



Count on it.

Form No. 3433-255 Rev B

Brukerhåndbok

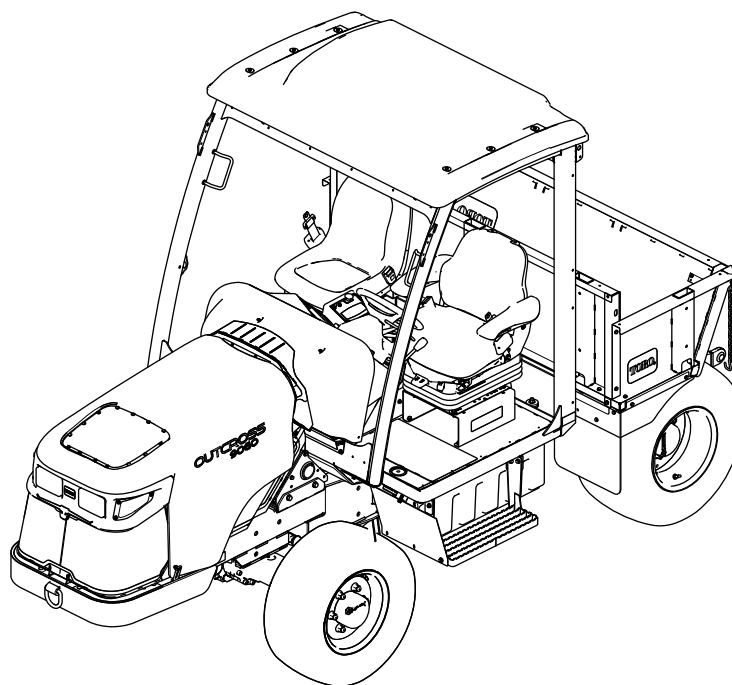
Trekkenhet i Outcross 9060-serien

Modellnr. 07511AA—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 07511BA—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 07511CA—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 07511DA—Serienr. 400000000 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

Innledning

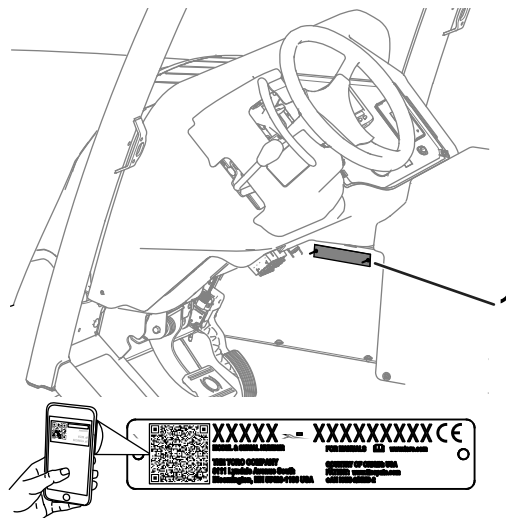
Dette er en universalmaskin beregnet for bruk på forskjellige gressvedlikeholdsaktiviteter. Den er laget for å kunne brukes med et bredt utvalg tilbehør som hver for seg utfører spesialiserte funksjoner. Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

Viktig: Du kan skanne QR-koden på serienummermerket (hvis det finnes) med en mobil enhet for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



g250007

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer potensielle farer og har sikkerhetsmeldinger som identifiseres ved hjelp av sikkerhetsvarselssymboler (**Figur 2**) som advarer om farer som kan føre til alvorlig personskade eller død hvis du ikke følger anbefalte forholdsregler.



g000502

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon

og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Førerhusklassifisering for beskyttelse fra farlige stoffer	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	12
1 Kontrollere væsknivåene	12
2 Kontrollere lufttrykket i dekkene	12
3 Smøre maskinen	12
4 Montere trekkoblingen	13
Oversikt over produktet	15
Kontroller	15
Førerhuskontroller	19
Spesifikasjoner	19
Tilbehør	21
Før bruk	22
Sikkerhet før bruk	22
Utføre daglig vedlikehold	22
Kontrollere lufttrykket i dekkene	22
Kontrollere sikkerhetssperresystemet	22
Fylle drivstofftanken	23
Justere setet	25
Bruke utjevningssperren	25
Justere trekkoblingen	25
Bruke trepunkt koblingen	28
Bruke hydraulikkåpningene	29
Legge ballast på maskinen	30
Gå inn i maskinen	31
Under bruk	31
Sikkerhet under drift	31
Starte motoren	33
Kjøre maskinen	33
Stoppe maskinen	33
Slå av motoren	33
Bruke standardplanet	34
Bruke driftsmodusvelgeren	35
Bruke lasteren	36
Bruke tilbehør	43
Forstå dieselpartikkelfilteret og regenerering	45
Etter bruk	49
Sikkerhet etter bruk	49
Forlate maskinen	49
Taue maskinen	50
Transportere maskinen	51
Vedlikehold	52
Sikkerhet ved vedlikehold	52
Anbefalt vedlikeholdsplan	52
Sjekkliste for daglig vedlikehold	54
Forberedelse for vedlikehold	55
Heve maskinen	55
Heve panseret	55

Smøring	56
Smøre lagrene og hylsene	56
Vedlikehold av motor	59
Motorsikkerhet	59
Kontrollere motoroljenivået	59
Overhale luftrenseren	61
Vedlikehold av drivstoffsystem	62
Overhale drivstoffsystemet	62
Overhale vannutskilleren	62
Overhale drivstoffilteret	63
Vedlikehold av elektrisk system	64
Sikkerhet for elektrisk system	64
Tilgang til batteriet	64
Koble fra batteriet	64
Koble til batteriet	65
Demontere og montere batteriet	65
Kontrollere batteriets tilstand	65
Finne sikringene	66
Vedlikehold av drivsystem	67
Vedlikeholde akslene	67
Skifte hydraulikkbremseoljen	70
Skifte girkasseoljen for det bakre kraftuttaket	71
Stramme hjulenes hakemuttere	72
Vedlikehold av kjølesystem	73
Kjølesystemsikkerhet	73
Kontrollere kjølesystemet	73
Utføre service på motorkjølesystemet	73
Vedlikehold av hydraulisk system	74
Sikkerhet for hydraulisk system	74
Spesifisering av hydraulikkvæske	74
Skifte hydraulikkvæske og -filtre	76
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	77
Vedlikehold av førerhus	77
Rengjøre førerhuset	77
Rengjøre luftfiltrene i førerhuset	78
Rengjøre førerhusets kondensatorfilter	78
Skifte interiørbelysning	78
Fylle på spylervæskebeholderen for vindusvisker	79
Lagring	79
Gjøre maskinen klar til lagring	79

Sikkerhet

⚠ FARE

Det kan finnes nedgravde ledninger eller strømledninger i arbeidsområdet. Kontakt med disse kan forårsake støt eller eksplosjon.

- Få eiendommen eller arbeidsområdet merket for jordkabler, og ikke grav i merkede områder. Kontakt den lokale merketjenesten eller forsyningsselskapet for å få eiendommen merket (for eksempel ringer du 811 i USA, eller 1100 i Australia, for å komme i kontakt med den nasjonale merketjenesten).
- Kontroller arbeidsområdet for overhengende strømledninger og unngå kontakt med disse.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan forårsake personskade. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* og brukerhåndbøkene for eventuelt tilbehør før du starter motoren.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Tilbehør og last skal alltid holdes så lavt som mulig.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som de skal.
- Hold barn og tilskuere borte fra arbeidsområdet. Barn og førere som ikke har mottatt opplæring, skal ikke betjene maskinen.
- Stopp maskinen, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du utfører service eller fyller drivstoff på maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader må du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsvarselssymbolet (⚠) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Førerhusklassifisering for beskyttelse fra farlige stoffer

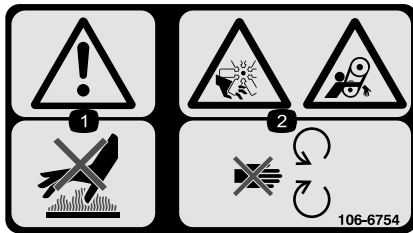
Denne maskinen er utstyrt med et førerhus i kategori 1 i henhold til EN 15695-1. Et førerhus i kategori 1 gir ikke beskyttelse mot farlige stoffer, og maskinen skal ikke brukes i omgivelser med farlige stoffer med mindre du gjør følgende:

- Bruk personlig verneutstyr.
- Motta trening og opplæring om farlige stoffer som du kan utsettes for.
- Hold brukt personlig verneutstyr og plantevernprodukter ute av førerhuset.
- Hold brukte hansker, sko og klær ute av førerhuset.
- Hold førerhuset rent innvendig.
- Følg instruksjonene som følger med personlig verneutstyr og plantevernprodukter.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



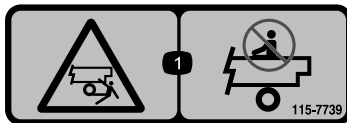
Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Skift ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



106-6754

decal106-6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering, vifte; sammenfiltringsfare, belte – hold deg borte fra bevegelige deler.



115-7739

decal115-7739

1. Fall- og klemfare – ta aldri passasjerer ombord.



117-3276

decal117-3276

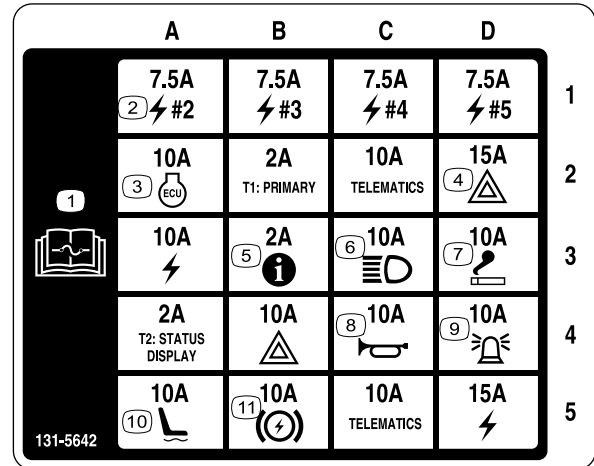
1. Kjølevæske under trykk
2. Eksplosjonsfare – les brukerhåndboken.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les brukerhåndboken.



125-6119

decal125-6119

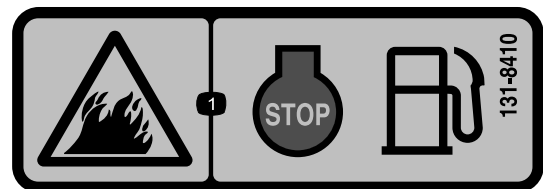
1. Sammenfiltringsfare – hold deg unna bevegelige gjenstander.



131-5642

decal131-5642

1. Se brukerhåndboken for informasjon om sikringer.
2. Elektrisk
3. Motorkontrollenhet
4. Nødsignallys
5. InfoCenter
6. Frontlys
7. Sigarettenner
8. Horn
9. Signalgiver
10. Elektrisk drevet sete
11. Elektrisk brems



131-8410

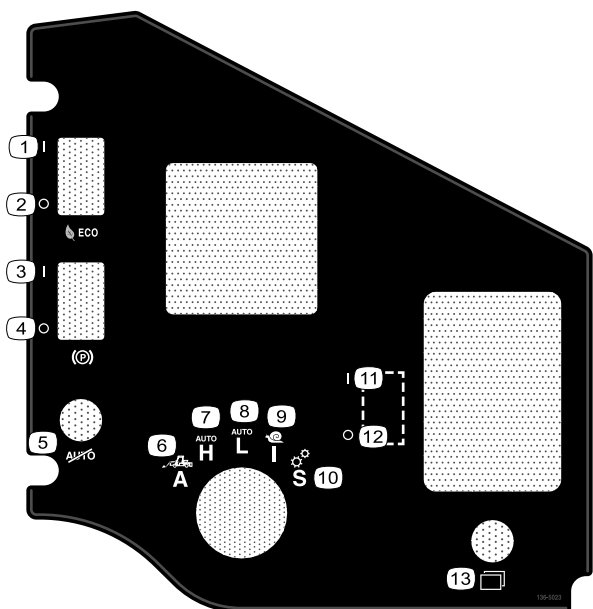
decal131-8410

1. Brannfare – slå av motoren før du fyller drivstoff.



133-8062

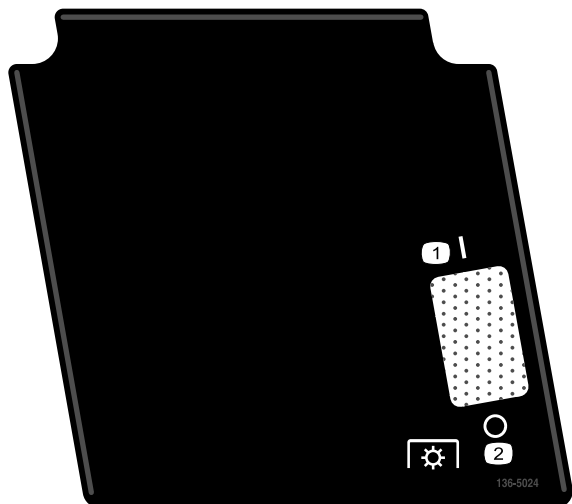
decal133-8062



136-5023

decal136-5023

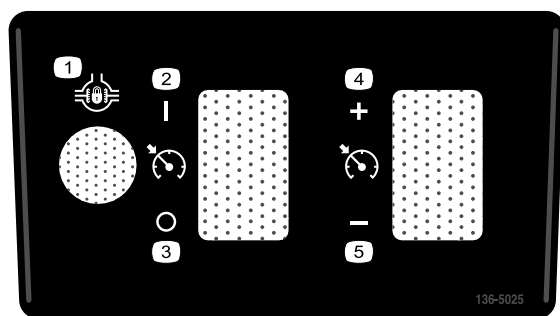
- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Øko-modus – på | 8. Automatisk lav |
| 2. Øko-modus – av | 9. InchMode |
| 3. Parkeringsbremse – på | 10. Oppsett |
| 4. Parkeringsbremse – av | 11. Tilleggsutstyr – på |
| 5. Bilmodus – på/av | 12. Tilleggsutstyr – av |
| 6. Tilbehør | 13. Skjermutvalg |
| 7. Automatisk høy | |



136-5024

decal136-5024

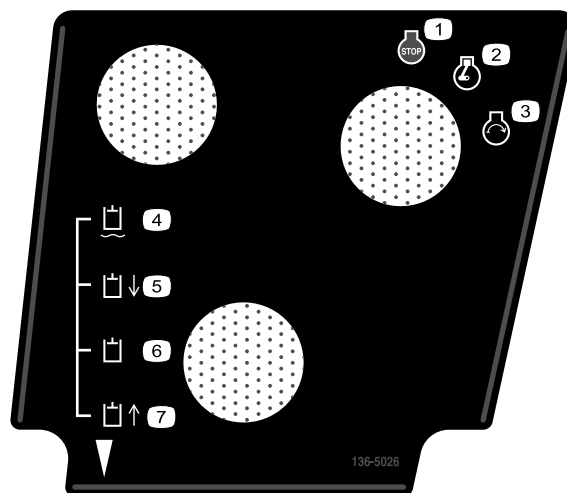
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Kraftuttak – på | 2. Kraftuttak – av |
|--------------------|--------------------|



136-5025

decal136-5025

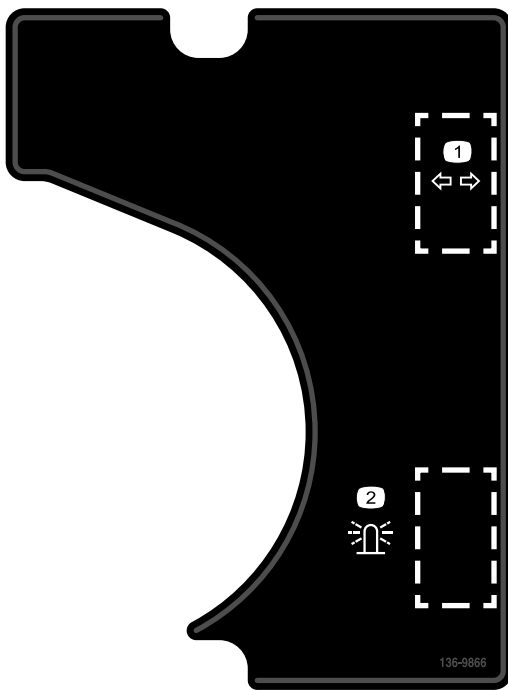
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Utjevningssperre | 4. Hastighet – øk |
| 2. Fartskontroll – på | 5. Hastighet – reduser |
| 3. Fartskontroll – av | |



136-5026

decal136-5026

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Motor – slå av | 5. Tilleggsredskap – trekk tilbake |
| 2. Motor – kjør | 6. Tilleggsredskap – fri |
| 3. Motor – start | 7. Tilleggsredskap – forleng/kontinuerlig kjøring |
| 4. Tilleggsredskap – flyt | |



136-9866

decal136-9866

1. Blinklys

2. Signalgiver

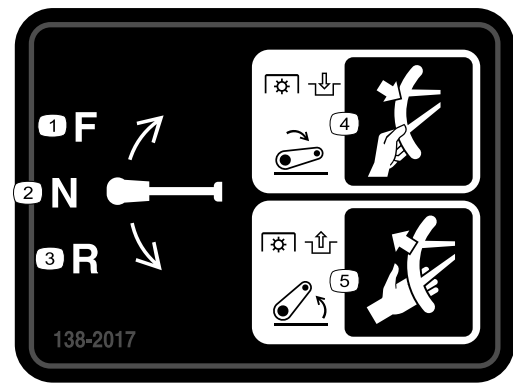


136-9867

decal136-9867

1. Horn

2. Nødsignallys



decal138-2017

138-2017

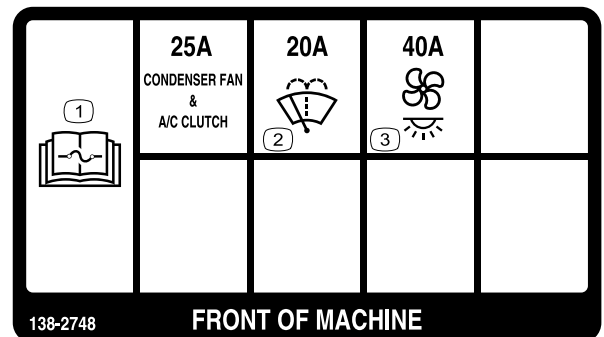
1. Fremover

2. Fri

3. Revers

4. Senk skovlbryteren for å koble ut kraftuttaket eller heve trepunktskoblingen.

5. Hev skovlbryteren for å koble inn kraftuttaket eller senke trepunktskoblingen.



decal138-2748

138-2748

1. Se *brukerhåndboken* for informasjon om sikringer.

2. Vindusspyler

3. Vifte og innvendig lys



138-3796

decal138-3796

1. Eksplosjonsfare – bruk vernebriller.
2. Etsende materiale – skyll med vann og søk legehjelp.
3. Brannfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
4. Giftig – hold barn borte fra batteriet.



138-3797

decal138-3797

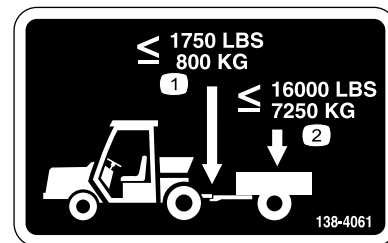
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*, bruk setebeltet og unngå å velte maskinen.
2. Advarsel – må ikke bore eller sveise.



138-3799

decal138-3799

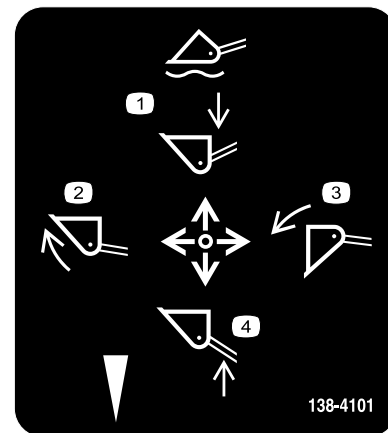
1. Varm overflate – bruk beskyttende hansker ved håndtering.
2. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, og hold alle dekslene og verneplatene på plass.



138-4061

decal138-4061

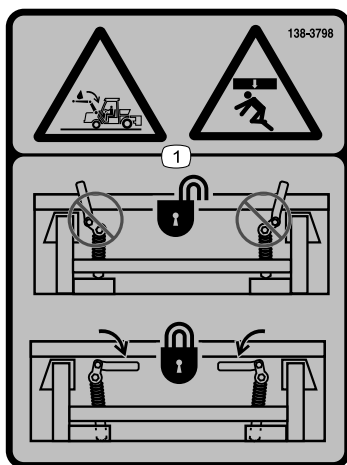
1. Ikke overstig en vertikal koblingsarmvekt på 800 kg.
2. Ikke overstig en transportlast på 7250 kg.



138-4101

decal138-4101

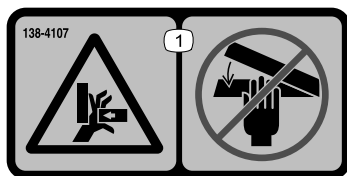
1. Senk/flytt tilbehøret.
2. Vipp tilbehøret bakover.
3. Vipp tilbehøret forover.
4. Hev tilbehøret.



138-3798

decal138-3798

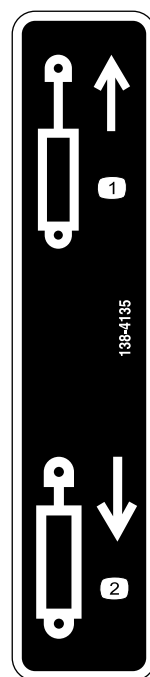
1. Klemfare, fallende last – påse at hurtigkoblingsspakene er låst og at boltene sitter helt inn i tilbehøret.



138-4107

decal138-4107

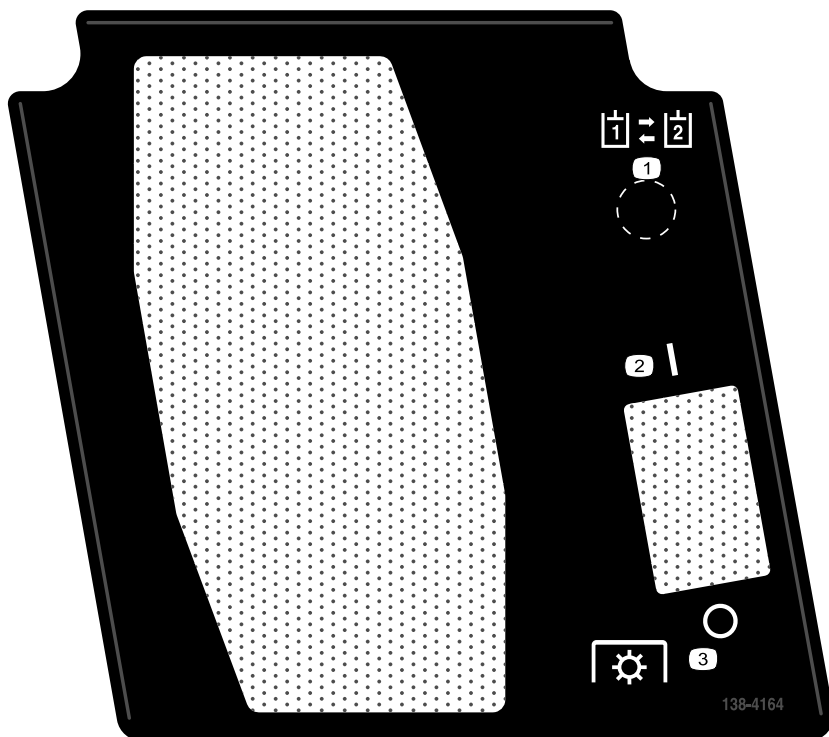
1. Klemfare for hender – hold hender borte fra klempunkt.



138-4135

decal138-4135

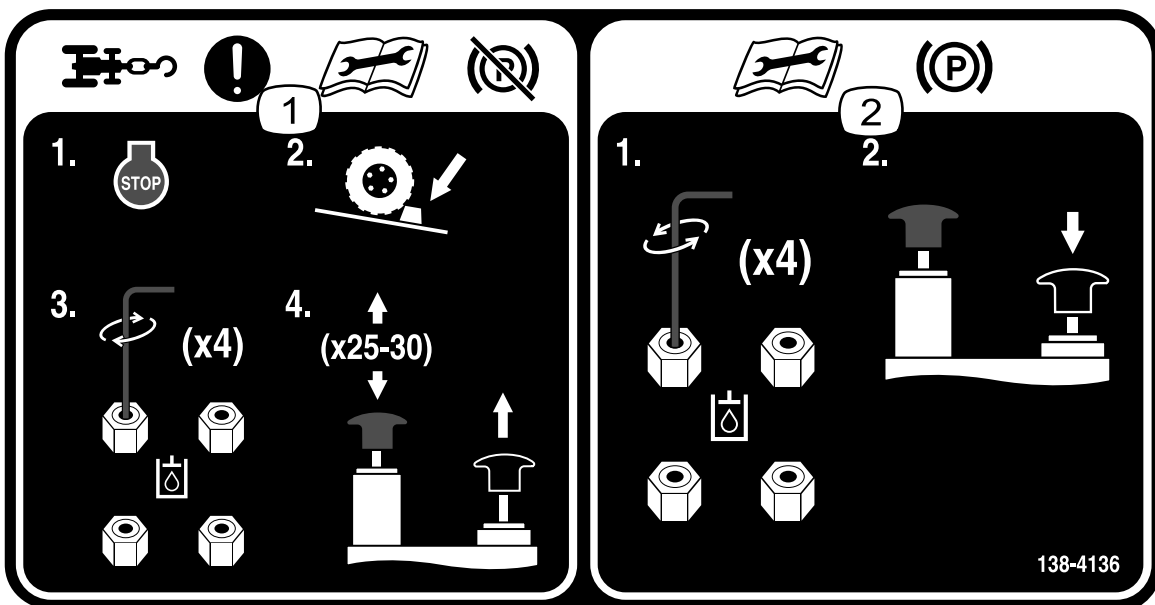
1. Forleng hydraulikksylinderen
2. Trekk tilbake hydraulikksylinderen



138-4164

decal138-4164

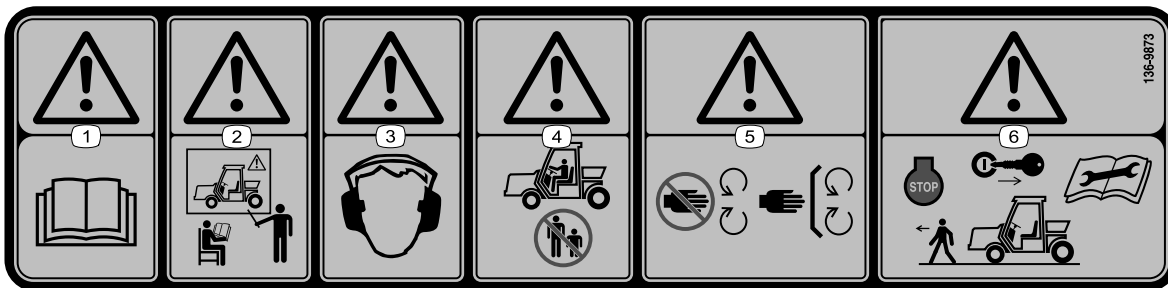
1. Ventilvelger
2. Kraftuttak – på
3. Kraftuttak – av



138-4136

decal138-4136

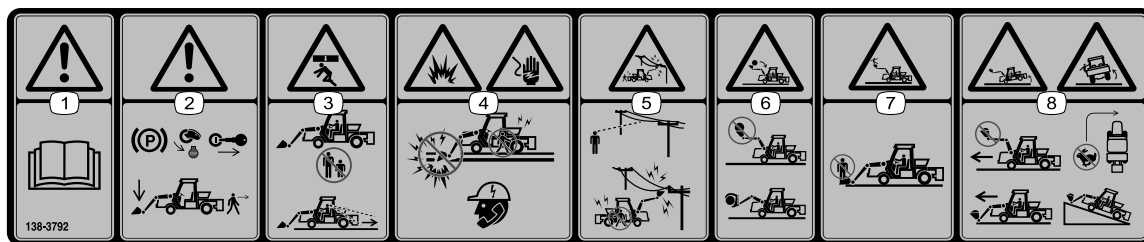
1. Advarsel for tauing – les *brukerhåndboken* før du fjerner parkeringsbremsen. Slå av motoren. Sperr hjulene. Bruk den sekskantede skiftenøkkelen som følger med. Roter de fire omløpsventilene for hydraulikkvæske med klokken. Løft og hold den manuelle ventilen samtidig som du pumper håndpumpen 25 til 30 ganger.
2. Les *brukerhåndboken* før du aktiverer parkeringsbremsen. Bruk den medfølgende sekskantede skiftenøkkelen, roter de fire omløpsventilene for hydraulikkvæske mot klokken og skyv den manuelle ventilen ned.



136-9873

decal136-9873

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk hørselsvern.
4. Advarsel – hold tilskuere på avstand.
5. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.
6. Advarsel – slå av motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen eller utfører vedlikehold.



decal138-3792

138-3792

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen og senk tilbehøret før du forlater maskinen.
3. Klemfare – hold tilskuere på avstand fra maskinen. Se bak deg når du rygger.
4. Fare for eksplosjon og elektrisk støt – ikke forlat førersetet hvis noen deler av maskinen berører elektriske ledninger eller kabler. Kontakt det lokale strømselskapet.
5. Fare for elektrisk støt, overhengende strømledninger – vær oppmerksom på overhengende strømledninger. Ikke forlat førersetet hvis noen deler av maskinen berører elektriske ledninger eller kabler.
6. Klemfare, fare for fallende last – ikke løft gjenstander som kan bevege seg i lasteskuffen. Bruk egnet tilbehør for slike gjenstander.
7. Fare for fallende last – lasteren eller tilbehøret skal ikke brukes til personløft.
8. Veltefare – ikke kjør framover med hevet last. Bær lasten nær bakken når du kjører på flatt eller skrånende underlag. Ikke sving med høye hastigheter.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
4	Toppledd	1	Montere trekkoblingen.
	Trekkstang	2	
	Løftestang	2	
	Slingrestag	2	
	Slepestang	1	
	Hammerstropp	1	
	Skrue (M18)	2	
	Skive	2	
	Hårnålssplint	7	
	Splittpinne	9	
	Nedre pinne	2	
	Ringstift	8	
	Løftekoblingstapp	3	

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk som referanse for motorinformasjon.
Samsvarserklæring	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Kontrollere væskennivåene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Før du starter motoren, utfører du følgende væskennivåkontroller:

- Kontroller motoroljenivået. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 59\)](#).
- Kontroller kjølevæskennivået. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 73\)](#).
- Kontroller hydraulikkvæskennivået. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 75\)](#).

2

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Det kan være for mye eller for lite luft i dekkene fra fabrikken. Derfor må du justere lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 22\)](#).

3

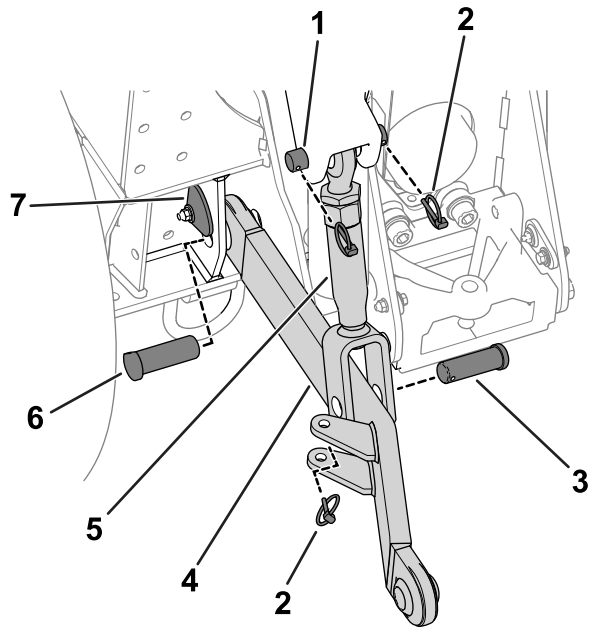
Smøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Smør maskinen før bruk. Se [Smøre lagrene og hylsene \(side 56\)](#).

Viktig: Hvis du ikke smører maskinen, ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.



g263891

Figur 3

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Løftkoblingstapp | 5. Løftestang |
| 2. Ringstift | 6. Senkebolt |
| 3. Splittpinne | 7. Bolteplate |
| 4. Trekkstang | |

4

Montere trekkoblingen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Toppledd
2	Trekkstang
2	Løftestang
2	Slingrestag
1	Slepestang
1	Hammerstropp
2	Skrue (M18)
2	Skive
7	Hårnålssplint
9	Splittpinne
2	Nedre pinne
8	Ringstift
3	Løftkoblingstapp

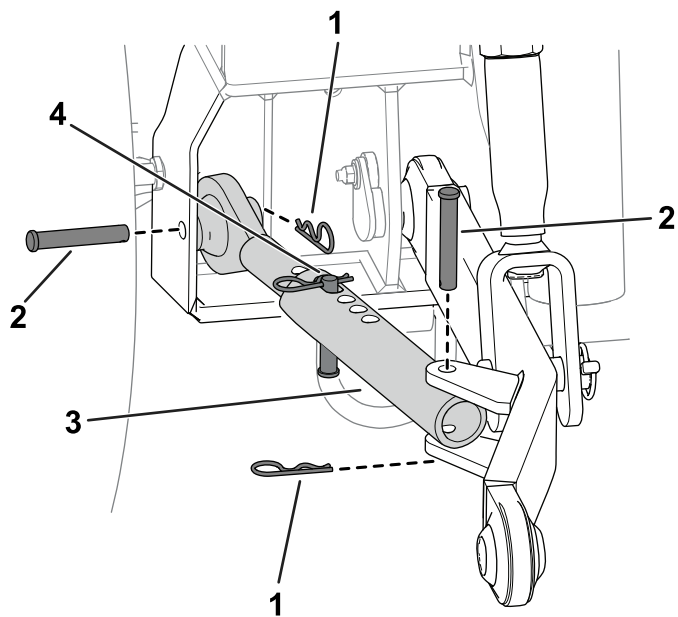
2. Monter trekkstangen til maskinen slik:
 - A. Løft bolteplaten ([Figur 3](#)) slik at bolten synes.
 - B. Fjern senkebolten ([Figur 3](#)).
 - C. Plasser trekkstangen som vist i [Figur 3](#).
 - D. Sett senkebolten gjennom rammen og trekkstangledet ([Figur 3](#)).
 - E. Senk bolteplaten slik at den er plassert over bolten.
3. Bruk en splittpinne og en ringstift for å montere løftestangen til trekkstangen ([Figur 3](#)).
4. Bruk en splittpinne og en hårnålssplint for å montere slingrestagene til maskinrammen ([Figur 4](#)).

