



Count on it.

Form No. 3433-257 Rev B

Bruksanvisning

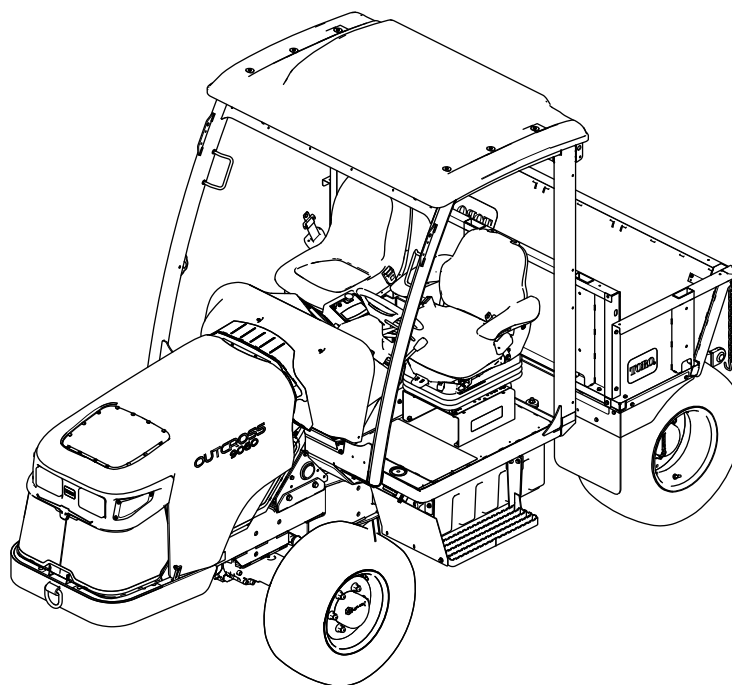
Outcross 9060-seriens traktorenheter

Modellnr 07511AA—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07511BA—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07511CA—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07511DA—Serienr 400000000 och högre



Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika försäkran om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Introduktion

Detta är en universalmaskin avsedd att användas för olika typer av gräsunderhåll. Den är konstruerad för att kunna användas med en rad olika specialredskap. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

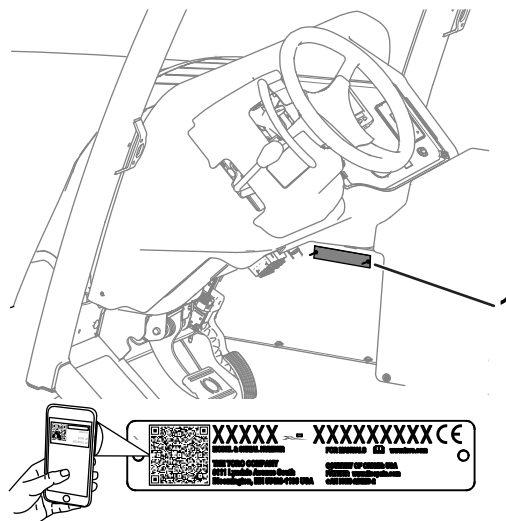
Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är

ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



g250007

Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Säkerhet	4
Allmän säkerhet.....	4
Hyttklassificering för skydd mot farliga ämnen.....	4
Säkerhets- och instruktionsdekaler	5
Montering	12
1 Kontrollera vätskenivåerna	12
2 Kontrollera däckens lufttryck.....	12
3 Smörja maskinen	12
4 Montera lyftlänkaget	13
Produktöversikt	15
Reglage	15
Hyttreglage	18
Specifikationer	19
Redskap/tillbehör.....	21
Före körning	22
Säkerhet före användning.....	22
Utföra dagligt underhåll.....	22
Kontrollera däckens lufttryck.....	22
Kontrollera säkerhetssystemet	23
Fylla på bränsletanken.....	23
Justera sätet.....	25
Använda differentiallåset	25
Justera lyftlänkaget.....	25
Använda trepunktslyften	28
Använda hydraulportarna	29
Lägga till ballast på maskinen	30
Gå in i maskinen	31
Under arbetets gång	31
Säkerhet under användning.....	31
Starta motorn.....	33
Köra maskinen	33
Stanna maskinen.....	33
Stänga av motorn	33
Använda standardflaket.....	34
Använda funktionslägesväljaren	35
Använda lastaren	36
Använda redskap	43
Om dieselpartikelfiltret och regenerering.....	45
Efter körning	49
Säkerhet efter användning.....	49
Kliva ur maskinen	49
Bogsera maskinen.....	50
Transportera maskinen.....	51
Underhåll	52
Säkerhet vid underhåll	52
Rekommenderat underhåll	52
Kontrollista för dagligt underhåll.....	54
Förberedelser för underhåll	55
Höja maskinen.....	55

Lyfta motorhuven	55
Smörjning	56
Smörja lager och bussningar	56
Motorunderhåll	59
Motorsäkerhet	59
Serva motoroljan	59
Serva luftrenaren	61
Underhålla bränslesystemet	62
Serva bränslesystemet	62
Serva vattenseparatorn	62
Serva bränslefiltret.....	63
Underhålla elsystemet	64
Elsystemets säkerhet	64
Komma åt batteriet	64
Koppla ur batteriet	64
Ansluta batteriet	65
Ta bort och montera batteriet	65
Kontrollera batteriets skick.....	65
Leta reda på säkringarna	66
Underhålla drivsystemet	67
Serva axlarna	67
Byta hydraulbromsoljan	70
Byta växellådsolja för det bakre kraftuttaget.....	71
Dra åt hjulmuttrarna	72
Underhålla kylsystemet	73
Säkerhet för kylsystemet	73
Kontrollera kylsystemet	73
Serva motorns kylsystem.....	73
Underhålla hydraulsystemet	74
Säkerhet för hydraulsystemet	74
Specifikationer för hydraulvätskan	74
Byta hydraulvätskan och hydraulfiltren	76
Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna.....	77
Underhåll av hytten	77
Rengöra hytten	77
Rengöra hyttens luftfilter	78
Rengöra hyttens kondensatorfilter	78
Byta ut taklampan	78
Fylla på vindrutetorkarens vätskebehållare.....	79
Förvaring	79
Förbereda maskinen för förvaring	79

Säkerhet

⚠ FARA

Det kan finnas nedgrävda eller hängande ledningar i arbetsområdet. Kontakt med dem kan orsaka elstötar eller explosion.

- **Markera de platser i arbetsområdet där det förekommer nedgrävda ledningar och gräv inte på de markerade platserna. Kontakta en lokal kabelanvisningstjänst eller något annat företag som kan märka upp området (till exempel kan du ringa 811 i USA och i Australien kan du kontakta den nationella kabelanvisningstjänsten på telefon 1100).**
- **Observera om det finns hängande kraftledningar i arbetsområdet och undvik kontakt med dem.**

Allmän säkerhet

Den här produkten kan orsaka personskador. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och se till att du förstår innehållet i denna *bruksanvisning* och eventuella redskapsanvisningar innan du startar motorn.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga komponenter.
- Håll alltid redskap och laster så låga som möjligt.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar korrekt.
- Håll barn och kringstående på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn eller personer som saknar nödvändig utbildning använda maskinen.
- Stanna maskinen, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du tankar eller utför underhåll på maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen **⚠**. Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador och innebära livsfara.

Hyttklassificering för skydd mot farliga ämnen

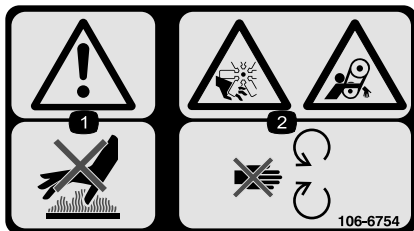
Maskinen är utrustad med en hytt i kategori 1 enligt EN 15695-1. En hytt i kategori 1 tillhandahåller inte något skydd mot farliga ämnen, och maskinen ska inte användas i miljöer med farliga ämnen om du inte gör följande:

- Använd personlig skyddsutrustning.
- Skaffa utbildning för de farliga ämnen som du kommer att exponeras för.
- Håll använd personlig skyddsutrustning och anläggningsskyddsprodukter borta från hytten.
- Håll använda handskar, skor och klädesplagg borta från hytten.
- Håll rent inne i hytten.
- Följ anvisningarna som medföljer den personlig skyddsutrustningen och anläggningsskyddsprodukterna.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



106-6754

decal106-6754

1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Fläkten medför risk för avkapning och avslitning av kroppsdelar och risk för att fastna i remmen – håll avståndet till rörliga delar.



115-7739

decal115-7739

1. Risk för fall- och krosskador – kör inte passagerare.



117-3276

decal117-3276

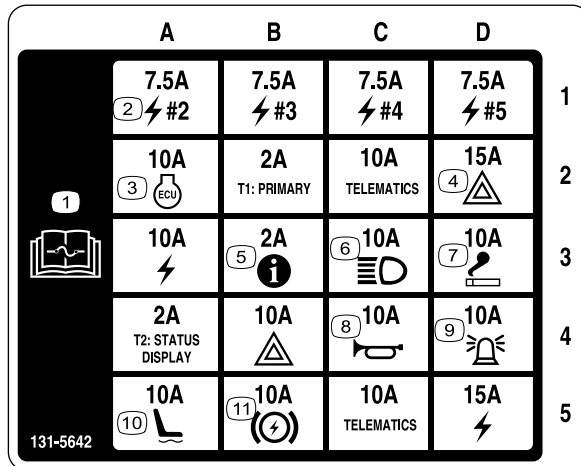
1. Motorns kylvätska under tryck
2. Explosionsrisk – läs bruksanvisningen.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs bruksanvisningen.



125-6119

decal125-6119

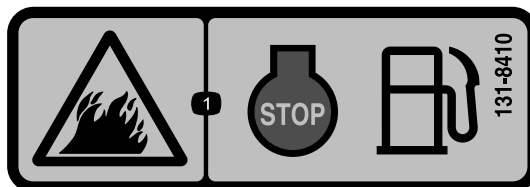
1. Risk för att fastna – håll avstånd till rörliga objekt.



131-5642

decal131-5642

1. Läs bruksanvisningen för information om säkringar.
2. EI
3. Motorns manöverenhet
4. Varningslampor
5. InfoCenter
6. Strålkastare
7. Cigarettändare
8. Signalhorn
9. Varningslampa
10. Eldrivet säte
11. Elbroms



131-8410

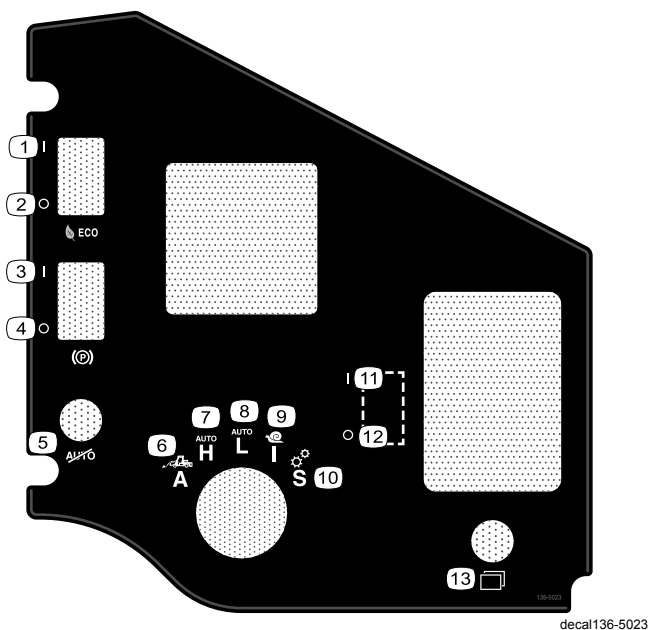
decal131-8410

1. Brandrisk – stäng av motorn innan tankning.

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

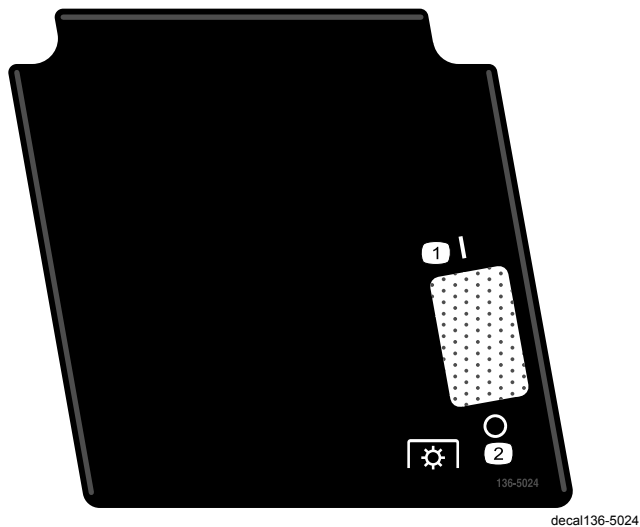
133-8062

decal133-8062



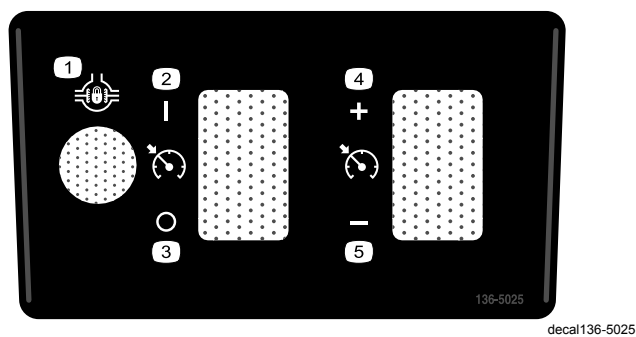
136-5023

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Ekonomiläge – på | 8. Fordon låg |
| 2. Ekonomiläge – av | 9. InchMode |
| 3. Parkeringsbroms – inkopplad | 10. Inställning |
| 4. Parkeringsbroms – urkopplad | 11. Tillval – på |
| 5. Fordonsläge – på/av | 12. Tillval – av |
| 6. Redskap | 13. Skärmval |
| 7. Fordon hög | |



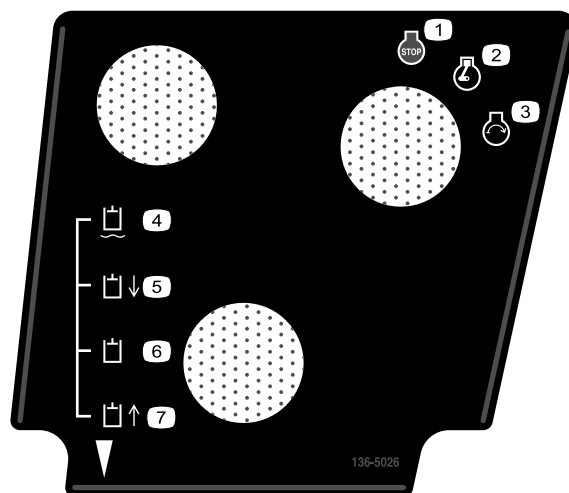
136-5024

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Kraftuttag – på | 2. Kraftuttag – av |
|--------------------|--------------------|



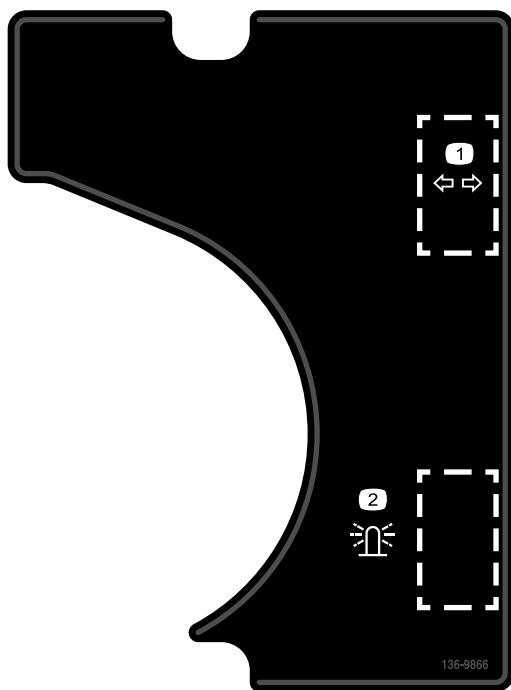
136-5025

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Differentiallås | 4. Hastighetsökning |
| 2. Farthållare – på | 5. Hastighetsminskning |
| 3. Farthållare – av | |



136-5026

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Motor – stäng av | 5. Extra redskap – indragning |
| 2. Motor – kör | 6. Extra redskap – neutralläge |
| 3. Motor – start | 7. Extra redskap – förlängning/kontinuerlig drift |
| 4. Extra redskap – upphöjt | |

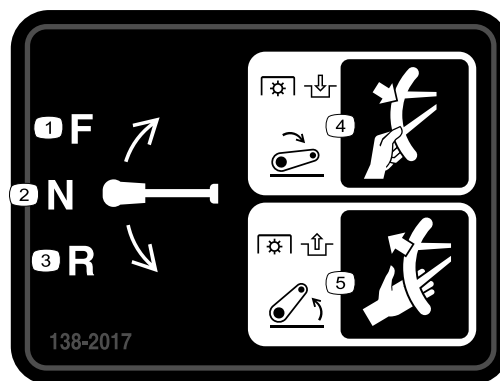


136-9866

decal136-9866

1. Blinkers

2. Varningslampa



138-2017

decal136-2017

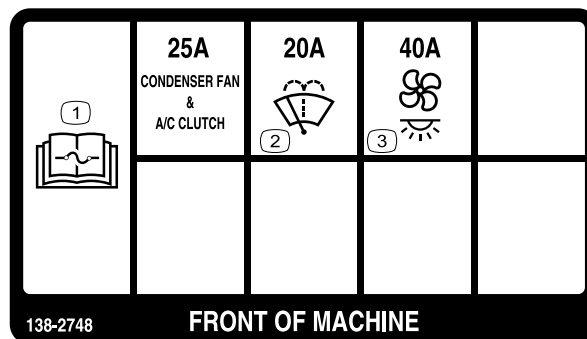
1. Framåt

2. Neutral

3. Back

4. Sänk växelpaddeln för att koppla ur kraftuttaget eller höja trepunktslyften.

5. Hög växelpaddeln för att koppla in kraftuttaget eller sänka trepunktslyften.



138-2748

decal138-2748

1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.

2. Vindrutespolare

3. Fläkt och inre belysning



136-9867

decal136-9867

1. Signalhorn

2. Varningslampor



138-3796

decal138-3796

1. Explosionsrisk – använd ögonskydd.
2. Risk för frätande material – skölj med vatten och uppsök läkare.
3. Brandrisk – ingen eld, öppna lågor eller rökning.
4. Risk för förgiftning – håll barn på säkert avstånd från batteriet.



138-3797

decal138-3797

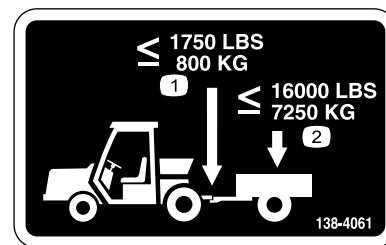
1. Varning – läs *bruksanvisningen*, använd säkerhetsbälte och se till att maskinen inte välter.
2. Varning – borra och svetsa inte.



138-3799

decal138-3799

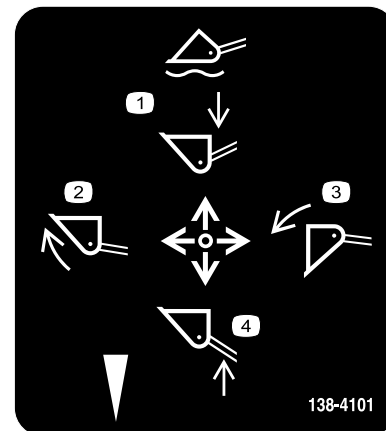
1. Risk för het yta – använd skyddshandskar vid hantering.
2. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



138-4061

decal138-4061

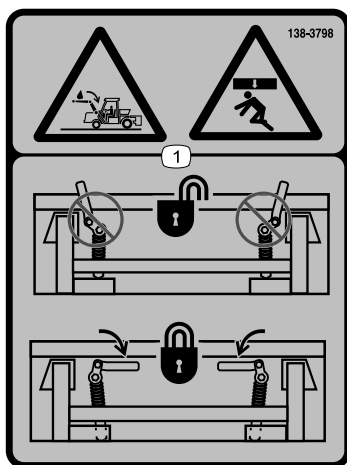
1. Den vertikala bogseröglevikten får inte överstiga 800 kg.
2. Lasten får inte överstiga 7 250 kg.



138-4101

decal138-4101

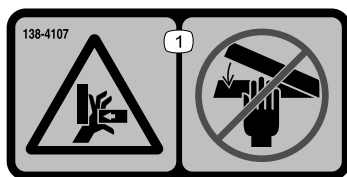
1. Sänk redskapet eller låt det vara i upphöjt läge.
2. Tippa redskapet bakåt.
3. Tippa redskapet framåt.
4. Hög redskapet.



decal138-3798

138-3798

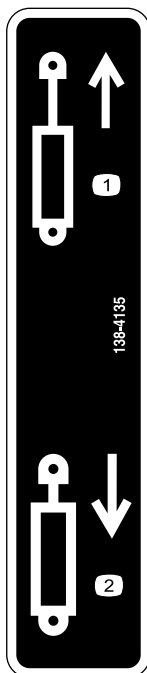
1. Risk för krosskador, fallande last – kontrollera att spakarna för snabbkopplingen är låsta och att sprintarna sitter helt i redskapet.



decal138-4107

138-4107

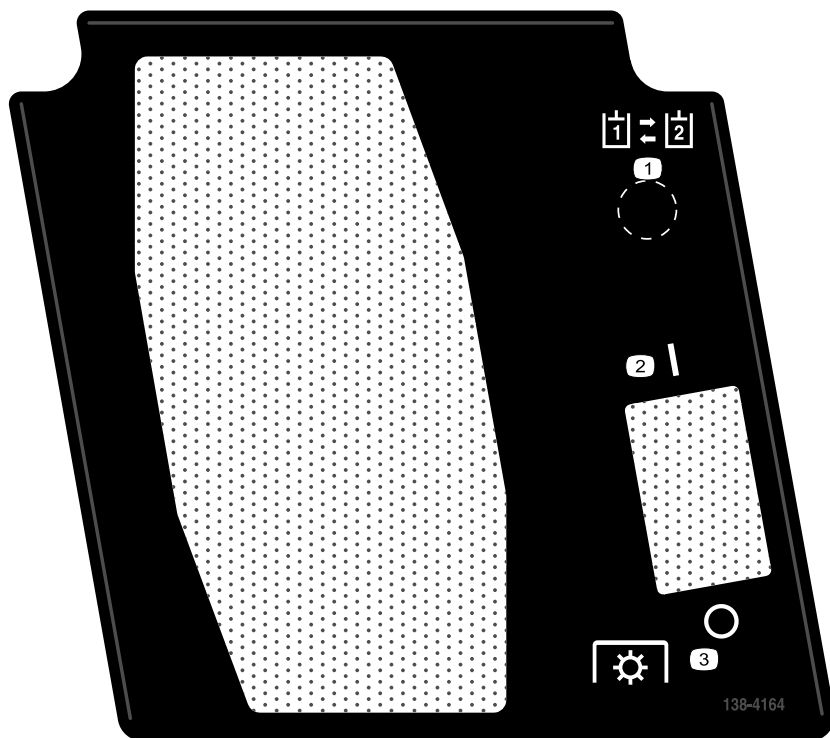
1. Risk för krosskador på händer – håll händerna borta från klämpunkten.



decal138-4135

138-4135

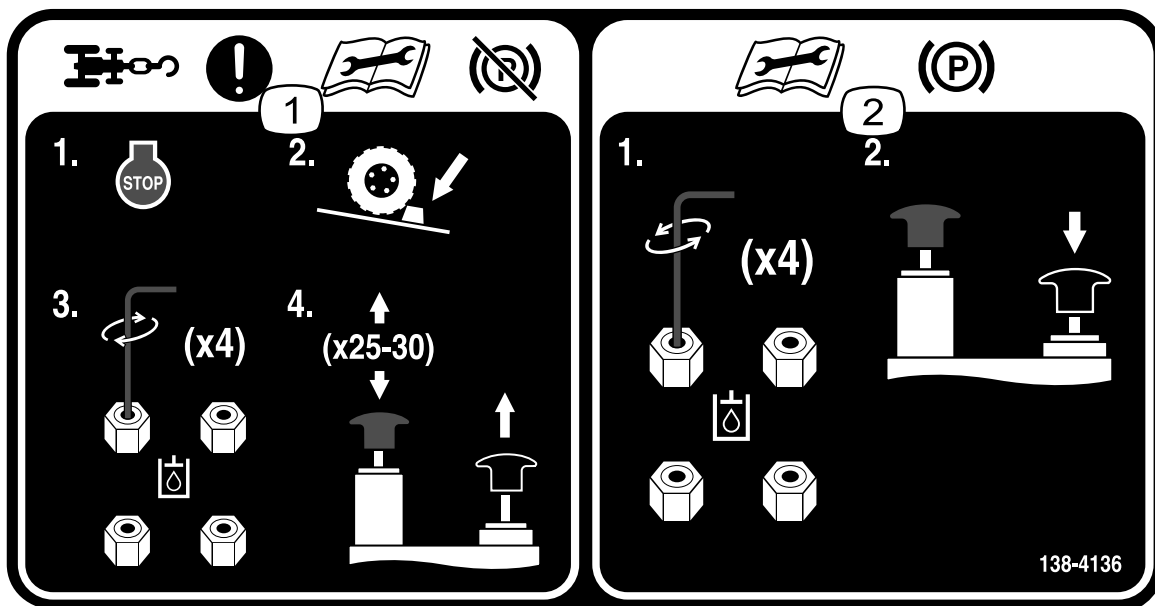
1. Förläng hydraulcylinder
2. Dra in hydraulcylinder



138-4164

decal138-4164

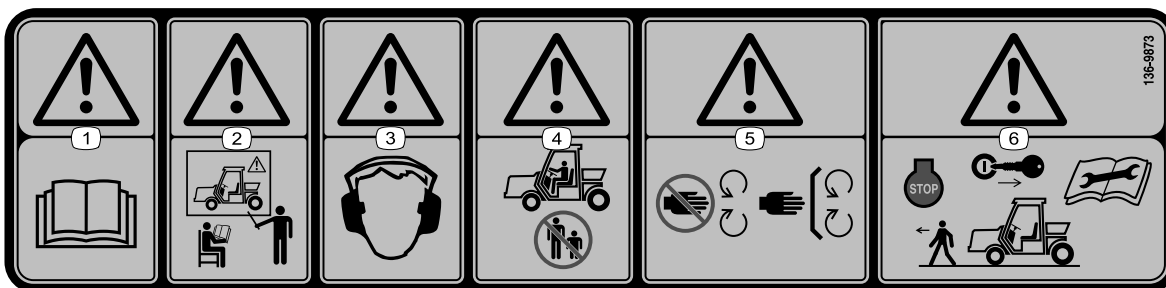
1. Ventilväljare
2. Kraftuttag – på
3. Kraftuttag – av



138-4136

decal138-4136

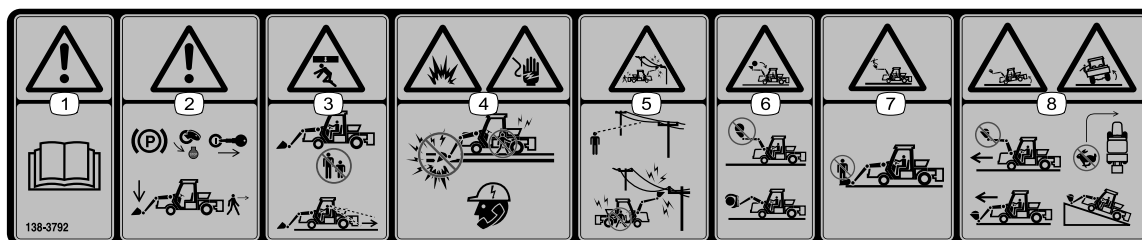
1. Var uppmärksam vid bogsering. Läs *bruksanvisningen* innan du kopplar ur parkeringsbromsen – stäng av motorn, spärra hjulen, använd den medföljande sexkantnyckeln och vrid de fyra förbikopplingsventilerna för hydraulolja medurs. Lyft och håll den manuella ventilen medan du pumpar handpumpen 25–30 gånger.
2. Läs *bruksanvisningen* innan du kopplar in parkeringsbromsen – använd den medföljande sexkantnyckeln och vrid de fyra förbikopplingsventilerna för hydraulolja moturs. Tryck den manuella ventilen nedåt.



decal136-9873

136-9873

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd endast maskinen om du har genomgått förarutbildning.
3. Varning – bär hörselskydd.
4. Varning – håll kringstående på avstånd.
5. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
6. Varning – stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen eller utför underhåll.



decal138-3792

138-3792

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ut nyckeln och sänk redskapet innan du lämnar maskinen.
3. Risk för krosskador – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen och titta bakåt när du backar.
4. Risk för explosion och elstöt – sitt kvar i förarsätet om någon del av maskinen kommer i kontakt med elledningar eller kablar. Kontakta det lokala elbolaget.
5. Risk för elstötar från hängande kraftledningar – se upp för kraftledningar ovanför arbetsområdet. Sitt kvar i förarsätet om någon del av maskinen kommer i kontakt med elledningar eller kablar.
6. Risk för krosskador, fallande last – transportera inte föremål som kan röra sig i skopan. Använd korrekt redskap för föremålet i fråga.
7. Fallrisk – undvik att lyfta eller transportera personer med skopan eller andra redskap.
8. Våltrisk – kör inte framåt med lasten upphöjd. Transportera lasten nära marken vid körning på plana eller sluttande underlag. Sväng aldrig i hög hastighet.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
4	Övre länk	1	Montera lyftlänkaget.
	Draglänk	2	
	Lyftlänk	2	
	Krängningslänk	2	
	Dragkrok	1	
	Hammarspännband	1	
	Skruv (M18)	2	
	Bricka	2	
	Härnålssprint	7	
	Sprintbult	9	
	Nedre sprint	2	
	Hjulsprint	8	
	Lyftlänkspinne	3	

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs detta innan du använder maskinen.
Bruksanvisning till motorn	1	Används som referens för motorinformation.
Överensstämmelseförklaring	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.



Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Utför följande vätskenivåkontroller innan du startar motorn:

- Kontrollera motoroljenivån. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 59\)](#).
- Kontrollera kylvätskenivån. Se [Kontrollera kylsystemet \(sida 73\)](#).
- Kontrollera hydraulvätskenivån. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 75\)](#).



Kontrollera däckens lufttryck

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Hjulen kan ha för högt eller för lågt tryck beroende på transporten så du kan behöva justera lufttrycket i däck. Se [Kontrollera däckens lufttryck \(sida 22\)](#).

3

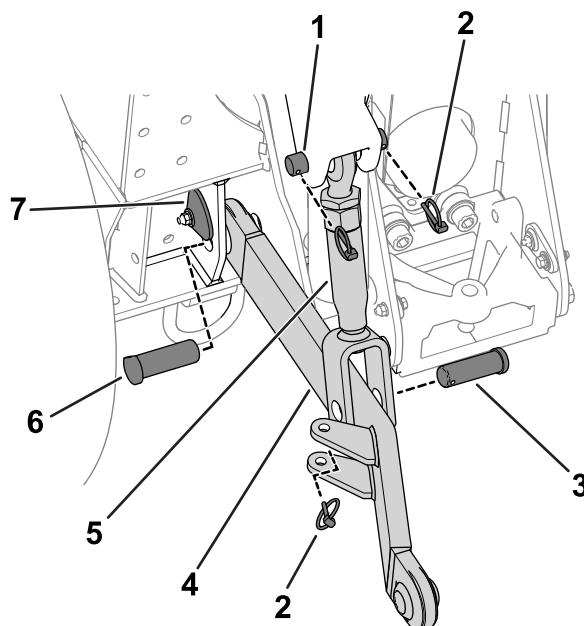
Smörja maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Smörj maskinen före användning. Se [Smörja lager och bussningar \(sida 56\)](#).

Viktigt: Otillräcklig smörjning av maskinen leder till att nödvändiga komponenter går sönder i förtid.



Figur 3 g263891

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Lyftlänkspinne | 5. Lyftlänk |
| 2. Hjulspint | 6. Nedre spint |
| 3. Sprintbult | 7. Sprintplatta |
| 4. Draglänk | |

4

Montera lyftlänkaget

Delar som behövs till detta steg:

1	Övre länk
2	Draglänk
2	Lyftlänk
2	Krängningslänk
1	Dragkrok
1	Hammarspännband
2	Skruv (M18)
2	Bricka
7	Hårnålssprint
9	Sprintbult
2	Nedre spint
8	Hjulspint
3	Lyftlänkspinne

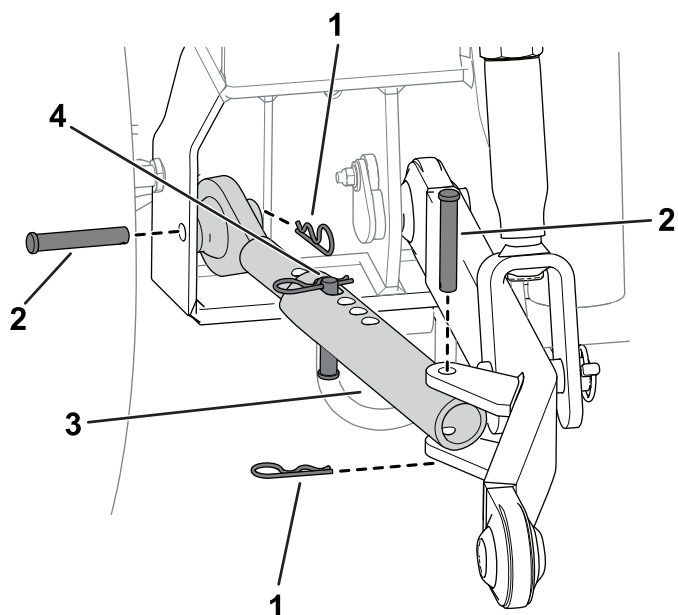
- Montera draglänken på maskinen enligt följande:
 - Höj sprintplattan ([Figur 3](#)) så att sprinten exponeras.
 - Ta bort den nedre sprinten ([Figur 3](#)).
 - Placera draglänken enligt [Figur 3](#).
 - Sätt i den nedre sprinten genom ramen och draglänksskarven ([Figur 3](#)).
 - Sänk sprintplattan så att den befinner sig över sprinten.
- Fäst lyftlänken på draglänken med hjälp av en sprintbult och en hjulspint ([Figur 3](#)).
- Fäst krängningslänkarna på maskinens ram med hjälp av en sprintbult och en hårnålssprint ([Figur 4](#)).

Montera krängnings-, drag- och lyftlänkar

Obs: [Figur 3](#) och [Figur 4](#) visar länkmonteringen på maskinens vänstra sida. Upprepa det här förfarandet på maskinens högra sida.

Obs: Justering av lyftlänkarna påverkar parameterinställningarna för samtliga redskap. Bibehåll en längd på 1 cm för öglans gångor.

- Använd en lyftlänkspinne och två hjulspintar för att fästa lyftlänken vid maskinens lyftarmar ([Figur 3](#)).



Figur 4

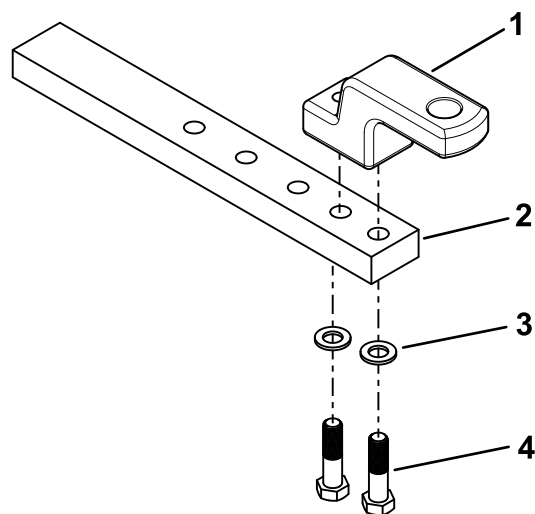
- | | |
|------------------|--|
| 1. Hårnålssprint | 3. Krängningslänk |
| 2. Sprintbult | 4. Monterad sprintbult och hårnålssprint |

- Fäst krängningslänken på draglänken med hjälp av en sprintbult och en hårnålssprint ([Figur 4](#)).
- Montera en sprintbult och hårnålssprinten på krängningslänken ([Figur 4](#)).

Använd sprinten och saxpinnen för att justera krängningen efter behov för redskapet. Se [Justera krängningslänkarna \(sida 27\)](#).

Montera dragstången

- Fäst hammarspännbandet på dragstången med två skruvar (M18) och två brickor ([Figur 5](#)).

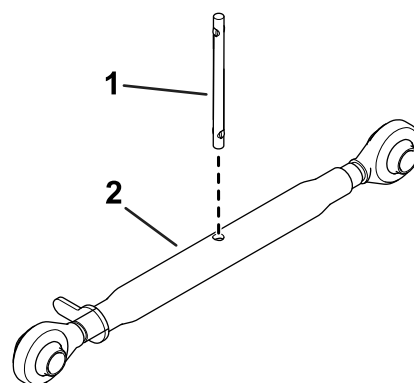


Figur 5

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Hammarspännband | 3. Bricka |
| 2. Dragstång | 4. Skruv (M18) |
- Dra åt skruvarna till 338–393 Nm.
 - Montera dragstången på dragstångsstödet. Se [Montera dragkroken \(sida 26\)](#).

Montera den övre länken

- Montera stången på den övre länken ([Figur 6](#)).

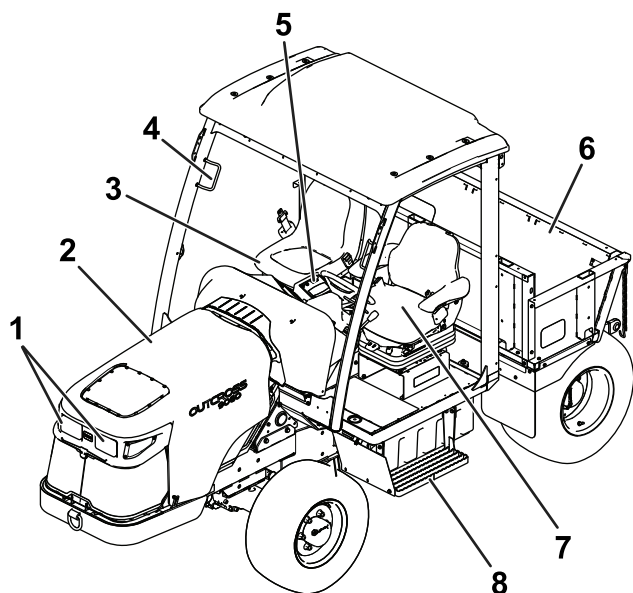


Figur 6

- | | |
|----------|--------------|
| 1. Stång | 2. Övre länk |
|----------|--------------|

- Montera den övre länken på maskinens övre länkfäste. Se [Montera eller ta bort den övre länken \(sida 27\)](#).

Produktöversikt

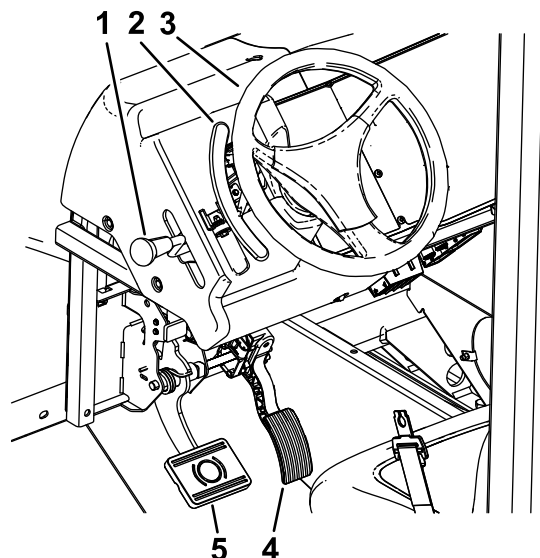


Figur 7

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Strålkastare | 5. Konsol |
| 2. Motorhuv | 6. Standardflak |
| 3. Passagerarsäte | 7. Förarsäte |
| 4. Handtag | 8. Fotsteg |

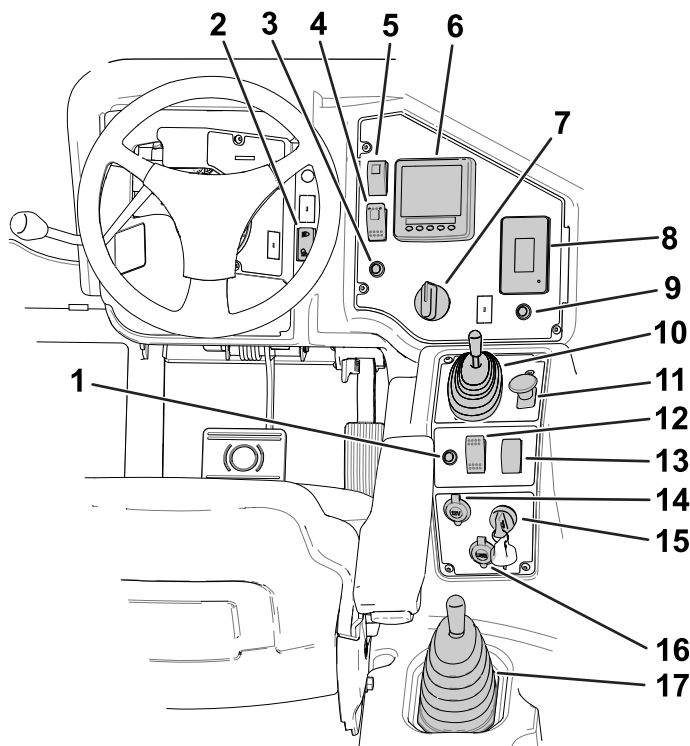
Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 8 och Figur 9) innan du startar motorn och använder maskinen.



Figur 8

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Växelspak | 4. Gaspedal |
| 2. Växelpaddel | 5. Bromspedal |
| 3. Ratt | |



Figur 9

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Omkopplare för differentiallås | 10. Lastarens styrspak (i förekommande fall) |
| 2. Strålkastaromkopplare | 11. Kraftuttagsbrytare |
| 3. Avstängningsknapp för fordonsläge | 12. Omkopplare för farthållare på/av |
| 4. Omkopplare för parkeringsbroms | 13. Reglage för hastighetsökning/-minskning |
| 5. Omkopplare för ekonomiläge | 14. Eluttag |
| 6. InfoCenter | 15. Tändningslås |
| 7. Funktionslägesväljare | 16. USB-port |
| 8. Statusskärm | 17. Spak för extra hydraulik |
| 9. Omkopplare för statusskärm | |

Gaspedal

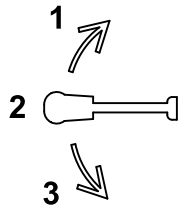
Med hjälp av gaspedalen (Figur 8) kan du variera maskinens motorvarvtal och/eller körhastighet. Motorvarvtalet och maskinens hastighet ökar när du trycker ned pedalen. När du släpper upp pedalen minskar motorvarvtalet och hastigheten.

Bromspedal

Använd bromspedalen (Figur 8) för att stanna eller sänka farten på maskinen.

Växelspak

Växelspaken (Figur 8) har 3 lägen: FRAMÅT, NEUTRAL och BAKÅT (Figur 10).



Figur 10

g251057

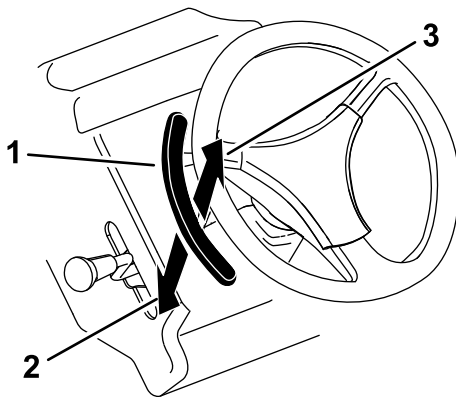
- | | |
|------------|----------|
| 1. FRAMÅT | 3. BAKÅT |
| 2. NEUTRAL | |

Du kan växla mellan FRAMÅT och BAKÅT utan att stanna maskinen först.

Växelpaddel

När ett redskap inte är inkopplat höjer och sänker växelpaddeln (Figur 11) trepunktslyften.

Växelpaddeln kan dessutom hantera flera parametrar när du har aktiverat och använder ett redskap. Paddelbrytaren kan styra trepunktslyften, trepunktslyftens höjd, körning med kraftuttag, redskapets hastighet och körhastigheten. Se *programhandboken* för inställning av redskapsparametrar.



Figur 11

g254643

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Växelpaddel | 3. KOPPLA UR/HÖJA |
| 2. KOPPLA IN/SÄNKA | |

Tändningslås

Tändningsnyckeln (Figur 9) används för att starta och stänga av motorn. Det har tre lägen: AV, PÅ och START. Vrid nyckeln medurs till STARTLÄGET så att startmotorn går igång. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln återgår automatiskt till läget PÅ.

Stäng av motorn genom att vrida nyckeln moturs till det AVSTÄNGDA läget.

Omkopplare för parkeringsbroms

Tryck på parkeringsbromsens omkopplare (Figur 9) för att koppla in eller ur parkeringsbromsen.

Obs: Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du stänger av motorn.

InfoCenter

På LCD-skärmen InfoCenter (Figur 9) visas information om maskinen, till exempel driftstatus, konfiguration av parametrar för redskap, diagnostikinformation och övrig information om maskinen.

När du startar maskinen visas skärmen med motsvarande tillämpliga ikoner. Skärmarna beror på vilket läge som väljs med funktionslägesväljaren.

Mer information finns i maskinens *programhandbok*.

Statusskärm

Statusskärmen (Figur 9) visar status för följande maskininformation:

- Bränslenivå
- Aktiva fel
- Trepunksredskapets höjd och förinställda gränser
- Motortimmar
- Batterispänning
- Motorvarvtal
- Motorkylarvätskans och hydrauloljans temperaturer

Tryck på statusskärmen (Figur 9) för att växla mellan dataskärmar.

Mer information finns i maskinens *programhandbok*.

Omkopplare för ekonomiläge

Ekonomiläget ger bättre bränsleeffektivitet, minskar maskinens bullernivå och begränsar motorvarvtalet till 2 300 varv/min. Använd det här läget i fordonsläget Hög eller fordonsläget Låg. Tryck på omkopplaren (Figur 9) för att aktivera ekonomiläget.

Funktionslägesväljare

Välj ett funktionsläge med hjälp av funktionslägesväljaren (Figur 9). Se [Använda funktionslägesväljaren \(sida 35\)](#) för en beskrivning av varje läge.

Ljusomkopplare

Använd ljusomkopplaren (Figur 9) för att slå på och av strålkastarna. Du kan också använda omkopplaren för att styra lampor från en sats. Se *monteringsanvisningarna* för satsen.

Lastarens styrspak

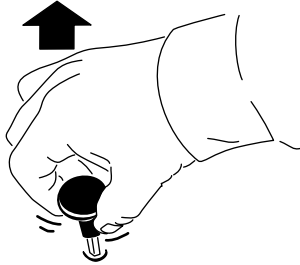
I förekommande fall

Använd lastarens styrspak (Figur 9) för att styra frontlastaren och redskapet. Se [Använda lastarens styrspak \(sida 42\)](#).

Krafttuttagsbrytare

Använd krafttuttagsbrytaren (PTO) (Figur 9) på följande sätt:

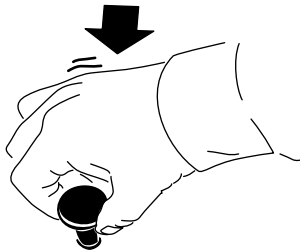
- Dra ut brytaren (Figur 12) för att koppla in krafttuttaget eller aktivera redskapet (beroende på redskapets inställning)



Figur 12

g248960

- Tryck in brytaren (Figur 13) för att koppla ur krafttuttaget eller inaktivera redskapet



Figur 13

g248959

Omkopplare för differentiallås

Tryck på och håll in brytaren (Figur 9) för att aktivera differentiallåset. Se [Använda differentiallåset \(sida 25\)](#).

Omkopplare för farthållare och reglage för hastighetsökning/-minskning

Med omkopplaren för farthållaren (Figur 9) ställer du in önskad hastighet för maskinen. Flytta omkopplaren för farthållaren till mittläget för att slå på farthållaren. Tryck omkopplaren framåt för att ställa in hastigheten. Tryck omkopplaren bakåt eller tryck ned bromspedalen för att koppla ur farthållaren.

När farthållaren är aktiverad kan du använda reglaget för ökning/minskning av hastigheten (Figur 9) för att ändra maskinens hastighet. Intervallet för hastighetsökning/-minskning kan variera beroende på aktuellt maskinläge och redskap som används.

Följande tabell innehåller en beskrivning av intervall för ökning/minskning av maskinhastigheten:

Funktionsläge	Hastighet
Automatisk lågt	1,6 km/h
Automatisk högt	1,6 km/h
Redskapsläge (med hastighetskontrollerat redskap)	0,2 km/h
Redskapsläge (med icke-hastighetskontrollerat redskap)	0,8 km/h
Redskapsläge (arbete utförs inte med redskap)	1,6 km/h

Avstängningsknapp för fordonsläge

När du trycker på avstängningsknappen för fordonsläge (Figur 9) för att stänga av fordonsläget körs motorn med den högsta tillåtna hastigheten. När du bogserar något tungt eller närmar dig en brantare sluttning är det bäst att stänga av fordonsläget för att få så hög motorkraft som möjligt.

Spak för extra hydraulik

Spaken för extra hydraulik (Figur 9) styr hydraulflödet från extraportarna baktill på maskinen.

- Genom att flytta spaken till **NEUTRALLÄGET** trycksätts varken den övre eller nedre porten.
- Om spaken förs till **INDRAGET LÄGE** trycksätts den nedre porten.
- Om spaken förs till **FLYTLÄGE** låses extraportarna i det flytande läget.
- Om spaken förs till läget **UTÖKA/KONTINUERLIG KÖRNING** trycksätts den övre porten och hydrauliken körs kontinuerligt.

Viktigt: Om spaken står kvar i läget **FÖRLÄNGNING/KONTINUERLIG DRIFT** utan att något redskap är anslutet till maskinen kan en stor värmeutveckling bildas i hydraulsystemet och skada maskinen.

Viktigt: När lastflaket är monterat håller du spaken i framåtläget under 1 eller 2 sekunder efter att lådan kommit i kontakt med ramen för att säkra det i nedsänkt läge. Håll inte kvar spaken

i det upphöjda eller nedsänkta läget längre än 5 sekunder när cylindrarna har nått sina ändlägen.

Kraftuttag

Använd kraftuttaget (Figur 9) för att driva extra elutrustning på 12 V.

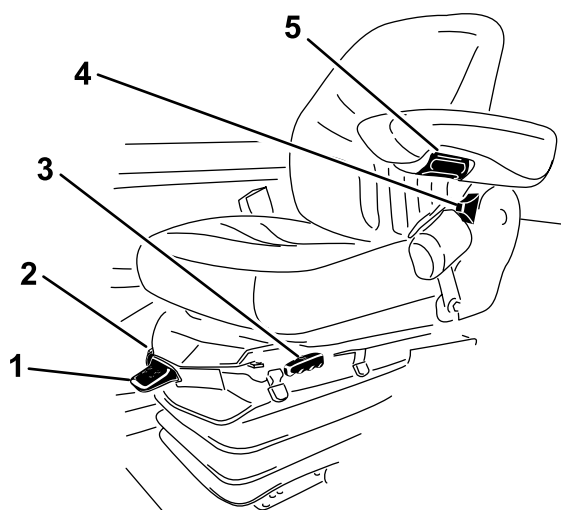
Obs: Eluttaget förser inte tillbehöret med ström när nyckeln har tagits ut ur omkopplaren.

USB-port

Koppla in den bärbara laddaren i USB-porten (Figur 9) och ladda enheter, till exempel en telefon eller annan elektronisk utrustning.

Obs: USB-porten förser inte tillbehöret med ström när nyckeln har tagits ut ur omkopplaren.

Justering av förarsätet



Figur 14

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Viktmätare | 4. Ryggstödsjusteringsspak |
| 2. Viktjusteringsspak | 5. Justeringsvred för armstöd |
| 3. Sättesjusteringsspak | |

Sättesjusteringsspak

För sättesjusteringsspaken på sidan om sätet (Figur 14) utåt, skjut sätet till önskat läge och släpp sedan spaken för att låsa sätet i det läget.

Justeringsvred för armstöd

Vrid på vredet (Figur 14) för att justera armstödet vinkel.

Justeringsspak för ryggstöd

Flytta spaken (Figur 14) för att justera ryggstödet vinkel.

