Form No. 3419-259 Rev C

Cortador de relva 53 cm para cobertura (mulch)/recolha traseira/descarga lateral

Modelo nº 29732—Nº de série 402100000 e superiores

Modelo nº 29734—Nº de série 402100000 e superiores

Manual do Operador

Introdução

Este cortador de relva com operador apeado com lâmina rotativa destina-se a utilizadores domésticos. Foi, principalmente, concebido para cortar a relva em parques bem mantidos em propriedades residenciais. Não foi concebido para cortar arbustos ou para fins agrícolas.

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar e efetuar a manutenção do produto de forma adequada, bem como evitar ferimentos e danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar a Toro diretamente em www.Toro.com para obter informações sobre produtos e acessórios, para obter o contacto de um distribuidor ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um representante autorizado ou o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Figura 1 identifica a localização dos números de série e de modelo do produto. Escreva os números no espaço disponível.

Importante: **Com o seu smartphone ou tablet, leia o código QR no autocolante de número de série para aceder às informações de garantia, peças e outras informações.**

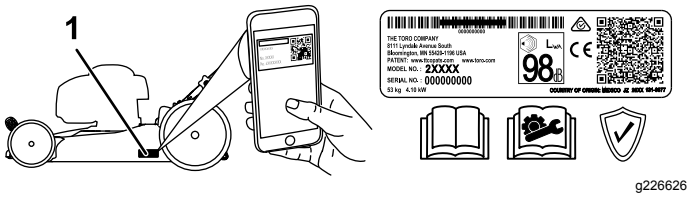


Figura 1

1. Localização dos números de modelo e de série

Modelo nº _____

Nº de série _____

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.



g000502

Figura 2

Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados 2 termos para identificar informações importantes. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações, consulte a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

Binário bruto ou útil: O binário bruto ou útil deste motor foi classificado em laboratório pelo fabricante do motor em conformidade com a Society of Automotive Engineers (SAE) J1940 ou J2723. Com a configuração para obedecer aos requisitos de segurança, emissões e funcionamento, o binário real do motor nesta classe de cortador será substancialmente inferior. Consulte as informações do fabricante do motor incluídas com a máquina.

Não modifique nem desative dispositivos de segurança na máquina e verifique regularmente se estão a funcionar corretamente. Não tente ajustar nem modificar o controlo de velocidade do motor; ao fazê-lo, pode dar origem a condições pouco seguras, que podem resultar em ferimentos pessoais.

Índice

Introdução 1
Segurança 2

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE

Tradução do original (PT)
Impresso no México
Todos os direitos reservados

3419-259 C

Segurança geral 2
Autocolantes de segurança e de instruções 3
Instalação 4
1 Desdobramento da pega 4
2 Instalar o cabo do arrancador de retrocesso no guia do cabo 5
3 Enchimento do motor com óleo 5
4 Carregamento da bateria 6
5 Montagem do saco de relva 6
Descrição geral do produto 7
Especificações 8
Funcionamento 8
Antes da operação 8
Segurança antes da operação 8
Enchimento do depósito de combustível 9
Verificação do nível de óleo do motor 9
Ajuste da altura de corte 10
Durante a operação 10
Segurança durante a operação 10
Ligação do motor 11
Utilização da transmissão autopropulsora 11
Desligação do motor 11
Fazer a cobertura (mulch) das aparas de relva 12
Recolha das aparas de relva no saco 12
Descarregamento lateral das aparas de relva 12
Sugestões de utilização 13
Depois da operação 13
Segurança após a operação 13
Limpeza debaixo da máquina. 13
Dobramento da pega 14
Manutenção 15
Plano de manutenção recomendado 15
Segurança de manutenção 15
Preparação para a manutenção 15
Manutenção do filtro de ar 16
Substituição do óleo do motor 16
Carregamento da bateria 17
Substituição do fusível 17
Substituição da lâmina 17
Ajuste da transmissão autopropulsora 18
Armazenamento 19
Preparação da máquina para armazenamento 19
Remoção da máquina do armazenamento 20

Segurança

Esta máquina foi concebida de acordo com a norma EN ISO 5395:2013.

Segurança geral

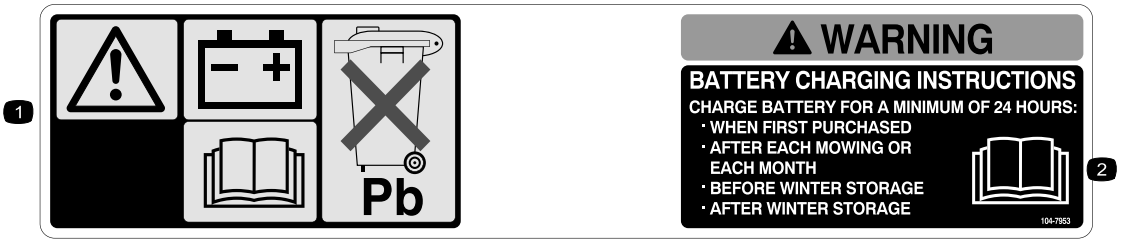
Este produto pode provocar a amputação de mãos e pés e a projeção de objetos. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar ferimentos pessoais graves.

- Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste *Manual do utilizador* e na máquina e engates antes de ligar o motor.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de peças em movimento ou sob a máquina. Mantenha-se afastado de qualquer abertura de descarga.
- Não opere a máquina sem que todos os resguardos e outros dispositivos protetores de segurança estejam instalados e a funcionar corretamente na máquina.
- Mantenha as pessoas e as crianças pequenas afastadas da área de operação. Não permita que crianças utilizem a máquina. Permita apenas pessoas responsáveis, formadas, familiarizadas com as instruções e fisicamente capazes de utilizar a máquina.
- Pare a máquina, desligue o motor, retire a chave da ignição (se equipada) e aguarde que todas as peças móveis parem antes de efetuar qualquer manutenção, abastecimento ou desobstrução da máquina.

O uso e manutenção impróprios deste equipamento pode resultar em ferimentos. Para reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste sempre atenção ao símbolo de alerta de segurança ⚠, que indica: Cuidado, Aviso ou Perigo – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou mesmo em morte.

Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

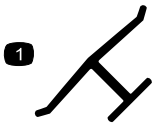


decal104-7953

104-7953

Apenas modelo de arranque elétrico

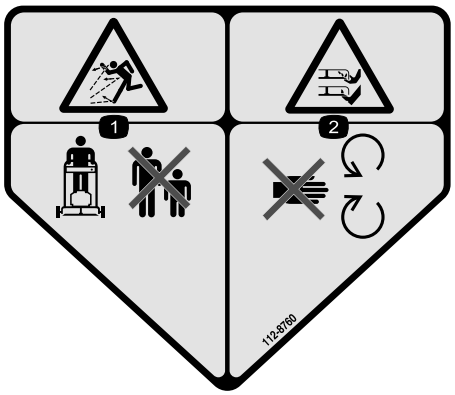
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador* para obter informações sobre como carregar a bateria; contém chumbo; não eliminar.
2. Leia o *Manual do utilizador.*



decaloemmarkt

Marca do fabricante

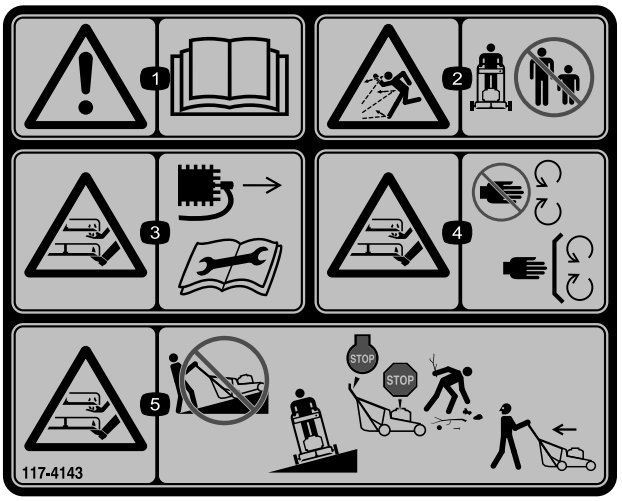
1. Esta marca indica que a lâmina é identificada como uma peça de origem do fabricante da máquina.



decal112-8760

112-8760

1. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas.
2. Perigo de corte/desmembramento das mãos ou pés, lâmina do cortador – mantenha-se afastado de peças móveis.



decal117-4143

117-4143

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas.
3. Perigo de corte/desmembramento das mãos ou pés, lâmina do cortador – desligue o cabo de vela e leia o *Manual do utilizador* antes de proceder à assistência técnica ou manutenção.
4. Perigo de corte ou desmembramento das mãos ou pés, lâmina de corte – mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos e proteções no sítio.
5. Perigo de corte/desmembramento das mãos ou pés, lâmina do cortador—não opere a subir e descer declives; opere em declives de um lado para o outro; desligue o motor, aguarde que todas as partes móveis parem e deixe a máquina; recolha os detritos antes de cortar; olhe para trás e para baixo quando cortar em marcha-atrás.

