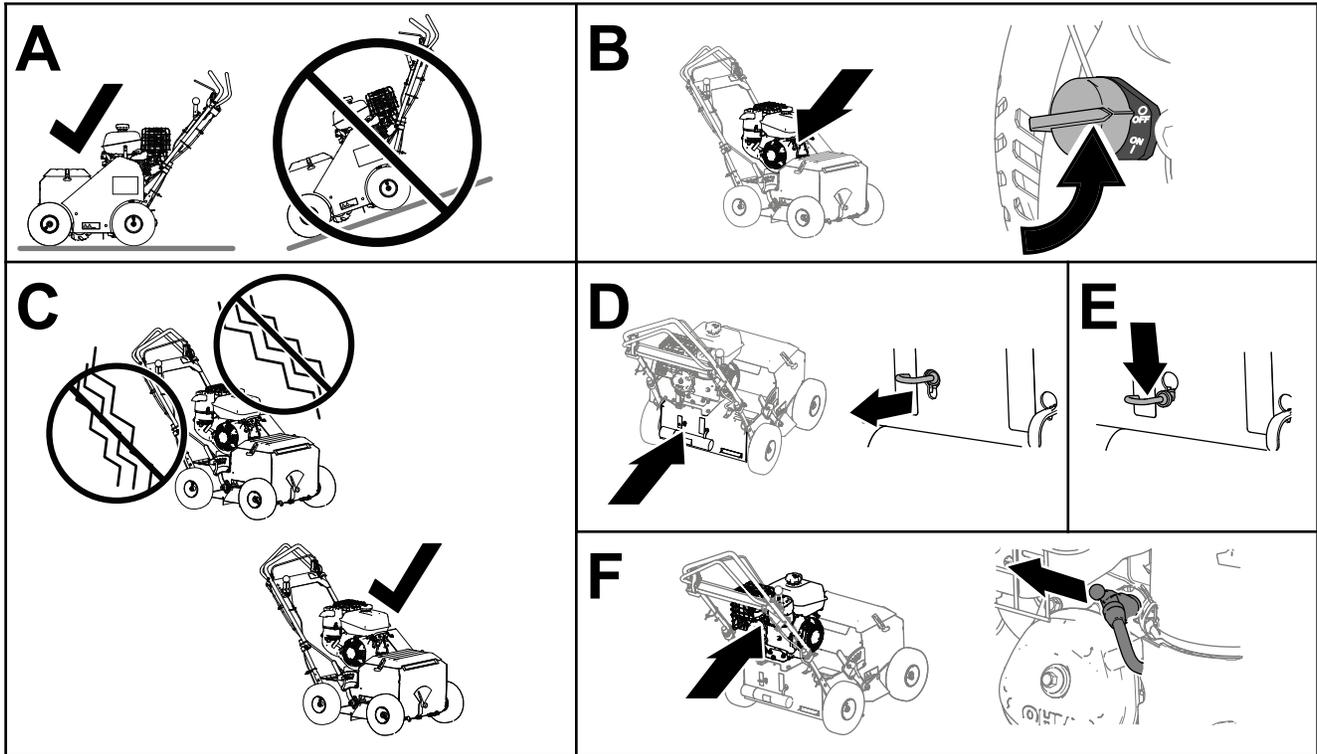


Bild 2

g289053

Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, stellen den Motor ab, warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.

2

Vorbereitung des Riemenschutzes

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

4	Sicherungsring
1	Schutzplatte
2	Bundkopfschraube (5/16" x 1")

Entfernen des Riemenschutzes

1. Entfernen Sie hinten an der Maschine die 2 Bundkopfschrauben, mit welchen der Riemenschutz an der Halterung befestigt ist ([Bild 3](#)).

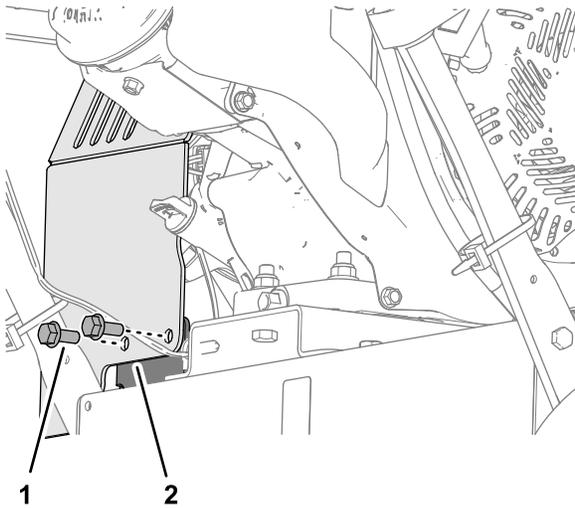


Bild 3

g289101

1. Bundkopfschraube (5/16" x 3/4")
2. Riemenschutz

2. Entfernen Sie an der linken Seite der Maschine die 2 Bundkopfschrauben und 2 Distanzstücke, mit welchen der Riemenschutz an der linken Rahmenplatte befestigt ist, und entfernen Sie den Schutz ([Bild 4](#)).

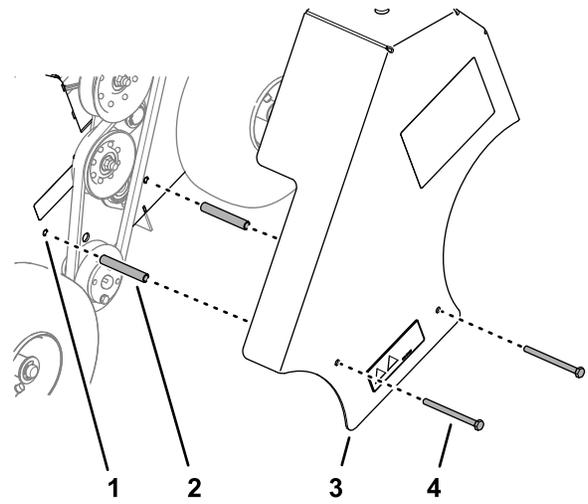


Bild 4

g289100

1. Linke Rahmenplatte
2. Distanzstück
3. Riemenschutz
4. Kopfschraube

Einbau der Kopfschrauben und Distanzstücke am Riemenschutz

1. Führen Sie die Kopfschraube und das Distanzstück, die Sie in [Entfernen des Riemenschutzes \(Seite 5\)](#) entfernt haben, durch das Loch in den Riemenschutz ein ([Bild 5](#)).

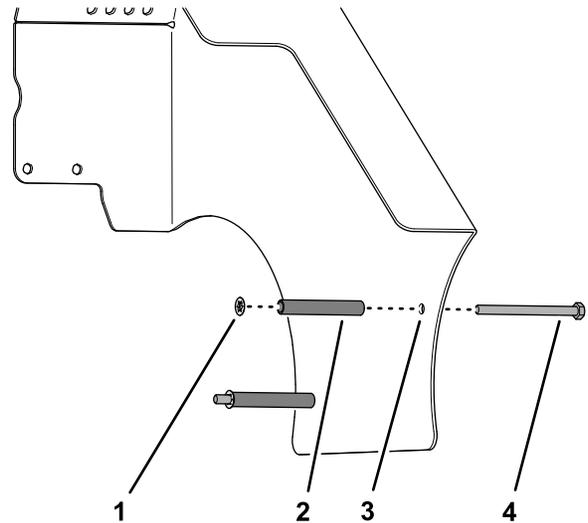


Bild 5

g289098

1. Sicherungsring
2. Distanzstück
3. Loch (Riemenschutz)
4. Kopfschraube

2. Sichern Sie die Kopfschraube und das Distanzstück mit einem Sicherungsring am Riemenschutz ([Bild 5](#)).
3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 für die andere Kopfschraube, das Distanzstück und den Sicherungsring.