Viktmätare

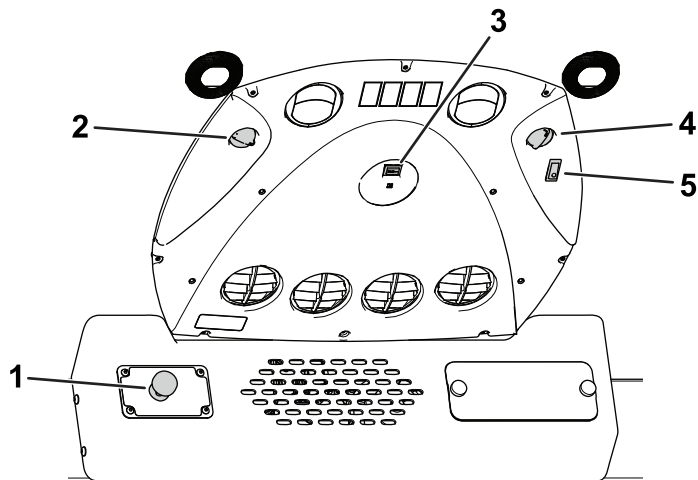
Viktmätaren (Figur 14) anger när sätet har anpassats efter din vikt. Justera höjden genom att ställa in fjädningen i det gröna området.

Viktjusteringsspak

Använd denna spak (Figur 14) för att anpassa sätet efter din vikt. Dra upp spaken för att öka lufttrycket och tryck ner spaken för att minska lufttrycket. Sätet är korrekt justerat när viktmätaren är i det gröna området.

Hyttreglage

För maskiner med hytt



Figur 15

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Omkopplare till vindrutetorkare | 4. Temperaturreglage |
| 2. Fläktreglage | 5. Luftkonditioneringsomkopplare |
| 3. Ljusomkopplare | |

Omkopplare till vindrutetorkare

Använd den här omkopplaren (Figur 15) för att slå på och av vindrutetorkarna och ändra deras hastighet.

Tryck in omkopplaren för att spruta spolarvätska på vindrutan.

Fläktreglage

Vrid fläktreglaget (Figur 15) för att reglera fläktens hastighet.

Ljusomkopplare

Tryck på omkopplaren (Figur 15) för att slå på eller av taklampan.

Temperaturreglage

Vrid temperaturreglaget (Figur 15) för att reglera lufttemperaturen i hytten.

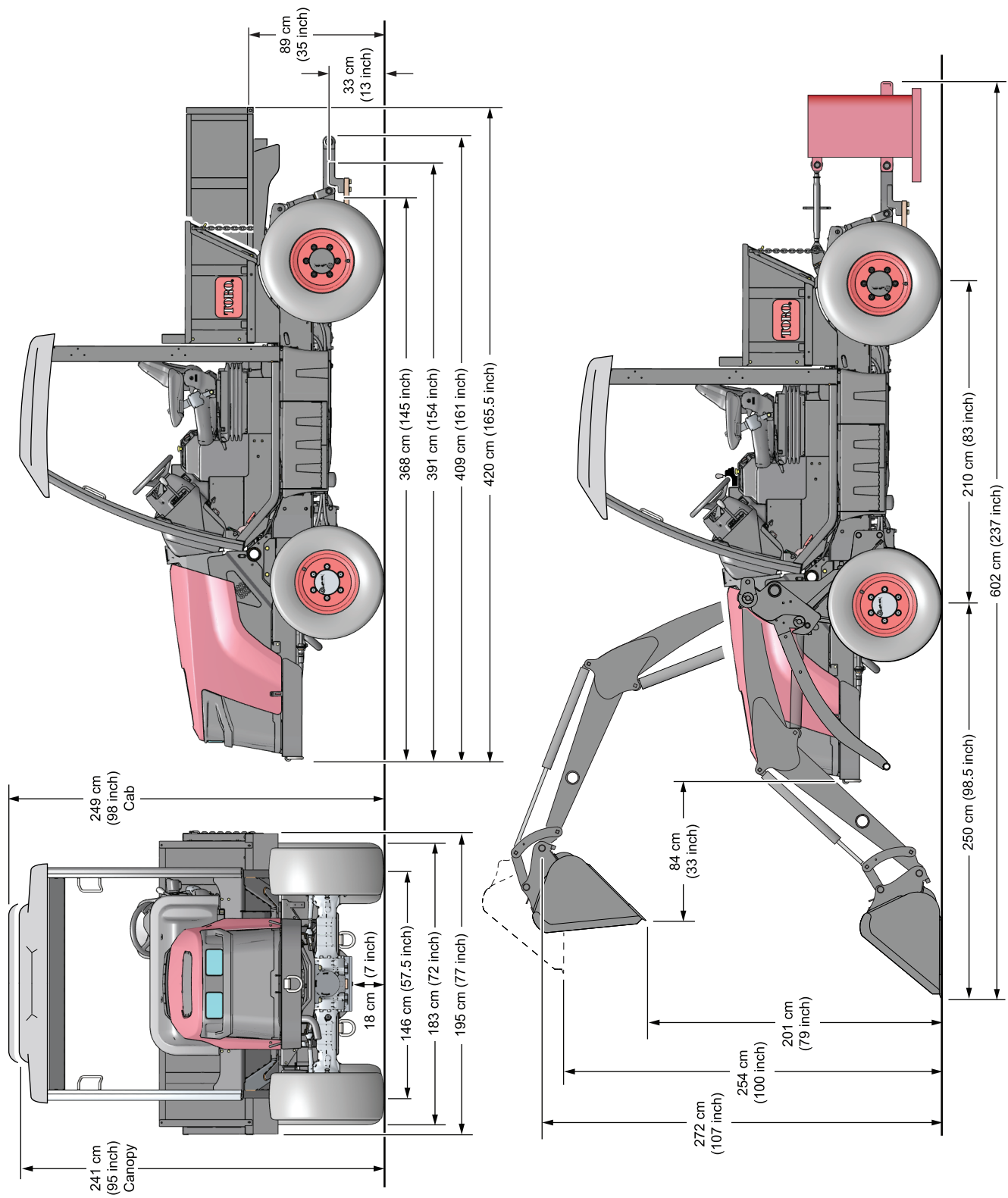
Luftkonditioneringsomkopplare

Använd den här omkopplaren ([Figur 15](#)) för att slå på och av luftkonditioneringen. Använd fläktreglaget för att styra luftkonditioneringen.

Obs: Motorns varvtal stiger när du slår på luftkonditioneringen.

Specifikationer

- Se [Figur 16](#) för maskinens övergripande mått.
- Se tabellen [Traktorenhet \(sida 21\)](#) för ytterligare mått.



Figur 16

g231580

Traktorenhet

Beskrivning	Dimension, vikt eller mått	
Vikt (torr)	Modell 07511AA	Bas: 2 340 kg
	Modell 07511BA	Bas: 2 440 kg Om lastare och ballastlåda (med tillagt murbruk) har monterats: 3 443 kg
	Modell 07511CA	Bas: 2 581 kg
	Modell 07511DA	Bas: 2 681 kg Om lastare och ballastlåda (med murbruk) har monterats: 3 683 kg
Fordonets bruttovikt	Alla modeller: 5 443 kg	
Maximal axelvikt	Framaxel (med lastare): 4 535 kg Framaxel (utan lastare): 2 268 kg Bakaxel: 3 175 kg	
Märkkapacitet	Standardflak: 453 kg Lastflak: 2 041 kg	
Maximal körhastighet	Framåt: 34 km/h Bakåt: 32 km/h	

- För lastarspecifikationer, se [Specifikationer för lastaren \(sida 37\)](#).
- Trepunktslyftens specifikationer beskrivs i [Specifikationer för trepunktslyft \(sida 28\)](#).

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad Toro-distributör, eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverreglage och säkerhetsskyltar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Endast föraren och en passagerare får vara på maskinen samtidigt.
- Använd fotsteget och handtaget när du kliver in i och ut ur förarplattformen. Var försiktig i förhållanden med lera, snö eller fukt.
- Kontrollera alla säkerhetsanordningar och dekaler. Kör inte maskinen förrän alla säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar korrekt och alla dekaler finns och är läsbara.
- De kemiska substanser som används kan vara farliga och giftiga.

Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränslebehållare.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka att starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

Utföra dagligt underhåll

Varje dag innan maskinen startas ska de procedurer som ska genomföras dagligen och innan varje användning, vilka anges i [Kontrollista för dagligt underhåll \(sida 54\)](#), utföras.

Kontrollera däckens lufttryck

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Lämpligt däcktryck varierar med lastarens användning eller användning av aggressiva däck. Se däckens lufttryck i tabellen:

Däckens lufttryck

Maskinegenskap	Tryck i framdäcken	Tryck i bakdäcken
Lastare monterad	4,48 bar	1,52 bar
Lastare borttagen	1,52 bar	1,52 bar
Utrustad med aggressiva däck	4,48 bar	2,34 bar

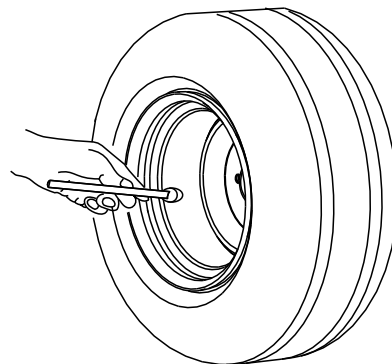
⚠ FARA

Ett lågt däcktryck minskar maskinens stabilitet på lutande underlag. Detta kan göra så att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskador eller dödsfall.

Däcken får inte ha för lågt tryck.

Viktigt: Upprätthåll rekommenderat tryck i alla däck för att säkerställa korrekt maskindrift. **Däcken får inte ha för lågt tryck.**

Kontrollera lufttrycket i samtliga däck innan du kör maskinen.



G001055

Figur 17

g001055

Kontrollera säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Säkerhetssystemet förhindrar att motorn startar om inte samtliga följande förhållanden gäller:

- Du sitter i sätet eller parkeringsbromsen är inkopplad.
- Kraftuttaget är urkopplat.
- Spaken för extra hydraulik är i mittläget.
- Växelspaken är i NEUTRALLÄGET.
- Foten är inte på gaspedalen.

Maskinen är utrustad med om en varningssummer som varnar dig för vissa maskinförhållanden. Summern ljuder när

- du reser dig från sätet medan växelspaken är i läget FRAMÅT eller BAKÅT
- du reser dig från sätet och gaspedalen inte är i neutralläget
- du reser dig från sätet med parkeringsbromsen urkopplad och med kraftuttaget inkopplat

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Fylla på bränsletanken

Bränsletankens kapacitet

Bränsletankens kapacitet: 53 liter

Bränslespecifikationer

Viktigt: Använd endast dieselbränsle med mycket låg svavelhalt. Bränsle med högre svavelhalt försämrar dieseloxideringskatalysatorn (DOC), vilket orsakar funktionsproblem och förkortar livslängden på motorkomponenterna.

Underlåtenhet att följa nedanstående försiktighetsåtgärder kan skada motorn.

- Använd aldrig fotogen eller bensin istället för dieselbränsle.
- Blanda aldrig fotogen eller använd motorolja med dieselbränslet.

- Förvara aldrig bränsle i behållare med zinkplätering på insidan.
- Använd inte bränsletillsatser.

Petroleumdiesel

Cetantal: 45 eller högre

Svavelhalt: mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

Bränsletabell

Specifikationer för dieselbränsle	Plats
ASTM D975 Nr 1-D S15 Nr 2-D S15	USA
EN 590:96	EU
ISO 8217 DMX	Internationell
BS 2869-A1 eller A2	Storbritannien
JIS K2204 klass nr 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Använd endast ren, färsk diesel eller biogasbränslen.
- Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar, så är det garanterat färskt.

Använd för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över -7°C och diesel för vinterbruk (nr 1-D eller blandning av nr 1-D/2-D) under -7°C .

Obs: Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och bränslefiltret inte sätts igen i lika hög grad. Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över -7°C bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

Använda biodieselbränsle

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel).

Svavelhalt: mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

Specifikation för biodieselbränsle: ASTM D6751 eller SS-EN 14214

Specifikation för blandat bränsle: ASTM D975, SS-EN 590 eller JIS K2204

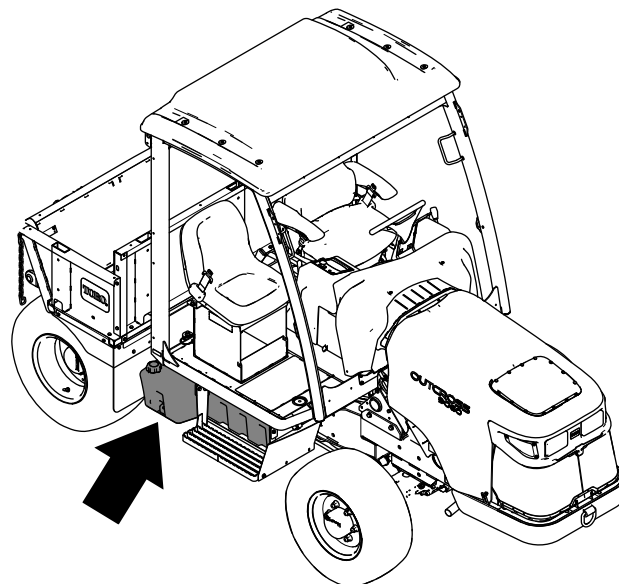
Viktigt: Petroleumdieselandelens svavelhalt måste vara mycket låg.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

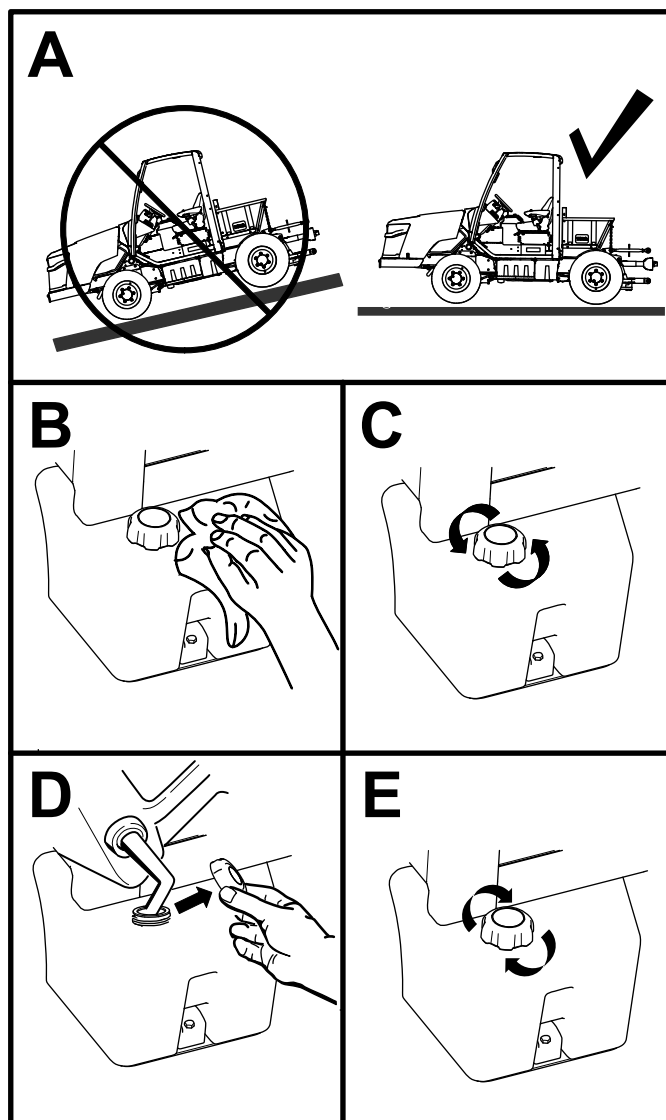
- Biodieselm blandningar kan skada målade ytor.
- Använd B5 (andel biobränsle är 5 %) eller blandningar med lägre biobränsleandel vid kallt väder.

- Kontrollera tätningar, slangar och packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats med tiden.
- Vid byte till biodieselblandningar kan bränslefiltret sättas igen i början.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om biodieselbränsle.

Fylla på bränsle



g248584



g244306

Figur 18

Fyll på tanken med specificerat bränsle enligt [Bränslespecifikationer \(sida 23\)](#) till ungefär 6–13 mm under tankens, inte påfyllningsrörets, övre kant.

Obs: Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.

Justera sätet

Ställ in sätet så att du får bästa möjliga kontroll över maskinen och sitter bekvämt. För att justera sätet, se [Justering av förarsätet \(sida 18\)](#).

Använda differentiallyåset

⚠ VARNING

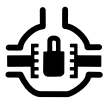
Om du inte använder differentiallyåset korrekt kan du tappa kontrollen över eller orsaka skador på maskinen eller gräsmattan.

- Stanna helt för att koppla in differentiallyåset.
- Koppla ur differentiallyåset när du kör på torr asfalt och betong.
- Använd endast differentiallyåset när det behövs för bättre markgrepp.

Koppla in differentiallyåset

1. Kontrollera att maskinen har stannat helt.
2. Håll omkopplaren för differentiallyåset intryckt för att aktivera differentiallyåset.

Obs: Differentiallyåset är aktivt endast när omkopplaren för differentiallyåset trycks in eller parkeringsbromsen är inkopplad.



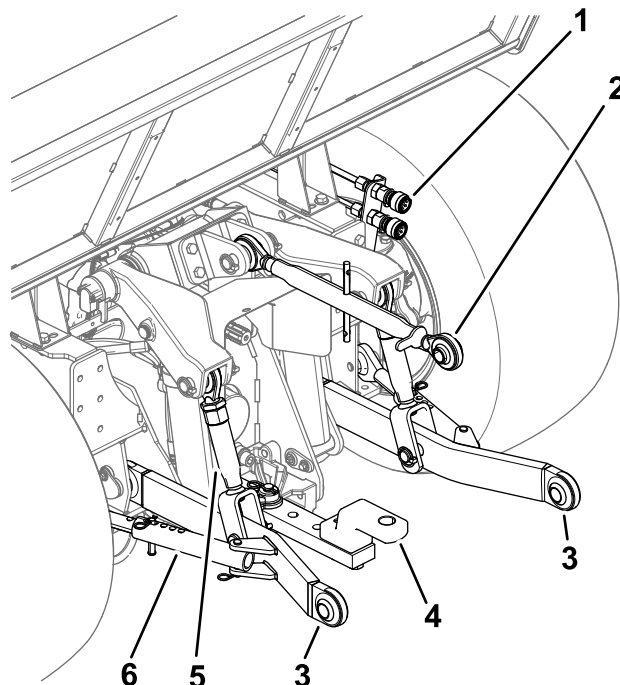
Obs: Ikonen för differentiallyåset visas i InfoCenter när du kopplar in differentiallyåset.

Koppla ur differentiallyåset

Du kopplar ur differentiallyåset genom att släppa omkopplaren för differentiallyåset.

Obs: Du kan koppla ur differentiallyåset när maskinen är i rörelse. Differentiallyåset kan vara aktiverat medan en axelbelastning föreligger. Differentiallyåset frigörs när axelbelastningen tas bort.

Justera lyftlänkaget



g249858

Figur 19

Maskinens bakre del

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Hydrauliska utlopp | 4. Dragstång |
| 2. Övre länk | 5. Lyftlänk |
| 3. Draglänkar | 6. Krängningslänk |

Använda dragkroken

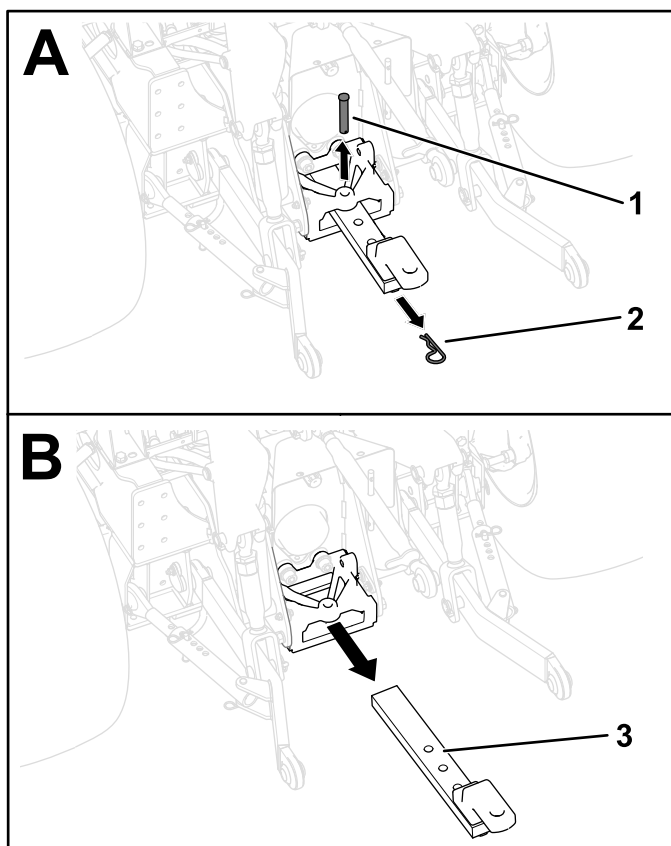
Dragkrokens viktkapacitet

Överskrid inte följande viktkapaciteter:

- **Högsta tillåtna transportlast:**
 - Redskap **med** bromsar: 7 250 kg
 - Redskap **utan** bromsar: 1 497 kg
- **Vertikal bogseröglevikt:** 800 kg

Ta bort dragkroken

1. Ta bort hårnålssprinten och sprintbulten som fäster dragstången vid dragstångsstödet ([Figur 20](#)).



g251030

Figur 20

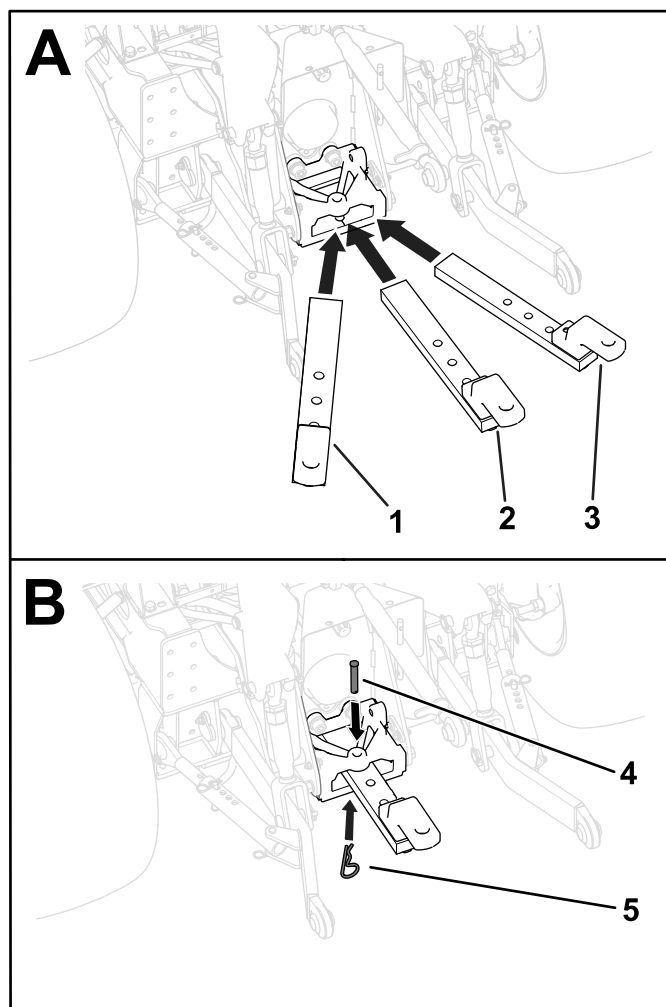
1. Sprintbult
2. Hårnålssprint
3. Dragstång

2. Ta bort dragstången från stödet (Figur 20).

Montera dragkroken

Du kan montera dragstången i ett vänsterjusterat, högerjusterat eller centrerat läge (Figur 21). Fastställ korrekt dragstångsläge för redskapet och montera sedan dragstången enligt följande:

1. Sätt i dragstången i dragstångsstödet (Figur 21).



g251287

Figur 21

1. Dragstång – justerat läge vänster sida
2. Dragstång – centrerat läge
3. Dragstång – justerat läge höger sida
4. Sprintbult
5. Hårnålssprint

2. Fäst dragstången på stödet genom att föra in sprintbulten i ett av de tre monteringshålen i dragstången och fästa hårnålssprinten i tappet (Figur 21).

Obs: Se redskapets *bruksanvisning* för korrekt dragstångsläge.

Använda kroken med lös sprint

Tillval

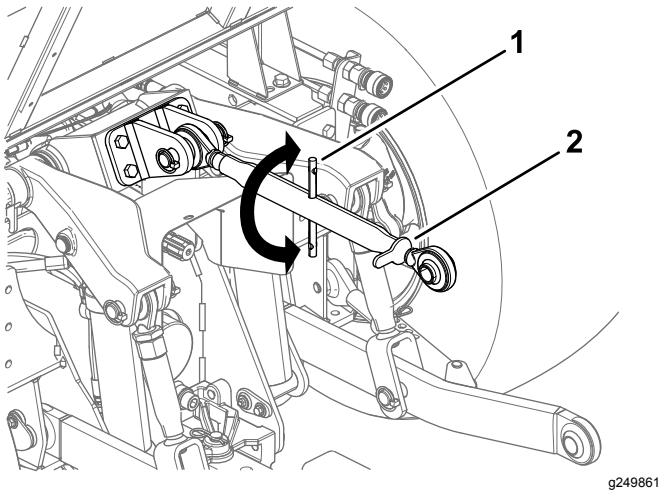
Kroksatsen med lös sprint kan användas med maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Justera den övre länken

Ställa in redskap i längdled

Obs: Om du monterar ett kategori 1-redskap på maskinen måste lämpliga utrymmen och nav användas.

1. Lossa kontramuttern på den övre länken (Figur 22).
2. Roterar mittlänken tills redskapet är parallellt med marken i längdled.