Instalação

Importante: **Retire e deite fora a película de plástico protetora que cobre o motor e qualquer outro plástico ou envólucro da máquina.**

Importante: **Para impedir o arranque acidental, não insira a chave na ignição de arranque elétrico (se equipada) até que esteja pronto para ligar o motor.**

1

Desdobramento da pega

Nenhuma peça necessária

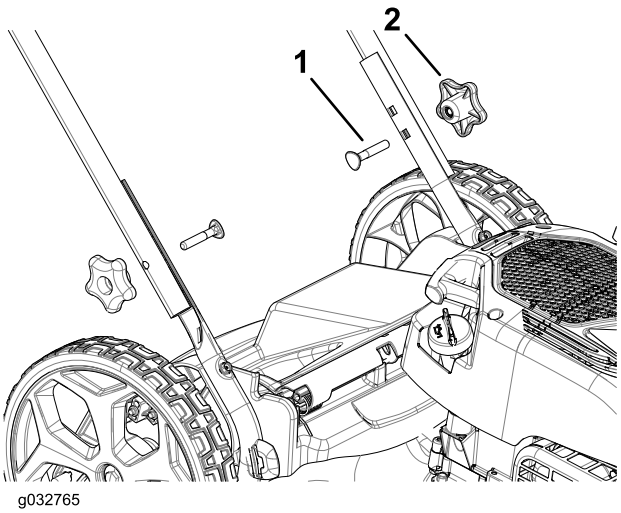
Procedimento

⚠ AVISO

Dobrar ou desdobrar o manípulo inadequadamente pode danificar os cabos criando uma condição de funcionamento insegura.

- **Não danifique os cabos quando estiver a dobrar ou a desdobrar o manípulo.**
- **Se um cabo estiver danificado, contacte um distribuidor autorizado.**

1. Retire os manípulos e parafusos da estrutura da máquina (Figura 3).
2. Instale a pega na estrutura da máquina (Figura 3).

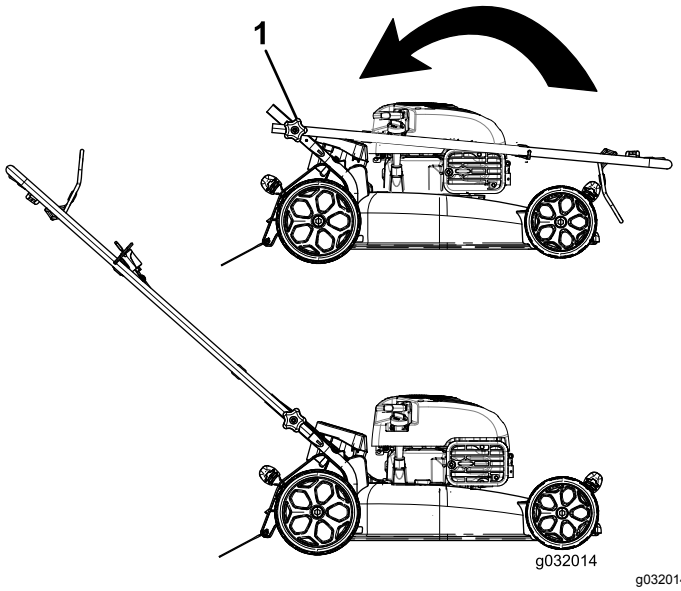


g032765

Figura 3

1. Parafuso
2. Manípulo

3. Desloque o manípulo para a posição de funcionamento (Figura 4).

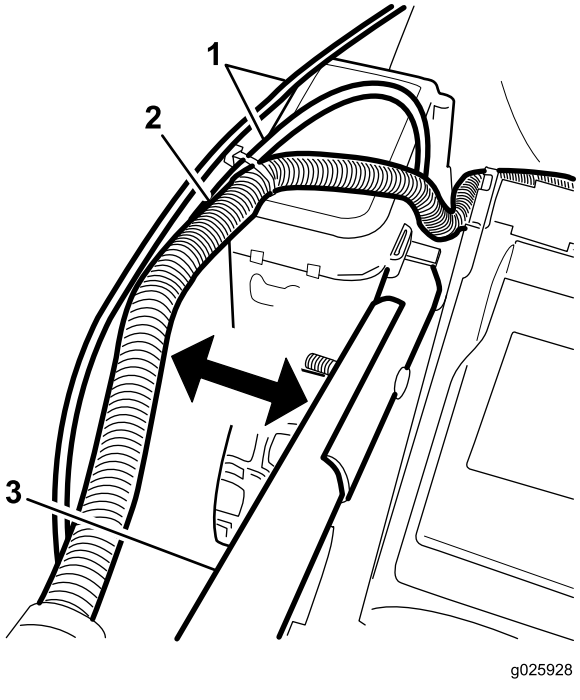


g032014

Figura 4

1. Botão do manípulo (2)

Importante: **Encaminhe os cabos para fora do manípulo à medida que desdobra o manípulo (Figura 5).**



g025928

Figura 5

Modelo de arranque elétrico na ilustração

1. Cabos
2. Cablagem (apenas modelo de arranque elétrico)
3. Manípulo

4. Instale os botões de manípulo e aperte bem à mão.

2

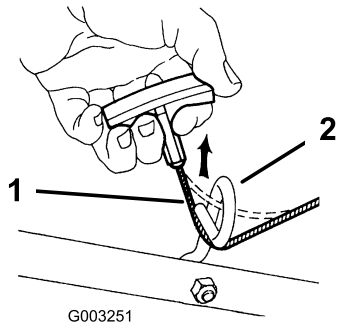
Instalar o cabo do arrancador de retrocesso no guia do cabo

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Importante: **Para arrancar o motor facilmente e em segurança sempre que utilizar a máquina, instale o cabo do arranque manual com cordão no guia do cabo.**

Segure barra de controlo da lâmina junto do manípulo superior e puxe o cabo do arrancador através do guia do cabo no manípulo (Figura 6).



g003251

Figura 6

1. Cabo do arrancador
2. Guia do cabo

3

Enchimento do motor com óleo

Nenhuma peça necessária

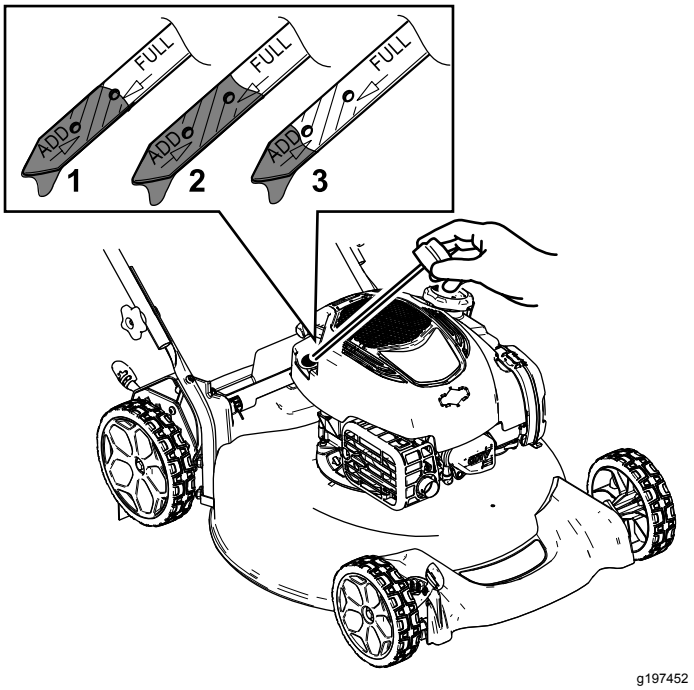
Procedimento

Importante: **A sua máquina não é entregue com óleo dentro do motor. Antes de ligar o motor, encha o motor com óleo.**

Especificações do óleo do motor

Capacidade do óleo do motor	0,44 l
Viscosidade do óleo	Óleo detergente SAE 30 ou SAE 10W-30
Classificação de serviço API	SJ ou superior

1. Leve a máquina para uma superfície nivelada.
2. Retire a vareta rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a para fora (Figura 7).



g197452

Figura 7

1. Marca
2. Alto
3. Adicionar

3. Cuidadosamente, deite cerca de ¾ da capacidade do motor de óleo para o tubo de enchimento de óleo.
4. Aguarde 3 minutos até o óleo assentar no motor.
5. Limpe a vareta com um pano limpo.
6. Insira a vareta no tubo de enchimento e, em seguida, retire-a.
7. Leia o nível de óleo na vareta (Figura 7).
   - Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado baixo, deite cuidadosamente uma pequena quantidade de óleo para o tubo de enchimento de óleo, aguarde 3 minutos e volte a repetir os passos 5 a 7 até o nível de óleo na vareta estar no nível correto.
   - Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado alto, drene o óleo em excesso até que o nível de óleo na vareta se encontre no nível correto; consulte Substituição do óleo do motor (página 16).