Kennzeichnen des Riemenschutzes

Sehen Sie sich den Riemenschutz Ihrer Maschine an und stellen Sie fest, ob es sich um die alte oder neue Ausführung handelt; siehe [Bild 6](#).

Hinweis: Bei der neuen Ausführung des Riemenschutzes befindet sich ein Vorsprung an der hinteren Ecke des Schutzes.

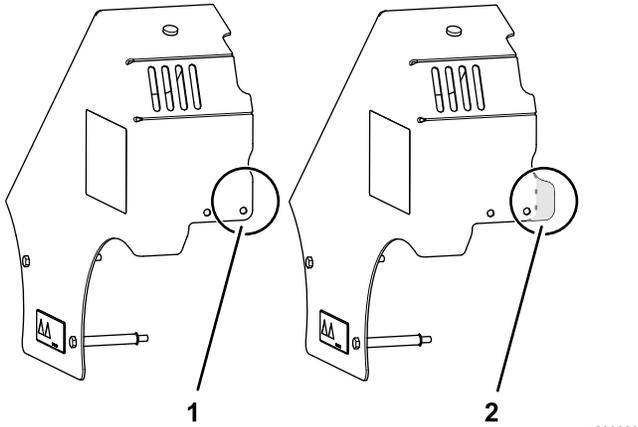


Bild 6

1. Alte Ausführung des Riemenschutzes (ohne Vorsprung)
2. Neue Ausführung des Riemenschutzes (mit Vorsprung)

Einbau der Schutzplatte

Maschinen mit Riemenschutz in alter Ausführung

1. Richten Sie die Löcher der Schutzplatte auf die Löcher im Riemenschutz aus, wie in [Bild 7](#) dargestellt.

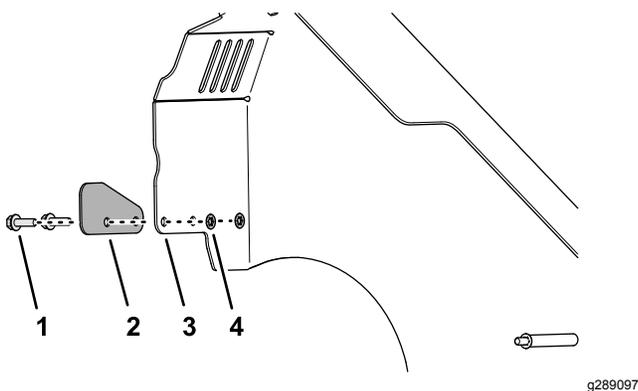


Bild 7

1. Bundkopfschraube (5/16" x 1")
2. Schutzplatte
3. Riemenschutz
4. Sicherungsring

2. Bauen Sie die Platte mit 2 Bundkopfschrauben (5/16" x 1") und 2 Sicherungsringen ein ([Bild 7](#)).

Einbau der Bundkopfschrauben

Maschinen mit Riemenschutz in neuer Ausführung

1. Führen Sie die Bundkopfschraube, die Sie in [Entfernen des Riemenschutzes \(Seite 5\)](#) entfernt haben, durch das Loch in den Riemenschutz ein, siehe [Bild 8](#).

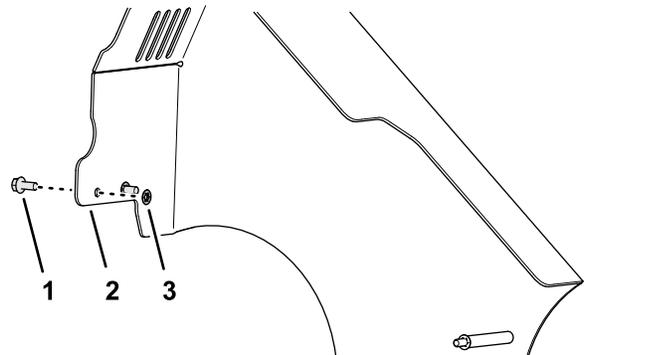


Bild 8

1. Bundkopfschraube (5/16" x 3/4")
2. Riemenschutz
3. Sicherungsring

2. Sichern Sie die Schraube mit einem Sicherungsring am Schutz ([Bild 8](#)).
3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 für die andere Kopfschraube ([Bild 8](#)).

3

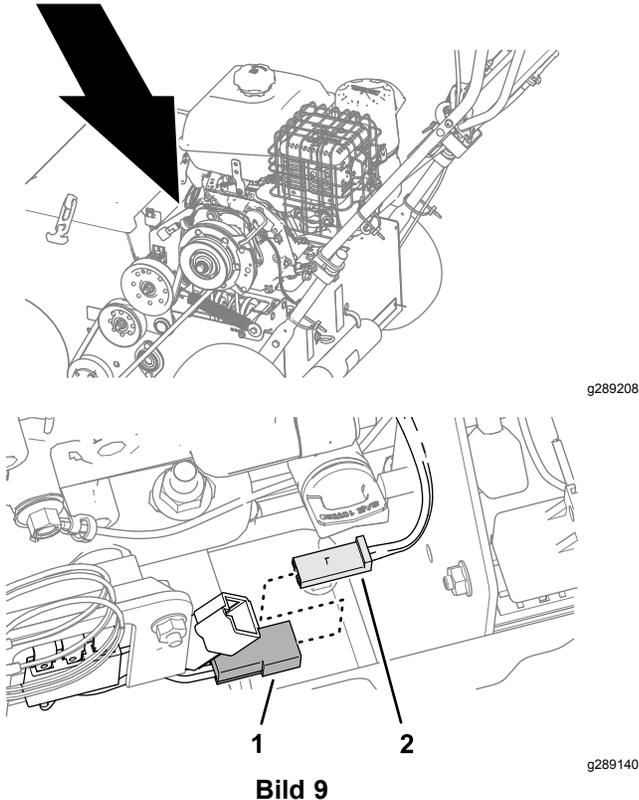
Austauschen des Kabelbaums

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Kabelbaum
2	Kabelbinde
1	EdgeClip/Kabelbinder

Entfernen Sie den Kabelbaum vom Chassis

1. Entfernen Sie den 2-Buchsenstecker für den Maschinenkabelbaum vom 2-poligen Stecker für den Spannungsregelungs-Kabelbaum (Bild 1).



1. 2-polige Stecker (Spannungsregler-Kabelbaum)
2. 2-Buchsen (Maschinenkabelbaum)

2. Entfernen Sie den Bundbolzen, mit welchem der Ringkabelschuh des Kabelbaums an der Maschine befestigt ist, und nehmen Sie den Ringkabelschuh ab (Bild 10).