Montere slingrestagene, trekkstengene og løftestengene

Merk: [Figur 3](#) og [Figur 4](#) viser monteringen av stengene på venstre side av maskinen. Gjenta denne prosedyren for høyre side av maskinen.

Merk: Justering av løfteleddene påvirker parameterinnstillingene for alt tilbehør. La 1 cm (3/8 tomme) av gjengene være eksponert.

1. Bruk en løftkoblingstapp og to ringstifter for å montere løftkoblingen til maskinens løftearmer ([Figur 3](#)).



Figur 4

g261477

- | | |
|------------------|---|
| 1. Hårnålssplint | 3. Slingrestag |
| 2. Splittpinne | 4. Montert splittpinne og hårnålssplint |

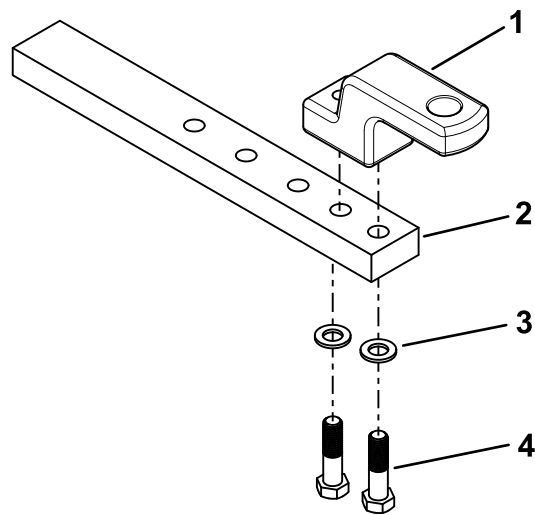
5. Bruk en splittpinne og en hårnålssplint for å montere slingrestaget til trekkstangen ([Figur 4](#)).

6. Monter en splittpinne og hårnålssplint til slingrestaget ([Figur 4](#)).

Bruk bolten og hårnålssplinten for å justere slingringen slik det passer for tilbehøret. Se [Justere slingrestagene \(side 27\)](#).

Montere slepestangen

1. Bruk to skruer (M18) og to skiver til å montere hammerstroppen til slepestangen ([Figur 5](#)).



Figur 5

g261154

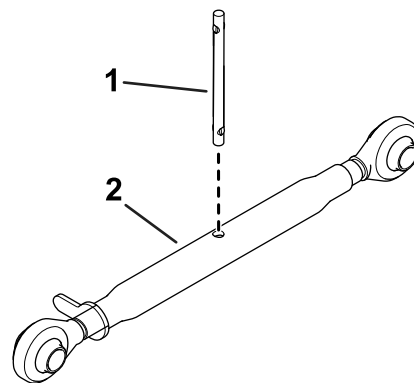
- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Hammerstropp | 3. Skive |
| 2. Slepestang | 4. Skruer (M18) |

2. Trekk til skruene med et moment på 338 til 393 Nm.

3. Monter slepestangen til slepestangstøtten. Se [Montere slepestangkoblingen \(side 26\)](#).

Montere toppleddet

1. Monter stangen til toppleddet ([Figur 6](#)).



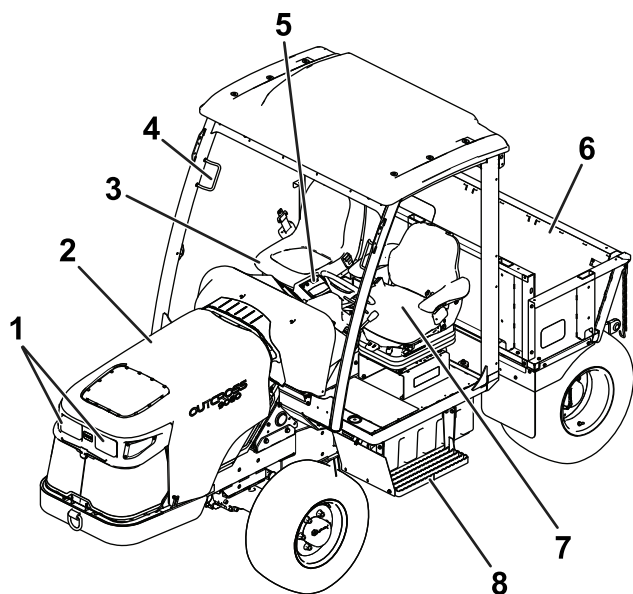
Figur 6

g262057

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Stang | 2. Toppledd |
|----------|-------------|

2. Monter toppleddet til den øvre stangbraketten på maskinen. Se [Montere eller fjerne toppleddet \(side 27\)](#).

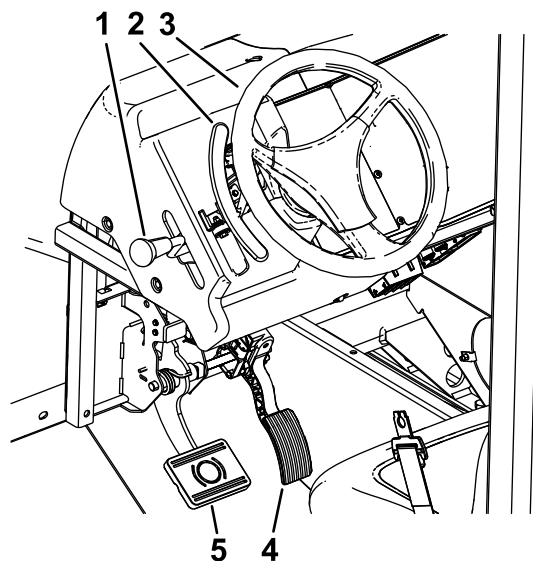
Oversikt over produktet



Figur 7

g250932

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Frontlys | 5. Konsoll |
| 2. Panser | 6. Standardplan |
| 3. Passasjersele | 7. Førersele |
| 4. Håndtak | 8. Trinn |



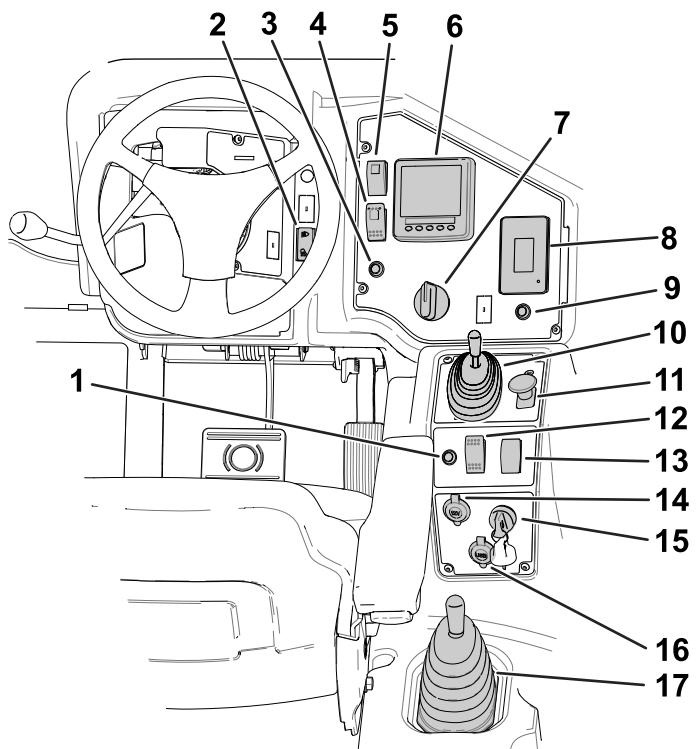
Figur 8

g195015

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Girspak | 4. Gasspedal |
| 2. Skovlbryter | 5. Brems pedal |
| 3. Ratt | |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontrollene ([Figur 8](#) og [Figur 9](#)) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 9

g244125

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Utjevningssperrebryter | 10. Styrespak for laster (hvis utstyrt med) |
| 2. Frontlysbyter | 11. Krafttuttsbryter (PTO) |
| 3. Bilmodus av-bryter | 12. Bryter for farts kontroll av/på |
| 4. Parkeringsbremsbryter | 13. Bryter for å øke/ redusere hastigheten |
| 5. Bryter for Øko-modus | 14. Stikkontakt |
| 6. InfoCenter | 15. Nøkkalbryter |
| 7. Driftsmodusvelger | 16. USB-port |
| 8. Statusskjerm | 17. Tilleggsspak for hydraulikk |
| 9. Bryter for statusskjerm | |

Gasspedal

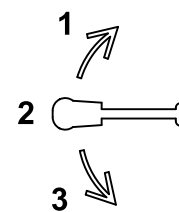
Med gasspedalen ([Figur 8](#)) kan du variere motorhastigheten og/eller kjørehastigheten til maskinen. Når du trykker ned pedalen, øker turtallet og kjørehastigheten. Når du slipper opp pedalen, reduseres turtallet og kjørehastigheten.

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen ([Figur 8](#)) for å stanse maskinen eller senke maskinhastigheten.

Girspak

Girspaken ([Figur 8](#)) har tre stillinger: FREMOVER, FRI og REVERS ([Figur 10](#)).



Figur 10

g251057

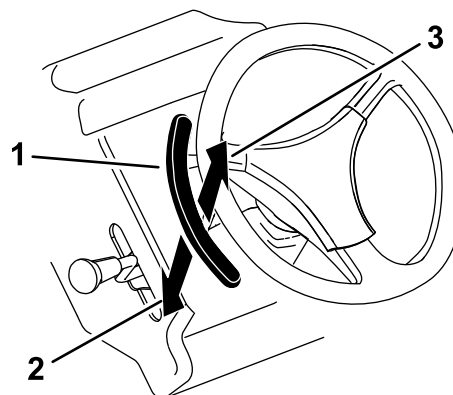
- | | |
|-------------|-----------|
| 1. FREMOVER | 3. REVERS |
| 2. FRI | |

Du kan veksle mellom FREMOVER og REVERS uten å stanse maskinen.

Skovlbryter

Når tilbehøret ikke er aktivert, hever og senker skovlbryteren ([Figur 11](#)) trepunktskoblingen.

Skovlbryteren kan i tillegg takle flere parametere når du har aktivert tilbehøret og betjener det. Skovlbryteren kan kontrollere trepunktskoblingen, høyden for trepunktskoblingen, krafttuttsbetjeningen, tilbehørsraten og kjørehastigheten. Se *programvareveiledningen* for konfigurering av tilbehørsparametere.



Figur 11

g254643

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Skovlbryter | 3. DEAKTIVER/HEV |
| 2. AKTIVER/SENK | |

Nøkkalbryter

Nøkkalbryteren ([Figur 9](#)) brukes til å starte og stoppe motoren. Den har tre stillinger: AV, PA og START. Vri deretter nøkkelen med urviseren til START-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen PA.

Hvis du vil stanse motoren, vri du nøkkelen mot klokken til stillingen Av.

Parkeringsbremsbryter

Trykk på parkeringsbremsbryteren (Figur 9) for å koble inn eller ut parkeringsbremsen.

Merk: Parkeringsbremsen kobles automatisk inn når du slår av motoren.

InfoCenter

InfoCenter LCD-skjermen (Figur 9) viser informasjon om maskinen, som driftsstatus, konfigurasjon av tilbehørsparametere, diverse diagnostikk og annen informasjon om maskinen.

Når du starter maskinen, åpnes skjermen og viser de gjeldende ikonene. Skjermene er avhengig av hvilken modus som velges med driftsmodusvelgeren.

Du finner mer informasjon i maskinens *programvareveiledning*.

Statusskjerm

Statusskjermen (Figur 9) viser statusen for følgende maskininformasjon:

- Drivstoffnivå
- Aktive feil
- Høyde for trepunktstilbehør og gjeldende grenseverdier
- Motortimer
- Batterispenning
- Motorhastighet
- Kjølevæske- og hydraulikkoljetemperaturer

Trykk på statusskjermbryteren (Figur 9) for å veksle mellom dataskjermene.

Du finner mer informasjon i maskinens *programvareveiledning*.

Bryter for Øko-modus

Øko-modus forbedrer drivstoffeffektiviteten, reduserer maskinens støy og begrenser motorhastigheten til 2300 o/min. Bruk denne modusen når maskinen er i høy eller lav bilmodus. Trykk på bryteren (Figur 9) for å aktivere Øko-modus.

Driftsmodusvelger

Bruk driftsmodusvelgeren (Figur 9) for å velge driftsmodus. Se [Bruke driftsmodusvelgeren \(side 35\)](#) for en beskrivelse av alle modusene.

Lysbryter

Bruk lysbryteren (Figur 9) til å slå frontlysene av og på. Du kan også bruke bryteren for å kontrollere lysene fra et sett. Se *monteringsinstruksjonene* for settet.

Styrespak for laster

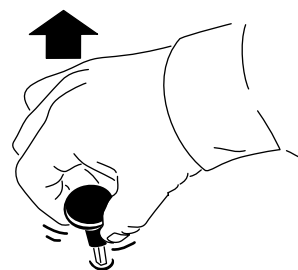
Hvis utstyrt med

Bruk styrespaken for lasteren (Figur 9) til å kontrollere frontlasteren og tilbehøret. Se [Bruke styrespaken for lasteren \(side 42\)](#).

Krafttutaksbryter (PTO)

Slik bruker du krafttutaksbryteren (PTO) (Figur 9):

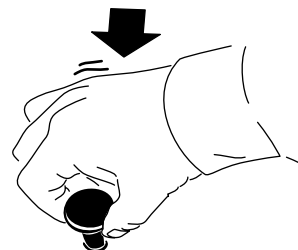
- Trekk ut bryteren (Figur 12) for å koble inn kraftuttaket eller tilbehøret (avhengig av det konfigurerte tilbehøret)



Figur 12

g248960

- Trykk inn bryteren (Figur 13) for å koble ut kraftuttaket eller tilbehøret



Figur 13

g248959

Utjevningssperrebryter

Trykk på og hold nede bryteren (Figur 9) for å koble inn utjevningssperren. Se [Bruke utjevningssperren \(side 25\)](#).

Fartskontrollbryter og bryter for øk/reduser hastighet

Fartskontrollbryteren (Figur 9) angir maskinhastigheten. Flytt fartskontrollbryteren til midtre stilling for å slå på fartskontrollen. Skyv bryteren fremover for å angi hastigheten. Skyv bryteren bakover eller trykk på bremsepedalen for å koble ut fartskontrollen.

Når fartskontrollen er koblet inn, kan du bruke bryteren for øk/reduser hastighet (Figur 9) til å endre maskinhastigheten. Intervallet for øk/reduser

hastighet kan variere avhengig av den aktuelle maskinmodusen og bruken av tilbehør.

Du finner beskrivelse av intervallet for øk/reduser maskinhastighet i denne tabellen:

Driftsmodus	Hastighet
Automatisk lav	1,6 km/t
Automatisk høy	1,6 km/t
Tilbehørsmodus (med ratestyrt tilbehør)	0,2 km/t
Tilbehørsmodus (med ikke-ratestyrt tilbehør)	0,8 km/t
Tilbehørsmodus (utfører ikke arbeid med tilbehør)	1,6 km/t

Bilmodus av-bryter

Når du trykker på bilmodus av-bryteren (Figur 9) for å slå av bilmodus, kjøres motoren på maksimalt tillatt hastighet. Når du trekker en tung last eller nærmer deg en bratt skråning, er det best å slå av bilmodus, slik at du får maksimal motorkraft.

Tilleggsspak for hydraulikk

Tilleggsspaken for hydraulikk (Figur 9) styrer hydraulikkstrømmen fra tilleggsåpningene som er plassert bak på maskinen.

- Når spaken flyttes til **NØYTRAL** stilling er ikke øvre eller nedre åpning under trykk.
- Når spaken flyttes til **TREKK INN**-posisjonen, legges det trykk på den nedre åpningen.
- Når spaken flyttes til **FLYT**-posisjon, låses ekstraåpningene i flytmodus.
- Når spaken flyttes til **UTVID/KONTINUERLIG KJØRING**-posisjonen legges det trykk på den øvre åpningen og hydraulikken kjøres kontinuerlig.

Viktig: Hvis spaken holdes i **FORLENG DRIFT/KONTINUERLIG DRIFT**-posisjonen uten at tilbehør er koblet til maskinen, kan en betydelig mengde varme bygge seg opp i hydraulikksystemet og skade maskinen.

Viktig: Når lasteplanet er montert, må du holde spaken i fremoverstillingen i 1–2 sekunder etter at lastekassen kommer i berøring med understellet. Da låses lasteplanet i den senkede stillingen. Ikke hold spaken i hevet eller senket stilling i mer enn fem sekunder etter at sylindrene har sluttet å bevege seg.

Stikkontakt

Bruk stikkontakten (Figur 9) for å tilføre 12 V strøm til valgfritt elektrisk tilbehør.

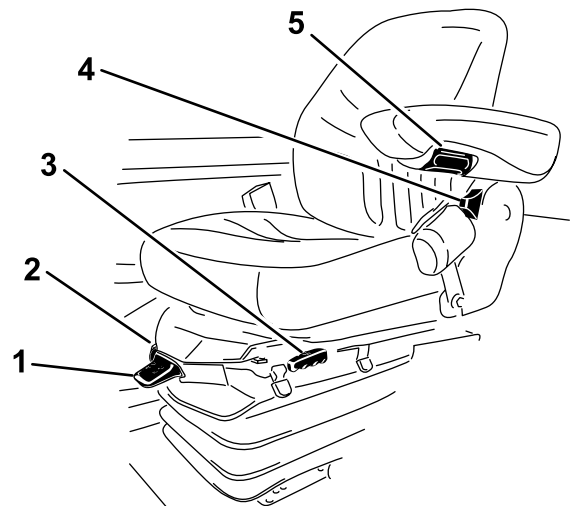
Merk: Stikkontakten gir ikke strøm til tilbehøret når nøkkelen tas ut av bryteren.

USB-port

Sett inn en bærbar lader i USB-porten (Figur 9) for å lade en personlig enhet, f.eks. telefonen eller andre elektroniske enheter.

Merk: USB-porten gir ikke strøm til tilbehøret når nøkkelen tas ut av bryteren.

Justere førersetet



g249815

Figur 14

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Vektmåler | 4. Justeringsspak for seterygg |
| 2. Vektjusteringsspak | 5. Justeringsknott for armlene |
| 3. Justeringsspak for setestilling | |

Justeringspakk for setestilling

Trekk justeringsspaken for setestilling (Figur 14) på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling, og slipp spaken slik at setet låses i denne stillingen.

Justeringsknott for armlene

Roter knotten (Figur 14) for å justere vinkelen på armlenet.

Justeringspakk for seterygg

Beveg spaken (Figur 14) for å justere vinkelen på seteryggen.

Vektmåler

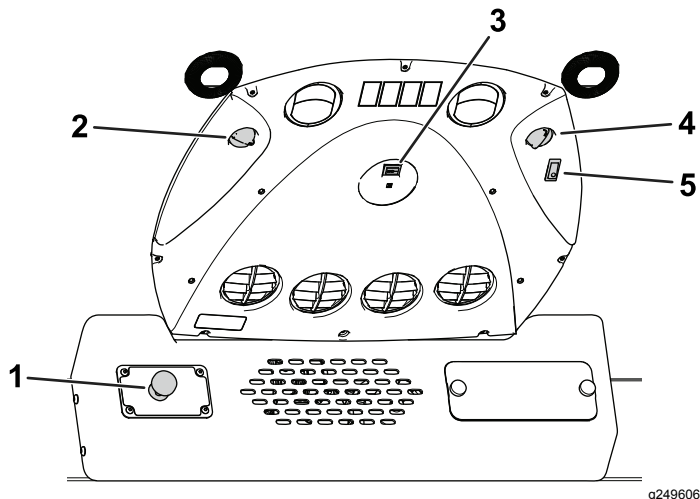
Vektmåleren (Figur 14) angir når setet er tilpasset vekten din. Juster høyden ved å posisjonere opphenget til innenfor det grønne området.

Vektjusteringsspak

Bruk denne spaken ([Figur 14](#)) for å tilpasse setet etter vekten din. Trekk opp spaken for å øke lufttrykket, og trykk den ned for å redusere lufttrykket. Setet er riktig tilpasset når vektmåleren er i det grønne området.

Førerhuskontroller

For maskiner med førerhus



Figur 15

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Vindusviskerbryter | 4. Temperaturkontrollknott |
| 2. Viftekontrollknott | 5. Klimaanleggsbryter |
| 3. Lysbryter | |

Vindusviskerbryter

Bruk denne bryteren ([Figur 15](#)) for å slå vindusviskerne av eller på og styre hastigheten til vindusviskerne.

Trykk bryteren inn for å sprute spylevæske på frontruten.

Viftekontrollknott

Vri på viftekontrollknotten ([Figur 15](#)) for å regulere viftehastigheten.

Lysbryter

Trykk på bryteren ([Figur 15](#)) for å slå taklyset av eller på.

Temperaturkontrollknott

Vri på temperaturkontrollknotten ([Figur 15](#)) for å regulere lufttemperaturen i førerhuset.

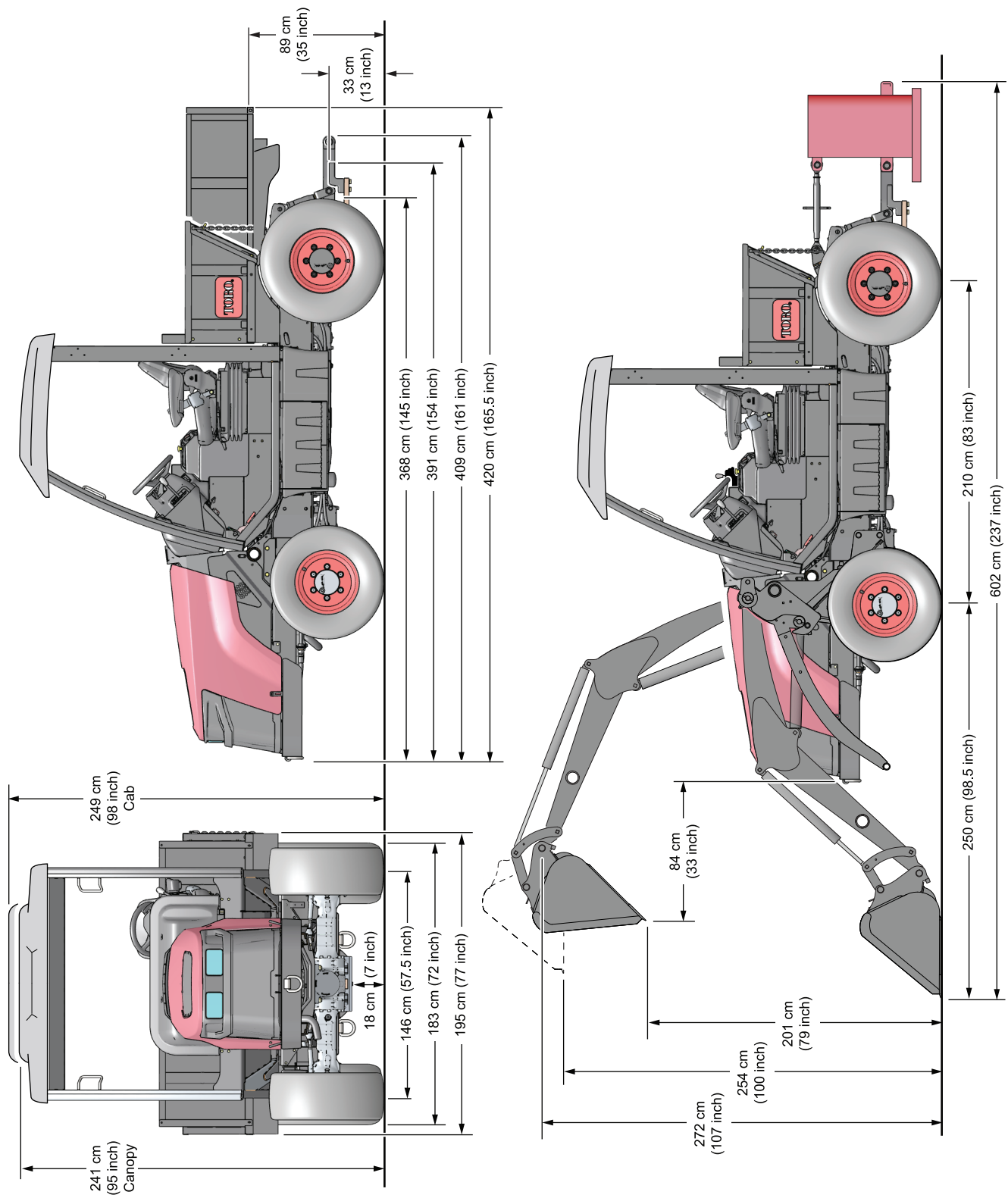
Klimaanleggsbryter

Bruk denne bryteren ([Figur 15](#)) til å slå klimaanlegget av eller på. Bruk viftekontrollknappen for å kontrollere klimaanlegget.

Merk: Motorturtallet stiger når du slår på klimaanlegget.

Spesifikasjoner

- Se [Figur 16](#) for de totale maskindimensjonene.
- Se [Trekkenhet \(side 21\)](#)-tabellen for ytterligere dimensjoner.



Figur 16

g231580

Trekkenhet

Beskrivelse	Dimensjon, vekt eller mål	
Vekt (tørr)	Modell 07511AA	Base 2340 kg
	Modell 07511BA	Base 2440 kg Med laster og ballastboks (morter tillagt) montert: 3443 kg
	Modell 07511CA	Base 2581 kg
	Modell 07511DA	Base 2681 kg Med laster og ballastboks (morter tillagt) montert: 3683 kg
Kjøretøyets bruttovekt	Alle modeller: 5443 kg	
Maksimal akselvekt	Frontaksel (med laster): 4535 kg Frontaksel (med laster): 2268 kg Bakaksel: 3175 kg	
Klassifisert kapasitet	Standardplan: 453 kg Lasteplan: 2041 kg	
Maksimal kjørehastighet	Fremover: 34 km/t Bakover: 32 km/t	

- For lasterspesifikasjoner kan du se [Lasterspesifikasjoner \(side 37\)](#).
- For trepunktsspesifikasjoner kan du se [Spesifikasjoner for trepunktskobling \(side 28\)](#).

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller autorisert Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og slå av motoren raskt.
- Bare føreren og én passasjer er tillatt på maskinen samtidig.
- Når du går inn i og ut av førerplattformen, bruker du trinnet og håndtaket. Vær forsiktig når det er gjørme, snø eller fuktige omgivelser.
- Kontroller alle sikkerhetsinnretningene og merkene. Maskinen skal ikke betjenes før alle sikkerhetsinnretningene er på plass og fungerer som de skal, og alle merkene er der de skal være og leselige.
- De kjemiske stoffene som brukes, kan være helsefarlige og giftige.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Utføre daglig vedlikehold

Før du starter maskinen hver dag, må du utføre prosedyrene for hver bruk/daglige prosedyrer, som angitt i [Sjekkliste for daglig vedlikehold \(side 54\)](#).

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hva som er riktig dekktrykk varierer med bruken av lasteren eller aggressive dekk. Se tabellen for dekklufttrykk nedenfor:

Lufttrykk i dekkene

Maskinegenskaper	Lufttrykk i fordekk	Lufttrykk i bakdekk
Utstyrt med laster	4,48 bar	1,52 bar
Laster fjernet	1,52 bar	1,52 bar
Utstyrt med aggressive dekk	4,48 bar	2,34 bar

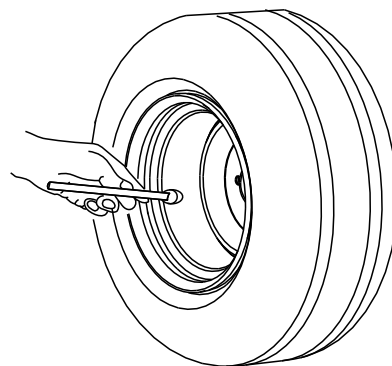
⚠ FARE

Et lavt dekktrykk reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Viktig: Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at maskinen virker som den skal. **Ikke pump for lite trykk i dekkene.**

Kontroller lufttrykket i alle dekkene før du bruker maskinen.



G001055

Figur 17

g001055

Kontrollere sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet hindrer motoren i å starte, med mindre alt dette forekommer:

- Du sitter i setet, eller parkeringsbremsen er koblet inn.

- Krafttuttaket (PTO) er koblet ut.
- Tilleggsspaken for hydraulikk står i midtstillingen.
- Sørg for at girspaken står i FRI.
- Foten må ikke berøre gasspedalen.

Maskinen er utstyrt med et varselslydsignal som brukes for å varsle deg om bestemte maskinforhold. Varsellyden avgis hvis:

- du forlater setet med girspaken i stillingen FREEMOVER eller REVERS.
- du forlater setet med trekkpedalen i en annen stilling enn FRI.
- du forlater setet med parkeringsbremsen koblet ut og krafttuttaket koblet inn.

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne frakobles eller blir ødelagt, kan maskinen utføre uventede handlinger og forårsake personskade.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Fylle drivstofftanken

Drivstofftankens kapasitet

Drivstofftankkapasitet: 53 liter

Drivstoffspesifikasjoner

Viktig: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold. Drivstoff med høyere innhold av svovel forringer dieseloksidationskatalysatoren (DOC), noe som forårsaker driftsproblemer og forkorter levetiden til motorkomponenter.

Dersom du unnlater å følge følgende advarsler, kan det skade motoren.

- Du må aldri bruke parafin eller bensin i stedet for diesel.
- Bland aldri parafin eller brukt motorolje med dieseldrivstoffet.
- Oppbevar aldri drivstoff i beholdere med sinkbelegg på innsiden.
- Ikke bruk drivstofftilsetninger.

Petroleumsdiesel

Cetanverdi: 45 eller høyere

Svovelinhold: Ultralavt svovelinhold (<15 ppm)

Drivstofftabell

Drivstofftabell (cont'd.)

Spesifikasjon av dieseldrivstoff	Sted
ASTM D975 Nr. 1-D S15 Nr. 2-D S15	USA
EN 590-96	EU
ISO 8217 DMX	Internasjonalt
BS 2869-A1 eller A2	Storbritannia
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff.
- Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager. Da sikrer du at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og drivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) ved lavere temperaturer.

Merk: Når du bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer, medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte, og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen, og gir økt effekt sammenlignet med drivstoff av vintertype.

Bruke biodieseldrivstoff

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel).

Svovelinhold: Ultralavt svovelinhold (<15 ppm)

Spesifikasjon av biodieseldrivstoff: ASTM D6751 eller EN 14214

Spesifikasjon av blandet drivstoff: AASTM D975, EN 590 eller JIS K2204

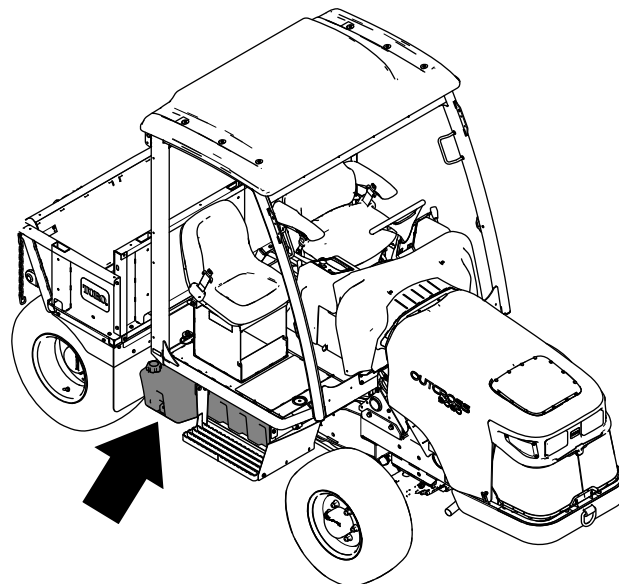
Viktig: Petroleumsdieselandelen må ha ultralavt svovelinhold.