   Importante: **Se o nível de óleo no motor estiver demasiado baixo ou demasiado alto e ligar o motor, pode danificar o motor.**
8. Coloque firmemente a vareta no tubo de enchimento de óleo.

4

Carregamento da bateria

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Apenas modelo de arranque elétrico

Consulte Carregamento da bateria (página 17).

5

Montagem do saco de relva

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Deslize o saco de relva sobre estrutura como se mostra na Figura 8.

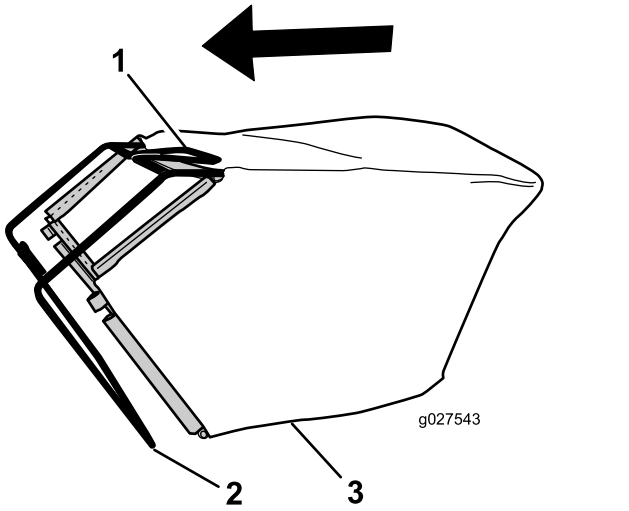


Figura 8

1. Manípulo
2. Estrutura
3. Saco de relva

Nota: Não deslize o saco sobre o manípulo (Figura 8).

2. Engate o canal inferior do saco na parte inferior da estrutura (Figura 9).

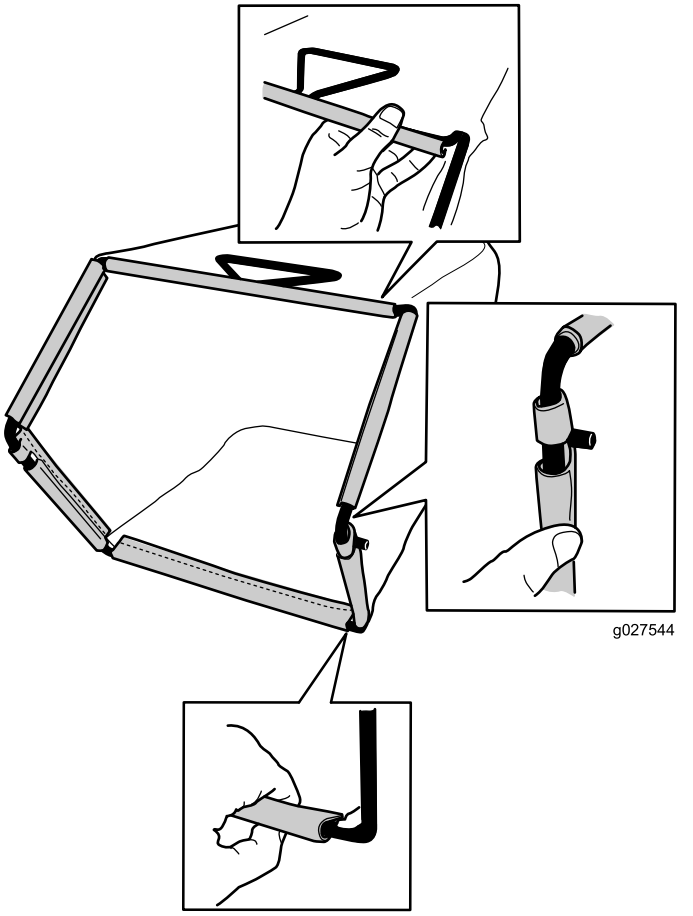


Figura 9

3. Engate os canais superior e lateral do saco na parte superior e lateral da estrutura, respetivamente (Figura 9).

Descrição geral do produto

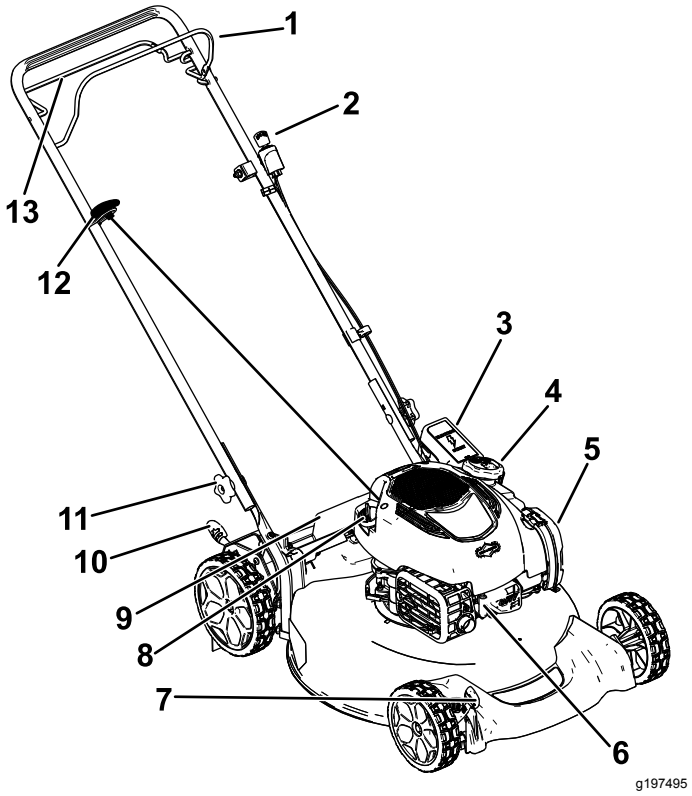


Figura 10

Modelo de arranque elétrico na ilustração

1. Barra de controlo da lâmina
2. Chave da ignição (apenas modelo de arranque elétrico)
3. Bateria (apenas modelo de arranque elétrico)
4. Tampa do depósito de combustível
5. Filtro de ar
6. Vela de ignição
7. Alavanca de altura de corte frontal
8. Enchimento de óleo/vareta
9. Defletor traseiro
10. Alavanca de altura de corte traseira
11. Manípulo da pega (2)
12. Manípulo do arranque manual com cordão
13. Barra de transmissão autopropulsora

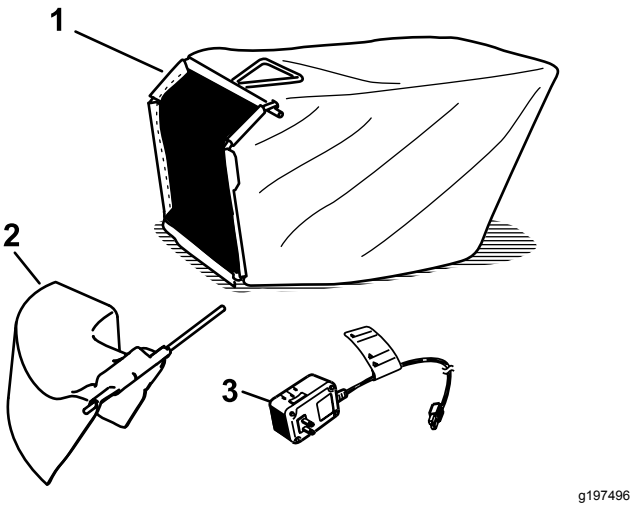


Figura 11

1. Saco de relva
2. Calha de descarga lateral
3. Carregador da bateria (apenas modelo de arranque elétrico)

Especificações

Modelo	Peso	Comprimento	Largura	Altura
29732	34 kg	140 cm	56 cm	102 cm
29734	39 kg	140 cm	56 cm	102 cm

Funcionamento

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Antes da operação

Segurança antes da operação

Segurança geral

- Familiarize-se com o funcionamento seguro do equipamento, com os comandos do utilizador e com os sinais de segurança.
- Certifique-se de que todos os resguardos e dispositivos de segurança, tais como defletores e/ou depósitos de recolha de relva, estão colocados e a funcionar corretamente.
- Inspecione sempre a máquina para verificar se as lâminas, os parafusos da lâmina e a estrutura de corte estão gastos ou danificados.
- Inspecione a área em que vai utilizar a máquina e remova todos os objetos que podem interferir no funcionamento da máquina ou que a máquina possa projetar.
- Quando está a ajustar a altura de corte pode tocar na lâmina em movimento, provocando ferimentos graves.
  - Desligue o motor, retire a chave da ignição (apenas modelo de arranque elétrico) e espere que todas as peças em movimento parem.
  - Não coloque os dedos por baixo da caixa quando está a ajustar a altura de corte.