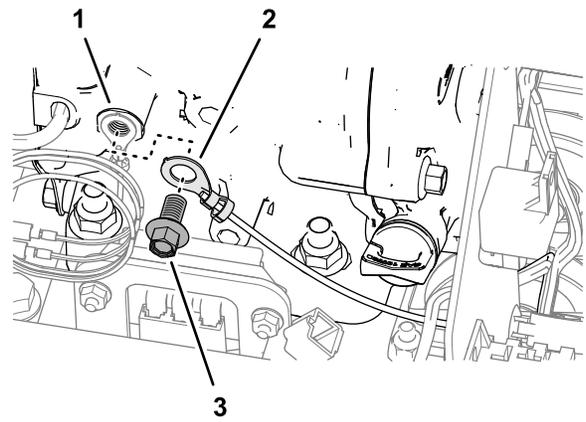


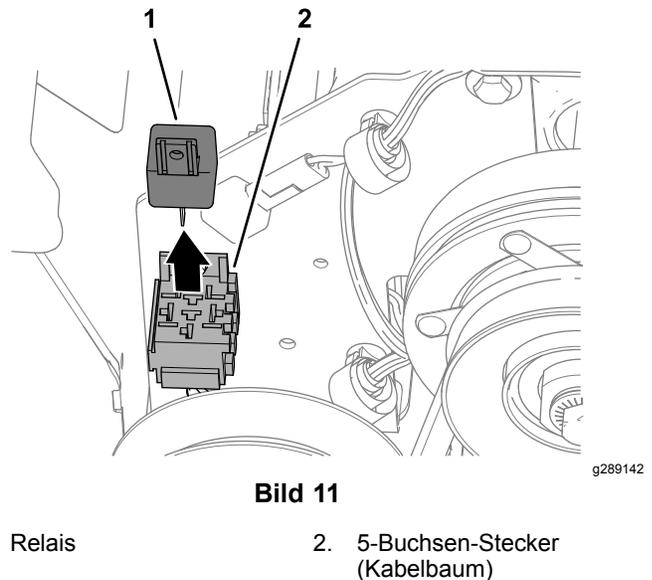
Bild 10

g289268

1. Motor
2. Ringkabelschuh (Maschinenkabelbaum)
3. Bundkopfschraube

3. Entfernen Sie das Relais vom 5-Buchsen-Stecker des Kabelbaums (Bild 11).

Hinweis: Bewahren Sie das Relais für die spätere Installation auf.



g289142

1. Relais
2. 5-Buchsen-Stecker (Kabelbaum)

4. Entfernen Sie die Bundkopfschraube und die Sicherungsbundmutter, mit welcher der 5-Buchsenstecker des Kabelbaums am inneren Riemenschutz befestigt ist (Bild 12).

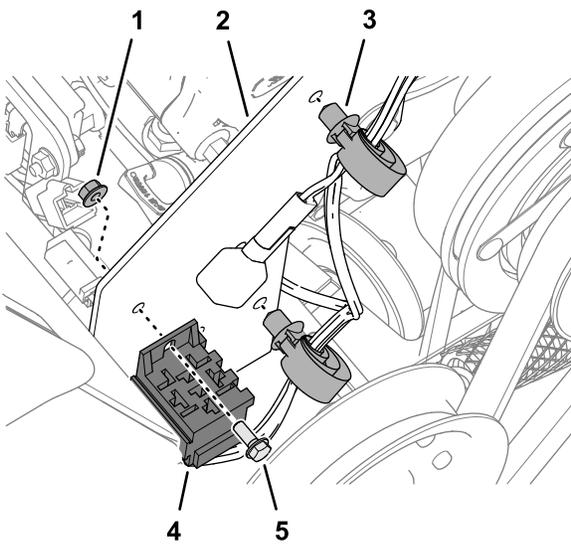
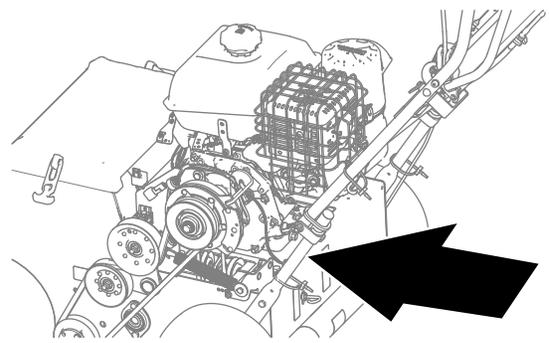


Bild 12

g289143

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Sicherungsbundmutter | 4. 5-Buchsen-Stecker |
| 2. Riemenschutz (innen) | 5. Bundkopfschraube |
| 3. Kabelbaum-Steckclip | |

-
- Entfernen Sie die 2 Kabelbaum-Steckclips, mit welchen der Kabelbaum am Riemenschutz befestigt ist ([Bild 12](#)).
 - Entfernen Sie den 2-Buchsen-Stecker des Kabelbaums vom Riemenkupplungs-Steckverbinder ([Bild 13](#)).



g289207

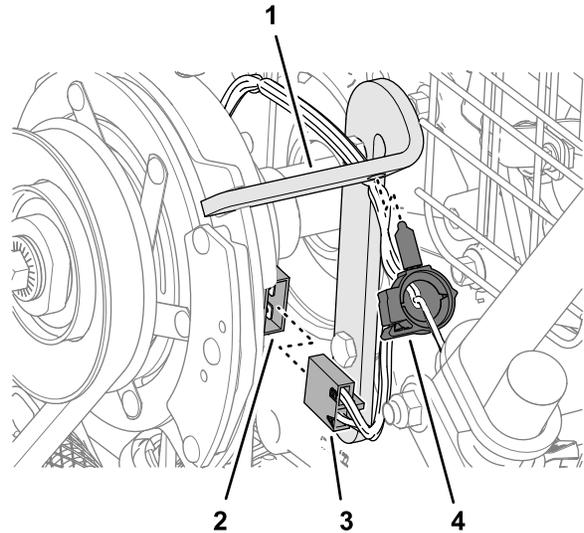


Bild 13

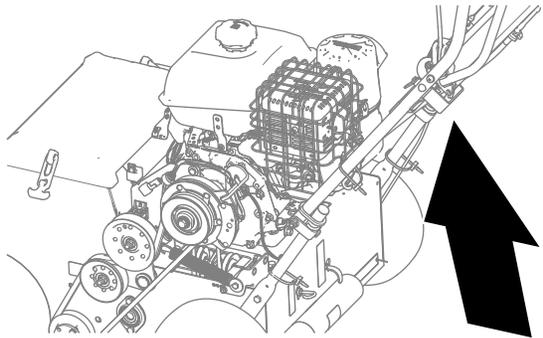
g289221

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Kupplungsstopp-Halter | 3. 2-Buchsen-Stecker (Kabelbaum) |
| 2. Riemenkupplungs-Steckverbinder | 4. Kabelbaum-Steckclip |

-
- Entfernen Sie den Kabelbaum-Steckclip, mit welchem der Kabelbaum am Kupplungsstopp-Halter befestigt ist ([Bild 13](#)).

Entfernen Sie den Kabelbaum vom Führungsholm

1. Entfernen Sie den Kabelbaum-Steckclip, mit welchem der Kabelbaum an der Federhalterung befestigt ist (Bild 14).



g289209

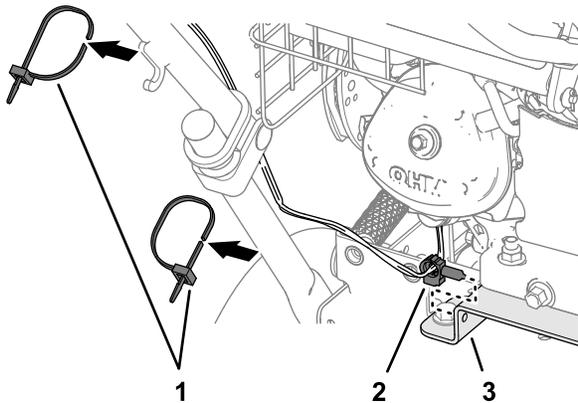


Bild 14

g289147

1. Kabelbinder
2. Kabelbaum-Steckclip
3. Federhalterung

2. Entfernen Sie die 2 Kabelbinder, mit welchen der Kabelbaum am unteren Führungsholmrohr befestigt ist (Bild 14).
3. Entfernen Sie den 2-Buchsen-Stecker des Kabelbaums vom Bügelschalter (Bild 15).