Figur 22

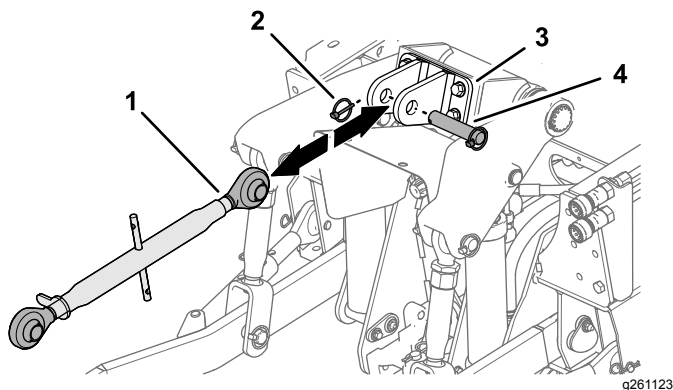
1. Övre länk
2. Kontramutter

3. Dra åt kontramuttern (Figur 22).

Montera eller ta bort den övre länken

Obs: Se Figur 23 för detta förfarande.

Använd hjulsprinten och sprintbulten för att montera den övre länken på det övre länkfästet. Ta bort sprintarna om du vill ta bort den övre länken från det övre länkfästet.



Figur 23

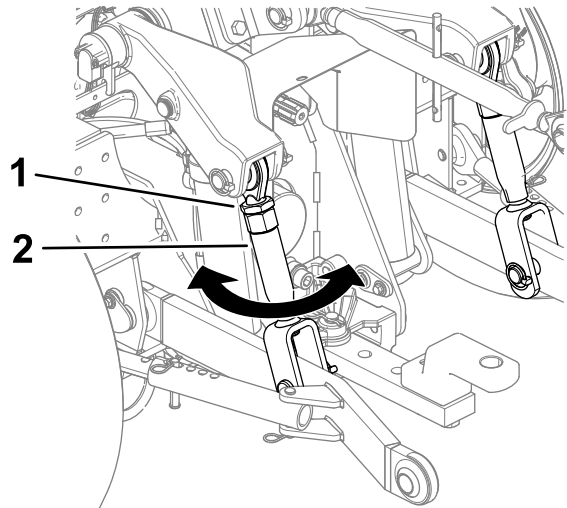
1. Övre länk
2. Hjulsprint
3. Övre länkfäste
4. Sprintbult

Justera lyftlänkar

Ställa in redskap i sidled

Obs: Justering av lyftlänkarna påverkar parameterinställningarna för samtliga redskap. Bibehåll en längd på 1 cm för öglans gångor.

1. Lossa kontramuttern på en av lyftlänkarna (Figur 24).
2. Justera lyftlänken inåt eller utåt tills redskapet hålls jämnt (Figur 24).



Figur 24

1. Kontramutter
2. Lyftlänk

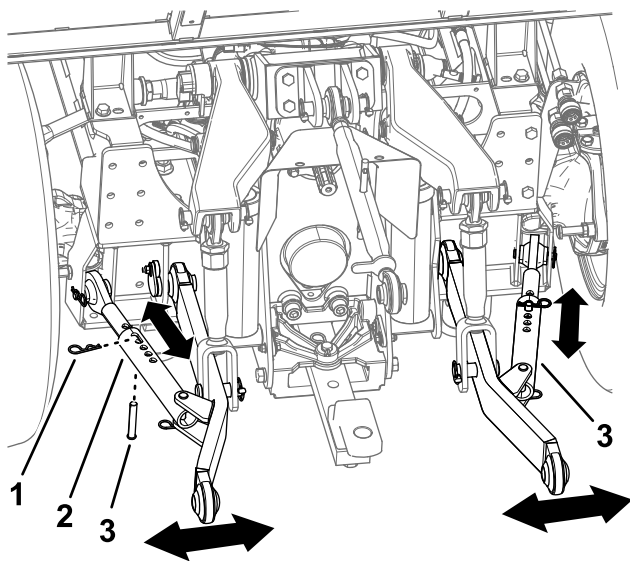
3. Dra åt kontramuttern (Figur 24).

Justera krängningslänkarna

Obs: Se redskapets *bruksanvisning* för justering av krängningen. För de flesta redskap behövs en liten krängning (13–25 mm).

Obs: Om du monterar ett kategori 1-redskap på maskinen måste lämpliga utrymmen och nav användas.

1. Ta bort hårnålssprinten och saxsprinten på varje krängningslänk (Figur 25).
2. Justera krängningslänken inåt eller utåt tills redskapet hålls jämnt (Figur 25).
3. Efter justeringen fäster du krängningslänken med saxsprinten och hårnålssprinten (Figur 25).



Figur 25

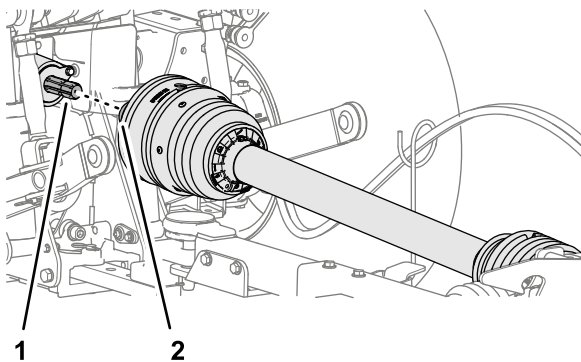
1. Hårnålssprint
2. Krängningslänk
3. Saxsprint

g249860

Ansluta det bakre kraftuttaget (PTO)

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, för växelspaken till NEUTRALLÄGET, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rikta in drivaxelns snabbkoppling med kraftuttagets utgående axel (Figur 26).

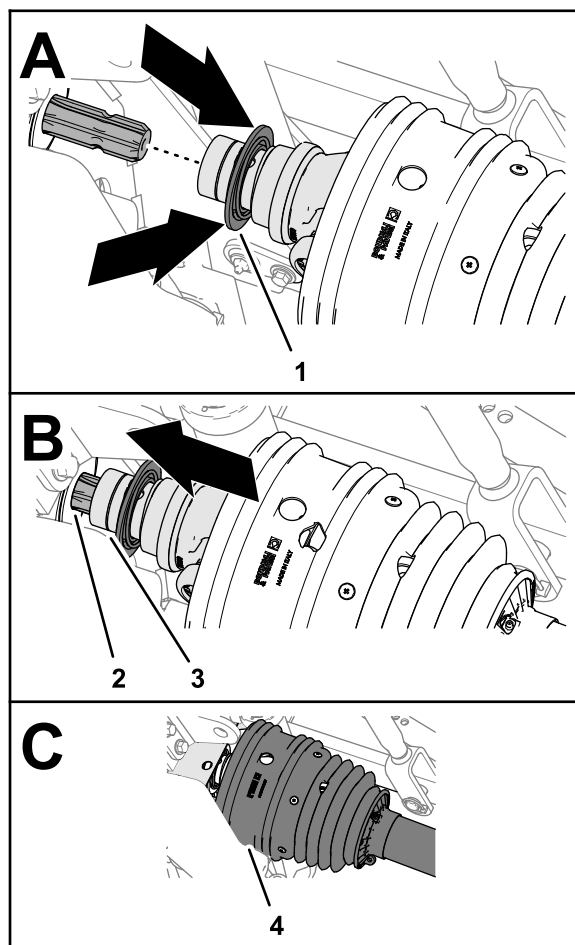
Obs: Du kan rotera det bakre kraftuttaget för att underlätta inriktning av den räfflade axeln.



Figur 26

1. Kraftuttagets utgångsaxel (maskin)
2. Snabbanslutningskoppling (drivaxel)
3. Dra tillbaka låskragen på drivaxeloket (Figur 27).

g250417



Figur 27

1. Låskrage (drivaxelok)
2. Kilspår (kraftuttagets utgångsaxel)
3. Drivaxelok
4. Skydd

g250500

4. När du drar tillbaka låskragen skjuter du drivaxeloket framåt och drar beslaget för oket över räfflorna på kraftuttagets utgångsaxel (Figur 27).
5. Kontrollera att låset vid drivaxeloket klickar in korrekt i spåret på kraftuttagets utgångsaxel.
6. Kontrollera att skyddet befinner sig över drivaxeloket (Figur 27).

Använda trepunktslyften

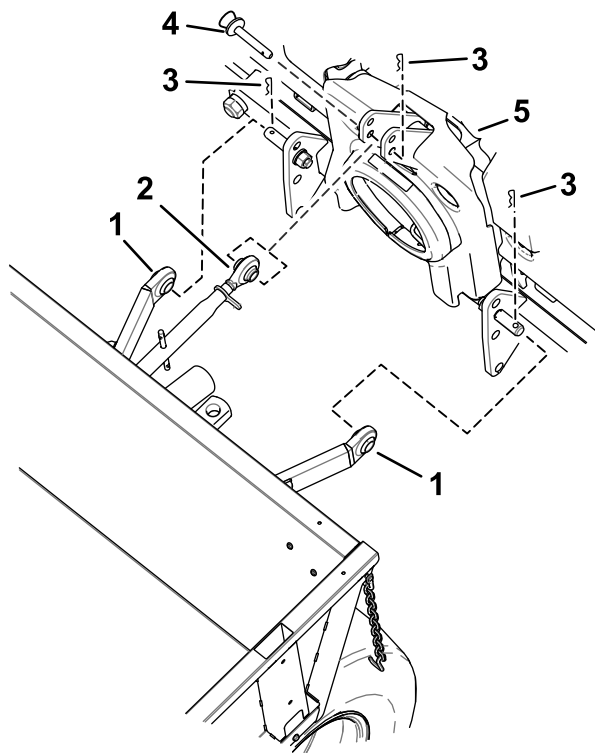
Specifikationer för trepunktslyft

Beskrivning	Specifikationer
Kategori	2
Lyftkapacitet	1 135 kg
Lyftpunkt	61 cm

Montera ett bakre trepunktsredskap

Obs: InchMode-satsen underlättar montering av trepunktsredskapet. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om InchMode-satsen.

1. Backa långsamt upp maskinen och rikta in draglänkarna med redskapets nedre anslutningar (Figur 28).



Figur 28

g252109

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Draglänk | 4. Övre länkinne |
| 2. Övre länk | 5. Trepunktsredskap |
| 3. Hårnålssprint | |

2. Fäst draglänkarna till redskapet (Figur 28).
3. Placera den övre länken på redskapets övre koppling (Figur 28).
4. Fäst den övre länken till redskapet (Figur 28).
5. Efter monteringen av redskapet ska du justera redskapets nivå enligt anvisningarna i redskapens *bruksanvisning*.

Ta bort ett bakre trepunktsredskap

1. Parkera maskinen och redskapet på ett plant underlag.
2. Sänk ned redskapet.
3. Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.

4. Ta bort den övre länken från redskapet (Figur 28).
5. Ta bort draglänkarna från redskapet (Figur 28).
6. Ta bort sprintarna från krängningslänkarna.
7. Starta motorn, koppla ur parkeringsbromsen och kör långsamt bort maskinen från redskapet.

Använda hydraulportarna

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Uppsök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydrauloljestråle och hydrauloljan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.

- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Använd aldrig händerna.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Hydraulkopplingar, hydraulledningar/ventiler och hydraulolja kan vara heta. Du kan bränna dig om du vidrör heta komponenter.

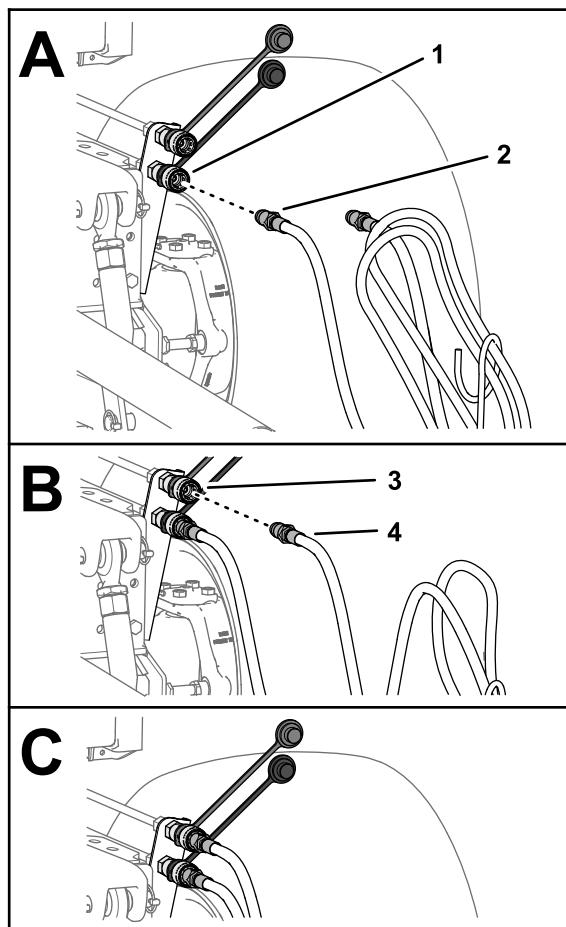
- Bär handskar när du arbetar med hydraulkopplingarna.
- Låt maskinen svalna innan du rör vid några hydrauliska komponenter.
- Rör inte vid hydraulvätskespill.

Ansluta redskapets hydraulslangar

Om ett redskap kräver hydraulkraft för att fungera ansluter du redskapets hydraulslangar på följande sätt:

1. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. För spaken för extra hydraulik till FLYTLÄGE för att lätta på trycket i hydraulkopplingarna.

3. Ta bort skyddskåporna från maskinens hydraulportar.
4. Se till att alla främmande ämnen avlägsnas från hydraulportarna.
5. Identifiera snabbkopplingarna för det bakre redskapets förlängnings- och indragningskretsar på traktorn.
6. Identifiera redskapets förlängnings- och indragnings slangar.
7. Anslut snabbkopplingen på redskapets förlängningsslang till förlängningskretsens snabbkoppling (Figur 29).



Figur 29

g262491

- | | |
|---|--|
| 1. Snabbkoppling (krets för förlängning av bakre redskap) | 3. Snabbkoppling (krets för indragning av bakre redskap) |
| 2. Förlängningsslang | 4. Indragnings slang |
-
8. Anslut snabbkopplingen på redskapets indragnings slang till indragningskretsens snabbkoppling (Figur 29).
 9. Säkerställ att anslutningarna är säkra genom att dra i slangarna.

Ta bort redskapets hydraulslangar

1. Koppla in parkeringsbromsen, sänk ned alla redskap (i förekommande fall), stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. För spaken för extra hydraulik till FLYTLÄGE för att lätta på trycket i hydraulkopplingarna.
3. Dra hydraulportkragarna bakåt och ta bort slangarna från hydraulportarna.

Obs: Små mängder olja kan finnas kvar mellan porten och slangändarna. Ha en trasa till hands för att torka upp överflödiga olja.

4. Rengör hydraulportarna och montera skyddskåpor i portarna.

Lägga till ballast på maskinen

⚠ FARA

Undvik personskador eller dödsfall på grund av vältning om maskinen är utrustad med lastaren genom att fylla på med rekommenderad mängd ballast.

- Använd rätt ballast på dragkroken.
- Använd ballast för att förhindra att framaxelns eller traktorns komponenter överbelastas när lastaren används.
- Använd alltid säkerhetsbältet.

Fastställa ballasten

Lägg till ballast på dragkroken tills bakaxelns vikt på plan mark är minst 25 % av fordonets bruttovikt.

Fastställ ballasten med hjälp av följande moment och formler:

1. Lasta skopan full och lyft skopan så långt fram det går enligt Figur 30.
2. Mät fordonets bruttovikt (GVW) vid fram- och bakaxeln med en våg med lastaren upphöjd så att skopans svängtapp är lika hög som bommens svängtapp (Figur 30).
3. Beräkna den bakre ballasten med hjälp av följande formler i den ordning de anges i tabellen.

Obs: Om R är **lägre** än den nödvändiga bakaxelvikten (RRAW) behövs ingen ballast (Figur 30).

Om R är **högre** än RRAW krävs ballast (RBR).

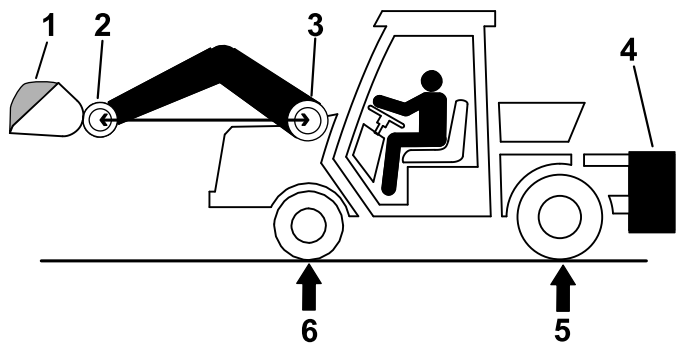
Formler

Formler (cont'd.)

1	GVW	=	F	+	R
2	RRAW	=	GVW	x	25 %
3	RBR	=	RRAW	-	R
4	BR	=	RBR	X	133 %

Förkortningar

Förkortningar för formler	
F	Framaxelns vikt
R	Bakaxelns vikt
GVW	Bruttovikt för fordonet
RRAW	Lägsta vikt för bakaxeln
RBR	Bakre ballast krävs
BR	Ballast krävs



Figur 30

g252321

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Full last | 4. Trepunktsballast |
| 2. Skopans svängtapp | 5. R |
| 3. Armtapp | 6. F |

Fylla ballastlådan

- Vikt kan läggas till i ballastlådan genom tillägg av 0,3 m³ murbruk.

Obs: En påse med murbruk på 36 kg innehåller ungefär 0,02 m³ murbruk.

- Fyll inte på betong eller grus i ballastlådan.
- Du kan använda ytterligare vikter om du behöver mer vikt.

Montera ballastlådan

Om du monterar och kör lastaren måste du först montera ballastlådan på trepunktslyften. Se [Montera ett bakre trepunktsredskap \(sida 29\)](#).

Ta bort ballastlådan

Ta bort ballastlåda innan du avlägsnar lastaren. Se [Ta bort ett bakre trepunktsredskap \(sida 29\)](#).

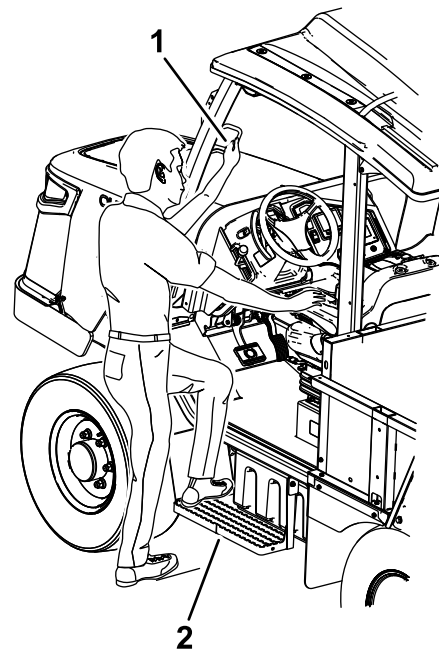
Gå in i maskinen

⚠ VARNING

Felaktig instigning i maskinen kan leda till skada.

Använd alltid handtaget och steget när du kliver in i maskinen. Använd tre kontaktpunkter för att undvika skada när du kliver in: en hand på handtaget och två fötter på fotsteget.

Kliv in i maskinen enligt [Figur 31](#).



Figur 31

g256168

- | | |
|------------|------------|
| 1. Handtag | 2. Fotsteg |
|------------|------------|

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Passageraren får endast sitta på den avsedda sittplatsen. Kör inte passagerare på standardflaket

eller lastflaket. Håll kringstående och husdjur på avstånd från maskinen under drift.

- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- När du använder kemikalier måste du använda lämplig personlig skyddsutrustning. Se anvisningarna från kemikaliernas tillverkare.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Använd endast maskinen utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överskrid inte maskinens maximala bruttovikt.
- Var extra försiktig när du bromsar eller svänger med tung last på flaket.
- Om du transporterar överdimensionerade laster på flaket försämrar maskinens stabilitet. Överskrid inte flakets lastkapacitet.
- Maskinens styrning, bromsning och stabilitet kan påverkas negativt när du transporterar en last som inte kan bindas fast vid maskinen, som till exempel en stor tank med vätska. Var försiktig med styrning och inbromsning om du transporterar material som inte kan bindas fast på maskinen.
- Sänk maskinens hastighet och minska maskinens last när du kör i svår, ojämn terräng samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Lasten kan glida och göra maskinen ostadig.
- Se till att växelspaken är i neutralläget, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Du och passageraren ska förbli sittande med fastspända säkerhetsbälten när maskinen är i rörelse. Håll båda händerna på ratten. Passageraren bör använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför maskinens stomme.
- Kliv inte in i eller ur en maskin som rör sig.
- Använd endast maskinen när sikten är god. Se upp för hål, rötter, ojämnheter, stenar och andra dolda risker. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämrå sikten.
- Var alltid uppmärksam på och undvik lågt sittande utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter, gångbroar o.s.v.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Vid användning av maskinen på allmän väg ska alla trafikbestämmelser följas och extrautrustning

som kan vara obligatorisk enligt lag användas, såsom lampor, blinkers och skyltar för att indikera långsamt gående fordon (LGF).

- Om maskinen vibrerar onormalt ska du omedelbart stanna, stänga av motorn, ta ut nyckeln, vänta tills all rörelse har avstannat och sedan undersöka om det finns skador. Reparera alla skador på maskinen innan du börjar använda den igen.
- Det kan ta längre tid att stanna maskinen på vått underlag än på torrt underlag.
- Rör inte vid motorn, växellådan, axlar, avgasrör, dieselpartikelfiltret eller hydraulkomponenter medan motorn är igång eller strax efter att du har stängt av motorn. Dessa områden kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Var mycket försiktig när du drar loss en fastkörd maskin.
 - Kontrollera kedjor och kablar innan du använder dem. Fel på kedjor, kablar och bogseringsstången utgör en allvarlig fara.
 - Använd dragstången på bogseringsmaskinen för att dra loss en fastkörd maskin.
- Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
 - Parkera maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Sänk lastflaket, lastare och redskap (i förekommande fall).
 - För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från redskapets roterande drivaxel.
- Använd endast tillbehör som har godkänts av The Toro® Company.

Säkerhet för vältskyddssystemet

- Kontrollera att säkerhetsbältet är fastspänt och att du kan knäppa upp det snabbt i en nödsituation.
- Föraren och passageraren måste alltid använda säkerhetsbälte.
- **Ta inte bort** vältskyddet från maskinen.
- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat.
- Använd inte maskinen om vältskyddet är skadat. Försök inte reparera eller justera vältskyddet.
- Vältskyddet är en inbyggd säkerhetsanordning.

Säkerhet i sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som beror på förlorad kontroll eller vältning. Sådana olyckor kan leda till allvariga personskador och innebära livsfara.

- Undersök platsen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och fastställ egna rutiner och regler för körning i dessa sluttningar. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför kontrollen.
- Om du känner dig osäker när du kör maskinen i sluttningar ska du inte köra där.
- Rörelse i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Ändra inte maskinens hastighet eller riktning tvärt.
- Undvik att köra maskinen i våt terräng. Däcken kan förlora greppet. Maskinen kan välta innan däcken förlorar greppet.
- Om du börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis koppla in bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Att vända i en sluttning är förenat med stora risker. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt.
- Laster och redskap påverkar stabiliteten i sluttningar.
 - Minska lastens vikt och sänk hastigheten när du kör i sluttningar.
 - Surra fast lasten på maskinens flak så att den inte glider omkring.
 - Var extra försiktig när du transporterar laster som lätt glider omkring (till exempel vätska, sten och sand).
- Undvik att starta, stänga av eller vända maskinen i en sluttning, särskilt om du transporterar en last.
 - Det tar längre tid att stanna vid körning nedför en sluttning jämfört med körning på plan mark.
 - Om du måste stanna maskinen bör du undvika plötsliga hastighetsförändringar eftersom det kan leda till att maskinen tippas eller välter.
 - Bromsa inte plötsligt när du rullar bakåt, eftersom det kan göra att maskinen välter.
- Kör inte maskinen i närheten av stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.

Säkerhet vid lastning och tippning

- Överskrid inte maskinens bruttovikt när du kör med en last på lastflaket och/eller bogserar en släpvagn. Se [Specifikationer \(sida 19\)](#).
- Fördela lasten jämnt på flaket för att öka stabiliteten och kontrollen över maskinen.

- Se till att det inte står någon bakom maskinen innan du tippas lastflaket (i förekommande fall).
- Tippa inte ett lastat lastflak när maskinen står i sidled i en sluttning. Ändringen av viktfördelningen kan få maskinen att välta.

Starta motorn

Viktigt: Försök inte att putta på eller bogsera maskinen för att få igång den. Det går inte att starta maskinen genom att göra detta, och det kan leda till skador på kraftöverföringen.

1. Sitt i förarsätet och koppla in parkeringsbromsen.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Placera växelspaken i NEUTRALLÄGET.
4. Kontrollera att spaken för extra hydraulik är i mittläget.
5. Håll inte foten på gaspedalen.
6. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den medurs för att starta motorn.

Obs: Släpp nyckeln när motorn startar.

Köra maskinen

1. Koppla ur parkeringsbromsen.
2. Flytta växelväljaren till önskat läge (FRAMÅT eller BAKÅT).
3. Tryck på gaspedalen tills du når önskad hastighet.

Obs: Låt inte motorn gå på tomgång under lång tid.

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att ta bort foten från gaspedalen och sedan trampa ned bromspedalen. Ju mer du trampar ned foten på pedalen, ju snabbare saktar maskinen ned.

Stänga av motorn

Viktigt: Låt motorn gå på tomgång i två minuter innan du stänger av den efter arbete under full belastning. Detta gör att turboladdaren hinner svalna innan motorn stängs av. Om du inte gör det kan turboladdaren skadas.

1. Placera växelspaken i NEUTRALLÄGET.
2. Vrid nyckeln till läget Av.
3. Koppla in parkeringsbromsen.

Obs: Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du stänger av motorn.

4. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

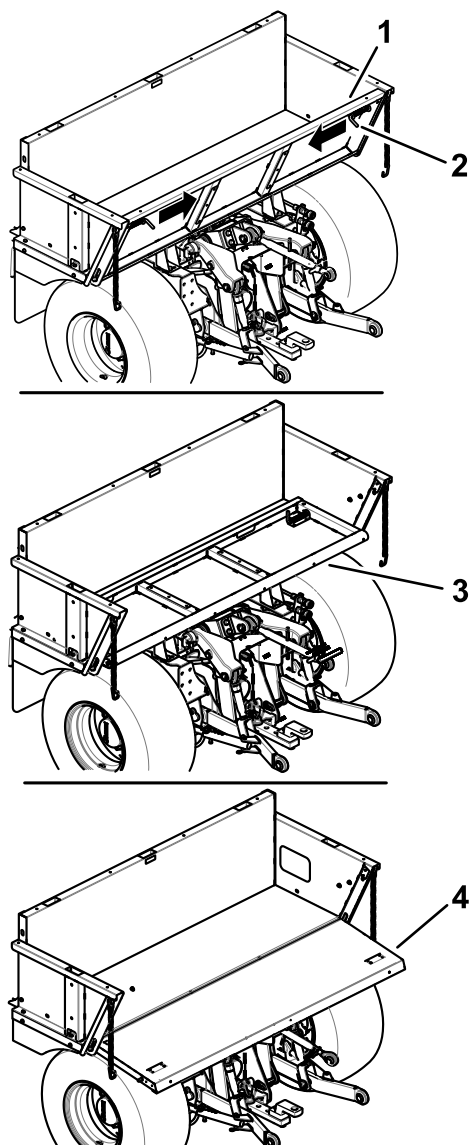
Ta ut nyckeln ur tändningslåset när du lämnar traktorenheten.

