



# Anhängerkupplungskit

Workman® 1100/2100/2110 und Twister® 1400/1600 Nutzfahrzeuge

Modellnr. 07278

Modellnr. 07278R

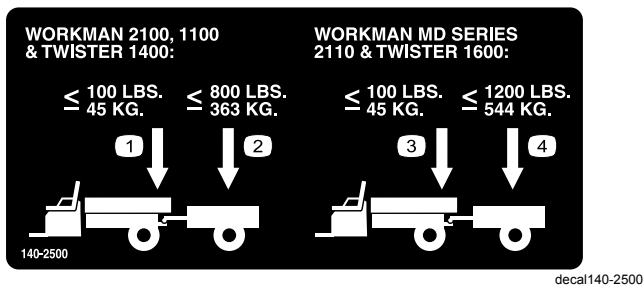
## Installationsanweisungen

## Sicherheit

### Sicherheits- und Bedienungsschilder



Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



140-2500

1. Für Workman 2100, 1100 und Twister 1400 beträgt das maximale Anhängerkupplungsgewicht 45 kg
2. Für Workman 2100, 1100 und Twister 1400 beträgt das maximale Anhänger-gewicht 363 kg
3. Für Workman MD-Serie, 2110 und Twister 1600 beträgt das maximale Anhängerkupplungsgewicht 45 kg
4. Für Workman MD-Serie, 2110 und Twister 1600 beträgt das maximale Anhänger-gewicht 544 kg

## Installation

### Einbau der Anhängerkupp-lung

#### Für Maschinen der Serie Workman 1100, 2100 und 2110 und Twister 1400, 1600

1. Entfernen Sie die vorhandene Anhängervorrichtung vom Heckrahmen.
2. Befestigen Sie die Anhängerkupplung am Heckrahmen mit vier Bundkopfschrauben und Bundmutter (Bild 1).

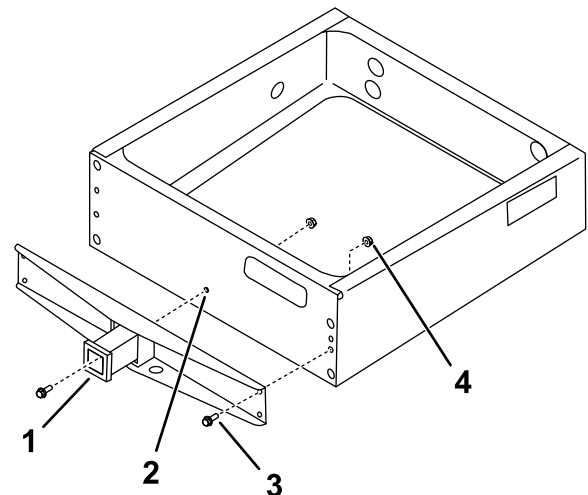


Bild 1

g296023

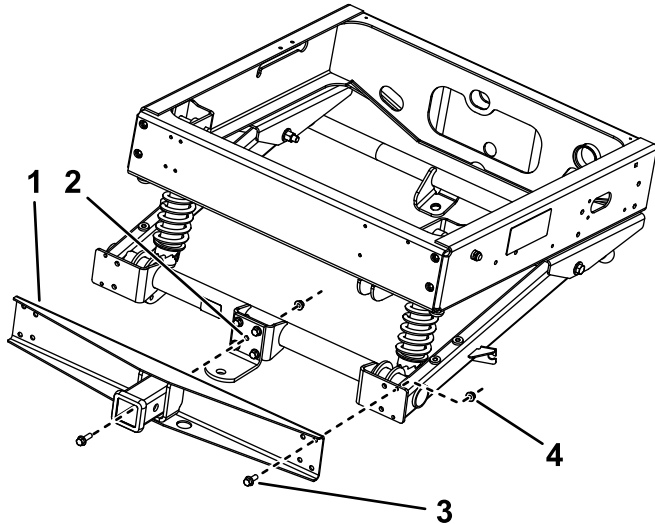
1. Anhängerkupplung
2. Bohren Sie hier ein Loch (3/8") mit der Kupplung als Schablone, wenn kein Loch vorhanden ist.
3. Bundkopfschraube
4. Bundmutter

**Hinweis:** Eine 2 x 2" Standard-Kugelgelenk ist nicht im Lieferumfang dieses Kits enthalten. Sie können ein Kugelgelenk bei einem Anhängerkupplungshändler oder einem Kfz-Teilehändler kaufen.



## Für Maschinen der Serie Workman MD/MDX

1. Entfernen Sie die vorhandene Anhängerkupplung vom rückwärtigen Schwenkarm.
2. Befestigen Sie die Anhängerkupplung am rückwärtigen Schwenkarm mit fünf Bundkopfschrauben und Bundmuttern (**Bild 2**).



**Bild 2**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Anhängerkupplung  | 3. Bundkopfschraube |
| 2. Bohren Sie hier ein Loch (3/8") mit der Kupplung als Schablone, wenn kein Loch vorhanden ist. | 4. Bundmutter       |

**Hinweis:** Eine 2 x 2" Standard-Kugelgelenk ist nicht im Lieferumfang dieses Kits enthalten. Sie können ein Kugelgelenk bei einem Anhängerkupplungshändler oder einem Kfz-Teilehändler kaufen.

## Betrieb

### Beeinträchtigungen der Anhängerkupplung vermeiden

Da die Kugelgelenke in Bauart und Form variieren, entfernen Sie diese von der Kupplung, bevor Sie die Ladepritsche anheben, um mögliche Beeinträchtigungen zu vermeiden.

Ein Verbindungsleinenkit für die Heckklappe zur Vermeidung von Kontakt mit der Anhängerkupplung ist erhältlich.