Ta følgende forholdsregler:

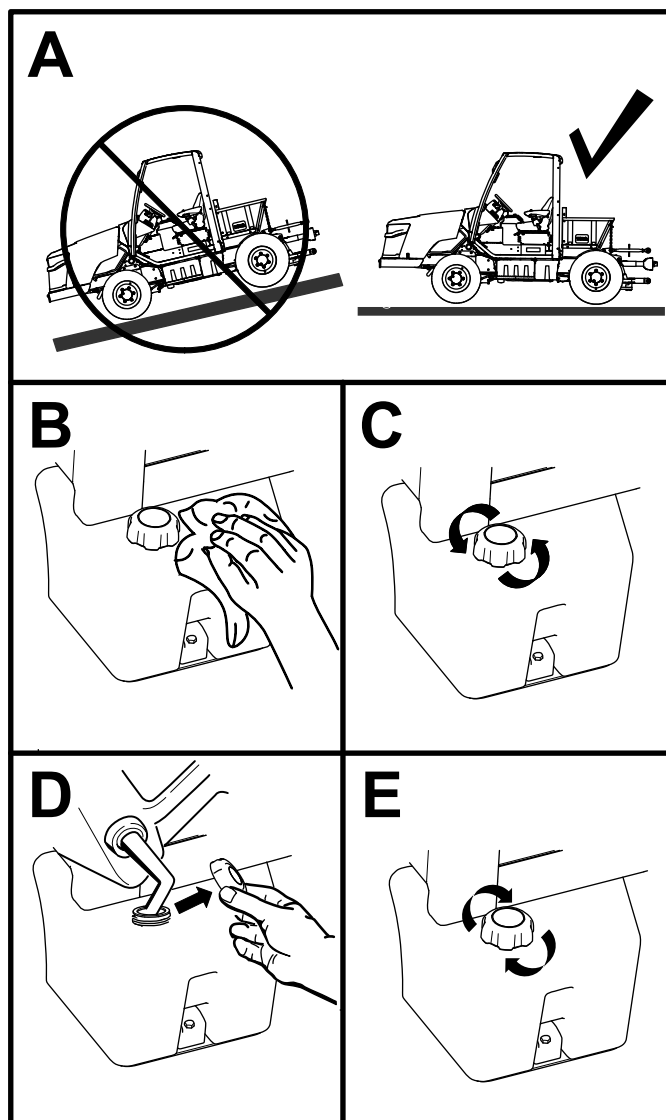
- Biodieselblandinger kan skade lakkerte overflater.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller blandinger med lavere innhold når det er kaldt vær.
- Hold øye med tetninger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.

- Tett drivstoffilter kan forekomme i en periode etter å ha konvertert til biodieselm blandinger.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon om biodiesel.

Fylle drivstoff



g248584



g244306

Figur 18

Fyll tanken opp til ca. 6–13 mm under toppen av tanken, ikke påfyllingshalsen, med angitt drivstoff i henhold til [Drivstoffspesifikasjoner](#) (side 23).

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Da bidrar du til minst mulig oppsamling av kondens inne i drivstofftanken.

Justere setet

Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen. Du finner informasjon om å tilpasse setet i [Justere førersetet](#) (side 18).

Bruke utjevningssperren

⚠ ADVARSEL

Tap av kontroll eller skade på maskinen eller gresset kan forekomme dersom du ikke bruker utjevningssperren riktig.

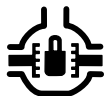
- Stans helt opp for å koble inn utjevningssperren.
- Koble ut utjevningssperren når du kjører på tørr asfalt eller betong.
- Bruk kun utjevningssperren ved behov for forbedret bakkekontakt.

Aktivere utjevningssperren

1. Forsikre deg om at maskinen er stoppet helt.
2. Trykk og hold inne differensialsperrbryteren for å koble inn differensialsperr.

Merk: Differensialsperr er bare aktiv når differensialsperrbryteren trykkes inn eller parkeringsbremsen er på.

Merk: Ikonet for bryteren for utjevningssperren



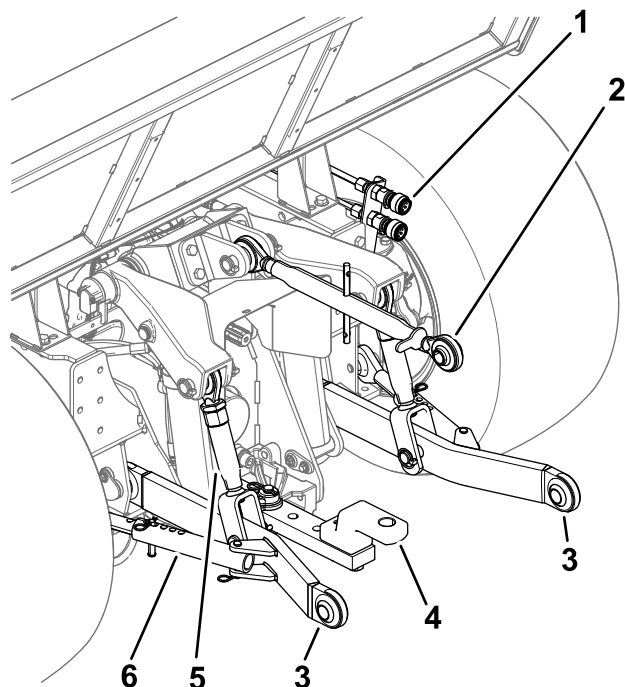
vises i InfoCenter når du kobler inn utjevningssperren.

Deaktivere utjevningssperren

Koble ut utjevningssperren ved å slippe utjevningssperrebryteren.

Merk: Du kan slippe utjevningssperren når maskinen er i bevegelse. Differensialsperr kan forbli på så lenge akselen er belastet. Differensialsperr slås av når du fjerner akselbelastningen.

Justere trekkoblingen



g249858

Figur 19

Baksiden av maskinen

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Hydraulikkuttak | 4. Slepestang |
| 2. Toppledd | 5. Løftestang |
| 3. Trekkstenger | 6. Slingrestag |

Bruke slepestangkoblingen

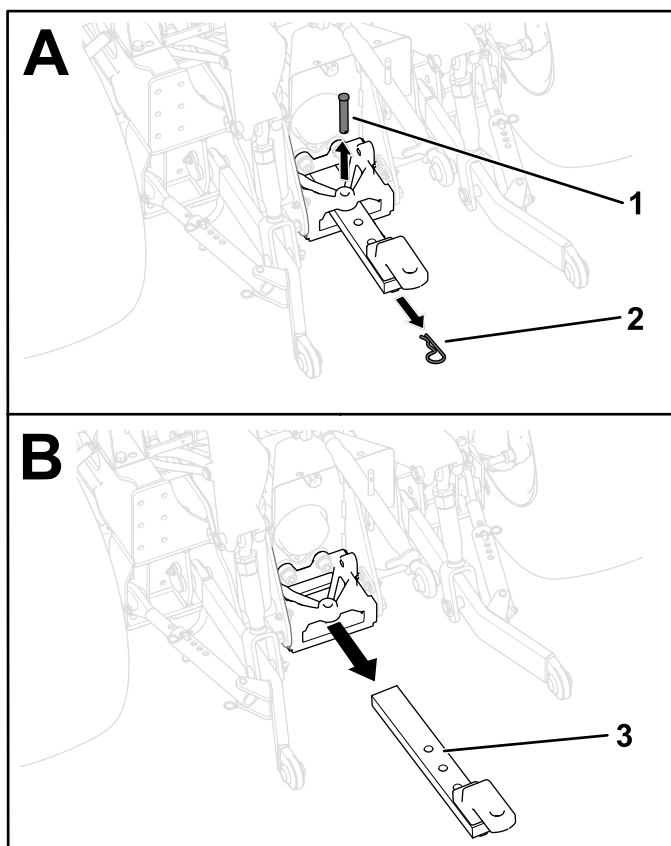
Forstå vektkapasiteten for slepestangkoblingen

Ikke overskrid følgende vektkapasiteter:

- **Maksimalt tillatt transportlast:**
 - Tilbehør med brems: 7250 kg
 - Tilbehør uten brems: 1497 kg
- **Vertikal koblingsarmvekt:** 800 kg

Fjerne slepestangkoblingen

1. Ta ut hårnålssplinten og splittpinnen som fester slepestangen til slepestangstøtten ([Figur 20](#)).



g251030

Figur 20

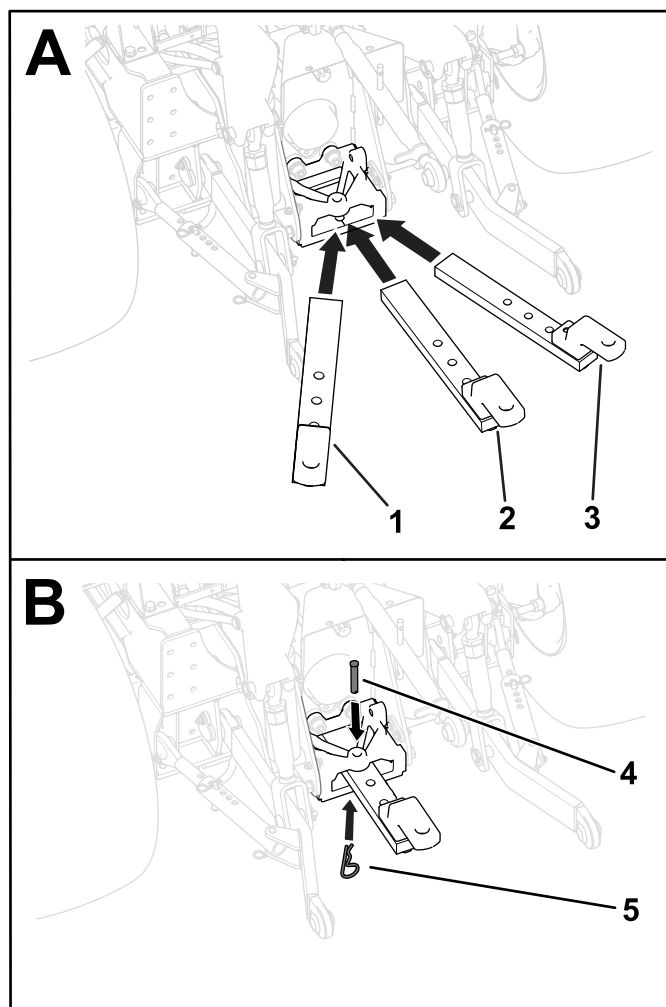
- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Splittpinne | 3. Slepestang |
| 2. Hårnålssplint | |

2. Ta slepestangen ut av støtten (Figur 20).

Montere slepestangkoblingen

Du kan montere slepestangen i en venstresidejustert, høyresidejustert eller midtstilt stilling (Figur 21). Bestem den riktige slepestangstillingen for tilbehøret. Monter deretter slepestangen slik:

1. Sett slepestangen inn i slepestangstøtten (Figur 21).



g251287

Figur 21

- | | |
|---|------------------|
| 1. Slepestang – venstresidejustert stilling | 4. Splittpinne |
| 2. Slepestang – midtstilt stilling | 5. Hårnålssplint |
| 3. Slepestang – høyresidejustert stilling | |

2. Monter slepestangen til støtten ved å sette splittpinnen inn gjennom én av de tre monteringshullplasseringene i slepestangen og monter hårnålssplinten til bolten (Figur 21).

Merk: Se *brugerhåndboken* for tilbehøret for informasjon om riktig slepestangstilling.

Bruke svingtappkoblingen

Tilleggsutstyr

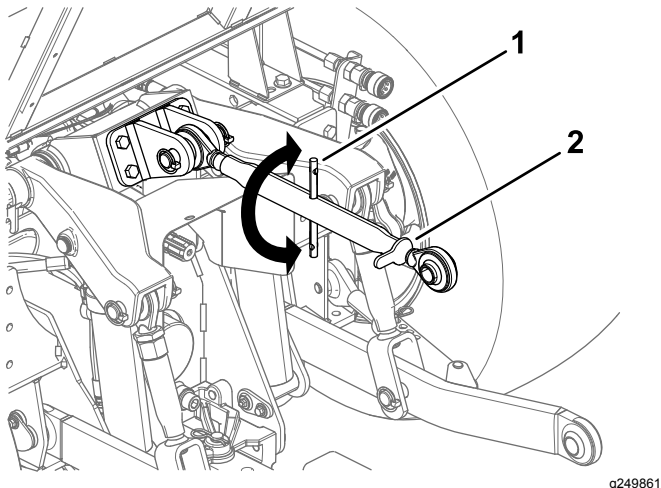
Settet med svingtappkoblingen er tilgjengelig for bruk med maskinen din. Kontakt den autoriserte Toro-forhandleren.

Justere toppleddet

Balansere tilbehøret i lengderetningen

Merk: Hvis du monterer et Kategori 1-tilbehør på maskinen må passende avstander og nav brukes.

1. Løsne låsemutteren på toppleddet (Figur 22).
2. Vri toppstaket til tilbehøret er parallelt med bakken i lengderetningen.



Figur 22

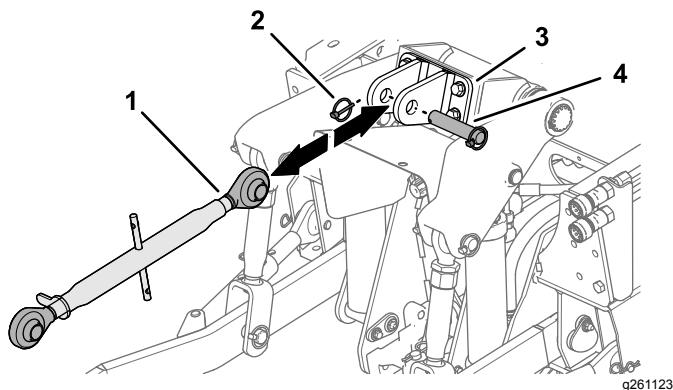
1. Toppledd
2. Låsemutter

3. Stram til låsemutteren (Figur 22).

Montere eller fjerne toppleddet

Merk: Se Figur 23 for informasjon om denne prosedyren.

Bruk ringstiften og splittpinnen for å montere toppleddet til den øverste stangbraketten. Ta ut boltene for å fjerne toppleddet fra den øverste stangbraketten.



Figur 23

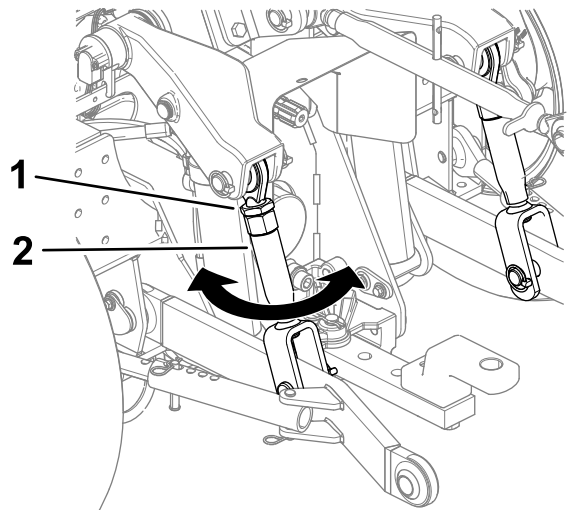
1. Toppledd
2. Ringstift
3. Øverste stangbrakett
4. Splittpinne

Justere løftestengene

Balansere tilbehøret på tvers

Merk: Justering av løfteleddene påvirker parameterinnstillingene for alt tilbehør. La 1 cm ($\frac{3}{8}$ tomme) av gjengene være eksponert.

1. Løsne låsemutteren på hver av løftestengene (Figur 24).
2. Juster løftestengene inn eller ut til tilbehøret er plant (Figur 24).



Figur 24

1. Låsemutter
2. Løftestang

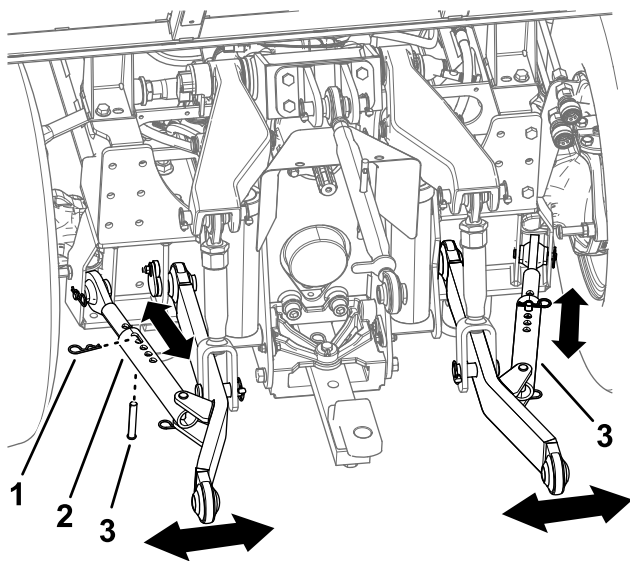
3. Stram til låsemutteren (Figur 24).

Justere slingrestagene

Merk: Se *brugerhåndboken* for tilbehør for informasjon om justering av slingreprosedyren. For de fleste redskapene er det nødvendig med litt slingring (13 til 25 mm).

Merk: Hvis du monterer et Kategori 1-tilbehør på maskinen må passende avstander og nav brukes.

1. Fjern hårnålssplinten og splinten på hver av slingrestagene (Figur 25).
2. Juster slingrestaget inn eller ut til redskapet er plant (Figur 25).
3. Etter justeringen monterer du slingrestaget med splinten og hårnålssplinten (Figur 25).



Figur 25

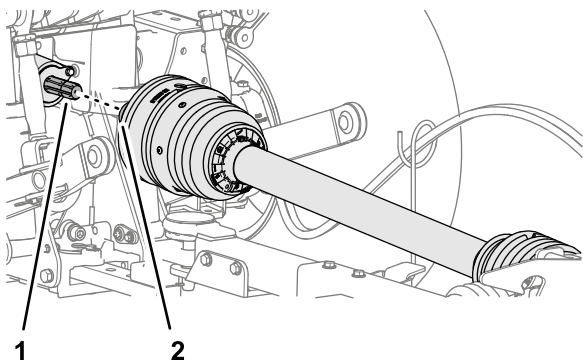
g249860

1. Hårnålssplint
2. Slingrestag
3. Splint

Koble til bakre kraftuttak (PTO)

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett girspaken i FRI, koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Innrett hurtigkoblingen på drivakselen med utgangsakselen på kraftuttaket (Figur 26).

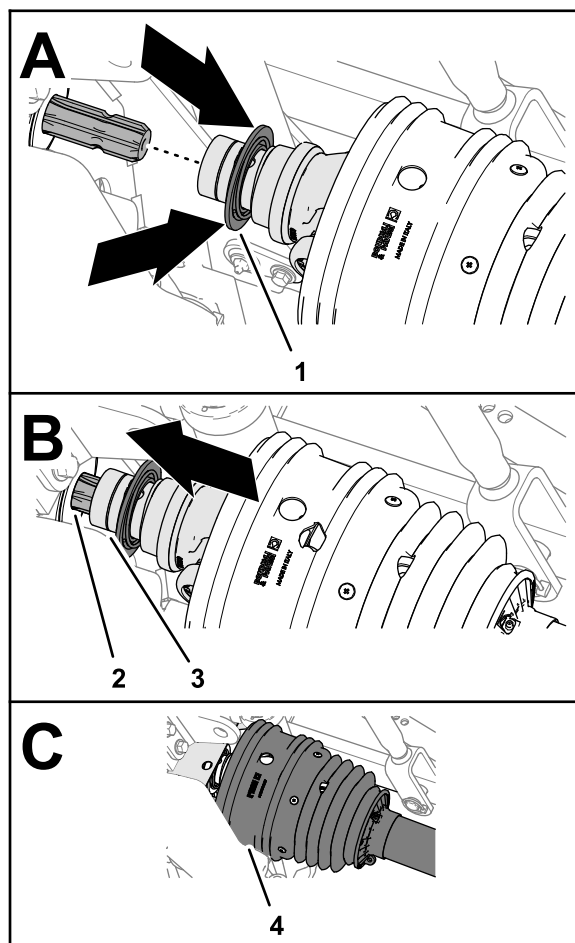
Merk: Du kan rotere det bakre kraftuttaket nok for å gjøre det enklere å innrette kilen.



Figur 26

g250417

1. Kraftuttakets utgående aksel (maskin)
2. Hurtigtilkobling (drivaksel)
3. Trekk låsekragen tilbake på drivakselkrysshodet (Figur 27).



Figur 27

g250500

1. Låsekragen (drivakselkrysshode)
2. Kiler (kraftuttakets utgående aksel)
3. Drivakselkrysshode
4. Deksel

4. Når du trekker tilbake låsekragen, skyver du drivakselkrysshodet forover og fører sokkelen på krysshodet over kilene på kraftuttakets utgående aksel (Figur 27).
5. Sørg for at låsen ved drivakselkrysshodet smekker godt inn i sporet på kraftuttakets utgående aksel.
6. Påse at dekselet er plassert over drivakselkrysshodet (Figur 27).

Bruke trepunktskoblingen

Spesifikasjoner for trepunktskobling

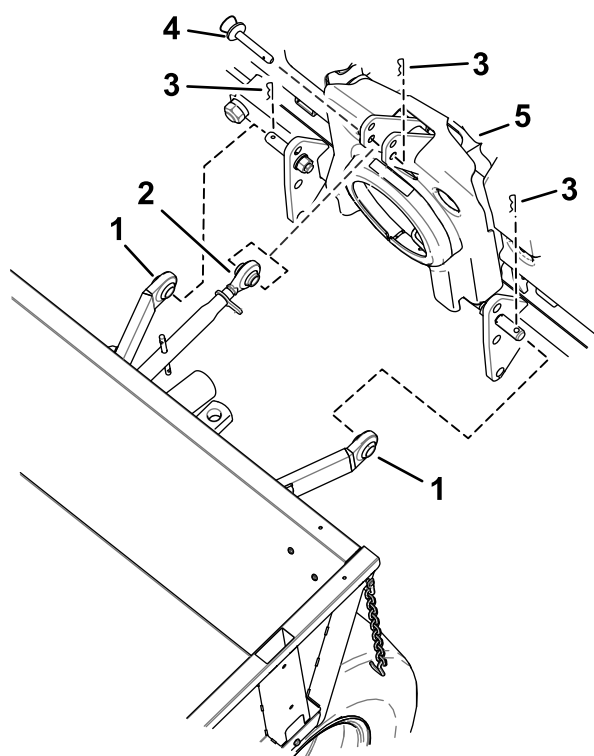
Beskrivelse	Spesifikasjon
Kategori	2

Løftekapasitet	1135 kg
Hevepunkt	61 cm

Montere et bakre trepunktstilbehør

Merk: InchMode-settet gjør det lettere å montere trepunktstilbehør. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for mer informasjon om InchMode-settet.

1. Støtt maskinen langsomt opp og innrett bunntrekkstengene med koblingene på tilbehøret (Figur 28).



Figur 28

g252109

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Trekkestang | 4. Øvre leddbolt |
| 2. Toppledd | 5. Trepunktstilbehør |
| 3. Hårnålssplint | |

2. Monter trekkstengene til tilbehøret (Figur 28).
3. Plasser toppleddet i den øverste koblingen på tilbehøret (Figur 28).
4. Monter toppleddet til tilbehøret (Figur 28).
5. Etter at tilbehøret er montert, justerer du tilbehøret ifølge instruksjonene i *brugerhåndboken* for tilbehøret.

Fjerne et bakre trepunktstilbehør

1. Parker maskinen og tilbehøret på et jevnt underlag.
2. Senk tilbehøret ned til bakken.

3. Sett på parkeringsbremsen, og slå av motoren.
4. Fjern toppleddet fra tilbehøret (Figur 28).
5. Fjern trekkstengene fra tilbehøret (Figur 28).
6. Fjern stiftene fra svingarmene.
7. Start motoren, koble ut parkeringsbremsen og kjør maskinen langsomt unna tilbehøret.

Bruke hydraulikkåpningene

⚠ ADVARSEL

Hydraulikkvæske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje sprøytes inn under huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer, bruk aldri hendene til dette.

⚠ FORSIKTIG

Hydraulikkoblinger, hydraulikkslanger/-ventiler og hydraulikkvæske kan være varme. Du kan brenne deg hvis du berører varme deler.

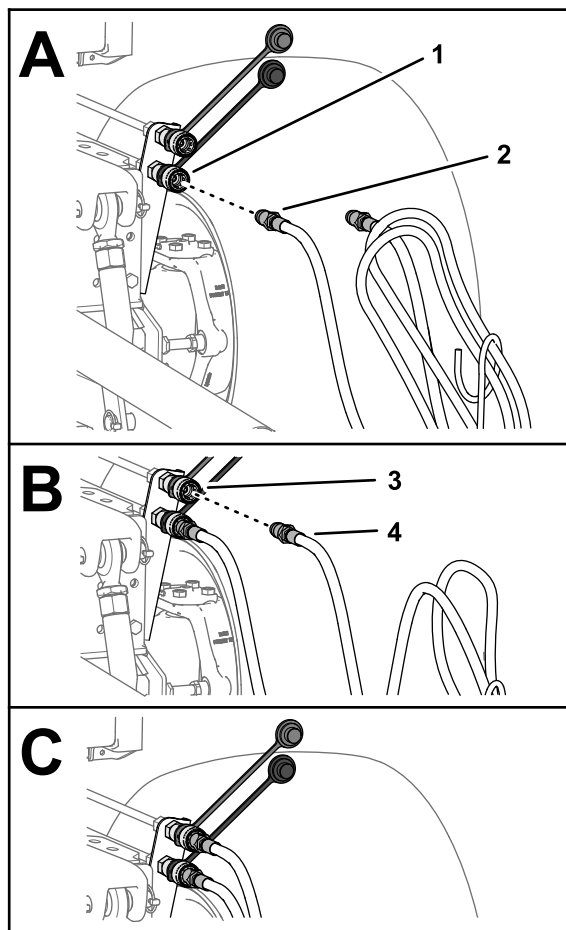
- Bruk hansker når du betjener hydraulikkoblingene.
- La maskinen kjøle seg ned før du berører hydraulikkkomponenter.
- Ikke kom borti hydraulikkvæskesøl.

Koble til hydraulikkslangene for tilbehøret

Hvis et tilbehør har behov for hydraulisk kraft for drift, kobler du til hydraulikkslangene for tilbehøret slik:

1. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Skyv tilleggsspaken for hydraulikk til FLYT-stillingen for å avlaste trykket på hydraulikkoblingene.

3. Fjern de beskyttende dekslene fra hydraulikkåpningene på maskinen.
4. Påse at alle fremmedlegemer fjernes fra hydraulikkåpningene.
5. Identifiser hurtigfrakoblingsniplene for bakre tilbehørsforlengelse og tilbaketrekkingsskretsene for traktoren.
6. Identifiser tilbehørsforlengelsen og trekk slangene tilbake.
7. Koble hurtigfrakoblingsniplene på tilbehørsforlengelsesslangen til hurtigfrakoblingsniplene på forlengelseskretsen (Figur 29).



Figur 29

g262491

- | | |
|---|--|
| 1. Hurtigfrakoblingsnippel (bakre tilbehørsforlengelseskrets) | 3. Hurtigfrakoblingsnippel (bakre tilbehørstilbaketrekkingsskrets) |
| 2. Forlengelsesslange | 4. Tilbaketrekkingsslange |
8. Koble hurtigfrakoblingsniplene på tilbehørstilbaketrekkingsslangen til hurtigfrakoblingsniplene på tilbaketrekkingsskretsen (Figur 29).
 9. Bekreft at tilkoblingene er forsvarlig montert ved å dra i slangene.

Fjerne hydraulikkslangene for tilbehøret

1. Koble inn parkeringsbremsen, senk ned evt. tilbehør (hvis utstyrt med), slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
2. Skyv tilleggsspaken for hydraulikk til FLYT-stillingen for å avlaste trykket på hydraulikkoblingene.
3. Trekk tilbake hydraulikkåpningskragene og fjern slangene fra hydraulikkåpningene.

Merk: Det kan være igjen en liten mengde olje mellom porten og slangeendene. Ha en klut tilgjengelig for å tørke opp eventuell restolje.

4. Rengjør hydraulikkåpningene og monter de beskyttende dekslene i åpningene.

Legge ballast på maskinen

⚠ FARE

For å unngå personskade eller dødsfall som følge av at maskinen velter med lasteren, legger du til anbefalt mengde ballast på maskinen.

- Legg riktig ballast til koblingen.
- Bruk ballast for å forhindre at frontakselen eller traktorkomponentene overbelastes under drift med lasteren.
- Bruk alltid setebeltet.

Fastsette ballast

Legg ballast til koblingen helt til bakre akselvekt på flatmark er minst 25 % av kjøretøyets bruttovekt.

Følg disse trinnene og formlene for å fastsette ballasten:

1. Fyll skuffen med full last. Løft skuffen til den ytterste stillingen, som vist i Figur 30.
2. Bruk vekt til å måle bruttovekten (GVW) ved fremre og bakre aksel med lasteren hevet, slik at svingbolten til skuffen er like høyt oppe som svingbolten til bommen (Figur 30).
3. Bruk disse formlene i rekkefølgen som er oppgitt i tabellen for å beregne mengden bakre ballast.

Merk: Hvis R er **mindre** enn den nødvendige vekten for bakakselen (RRAW), trenger du ikke ballast (Figur 30).

Hvis R er **større** enn RRAW, trenger du ballast (BVB).

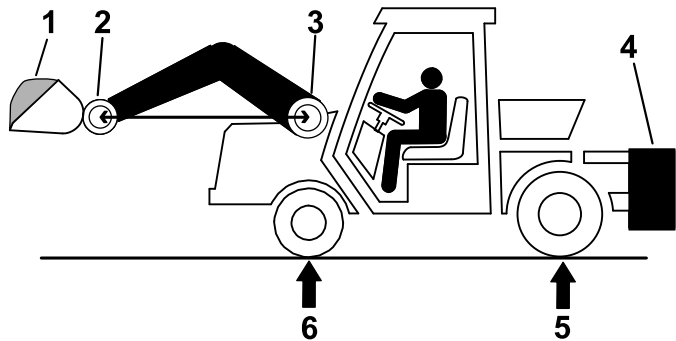
Formler

Formler (cont'd.)

1	GVW	=	F	+	R
2	RRAW	=	GVW	x	25 %
3	BVB	=	RRAW	-	R
4	BR	=	BVB	X	133 %

Forkortelser

Forkortelser for formler	
F	Vekt foraksel
R	Vekt bakaksel
GVW	Kjøretøyets bruttovekt
RRAW	Påkrevd vekt bakaksel
BVB	Påkrevd ballast bak
BR	Påkrevd ballast



Figur 30

g252321

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Full last | 4. Trepunkts ballast |
| 2. Omdreiningssakse for skuff | 5. R |
| 3. Omdreiningssakse for stag | 6. F |

Fylle ballastkassen

- Det kan legges vekt til ballastkassen ved å legge til 0,3 m³ med mørtel.
Merk: En 36 kg sekk med mørtel inneholder ca. 0,02 m³ med mørtel.
- Du må ikke fylle betong eller grus på ballastkassen.
- Hvis du trenger mer vekt, kan du bruke ekstra lodd.

Montere ballastkassen

Hvis du monterer og bruker lasteren, må du først montere ballastkassen til trepunktskoblingen. Se [Montere et bakre trepunktstilbehør \(side 29\)](#).

Fjerne ballastkassen

Fjern ballastkassen før du fjerner lasteren. Se [Fjerne et bakre trepunktstilbehør \(side 29\)](#).

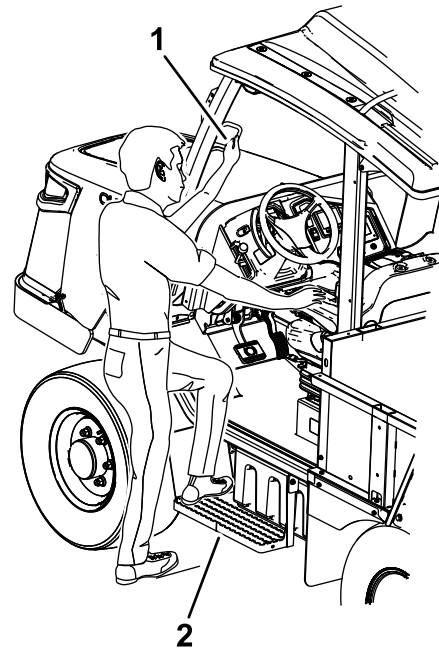
Gå inn i maskinen

⚠ ADVARSEL

Dersom du går inn i maskinen på feil måte, kan det forårsake personskade.

Bruk alltid håndtaket og trinnet når du går inn i maskinen. For å unngå skade når du går inn, skal du ha tre kontaktflater: 1 hånd på håndtaket og 2 føtter på trinnet.

Gå inn i maskinen som vist i [Figur 31](#).



Figur 31

g256168

- | | |
|------------|----------|
| 1. Håndtak | 2. Trinn |
|------------|----------|

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Passasjerer skal kun sitte i angitt sete. Ta aldri med passasjerer på standardplanet eller lasteplanet. Hold tilskuere og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, vernebukser, sklisikkert og kraftig fottey og hørselsvern. Ikke bruk løstsittende klesplagg eller smykker, og sett opp langt hår.

- Ved bruk av kjemikalier må du bruke egnet personlig verneutstyr (PPE). Se kjemikalieprodusentens anvisninger.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Maskinen skal kun brukes utendørs eller i et godt ventilert område.
- Maskinens bruttovekt må aldri overskrides.
- Vær spesielt forsiktig når du bremser eller svinger maskinen med tung last på lasteplanet.
- Overdimensjonert last på lasteplanet kan redusere stabiliteten til maskinen. Du må ikke overskride lastekapasiteten til lasteplanet.
- Maskinens styring, bremsing og stabilitet kan påvirkes negativt når maskinen bærer last som ikke kan bindes til maskinen, for eksempel væske i en stor tank. Når du transporterer materiale som ikke kan bindes til maskinen, må du være forsiktig når du styrer og bremser.
- Reduser farten til maskinen og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre maskinen ustabil.
- Påse at drivverket står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er koblet inn og at du er i førerstilling, før du starter motoren.
- Du og passasjerer skal sitte med sikkerhetsbeltet festet når maskinen er i bevegelse. Hold begge hendene på rattet. Passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni maskinen til enhver tid.
- Ikke gå ut av eller inn i en maskin som er i bevegelse.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt. Vær oppmerksom på hull, steiner eller andre skjulte objekter. Maskinen kan velte i ujevn terreng. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet ditt.
- Se alltid etter og unngå lave overheng som greiner, dørstolper, overhengende gangveier og lignende.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Når du bruker maskinen på offentlige veier, må du følge alle trafikkregler og bruke alt ekstra tilbehør som kan være påkrevd etter loven, for eksempel lys, blinklys, skilt for saktegående kjøretøy og annet som nødvendig.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stoppe maskinen, slå av motoren, fjerne nøkkelen, vente til alle bevegelige deler har stoppet og kontrollere kjøretøyet for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke maskinen.
- Å stoppe maskinen på våt overflate kan ta lengre tid enn på tørr overflate.
- Ikke ta på motoren, girkassen, akslene, eksosrøret, dieselpartikkelfilteret eller hydraulikkomponentene mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Vær svært forsiktig når du frigjør en fastkjørt maskin.
 - Inspiser alle kjeder og kabler før du bruker dem. Feil på kjeder, kabler og slepestang utgjør alvorlig fare.
 - Bruk slepestangen på slepekjøretøyet når du frigjør en fastkjørt maskin.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førerstedet:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Senk lasteplanet, lasteren og tilbehøret (hvis utstyrt med).
 - Sett girspaken tilbake i FRI.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Hold hender, føtter og klær borte fra drivakselen til roterende tilbehør.
- Bruk kun tilbehør som er godkjent av The Toro® Company.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Føreren og passasjerer må alltid ha sikkerhetsbeltene på.
- **Ikke** fjern veltebeskyttelsen fra maskinen.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom.
- Ikke bruk maskinen dersom veltebeskyttelsen er skadet. Veltebeskyttelsen skal ikke repareres eller modifiseres.
- Veltebeskyttelsen er en integrert sikkerhetsenhet.