Använda standardflaket

- Fördela lasten jämnt när du lastar standardflaket.
- Var extra försiktig om lasten är bredare eller längre än maskinen/standardflaket.
- Kör maskinen extra försiktigt när du hanterar asymmetriska laster som inte kan centreras.
- Håll lasterna balanserade och säkrade så att de inte glider omkring.

Använda baklämmen

Dra flakspärrarna mot mitten av flaket (Figur 32) för att frigöra baklämmen. Du kan sänka baklämmen så att den vilar på flaket eller lyftarmsaxelarmarna. När du sänker baklämmen ned mot flaket kan du låsa spärrhakarna mot mitten av flaket genom att vrida spärrhakarna i sina hållare.



Figur 32

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Standardflakläge | 3. Bakläm nedsänkt i flaket |
| 2. Flakspärr | 4. Bakläm nedsänkt på lyftarmsaxelns armar |

g256327

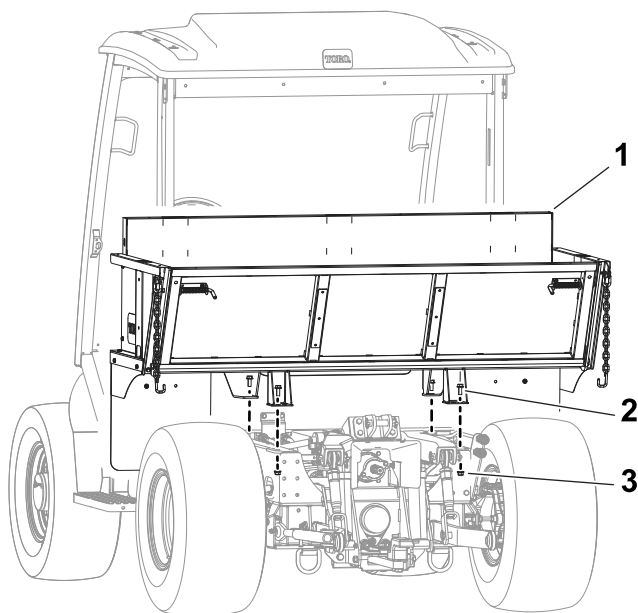
Ta bort eller montera standardflaket

Standardflaket är fäst vid chassit med skruvar och muttrar (Figur 33). Ta bort fästelementen så att flaket kan avlägsnas och använd dem för att fästa flaket på chassit.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Standardflaket är tungt. Försök inte hissa upp det själv.

Använda lyftutrustningen (till exempel en upphissningsanordning) för att höja eller sänka flaket.



Figur 33

g246519

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Standardflak | 3. Mutter |
| 2. Skruv | |

Använda funktionslägesväljaren

Obs: Du måste stanna maskinen innan du kan ändra läge.

Viktigt: Om du lämnar maskinen i inchMode eller inställningsläge avaktiveras den normala rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret (DPF). Om du lämnar maskinen i något av dessa lägen kan DPF-enheten anslutas och en parkerad regenerering påbörjas.

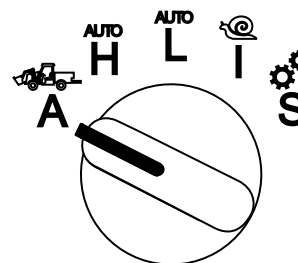
Använd lägesväljaren för att ändra maskinens funktionsstatus eller för att ställa in redskap. Följande lägen finns:

Redskapsläge

Använd redskapsläget för att välja det specifika redskapet eller när redskap monteras och flyttas till arbetsplatsen. Vrid funktionslägesväljaren till läge **A** för att få åtkomst till redskapsläget (Figur 34).

Obs: Du kan behöva ange en PIN-kod om du byter redskap som är monterade på Outcross-enheten.

Obs: Körning av maskinen i redskapsläge fungerar på samma sätt som vid körning i fordonsläget Låg när kraftuttagsbrytaren är AVSTÄNGD OCH INAKTIVERAD och spaken för extra hydraulik är i NEUTRALLÄGET.



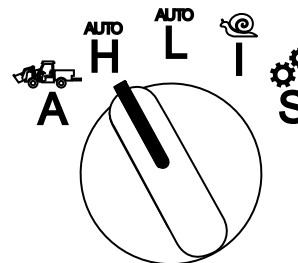
Figur 34

g250707

Fordonsläget Hög

Använd fordonsläget Hög för att köra maskinen som en personbil med automatisk växellåda. Detta läge ger kapacitet för högre hastighet men lägre kraft mot marken. Använd det här läget för att effektivt transportera dig själv, en passagerare och en lätt nyttolast.

Vrid funktionslägesväljaren till läge **H** (Figur 35) för att få åtkomst till fordonsläget Hög.



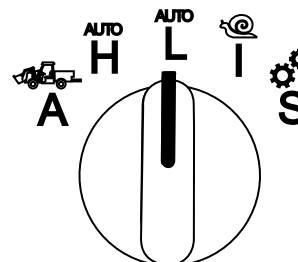
Figur 35

g250708

Fordonsläget Låg

Använd fordonsläget Låg för att köra maskinen som en personbil med automatisk växellåda. Detta läge ger kapacitet för högre nyttolaster eller körhastighet i brantare backar med en lägre körhastighet. Använd det här läget för att effektivt transportera tyngre nyttolaster eller släp.

Vrid funktionslägesväljaren till läge **L** (Figur 36) för att få åtkomst till fordonsläget Låg.



Figur 36

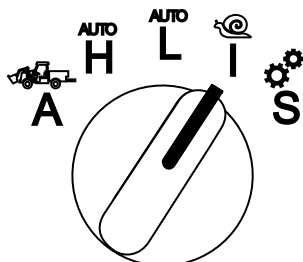
g250712

InchMode™

I förekommande fall

Obs: InchMode-inställningen är tillgänglig med hjälp av en tillvalssats. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för ytterligare information.

Använd InchMode-inställningen för att underlätta anslutningen av redskap till maskinen. Vrid funktionslägesväljaren till läge **I** (Figur 37) för att få åtkomst till InchMode-inställningar.



Figur 37

g250709

För att underlätta anslutning av redskap, använd den fastgjorda fjärrkontrollen för att leda maskinen framåt eller bakåt och för att lyfta och sänka trepunktslyften. Du kan också koppla in kraftuttaget.

Inställningsläge

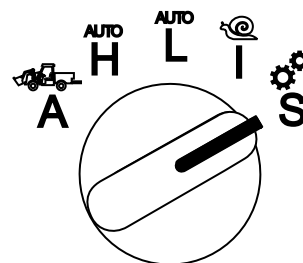
I inställningsläget kan du se maskininställningar, serviceinformation och grundläggande maskininformation. Du kan också lägga till eller justera driftparametrarna för ett redskap.

Du kan också använda inställningsläget för att fästa och konfigurera redskap. Motorn förblir i låg tomgång när du trycker på gaspedalen och förflyttar maskinen långsamt framåt eller bakåt. När du drar ut kraftuttagsbrytaren aktiveras kraftuttaget (oavsett kraftuttags aktuella parameterinställning). Använd paddeln för att höja eller sänka trepunktslyften.

Vrid funktionslägesväljaren till läge **S** (Figur 38) för att få åtkomst till inställningsläget.

Följande alternativ finns i inställningsläget:

- Du kan flytta fordonet vid en väldigt låg hastighet och lågt varvtal.
- Du kan höja och sänka trepunktslyften mer än den tillåtna inställningen för det aktuella redskapet.
- När kraftuttags drivlina sitter i en säker vinkel kan kraftuttags uteffekt aktiveras vid ett lågt varvtal med kraftuttagsbrytaren.

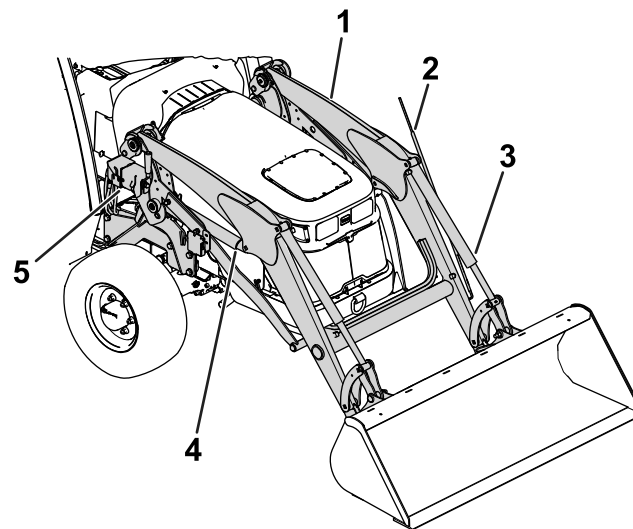


Figur 38

g250713

Använda lastaren I förekommande fall

Se Figur 39 för en översikt över lastaren.



Figur 39

Översikt över lastare

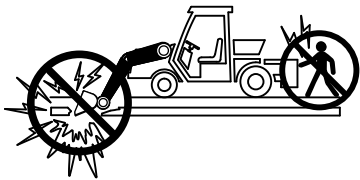
g250499

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Lastarm | 4. Lyftcylinder |
| 2. Redskapsindikator | 5. Hydraulkopplingar |
| 3. Redskapscylinder | |

Säkerhet för lastaren

- Fastställ korrekt redskap för jobbet.
- Kontrollera att redskapet är ordentligt fäst på maskinen.
- Använd inte maskinen för skogsbruk.
- Var maximalt fokuserad när du använder lastaren. Låt dig inte distraheras eftersom det kan leda till personskador eller skador på egendom.
- Ryck aldrig i lastarens styrspak. Använd stadiga rörelser.
- Se upp för nedhängande kraftledning. Se till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (till exempel kraftledning, grenar, och dörrkarmar).

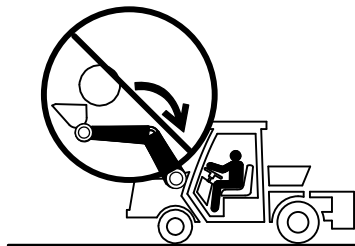
- Innan du gräver kontrollerar du placeringen av kablar, gasledningar och vattenledningar.



Figur 40

g252565

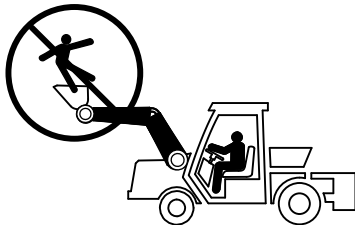
- Kör långsamt när du fraktar material. Ojämna förhållanden kan göra att materialet spills ut.
- Transportera inte delar som kan röra sig i lastarskopan eller redskapet.
- Transportera lasten så nära marken som möjligt.



Figur 41

g252563

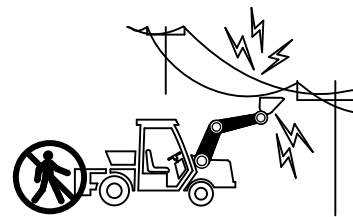
- Undvik att lyfta eller transportera personer med lastaren eller andra redskap.



Figur 42

g252564

- En höjd lastare kan falla oväntat. Sänk lastarmarna till marken när du har använt lastaren.
- Avlasta hydraultrycket innan du ansluter eller kopplar ur hydraulkopplingarna.
- Ta ur och förvara lastaren endast på en hård och plan yta.
- Ställ maskinen på ett plant underlag, sänk lastaren till marken, koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn när du har använt lastaren.
- Sitt kvar i förarsätet om någon del av maskinen kommer i kontakt med elledningar eller kablar.



Figur 43

g252566

- Inga obehöriga personer får befinna sig nära en upphöjd lastare.

Specifikationer för lastaren

Beskrivning	Mått
Lyftkapacitet	998 kg
Lyfthöjd	272 cm
Räckvidd vid maximal lyfthöjd	84 cm
Spel när redskapet är i tippläge	201 cm
Spel under vågrätt skopa	254 cm
Räckvidd med redskapet på marken	250 cm

Obs: Se [Figur 16](#) i [Specifikationer \(sida 19\)](#) för en illustration av lyfthöjd, räckvidd och spel.

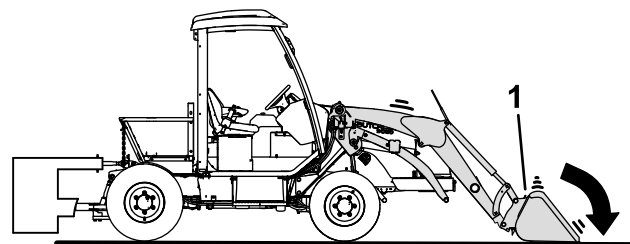
Koppla loss lastaren

⚠ FARA

En frikopplad lastare kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Avlägsna lastaren på en hård och plan yta.
- Håll barn och kringstående på avstånd från den frikopplade lastaren.

- Starta motorn.
- Avlasta trycket på varje lastarmshake genom att vinkla lastarredskapet något framåt och sänka det till marken ([Figur 44](#)).

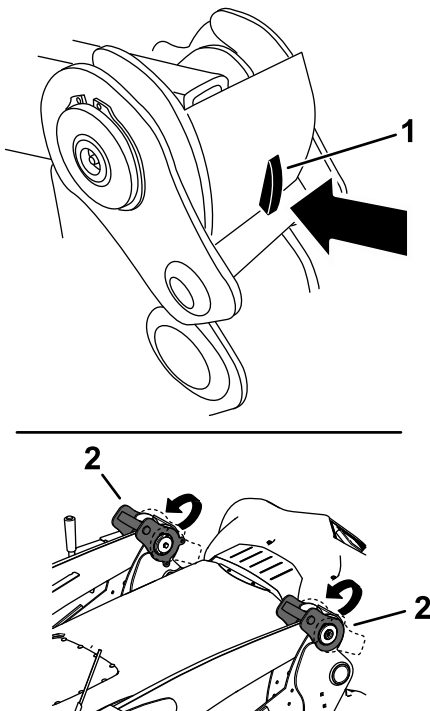


Figur 44

g272121

1. Lastarredskap (skopa – i förekommande fall)

3. Tryck ner spärrlåset på varje lastarmshake och höj hakarna för att låsa upp lastarmarna från maskinen (Figur 45).

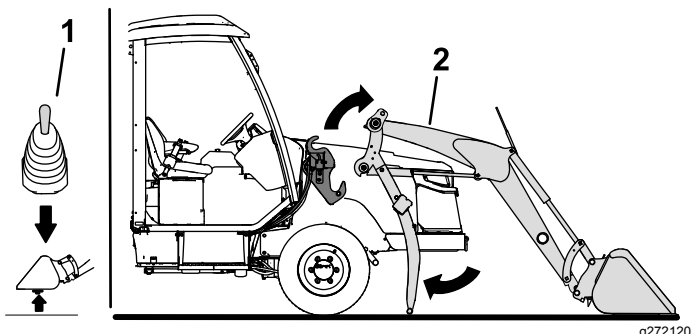


Figur 45

g252838

1. Spärrlås 2. Hake för lastarm

4. Använd lastarens styrspak för att höja lastarmarna ut ur lastarens ramfästen (Figur 46).

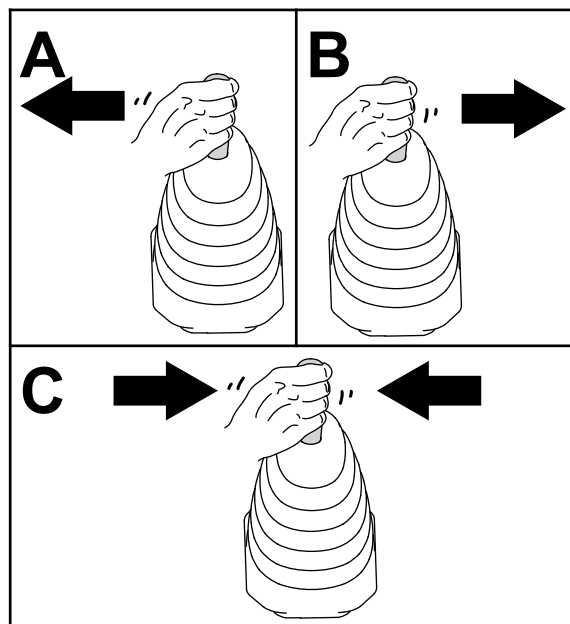


Figur 46

g272120

1. Flytta styrspaken bakåt. 2. Lastarmar

5. Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
6. För lastarens styrspak åt vänster, höger och bakåt till NEUTRALLÄGET för att lätta på trycket i hydraulkopplingarna (Figur 47).



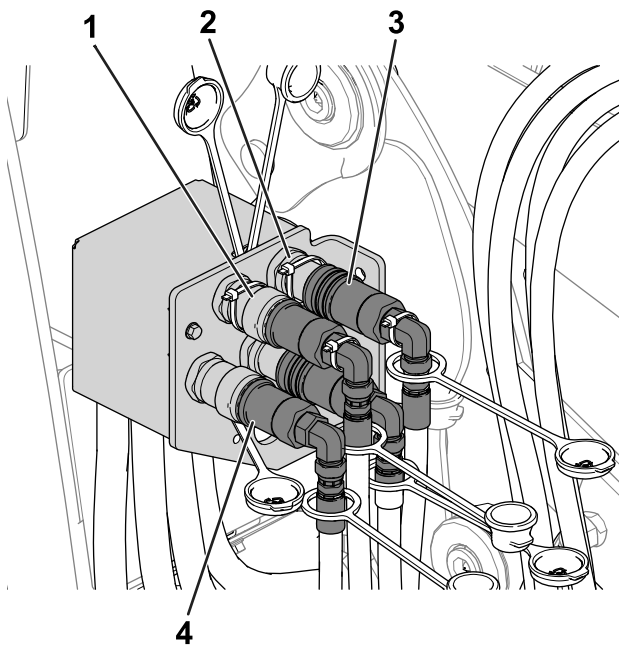
g252836

Figur 47

7. Utför följande steg för att koppla loss hydraulkopplingarna (Figur 48):

- Avlägsna slangkopplingarnas hanändar genom att dra bakåt på skottet och dra ut slangkopplingarnas hanändar.
- Avlägsna slangkopplingarnas honändar genom att dra hylsorna på slangkopplingarnas honändar bakåt och dra ut slangkopplingarna från skotten.
- Montera dammkåporna på vardera koppling och skott.

Viktigt: Avlägsna smuts eller skräp från kopplingarna och skotten.

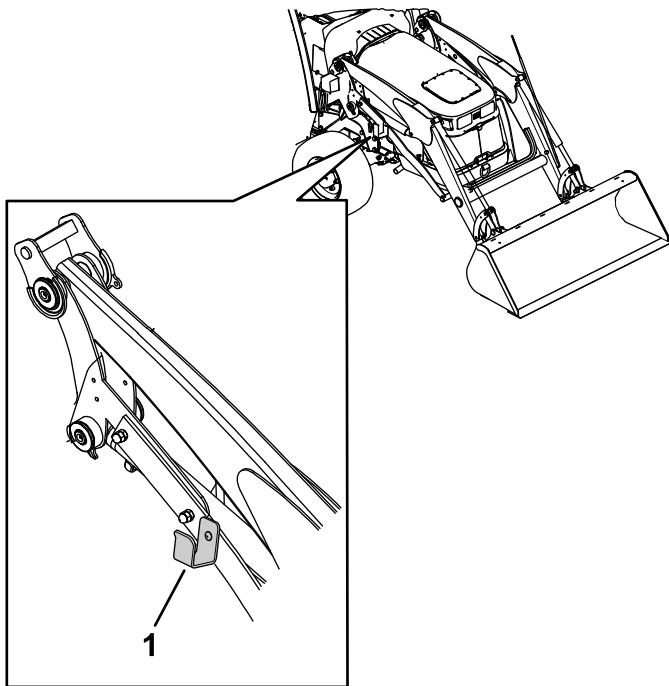


Figur 48

g272113

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Skott – slangkoppling (hane) | 3. Slangkoppling (hona) |
| 2. Skott – slangkoppling (hona) | 4. Slangkoppling (hane) |

8. Placera slangknippet på slangförvaringsplattan (Figur 49).



Figur 49

g272290

1. Slangförvaringsplatta

9. Starta motorn, koppla ur parkeringsbromsen och kör långsamt iväg från lastarmarna.

10. Ta bort ballastlådan. Se [Ta bort ett bakre trepunktsredskap \(sida 29\)](#).

Montera lastaren

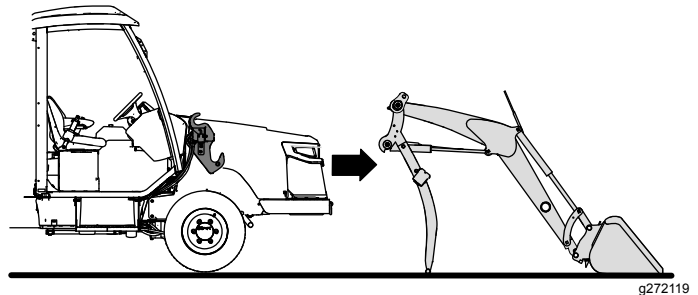
⚠ FARA

En frikopplad lastare kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Avlägsna lastaren på en hård och plan yta.
- Håll barn och kringstående på avstånd från den frikopplade lastaren.

1. Montera ballastlådan. Se [Montera ett bakre trepunktsredskap \(sida 29\)](#).
2. Starta motorn och kör långsamt upp maskinen mot lastarmarna (Figur 50).

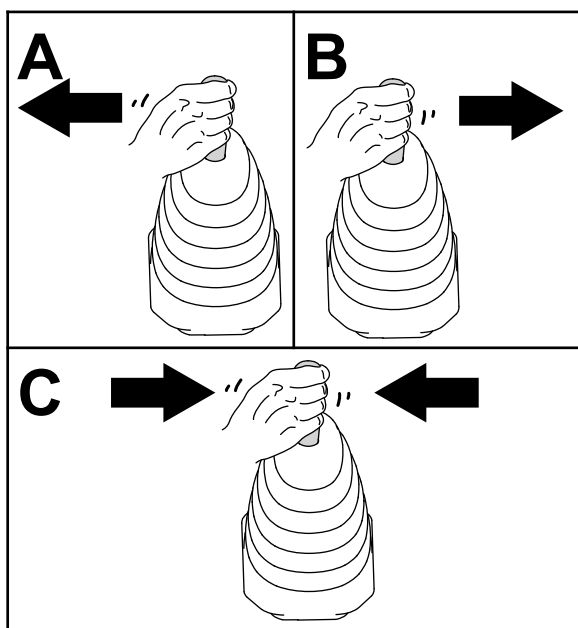
Obs: Kontrollera att maskinen är centrerad mellan lastarmarnas båda sidor.



Figur 50

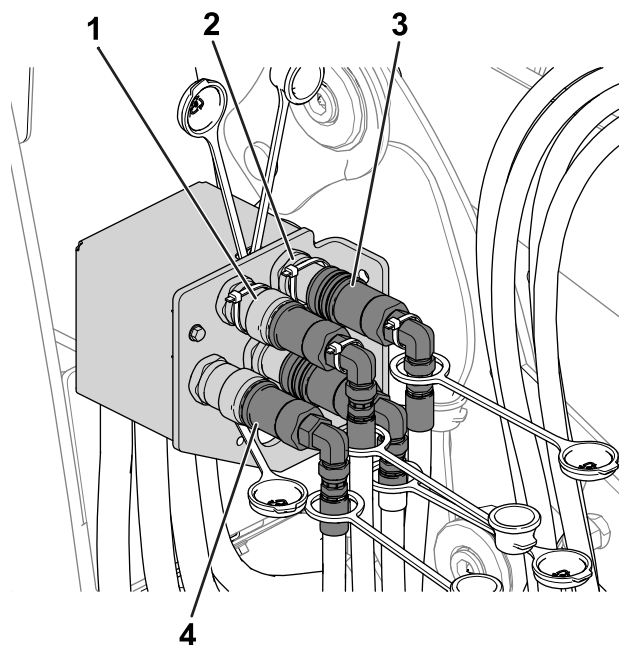
g272119

3. Stanna maskinen, stäng av motorn och koppla in parkeringsbromsen.
4. För lastarens styrspak åt vänster, höger och bakåt till NEUTRALLÄGET för att lätta på trycket i hydraulkopplingarna (Figur 51).



Figur 51

g252836



Figur 52

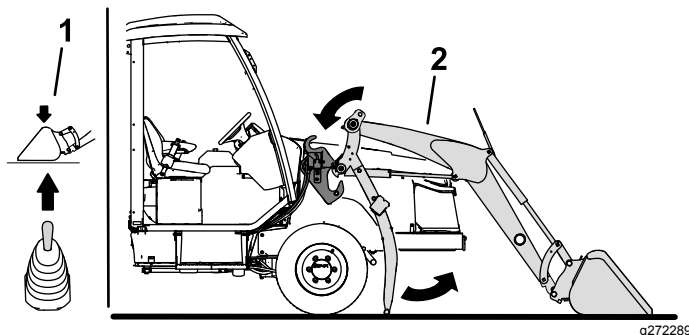
g272113

5. Utför följande steg för att ansluta hydraulkopplingarna (Figur 52):
 - A. Avlägsna dammkåporna från varje koppling och skott.
 - B. Leta reda på hon- och hankopplingarna som har kabelband fästa vid vardera koppling och observera att dessa kopplingar måste monteras på de översta motorväggarna som även de har kabelband fästa vid sig.
 - C. Anslut slangkopplingarnas hanändar genom att dra bakåt på skottet och trycka in slangkopplingarnas hanändar.
 - D. Anslut slangkopplingarnas honändar genom att dra hylsorna på slangkopplingarnas honändar bakåt och trycka in slangkopplingarna i skotten.

Viktigt: Avlägsna smuts eller skräp från kopplingarna och skotten.

