Form No. 3433-844 Rev A

Anhängerkupplungskit

Workman® 1100/2100/2110 und Twister® 1400/1600 Nutzfahrzeuge

Modellnr. 07278

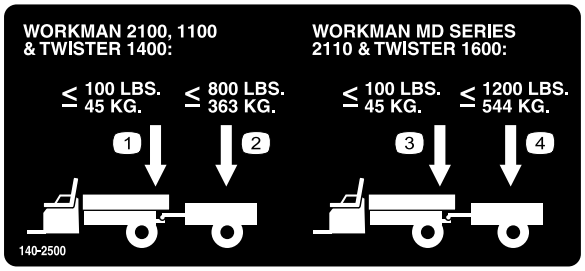
Modellnr. 07278R

Installationsanweisungen

Sicherheit

Sicherheits- und Bedienungsschilder

Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



decal140-2500

140-2500

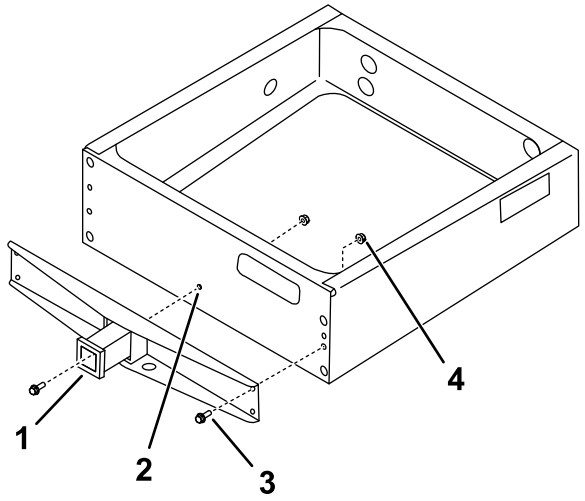
1. Für Workman 2100, 1100 und Twister 1400 beträgt das maximale Anhängerkupplungsgewicht 45 kg
2. Für Workman 2100, 1100 und Twister 1400 beträgt das maximale Anhängergewicht 363 kg
3. Für Workman MD-Serie, 2110 und Twister 1600 beträgt das maximale Anhängerkupplungsgewicht 45 kg
4. Für Workman MD-Serie, 2110 und Twister 1600 beträgt das maximale Anhängergewicht 544 kg

Installation

Einbau der Anhängerkupplung

Für Maschinen der Serie Workman 1100, 2100 und 2110 und Twister 1400, 1600

1. Entfernen Sie die vorhandene Anhängevorrichtung vom Heckrahmen.
2. Befestigen Sie die Anhängerkupplung am Heckrahmen mit vier Bundkopfschrauben und Bundmuttern (Bild 1).



g296023

Bild 1

1. Anhängerkupplung
2. Bohren Sie hier ein Loch (3/8") mit der Kupplung als Schablone, wenn kein Loch vorhanden ist.
3. Bundkopfschraube
4. Bundmutter

Hinweis: Eine 2 x 2" Standard-Kugelgelenk ist nicht im Lieferumfang dieses Kits enthalten. Sie können ein Kugelgelenk bei einem Anhängerkupplungshändler oder einem Kfz-Teilehändler kaufen.

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

3433-844 A

Für Maschinen der Serie Workman MD/MDX

1. Entfernen Sie die vorhandene Anhängerkupplung vom rückwärtigen Schwenkarm.
2. Befestigen Sie die Anhängerkupplung am rückwärtigen Schwenkarm mit fünf Bundkopfschrauben und Bundmuttern (Bild 2).

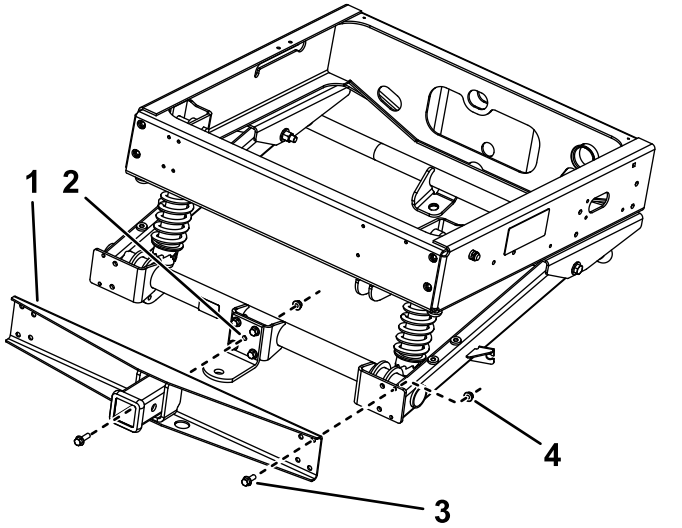


Bild 2

1. Anhängerkupplung
2. Bohren Sie hier ein Loch (3/8") mit der Kupplung als Schablone, wenn kein Loch vorhanden ist.
3. Bundkopfschraube
4. Bundmutter

Hinweis: Eine 2 x 2" Standard-Kugelgelenk ist nicht im Lieferumfang dieses Kits enthalten. Sie können ein Kugelgelenk bei einem Anhängerkupplungshändler oder einem Kfz-Teilehändler kaufen.

Betrieb

Beeinträchtigungen der Anhängerkupplung vermeiden

Da die Kugelgelenke in Bauart und Form variieren, entfernen Sie diese von der Kupplung, bevor Sie die Ladepritsche anheben, um mögliche Beeinträchtigungen zu vermeiden.

Ein Verbindungsleinenkit für die Heckklappe zur Vermeidung von Kontakt mit der Anhängerkupplung ist erhältlich.