Sikkerhet i skråninger

Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting, og kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

- Vurder arbeidsstedet for å se hvilke skråninger som er trygge. Fastsett egne prosedyrer og regler

for bruk i skråninger. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne kontrollen.

- Hvis du føler deg utrygg når du bruker maskinen i skråninger, skal du ikke gjøre det.
- Kjør sakte i skråninger, og øk og reduser hastigheten gradvis. Ingen brå endringer av maskinens hastighet eller retning.
- Ikke bruk maskinen på vått underlag. Dekk kan miste veigrepet. En velt kan oppstå før dekkene mister grepet.
- Hvis du begynner å miste fart i en skråning, bremser du gradvis ned og rygger sakte rett ned skråningen.
- Det kan være farlig å svinge i skråninger. Hvis du må svinge i en skråning, må du gjøre det sakte og forsiktig.
- Lasteren og tilbehøret har innvirkning på maskinstabiliteten i skråninger.
 - Reduser belastningsvekten og farten når du bruker maskinen i en skråning.
 - Fest lasten til lasteplanet for å forhindre at den forskyves.
 - Vær ekstra påpasselig når du transporterer last som har lett for å forskyve seg (f.eks. væske, stein eller sand).
- Unngå å starte, stoppe eller svinge i skråninger, spesielt hvis du kjører med last.
 - Det tar lengre tid å stoppe når du kjører ned en skråning enn på flat mark.
 - Unngå plutselige fartsendringer dersom maskinen må stanse, ettersom det kan føre til at maskinen velter eller ruller.
 - Ikke bråbrems når du ruller bakover, da det kan føre til at maskinen velter.
- Ikke bruk i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.

Sikkerhet ved lasting og lossing

- Ikke overstig kjøretøyets bruttovekt når du bruker den med last på lasteplanet, og/eller trekker en tilhenger. Se [Spesifikasjoner \(side 19\)](#).
- Vær oppmerksom på at maskinens stabilitet og kontroll reduseres når lasten på lasteplanet ikke er ordentlig distribuert.
- Før du tømmer lasteplanet, må du sørge for at det ikke befinner seg noen bak maskinen.
- Less aldri av et fullt lasteplan mens maskinen står sidelengs i en skråning. Endringer i vektfordelingen kan velte maskinen.

Starte motoren

Viktig: Ikke prøv å dytte eller taue maskinen i gang. Maskinen kan ikke startes på denne måten og dette kan resultere i skade på motor/girkasse.

1. Sitt i fører-setet, og koble inn parkeringsbremsen.
2. Koble ut kraftuttaket.
3. Sett girspaken i FRI.
4. Kontroller at tillegsspaken for hydraulikk står i midtstillingen.
5. Hold foten borte fra gasspedalen.
6. Sett nøkkelen inn i nøkkelbryteren, og vri den med urviseren for å starte motoren.

Merk: Slipp nøkkelen når motoren starter.

Kjøre maskinen

1. Deaktiver parkeringsbremsen.
2. Flytt girspaken til foretrukket stilling (FREMOVER eller REVERS).
3. Trykk på gasspedalen til du oppnår ønsket hastighet.

Merk: Unngå å la motoren gå for lenge på tomgang.

Stoppe maskinen

Når du skal stoppe maskinen, må du fjerne foten fra gasspedalen og trykke inn bremsepedalen. Når du trykker pedalen lenger ned, bremser maskinen raskere.

Slå av motoren

Viktig: La motoren gå på tomgang i to minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. På denne måten kan turboladeren kjøle seg ned før motoren slås av. Hvis du ikke gjør dette, kan turboladeren skades.

1. Sett girspaken i FRI.
2. Vri nøkkelen til Av-stillingen.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Merk: Parkeringsbremsen kobles automatisk inn når du slår av motoren.

4. Ta ut tenningsnøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i bryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller personer i nærheten alvorlige skader.

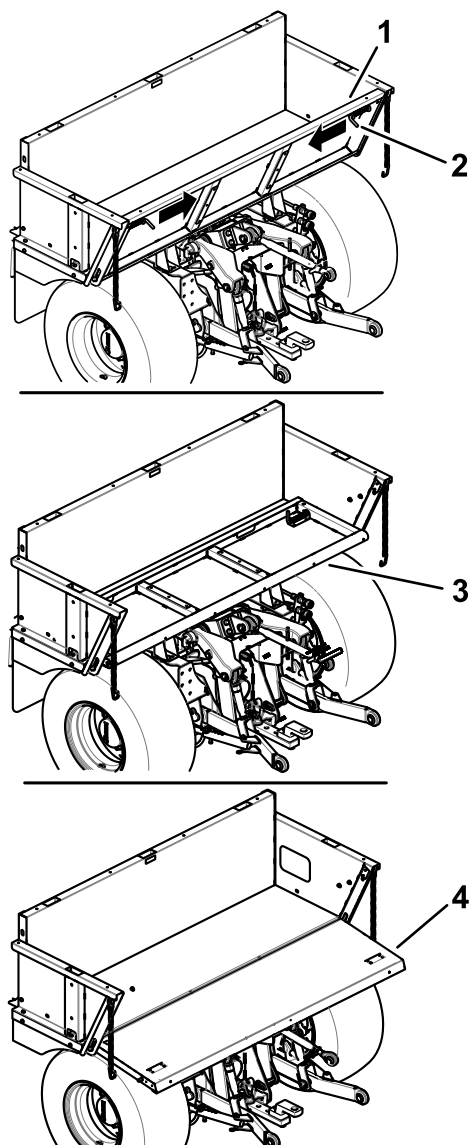
Ta nøkkelen ut av tenningen når du forlater trekkenheten.

Bruke standardplanet

- Når du laster på et standard lasteplan, må du fordele lasten jevnt.
- Vis spesiell varsomhet dersom lasten overstiger størrelsen til maskinen/standardplanet.
- Vis spesiell varsomhet når du håndterer usentrert last som ikke kan sentreres.
- Balanser lasten, og fest den slik at den ikke forskyves.

Bruke baklemmen

For å utløse baklemmen trekker du planlåsene mot midten av planet (Figur 32). Du kan senke baklemmen slik at den hviler på planet eller på vippearmakselen. Når baklemmen senkes ned i planet, kan du feste låsene inn mot midten av planet ved å rotere låsene inn i holdesporene.



g256327

Figur 32

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Standardplanstilling | 3. Baklem lagt ned på planet |
| 2. Planlås | 4. Baklem lagt ned på vippearmakselen |

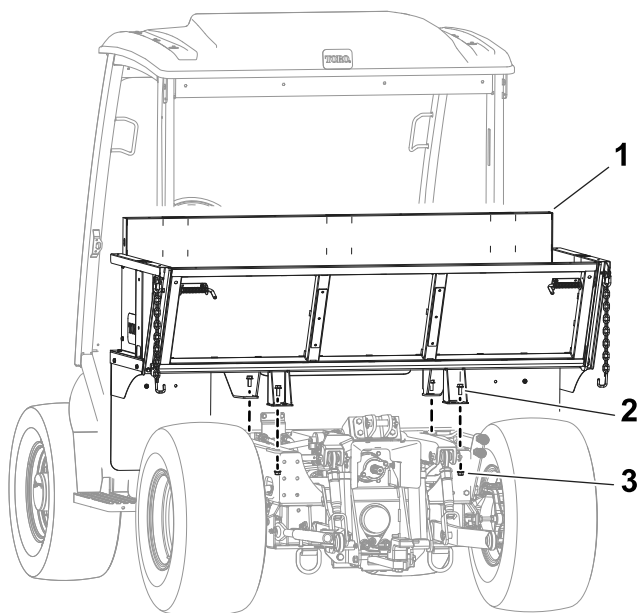
Fjerne eller montere standardplanet

Standardplanet er festet til chassiset med bolter og mutre (Figur 33). Fjern monteringsdelene for å fjerne planet. Bruk disse til å feste planet til chassiset.

⚠ FORSIKTIG

Standardplanet er tungt. Ikke prøv å løfte det på egen hånd.

Bruk løfteutstyr (f.eks. en kran) for å heve eller senke planet.



Figur 33

g246519

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Standardplan | 3. Mutter |
| 2. Bolt | |

Bruke driftsmodusvelgeren

Merk: Maskinen må stanse helt før du kan endre modus.

Viktig: Hvis maskinen er satt i krabbemodus eller oppsettsmodus, deaktiveres den vanlige rengjøringsprosessen for dieselpartikkelfilteret. Hvis du forlater maskinen i en av disse modusene, kan dieselpartikkelfilteret tilstoppes, noe som kan forårsake en parkert regenerering.

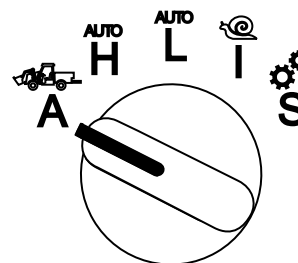
Bruk modusvelgeren for å endre maskinens driftsstatus eller for å konfigurere tilbehøret. Dette er de forskjellige modusene:

Tilbehørsmodus

Bruk Tilbehørsmodus for å velge den bestemte tilbehørstypen, eller dersom tilbehøret er montert og skal flyttes til arbeidsstedet. Åpne Tilbehørsmodus ved å vri driftsmodusvelgeren til **A**-stillingen (Figur 34).

Merk: Når du skifter ut tilbehør som er montert på Outcross, kan det være du må taste inn en pin-kode.

Merk: Når maskinen kjøres i Tilbehørsmodus, fungerer den på samme måte som når du kjører i Lav bilmodus når kraftuttaksbryteren er i stillingen for AV OG DEAKTIVERT, og tilleggsspaken for hydraulikk er i FRI.



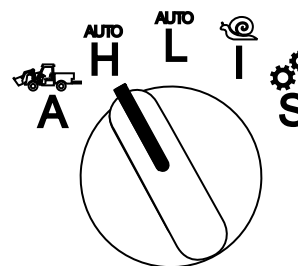
Figur 34

g250707

Høy bilmodus

Bruk Høy bilmodus dersom du skal kjøre maskinen som en personbil med automatgir. Denne modusen har kapasitet til høyere hastighet med lavere effekt mot underlaget. Bruk denne modusen for å enkelt kunne frakte deg selv, en passasjer og nyttelast med lav vekt.

Du åpner Høy bilmodus ved å vri driftsmodusvelgeren til **H**-stillingen (Figur 35).



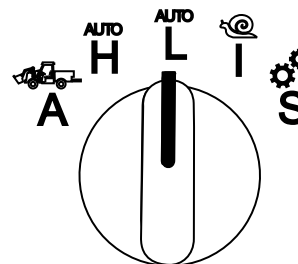
Figur 35

g250708

Lav bilmodus

Bruk Lav bilmodus dersom du skal kjøre maskinen som en personbil med automatgir. Denne modusen har kapasitet til større nyttelast eller klatrehastighet ved bratt terreng med lavere kjørehastighet. Bruk denne modusen for effektiv frakt av tyngre nyttelast eller tilhengere.

Du åpner Lav bilmodus ved å vri driftsmodusvelgeren til **L**-stillingen (Figur 36).



Figur 36

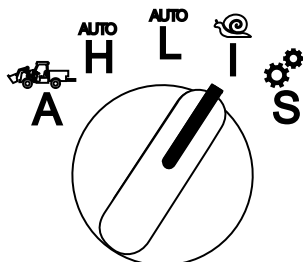
g250712

InchMode™

Hvis utstyrt med

Merk: InchMode-innstillingen er tilgjengelig ved hjelp av et sett som fås som ekstrautstyr. Kontakt den autoriserte Toro-forhandleren for mer informasjon.

Bruk InchMode-innstillingen for å gjøre det enklere å koble tilbehør til maskinen. Du får tilgang til InchMode-innstillingen ved å vri driftsmodusvelgeren til **I**-stillingen (Figur 37).



Figur 37

g250709

For å gjøre det enklere å koble til tilbehør finner du den fjernede fjernkontrollen og bruker den til å styre maskinen fremover eller bakover og til å heve og senke trepunktskoblingen. Du kan også koble inn kraftuttaket.

Oppsett-modus

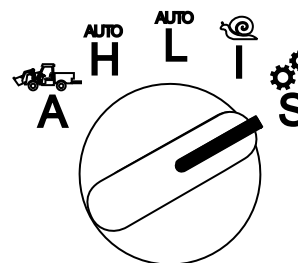
Bruk Oppsett-modus for å få tilgang til maskininnstillingene, serviceinformasjonen og den grunnleggende maskininformasjonen. Du kan også legge til eller justere driftsparametrene for tilbehøret.

Du kan også bruke Oppsett-modus for å feste og konfigurere tilbehør. Motoren holder lavt tomgangsturtall når du trykker inn gasspedalen og sakte flytter maskinen fremover eller bakover. Når du trekker kraftuttaksbryteren ut, kobles kraftuttaket inn (uavhengig av den gjeldende parameterinnstillingen for kraftuttak), og du kan bruke skovlstyringen til å heve eller senke trepunktskoblingen.

For å åpne Oppsett-modus vrir du driftsmodusvelgeren til **S**-stillingen (Figur 38).

Dette kan du gjøre i Oppsett-modus:

- Du kan flytte kjøretøyet ved svært lav hastighet og lavt motorturtall.
- Du kan heve og senke trepunktskoblingen utover innstillingene som er tillatt for det aktuelle tilbehøret.
- Med kraftuttaksakselen i en trygg vinkel kan du aktivere kraftuttakets ytelse ved lavt turtall med kraftuttaksbryteren.



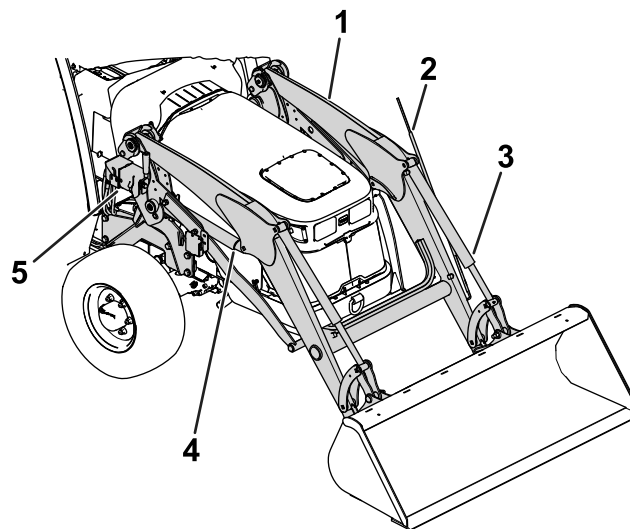
Figur 38

g250713

Bruke lasteren

Hvis utstyrt med

Se Figur 39 for oversikt over lasteren.



Figur 39

Oversikt over laster

g250499

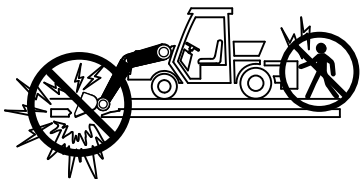
- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Lasterarm | 4. Løftesylinder |
| 2. Indikator for tilbehørsnivå | 5. Hydraulikkoblinger |
| 3. Tilbehørssylinder | |

Lastersikkerhet

- Bestem hva som er riktig tilbehør for jobben.
- Påse at tilbehøret er godt festet til maskinen.
- Ikke bruk maskinen til skogbruksarbeid.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker lasteren. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da det kan føre til personskade eller materiell skade.
- Rykk ikke i styrespaken for lasteren. Bruk jevne bevegelser.
- Unngå overhengende strømledninger. Kontroller at du har gjennomkjøringshøyde (dvs. klaring til

elektriske ledninger, greiner og døråpninger) før du kjører under gjenstander, og unngå å komme i kontakt med dem.

- Før du begynner å grave, kontrollerer du plasseringen av kabler, gassledninger og vannledninger.



Figur 40

g252565

- Kjør sakte når du frakter materiale. I utfordrende terreng kan det oppstå materialsøl.
- Ikke frakt gjenstander som kan bevege seg i lasteskuffen eller tilbehøret.
- Bær lasten så tett mot bakken som mulig.



Figur 41

g252563

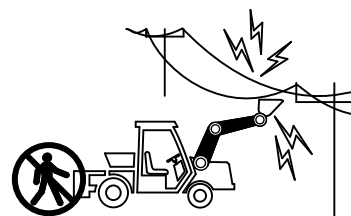
- Lasteren eller tilbehøret skal ikke brukes til personløft.



Figur 42

g252564

- Når lasteren er hevet, kan den falle ned helt uventet. Når du er ferdig med å bruke lasteren, senker du lasterarmene til bakken.
- Frigjør hydraulikktrykket før du kobler til eller fra hydraulikkoblingene.
- Koble fra lasteren og oppbevar den utelukkende på et hardt, plant underlag.
- Parker maskinen på en jevn flate, senk lasteren mot bakken, sett på parkeringsbremsen og slå av motoren når du er ferdig med å bruke lasteren.
- Forlat ikke førerstedet hvis noen deler av maskinen berører elektriske ledninger eller kabler.



Figur 43

g252566

- Ikke la tilskuere stå i nærheten av en hevet laster.

Lasterspesifikasjoner

Beskrivelse	Mål
Løftekapasitet	998 kg
Løftehøyde	272 cm
Rekkevidde ved maksimal løftehøyde	84 cm
Klaring med tilbehør i tømestilling	201 cm
Klaring under plan skuff	254 cm
Rekkevidde med tilbehøret på bakken	250 cm

Merk: Se [Figur 16](#) i [Spesifikasjoner \(side 19\)](#) for en illustrasjon av dimensjonene for løftehøyde, rekkevidde og klaring.

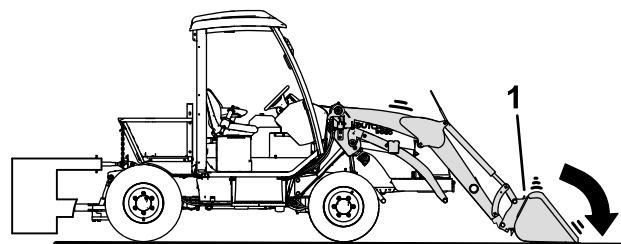
Fjerne lasteren

⚠ FARE

Når lasteren er frakoblet, kan den falle ned og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- Ta lasteren av på en hard, jevn overflate.
- Hold barn og andre på trygg avstand fra den frakoblede lasteren.

1. Start motoren.
2. Frigjør trykket på hver lasterarmklås ved å rotere lastertilbehøret litt fremover og senke den til bakken ([Figur 44](#)).

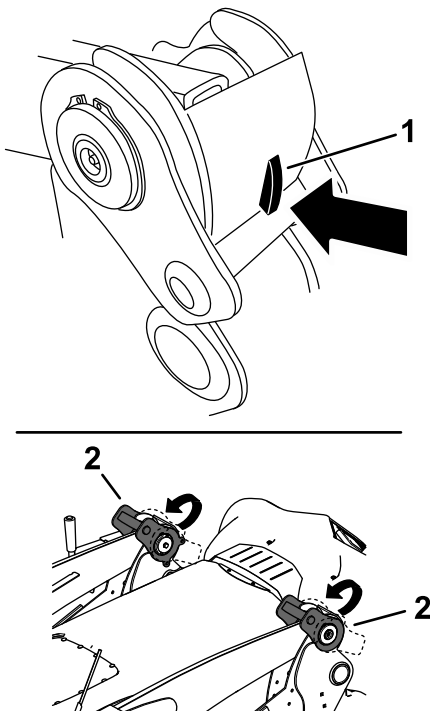


Figur 44

g272121

1. Lastertilbehør (lasteskuffe – hvis utstyrt)

3. Trykk ned låsemekanismen på hver lastearmlås og hev låsene for å låse opp lastearmene fra maskinen (Figur 45).

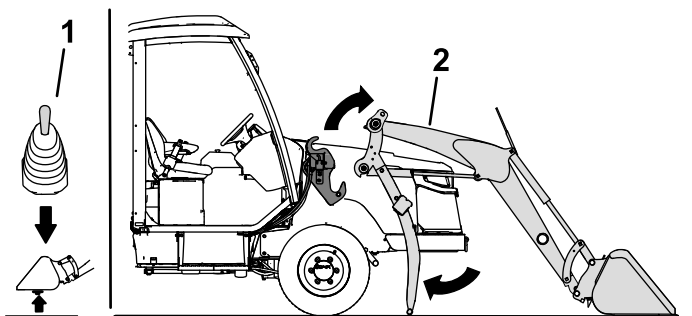


Figur 45

g252838

1. Smekklås 2. Lasterarmlås

4. Bruk styrespaken for lasteren til å heve lastearmene ut av lasterrammefestene (Figur 46).

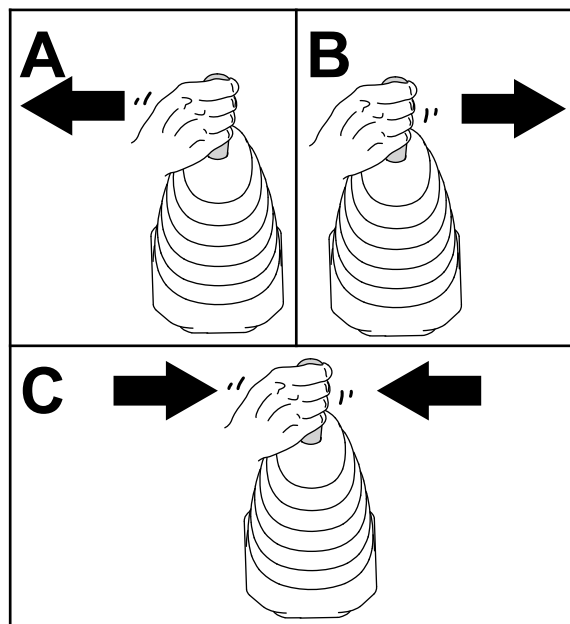


Figur 46

g272120

1. Skyv styrespaken bakover. 2. Lasterarmer

5. Sett på parkeringsbremsen, og slå av motoren.
6. Skyv lasterspaken mot venstre, høyre og tilbake til FRI-posisjonen for å avlaste trykket på hydraulikkoblingene (Figur 47).



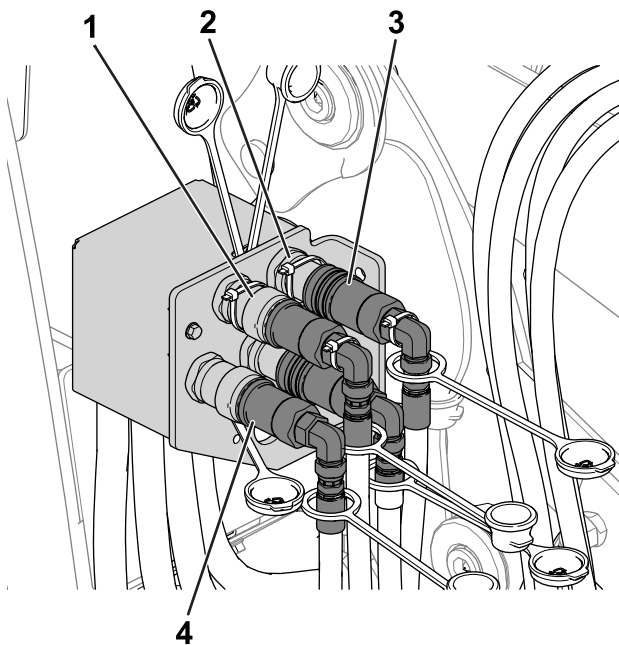
Figur 47

g252836

7. Utfør følgende trinn for å koble fra hydraulikkoblingene (Figur 48):

- Fjern hannslangekoblingen ved å trekke tilbake skilleveggen og deretter ta ut hannslangekoblingene.
- Fjern hunnslangekoblingene ved å trekke tilbake hylsene på hunnslangekoblingen og deretter ta ut hunnslangekoblingene fra skilleveggene
- Monter støvhettene på hver kobling og skillevegg.

Viktig: Fjern smuss og rusk fra hver kobling og skillevegg.

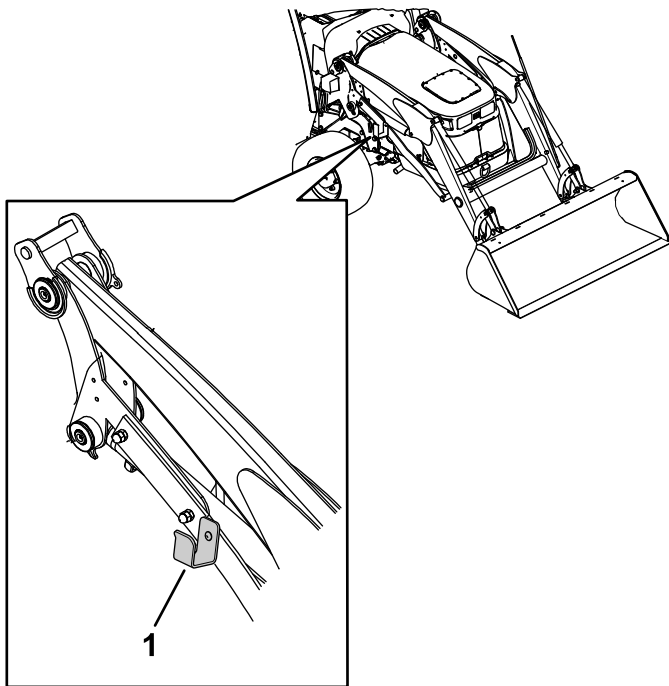


Figur 48

g272113

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Skillevegg –
hannslangekobling | 3. Hunnslangekobling |
| 2. Skillevegg –
hunnslangekobling | 4. Hannslangekobling |

8. Plasser slangepakken på slangelagringsplaten (Figur 49).



Figur 49

g272290

1. Slangelagringsplate

9. Start motoren, koble ut parkeringsbremsen og kjør sakte unna lasterarmene.

10. Fjern ballastkassen. Se [Fjerne et bakre trepunktstilbehør \(side 29\)](#).

Montere lasteren

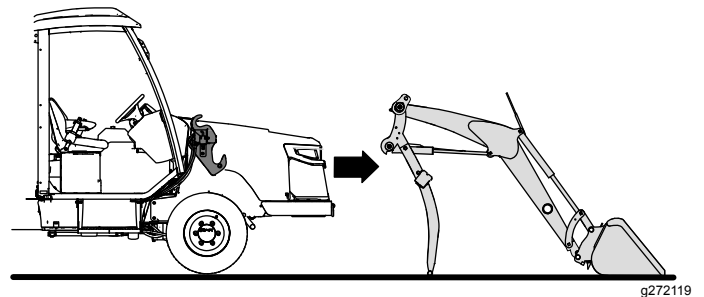
FARE

Når lasteren er frakoblet, kan den falle ned og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- Ta lasteren av på en hard, jevn overflate.
- Hold barn og andre på trygg avstand fra den frakoblede lasteren.

1. Monter ballastkassen. Se [Montere et bakre trepunktstilbehør \(side 29\)](#).
2. Start motoren og kjør maskinen sakte opp til lasterarmene (Figur 50).

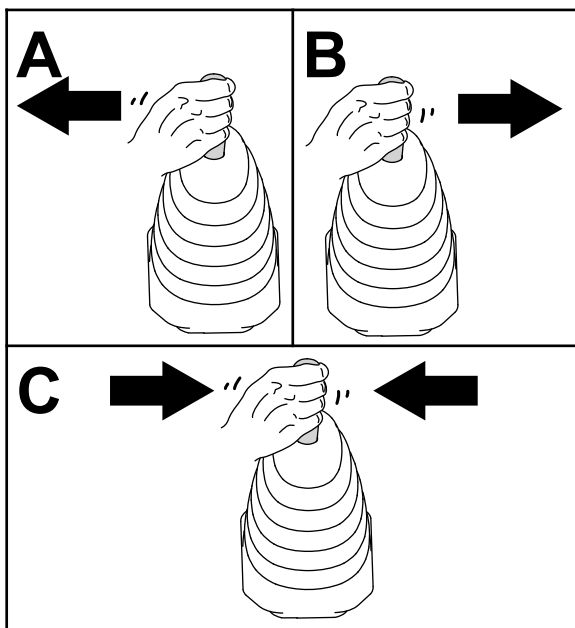
Merk: Påse at maskinen er sentrert mellom begge sidene av lasterarmene.



Figur 50

g272119

3. Stans maskinen, slå av motoren og koble inn parkeringsbremsen.
4. Skyv lasterspaken mot venstre, høyre og tilbake til FRI-posisjonen for å avlaste trykket på hydraulikkoblingene (Figur 51).



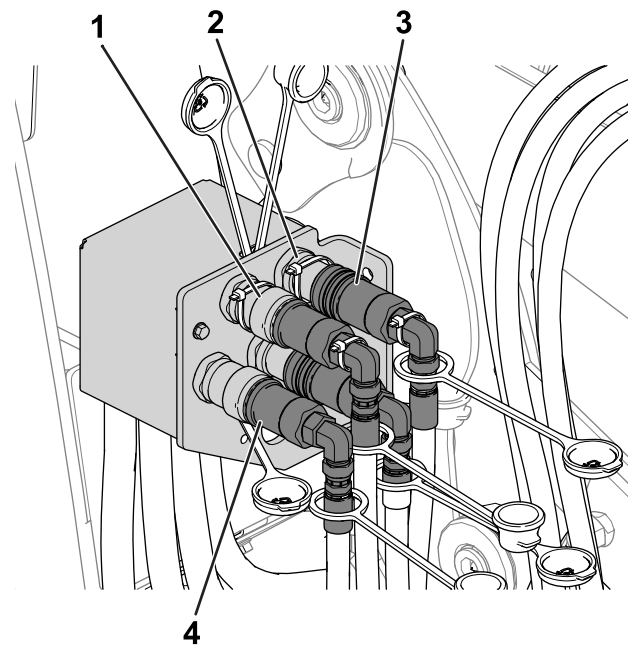
Figur 51

g252836

5. Utfør følgende trinn for å koble til hydraulikkoblingene (Figur 52):

- Fjern støvhettene fra hver kobling og skillevegg.
- Finn hunn- og hannkoblinger som har et kabelfeste festet til hver kobling, og merk deg at disse koblingene må være montert til øvre skillevegger som også har et kabelfeste festet til dem.
- Koble til hannslangekoblingene ved å trekke tilbake skilleveggen og deretter skyv hannslangekoblingene til skilleveggene.
- Koble til hunnslangekoblingene ved å trekke tilbake hylsene på hunnslangekoblingen og deretter skyv slangekoblingene til skilleveggene.

Viktig: Fjern smuss og rusk fra hver kobling og skillevegg.

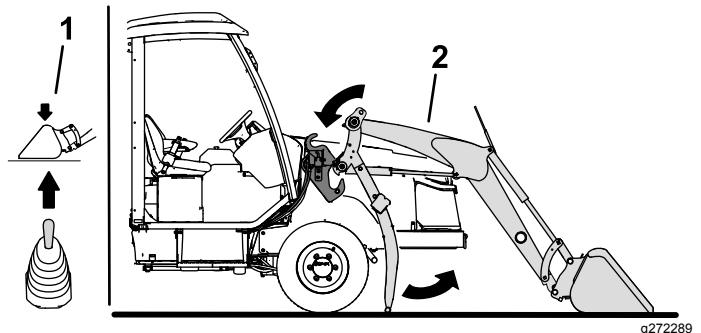


Figur 52

g272113

- Skillevegg – hannslangekobling
- Skillevegg – hunnslangekobling
- Hunnslangekobling
- Hannslangekobling

6. Start motoren og bruk styrespaken for lasteren til å senke lasterarmene ned i festene for lasterrammen (Figur 53).

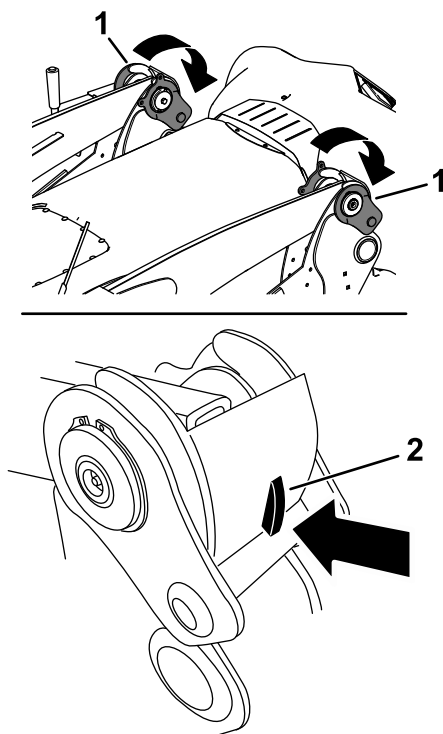


Figur 53

g272289

- Skyv styrespaken fremover.
- Lasterarmer

7. Lås lasterarmene til maskinen ved å senke hver lasterarmlåsen slik at låsemekanismen holder låsene på plass (Figur 54).