1. Skott – slangkoppling (hane)
2. Skott – slangkoppling (hona)
3. Slangkoppling (hona)
4. Slangkoppling (hane)

6. Starta motorn och använd lastarens styrspak för att sänka lastarmarna ned i lastarens ramfästen (Figur 53).

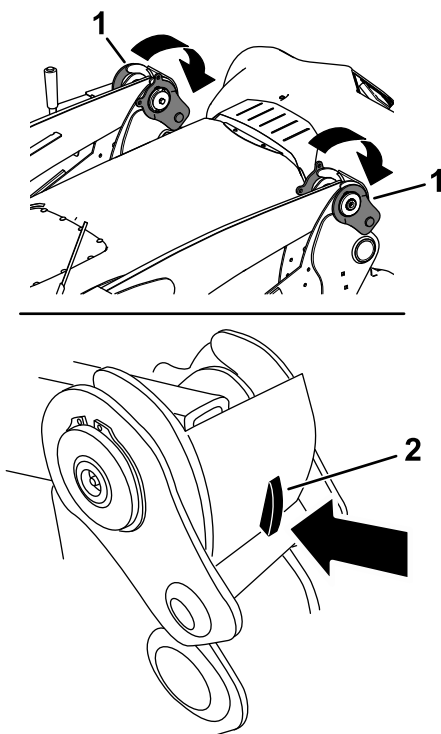


Figur 53

g272289

1. Flytta styrspaken framåt.
2. Lastarmar

7. Lås lastararmarna till maskinen genom att sänka haken för varje lastararm så att spärrlåset håller hakarna på plats (Figur 54).



Figur 54

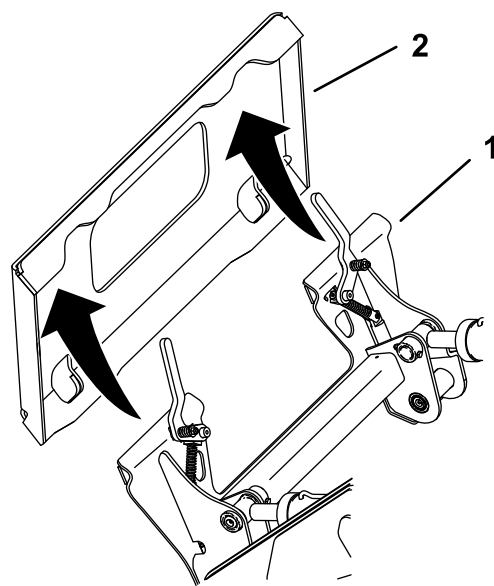
1. Hake för lastarm
2. Spärrlås

Montera ett lastarredskap

Viktigt: Redskap kan förändra maskinens stabilitet och driftegenskaper.

Viktigt: Före monteringen av redskapet måste du se till att fästplattorna är fria från smuts och skräp och att stiften roterar fritt. Om stiften inte roterar fritt måste du smörja dem.

1. Placera redskapet på en plan yta med tillräckligt utrymme bakom för att maskinen ska få plats.
2. Vrid snabbkopplingsspakarna utåt så att snabbkopplingssprintarna höjs.
3. Starta motorn.
4. Luta redskapets fästplåt framåt.
5. Stick in fästplattan i det övre fästet på redskapets kopplingsplatta (Figur 55).



Figur 55

1. Fästplatta
2. Kopplingsplatta

6. Höj upp lastarmarna samtidigt som du tippa tillbaka fästplattan.

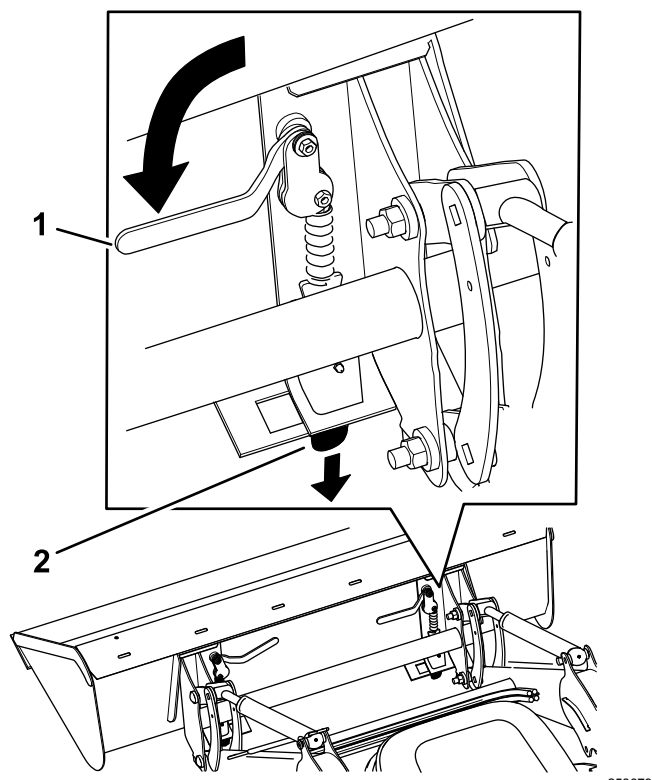
Viktigt: Höj upp redskapet tills det inte längre vidrör marken och tippa fästplattan bakåt så långt det går.

7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
8. Vrid snabbkopplingsspakarna inåt så att snabbkopplingssprintarna är ordentligt inskjutna i fästplattan (Figur 56).

⚠ VARNING

Om snabbkopplingsstiften inte är helt inskjutna i redskapets fästplatta kan redskapet falla av maskinen och krossa dig eller kringstående.

Se till att snabbkopplingsstiften sitter ordentligt i fästplattan.



Figur 56

1. Snabbanslutningsspak 2. Snabbanslutningssprint

Ta bort ett lastarredskap

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Sänk redskapet till marknivå.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Koppla ur snabbkopplingsstiften genom att vrida dem mot utsidan.
5. Om redskapet drivs hydrauliskt ska du föra styrspaken för lastaren framåt, bakåt och tillbaka till NEUTRALLÄGET för att lätta på trycket i hydraulkopplingarna.
6. Om redskapet använder hydraulisk utrustning ska du skjuta tillbaka flänsarna på hydraulkopplarna och koppla ur dem.

Viktigt: Anslut redskapsslangarna till varandra för att undvika föroreningar i hydraulsystemet när maskinen inte används.

7. Montera skyddskåporna på maskinens hydraulkopplare.
8. Starta motorn, tippa fästplattan framåt och backa maskinen bort från redskapet.

Använda lastaren

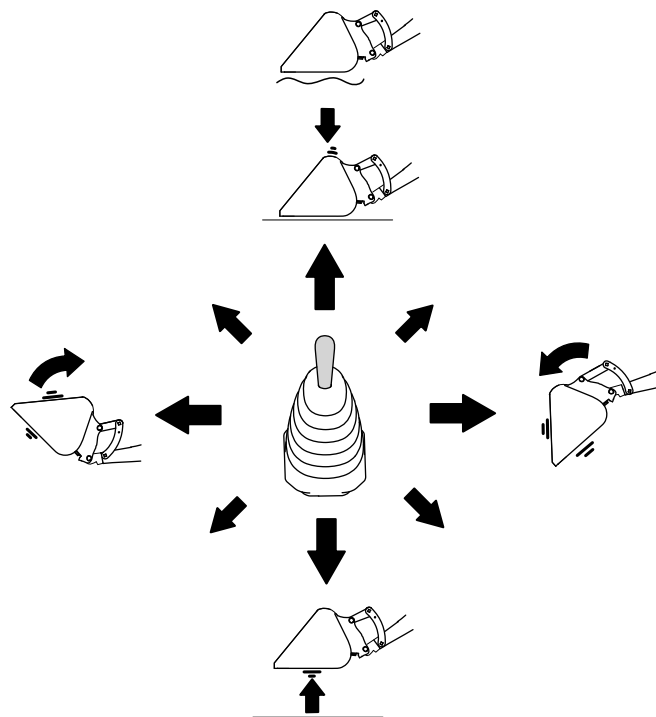
Använda lastarens styrspak

Obs: Figur 57 illustrerar hur styrspaken används från förarens position.

- För att vinkla redskapet framåt flyttar du styrspaken långsamt åt höger.
- För att vinkla redskapet bakåt flyttar du styrspaken långsamt åt vänster.
- Flytta styrspaken långsamt framåt för att sänka lastarmarna.
- Flytta styrspaken långsamt bakåt för att höja lastarmarna.
- För att "sväva" redskapet flyttar du styrspaken hela vägen framåt.

Obs: Det flytande läget höjer och sänker redskapet enligt ytkonturerna medan du kör maskinen.

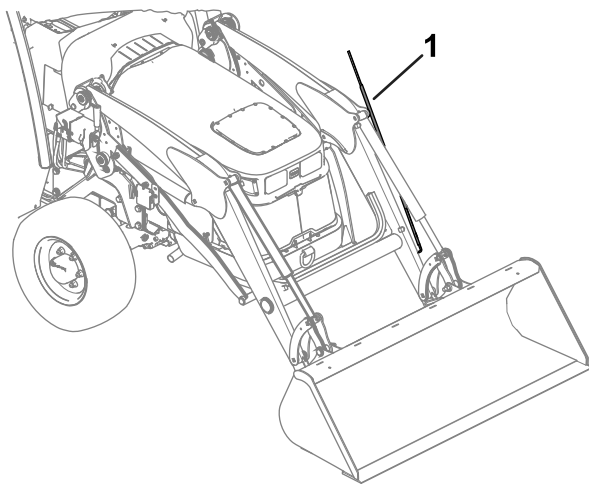
Genom att flytta styrspaken till ett mellanläge (till exempel framåt och vänster) kan du flytta lastarmarna och tippa redskapet samtidigt.



Figur 57

Använda redskapsindikatorn

När du kör lastaren använder du redskapsindikatorn (Figur 58) för att notera redskapets position i förhållande till förarens position. Du kan justera indikatorn för användning med olika redskap.



Figur 58

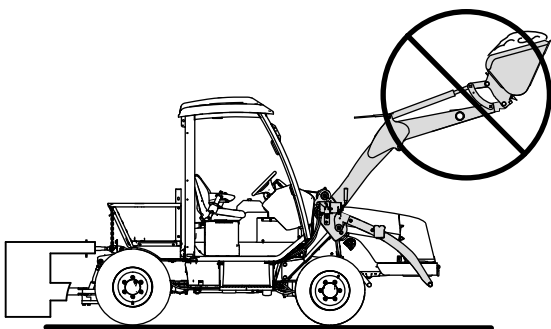
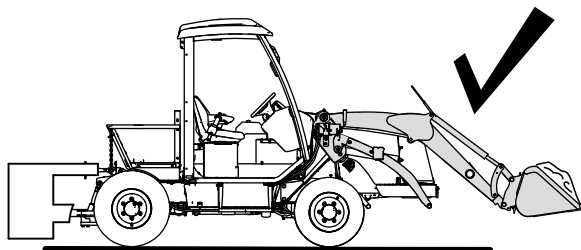
g269766

1. Redskapsindikator

Lyfta och transportera en last

För att lyfta en last flyttar du lastarens styrspak bakåt för att höja lastarmarna och flyttar sedan styrspaken åt vänster för att lyfta skopan.

Transportera alltid lasten nära marken (Figur 59).



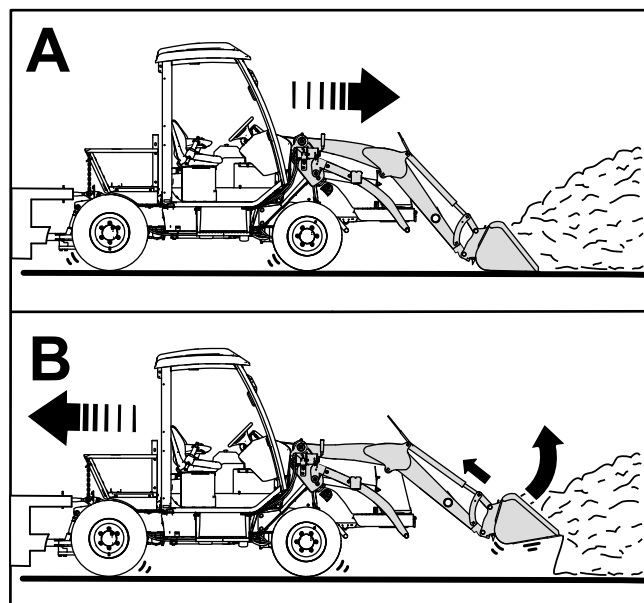
Figur 59

g250728

Fylla skopan

Se Figur 60 för detta förfarande.

1. Placera skopan parallellt med marken.
2. Kör framåt och för in skopan i materialhögen.
3. Flytta växelspaken till läget BAKÅT.
4. Backa maskinen och använd styrspaken för att höja lastarmarna och vika in skopan.



Figur 60

g250727

Tömning av last

För att tömma en last flyttar du styrspaken helt åt höger.

När du har tömt lasten backar du iväg från lasten och flyttar lastarens styrspak uppåt och åt vänster för att sänka och vinkla tillbaka skopan.

Använda redskap

Obs: Se *programhandboken* för anvisningar om hur du lägger till eller ändrar redskapsparametrar.

Toro tar inget ansvar för maskinskador eller personskador som uppstår vid användning av redskap från andra tillverkare. Användaren accepterar dessa risker.

- Kontrollera alltid trepunktslyftens rörelse när ett tillbehör eller redskap monteras. Se till att det inte finns några hinder för slangar och redskapsdelar när du använder trepunktslyften.

Viktigt: Du kan skada kraftuttagsaxeln om du använder redskap i en för hög eller för låg vinkel. Läs alltid redskapets *bruksanvisning* för anvisningar om hur kraftuttagsaxeln ska användas.

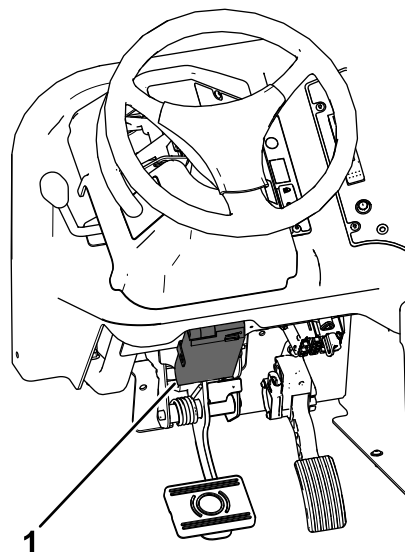
- Redskap kan förändra maskinens stabilitet och driftegenskaper.
- Håll händer och fötter borta från rörliga redskap.
- Lokalisera de områden där klämrisk har markerats på traktorenheten och redskapen. Håll händer och fötter på behörigt avstånd från dessa områden.
- Läs redskapets *bruksanvisning* innan du använder redskapet.

Viktigt: Fel kraftuttagsaxellängd kan skada maskinen och/eller redskapet och leda till personskador.

⚠ FARA

Intrassling i den roterande drivaxeln kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll händer och fötter borta från roterande delar.
- Kontrollera att alla skydd är monterade och att alla roterande skydd roterar fritt.
- Innan du utför justeringar eller underhåll ska du stänga av motorn, ta ut nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och kontrollera att drivaxeln inte rör sig.



g263573

Figur 61

Bogsera redskap med maskinen

- Innan du bogserar ett redskap läser du redskapets *bruksanvisning* för att fastställa högsta transporthastighet för redskapet.
- **Redskap utan bromsar:**
 - Använd fordonsläget Låg. Se [Fordonsläget Låg \(sida 35\)](#).
 - Transportera inte redskapet i högre hastigheter än 13 km/h.
 - Kontrollera att redskapets eller släpets vikt är lägre än 1 ½ ton vid full last.
- **Redskap med bromsar:**
 - Använd fordonsläget Låg. Se [Fordonsläget Låg \(sida 35\)](#).
 - Transportera inte redskapet i högre hastigheter än 13 km/h.
 - Kontrollera att redskapets eller släpets vikt är lägre än 7 ¼ ton vid full last.
 - Fäst bromsstyrenheten vid området ovanför gas- och bromspedalerna ([Figur 61](#)). Justera styrenheten så att bromskraften blir bästa möjliga för redskapets laststorlek.

1. Bromsstyrenhet

- Maskinen kan dra redskap som väger mer än maskinen.
- Lasta inte maskinen eller redskapet för tungt när du drar en last eller bogserar ett redskap. Överbelastning kan bidra till försämrad prestanda eller skador på bromsar, axlar, hydrostatisk transmission, motor, styrning, stomme eller däck.

Viktigt: Minska risken för skador på kraftöverföringen genom att använda låg växel.

Om dieselpartikelfiltret och regenerering

Dieselpartikelfiltret (DPF) avlägsnar sot från motorns avgasrör.

Vid DPF-regenereringen används värme från motorns avgaser som förstärks av katalysatorn för att reducera ansamlat sot till aska.

Tänk på följande för att hålla dieselpartikelfiltret rent:

- Kör motorn på fullt motorvarvtal så ofta du kan för att främja DPF-självrengöringen.

Viktigt: Om du lämnar maskinen i *inchMode* eller inställningsläge (dvs. vid ett lägre motorvarvtal) avaktiveras dieselpartikelfiltrets självrengöringsprocess. Om du lämnar maskinen i något av dessa lägen kan DPF-enheten anslutas och en parkerad regenerering påbörjas.

- Använd rätt motorolja.
- Minimera tiden som motorn går på tomgång.
- Använd endast dieselbränsle med ultralåg svavelhalt.

Använd och underhåll maskinen med dieselpartikelfiltrets funktioner i åtanke. När motorn är under belastning producerar den i allmänhet en tillräcklig avgastemperatur för DPF-regenerering.

Viktigt: Minimera tiden som du låter motorn gå på tomgång eller tiden du kör motorn på ett lägre varvtal för att minska ansamlingen av sot i dieselpartikelfiltret.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra personer.

- Kör inte motorn i slutna utrymmen.
- Se till att det inte finns brännbart material runt avgassystemet.
- Kontrollera att heta avgaser inte kommer i kontakt med ytor som kan skadas av värme.
- Vidrör inte heta avgassystemskomponenter.
- Stå inte vid eller i närheten av maskinens avgasrör.

Regenereringsikoner

Ikon	Ikondefinition
	- Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering har begärts. - Utför regenereringen omedelbart.
	Visar att en regenerering bekräftas
	Visar att en regenerering pågår och att avgastemperaturen är hög
	Spärra regenerering har valts
	Funktionsfel i NOx-styrsystemet: underhåll av maskinen krävs.

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Återställ	Inträffar var 100:e timme Inträffar också om den normala motordriften överträffar den tillåtna mängden ackumulerat sot i filtret	 - När ikonen för hög avgastemperatur visas i InfoCenter pågår en regenerering. - Under återställningsregenerering bibehåller motorns dator ett högt motorvarvtal för att säkerställa regenerering av filtret. - Undvik att stänga av motorn och undvik att använda maskinen i inchMode eller inställningsläge medan återställningsregenerering sker.

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Parkerad	Inträffar eftersom datorn avgör att den automatiska rengöringen av dieselpartikelfiltret inte var tillräcklig. Inträffar också när du har startat en parkerad regenerering Kan inträffa eftersom spärra regenerering har aktiverats och hindrar automatisk rengöring av dieselpartikelfiltret Detta kan inträffa som en följd av användning av fel bränsle eller motorolja	- När ikonen för återställnings-, standby-regenerering, parkerad regenerering eller  återhämtningsregenerering visas eller en regenerering begärs. - Genomför en parkerad regenerering så snart som möjligt så att du inte behöver genomföra en återhämtningsregenerering. - En parkerad regenerering tar 30–60 minuter. - Tanken måste vara minst ½ full. - Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en parkerad regenerering.
Återställning	Inträffar eftersom begäran om parkerad återställning har ignorerats så att dieselpartikelfiltret blir kraftigt igensatt	- När ikonen för återställnings-, standby-regenerering, parkerad regenerering eller  återhämtningsregenerering visas eller en återhämtningsregenerering begärs. - En återhämtningsregenerering tar upp till tre timmar att slutföra. - Tanken måste vara minst halfull. - Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering.

Använda menyerna för DPF-regenerering

Gå till menyerna för DPF-regenerering

- Välj servicemenyikonen i valfritt läge och bläddra till alternativet REGENERATION (regenerering).
- Välj önskad regenereringsfunktion.

Tid sedan senaste regenerering

- Gå till DPF-regenereringsmenyn och bläddra till alternativet LAST REGEN (senaste regenerering).
- Välj LAST REGEN (senaste regenerering).
- Använd fältet SENASTE REGENERERING för att fastställa i hur många timmar du har kört motorn sedan den senaste parkerade regenereringen, återställnings- eller återhämtningsregenereringen.
- Välj ikonen för föregående skärm för att återgå till DPF-regenereringsskärmen.

Ställa in spärrning av regenerering

Endast återställningsregenerering

En återställningsregenerering leder till ökade motoravgaser. Om maskinen ska användas runt träd, snår, högt gräs eller andra temperaturkänsliga plantor eller material kan du använda inställningen INHIBIT REGEN (spärra regenerering) så att inte motordatorn utför en återställningsregenerering.

Obs: Alternativet INHIBIT REGEN (spärra regenerering) används alltid när underhållet utförs på maskinen i ett slutet utrymme.

Obs: Om du ställer in att regenerering ska spärras i InfoCenter visas ett meddelande i InfoCenter var femtonde minut medan motorn begär en återställningsregenerering.

Viktigt: När du stänger av motorn och startar den igen går inställningen för spärrad regenerering automatiskt över till Av.

1. Gå till DPF-regenereringsmenyn och bläddra till alternativet INHIBIT REGEN (spärra regenerering).
2. Välj INHIBIT REGEN (spärra regenerering).
3. Ändra inställningen för spärr av regenerering från av till på.

Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering

1. Kontrollera att maskinen har tillräckligt med bränsle i tanken för den typ av regenerering du ska utföra:
 - **Parkerad regenerering:** Se till tanken är minst ¼ full.
 - **Återställningsregenerering:** Se till att tanken är minst halvfull.
2. Flytta maskinen utomhus till ett område utan brandfarligt material eller föremål som kan skadas av värme.
3. Parkera maskinen på ett plant underlag.
4. Se till att växelspaken är i NEUTRALLÄGET.
5. Koppla ur kraftuttaget och sänk samtliga redskap (i förekommande fall).
6. Koppla in parkeringsbromsen.
7. Ställ in gasreglaget på LÅG TOMGÅNG.
8. Flytta väljaren för driftläge till lägena H eller L.
9. Se till att luftkonditioneringen är avstängd.

Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering

Om en parkerad regenerering krävs av motordatorn följer du meddelandena i InfoCenter.

Viktigt: Maskinens dator avbryter DPF-regenereringen om du ökar motorvarvtalet från låg tomgång eller kopplar ur parkeringsbromsen.

1. Gå till menyn för DPF-regenerering och bläddra ner till alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) eller alternativet RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering).
2. Välj alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) eller RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering).

Obs: För att starta en återhämtningsregenerering måste du ange rätt PIN-kod.

3. På skärmen VERIFY FUEL LEVEL (kontrollera bränslenivå) kontrollerar du att minst en fjärdedel av bränsletanken är fylld om du utför en parkerad regenerering eller minst halvfull om du utför en återhämtningsregenerering. Tryck sedan på ikonen för nästa skärm för att fortsätta.
4. Tryck på nästa skärm för att starta regenereringen på menyn Parked Regen (parkerad regenerering) eller menyn Recovery Regen (återhämtningsregenerering).
5. Bekräfta att parkeringsbromsen är inkopplad och att motorvarvtalet är inställt på låg tomgång på skärmen med DPF-checklistan. Tryck sedan på ikonen för nästa skärm för att fortsätta.
6. Välj ikonen för nästa skärm på skärmen INITIATE DPF REGEN (starta DPF-regenerering) för att fortsätta.
7. Meddelandet INITIATING DPF REGEN (startar DPF-regenerering) visas i InfoCenter.

Obs: Tryck vid behov på ikonen för avbryt för att avbryta regenereringsprocessen.

8. Ett meddelande om tidsspannet för slutföring visas i InfoCenter.

9. InfoCenter visar startskärmen och ikonen för bekräftelse av regenereringen visas



Obs: Medan DPF-regenereringen pågår visas ikonen för hög avgastemperatur



i InfoCenter.

10. När motorns dator har slutfört en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering visas ett meddelande i InfoCenter. Tryck på valfri knapp för att återgå till startskärmen.

Obs: Om regenereringen inte slutförs följer du instruktionerna i meddelandet och trycker på valfri knapp för att återgå till startskärmen.

Avbryta en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

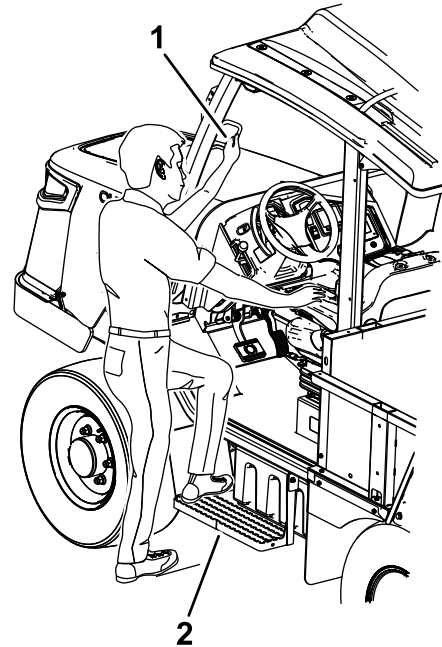
Använd inställningarna PARKED REGEN CANCEL (Avbryt parkerad regenerering) eller RECOVERY REGEN CANCEL (Avbryt återhämtningsregenerering) för att avbryta körningen av en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering.

1. Gå till menyn för DPF-regenerering och bläddra ner till alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) eller alternativet RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering).
2. Tryck på nästa skärm för att annullera en Parked Regen (parkerad regenerering) eller avbryta en Recovery Regen (återhämtningsregenerering).

Efter körning

Säkerhet efter användning

- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
 - Ställ maskinen på ett plant underlag.
 - Flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Sänk alla redskap.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen i närheten av en öppen låga, gnista eller kontrollampa.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga fästelement åtdragna.
- Underhåll och rengör säkerhetsbälten vid behov.
- Byt ut slitna och skadade dekaler eller ersätt de som saknas.



Figur 62

1. Handtag

2. Fotsteg

g256168

Kliva ur maskinen

⚠ VARNING

Felaktig urstigning ur maskinen kan leda till skada.