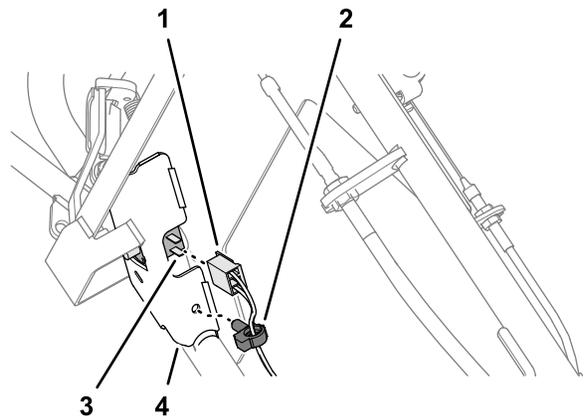


Bild 15

g289139

1. 2-Buchsen-Steckverbinder des Kabelbaums
2. Kabelbaum-Steckclip
3. Bügelschalter
4. Schalterhalter

4. Entfernen Sie den Kabelbaum-Steckclip, mit welchem der Kabelbaum am Schalterhalter des Führungsholms befestigt ist (Bild 15).
5. Entfernen Sie den Kabelbaum von der Maschine (Bild 16).

Hinweis:

Entsorgen Sie den alten Kabelbaum.

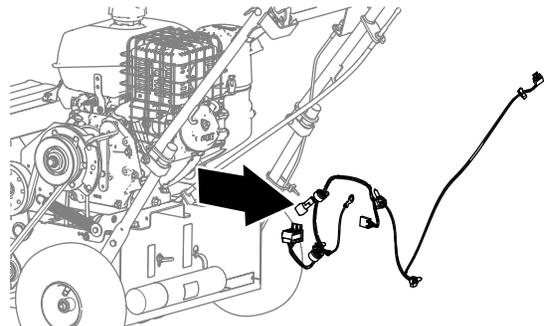


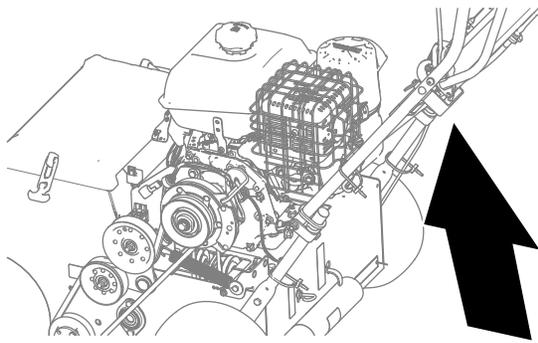
Bild 16

g289144

Einbau des CE-Kabelbaums vom Führungsholm

1. Stecken Sie den 2-Buchsen-Stecker des CE-Kabelbaums in den Bügelschalter (Bild 17).

Hinweis: Der Stecker für den Bügelschalter befindet sich am Ende des Kabelbaums, am weitesten von den anderen Steckverbindern entfernt.

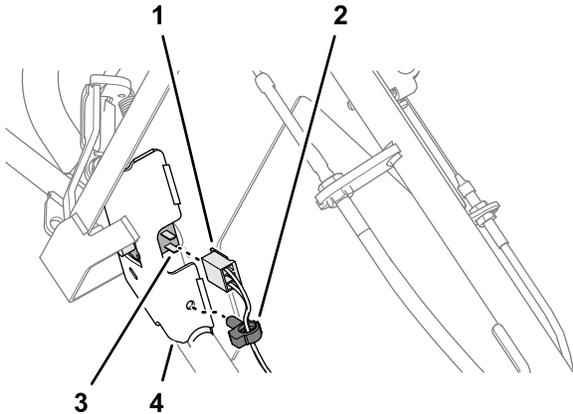


g289209

5. Sichern Sie den Kabelbaum mit zwei Kabelbindern am unteren Führungsholmrohr (Bild 18).

Verlegen und Anschließen des Kabelbaums und der Riemenkupplung

1. Verlegen Sie den Kabelbaum unter dem Kupplungsstopp-Halter entlang zur Vorderseite der Maschine (Bild 19).

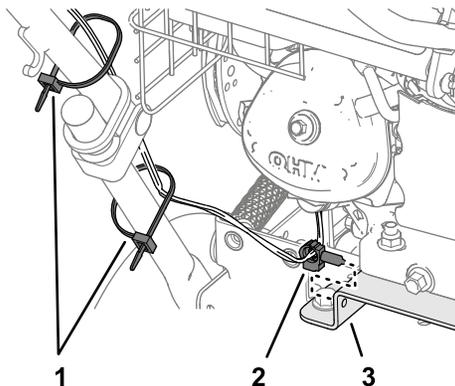


g289139

Bild 17

- | | |
|--|-------------------|
| 1. 2-Buchsen-Steckverbinder des Kabelbaums | 3. Bügelschalter |
| 2. Kabelbaum-Steckclip | 4. Schalterhalter |

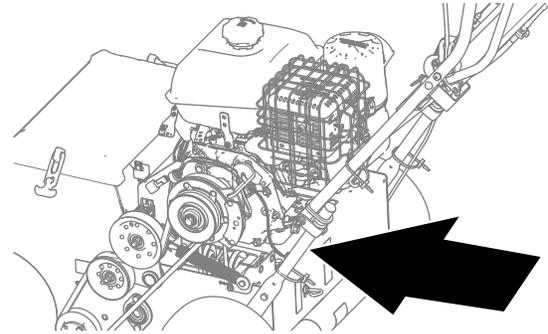
2. Stecken Sie den Kabelbaum-Steckclip in das Loch des Schalterhalters (Bild 17).
3. Verlegen Sie den Kabelbaum am unteren Führungsholmrohr.
4. Stecken Sie den Kabelbaum-Steckclip in das Loch der Federhalterung (Bild 18).



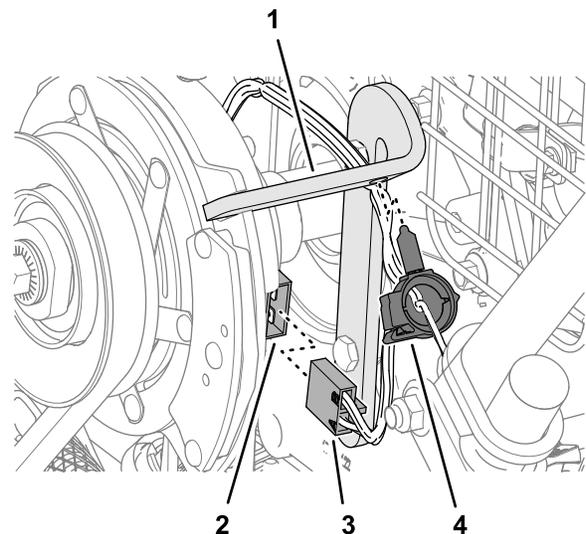
g289244

Bild 18

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Kabelbinder | 3. Federhalterung |
| 2. Kabelbaum-Steckclip | |



g289207



g289221

Bild 19

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Kupplungsstopp-Halter | 3. 2-Buchsen-Stecker (Kabelbaum) |
| 2. Riemenkupplungs-Steckverbinder | 4. Kabelbaum-Steckclip |

2. Stecken Sie den 2-Buchsen-Stecker des Kabelbaums in den Riemenkupplungs-Steckverbinder (Bild 19).
3. Stecken Sie den Kabelbaum-Steckclip zur Befestigung des Kabelbaums in das Loch des Kupplungsstopp-Halters (Bild 19).