Figur 54

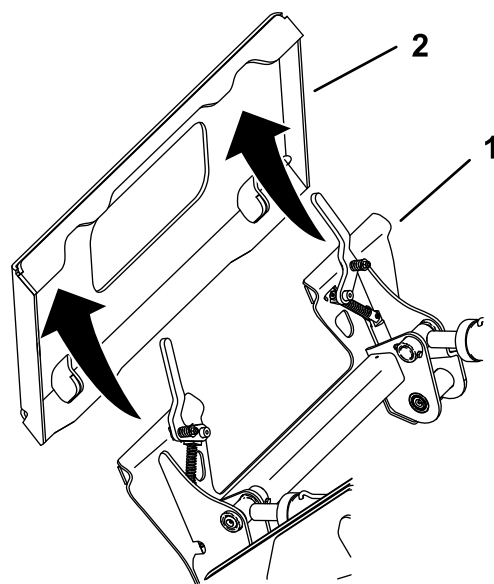
1. Lasterarmlås
2. Smekklås

Montere lastertilbehør

Viktig: Tilbehør kan endre stabiliteten og bruksegenskapene til maskinen.

Viktig: Før du monterer tilbehøret, må du kontrollere at monteringsplatene er frie for smuss eller rusk, og at boltene kan rotere fritt. Hvis boltene ikke roterer fritt, må du smøre dem.

1. Plasser tilbehøret på et jevnt underlag med nok plass bak til at det passer for maskinen.
2. Vri hurtigkoblingsspakene utover for å heve hurtigkoblingsboltene.
3. Start motoren.
4. Vipp monteringsplaten for tilbehør fremover.
5. Plasser monteringsplaten i den øverste kanten av mottakerplaten for tilbehøret (Figur 55).



Figur 55

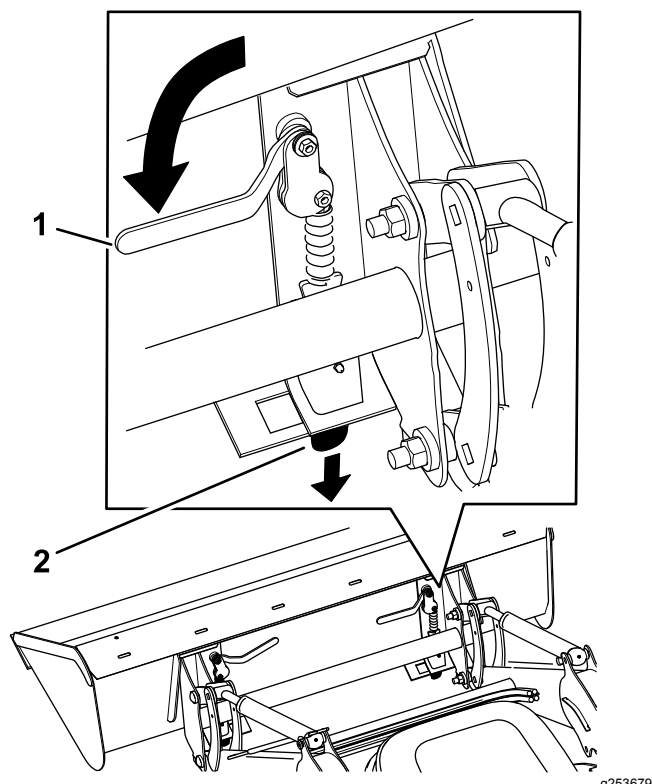
1. Monteringsplate
2. Mottakerplate

6. Hev lasterarmene samtidig som du vipper monteringsplaten bakover.
- Viktig:** Hev tilbehøret nok til å gi klaring til bakken og vipp monteringsplaten helt tilbake.
7. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
8. Vri hurtigkoblingsspakene innover og påse at hurtigkoblingsboltene sitter godt festet inn gjennom monteringsplaten (Figur 56).

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke plasserer hurtigkoblingsboltene godt gjennom monteringsplaten for tilbehør, kan tilbehøret falle av maskinen og utgjøre alvorlig klemmefare for deg eller andre.

Påse at hurtigkoblingsboltene sitter godt festet i monteringsplaten for tilbehør.



Figur 56

1. Hurtigkoblingsspaken
2. Hurtigkoblingsbolt

Fjerne lastertilbehør

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Senk tilbehøret ned til bakken.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Koble ut hurtigkoblingsboltene ved å vri dem mot utsiden.
5. Hvis tilbehøret bruker hydraulikk, flytter du lasterspaken forover, bakover og tilbake til FRI-posisjonen, for å avlaste trykket på hydraulikkoblingene.
6. Hvis tilbehøret bruker hydraulikk, skyver du kragene bak på hydraulikkoblingene og kobler dem fra.

Viktig: Koble tilbehørsslangene sammen for å forhindre at det hydrauliske systemet forurenses under lagring.

7. Monter de beskyttende dekslene på hydraulikkoblingene på maskinen.
8. Start motoren, vipp monteringsplaten fremover og rygg maskinen bort fra tilbehøret.

Bruke lasteren

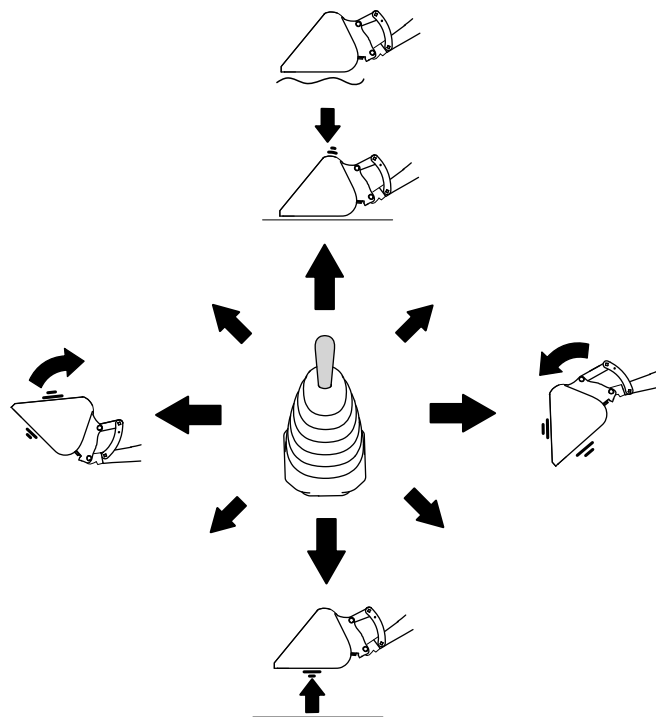
Bruke styrespaken for lasteren

Merk: Figur 57 illustrerer bruken av styrespaken fra førerstillingen.

- For å krumme tilbehøret forover skyver du styrespaken sakte mot høyre.
- For å krumme tilbehøret bakover skyver du styrespaken sakte mot venstre.
- For å senke lasterarmene skyver du styrespaken sakte forover.
- For å heve lasterarmene skyver du styrespaken sakte bakover.
- For å flytte tilbehøret skyver du styrespaken helt forover.

Merk: Flytestillingen hever og senker tilbehøret i henhold til overflatekonturen når du kjører maskinen.

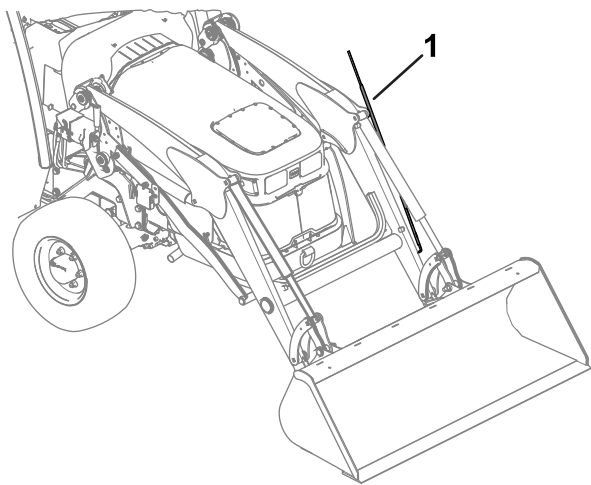
Når styrespaken skyves til en av mellomstillingene (f.eks. forover og til venstre), kan du kjøre lasterarmene og vippe tilbehøret samtidig.



Figur 57

Bruke indikatoren for tilbehørshnivå

Når du bruker lasteren, kan du bruke indikatoren for tilbehørshnivå (Figur 58) til å registrere stillingen til tilbehøret fra førerstillingen. Du kan justere indikatoren for bruk med forskjellig tilbehør.



Figur 58

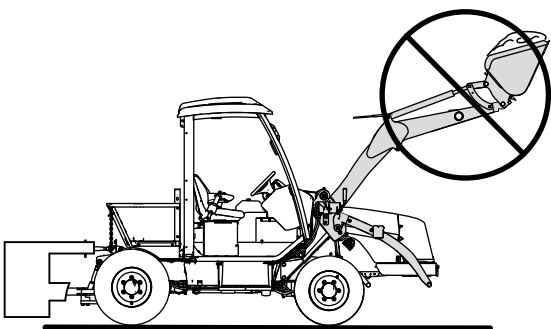
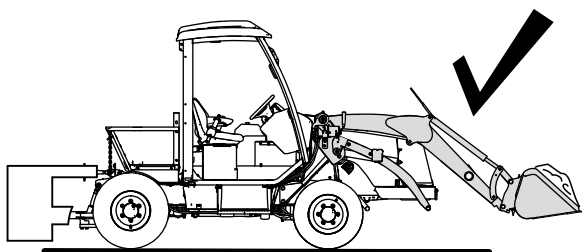
g269766

1. Indikator for tilbehørshvå

Løfte og kjøre med last

For å løfte lasten skyver du styrespaken for lasteren bakover slik at lastearmene heves. Skyv deretter styrespaken mot venstre for å heve skuffen.

Du må alltid frakte lasten nær bakken (Figur 59).



Figur 59

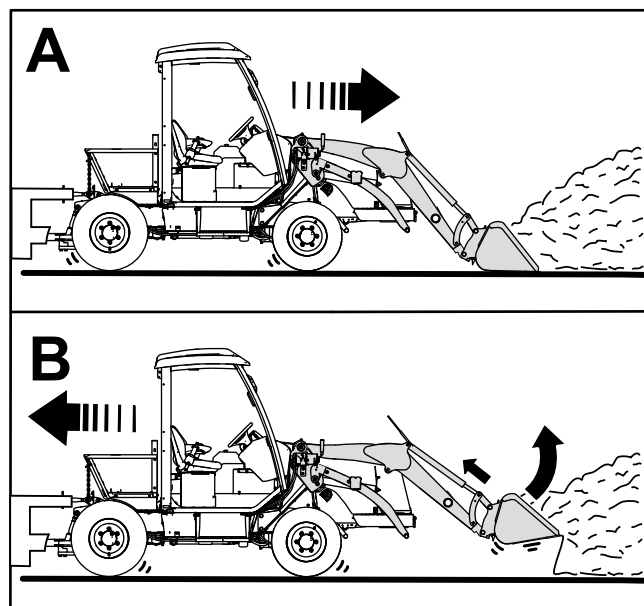
g250728

Fylle skuffen

Se Figur 60 for informasjon om denne prosedyren.

1. Plasser skuffen plant mot bakken.
2. Kjør forover og før skuffen inn i materialhaugen.
3. Sett girspaken i REVERS.

4. Kjør maskinen i revers samtidig som du bruker styrespaken til å heve lasterarmene og krummer skuffen.



Figur 60

g250727

Tømme last

Du tømmer lasten ved å skyve styrespaken for lasteren mot høyre.

Når du har tømt lasten, rygger du maskinen bort fra lasten og skyver styrespaken for lasteren opp og mot venstre for å senke og krumme skuffen bakover.

Bruke tilbehør

Merk: Se *Programvare-veiledningen* for instruksjoner om hvordan du legger til/redigerer tilbehørsparameterne.

Toro påtar seg intet ansvar for skader eller personskader som skyldes bruk av tilbehør fra andre produsenter. Brukeren samtykker til konsekvensene ved en slik risiko.

- Hver gang redskaper eller tilbehør blir montert, må du sjekke bevegelsen i trepunktskoblingen. Pass på at slanger og deler ikke er til hinder for hverandre når trepunktskoblingen er i bruk.

Viktig: Du kan skade krafttutaksakselen hvis du betjener tilbehør ved for høy eller lav vinkel. Les alltid tilbehørets *brugerhåndbok* for instruksjoner om bruk av krafttutaksakselen.

- Tilbehør kan endre stabiliteten og bruksegenskapene til maskinen.

- Hold hender og føtter borte fra bevegelig tilbehør.
- Finn klempunktområdene som er merket av på trekkenheten og tilbehøret, og hold hender og føtter unna disse områdene.
- Les alltid *brukerhåndboken* for tilbehøret før du bruker det.

Viktig: Feil lengde på kraftuttaksakselen kan forårsake skader på maskinen og/eller tilbehøret og føre til personskade.

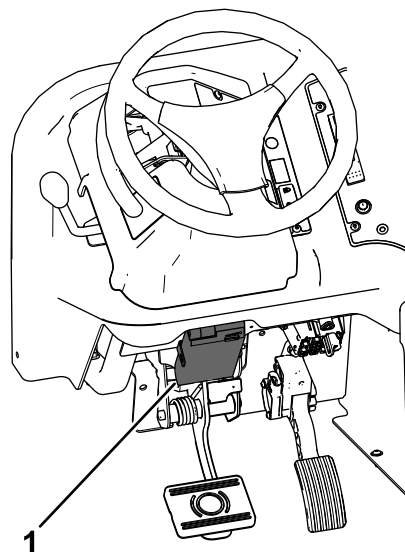
⚠ FARE

Dersom man blir sittende fast i den roterende drivakselen, kan det forårsake alvorlige skader eller dødsfall.

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler.
- Påse at alle skjermene er installert og at alle roterende deksler roterer fritt.
- Før du utfører justeringer eller vedlikehold, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen, vente til alle bevegelige deler har stoppet og påse at det ikke er bevegelse i drivakselen.

Taue tilbehør med maskinen

- Før du tauer tilbehør, må du bestemme den maksimale transporthastigheten for tilbehør. Se *brukerhåndboken* for tilbehøret.
- **Tilbehør uten bremses:**
 - Bruk Lav bilmodus. Se [Lav bilmodus \(side 35\)](#).
 - Transport skal kun skje ved hastigheter under 13 km/t.
 - Pass på at tilbehøret eller tilhengeren veier mindre enn 1½ t når fullastet.
- **Tilbehør med bremses:**
 - Bruk Lav bilmodus. Se [Lav bilmodus \(side 35\)](#).
 - Transport skal kun skje ved hastigheter under 13 km/t.
 - Pass på at tilbehøret eller tilhengeren veier mindre enn 7¼ t når fullastet.
 - Monter belastningskontrollenheten på området over trekk- og bremsepedalene ([Figur 61](#)). Juster kontrollenheten slik at bremseevnene blir maksimert iht. tilbehørets lastestørrelse.



Figur 61

g263573

1. Bremskontrollenhet

- Maskinen kan taue tilbehør som veier mer enn maskinen selv.
- Når du transporterer last eller trekker tilbehør, må du ikke overbelaste maskinen eller tilbehøret. Overbelastning kan gi dårlig ytelse eller skade bremsene, akslene, det hydrostatiske drivverket, motoren, styringen, karosseristrukturen eller dekkene.

Viktig: For å redusere muligheten for transmisjonsskader, bør du bruke lav hastighetsinnstilling.

Forstå dieselpartikkelfilteret og regenerering

Dieselpartikkelfilteret (DPF) fjerner sot fra eksosen.

DPF-regenereringsprosessen bruker varmen fra motorens utløpssystem som har økt med katalysatoren, for å redusere den oppsamlede sotmengden til aske.

For å holde DPF-et rent må du huske følgende:

- Kjør motoren ved full motorhastighet når det er mulig, for å fremme DPF-egenrengjøringen.

Viktig: Hvis du forlater maskinen i krabbemodus eller oppsettsmodus (dvs. i en lavere motorhastighet), deaktiveres selvrengjøringsprosessen for dieselpartikkelfilteret. Hvis du forlater maskinen i en av disse modusene, kan dieselpartikkelfilteret tilstoppes, noe som kan forårsake en parkert regenerering.

- Bruk riktig motorolje.
- La motoren gå minst mulig på tomgang.
- Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold.

Ha dieselpartikkelfilterets funksjon i tankene når du bruker og vedlikeholder maskinen. Når motoren er under belastning, produserer den generelt tilstrekkelig eksostemperatur for regenerering av dieselpartikkelfilteret.

Viktig: La motoren gå minst mulig på tomgang eller betjen motoren mest mulig ved lavt turtall for å redusere oppsamlingen av sot i dieselpartikkelfilteret.

▲ FORSIKTIG

Eksostemperaturen er høy (ca. 600 °C) under DPF-regenereringen. Varm eksos kan skade deg eller andre personer.

- Bruk ikke motoren på et innestengt område.
- Pass på at det ikke er brennbare materialer rundt eksossystemet.
- Påse at den varme eksosen ikke berører kontaktflater som kan skades av varmen.
- Ikke rør eksosystemkomponenter som er varme.
- Ikke stå i nærheten av eller rundt eksosrøret til maskinen.

Forstå ikonene for regenerering

Ikon	Ikondefinisjon
	• Parkert eller gjenopprettende regenerering-ikon – regenerering er forespurt. • Utfør regenereringen umiddelbart.
	• Registrerer at en regenerering er bekreftet
	• Registrerer at en regenerering pågår, og at eksostemperaturen er forhøyet
	• Sperre regenerering er valgt
	• Feil med NOx-kontrollsystemet, maskinen trenger service.

Typer regenerering av dieselpartikkelfilter

Typer regenerering av dieselpartikkelfilter som utføres mens maskinen er i drift:

Type regenerering	Forhold som forårsaker DPF-regenerering	DPF-beskrivelse av drift
Tilbakestillende	Inntreffer hver 100. driftstime Det forekommer også hvis normal motordrift overgår tillatt sotoppsamlingsmengde innad i filteret	 • Når ikonet for høy eksostemperatur vises i InfoCenter, pågår en regenerering. • Under tilbakestillende regenerering opprettholder motordatamaskinen forhøyet motorhastighet for å sikre filterregenereringen. • Unngå å slå av motoren og unngå å bruke maskinen i krabbemodus eller oppsettmodus mens tilbakestillende regenerering utføres.

Typar regenerering av dieselpartikkelfilter som krever at du parkerer maskinen:

Type regenerering	Forhold som forårsaker DPF-regenerering	DPF-beskrivelse av drift
Parkert	Forekommer fordi datamaskinen fastslår at den automatiske DPF-rengjøringen ikke er tilstrekkelig. Skjer også fordi du starter en parkert regenerering Kan forekomme fordi den sperrede regenereringen har startet, og automatisk DPF-rengjøring er deaktivert fra å forekomme Kan skyldes bruk av feil drivstoff eller motorolje	• Når ikonet for standby for tilbakestillende/parkert regenerering eller gjenopprettende regenerering  vises eller en regenerering er forespurt. • Utfør parkert regenerering så snart som mulig for å unngå å måtte trenge en gjenopprettende regenerering. • En parkert regenerering krever 30 til 60 minutter for å fullføres. • Du må ha minst ½ tank med drivstoff i maskinen. • Du må parkere maskinen for å utføre en parkert regenerering.
Gjenopprettende	Forekommer fordi forespørselen for parkert gjenoppretting er oversett, slik at DPF tilstoppes	• Når ikonet for standby for tilbakestillende/parkert regenerering eller gjenopprettende regenerering  vises eller en gjenopprettende regenerering er forespurt. • En gjenopprettende regenerering krever opptil 3 timer for å fullføres. • Du må ha minst en ½ tank med drivstoff i maskinen. • Du må parkere maskinen for å utføre en gjenopprettende regenerering.

Bruke DPF-regenereringsmenyene

Åpne DPF-regenereringsmenyene

1. Velg servicemenyikonet i hvilken som helst modus og bla til alternativet REGENERATION (Regenerering).
2. Velg regenereringsfunksjonen du trenger.

Tid siden forrige regenerering

1. Gå til DPF-regenereringsmenyen og bla til alternativet LAST REGEN (Siste regenerering).
2. Velg oppføringen LAST REGEN (Siste regenerering).
3. Bruk feltet LAST REGEN (Siste regenerering) for å avgjøre hvor mange timer du har kjørt motoren siden forrige tilbakestillende, parkerte eller gjenopprettende regenerering.
4. Velg ikonet for forrige skjerm for å tilbake til skjermen for DPF-regenerering.

Stille inn sperring av regenerering

Gjelder kun for tilbakestillende regenerering

En tilbakestillende regenerering produserer mer motoreksos. Hvis du bruker maskinen rundt trær, kratt, høyt gress eller andre temperaturømfintlige planter eller materialer, kan du bruke innstillingen INHIBIT REGEN (Sperring av regenerering) for å forhindre at motorens datamaskin utfører en tilbakestillende regenerering.

Merk: Alternativet INHIBIT REGEN (Sperring av regenerering) brukes alltid når det utføres vedlikehold på maskinen innendørs.

Merk: Hvis du sperrer regenerering i InfoCenter, vises et rådgivende varsel hvert 15. minutt mens motoren ber om en tilbakestillende regenerering.

Viktig: Når du slår av motoren og starter den igjen, går innstillingen for sperring av regenerering tilbake til Av.

1. Gå til DPF-regenereringsmenyen, og bla ned til alternativet INHIBIT REGEN (Sperring av regenerering).
2. Velg oppføringen INHIBIT REGEN (Sperring av regenerering).
3. Skift innstillingen for sperring av regenerering fra av til på.

Forberede utføringen av en parkert eller gjenopprettende regenerering

1. Påse at maskinen har tilstrekkelig drivstoff på tanken for typen regenerering du utfører:
 - **Parkert regenerering:** Drivstofftanken må være minst $\frac{1}{4}$ full før du utfører parkert regenerering.
 - **Gjenopprettende regenerering:** Drivstofftanken må være minst $\frac{1}{2}$ full før du utfører gjenopprettende regenerering.
2. Flytt maskinen utendørs til et område fritt for brennbare materialer eller gjenstander som kan bli ødelagt av varmen.
3. Parker maskinen på et jevnt underlag.
4. Sørg for at girspaken står i FRI.
5. Koble fra kraftuttaket, og senk eventuelt tilbehør (hvis utstyrt med).
6. Sett på parkeringsbremsen.
7. Sett gassen til lav TOMGANG-stilling.
8. Flytt driftsmodusvelgeren til H- eller L-posisjon.
9. Pass på at klimaanlegget er av.

Utføre en parkert eller gjenopprettende regenerering

Når en parkert regenerering forespørres av motordatamaskinen, følger du meldingene i InfoCenter.

Viktig: Maskinens datamaskin avbryter DPF-regenereringen hvis du øker motorhastigheten fra lav tomgang eller frigjør parkeringsbremsen.

1. Gå til DPF-regenereringsmenyen, rull ned til alternativet PARKED REGEN (Parkert regenerering) eller RECOVERY REGEN (Gjenopprettende regenerering).
2. Velg oppføringen for PARKED REGEN (Parkert regenerering) eller RECOVERY REGEN (Gjenopprettende regenerering).

Merk: Når du starter en gjenopprettende regenerering, forutsetter det at du oppgir riktig PIN-kode.

3. I skjermen VERIFY FUEL LEVEL (Sjekk drivstoffnivå) kontrollerer du at du har en fjerdedel igjen på drivstofftanken, hvis du utfører en parkert regenerering, eller halvfull tank, hvis du utfører en gjenopprettende regenerering. Trykk på ikonet for neste skjerm for å fortsette.
4. På menyen for parkert regenerering eller gjenopprettende regenerering trykker du på Neste skjerm for å starte regenereringen.
5. På skjekklisteskjermen for DPF kontrollerer du at parkeringsbremsen er på og at motorhastigheten er satt til lav tomgang. Trykk på ikonet for neste skjerm for å fortsette.
6. I skjermen INITIATE DPF REGEN (Start DPF-regenerering) velger du ikonet for neste skjerm for å fortsette.
7. InfoCenter viser meldingen INITIATING DPF REGEN (Starter DPF-regenerering).

Merk: Ved behov trykker du på ikonet for avbryt for å avbryte regenereringsprosessen.

8. InfoCenter viser tiden som gjenstår for å fullføre meldingen.

9. InfoCenter viser startskjermen og ikonet for å bekrefte regenereringen



Merk: Mens DPF-regenerering pågår, viser InfoCenter ikonet for høy eksostemperatur



10. Når motorens datamaskin fullfører en parkert eller gjenopprettende regenerering, viser InfoCenter et rådgivende varsel. Trykk på en knapp for å avslutte og gå tilbake til hovedskjermen.

Merk: Hvis regenereringen ikke fullføres, følger du det rådgivende varselet og trykker på en knapp for å avslutte og gå tilbake til startskjermen.

Avbryte en parkert eller gjenopprettende regenerering

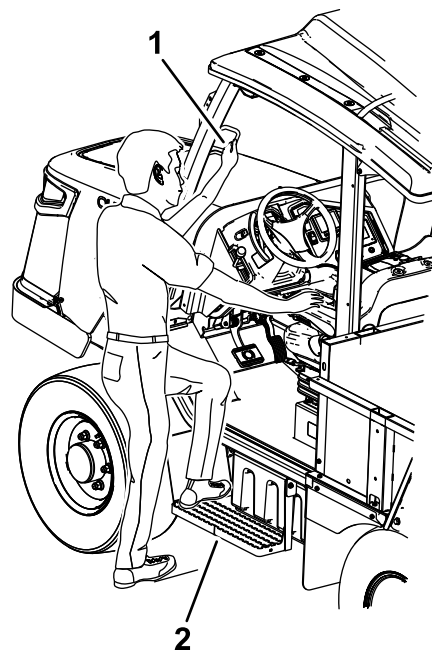
Bruk innstillingen PARKED REGEN CANCEL (Avbryt parkert regenerering) eller RECOVERY REGEN CANCEL (Avbryt gjenopprettende regenerering) for å avbryte en pågående parkert eller gjenopprettende regenerering.

1. Gå til DPF-regenereringsmenyen, og rull ned til alternativet PARKED REGEN (Parkert regenerering) eller RECOVERY REGEN (Gjenopprettende regenerering).
2. Trykk på Neste skjerm for å avbryte en parkert regenerering eller en gjenopprettende regenerering.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

- Gjør følgende før du forlater føreriset:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Sett girspaken i FRI.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Senk alt tilbehør.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Oppbevar aldri maskinen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollamper.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbeltene etter behov.
- Skift ut slitte, skadde eller manglende merker.



Figur 62

1. Håndtak

2. Trinn

g256168

Forlate maskinen

⚠ ADVARSEL

Dersom du forlater maskinen på feil måte, kan det forårsake personskade.

Bruk alltid håndtaket og trinnet når du forlater maskinen. For å unngå skade når du går ut, skal du ha tre kontaktflater: 1 hånd på håndtaket og 2 føtter på trinnet.

Forlat maskinen som vist i [Figur 62](#).

Taue maskinen

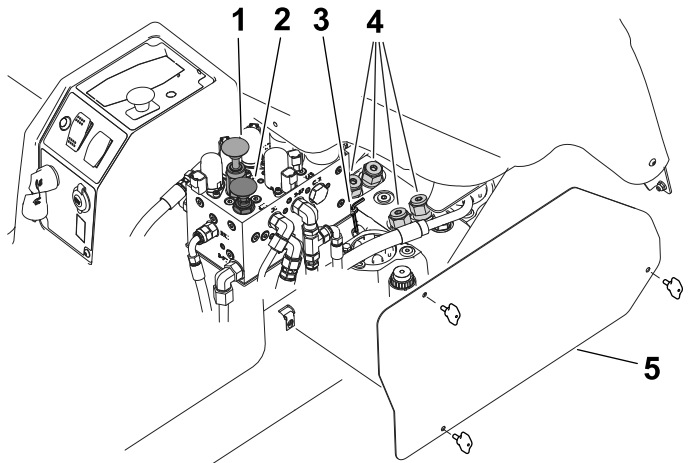
Merk: En sekskantet skiftenøkkel (6 mm) leveres sammen med maskinen og befinner seg ved siden av hydraulikkmanifolden (Figur 63). Bruk skiftenøkkelen til å utføre denne prosedyren.

Hvis du må taue maskinen, må du stille inn pumpen for det doble stampelet (trekkraft) for å gå utenom hydraulikkvæsken, og manuelt trykksette den hydrauliske bremsekretsen for å løse ut bremsen. Flytt maskinen en **svært kort distanse** ved en hastighet **under 3,2 km/t**. Hvis du må flytte maskinen lenger enn en kort distanse, transporterer du maskinen på tilhenger.

Viktig: Hvis tauebegrensningene overstiges, kan det forekomme alvorlig skade på stempelpumpen (trekkraft).

Viktig: Ikke start eller kjør motoren når pluggene er satt i omløpsstilling.

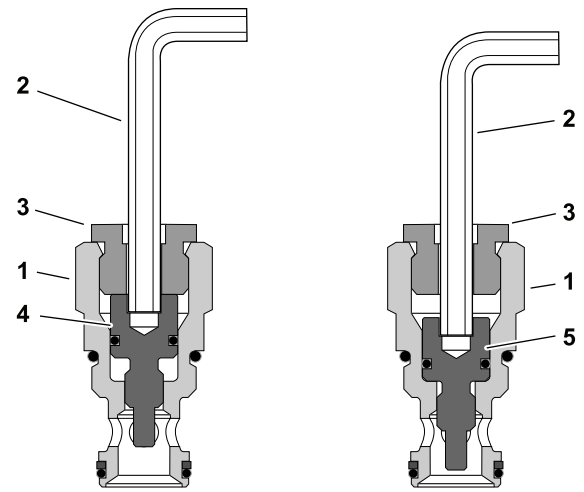
1. Blokker hjulene for å hindre at maskinen beveger seg
2. Fjern tilgangspanelet fra høyre side av kontrollkonsollen (Figur 63).



Figur 63

1. Håndpumpe
2. Manuell ventil
3. Sekskantet skrunøkkel (6 mm)
4. Omløpsventiler (4 hver)
5. Tilgangspanel

3. Still inn stemplene til omløpsstillingen ved å sette en sekskantet skiftenøkkel (6 mm) gjennom pluggenheten og vri stempelet helt inn med klokken. Se Figur 64. Gjenta dette trinnet for hver pluggenhet (fire totalt).



g233998

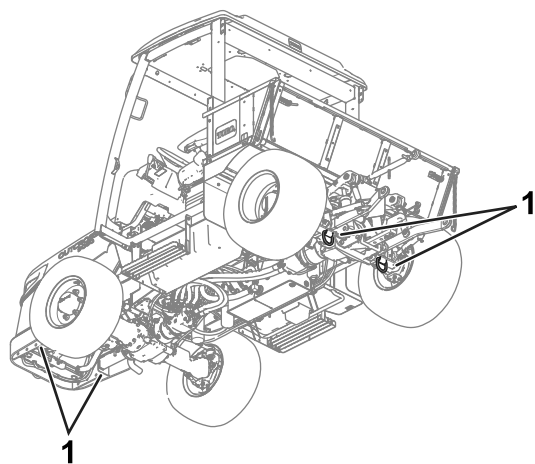
Figur 64

1. Pluggenhet
 2. Sekskantet skrunøkkel (6 mm)
 3. Plugg
 4. Stempel (normal driftsstilling)
 5. Stempel (omløpsstilling for tauing)
-
4. For å frigjøre bremsen løfter og holder du den manuelle ventilen samtidig som du pumper med håndpumpen.
 5. Pump med håndpumpen til du opplever motstand. Når det er bygget opp nok trykk, holdes den manuelle ventilen i hevet stilling og bremsen frigjøres.
 6. Fjern klossene fra hjulene og tau maskinen.
 7. Når maskinen er tauet og før du starter motoren, fører du den sekskantede skiftenøkkelen (6 mm) gjennom pluggenheten og vrir stempelet helt ut mot klokken. Gjenta dette trinnet for hver pluggenhet (fire totalt).
 8. Skyv den manuelle ventilen ned for å koble inn parkeringsbremsen.
 9. Monter tilgangsdekselet.

Transportere maskinen

- Ta ut nøkkelen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Påse at du har en lastebil eller tilhenger som er stor nok til å håndtere maskinen og eventuelt tilbehør.
- Vær forsiktig når du laster maskinen av eller på en lastebil eller tilhenger.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Bruk fastspenningsbøylene på maskinen ([Figur 65](#)) for å feste maskinen sikkert.

Viktig: Ikke bruk fastspenningsbøylene til å løfte maskinen. Se [Heve maskinen \(side 55\)](#) for instruksjoner om hvordan maskinen skal løftes.



g263576

Figur 65

1. Festebøylar

-
- Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremsar, lys og markeringar som kreves ved lov.
 - Se lokale bestemmelsar for krav til tilhenger og festing

⚠ ADVARSEL

Det å kjøre i trafikken utan blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegåande kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker og personskader.

Monter og bruk riktig tilbehør når du kjører på offentlige og trafikkerte veier.