Använd alltid handtaget och fotsteget när du kliver ut ur maskinen. Använd tre kontaktpunkter för att undvika skada när du kliver ur: en hand på handtaget och två fötter på fotsteget.

Kliv ur maskinen enligt [Figur 62](#).

Bogsera maskinen

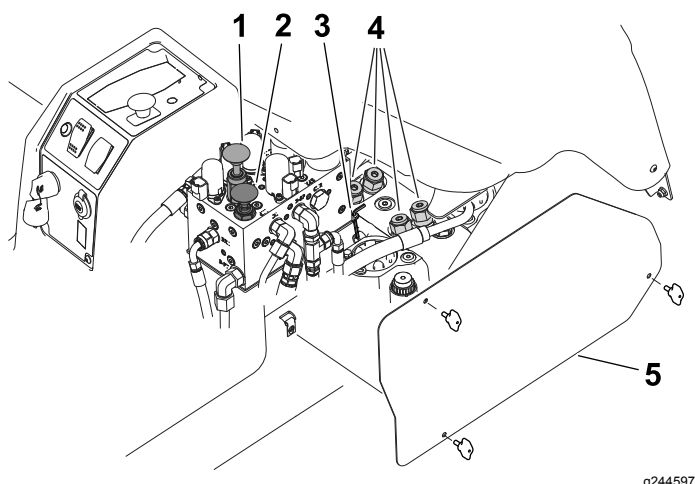
Obs: En sexkantnyckel (6 mm) medföljer maskinen och sitter bredvid fördelaren (Figur 63). Använd nyckeln för att genomföra det här momentet.

Om det blir nödvändigt att bogsera maskinen måste du ställa in tandemkolvpumpen (drivning) för åsidosättning av hydraulvätska och manuellt trycksätta hydraulbromskretsen för att lossa bromsen. Flytta maskinen en **mycket kort sträcka** med en hastighet **under 3,2 km/h**. Transportera maskinen på ett släp om du måste flytta den längre än en kort sträcka.

Viktigt: Om bogseringsgränserna överskrids kan det uppstå allvarliga skador på kolvpumpen (drivning).

Viktigt: Undvik att starta och köra motorn när pluggarna är inställda på åsidosättningsläget.

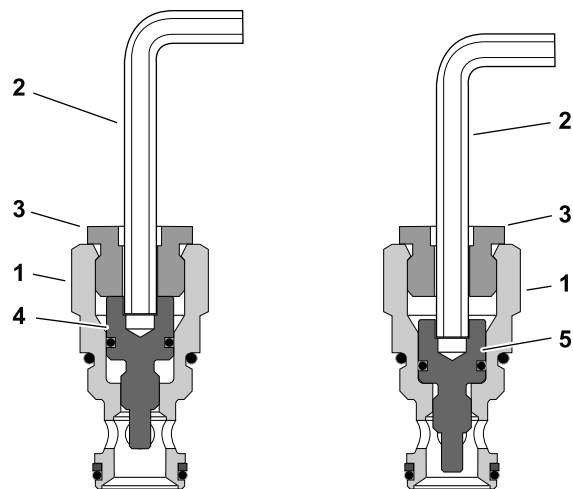
1. Blockera hjulen för att förhindra att maskinen kommer i rörelse
2. Ta bort åtkomstpanelen från styrkonsolens högra sida (Figur 63).



Figur 63

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Handpump | 4. Förbikopplingsventiler (fyra vardera) |
| 2. Manuell ventil | 5. Åtkomstpanel |
| 3. Sexkantnyckel (6 mm) | |

3. Ställ in kolvarna på åsidosättningsläget genom att föra in en sexkantnyckel (6 mm) genom pluggen och vrida kolven medurs hela vägen in. Se Figur 64. Upprepa det här momentet för varje pluggenhet (totalt fyra).



Figur 64

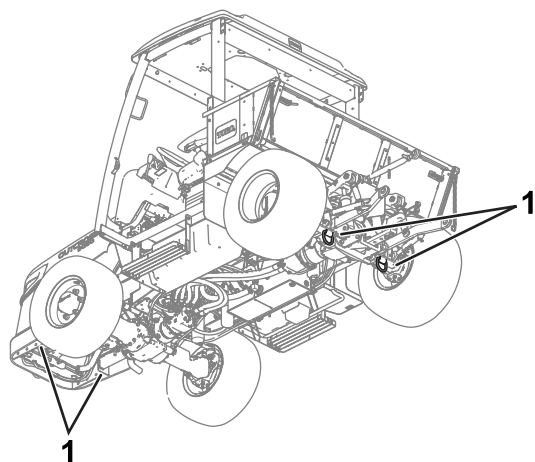
- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Pluggenhet | 4. Kolv (normalt funktionsläge) |
| 2. Sexkantnyckel (6 mm) | 5. Kolv (åsidosättningsläge för bogsering) |
| 3. Plugg | |

4. För att frigöra bromsen lyfter du och håller i den manuella ventilen samtidigt som du pumpar med handpumpen.
5. Pumpa med handpumpen tills du känner ett motstånd. När trycket är tillräckligt högt förblir den manuella ventilen i upphöjt läge och bromsen frigörs.
6. Ta bort klossarna från däckerna och bogsera maskinen.
7. Efter bogsering och innan du startar motorn sätter du i en sexkantnyckel (6 mm) i pluggen och vrider kolven moturs hela vägen ut. Upprepa det här momentet för varje pluggenhet (totalt fyra).
8. Tryck ned den manuella ventilen för att koppla in parkeringsbromsen.
9. Montera åtkomstpanelen.

Transportera maskinen

- Ta ut nyckeln vid förvaring och transport av maskinen.
- Se till att du har en lastbil eller ett släp med tillräcklig storlek för maskinen och redskapen.
- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Använd fästöglorna på maskinen (Figur 65) för att fästa maskinen korrekt.

Viktigt: Lyft inte maskinen med fästöglorna. Se [Höja maskinen \(sida 55\)](#) för anvisningar om hur du lyfter maskinen.



g263576

Figur 65

1. Fästöglor

-
- Se till att alla bromsar, lampor och märkningar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen.
 - Kontrollera tillämpliga lokala bestämmelser för transport på släp

⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator och vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer samt utan en skylt med "långsamtgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Montera och använd rätt tillbehör när du kör på allmän väg.

Underhåll

Säkerhet vid underhåll

- Gör följande innan du justerar, rengör eller reparerar maskinen, eller när du lämnar den utan uppsikt:
 - Parkera maskinen på ett plant underlag.
 - Flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Sänk ned alla redskap till marken och för spaken för extra hydraulik till FLYTLÄGE.
 - Avlägsna lastaren (i förekommande fall). Se [Koppla loss lastaren \(sida 37\)](#).
- Kontrollera att DPF-regenerering är spärrad. Se [Ställa in spärrning av regenerering \(sida 47\)](#).
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinens komponenter svalna innan du utför något underhåll.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Stötta upp maskinen eller dess komponenter med domkrafter när så behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter som lagrar energi.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter den första timmen	• Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 10 timmarna	• Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 100 timmarna	• Kontrollera oljenivån i hjulnaven. • Kontrollera oljenivån i fram- och bakaxeldifferentialerna.
Efter de första 150 timmarna	• Byta oljan i hjulnaven. • Byta oljan i fram- och bakaxeldifferentialerna. • Byta oljan i axlarna. • Byta växellådsoljan för det bakre kraftuttaget.
Efter de första 200 timmarna	• Rengör andningsfiltret för varje axel.
Efter de första 250 timmarna	• Byt motorolja och oljefilter.
Efter de första 1000 timmarna	• Byta ut hydraulvätskan och de två hydraulfiltren.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera luftrenarindikatorn. • Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefilter/vattenseparatorn. • Kontrollera kylvätskenivån. • Ta bort skräp från kylaren/bränslekylaren. • Kontrollera hydraulvätskenivån. • Tvätta maskinen.
Var 50:e timme	• Smörj maskinen samt lastarens lager och bussningar. • Kontrollera luftrenaren. • Kontrollera batteriets skick och rengör det vid behov. • Ta bort allt skräp och alla beläggningar från motorrummet, kylaren och oljekylaren.
Var 100:e timme	• Inspektera kylsystemets slangar och klämmor.
Var 300:e timme	• Byt motorolja och oljefiltret (om du använder maskinen under arbetsförhållanden som kräver hög effekt och är aggressiva).

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 400:e timme	• Byt motoroljan och oljefiltret (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden). • Serva luftrenaren (omedelbart om indikatorn är röd, och oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Kontrollera bränsleledningar och anslutningar. • Byt ut bränslefilterskålen. • Byt ut motorbränslefiltret. • Kontrollera oljenivån i hjulnaven. • Kontrollera oljenivån i fram- och bakaxeldifferentialerna. • Rengör andningsfiltret för varje axel. • Dra åt hjulmuttrarna. • Rengör hyttens luftfilter. Byt ut dem om de är trasiga eller mycket smutsiga.
Var 500:e timme	• Byt motoroljan och oljefiltret (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden).
Var 800:e timme	• Töm och rengör bränsletanken. (Även när bränslesystemet är förorenat.)
Var 1000:e timme	• Byta oljan i hjulnaven (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden). • Byta oljan i fram- och bakaxeldifferentialerna (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden). • Byta oljan i axlarna (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden). • Byta växellådsoljan för det bakre kraftuttaget (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).
Var 1500:e timme	• Byta oljan i hjulnaven (om du använder maskinen under normala förhållanden). • Byta oljan i fram- och bakaxeldifferentialerna (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden). • Byta oljan i axlarna (om du använder maskinen under normala förhållanden). • Byta växellådsoljan för det bakre kraftuttaget (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden). • Byta ut hydraulvätskan och de två hydraulfiltren.
Vartannat år	• Spola kylsystemet och byt ut kylvätskan. • Byt ut rörliga slangar.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera den här sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Kontrollera att säkerhetsföreglingarna fungerar.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera vätskenivån i kylsystemet.							
Töm vatten-/bränsleseparatör.							
Kontrollera luftfiltret, dammkåpan och luftningsventilen.							
Lyssna efter ovanliga motorljud. ¹							
Undersök om det finns skräp i kylargallret och hydrauloljekylarens galler och blås ut med tryckluft.							
Kontrollera om det förekommer missljud vid användning.							
Kontrollera vätskenivån i hydraulsystemet.							
Kontrollera att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Smörj alla smörjnipplarna. ¹							
Applicera förbättringsfärg på eventuell skadad lack.							
Tvätta maskinen.							
¹ Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.							

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

Förberedelser för underhåll

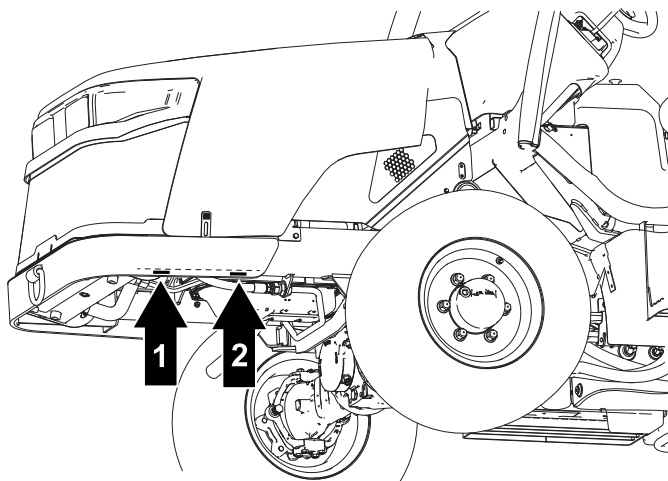
Höja maskinen

⚠ FARA

Det är inte säkert att mekaniska eller hydrauliska domkrafter räcker till för att hålla uppe maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

- Stötta upp den upphöjda maskinen med pallbockar.
- Använd endast mekaniska eller hydrauliska pallbockar för att lyfta maskinen.

Höja upp maskinens främre del



Figur 66

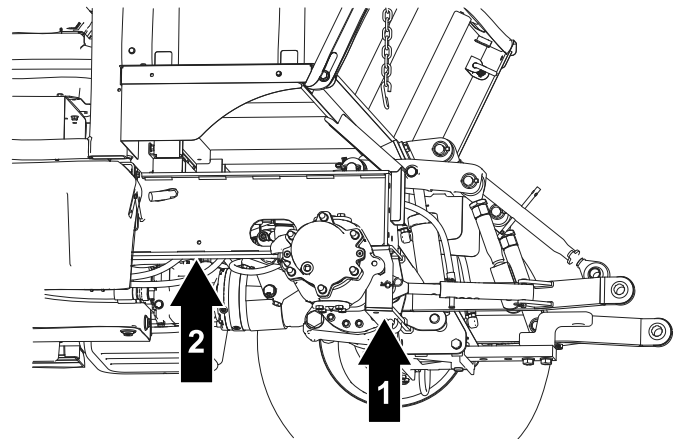
g244598

1. Domkraftspunkt fram (ramkanalen bakom sidoplattan)
2. Pallbockspunkt fram (ramkanalen bakom sidoplattan)

1. Spärra de två bakhjulen med klossar för att förhindra att maskinen rör sig.

2. Placera domkraften på ett säkert sätt under önskad främre domkraftspunkt.
3. När maskinens främre parti är upphöjt stöttar du upp maskinen med hjälp av en lämplig pallbock.

Höja maskinens bakre del



g244599

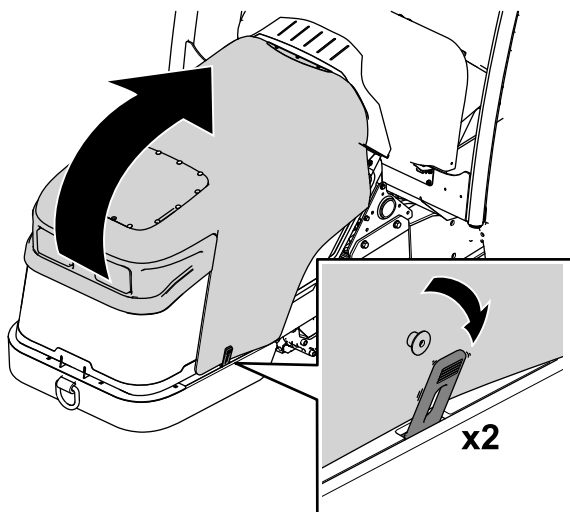
Figur 67

1. Bakre domkraftspunkt
2. Bakre pallbockspunkt

1. Spärra de två framhjulen med klossar för att förhindra att maskinen rör sig.
2. Placera domkraften på ett säkert sätt under önskad bakre domkraftspunkt.
3. När maskinens bakre parti är upphöjt stöttar du upp maskinen med hjälp av en lämplig pallbock.

Lyfta motorhuven

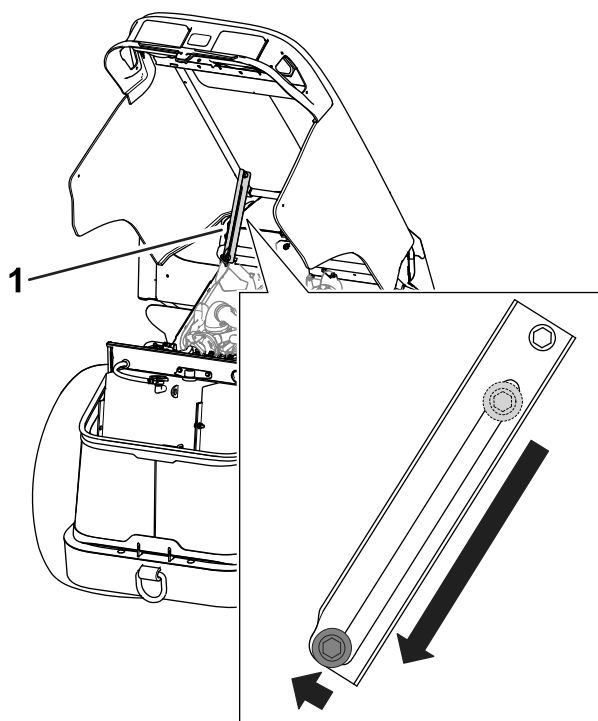
1. Lossa spännbanden från maskinens båda sidor (Figur 68).



Figur 68

g246027

2. Lyft upp motorhuven (Figur 68).
3. Kontrollera att motorhuvsstöttans bult är i spärrläget så att huven kan lämnas i höjt läge (Figur 69).



Figur 69

g257577

1. Motorhuvsstötta

Smörjning

Smörja lager och bussningar

Serviceintervall: Var 50:e timme

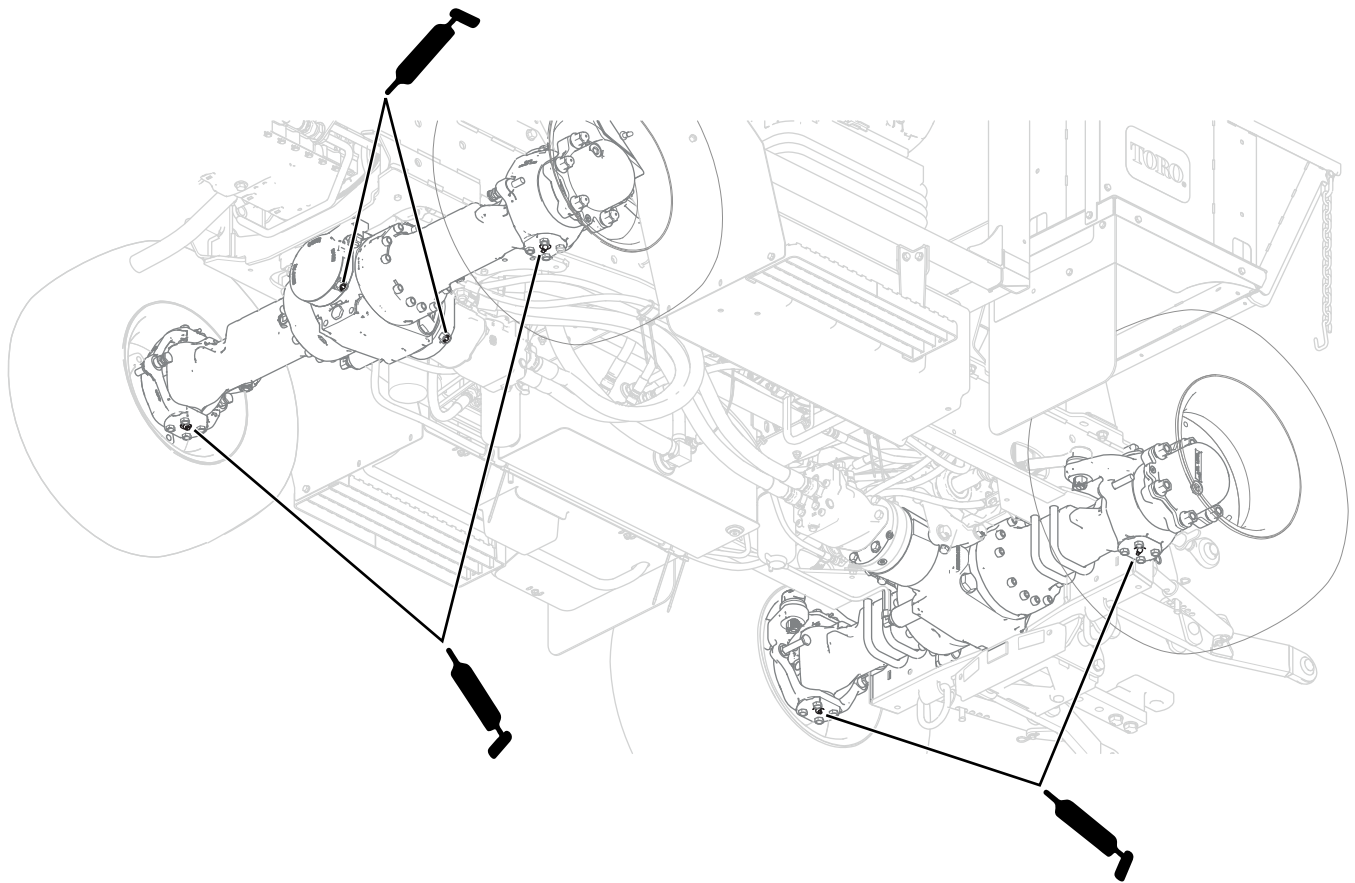
Maskinen har smörjnipllar som måste smörjas regelbundet med fett nr 2 på litiumbas.

Viktigt: Smörj maskinen omedelbart efter varje tvätt.

Traktorenhet

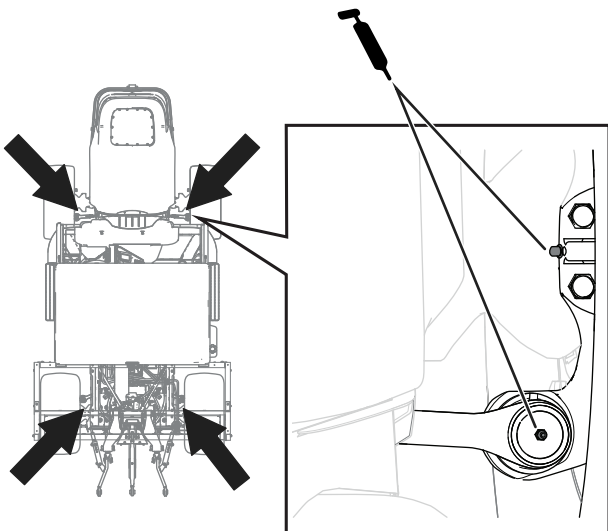
Smörjpunkternas placering och antal är som följer:

- Övre och undre axeltapp (8)
- Yttre dragstång (4)
- Framaxeltapp (2)
- Kraftuttagsaxel (1)
- Rör för lyftarmsaxel (1)
- Lyftcylinder med trepunktslyft (2)



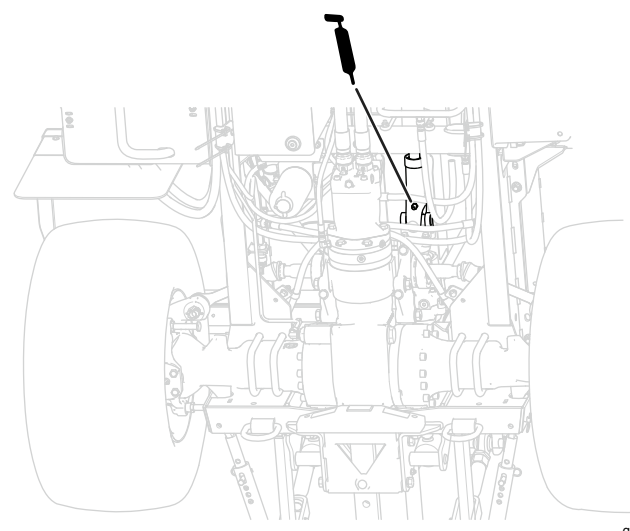
g250869

Figur 70
Undre axeltapp och framaxeltapp



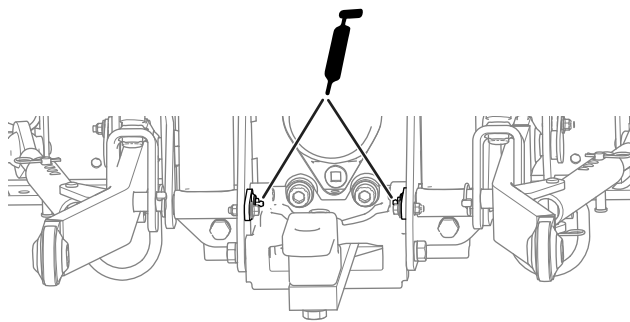
g251572

Figur 71
Övre axeltapp och yttre dragstång



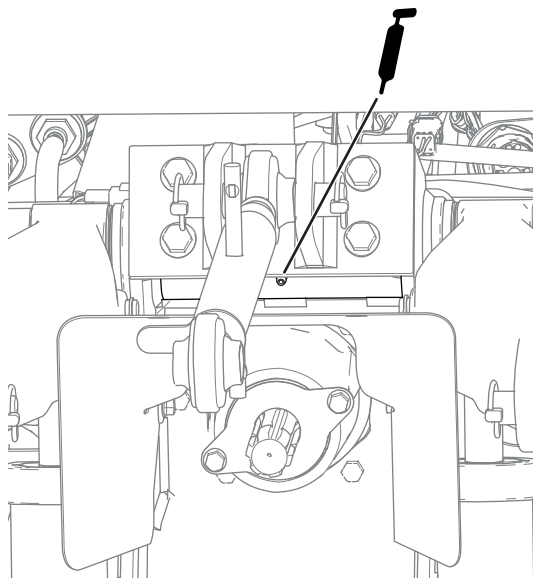
g251137

Figur 72
Drivaxel



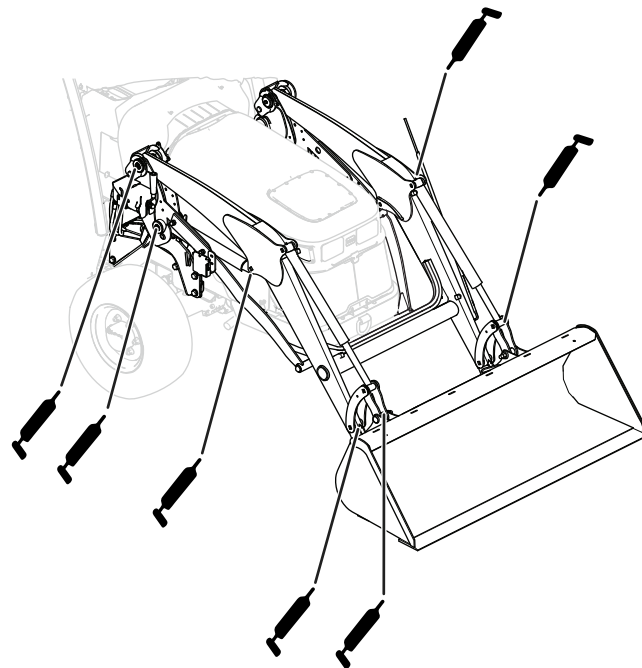
g251124

Figur 73
Lyftcylinder med trepunktslyft



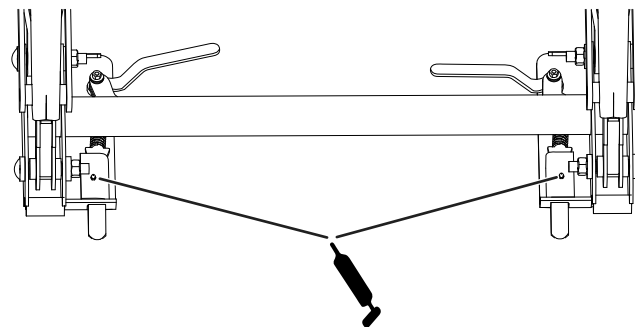
g251125

Figur 74
Rör för lyftarmsaxel



g251113

Figur 75
Lastarmar, lyftcylindrar, redskapscylindrar och bussningar för fästplattan



g251112

Figur 76
Lastarens redskapskoppling

Lastare

Smörjpunkternas placering och antal är som följer:

- Lyftcylinder (4)
- Redskapscylinder (4)
- Lastarm (2)
- Fästplattans bussningar (4)
- Redskapskoppling (2)

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

- Kontrollera att DPF-regenerering är spärrad. Se [Ställa in spärrning av regenerering \(sida 47\)](#).
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

Serva motoroljan

Specifikationer för motorolja

Oljetyp: Använd högkvalitativ motorolja med låg askhalt som uppfyller eller överträffar följande specifikationer:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

Viktigt: Om motorolja av annan typ än API CJ-4 eller högre, ACEA E6 eller JASO DH-2 används kan detta orsaka att dieselpartikelfiltret täpps igen eller att motorn skadas.