Einbau des CE-Kabelbaums am inneren Riemenschutz

1. Führen Sie die 2 Kabelbaum-Steckclips in die 2 x 6-mm-Löcher im Riemenschutz, wie in [Bild 20](#) dargestellt.

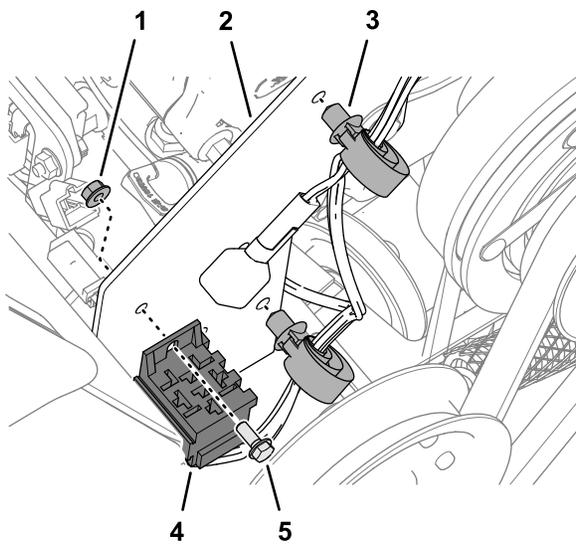
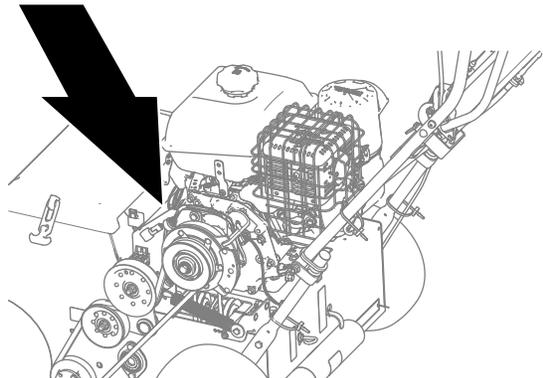


Bild 20

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Sicherungsbundmutter | 4. 5-Buchsen-Stecker |
| 2. Riemenschutz (innen) | 5. Bundkopfschraube |
| 3. Kabelbaum-Steckclip | |

2. Befestigen Sie den 5-Buchsen-Stecker des Kabelbaums mit der Bundkopfschraube und der Sicherungsbundmutter, die Sie in [Entfernen Sie den Kabelbaum vom Chassis \(Seite 7\)](#) entfernt haben, am inneren Riemenschutz ([Bild 20](#)).
3. Führen Sie das Relais in den 5-Buchsen-Stecker des Kabelbaums ein ([Bild 21](#)).

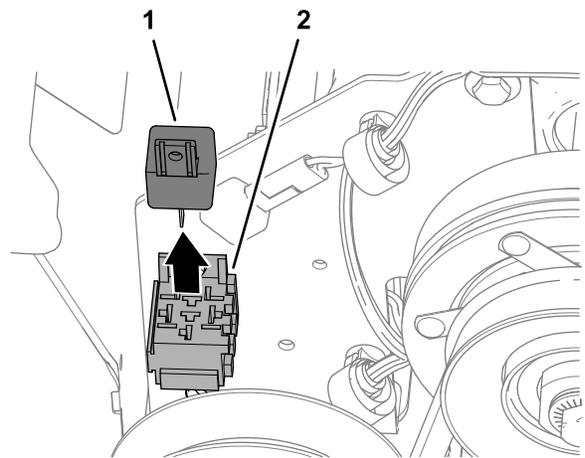


Bild 21

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| 1. Relais | 2. 5-Buchsen-Stecker (Kabelbaum) |
|-----------|----------------------------------|

4. Bauen Sie den EdgeClip/Kabelbinder auf der Rahmenplatte ein, siehe [Bild 23](#).

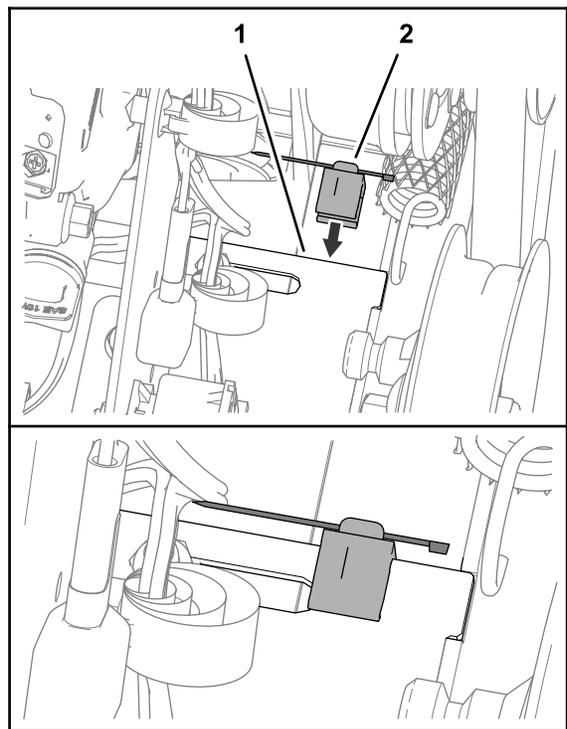


Bild 22

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Rahmenplatte (Basis) | 2. EdgeClip/Kabelbinder |
|-------------------------|-------------------------|

Verlegung und Anschluss des Kabelbaums am Motor

1. Verlegen Sie den Zweig des Kabelbaums mit dem Ringkabelschuh und dem 2-Buchsen-Stecker zur Vorderseite des Motors.
2. Montieren Sie den Ringkabelschuh des Kabelbaums mit der Bundkopfschraube, die Sie in [Entfernen Sie den Kabelbaum vom Chassis \(Seite 7\)](#) entfernt haben, am Motor ([Bild 23](#)).

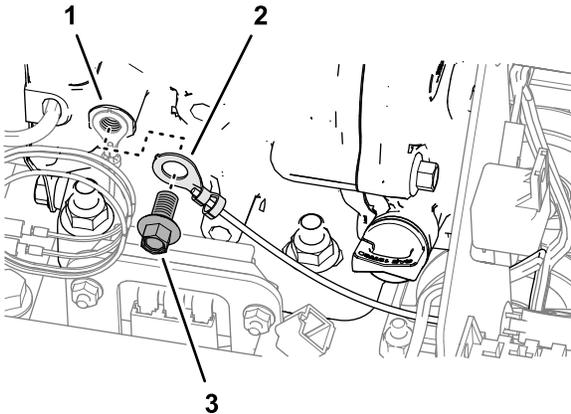


Bild 23

g289268

1. Motor
2. Ringkabelschuh (Maschinenkabelbaum)
3. Bundkopfschraube

3. Führen Sie den 2-poligen Stecker des Spannungsregelungs-Kabelbaums in den 2-Buchsen-Stecker für den Maschinenkabelbaum ([Bild 24](#)).