Segurança de combustível

- O combustível é extremamente inflamável e explosivo. Um incêndio ou explosão provocada por combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.
  - Para evitar que uma descarga de eletricidade estática provoque a ignição do combustível, coloque o contentor e/ou a máquina diretamente no chão antes de encher, não dentro de um veículo ou sobre um objeto.
  - Encha o depósito de combustível no exterior, num espaço aberto, quando o motor estiver frio. Remova todo o combustível que se tenha derramado.
  - Não manuseie combustível quando estiver a fumar ou junto de uma chama aberta ou faíscas.

  - Não retire o tampão do combustível nem adicione combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou quente.
  - Se derramar combustível, não tente ligar o motor. Evite criar uma fonte de ignição até que os vapores do combustível se tenham dissipado.
  - Guarde o combustível num recipiente aprovado e mantenha-o fora do alcance das crianças.
- O combustível pode ser prejudicial ou mesmo fatal quando ingerido. A exposição prolongada a vapores pode provocar lesões graves ou doenças.
  - Evite inalar vapores durante muito tempo.
  - Mantenha as mãos e rosto afastados do bico e abertura do depósito de combustível.
  - Mantenha o combustível afastado dos olhos e da pele.

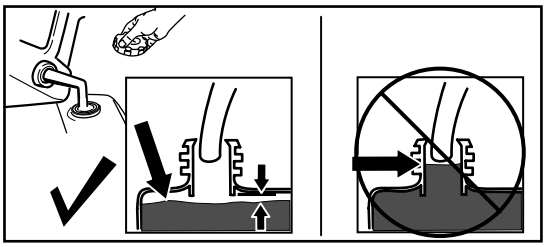
Enchimento do depósito de combustível

- Para melhores resultados, utilize apenas gasolina limpa, fresca e sem chumbo com uma classificação de octanas de 87 ou superior (método de classificação (R+M)/2).
- O combustível oxigenado com até 10% de etanol ou 15% de MTBE por volume é aceitável.
- Não utilizar gasolina com misturas de etanol (como E15 ou E85) com mais de 10% de etanol por volume. Daí podem resultar problemas de desempenho e/ou danos no motor que poderão não ser abrangidos pela garantia.
- **Não** utilize gasolina que contenha metanol.
- **Não** guardar combustível nem no depósito do combustível nem em recipientes de combustível durante o inverno, a não ser que seja adicionado ao combustível um estabilizador de combustível.
- **Não** adicione petróleo à gasolina.

Encha o tanque de combustível com gasolina normal sem chumbo de uma marca conhecida (Figura 12).

Importante: **Para reduzir os problemas com o arranque, adicione estabilizador de combustível à gasolina para toda a temporada. Misture o estabilizador com gasolina com menos de 30 dias.**

Consulte o manual do motor para obter informações adicionais.



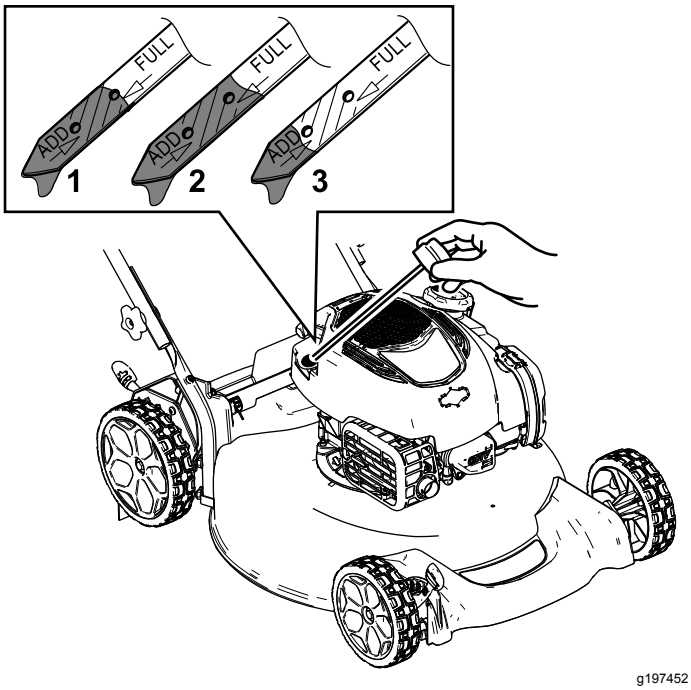
g230458

Figura 12

Verificação do nível de óleo do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

1. Leve a máquina para uma superfície nivelada.
2. Retire a vareta rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a para fora (Figura 13).



g197452

Figura 13

1. Marca
2. Alto
3. Adicionar

3. Limpe a vareta com um pano limpo.
4. Insira a vareta no tubo de enchimento e, em seguida, retire-a.
5. Leia o nível de óleo na vareta (Figura 13).
   - Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado baixo (Figura 13), deite cuidadosamente uma pequena quantidade de óleo detergente SAE 30 ou SAE 10W-30 para o tubo de enchimento de óleo, aguarde

3 minutos e volte a repetir os passos 3 a 5 até o nível de óleo na vareta estar no nível correto. Verifique o tipo de óleo, consulte Substituição do óleo do motor (página 16).

- Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado alto (Figura 13), drene o óleo em excesso até que o nível de óleo na vareta se encontre no nível correto; consulte Substituição do óleo do motor (página 16).

Importante: **Se o nível de óleo no motor estiver demasiado baixo ou demasiado alto e ligar o motor, pode danificar o motor.**

6. Coloque firmemente a vareta no tubo de enchimento de óleo.

Ajuste da altura de corte

Ajuste a altura de corte conforme desejado. Coloque todas as alavancas da altura de corte na mesma altura. Para elevar e descer a máquina, consulte Figura 14.

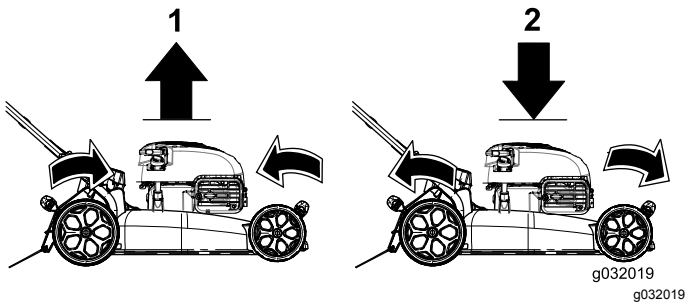


Figura 14

1. Levante a máquina
2. Baixe a máquina

Importante: **As definições da altura de corte são: 32 mm; 44 mm; 57 mm; 70 mm; 83 mm e 95 mm.**

Durante a operação

Segurança durante a operação

Segurança geral

- Utilize vestuário adequado, incluindo proteção visual, calças compridas, calçado resistente antiderrapante e proteções para os ouvidos. Prenda cabelo comprido, prenda vestuário solto e não utilize joias soltas.
- Não utilize a máquina quando estiver doente, cansado ou se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- A lâmina é afiada; tocar na lâmina pode ter como resultado ferimentos pessoais graves. Desligue o motor, retire a chave da ignição (apenas modelo de arranque elétrico) e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
- Quando soltar a barra de controlo da lâmina, o motor deve desligar e a lâmina deve parar passados 3 segundos. Se não pararem de forma adequada, pare imediatamente de utilizar a máquina e contacte um revendedor autorizado.
- Mantenha as pessoas, especialmente as crianças pequenas, afastadas da área de operação. Desligue a máquina se alguém entrar na área.
- Olhe sempre para baixo e para trás antes de operar a máquina em marcha-atrás.
- Opere a máquina apenas em condições de boa visibilidade e condições atmosféricas adequadas. Nunca opere a máquina quando existir a possibilidade de trovoadas.
- A relva e as folhas molhadas podem provocar ferimentos graves se escorregar e tocar na lâmina. Evite cortar em condições de humidade.
- Tome todas as precauções adicionais necessárias quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obstruir a visibilidade.
- Esteja atento a buracos, carreiras, elevações, pedras ou outros objetos ocultos. O terreno irregular pode fazer com que a máquina capote ou pode fazer com que perca o equilíbrio ou caia.
- Se a máquina atingir um objeto ou começar a vibrar, pare imediatamente o motor, retire a chave (se equipada), espere que todas as peças móveis parem e desligue o fio da vela antes de inspecionar a máquina para ver se está danificada. Efetue todas as reparações necessárias antes de retomar o funcionamento.
- Antes de sair da posição de operação, desligue o motor, retire a chave da ignição (apenas modelo de arranque elétrico) e espere até que todas as peças em movimento parem.
- Se o motor tiver estado a trabalhar, a panela de escape vai estar quente e pode provocar queimaduras graves. Afaste-se da panela quente.
- Verifique o depósito de recolha de relva e a calha de descarga com frequência e substitua com peças recomendadas pelo fabricante quando necessário.
- Utilize apenas acessórios e engates aprovados pela The Toro® Company.

