Form No. 3433-841 Rev A

Комплект приемного сцепного устройства

Технологический автомобиль Workman® 1100/2100/2110 и Twister® 1400/1600

Номер модели 07278

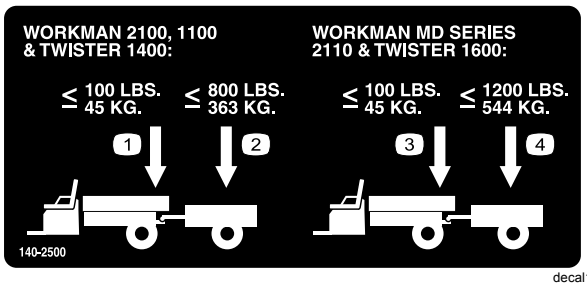
Номер модели 07278R

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.



decal140-2500

140-2500

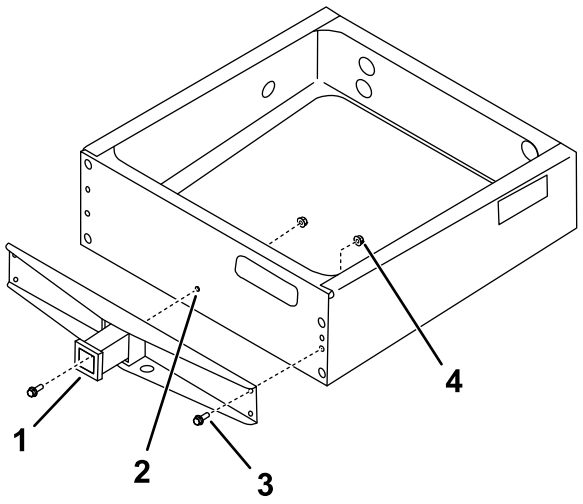
1. Для машин Workman 2100, 1100 и Twister 1400: максимальная масса сцепного устройства 45 кг
2. Для машин Workman 2100, 1100 и Twister 1400: максимальная масса прицепа 363 кг
3. Для машин Workman серии MD, 2110 и Twister 1600: максимальная масса сцепного устройства 45 кг
4. Для машин Workman серии MD, 2110 и Twister 1600: максимальная масса прицепа 544 кг

Монтаж

Установка приемного сцепного устройства

Для машин Workman 1100, 2100, 2110 и Twister 1400, 1600

1. Снимите существующее сцепное устройство с задней рамы.
2. Присоедините приемное сцепное устройство к задней раме с помощью 4 болтов с фланцевыми головками и фланцевых гаек (Рисунок 1).



g296023

Рисунок 1

1. Приемное сцепное устройство
2. Просверлите отверстие (диаметром ⅜ дюйма) здесь, используя сцепное устройство в качестве шаблона, если такого отверстия нет.
3. Болт с фланцевой головкой
4. Фланцевая гайка

Примечание: В данный комплект не входит стандартное шаровое крепление 2 x 2 дюйма. Шаровое крепление можно приобрести у дилера

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3433-841 A

по поставкам сцепных устройств или в магазине запчастей для автомобилей.

Для машин Workman MD/MDX

1. Снимите существующее сцепное устройство с заднего поворотного кронштейна.
2. Присоедините приемное сцепное устройство к задней поворотной раме с помощью 5 болтов с фланцевыми головками и фланцевых гаек (Рисунок 2).

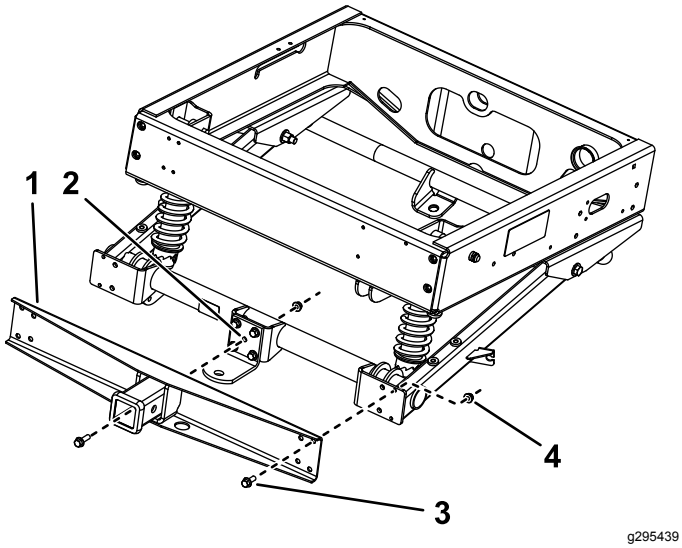


Рисунок 2

1. Приемное сцепное устройство
2. Просверлите отверстие (диаметром ⅜ дюйма) здесь, используя сцепное устройство в качестве шаблона, если такого отверстия нет.
3. Болт с фланцевой головкой
4. Фланцевая гайка

Примечание: В данный комплект не входит стандартное шаровое крепление 2 x 2 дюйма. Шаровое крепление можно приобрести у дилера по поставкам сцепных устройств или в магазине запчастей для автомобилей.

Эксплуатация

Предотвращение контакта сцепного устройства с другими компонентами

Поскольку шаровые крепления имеют разную конструкцию и форму, снимите их с приемного сцепного устройства перед подъемом грузового кузова, чтобы предотвратить возможный контакт между компонентами.

Во избежание контакта со сцепным устройством рекомендуется использовать комплект стропа для заднего откидного борта.