Vedlikehold

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du justerer, rengjør, reparerer eller forlater maskinen, må du gjøre følgende:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Sett girspaken i FRI.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Senk alt tilbehør til bakken og flytt tilleggsspaken for hydraulikk til FLYT-stillingen.
 - Fjern lasteren (hvis utstyrt med). Se [Fjerne lasteren \(side 37\)](#).
- Påse at DPF-regenerering er sperret. Se [Stille inn sperring av regenerering \(side 47\)](#).
- Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Bruk jekkstøtter for å støtte maskinen eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	• Stram hjulenes hakemuttere.
Etter de 10 første timene	• Stram hjulenes hakemuttere.
Etter de 100 første timene	• Kontroller oljenivået i hjulnavene. • Sjekk oljenivået i fremre og bakre utjevningsaksel.
Etter de 150 første timene	• Skift oljen i hjulnavene. • Skift oljen i fremre og bakre utjevningsaksler. • Skift oljen i akslene. • Skift girkasseoljen for det bakre kraftuttaket.
Etter de 200 første timene	• Rengjør akselventilatoren for hver aksel.
Etter de 250 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 1000 første timene	• Skift hydraulikkvæsken og de to hydraulikkfiltrene.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller lufttrykket i dekkene. • Kontroller funksjonen til bryterne på sikkerhetssperresystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller luftrenserindikatoren. • Tapp vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren. • Kontroller kjølevæsknivået. • Fjern rusk fra radiatoren/drivstoffkjøleren. • Kontroller nivået på hydraulikkvæsken. • Vask maskinen.
Hver 50. driftstime	• Smør lagrene og hylsene på maskinen og lasteren. • Inspiser luftrenseren. • Sjekk batteriets tilstand. Rengjør batteriet ved behov. • Fjern rusk og gressrester fra motorrommet, radiatoren og oljekjøleren.
Hver 100. driftstime	• Kontroller slangene og klemmene til kjølesystemet.
Hver 300. driftstime	• Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under forhold med høy effekt/aggressive forhold)

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Hver 400. driftstime	• Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under skitne forhold). • Overhøl luftrenseren (umiddelbart hvis indikatoren lyser rødt, og oftere under ekstremt skitne og støvete forhold). • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. • Skift ut drivstoffilterboksen. • Bytt ut motordrivstoffilteret. • Kontroller oljenivået i hjulnavene. • Sjekk oljenivået i fremre og bakre utjevningsaksel. • Rengjør akselventilatoren for hver aksel. • Stram hjulenes hakemuttere. • Rengjør luftfiltrene i førerhuset – skift dem ut hvis de har rifter eller er svært tilsmusset.
Hver 500. driftstime	• Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under normale forhold).
Hver 800. driftstime	• Tøm og rengjør drivstofftanken. (også hvis drivstoffsystemet er forurensset).
Hver 1000. driftstime	• Skift oljen i hjulnavene (når maskinen brukes under skitne forhold). • Skift oljen i fremre og bakre utjevningsaksler (når maskinen brukes under skitne forhold). • Skift oljen i akslene (når maskinen brukes under skitne forhold). • Skift girkasseoljen for det bakre kraftuttaket (når maskinen brukes under skitne forhold).
Hver 1500. driftstime	• Skift oljen i hjulnavene (når maskinen brukes under normale forhold). • Skift oljen i fremre og bakre utjevningsaksler (når maskinen brukes under normale forhold). • Skift oljen i akslene (når maskinen brukes under normale forhold). • Skift girkasseoljen for det bakre kraftuttaket (når maskinen brukes under normale forhold). • Skift hydraulikkvæsken og de to hydraulikkfiltrene.
Annet hvert år	• Tøm kjølesystemet og fyll på ny væske. • Skift bevegelige slanger.

Sjekkliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæskennivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller skjermene til radiatoren og den hydrauliske oljekjøleren for rusk og blås ut med trykkluft.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller væskennivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Smør alle smøreniplene. ¹							
Lakker ødelagt maling.							
Vask maskinen.							
¹ Umiddelbart etter hver vask, uavhengig av intervallet som er angitt.							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Forberedelse for vedlikehold

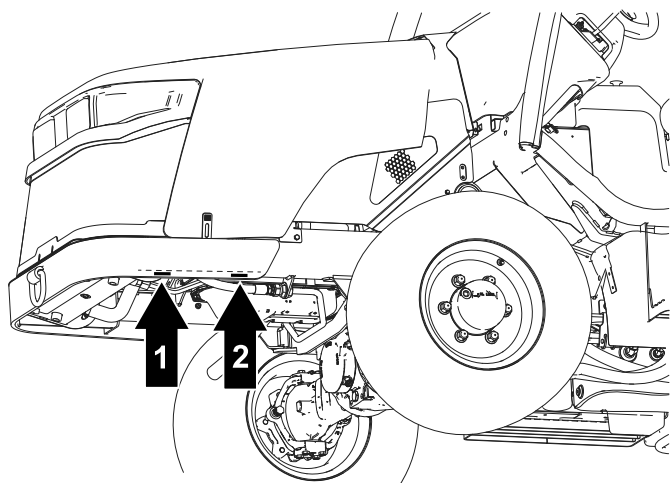
Heve maskinen

⚠ FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen, og kan dermed føre til alvorlige skader.

- Bruk jekkstøtter til å støtte den hevede maskinen.
- Bruk kun mekaniske og hydrauliske jekker til å løfte maskinen.

Heve den fremre delen av maskinen



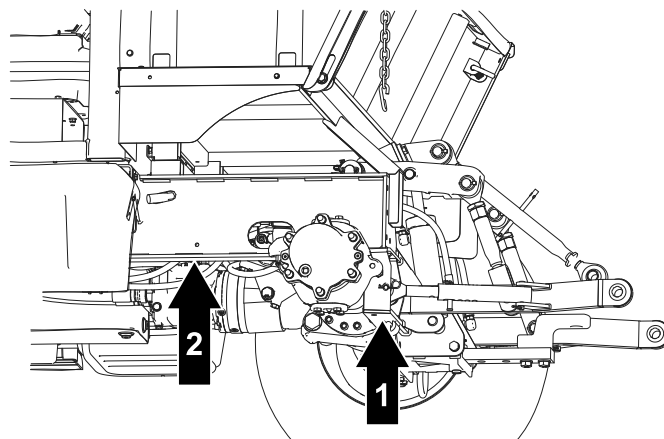
Figur 66

1. Fremre løftepunkt (rammekanal bak sideplate)
2. Fremre jekkstøttepunkt (rammekanal bak sideplate)

1. Blokker de to bakhjulene med klosser for å hindre at maskinen beveger seg.

2. Plasser jekken trygt under ønsket fremre løftepunkt.
3. Når du har hevet den fremre delen av maskinen, bruker du en passende jekkstøtte under maskinrammen for å støtte maskinen.

Heve den bakre delen av maskinen



g244599

Figur 67

1. Bakre løftepunkt
2. Bakre jekkstøttepunkt (rammekanal)

1. Blokker de to forhjulene med klosser for å hindre at maskinen beveger seg.
2. Plasser jekken trygt under ønsket bakre løftepunkt.
3. Når du har hevet den bakre delen av maskinen, bruker du en passende jekkstøtte under maskinrammen for å støtte maskinen.

Heve panseret

1. Frigjør stroppene fra hver side av maskinen (Figur 68).

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

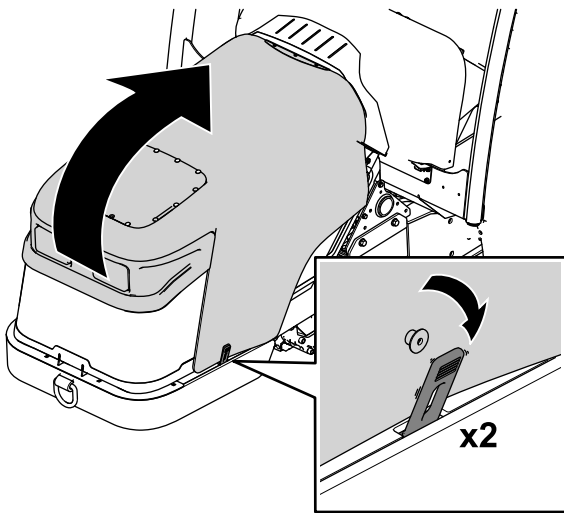
Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2.

Viktig: Smør maskinen umiddelbart hver gang den er vasket.

Trekkenhet

Plasseringen av og antallet smørenipler er som følger:

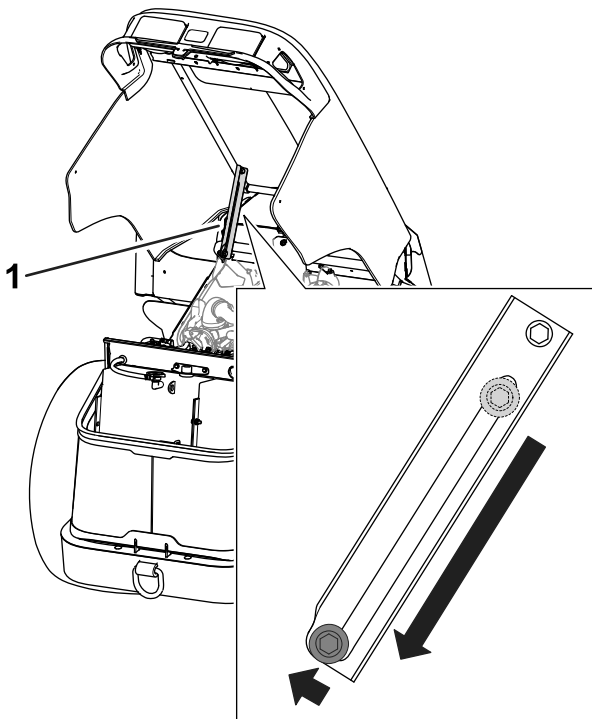
- Øvre og nedre kingbolt (8)
- Ytre parallelstag (4)
- Dreietapp på foraksel (2)
- Kraftuttakets drivaksel (1)
- Vippearmakselrør (1)
- Trepunkts løftesynder (2)



Figur 68

g246027

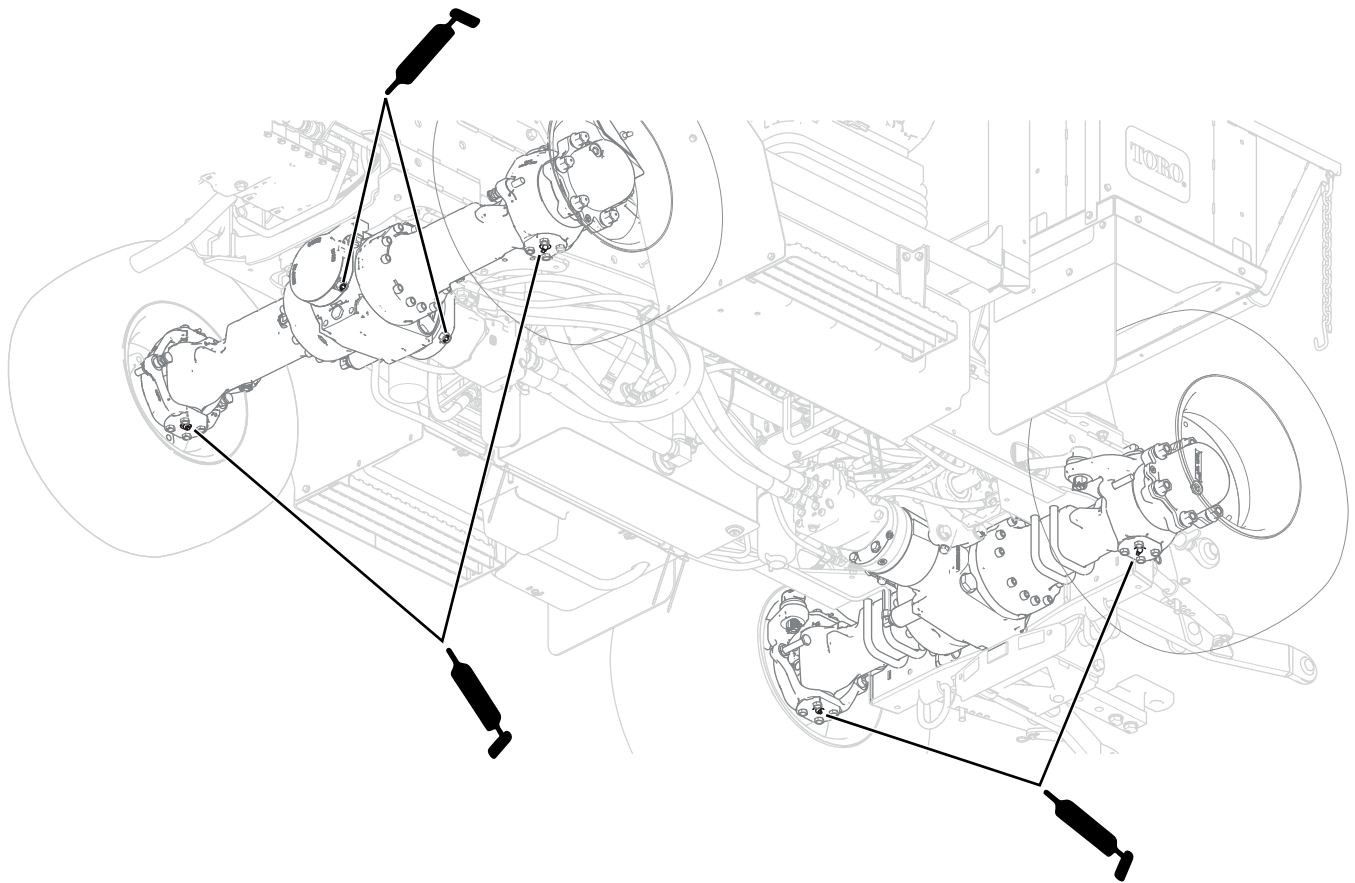
2. Åpne panseret (Figur 68).
3. Påse at støttestangbolten for panseret står i støttestangsikringen for å kunne holde panseret i hevet stilling (Figur 69).



Figur 69

g257577

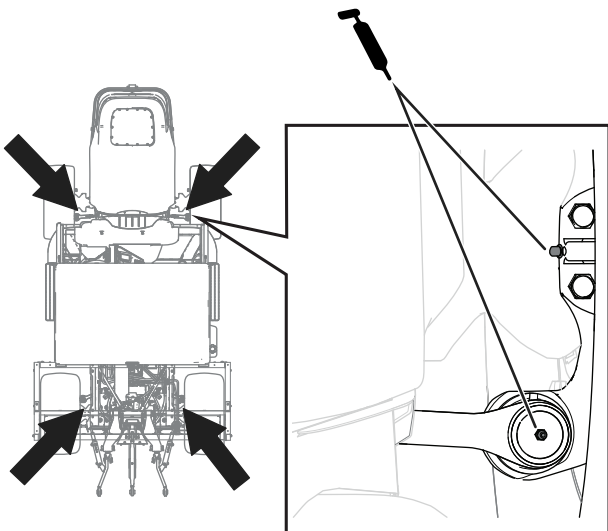
1. Støttestang for panseret



g250869

Figur 70

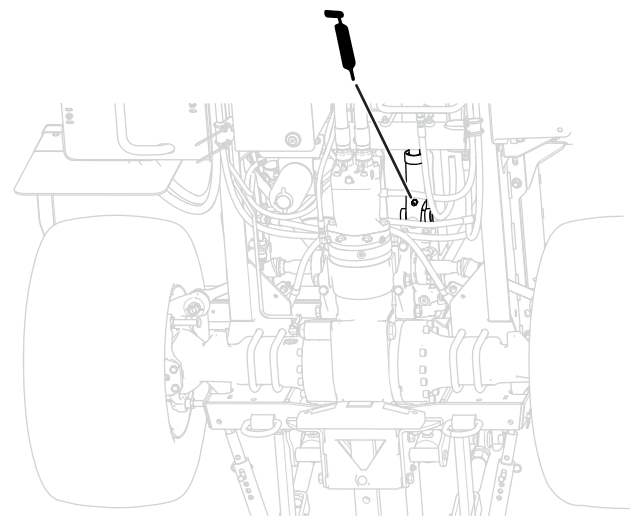
Senk kingbolten og dreietappen på forakselen



g251572

Figur 71

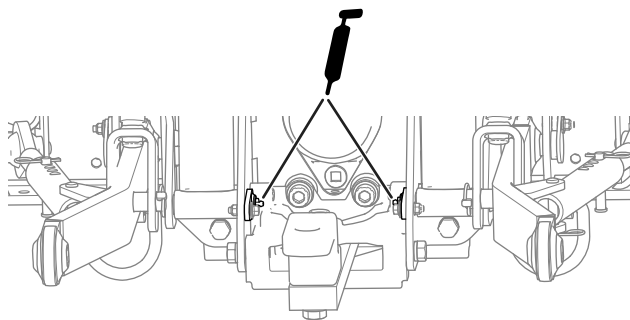
Øvre kingbolt og ytre parallellstag



g251137

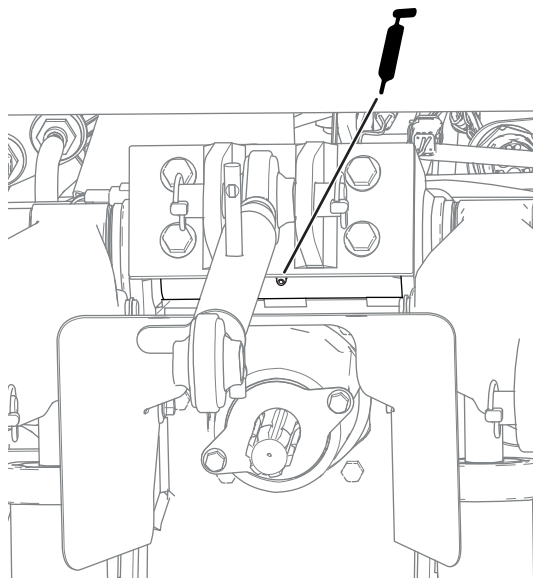
Figur 72

Drivaksel



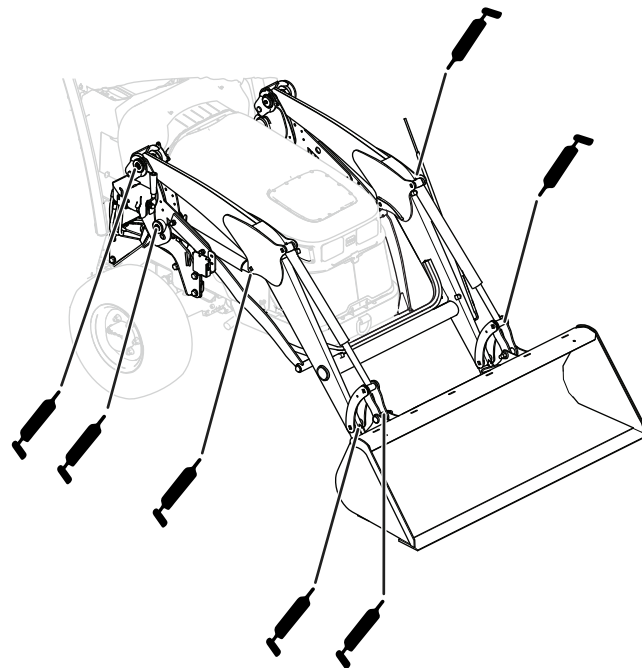
g251124

Figur 73
Trepunkts løftesynder



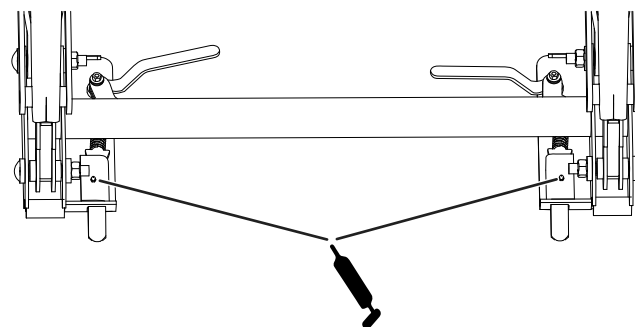
g251125

Figur 74
Vippearmakselrør



g251113

Figur 75
Lasterarmer, løftesyndere, tilbehørssyndre og monteringsplatehylser



g251112

Figur 76
Kobling for lastertilbehør

Laster

Plasseringen av og antallet smørenipler er som følger:

- Løftesynder (4)
- Tilbehørssynder (4)
- Lasterarm (2)
- Monteringsplatehylser (4)
- Tilbehørskobling (2)

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Påse at DPF-regenerering er sperret. Se [Stille inn sperring av regenerering \(side 47\)](#).
- Slå av motoren og fjern nøkkelen før du sjekker oljen eller fyller olje på veivhuset.

Kontrollere motoroljenivået

Forstå spesifikasjonene for motorolje

Oljetype: Bruk motorolje av høy kvalitet med lavt askeinnhold som overholder eller overskrider følgende spesifikasjoner:

- API-servicekategori CJ-4 eller høyere
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

Viktig: Bruk av en annen motorolje enn API CJ-4 eller høyere, ACEA E6 eller JASO DH-2 kan føre til at dieselpartikkelfilteret tilstoppes eller forårsaker motorskade.

Veivhuskapasitet: ca. 5,7 l med filteret.

Viskositet: Bruk følgende viskositetsklasse for motorolje:

- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

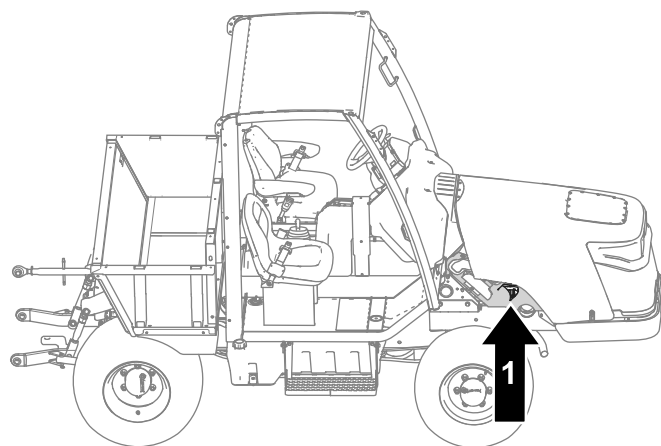
Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra autoriserte Toro-forhandlere med viskositetsklasse på enten 15W-40 eller 10W-30. Se *delekatalogen* for delenummer.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Du kan sjekke oljen uten å heve dekselet ved å gå gjennom motordekslet på høyre side av maskinen ([Figur 77](#)) og trekke ut peilestaven fra motoren. Hvis du må tilsette ytterligere motorolje, må du åpne panseret. Se [Heve panseret \(side 55\)](#).



g259486

Figur 77

1. Plassering av peilestaver

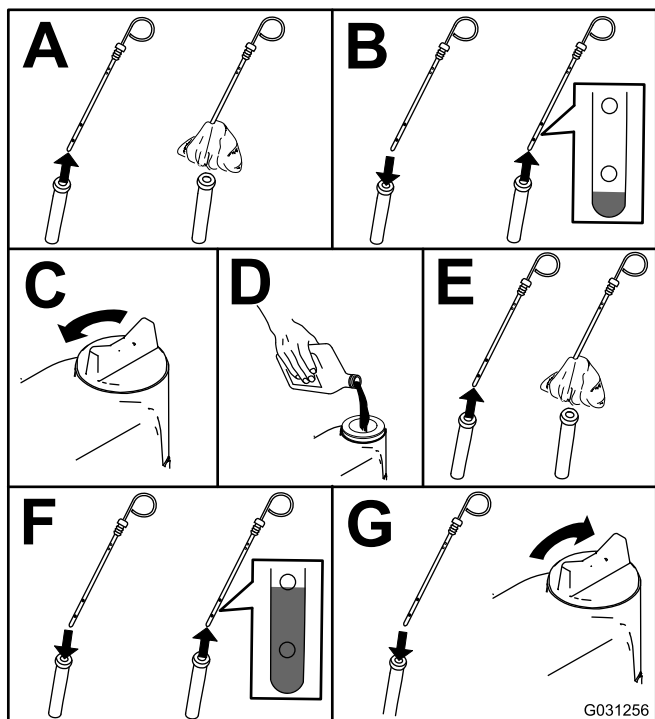
Viktig: Kontroller motoroljenivået daglig. Hvis motoroljenivået er over Full-merket på peilestaven, kan motoroljen være fortynnet med drivstoff.

Hvis motoroljenivået er over Full-merket, skifter du motoroljen.

Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis motoren allerede har vært på, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpotten i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under Add-merket på peilestaven, tilfører du mer olje til oljenivået når Full-merket. **Ikke overfyll motoren med olje.**

Viktig: Hold motoroljenivået mellom øvre og nedre grense på peilestaven. Motoren kan svikte hvis du kjører den med for mye eller for lite olje.

Kontroller motoroljenivået. Se [Figur 78](#).



Figur 78

Merk: Når du skal bruke en annen olje, tapper du all den gamle oljen fra veivhuset før du fyller på ny olje.

Skifte motorolje og filter

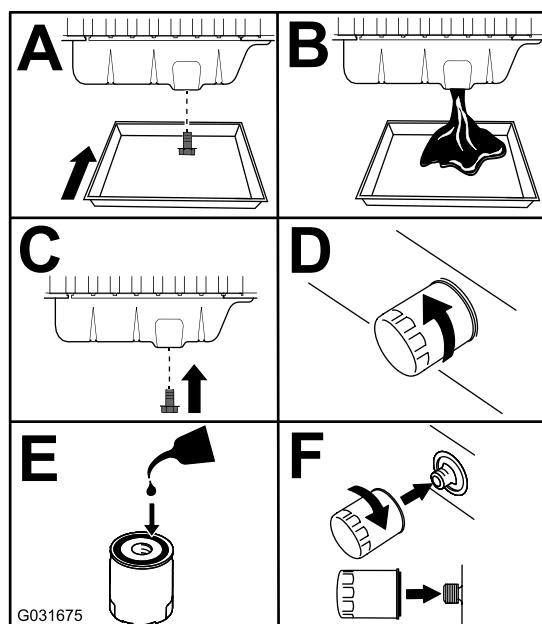
Serviceintervall: Etter de 250 første timene

Hver 500. driftstime—Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under normale forhold).

Hver 400. driftstime—Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under skitne forhold).

Hver 300. driftstime—Skift motorolje og filter (når maskinen brukes under forhold med høy effekt/aggressive forhold)

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter for å varme opp oljen.
2. Før du forlater operatørsetet, må du parkere maskinen på en jevn flate, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler har sluttet å bevege seg.
3. Skift motorolje og filter (Figur 79).



Figur 79

4. Fyll olje på veivhuset.

Overhale luftrenseren

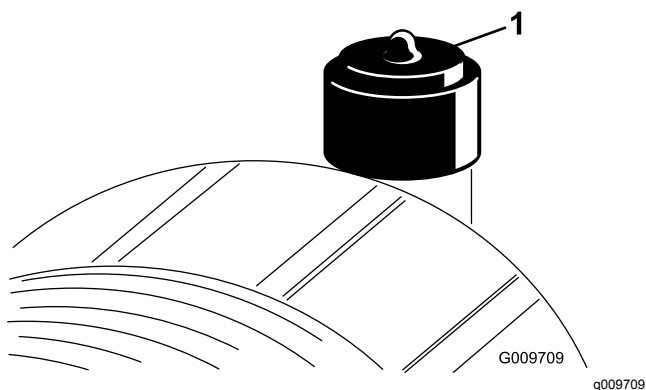
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Kontroller luftrenserindikatoren.

Hver 50. driftstime—Inspiser luftrenseren.

Hver 400. driftstime—Overhal luftrenseren (umiddelbart hvis indikatoren lyser rødt, og oftere under ekstremt skitne og støvete forhold).

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, da det kan forårsake luftlekkasje. Skift ut kroppen hvis den er skadet. Kontroller inntakssystemet for lekkasje, skade eller løse slangeklemmer.

Overhal filteret på luftrenseren kun når indikatoren (Figur 80) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det risikoen for at det kommer smuss inn i motoren når du fjerner filteret.

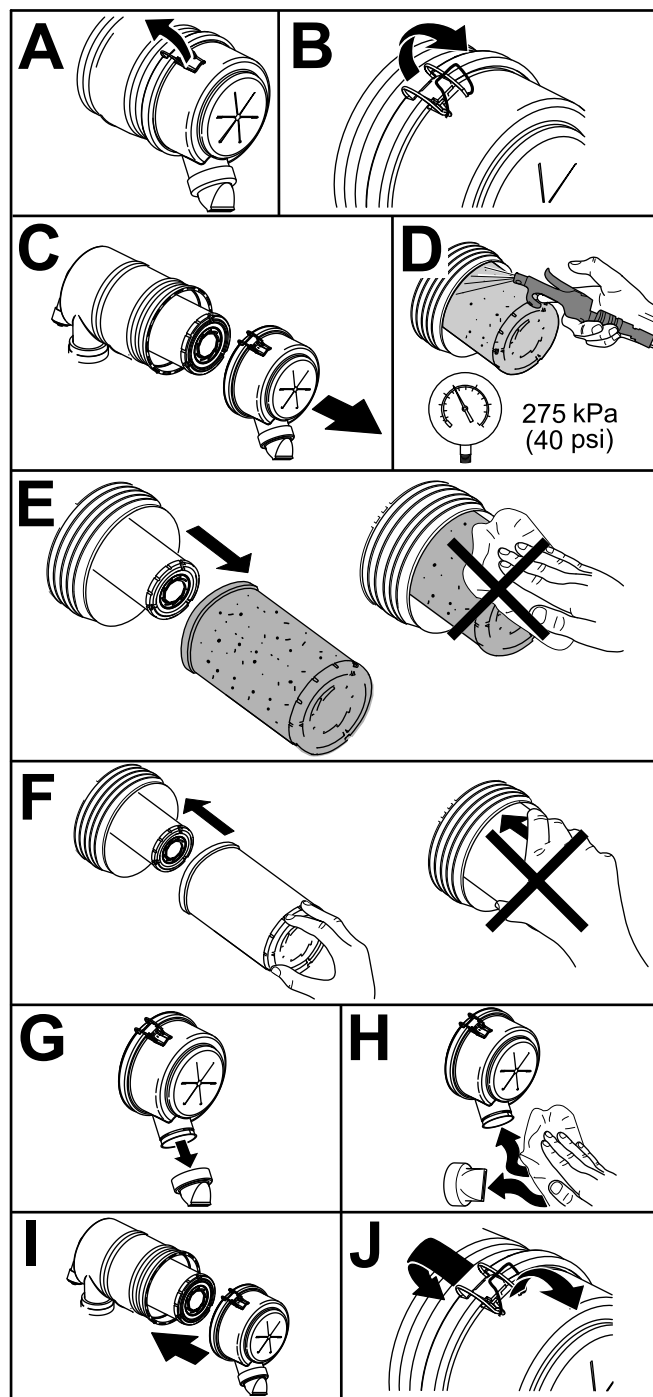


Figur 80

1. Luftrenserindikator

Viktig: Pass på at dekselet sitter riktig på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

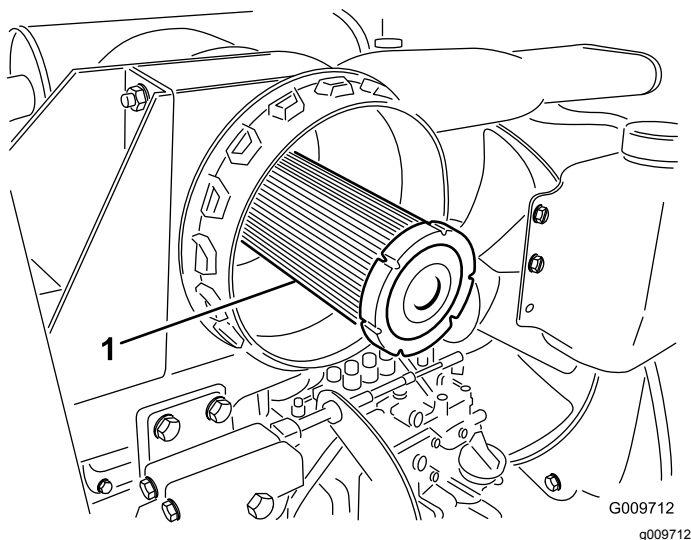
1. Bytt ut luftrenseren (Figur 81).



Figur 81

Merk: Ikke rengjør et brukt element. Det kan skade filtermediet.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 82). Erstatt sikkerhetsfilteret etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.



Figur 82

1. Sikkerhetsfilter for luftrenser
-
2. Tilbakestill indikatoren ([Figur 80](#)) hvis den viser rødt.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Overhale drivstoffsystemet

Tømme drivstofftanken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime—Tøm og rengjør drivstofftanken. (også hvis drivstoffsystemet er forurenset).