Segurança em declives

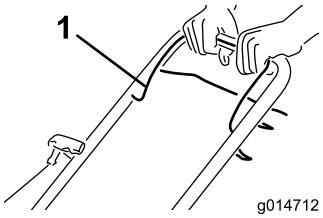
- Corte na transversal; nunca para cima e para baixo. Tome todas as precauções necessárias

quando alterar a direção ou se encontrar numa inclinação.

- Não corte a relva em inclinações demasiado pronunciadas. A má colocação dos pés pode provocar um acidente por escorregar e cair.
- Corte com cuidado perto de depressões, valas ou bancos de areia.

Ligação do motor

1. Empurre a barra de controlo da lâmina (Figura 15) em direção à pega e segure-a.



g014712

Figura 15

1. Barra de controlo da lâmina

2. Insira a chave no arrancador elétrico (se equipado) e rode-o; consulte Figura 16 ou puxe o manípulo do arranque manual com cordão (Figura 17).

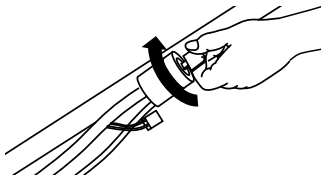
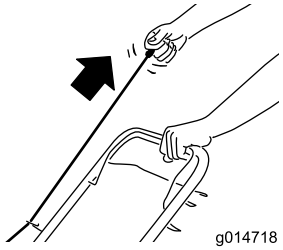


Figura 16



g014718

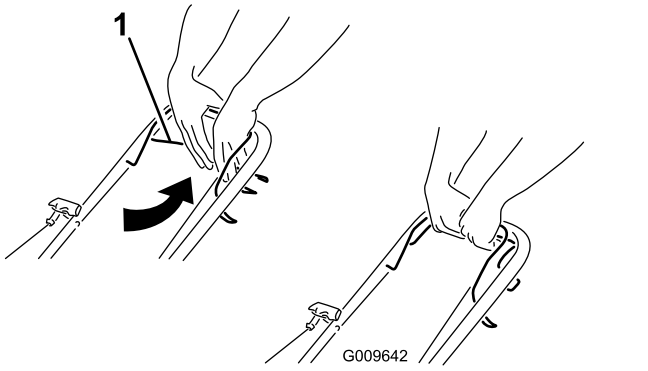
Figura 17

Nota: Se o cortador não arrancar após várias tentativas, contacte um representante de assistência autorizado.

Utilização da transmissão autopropulsora.

Apenas modelo autopropulsor

Para operar a transmissão autopropulsora, aperte a barra de transmissão autopropulsora (Figura 18) na direção do manípulo e mantenha-a assim.



g009642

Figura 18

1. Barra de transmissão autopropulsora

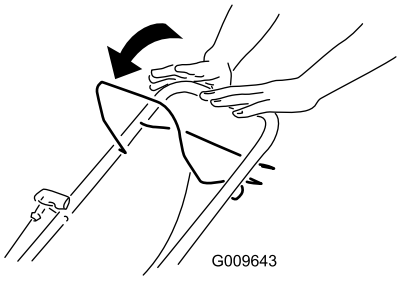
Para desativar a transmissão autopropulsora, solte a barra de transmissão autopropulsora.

Nota: A velocidade autopropulsora máxima é fixa. Para reduzir a velocidade, aumente o espaço entre a barra de transmissão autopropulsora e a pega.

Desligação do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Para desligar o motor, solte barra de controlo da lâmina (Figura 19).



g009643

Figura 19

Nota: Retire a chave (se equipada) sempre que sair da máquina.

Importante: **Quando soltar a barra de controlo da lâmina, o motor deve desligar e a lâmina deve parar passados 3 segundos. Se não pararem, pare imediatamente de utilizar a máquina e contate um representante de assistência autorizado.**

Fazer a cobertura (mulch) das aparas de relva

A máquina é entregue de fábrica pronta para efetuar o "mulch" da relva e das aparas de relva de forma a serem novamente colocadas no relvado.

Se o saco da relva estiver na máquina, retire-o antes de efetuar o "mulch" das aparas de relva. Consulte Remoção do saco de relva (página 12).

Recolha das aparas de relva no saco

Utilize o saco de relva quando quiser recolher as aparas de relva e de folhas do relvado.

Instalação do saco da relva

1. Levantar o defletor traseiro (Figura 20).

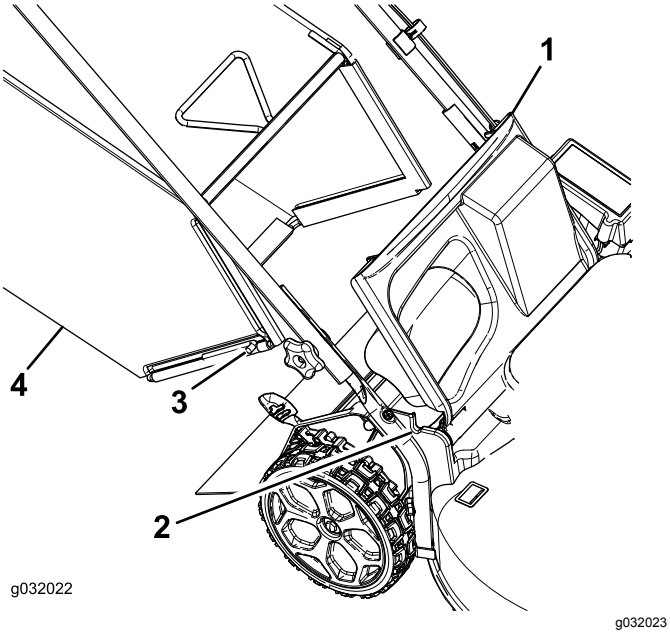


Figura 20

1. Defletor traseiro
2. Entalhe no suporte do manípulo (2)
3. Extremidade da barra (2)
4. Saco de relva

2. Insira as extremidades da barra do saco de relva nos entalhes dos suportes do manípulo (Figura 20).
3. Deixe o defletor traseiro apoiar no saco.

Remoção do saco de relva

1. Levantar o defletor traseiro (Figura 20).
2. Levante o manípulo do saco de relva dos entalhes nos suportes do manípulo e retire o saco da máquina.
3. Feche o defletor traseiro.

Descarregamento lateral das aparas de relva

Instalação da calha de descarga lateral

1. Levantar o defletor traseiro (Figura 21).

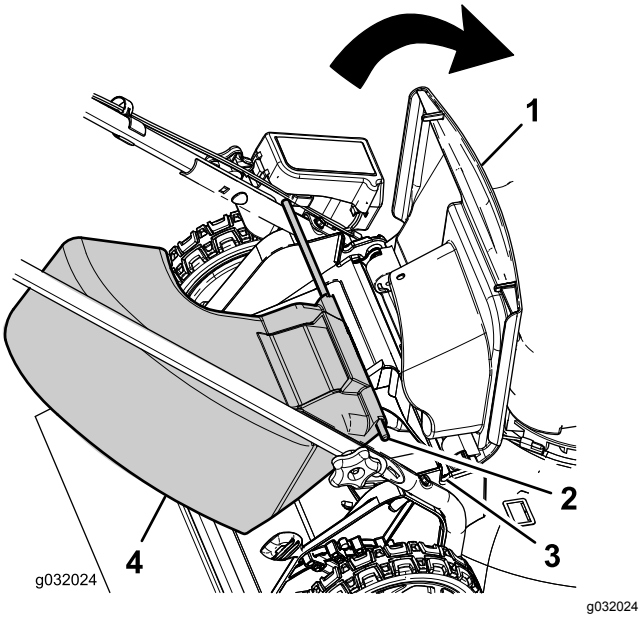


Figura 21

1. Defletor traseiro
2. Extremidade da barra (2)
3. Entalhe no suporte do manípulo (2)
4. Calha de descarga lateral

Nota: Se o saco de relva estiver na máquina, retire-o; consulte Remoção do saco de relva (página 12).

2. Insira as extremidades da barra da calha de descarga lateral nos entalhes dos suportes do manípulo (Figura 21).
3. Deixe o defletor traseiro apoiar na calha.

Remoção da calha de descarga lateral

1. Levantar o defletor traseiro (Figura 21).
2. Levante a calha de descarga lateral dos entalhes nos suportes do manípulo e retire a calha da máquina.
3. Feche o defletor traseiro.

Sugestões de utilização

Dicas gerais de segurança

- Inspecione a área em que vai utilizar a máquina e remova todos os objetos que a máquina possa projetar.
- Evite atingir objetos sólidos com a lâmina. Nunca corte a relva deliberadamente por cima de um objeto.
- Se a máquina atingir um objeto ou começar a vibrar, pare imediatamente o motor, retire a chave (se equipada), desligue o fio da vela e inspecione a máquina para ver se está danificada.
- Para um melhor desempenho, instale uma lâmina nova antes de começar a estação de corte.
- Substitua a lâmina sempre que necessário por uma lâmina de substituição da Toro.

