



Souprava závěsu vozidla

Užitkové vozidlo Workman® 1100/2100/2110 a Twister® 1400/1600

Číslo modelu 07278

Číslo modelu 07278R

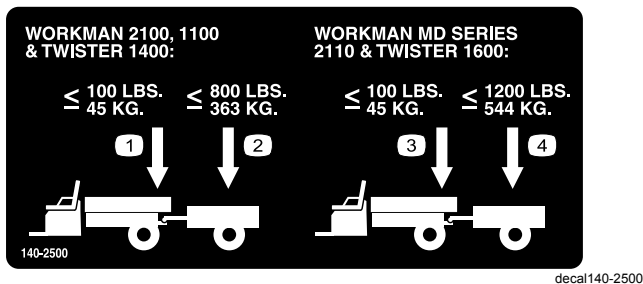
Návod k instalaci

Bezpečnost

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.



140-2500

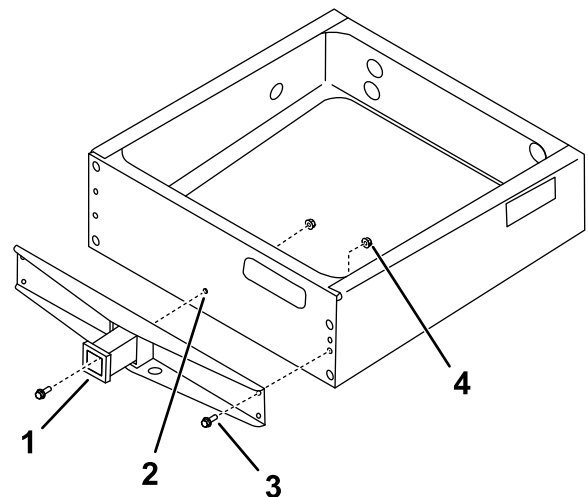
- Pro vozidlo Workman 2100, 1100 a Twister 1400 – maximální zatížení oje je 45 kg.
- Pro vozidlo Workman 2100, 1100 a Twister 1400 – maximální hmotnost přívěsu je 363 kg.
- Pro vozidlo Workman řady MD, 2110 a Twister 1600 – maximální zatížení oje je 45 kg.
- Pro vozidlo Workman řady MD, 2120 a Twister 1600 – maximální hmotnost přívěsu je 544 kg.

Instalace

Montáž závěsu vozidla

Pro stroje Workman 1100, 2100 a 2110 a Twister 1400 a 1600

- Demontujte stávající závěs ze zadního rámu.
- Připevněte závěs vozidla k zadnímu rámu pomocí 4 šroubů s přírubovou hlavou a matic s nákrůžkem (Obrázek 1).



Obrázek 1

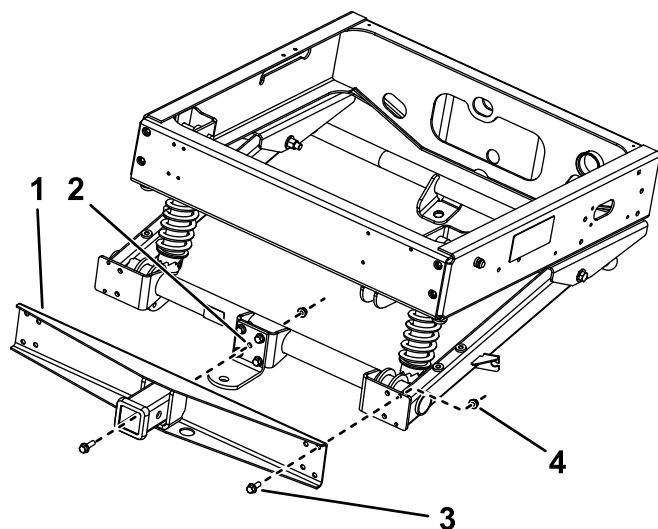
- Závěs vozidla
- Zde vyvrtejte otvor (3/8 in) pomocí závěsu jako šablony, jestliže otvor není přítomen.
- Šroub s přírubovou hlavou
- Přírubová matice

Poznámka: Tato souprava neobsahuje standardní kulový držák 2x2 palce. Kulový držák si můžete zakoupit od prodejce nebo v obchodu s automobilovými díly.



Pro stroje Workman MD/MDX

1. Demontujte stávající závěs ze zadního otočného ramene.
2. Připevněte závěs vozidla k zadnímu otočnému ramenu pomocí 5 šroubů s přírubovou hlavou a matic s nákrůžkem (**Obrázek 2**).



g295439

Obrázek 2

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Montážní celek závěsu vozidla | 3. Šroub s přírubovou hlavou |
| 2. Zde vyvrtejte otvor (3/8 in) pomocí závěsu jako šablony, jestliže otvor není přítomen. | 4. Přírubová matice |

Poznámka: Tato souprava neobsahuje standardní kulový držák 2x2 palce. Kulový držák si můžete zakoupit od prodejce nebo v obchodu s automobilovými díly.

Obsluha

Zamezte kolidování závěsu

Vzhledem k tomu, že se kulové držáky liší konstrukcí a tvarem, je před zvednutím nákladní korby odpojte od závěsu, aby nemohlo dojít k případné kolizi.

Pro znemožnění kontaktu se závěsem je k dispozici je souprava upevňovacích lanek zadní bočnice.