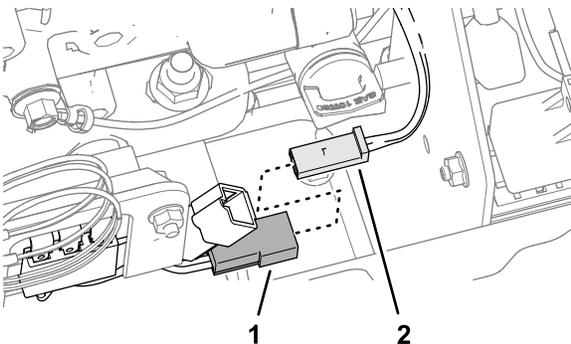


Bild 24

g289140

1. 2-poliger Stecker (Spannungsregler-Kabelbaum)
2. 2-Buchsen (Maschinenkabelbaum)

4

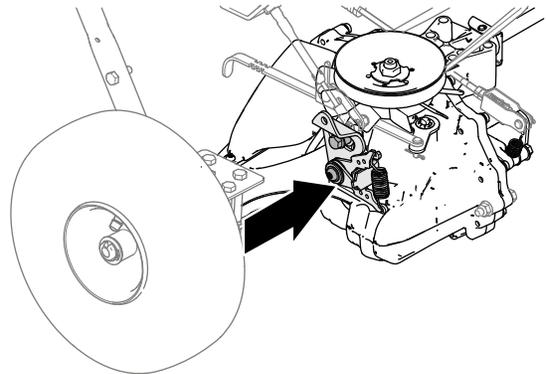
Einbau des Rückführ- und Neutralarms des Getriebes

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Torx-Kopfschraube
1	Unterer Rückführarm
1	Oberer Rückführarm
1	Neutralarm und Rückfahrshalter

Ausbau der bidirektionalen und Rückführ-Steuerarme

1. Entfernen Sie die Sicherungsmutter und Schlossschraube, mit welchen die Getriebehalterung am Rückführ-Steuerarm befestigt ist ([Bild 25](#)).



g289448

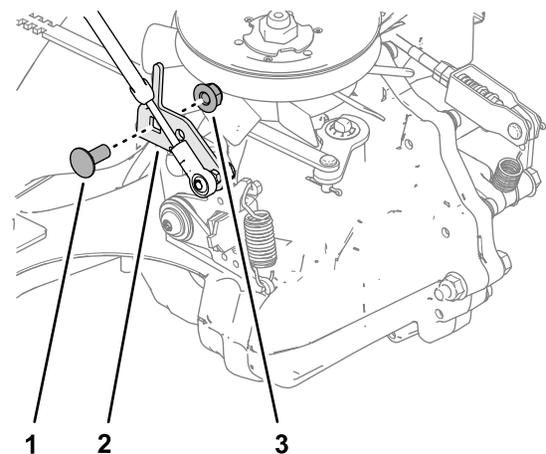


Bild 25

g289452

1. Sicherungsbundmutter
2. Getriebehalterung
3. Schlossschraube

- Entfernen Sie die Schraube (5/16" x 3/4"), mit welcher die Buchse am Getriebegehäuse befestigt ist, und entfernen Sie die Buchse (Bild 26).

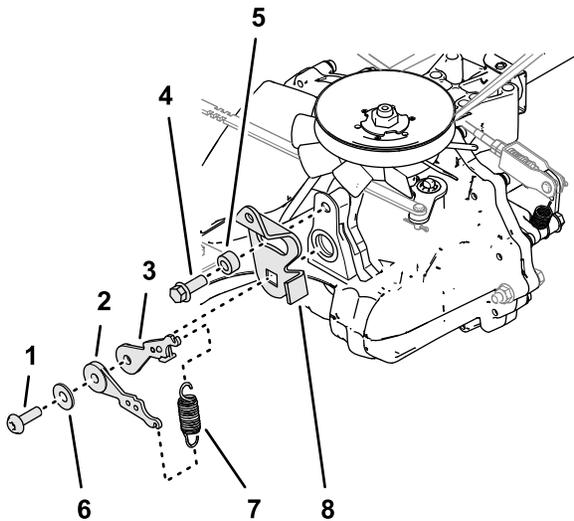


Bild 26

g289451

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Schraube (5/16" x 1") | 5. Buchse |
| 2. Unterer bidirektionaler Arm | 6. Scheibe |
| 3. Oberer bidirektionaler Arm | 7. Feder |
| 4. Schraube (5/16" x 3/4") | 8. Rückführ-Steuerarm |

- Entfernen Sie die Feder vom oberen und unteren bidirektionalen Arm (Bild 26).
- Entfernen Sie die Schraube (5/16" x 3/4"), mit welcher der obere und untere bidirektionale Arm sowie der Rückführ-Steuerarm am Getriebegehäuse befestigt ist, und entfernen Sie die Arme (Bild 26).

Hinweis: Entsorgen Sie den oberen und den unteren bidirektionalen Arm.

Einbau des oberen und unteren Rückführarms und des Neutralarms

- Bauen Sie den oberen Rückführarm, den unteren Rückführarm, den Rückführ-Steuerarm und den Neutralarm sowie den Rückfahrshalter mit der Torx-Kopfschraube in das Getriebegehäuse ein, wie in Bild 27 dargestellt.

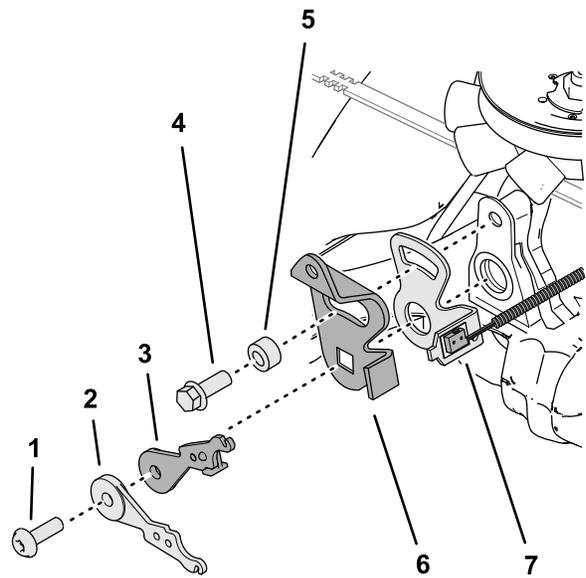


Bild 27

g289442

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Torx-Kopfschraube | 5. Buchse |
| 2. Unterer Rückführarm | 6. Rückführ-Steuerarm |
| 3. Oberer Rückführarm | 7. Neutralarm und Rückfahrshalter |
| 4. Schraube (5/16" x 3/4") | |

- Bauen Sie die Schraube (5/16" x 3/4") und Buchse in das Getriebegehäuse ein, wie in Bild 27 dargestellt.
- Montieren Sie die Getriebehalterung mit der Schlossschraube und der Sicherungsbundmutter auf dem Rückführ-Steuerarm (Bild 28)

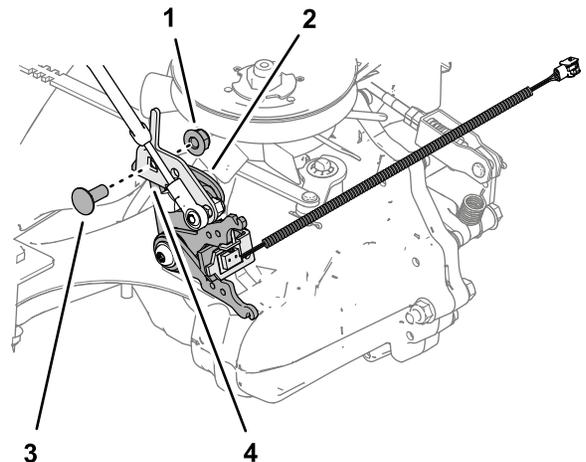


Bild 28

g289444

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Sicherungsbundmutter | 3. Rückführ-Steuerarm |
| 2. Getriebehalterung | 4. Schlossschraube |

- Bauen Sie die Feder in die Haken des oberen und unteren Rückführarms ein (Bild 29).