Corte da relva

- Corte apenas cerca de um terço da lâmina de relva de cada vez. Não corte abaixo da regulação de 51 mm, a menos que a relva seja escassa ou quando se está no fim do outono e a relva começa a crescer mais devagar.
- Quanto estiver a cortar relva com mais de 15 cm de altura, corte com a regulação de corte mais alta e caminhe devagar; em seguida volte a cortar com a regulação mais baixa para que o relvado fique com um aspeto óptimo. Se a relva estiver demasiado comprida, a máquina pode encravar e fazer com que o motor vá abaixo.
- A relva e as folhas molhadas tendem a acumular-se no jardim e podem fazer com a máquina encrave e o motor vá abaixo. Evite cortar em condições de humidade.
- Tenha em atenção o perigo de incêndio em condições muito secas, siga todos os avisos locais de incêndio e mantenha a máquina sem relva seca e detritos.
- Alterne a direção de corte. Isto ajuda a dispersar as aparas pelo relvado para uma fertilização uniforme.
- Se, depois de cortar, o aspeto do relvado não for satisfatório, tente fazer o seguinte:
  - Substitua a lâmina ou mande afiá-la.
  - Caminhe mais devagar quando estiver a cortar.
  - Aumente a altura de corte na máquina.
  - Corte a relva com mais frequência.
  - Sobreponha as filas de corte em vez de cortar uma fila inteira em cada passagem.

Corte das folhas

- Depois de cortar o relvado certifique-se de que metade do relvado se vê através da cobertura de folhas cortadas. Pode ter que passar mais de que uma vez por cima das folhas.
- Se houver mais de 13 cm de folhas no relvado, corte a uma altura de corte superior e, em seguida, na altura de corte desejada.
- Reduza a velocidade de corte se a máquina não cortar as folhas suficientemente finas.

Depois da operação

Segurança após a operação

Segurança geral

- Elimine todos os vestígios de relva e detritos da máquina de modo a evitar qualquer risco de incêndio. Limpe as zonas que tenham óleo ou combustível derramado.
- Espere que o motor arrefeça antes de armazenar a máquina em ambiente fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível num local onde existe uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.

Segurança em transporte

- Retire a chave da ignição (se equipada) antes de carregar a máquina para transporte.
- Tome todas as precauções necessárias quando colocar ou retirar a máquina de um atrelado.
- Impeça que a máquina deslize.

Limpeza debaixo da máquina.

Intervalo de assistência: Após cada utilização

Para obter melhores resultados, limpe debaixo da máquina logo após ter concluído o corte.

1. Desça a máquina para a altura de corte mais baixa.
2. Desloque a máquina para uma superfície plana e pavimentada.
3. Com o motor a funcionar e a lâmina engatada, deixe correr água em frente da roda traseira **direita** (Figura 22).

Nota: A água irá saltar para o caminho da lâmina limpando todas as aparas de relva.



g002600

Figura 22

4. Quando não saírem mais aparas, pare a água e desloque o cortador para uma área seca.
5. Deixe o motor a funcionar durante alguns minutos para secar a parte de baixo da máquina.

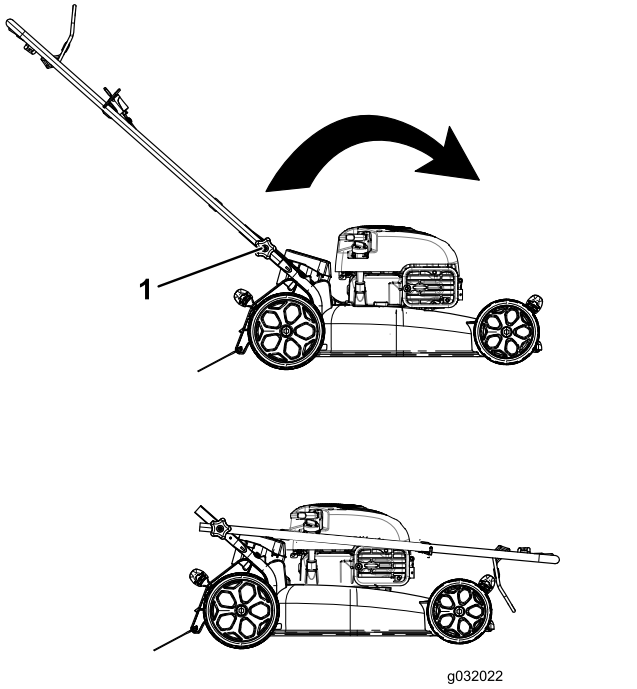
Dobramento da pega

⚠ AVISO

Dobrar ou desdobrar a pega inadequadamente pode danificar os cabos criando uma condição de funcionamento insegura.

- **Não danifique os cabos quando estiver a dobrar ou a desdobrar o manípulo.**
- **Se um cabo estiver danificado, contacte um distribuidor autorizado.**

1. Retire a chave da ignição (se equipada).
2. Solte os botões do manípulo até conseguir mover o manípulo livremente (Figura 23).



g032022

Figura 23

1. Botão do manípulo (2)

3. Mova o manípulo para frente, como indicado em (Figura 23).

Manutenção

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Em todas as utilizações ou diariamente	• Verificação do nível de óleo do motor. • Certifique-se de que o motor desliga até 3 segundos depois de ter soltado a barra de controlo da lâmina.
Após cada utilização	• Limpe todas as aparas de relva e sujidade debaixo da máquina.
A cada 25 horas	• Efetue a manutenção do filtro de ar; substitua mais frequentemente em condições de operação com poeira. • Carregue a bateria durante 24 horas (se equipada).
Anualmente	• Substituição do óleo do motor. • Substitua a lâmina ou mande afiar a lâmina (mais frequentemente se a extremidade empenar rapidamente). • Limpe o motor removendo a sujidade e detritos da parte superior e laterais; limpe com maior frequência em condições de operação com poeira.
Anualmente ou antes do armazenamento	• Esvazie o depósito de combustível antes de se fazerem reparações e antes do armazenamento anual.

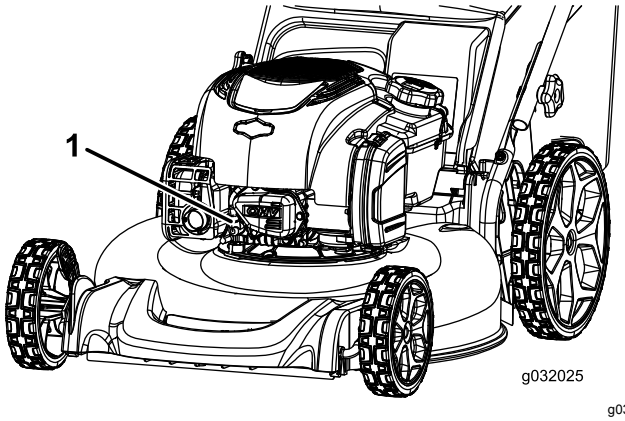
Importante: **Consulte o manual do motor para obter informações sobre os procedimentos de manutenção adicionais.**

Segurança de manutenção

- Desligue o fio da vela da ignição da vela da ignição e retire a chave da ignição (apenas modelo de arranque elétrico) antes de executar qualquer procedimento de manutenção.
- Use luvas e proteção visual durante a manutenção da máquina.
- A lâmina é afiada; tocar na lâmina pode ter como resultado ferimentos pessoais graves. Use luvas quando efetuar a manutenção da lâmina. Não repare nem altere a(s) lâmina(s).
- Nunca altere os dispositivos de segurança. Verifique regularmente o funcionamento adequado.
- Inclinar a máquina pode fazer com que o combustível derrame. O combustível é inflamável, explosivo e pode provocar ferimentos pessoais. Ponha o motor a funcionar até se gastar o combustível ou remova o combustível com uma bomba manual; nunca com um sifão.
- Para assegurar o desempenho ideal e certificação de segurança continuada da máquina, utilize sempre peças de substituição e acessórios genuínos Toro. As peças de substituição e acessórios fabricados por outros fabricantes podem ser perigosos e essa utilização anula a garantia.