Tøm og rengjør tanken også hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du lagrer maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

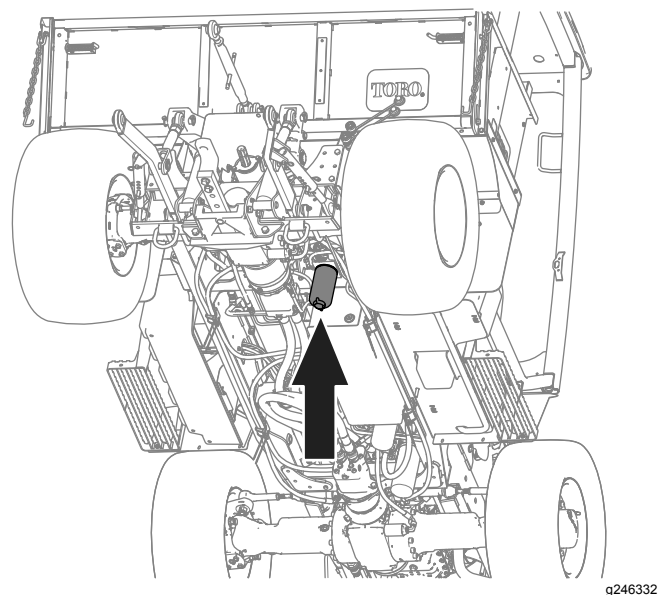
Kontroller om drivstoffslangene og -koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Overhale vannutskilleren

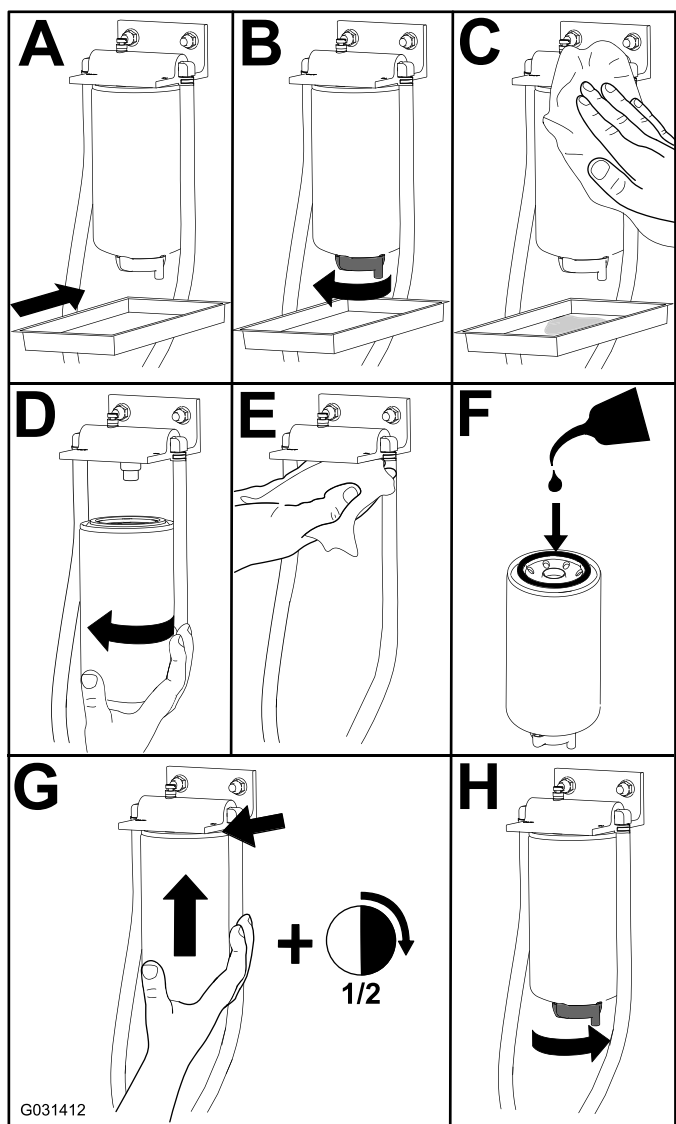
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Tapp vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren.

Hver 400. driftstime—Skift ut drivstoffilterboksen.

Overhal vannutskilleren ([Figur 83](#)) som vist i [Figur 84](#).



Figur 83

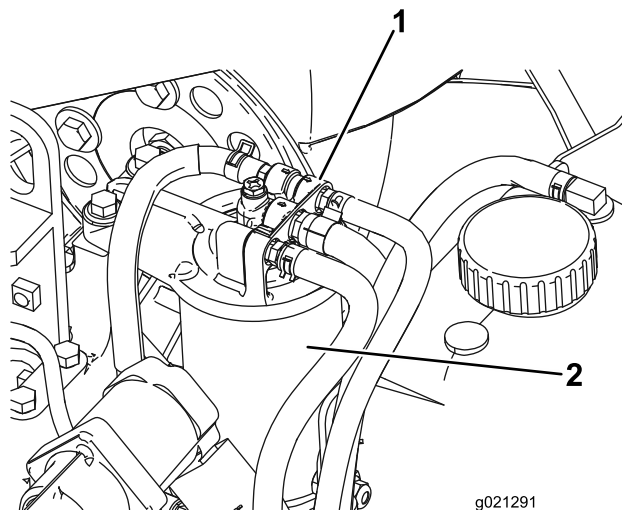


Figur 84

Overhale drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Rengjør området rundt drivstoffilterhodet (Figur 85).



Figur 85

1. Drivstoffilterhode
 2. Drivstoffilter
2. Fjern filteret og rengjør hodemonteringsoverflaten (Figur 85).
 3. Smør filterpakningen med ren motorsmøreolje. Se brukerhåndboken for motoren for ytterligere informasjon.
 4. Monter den tørre filterboksen for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet, og dreii den deretter en halv omdreining til.
 5. Start motoren, og se etter drivstofflekkasjer rundt filterhodet.

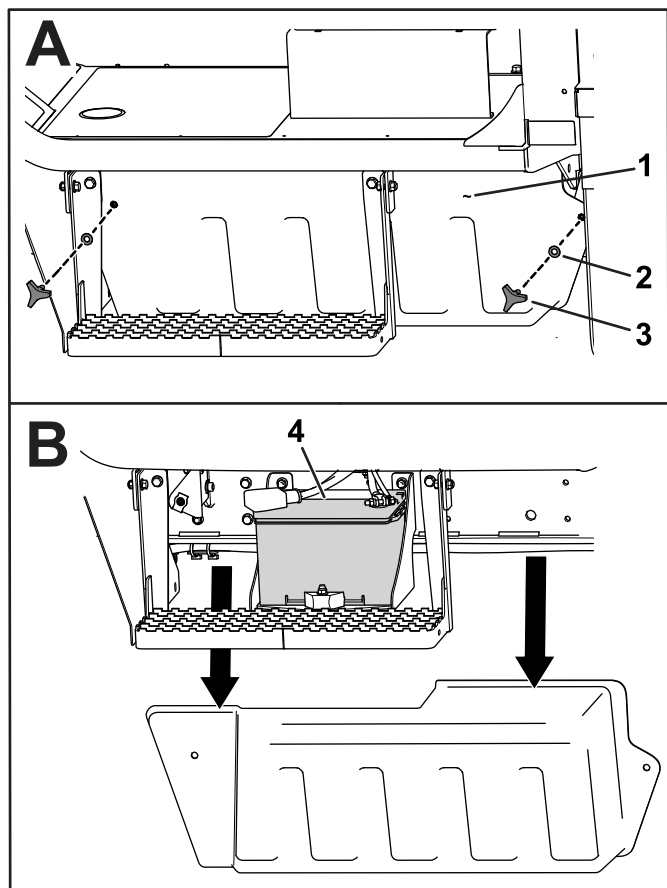
Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kabelen fra den negative klemmen først, og deretter den andre kabelen fra den positive klemmen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Tilgang til batteriet

Batteriet er plassert under sidedekselet på venstre side av maskinen. For å få tilgang til batteriet fjerner du knottene og skivene som fester dekslet til maskinens chassis (Figur 86).



Figur 86

g246795

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Sidedeksel | 3. Knott |
| 2. Skive | 4. Batteri |

Koble fra batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteriklemmer eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

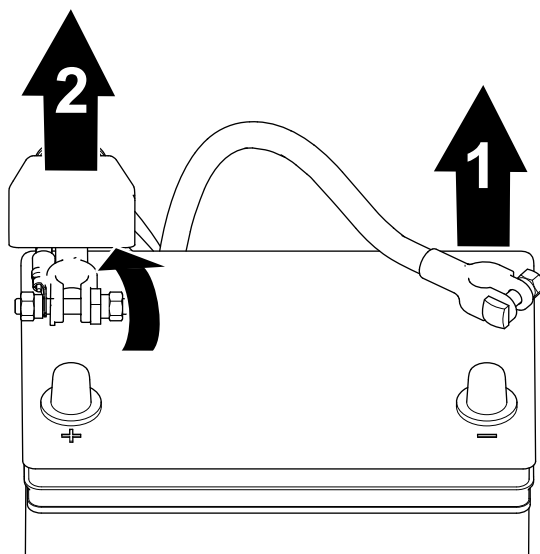
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.

1. Fjern den negative batterikabelen fra polen på batteriet (Figur 87).



g253380

Figur 87

1. Negativ batterikabel
 2. Positiv batterikabel
2. Løft isolatoren og koble den positive batterikabelen fra batteriet (Figur 87).

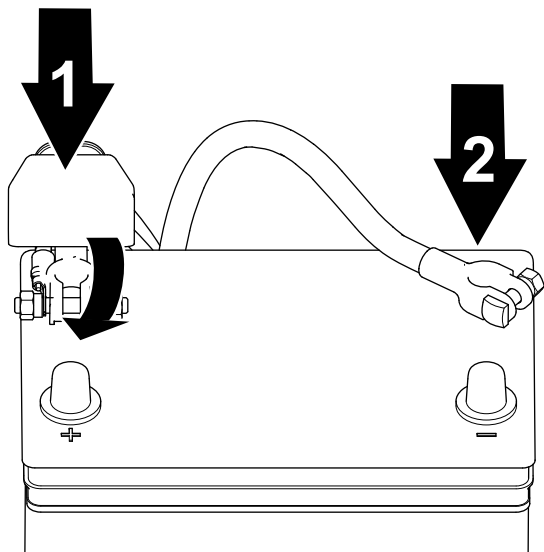
Koble til batteriet

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

1. Koble den positive kabelen til batteriet og stram batterifestemutteren (Figur 88).



Figur 88

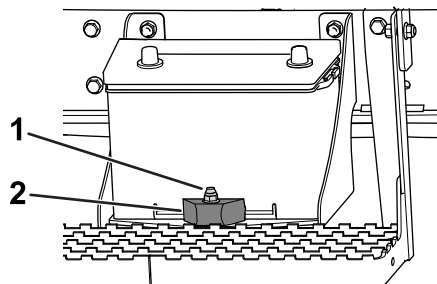
g253379

1. Positiv batterikabel
2. Negative batterikabel

2. Koble den negative kabelen til batteriet og stram til batterifestemutteren (Figur 88).

Demontere og montere batteriet

En holder (Figur 89) holder batteriet i holderen. Løsne monteringsdelene for holderen for å fjerne batteriet. Stram til igjen når du monterer batteriet.



g253476

Figur 89

1. Monteringsdeler for holder
2. Holder

Kontrollere batteriets tilstand

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kabelen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

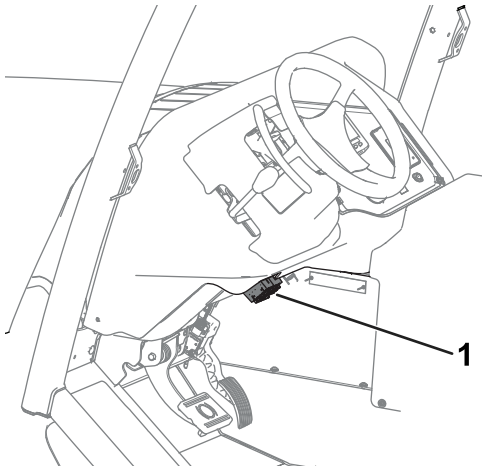
Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut.

1. Bytt ut batteriet. Se [Tilgang til batteriet \(side 64\)](#).
2. Fjern gummiisolasjonen fra den positive terminalen og inspisér batteriet. Hvis batteriet er skittent, utfører du følgende trinn:
 - A. Vask hele kassen med en oppløsning av natron og vann.
 - B. Smør begge batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) for å forhindre korrosjon.
 - C. Skyv gummihebben over den positive polen.
 - D. Lukk batteridekselet.

Finne sikringene

Finne sikringene for trekkenheten

Trekkenhetssikringene er plassert under rattet og over trekk- og bremsepedalene ([Figur 90](#)).



Figur 90

g250068

1. Sikringer

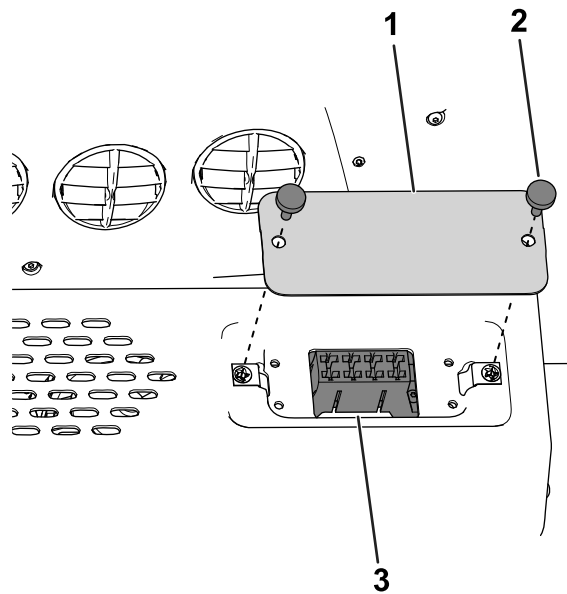
Se følgende tabell for en beskrivelse av hver sikring på maskinsikringsblokken:

Maskinsikringsblokk

	A	B	C	D
1	Primær T1-strøm 2 (7,5 A)	Primær T1-strøm 3 (7,5 A)	Primær T1-strøm 4 (7,5 A)	Primær T1-strøm 5 (7,5 A)
2	Motorens ECU-strøm (10 A)	Primær T1 (2 A)	Forlengelsesstrøm (10 A)	EU-varsellys (15 A)
3	System-strømforsyning (10 A)	InfoCenter (2 A)	Frontlys – (15 A)	Stikkontakt. Selektiv kontrollventil (10 A)
4	Status-skjerm (2 A)	Varsellys (10 A)	Horn (10 A)	Signalgiver (10 A)
5	Sete med luftfjæring (10 A)	Tilhenger-bremsek kontroll (20 A)	Forlengelsesstrøm (10 A)	Bakre hjelpestrøm (15 A)

Finne førerhussikringene

Førerhussikringene sitter over passasjeretset. Du får tilgang til sikringene ved å fjerne sikringsboksdekselet ([Figur 91](#)).

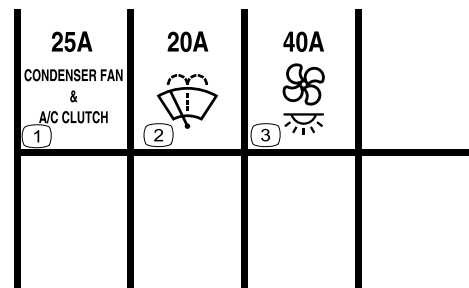


Figur 91

g250704

1. Sikringsboksdeksel
2. Vingeskrue
3. Sikringer

Se [Figur 92](#) for en beskrivelse av hver sikring på førerhusets sikringsblokkmerke:



Figur 92

g262470

1. Kondensatorvifte. Klimaanleggclutch (25 A)
2. Vindusspyler (20 A)
3. Vifte og innvendig lys (40 A)

Vedlikehold av drivsystem

Vedlikeholde akslene

Spesifikasjon av nav- og akselolje: Toro Premium Tractor Fluid

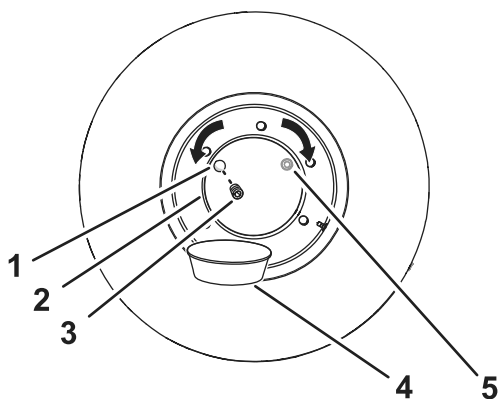
Kontrollere oljenivået i hjulnavene

Serviceintervall: Etter de 100 første timene

Hver 400. driftstime

Merk: Få en annen person til hjelpe deg å justere oljepluggene i hjulnavene når du utfører service på akseloljen.

1. Påse at maskinen står på en jevn overflate, og fjern eventuelt tilbehør som den er utstyrt med.
2. Flytt maskinen fremover eller bakover til pluggen for hjulnavet står i klokken 10- eller klokken 2-stilling ([Figur 93](#)).



Figur 93

g250825

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Oljeport i klokken 10-stilling | 4. Tappefat |
| 2. Hjulnav | 5. Oljeporten i klokken 2-stilling (alternativ) |
| 3. Plugg | |

3. Slå av motoren, sett styrespaken i FRI, koble inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
4. Plasser et tappefat under tappeåpningen i hjulnavet ([Figur 93](#)).
5. Fjern pluggen fra hjulnavet ([Figur 93](#)).
6. Sjekk at oljenivået når bunnen av gjengene på oljeporten ([Figur 93](#)).
 - Hvis oljenivået er for høyt, må du la oljen renne ut gjennom oljeporten.
 - Hvis oljenivået er for lavt, tilsetter du den angitte oljen til hjulnavet gjennom oljeporten. Se trinn 8 i [Skifte oljen i hjulnavene](#) (side 67).

7. Kontroller tilstanden til O-ringene på pluggen.

Merk: Skift ut pluggen dersom O-ringene er slitt eller skadet.

8. Sett pluggen inn i oljeporten på hjulnavet ([Figur 93](#)).
9. Gjenta trinn 2 til 8 på de andre hjulnavene.

Skifte oljen i hjulnavene

Serviceintervall: Etter de 150 første timene

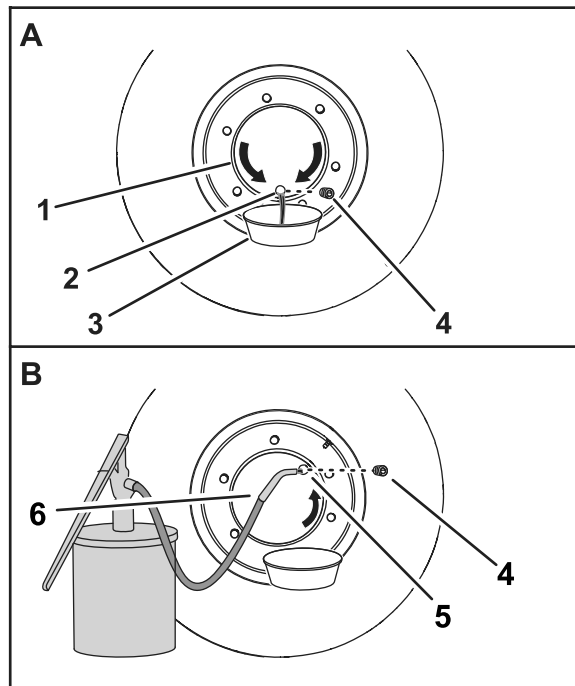
Hver 1500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i hjulnavene (når maskinen brukes under normale forhold).

Hver 1000. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i hjulnavene (når maskinen brukes under skitne forhold).

Hjulnavkapasitet: ca. 0,4 l

Merk: Hvis mulig skifter du oljen når den er varm.

1. Flytt maskinen fremover eller bakover til oljepluggen for hjulnavet er i klokken 12-stilling. Se [Figur 93](#) i [Kontrollere oljenivået i hjulnavene](#) (side 67).
2. Delvis skru av oljepluggen for å frigjøre eventuelt trykk.
3. Flytt maskinen fremover eller bakover til pluggen er i klokken 6-stilling ([Figur 94](#)).



Figur 94

g250824

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Hjulnav | 4. Plugg |
| 2. Oljeport i klokken 6-stilling | 5. Oljeport i klokken 2-stilling |
| 3. Tappefat | 6. Utstyr for oljeservice |

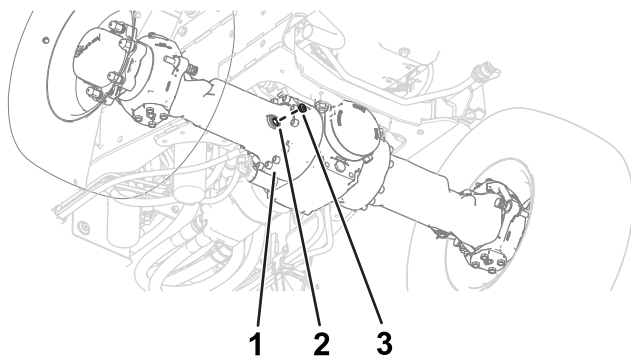
4. Plasser et tappefat under oljeporten til hjulnavet (Figur 94).
5. Fjern pluggen og tapp oljen fra planetgiret (Figur 94).
6. Kontroller tilstanden til O-ringen for pluggen.
Merk: Skift ut pluggen dersom O-ringen er slitt eller skadet.
7. Flytt maskinen fremover eller bakover til pluggen er i klokken 2- (Figur 94) eller klokken 10-stillingen.
8. Tilsett den angitte oljen i hjulnavet gjennom oljeporten til oljenivået er nederst på gjengene i porten.
9. Sett pluggen inn i oljeporten til hjulnavet.
10. Gjenta denne prosedyren for de tre andre hjulnavene.

Kontrollere oljenivået i akslene

Serviceintervall: Etter de 100 første timene

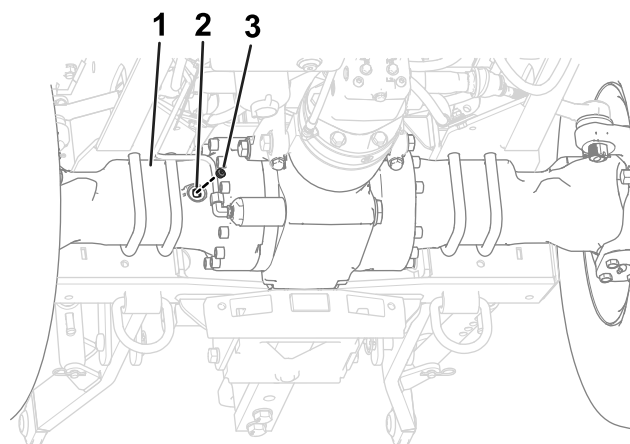
Hver 400. driftstime

1. Plasser et tappefat under utjevningshuset på akselen.
2. Fjern pluggene fra sikteåpningen i utjevningshuset på akselen (Figur 95 og Figur 96).



Figur 95
Frontaksel

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Frontakselhus | 3. Plugg |
| 2. Sikt- og fyllåpning | |



g250851

Figur 96
Bakaksel

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Bakakselhus | 3. Plugg |
| 2. Sikteåpning | |

3. Se gjennom sikteåpningen og kontroller at oljenivået i akselen er på nivå med bunnen av gjengene i åpningen (Figur 95 og Figur 96).

Merk: Bruk lommelykt og speil til å se oljenivået.

- Hvis oljenivået er for høyt, må du la oljen renne ut gjennom sikteåpningen.
- Hvis oljenivået er for lavt, tilsetter du den angitte oljen i akselhusets sikteåpning. Se trinn 6 og 7 i Skifte olje i akslene (side 68).

4. Rengjør gjengene i siktepluggen.
5. Bruk PTFE-gjengetetningsteip på gjengene til pluggen.
6. Sett siktepluggen i sikteåpningen på utjevningshuset på akselen (Figur 95 og Figur 96).

Skifte olje i akslene

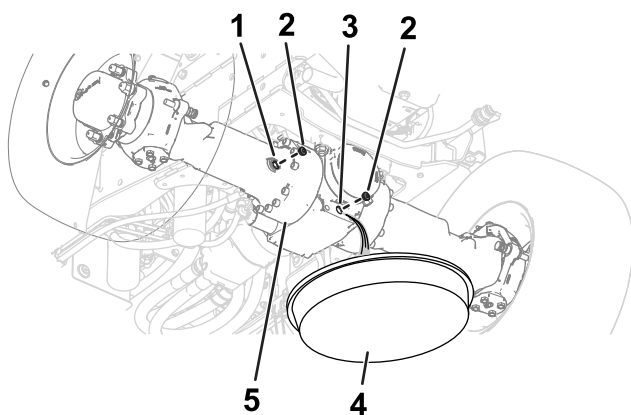
Serviceintervall: Etter de 150 første timene

Hver 1500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i fremre og bakre utjevningsaksler (når maskinen brukes under normale forhold).

Hver 1000. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i fremre og bakre utjevningsaksler (når maskinen brukes under skitne forhold).

Akseloljekapasitet: omtrent 9 l

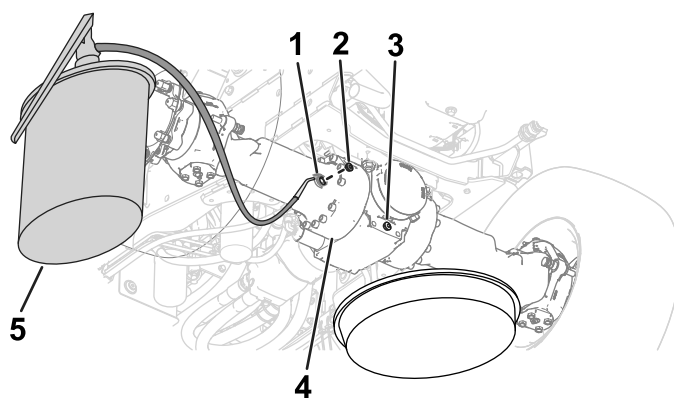
1. Plasser et tappefat under utjevningshuset på akselen (Figur 97 og Figur 98).



g250854

Figur 97
Frontaksel

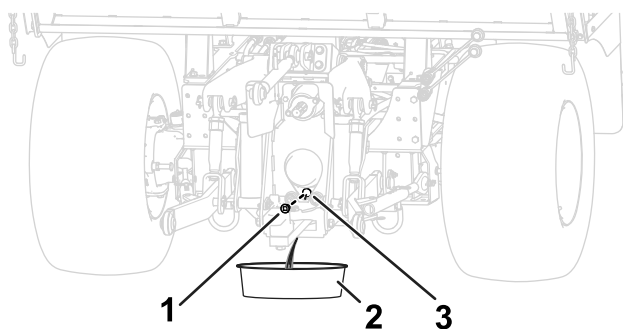
- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Sikteåpning | 4. Tappefat |
| 2. Plugg | 5. Frontakselhus |
| 3. Tappeåpning | |



g250853

Figur 99
Frontaksel

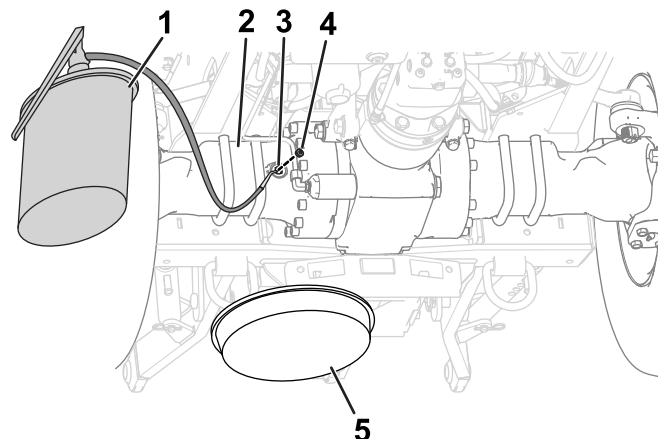
- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Sikteåpning | 4. Frontakselhus |
| 2. Plugg | 5. Utstyr for oljeservice |
| 3. Tappeplugg/-åpning | |



g252662

Figur 98
Bakaksel

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Tappeplugg | 3. Tappeåpning |
| 2. Tappefat | |



g252661

Figur 100
Bakaksel

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Utstyr for oljeservice | 4. Plugg |
| 2. Bakakselhus | 5. Tappefat |
| 3. Sikteåpning | |

- Fjern pluggene fra sikteåpningen og tappeåpningen i utjevningshuset for akslene (Figur 97 og Figur 98).

Merk: La oljen renne helt ut av utjevningshuset og akselen.

Merk: Se Figur 96 for informasjon om sikteåpningen til bakakselen.

- Rengjør gjengene på pluggene.
- Bruk PTFE-tetningsteip på gjengene på pluggene.
- Installer tappepluggene i tappeåpningen på utjevningshusene (Figur 99 og Figur 100).

- Fyll akslene med den angitte oljen, gjennom sikteåpningen, til oljenivået er på nivå med gjengene nederst i åpningen (Figur 99 og Figur 100).

- Vent noen minutter til oljen stabiliseres og etterfyll ved behov.

Merk: Tilsett olje til oljenivået er stabilt og befinner seg nederst på gjengene i sikteåpningen.

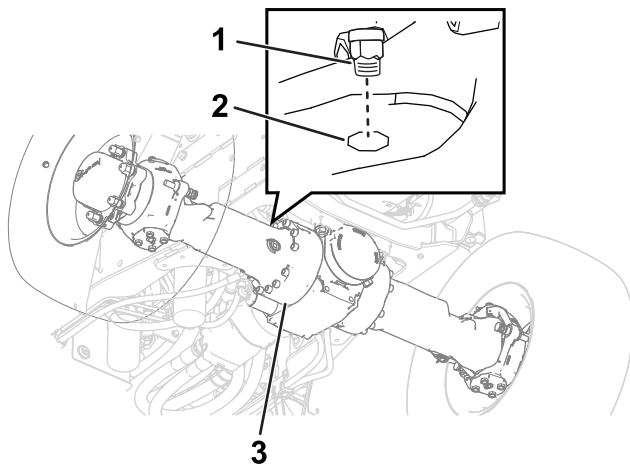
- Sett påfyllingspluggene inn i sikteåpningene til utjevningshuset på akslene (Figur 99 og Figur 100).

Rengjøre akselventilatorene

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 400. driftstime

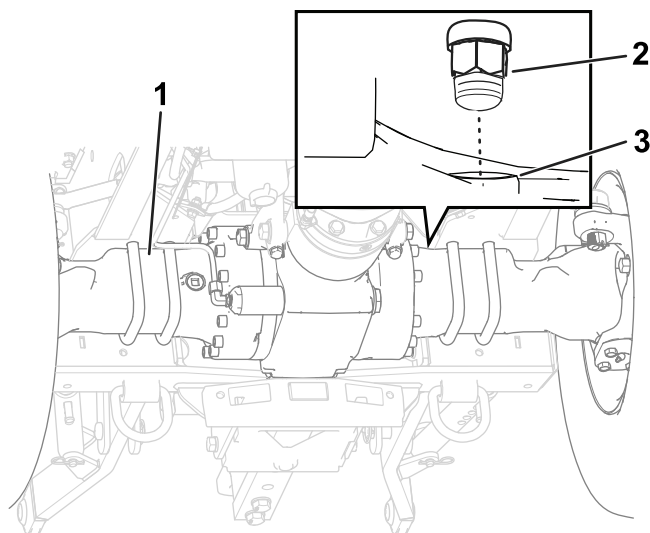
1. Rengjør området rundt ventilatorene med et løsemiddel for rengjøring (Figur 101 og Figur 102).



Figur 101
Frontaksel

g250855

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Ventilator | 3. Frontaksel |
| 2. Ventilatornippel | |



Figur 102
Bakaksel

g250856

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Bakaksel | 3. Ventilatornippel |
| 2. Ventilator | |

2. Ta ventilatorene av frontakselen og bakakslene (Figur 101 og Figur 102).
3. Rengjør ventilatorene med løsemiddel for rengjøring.
4. Bruk trykkluft til å tørke ventilatorene.

Viktig: Bruk ansiktsbeskyttelse når du bruker trykkluft.

5. Sett ventilatorene tilbake i front- og bakakslene (Figur 101 og Figur 102).

Skifte hydraulikkbremseoljen

Serviceintervall: Etter de 150 første timene

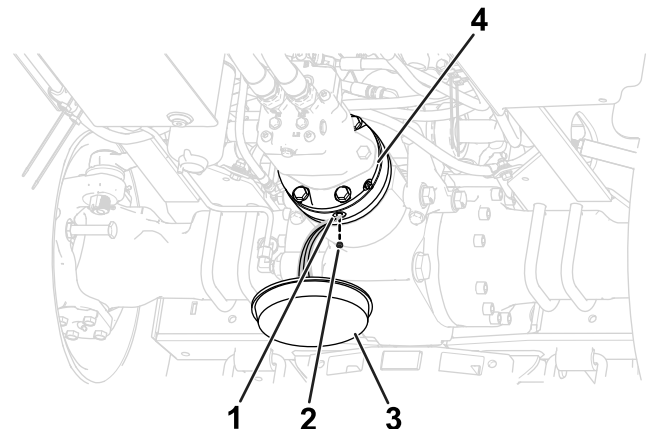
Hver 1500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i akslene (når maskinen brukes under normale forhold).

Hver 1000. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift oljen i akslene (når maskinen brukes under skitne forhold).

Merk: Hydraulikkbremsen ligger ved siden av bakakselen.

Spesifikasjon av hydraulikkbremseolje: Toro Premium Tractor Fluid

1. Plasser et tappefat under hydraulikkbremsen (Figur 103).



Figur 103

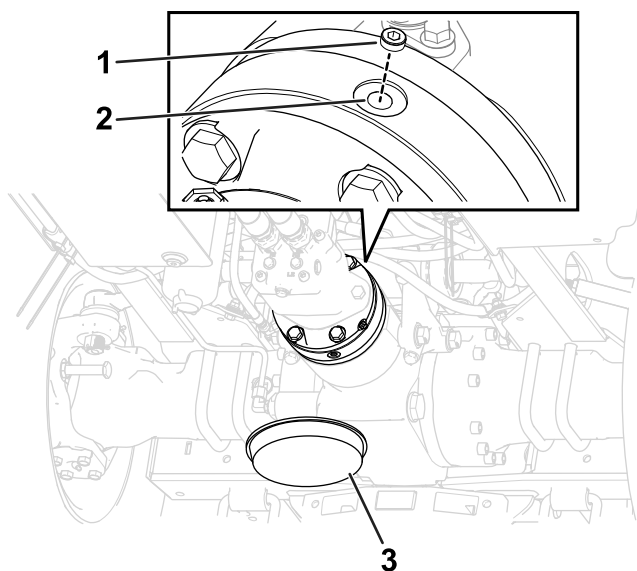
g254599

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Tappeåpning | 3. Tappefat |
| 2. Tappeplugg | 4. Hydraulikkbremse |

2. Fjern tappepluggen fra tappeåpningen (Figur 103).

Merk: La oljen tømmes helt ut av bremsehuset.