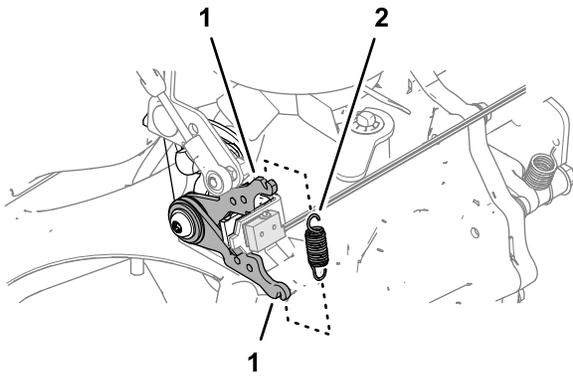


Bild 29

g289445

1. Haken (Rückführarm) 2. Feder

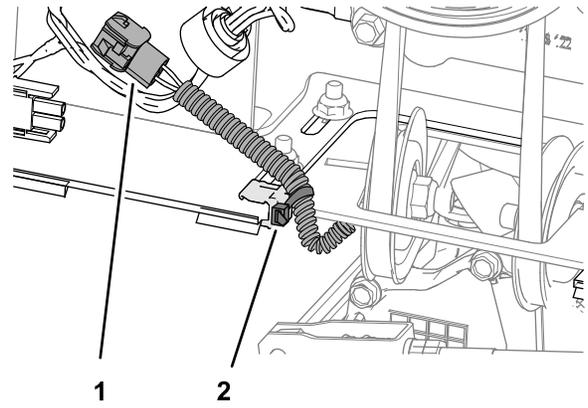


Bild 31

g289450

1. 2-poliger Stecker (Getriebe-Rückfahrschalter) 2. EdgeClip/Kabelbinder

5

Verlegen und Anschluss des Getriebe-Rückfahrschalters

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

--	--

Verfahren

1. Verlegen Sie den Kabelbaum des Getriebe-Rückfahrschalters zur linken Seite der Maschine und nach oben (Bild 30).

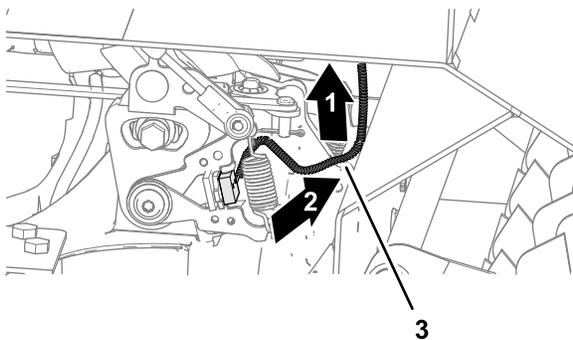


Bild 30

g289449

1. Oberseite der Maschine 2. Linke Seite der Maschine
3. Kabelbaum (Getriebe-Rückfahrschalter)

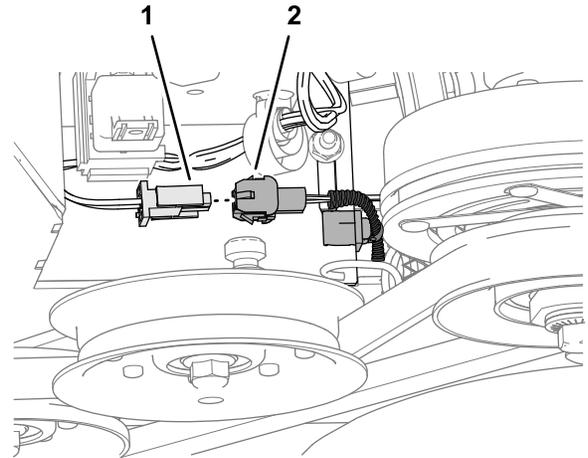


Bild 32

g289446

1. 2-Buchsen-Stecker (Kabelbaum) 2. 2-poliger Steckverbinder (Rückfahrschalter-Kabelbaum)

2. Verlegen Sie den Kabelbaum am EdgeClip/Kabelbinder und sichern Sie ihn mit dem Kabelbinder (Bild 31).

6

Austausch des Auspuffschutzblechs

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Auspuffschutzblech
---	--------------------

Entfernen des Auspuffschutzblechs

1. Lösen Sie die Bundmutter auf der inneren Seite des Auspuffschutzblechs ([Bild 33](#)).

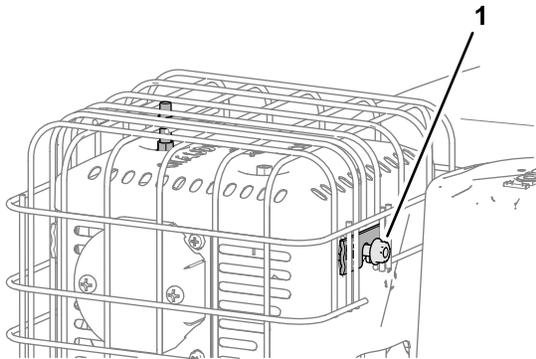


Bild 33

g289145

1. Flanschnutter (nur lösen)

2. Entfernen Sie die Bundmutter, mit welcher das Auspuffschutzblech am Stift oben am Auspuff befestigt ist ([Bild 34](#)).

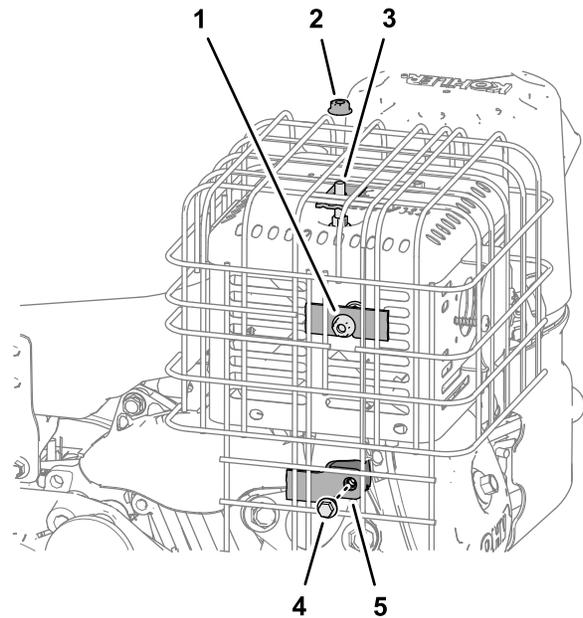


Bild 34

g289146

1. Bundmutter (entfernen)
2. Flanschnutter (nur lösen)
3. Stift
4. Bundkopfschraube
5. Auspuffschutzblech

3. Lösen Sie die Bundmutter auf der äußeren Seite des Auspuffschutzblechs ([Bild 34](#)).
4. Entfernen Sie die Bundkopfschraube, die die Auspuffschutzblechbefestigung am Auspuffrohr befestigt ([Bild 34](#)).
5. Entfernen Sie das Auspuffschutzblech von der Maschine ([Bild 35](#)).

Hinweis: Entsorgen Sie das alte Auspuffschutzblech.