Preparação para a manutenção

1. Desligue o motor, retire a chave da ignição (se equipada) e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o fio da vela da ignição da vela da ignição (Figura 24).



g032025

Figura 24

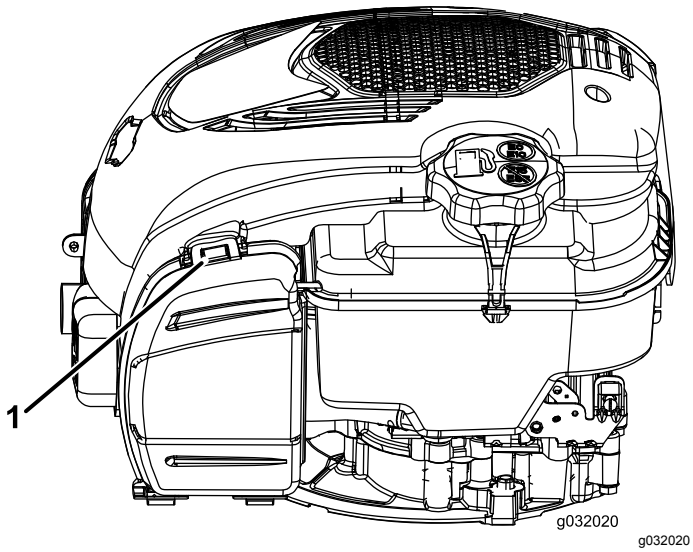
1. Fio da vela de ignição

3. Depois de executar os procedimento de manutenção, ligue o fio da vela de ignição à vela de ignição.

Manutenção do filtro de ar

Intervalo de assistência: A cada 25 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Empurre a patilha para abrir tampa do filtro de ar (Figura 25)



g032020

Figura 25

1. Patilha

2. Substitua o filtro do ar.
3. Feche a tampa do filtro do ar.

Substituição do óleo do motor

Intervalo de assistência: Anualmente

Não é necessário mudar o óleo do motor, mas, se pretender mudar o óleo, efetue o seguinte procedimento.

Nota: Ponha o motor a funcionar durante alguns minutos antes de mudar o óleo para o aquecer. O óleo quente flui mais rapidamente e transporta mais contaminantes.

Especificações do óleo do motor

Capacidade do óleo do motor	0,44 l
Viscosidade do óleo	Óleo detergente SAE 30 ou SAE 10W-30
Classificação de serviço API	SJ ou superior

1. Leve a máquina para uma superfície nivelada.
2. Consulte Segurança de manutenção (página 15).
3. Retire a vareta rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a para fora (Figura 26).

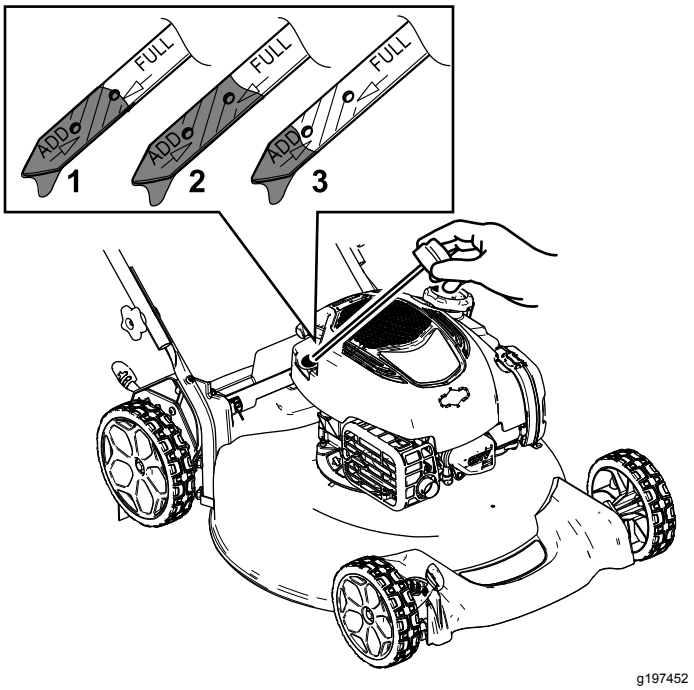


Figura 26

1. Marca
2. Alto
3. Adicionar

4. Incline o cortador para o lado (de forma a que o filtro de ar fique voltado para cima) para drenar o óleo utilizado para fora do tubo de enchimento do óleo (Figura 27).

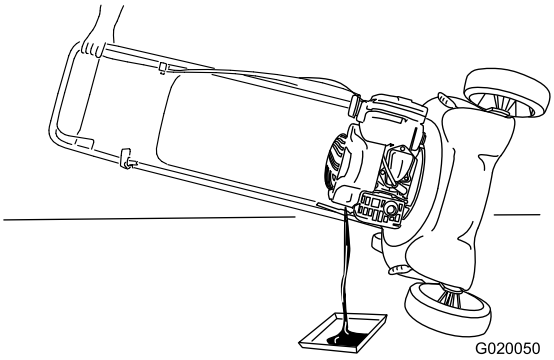


Figura 27

5. Após drenar o óleo usado, faça a máquina voltar à posição de funcionamento.
6. Cuidadosamente, deite cerca de ¾ da capacidade do motor de óleo para o tubo de enchimento de óleo.
7. Aguarde 3 minutos até o óleo assentar no motor.
8. Limpe a vareta com um pano limpo.
9. Insira a vareta no tubo de enchimento e, em seguida, retire-a.

10. Leia o nível de óleo na vareta (Figura 26).
    - Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado baixo, deite cuidadosamente uma pequena quantidade de óleo para o tubo de enchimento de óleo, aguarde 3 minutos e volte a repetir os passos 8 a 10 até o nível de óleo na vareta estar no nível correto.
    - Se o nível de óleo na vareta estiver demasiado alto, drene o óleo em excesso até que o nível de óleo se encontre no nível correto.

    Importante: **Se o nível de óleo no motor estiver demasiado baixo ou demasiado alto e ligar o motor, pode danificar o motor.**
11. Coloque firmemente a vareta no tubo de enchimento de óleo.
12. Recicle devidamente o óleo usado.

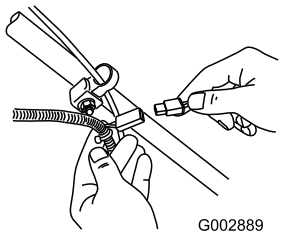
Carregamento da bateria

Apenas modelo de arranque elétrico

Intervalo de assistência: A cada 25 horas

Inicialmente, carregue a bateria durante 24 horas; posteriormente, efetue o carregamento mensalmente (a cada 25 arranques) ou conforme necessário. Utilize o carregador sempre numa área protegida e carregue a bateria à temperatura ambiente (22 °C) sempre que possível.

1. Ligue o carregador à cablagem sob a chave da ignição (Figura 28).



g002889

Figura 28

2. Ligue o carregador à tomada.

   Nota: Quando a bateria não se mantiver carregada, recicle ou elimine conforme aos regulamentos locais.

Nota: O carregador poderá incluir um visor LED de duas cores para a indicação dos seguintes estados de carregamento:

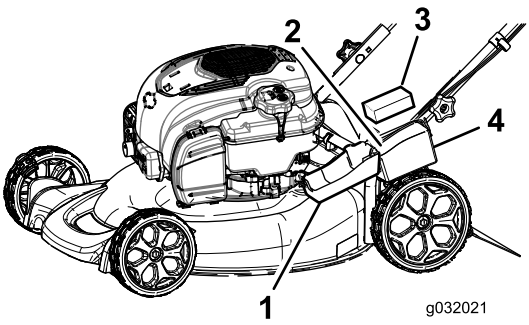
- A luz vermelha indica um carregamento em curso.
- A luz verde indica que o carregador está totalmente carregado ou desligado da bateria.
- Uma luz intermitente que alterna entre vermelho e verde indica que a bateria está quase carregada. Este estado dura apenas alguns minutos até a bateria estar completamente carregada.

Substituição do fusível

Apenas modelo de arranque elétrico

Se a bateria não carregar ou o motor não arrancar com o motor de arranque elétrico, o fusível poderá ter queimado. Substitua por um fusível de encaixe de 40 amperes.

1. Abra a tampa da bateria e retire (Figura 29).

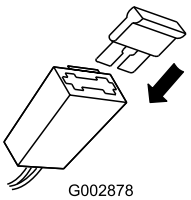


g032021

Figura 29

1. Tampa da bateria
2. Esponja
3. Bateria
4. Porta-fusíveis

2. Insira o fusível no porta-fusíveis (Figura 30).



g002878

Figura 30

3. Instale a tampa da bateria.

Substituição da lâmina

Intervalo de assistência: Anualmente

Importante: ***Precisará de uma chave de aperto para instalar a lâmina de forma adequada.*** **Se não tiver uma chave de aperto ou se não se sentir à vontade para executar este procedimento, contacte um revendedor autorizado.**

Examine a lâmina sempre que ficar sem combustível. Se a lâmina estiver danificada ou rachada, substitua-a

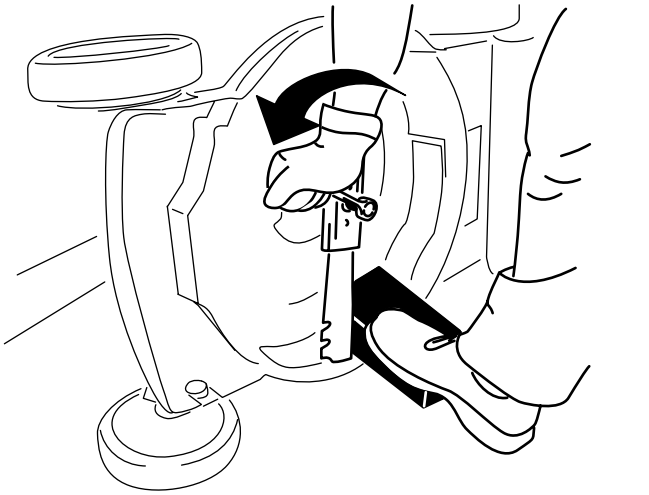
imediatamente. Se a extremidade da lâmina estiver embotada ou com falhas, mande-a afiar ou equilibrar ou substitua-a.