3. Rengjør gjengene på pluggen.
4. Sett tappepluggen på plass i tappeåpningen (Figur 103).
5. Ta ut påfyllingspluggen øverst på bremsehuset (Figur 104).



Figur 104

1. Påfyllingsplugg
2. Påfyllingsåpning
3. Tappefat

g254600

6. Fyll bremsehuset med 160 ml av den angitte oljen, gjennom påfyllingsåpningen.
7. Sett påfyllingspluggen inn i påfyllingsåpningen ([Figur 104](#)).

Skifte girkasseoljen for det bakre kraftuttaket

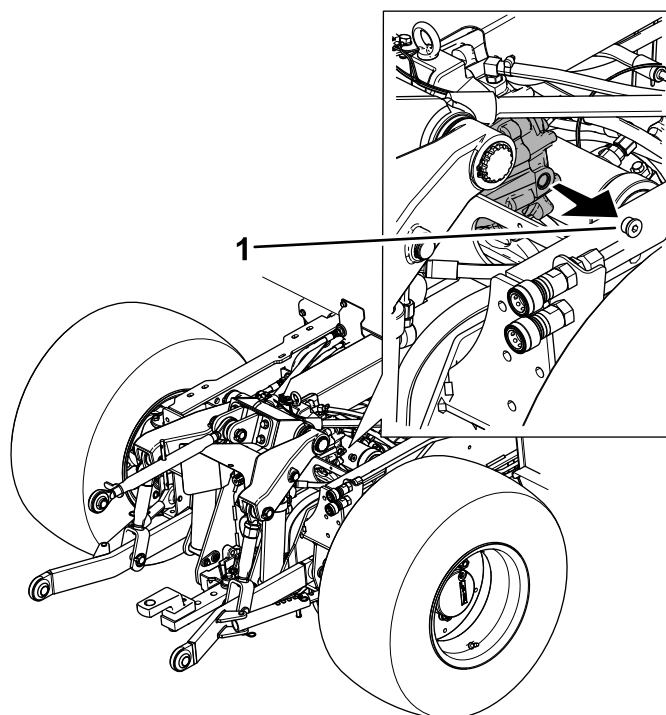
Serviceintervall: Etter de 150 første timene

Hver 1500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift girkasseoljen for det bakre kraftuttaket (når maskinen brukes under normale forhold).

Hver 1000. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift girkasseoljen for det bakre kraftuttaket (når maskinen brukes under skitne forhold).

Spesifikasjon av girkasseolje for det bakre kraftuttaket: Toro Premium Tractor Fluid

1. Ta standardlasteplanet (hvis utstyrt) av maskinen. Se [Fjerne eller montere standardplanet \(side 34\)](#).
2. Fjern pluggen fra sikteåpningen på girkassen for det bakre kraftuttaket ([Figur 105](#)).



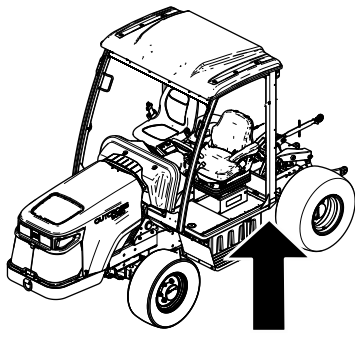
Figur 105

1. Sikteåpningsplugg

g256626

3. Ta pluggen ut av tappeåpningen ([Figur 106](#)).

Merk: La oljen renne helt ut av girkassen.



Stramme hjulenes hakemuttere

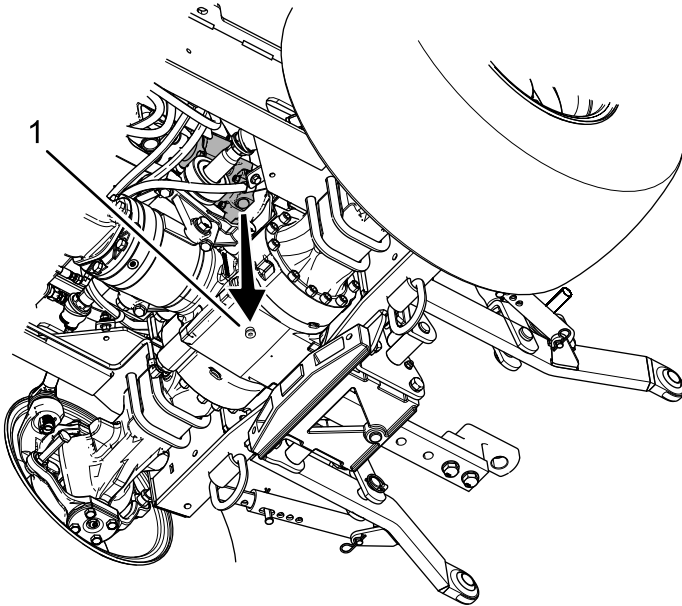
Serviceintervall: Etter første time

Etter de 10 første timene

Hver 400. driftstime

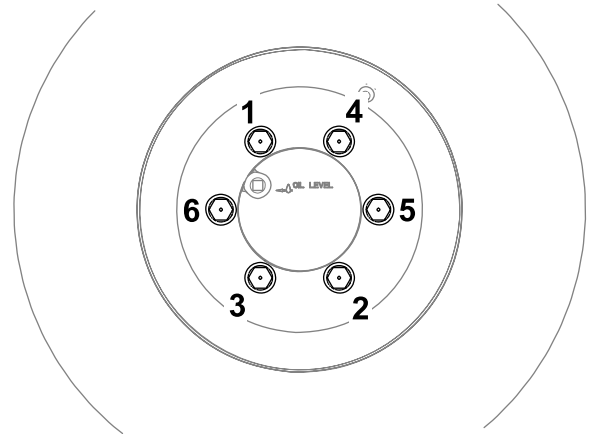
Angitt tiltrekkingsmoment for hjulenes hakemuttere: 380 til 433 Nm

Stram til hjulhakemutterne i et kryssende mønster, som vist i [Figur 107](#), til angitt moment.



Figur 106

g256625



Figur 107

g246773

1. Tappeåpningsplugg

4. Rengjør gjengene på pluggen.
5. Sett tappepluggen på plass i tappeåpningen.
6. Fyll girkassen med 1,4 l av den angitte oljen, gjennom siktåpningen, til oljenivået er på nivå med gjengene nederst i åpningen.
7. Vent noen minutter til oljen stabiliseres og etterfyll ved behov.

Merk: Tilsett olje til oljenivået er stabilt og befinner seg nederst på gjengene i siktåpningen.

8. Sett siktepluggen på plass i siktåpningen.

Vedlikehold av kjølesystem

Kjølesystemsikkerhet

- Stopp motoren og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.
- Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølevæske. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskader.
 - La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du fjerner radiatorlokket.
 - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.
- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledning unna roterende vifter og drivremmer.

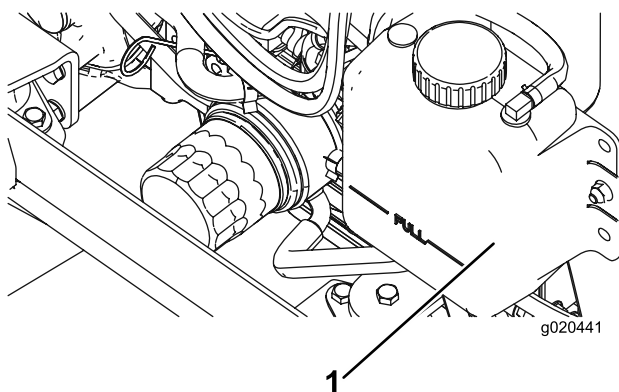
Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller kjølevæsknivået hver dag før arbeidet starter. Kapasiteten til systemet er 8,5 liter.

1. Hev panseret. Se [Heve panseret \(side 55\)](#).
2. Ta radiatorlokket og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av ([Figur 108](#)).
3. Kontroller kjølevæsknivået i radiatoren.

Merk: Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til Full-merket.



Figur 108

1. Ekspansjonstank

4. Hvis kjølevæsknivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol.

Viktig: Ikke bruk kjølevæsker som består av kun vann eller er alkohol-/metanolbaserte, da det kan føre til skade.

5. Sett på radiatorlokket og ekspansjonstanklokket.

Utføre service på motorkjølesystemet

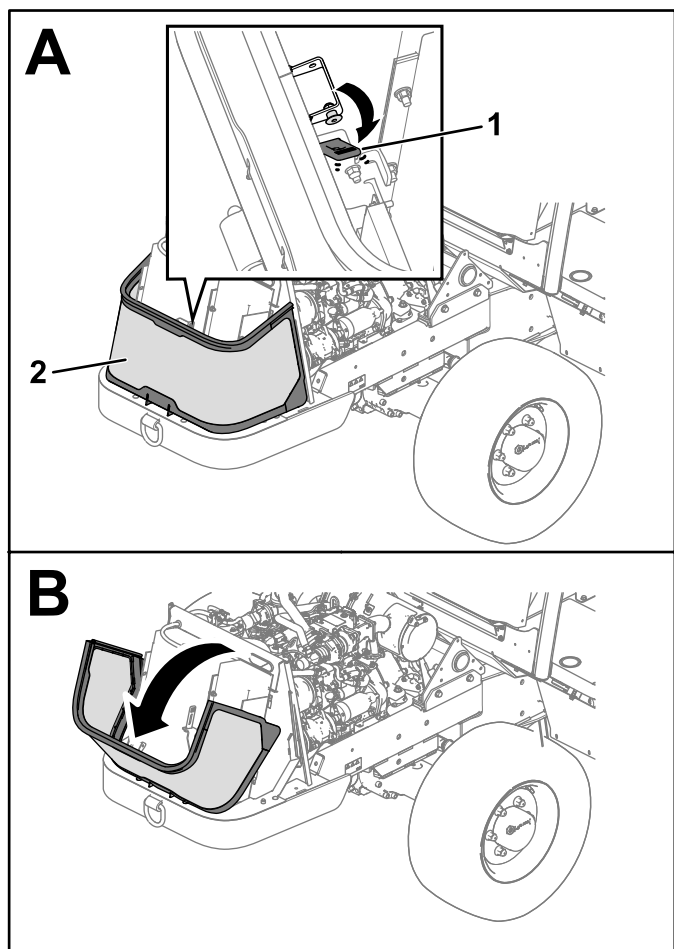
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 100. driftstime

Annet hvert år

Fjern daglig rusk fra radiatoren/drivstoffkjøleren. Rengjør dem oftere under skitne forhold.

1. Hev panseret. Se [Heve panseret \(side 55\)](#).
2. Senk den fremre skjermen ved å utløse stroppen som holder den på plass ([Figur 109](#)).



Figur 109

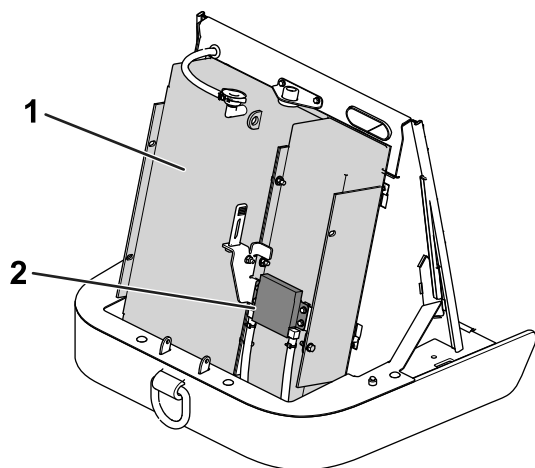
1. Stropp
2. Fremre skjerm

3. Rengjør området rundt radiatoren/drivstoffkjøleren grundig med trykkluft ([Figur 110](#)).

Merk: Start fra viftesiden og blås rusk bakover og ut. Rengjør så fra baksiden og blås fremover.

Gjenta denne prosedyren flere ganger til alt rusk er borte.

Viktig: Ikke rengjør området rundt radiatoren/drivstoffkjøleren med vann. Det kan føre til at det raskere forekommer rust og skade på komponentene på en tilstoppet maskin.



g250128

Figur 110

Fremre skjerm fjernet for klarhet

1. Radiator 2. Drivstoffkjøler

4. Lukk panseret.

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulisk system

- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje sprøytes inn under huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.

Spesifisering av hydraulikkvæske

Beholderen fylles på i fabrikken med rundt 44 l hydraulikkvæske av høy kvalitet. Kontroller hydraulikkvæsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 75\)](#).

Anbefalt erstatningsvæske: Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid, tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter.

Alternative oljer: Hvis Toro Premium Tractor Fluid ikke er tilgjengelig, kan du bruke andre vanlige universelle hydraulikkvæsker for traktor (UTHF) med petroleumsbase, forutsatt at spesifikasjonene faller innenfor oppgitt område for følgende materialelegenskaper og oppfyller bransjestandarder. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med smøremiddelleverandøren for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes bruk av uegnede alternativer. Bruk kun produkter fra anerkjente produsenter, som står for sine anbefalinger.

Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 55 til 62

Viskositetsindeks ASTM D2270 140–152

Flytepunkt, ASTM D97 -37 °C til -43 °C

Bransjespesifikasjoner: API GL-4, Vickers 35VQ25

Merk: Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for hydraulikkvæsken er tilgjengelig i flasker på 20 ml. En flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

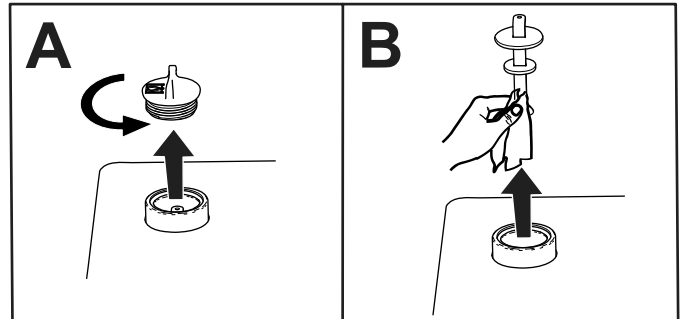
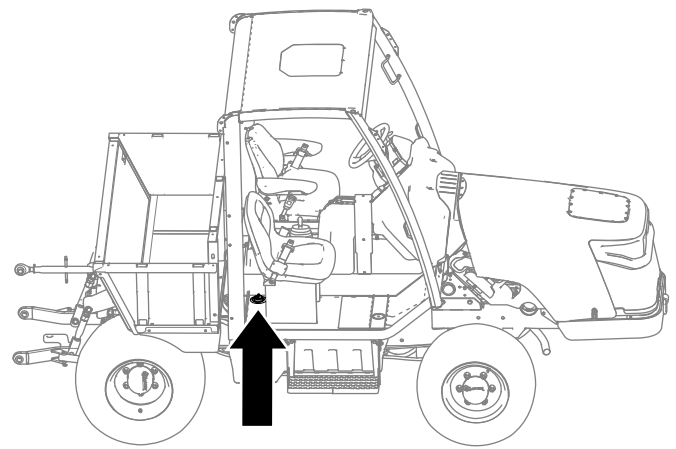
Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Koble ut kraftuttaket, sett girspaken i FRI, senk alt tilbehør (hvis utstyrt med), koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Fjern pluggen fra hydraulikktanken ([Figur 111](#)).

Merk: Pluggen for hydraulikktanken og peilestaven er plassert bak setet på passasjersiden.

4. Fjern peilestaven fra hydraulikktanken, og tørk av den med en ren klut ([Figur 111](#)).

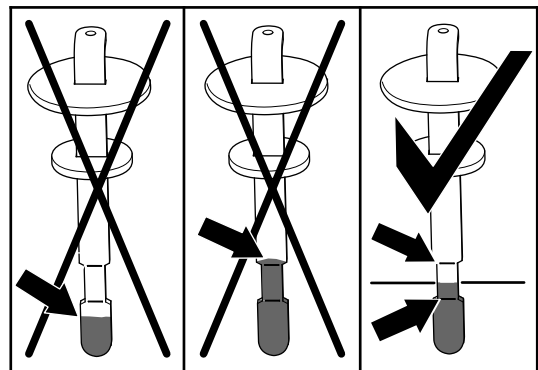


Figur 111

g246146

5. Sett peilestaven inn i hydraulikktanken.
6. Fjern peilestaven, og kontroller væskennivået ([Figur 112](#)).

Hydraulikkvæskennivået er på riktig nivå når væsken vises mellom de to merkene på peilestaven.



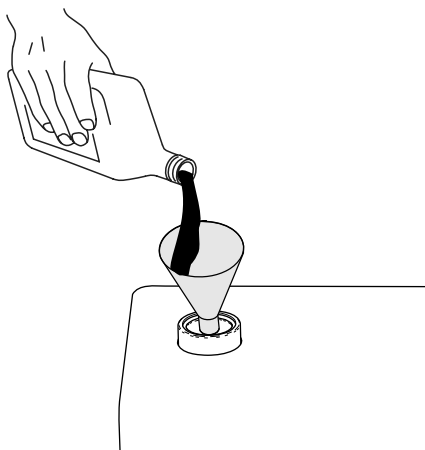
Figur 112

g246147

7. Hvis væskennivået er under det nederste merket på peilestaven, fyller du på tanken med den angitte hydraulikkvæsken ([Figur 113](#)). Gjenta trinn 4 til 6 til væskennivået vises mellom de to merkene på peilestaven.

Viktig: Ikke fyll for mye væske på hydraulikktanken. Tanken er overfylt når

væsken vises over det øvre merket på peilestaven.



Figur 113

g246148

8. Sett peilestaven og pluggen inn i hydraulikktanken
9. Kontroller om det er lekkasjer i hydraulikkslangene og -beslagene.

Skifte hydraulikkvæske og -filtre

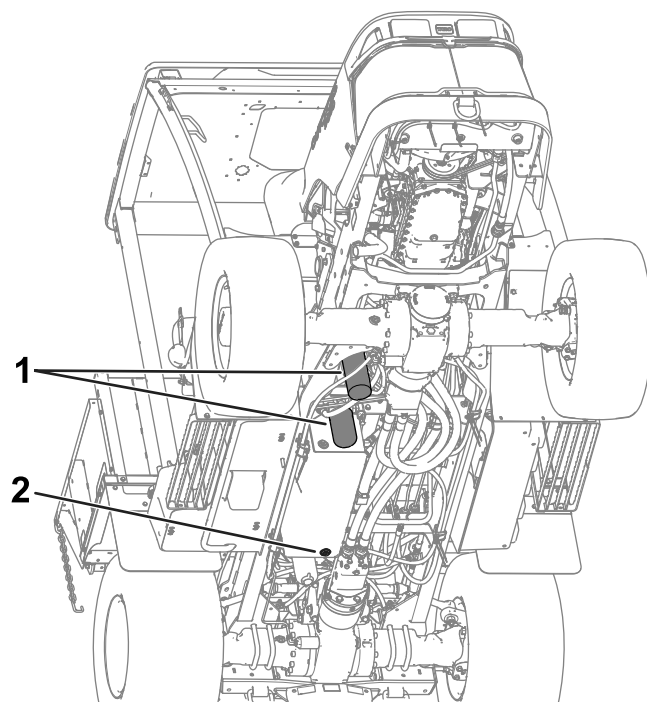
Serviceintervall: Etter de 1000 første timene

Hver 1500. driftstime

Hvis hydraulikkvæsken blir forurenset, kontakter du den autoriserte Toro-forhandleren. Systemet må tømmes. Kontaminert væske får en melkeaktig eller sort farge sammenlignet med ren væske.

Viktig: Bruk erstatningsfilter fra Toro. Se maskinens *delekatalog*. Hvis du bruker et annet filter, kan garantien for enkelte komponenter bli ugyldig.

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Koble ut kraftuttaket, sett girspaken i FRI, senk alt tilbehør (hvis utstyrt med), koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Plasser et stort tappefat under hydraulikkvæsketanken.
4. Åpne hydraulikktanklokket og ta ut peilestaven.
5. Fjern tappepluggen fra bunnen av hydraulikktanken og la hydraulikkvæsken flyte ned i tappefatet (Figur 114).



Figur 114

g248961

1. Hydraulikkfiltere
2. Tappeplugg

6. Monter tappepluggen når hydraulikkoljen slutter å renne.
7. Rengjør området rundt der filteret monteres.
8. Plasser et tappefat under filteret og ta ut filteret (Figur 114).
9. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulikkvæske.
10. Påse at hvert filtermonteringsområde er rent, og skru filteret på til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter til filteret med ytterligere en halv omdreining.
11. Fyll beholderen med hydraulikkvæske. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 75\)](#).

Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

12. Monter beholderens peilestav og lokk.
13. Start motoren og bruk alle de hydrauliske kontrollene til å fordele hydraulikkvæsken i systemet.
14. Kontroller væskennivået og fyll på mer til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

Merk: Ikke fyll på for mye.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

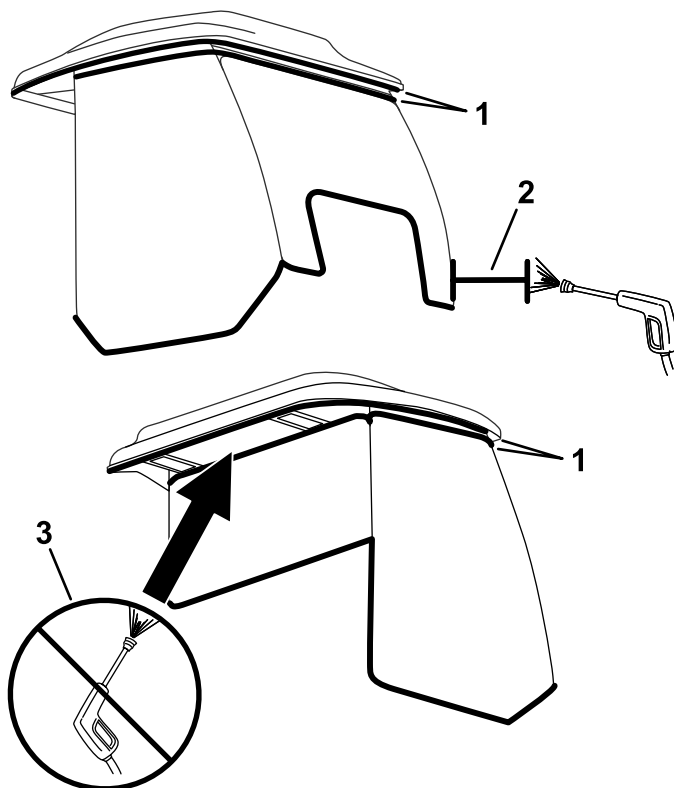
Serviceintervall: Annet hvert år

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen.

Vedlikehold av førerhus

Rengjøre førerhuset

Viktig: Vær forsiktig rundt førerhusets tetninger (**Figur 115**). Hvis du bruker en trykkvasker, hold vaskestaven minst 0,6 m fra maskinen. Ikke bruk høytrykksvasker direkte på førerhusets tetninger eller under det bakre overhengen.



g253433

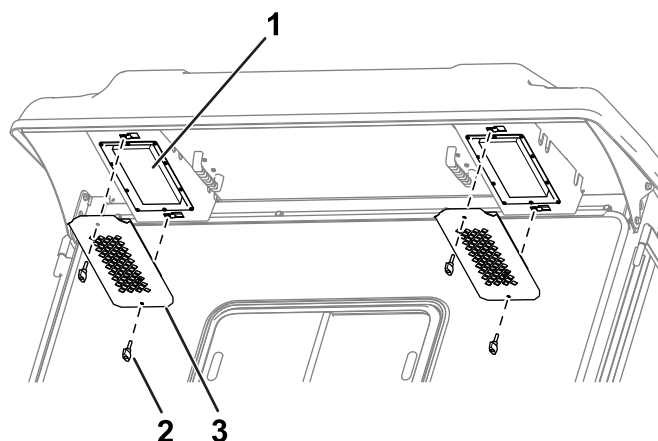
Figur 115

1. Tetning
2. Hold staven på 0,6 m avstand.
3. Du må ikke trykkvaske under bakre overheng.

Rengjøre luftfiltrene i førerhuset

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Fjern knottene og ristene fra førerhusets bakre overheng (Figur 116).



Figur 116

1. Filter
2. Knott
3. Rist

2. Fjern luftfiltrene fra førerhuset.
3. Rengjør filtrene ved å blåse ren, oljefri trykkluft gjennom dem.

Viktig: Filtre med hull, rifter eller andre skader må skiftes ut.

4. Bruk knottene og ristene til å montere filtrene i førerhuset (Figur 116).

Rengjøre førerhusets kondensatorfilter

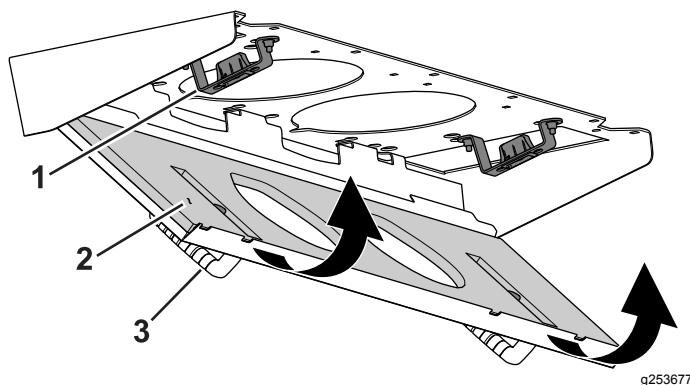
Formålet med førerhusets kondensatorfilter er å hindre at store rusk, for eksempel gress og løv, kommer inn i førerhusets kondensator og kondensatorvifter.

1. Trekk skjermdekselet rett ned.
2. Rengjør kondensatorfilteret med vann.

Merk: Bruk ikke trykkvasker.

Viktig: Filtre med hull, rifter eller andre skader må skiftes ut.

3. La forfilteret lufttørke før du monterer det på maskinen.
4. Roter filterskjermen rundt tappene til låsen låses inn i låsfesteeheten (Figur 117).



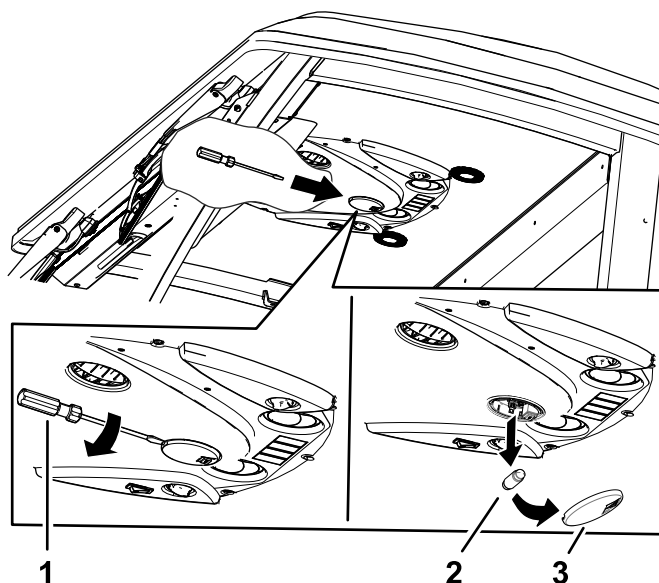
Figur 117

1. Låsfesteehet
2. Kondensatorfilter
3. Skjermdeksel

Skifte interiørbelysning

Merk: Se *delekatalogen* for delenummeret til den riktige lyspæren.

1. Bruk en skrutrekker for å fjerne lyslinsen fra kontrollpanelet (Figur 118).



Figur 118

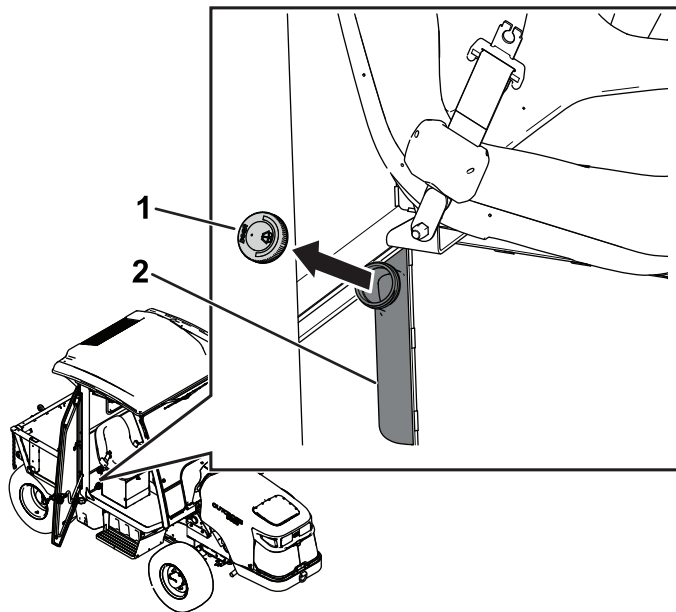
1. Skrutrekker
2. Lyspære
3. Linse

2. Fjern pæren fra lampebasen (Figur 118).
3. Sett en ny pære inn i lampebasen.
4. Fest linsen på kontrollpanelet.

Fylle på spylervæskebeholderen for vindusvisker

Merk: Spylervæskebeholderen for vindusvisker er plassert bak passasjeret.

1. Ta lokket av beholderen ([Figur 119](#)).



Figur 119

g251284

1. Beholderlokk
2. Beholder

2. Fyll beholderen med spylervæske.
3. Sett lokket på beholderen

Lagring

Gjøre maskinen klar til lagring

Klargjøre trekkenheten

1. Fjern eventuelt tilbehør som maskinen er utstyrt med.
2. Sett girspaken i FRI. Senk alt tilbehør som maskinen er utstyrt med, slå av motoren og ta ut nøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet, og la maskinen kjøle seg ned.
3. Rengjør trekkenheten og motoren grundig.

Viktig: Ikke bruk høytrykksspyler nær dashbordet eller på gummibelegget på førerhusets forseglinger, da dette kan føre til skade.

Viktig: Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

4. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 22\)](#).
5. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
6. Smør alle smørenipler og omdreiningpunkter, og tørk opp overflødig smøremiddel. Se [Smøre lagrene og hylsene \(side 56\)](#).
7. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust, og reparer alle hakk i metallet.
8. Overhal batteriet og kablene slik:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene. Se [Koble fra batteriet \(side 64\)](#).
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X smørefett (Toro-delenummer 505-47) for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass. Se [Skifte motorolje og filter \(side 60\)](#).
2. Ta ut det eksisterende oljefilteret og monter et nytt. Se [Skifte motorolje og filter \(side 60\)](#).
3. Fyll motoren med olje. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 59\)](#).

4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Ta ut nøkkelen og steng drivstofftilførselen (hvis så utstyrt) før oppbevaring eller transport av maskinen.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt drivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig. Se [Overhale luftrenseren \(side 61\)](#).
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur i området.

Notat:

Personvernerklæring for EØS/Storbritannia

Toros bruk av dine personopplysninger

Toro Company («Toro») respekterer ditt personvern. Når du kjøper produktene våre, kan vi samle inn visse personopplysninger om deg, enten direkte fra deg eller gjennom ditt lokale Toro-selskap eller -forhandler. Toro bruker disse opplysningene for å oppfylle kontraktsmessige forpliktelser – f.eks. for å registrere garantikrav, behandle garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling – og for legitime bedriftsformål – f.eks. for å måle kundetilfredshet, forbedre produktene våre eller gi deg produktinformasjon som kan være av interesse. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, undergrupper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi kan også videreformidle personopplysninger når dette er påkrevd ved lov eller i forbindelse med salg, kjøp eller fusjon av en bedrift. Vi vil aldri selge dine personopplysninger til andre selskaper for markedsføringsformål.

Oppbevaring av personopplysninger

Toro vil oppbevare personopplysningene dine så lenge det er relevante for de ovennevnte formålene og i samsvar med nasjonalt regelverk. Mer informasjon om hvor lenge vi oppbevarer personopplysninger kan fås ved henvendelse til legal@toro.com.

Toros forpliktelse til sikkerhet

Personopplysningene dine kan behandles i USA eller et annet land som kan ha mindre streng personvernlovgivning enn landet du bor i. Når vi overfører opplysningene dine utenfor landet du bor i, følger vi lovfestede krav om å sikre at opplysningene er beskyttet og blir behandlet på en trygg måte.

Tilgang og korrigering

Du kan ha rett til å korrigere eller gå gjennom personopplysningene dine, eller protestere på eller begrense behandlingen av opplysningene. For å gjøre dette kan du kontakte oss per e-post på legal@toro.com. Hvis du har spørsmål om måten Toro har håndtert opplysningene dine på, oppfordrer vi deg til å ta dette opp direkte med oss. Merk at europeiske innbyggere har rett til å klage til sitt nasjonale datatilsyn.



Toro-garantien

Hvert andre år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftmaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner av produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden, er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt, som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk og som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøyte-deler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjent drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater og oppskrapte merker eller vinduer.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Utskifting av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk: (kun for litiumionbatteri) proratabasis etter to år. Se batterigarantien for mer informasjon.

Livstidsgaranti for veivaksel (kun ProStripe 02657-modell)

ProStripe som er utstyrt med en original Toro-friksjonsskive og veivaksel sikker knivbremsclutch (integreert knivbremsclutch (BBC) + friksjonsskivesammenstilling) som originalutstyr, og som brukes av den opprinnelige kjøperen i samsvar med anbefalte drifts- og vedlikeholdsprosedyrer, er dekket av en livstidsgaranti mot bøyning av motorveivakselen. Maskiner utstyrt med spennskiver, knivbremsclutch (BBC)-enheter og andre slike enheter er ikke dekket av livstidsgarantien for veivaksel.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakking, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert Toro-servicesenter.

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør fører og offentliggjør en liste over kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, på produktemballasjen eller i litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikaliene er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. Hvis du ønsker mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under californisk lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus samt på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det finnes forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv ved nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis pålagt det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.