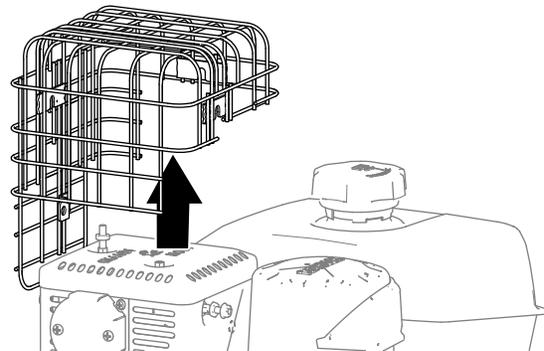


Bild 35

g289141

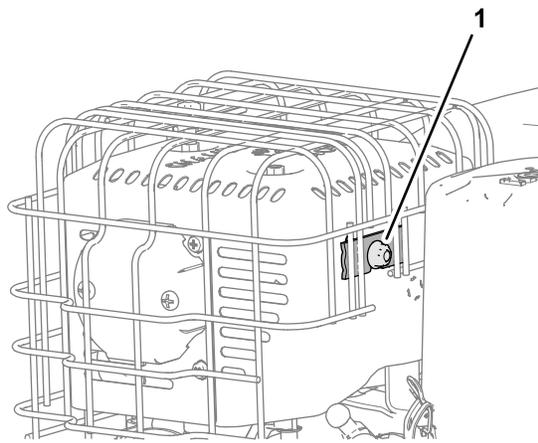


Bild 36

g289192

1. Bundmutter

Einbau des CE-Auspuffschutzblechs

1.

Richten Sie die Befestigungsvorsprünge über den Stiften des Auspuffs aus (Bild 37).

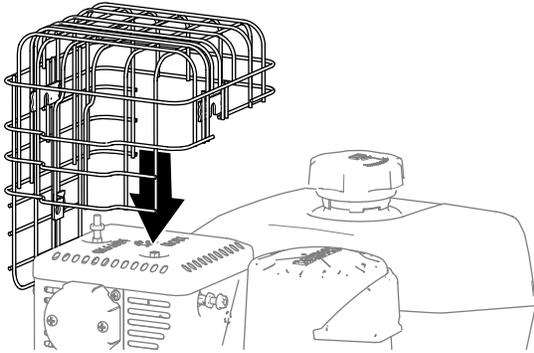


Bild 37

g289137

2. Befestigen Sie den Auspuff lose mit der Bundkopfschraube an der Auspuffschutzblechbefestigung über dem Auspuffrohr (Bild 38).

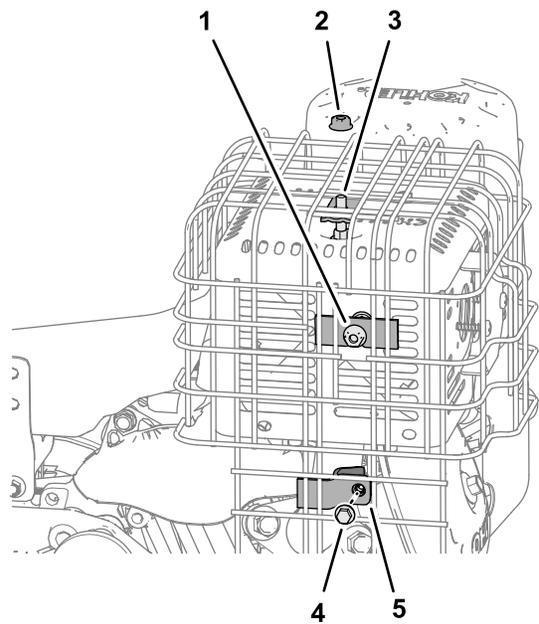


Bild 38

g289138

1. Flanschmutter (nur lösen)
2. Bundmutter (entfernen)
3. Stift
4. Bundkopfschraube
5. Auspuffschutzblech

3. Montieren Sie die Bundmutter, mit welcher das Auspuffschutzblech am Stift oben am Auspuff befestigt ist (Bild 38).
4. Befestigen Sie die Bundmutter und Bundkopfschraube an der inneren, oberen und äußeren Seite des Auspuffschutzblechs.

7

Montage des Riemenschutzes

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Richten Sie den Riemenschutz, die Kopfschrauben und Bundkopfschrauben auf die Löcher in der seitlichen Rahmenplatte und der Federhalterung aus ([Bild 39](#)).

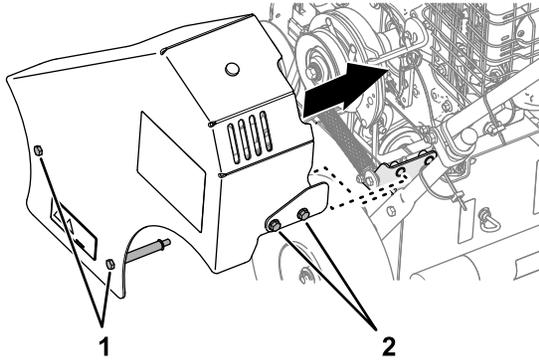


Bild 39

g289447

1. Kopfschrauben
2. Bundkopfschrauben

2. Montieren Sie den Riemenschutz mit den 2 Kopfschrauben und den 2 Bundkopfschrauben an der Maschine ([Bild 39](#)).
3. Ziehen Sie die Kopfschrauben und Bundkopfschrauben bis auf 1378 bis 2542 Ncm an.

8

Anbringen der Aufkleber

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Aufkleber (Maschinenproduktionsdatum)
1	Aufkleber (Lärm)

Verfahren

1. Entfernen Sie die Schutzfolie vom Aufkleber mit dem Maschinenproduktionsdatum.

2. Kleben Sie den Aufkleber auf die Rückseite der Maschine, wie in [Bild 40](#) dargestellt.

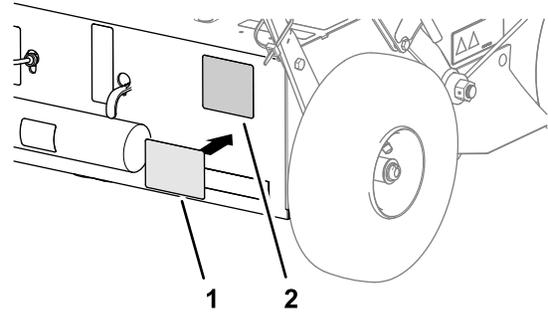


Bild 40

g289440

1. Lärmaufkleber
 2. Aufkleber mit Maschinenproduktionsdatum
-
3. Entfernen Sie die Schutzfolie vom Lärmaufkleber.
 4. Kleben Sie den Aufkleber auf die Rückseite der Maschine, wie in [Bild 40](#) dargestellt.

Hinweise:

Einbauerklärung

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave., South Bloomington, MN, USA erklärt, dass das (die) folgende(n) Gerät(e) den aufgeführten Richtlinien entsprechen, wenn es (sie) gemäß der beiliegenden Anweisungen an bestimmten Toro Modellen montiert werden, wie in der relevanten Konformitätsbescheinigung angegeben.

Modellnr.	Seriennr.	Produktbeschreibung	Rechnungsbeschreibung	Allgemeine Beschreibung	Richtlinie
135-6822	Keine und höher	CE-Umrüstungskit, 20"-Grünflächensäugerät	[[DOC Product Description]]	KIT CE-UMRÜSTUNG	[[2014/30/EU (EMV)]]

Relevante technische Angaben wurden gemäß Teil B von Anhang VII von 2006/42/EG zusammengestellt.

Toro sendet auf Anfrage von Staatsbehörden relevante Informationen zu dieser teilweise fertiggestellten Maschine. Die Informationen werden elektronisch gesendet.

Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden, bis sie in zugelassene Toro Modelle eingebaut ist, wie in der zugehörigen Konformitätsbescheinigung angegeben und gemäß aller Anweisungen, wenn sie als konform mit allen relevanten Richtlinien erklärt werden kann.

Zertifiziert:



Joe Hager
Leitender Konstruktionsmanager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
June 14, 2019

offizieller Vertragshändler:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium



Count on it.