⚠ AVISO

A lâmina é afiada; tocar na lâmina pode ter como resultado ferimentos pessoais graves.

Use luvas quando efetuar a manutenção da lâmina.

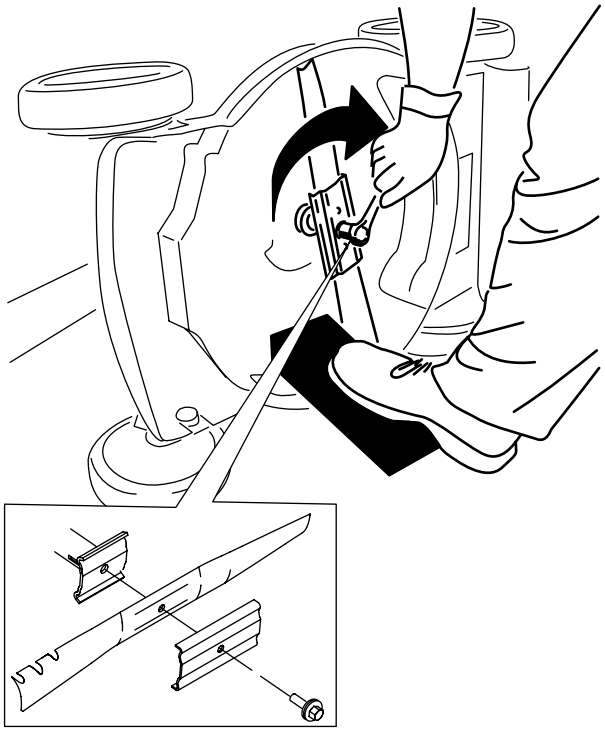
1. Consulte Preparação para a manutenção (página 15).
2. Incline sempre a máquina para o lado (com o filtro de ar voltado para cima).
3. Utilize um bloco de madeira para manter a lâmina segura (Figura 31).



g231389

Figura 31

4. Retire a lâmina guardando todo o equipamento de montagem (Figura 31).
5. Instale lâmina nova e todo o equipamento de montagem (Figura 32).



g231390

Figura 32

Importante: **Coloque a extremidades em curva da lâmina de forma a apontarem em direção à caixa do cortador.**

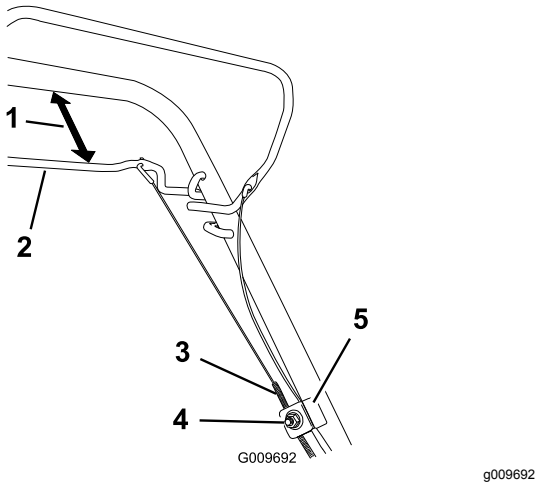
6. **Utilize uma chave de aperto para apertar o parafuso da lâmina com 82 N·m.**

Importante: **Um parafuso com um torque de 82 N·m é muito apertado. Enquanto segura na lâmina com um bloco de madeira, coloque o seu peso por trás da lingueta ou chave e aperte a cavilha de forma segura. Esta cavilha é muito difícil de apertar em demasia.**

Ajuste da transmissão autopropulsora

Sempre que instalar um novo cabo autopropulsor ou se a transmissão autopropulsora estiver desajustada, ajuste o cabo da transmissão autopropulsora.

1. Desaperte porca de suporte do cabo (Figura 33).



g009692

Figura 33

1. 25 a 38 mm
2. Barra de transmissão autopropulsora
3. Invólucro do cabo
4. Porca de suporte do cabo
5. Suporte do cabo

2. Segure a barra da transmissão autopropulsora 25 a 38 mm do manípulo (Figura 33).
3. Puxe o invólucro do cabo (para máquina) até não haver folga no cabo (Figura 33).
4. Aperte a porca no suporte do cabo.
5. Solte a barra da transmissão autopropulsora e certifique-se de que o cabo está solto.

   Nota: O cabo tem de estar solto com a barra da transmissão autopropulsora na posição normal; caso contrário, o cortador pode deslizar quando desengatar a barra.

Armazenamento

Guarde a máquina num local fresco, limpo e seco.

Preparação da máquina para armazenamento

1. No último abastecimento de gasolina do ano, adicione estabilizador de combustível ao combustível (como, por exemplo, Toro Premium Fuel Treatment), como indicado na etiqueta.
2. A gasolina deverá ser eliminada de forma adequada. Recicle-a de acordo com as normas locais ou utilize-a no seu automóvel.

   Nota: O combustível velho no depósito do combustível é a principal causa do arranque difícil. Não armazene combustível sem estabilizador mais de 30 dias e não armazene combustível estabilizado mais de 90 dias.
3. Ponha a máquina a trabalhar até que o motor pare por falta de combustível.
4. Ligue o motor novamente e deixe-o trabalhar até parar. Quando já não conseguir pôr o motor a trabalhar é porque está suficientemente seco.
5. Desligue o fio da vela da ignição e ligue o fio ao terminal de retenção (se equipado) e retire a chave da ignição (se equipada).
6. Retire a vela de ignição, adicione 30 ml de óleo do motor através do orifício da vela de ignição e puxe o cabo do arrancador lentamente várias vezes para distribuir óleo pelo cilindro de forma a evitar a corrosão do cilindro durante a época de inatividade.
7. Coloque a vela de ignição de forma solta.
8. Aperte todas as porcas, cavilhas e parafusos.
9. **Apenas modelos de arranque elétrico:** Carregue a bateria durante 24 horas, em seguida, desligue o carregador e guarde a máquina numa área não aquecida. Se a máquina tiver de ser guardada numa área aquecida, a bateria deverá ser carregada a cada 90 dias. Consulte Carregamento da bateria (página 17).

Remoção da máquina do armazenamento

1. **Apenas modelos de arranque elétrico:**Carregue a bateria durante 24 horas; consulte 4 Carregamento da bateria (página 6).
2. Verifique e aperte todos os dispositivos de fixação.
3. Retire a vela de ignição e ponha o motor a funcionar rapidamente utilizando a pega do arranque manual com cordão para retirar o excesso de óleo do cilindro.
4. Instale a vela de ignição e aperte-a com uma chave de aperto com 20 N·m.
5. Realize quaisquer procedimentos de manutenção; consulte Manutenção (página 15).
6. Verifique o nível de óleo do motor, consulte Verificação do nível de óleo do motor (página 9).
7. Encha o depósito de combustível com combustível novo; consulte Enchimento do depósito de combustível (página 9).
8. Ligue o fio à vela de ignição.

Notas:

Notas:

Notas:

Aviso de privacidade europeu

As informações recolhidas pela Toro
A Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar a sua reclamação da garantia e para o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informações pessoais connosco, seja diretamente ou através da empresa Toro ou do seu representante Toro local.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma proteção que se aplica no seu país.

AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS, CONFORME É DESCRITO NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.

A forma como a Toro utiliza as informações
A Toro pode utilizar as suas informações pessoais para processar reclamações ao abrigo da garantia, para o contactar em caso de recolha de produtos e para qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informações com afiliadas da Toro, revendedores ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informações pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades competentes, para operar os nossos sistemas devidamente ou para sua própria proteção e de outros utilizadores.

Retenção de informações pessoais
Iremos manter as suas informações pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informações pessoais
Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informações pessoais. Também tomamos medidas para manter a precisão e o estado atual das informações pessoais.

Acesso e correção das suas informações pessoais
Se pretender rever ou corrigir as suas informações pessoais, contacte-nos através do endereço de e-mail legal@toro.com.

Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu Distribuidor Toro local.