Vevhusvolym: cirka 5,7 liter med filter.

Viskositet: Använd motorolja med följande viskositetsklass:

- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18 °C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

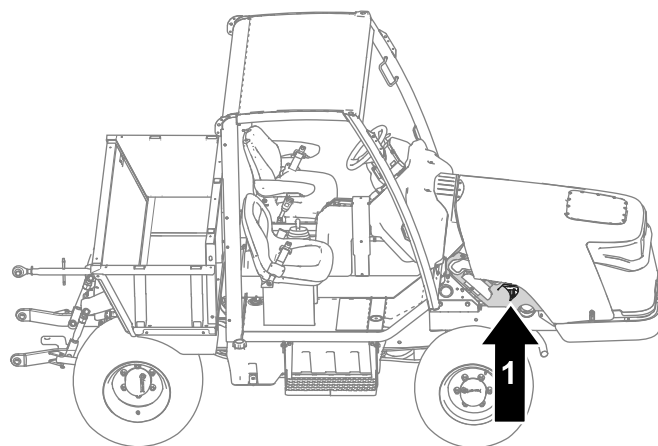
Toro Premium-motorolja med en oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos auktoriserade Toro-återförsäljare. Artikelnumren anges i [reservdelskatalogen](#).

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

Du kan kontrollera oljan utan att öppna motorhuven genom att sträcka dig förbi motorskölden på maskinens högra sida ([Figur 77](#)) och dra ut oljestickan från motorn. För att tillsätta ytterligare motorolja måste du öppna motorhuven. Se [Lyfta motorhuven \(sida 55\)](#).



g259486

Figur 77

1. Oljestickans placering

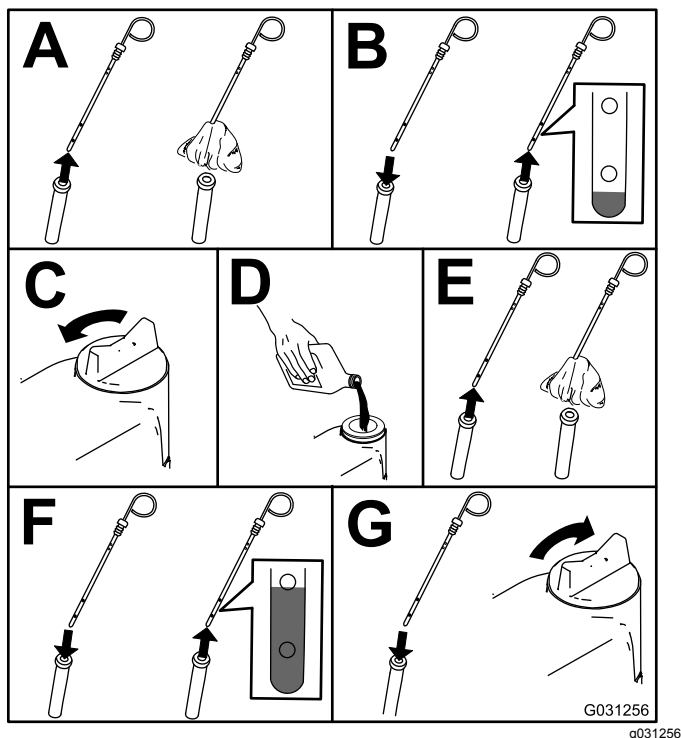
Viktigt: Kontrollera motoroljan dagligen. Om oljenivån är ovanför markeringen Full på oljestickan kan motoroljan vara utspädd med bränsle.

Byt motorolja om motoroljenivån är ovanför markeringen Full.

Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Låt oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den, om motorn redan har varit igång. Fyll på olja tills nivån når upp till markeringen "Full" på oljestickan om nivån ligger på eller under markeringen "Add". **Fyll inte på för mycket olja i motorn.**

Viktigt: Motoroljenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan gå sönder om du kör den med för mycket eller för lite olja.

Kontrollera motoroljenivån, se [Figur 78](#).



Figur 78

Obs: När du använder annan olja bör du tappa ut all gammal olja ur vevhuset innan du fyller på ny olja.

Byta motoroljan och oljefiltret

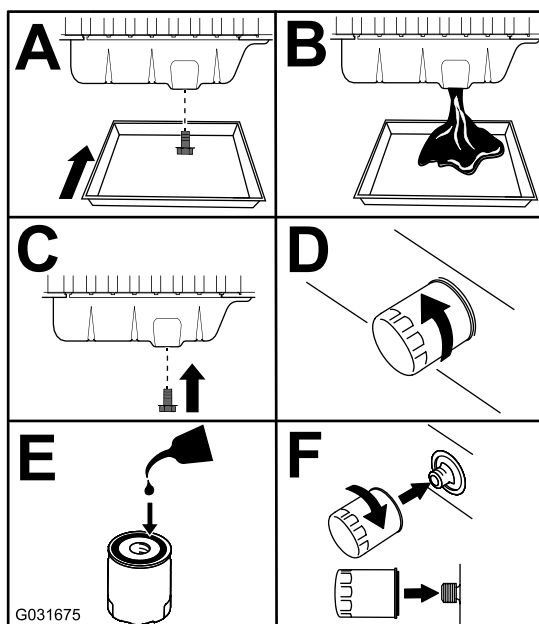
Serviceintervall: Efter de första 250 timmarna

Var 500:e timme—Byt motoroljan och oljefiltret (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden).

Var 400:e timme—Byt motoroljan och oljefiltret (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).

Var 300:e timme—Byt motoroljan och oljefiltret (om du använder maskinen under arbetsförhållanden som kräver hög effekt och är aggressiva).

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter så att oljan värms upp.
2. Parkera maskinen på ett jämnt underlag, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Byt motorns olja och filter (Figur 79).



Figur 79

4. Fyll på olja i vevhuset.

Serva luftrenaren

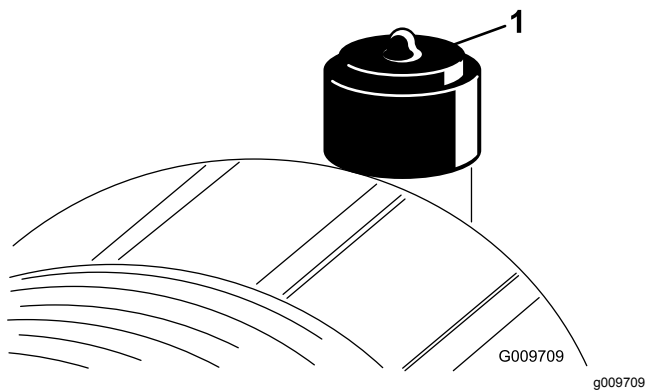
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera luftrenarindikatorn.

Var 50:e timme—Kontrollera luftrenaren.

Var 400:e timme—Serva luftrenaren (omedelbart om indikatorn är röd, och oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Byt ut stommen om den är skadad. Kontrollera intagssystemet och leta efter läckor, skador eller lösa slangklämmor.

Utför service på luftrenarfiltret bara när serviceindikatorn (Figur 80) anger att det krävs. Om du byter luftfiltret tidigare än nödvändigt ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när du har avlägsnat filtret.

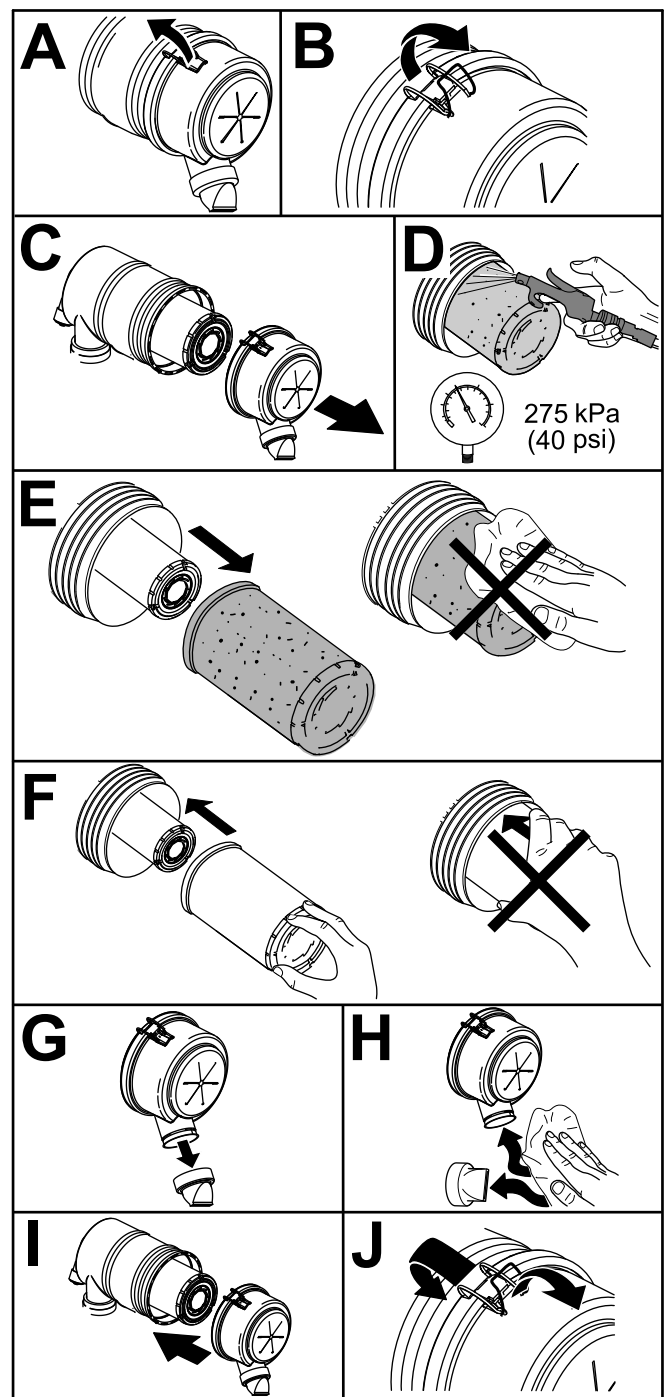


Figur 80

1. Indikator för luftrenare

Viktigt: Försäkra dig om att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenarhuset.

1. Byt ut luftrenaren (Figur 81).

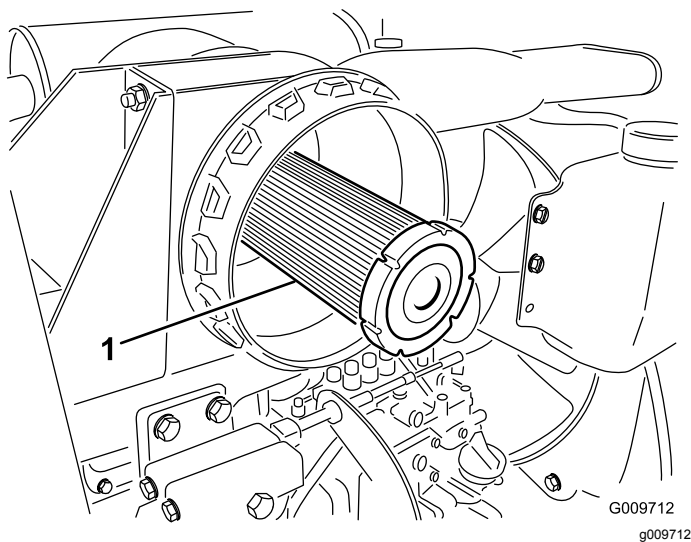


Figur 81

g253706

Obs: Rengör inte ett använt element eftersom det kan skada filtermediet.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret (Figur 82). Byt ut säkerhetsfiltret mot ett nytt var tredje gång huvudfiltret servas.



Figur 82

1. Säkerhetsfilter för luftrenare
-
2. Nollställ indikatorn ([Figur 80](#)) om den är röd.

Underhålla bränslesystemet

Serva bränslesystemet

Tömma bränsletanken

Serviceintervall: Var 800:e timme—Töm och rengör bränsletanken. (Även när bränslesystemet är förorenat.)

Töm och rengör även tanken om bränslesystemet förorenas eller om du ställer maskinen i förvaring under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar

Serviceintervall: Var 400:e timme

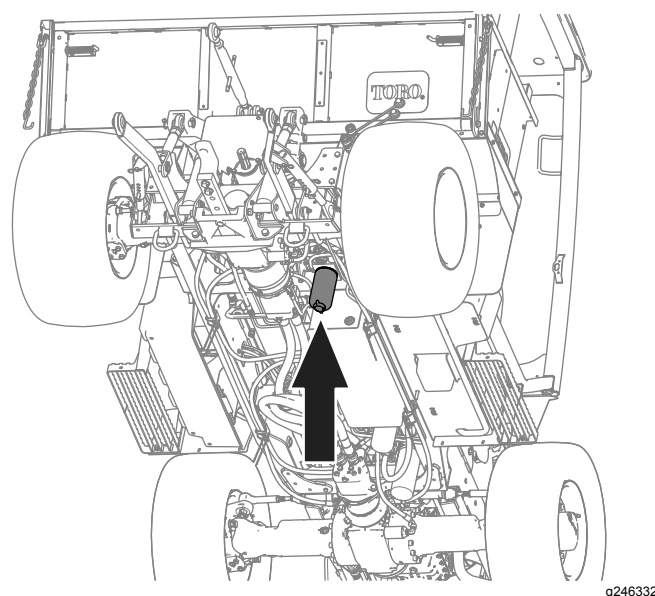
Undersök om bränsleledningar och anslutningar är skadade eller har försämrats på annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.

Serva vattenseparatorn

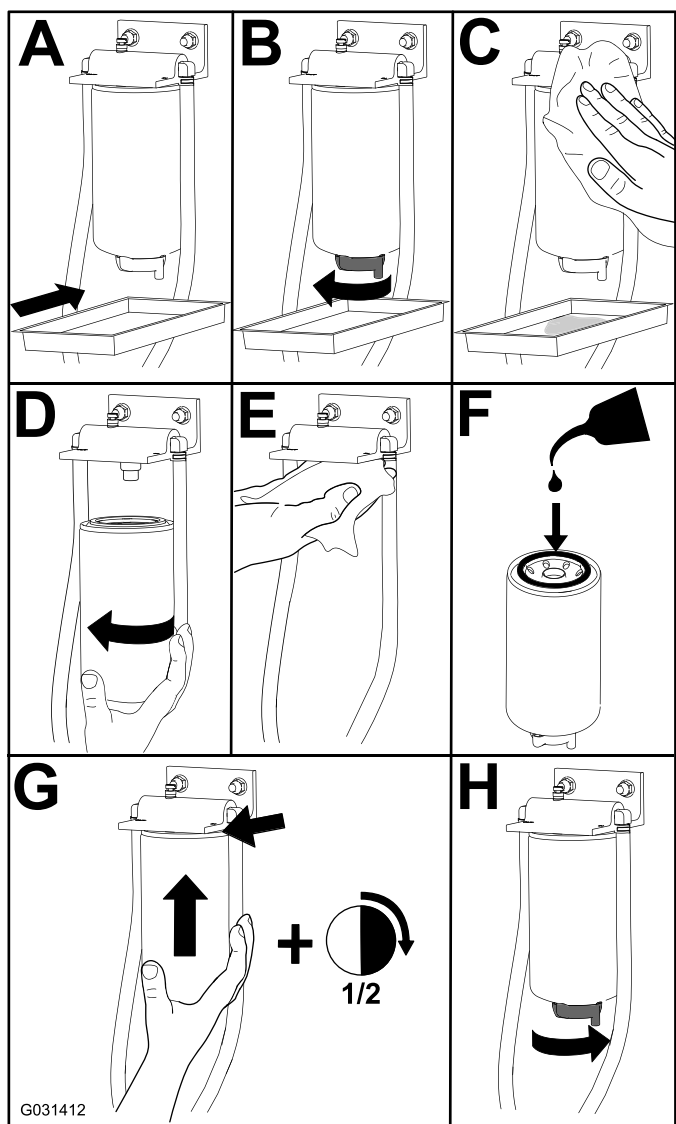
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn.

Var 400:e timme—Byt ut bränslefilterskålen.

Serva vattenseparatorn ([Figur 83](#)) enligt [Figur 84](#).



Figur 83

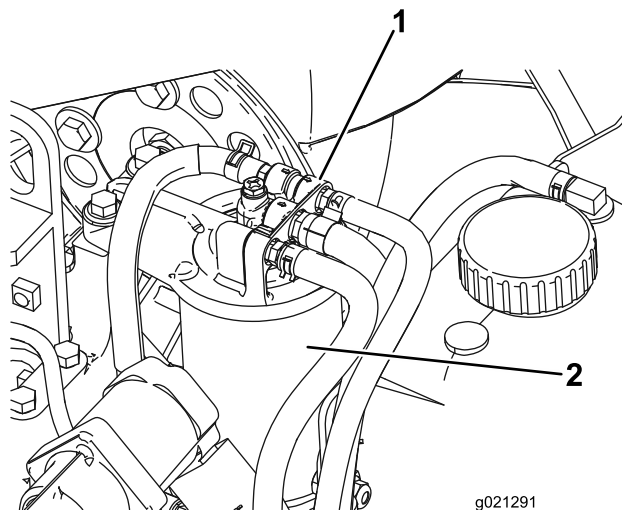


Figur 84

Serva bränslefiltret

Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Gör rent området kring bränslefilterhuvudet (Figur 85).



Figur 85

1. Bränslefilterhuvud
 2. Bränslefilter
-
2. Demontera filtret och rengör filterhuvudets monteringsyta (Figur 85).
 3. Smörj filterpackningen med ren motorsmörjolja. Mer information finns i bruksanvisningen till motorn.
 4. Montera den torra filterskålen för hand tills packningen kommer i kontakt med filterhuvudet, och vrid den sedan ytterligare ett halvt varv.
 5. Starta motorn och kontrollera om det finns bränsleläckor kring filterhuvudet.

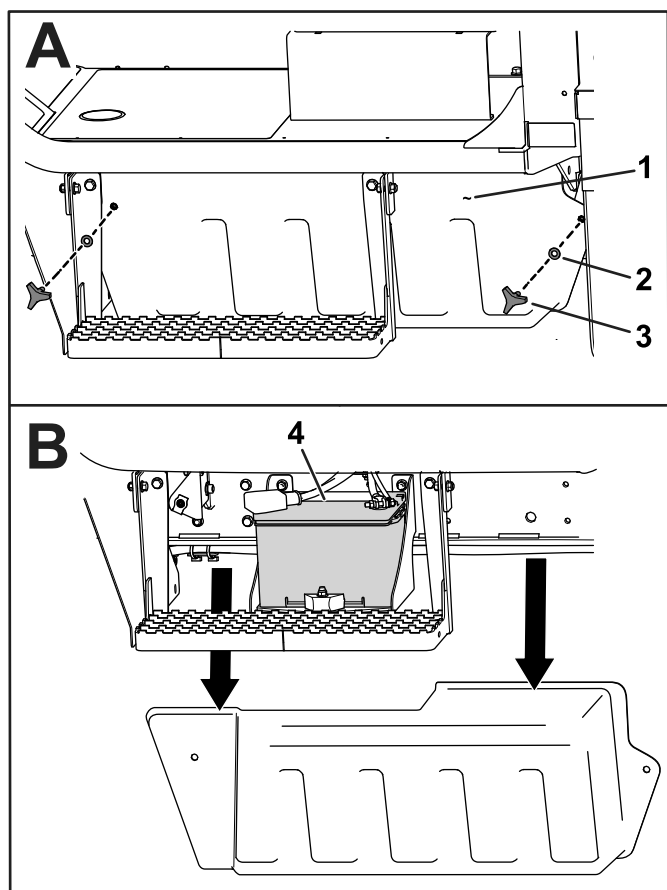
Underhålla elsystemet

Elsystemets säkerhet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minusanslutningen först och plusanslutningen sist. Anslut först plusanslutningen och sedan minusanslutningen.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Komma åt batteriet

Batteriet sitter under sidokåpan på maskinens vänstra sida. För att komma åt batteriet tar du bort vred och brickor som fäster kåpan på maskinchassit (Figur 86).



Figur 86

g246795

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Sidokåpa | 3. Vred |
| 2. Bricka | 4. Batteri |

Koppla ur batteriet

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan orsaka kortslutning mot metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

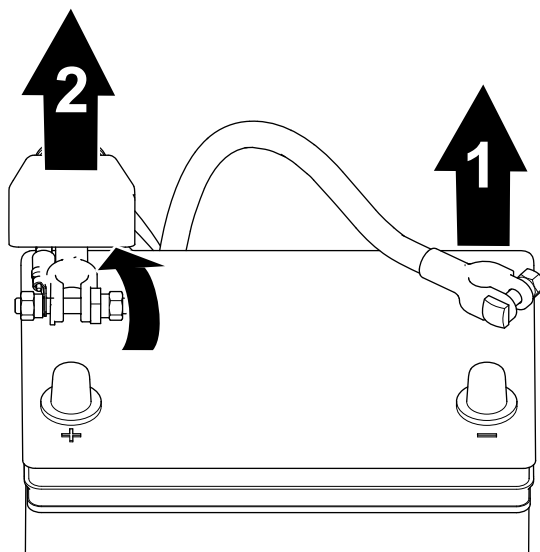
- Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar när du monterar eller tar bort batteriet.
- Låt inte metallverktyg orsaka kortslutning mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.

1. Ta bort batteriets minuskabel från batteripolen (Figur 87).



Figur 87

g253380

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Minuskabel | 2. Pluskabel |
|---------------|--------------|

2. Lyft upp isolatorn och ta bort batteriets pluskabel från batteripolen (Figur 87).

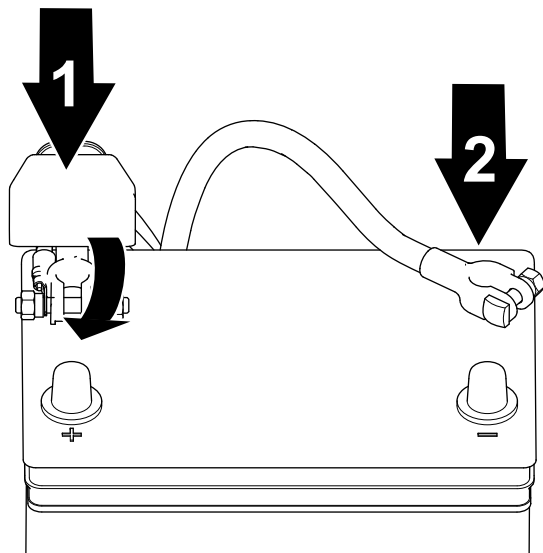
Ansluta batteriet

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).

1. Anslut pluskabeln till batteriet och dra åt batteriklämmans mutter (Figur 88).



Figur 88

g253379

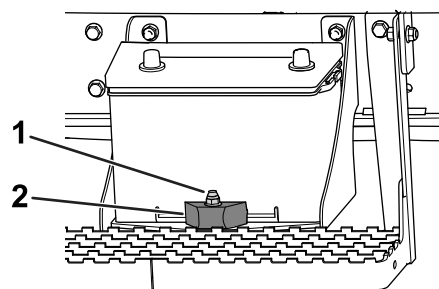
1. Pluskabel

2. Minuskabel

2. Anslut minuskabeln till batteriet och dra åt batteriklämmans mutter (Figur 88).

Ta bort och montera batteriet

Batteriet hålls på plats i lådan med en hållare (Figur 89). Lossa hållarens fästelement för att ta bort batteriet. Dra åt dem när du monterar batteriet.



Figur 89

g253476

1. Fästelement för hållare

2. Hållare

Kontrollera batteriets skick

Serviceintervall: Var 50:e timme

Viktigt: Lossa minuskabeln från batteriet innan svetsning företas på maskinen så att skador på det elektriska systemet kan undvikas.

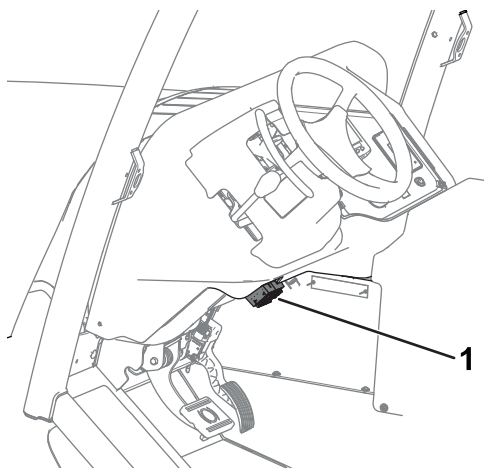
Kontrollera batteriets skick varje vecka eller var 50:e körtimme. Se till att hålla kabelanslutningarna och batterikåpan rena eftersom ett smutsigt batteri långsamt laddas ur.

1. Komma åt batteriet. Se [Komma åt batteriet \(sida 64\)](#).
2. Ta bort gummiisolatorn från pluskabelanslutningen och undersök batteriet. Gör så här om batteriet är smutsigt:
 - A. Tvätta hela kåpan med en lösning bestående av natriumbikarbonat och vatten.
 - B. Ytbelägg båda batteripolerna och kabelskorna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) för att förhindra korrosion.
 - C. Trä gummiskon över den positiva anslutningen.
 - D. Stäng batterikåpan.

Leta reda på säkringarna

Lokalisera traktorenhetens säkringar

Traktorenhetens säkringar sitter under ratten och ovanför gas- och bromspedalerna (**Figur 90**).



Figur 90

1. Säkringar

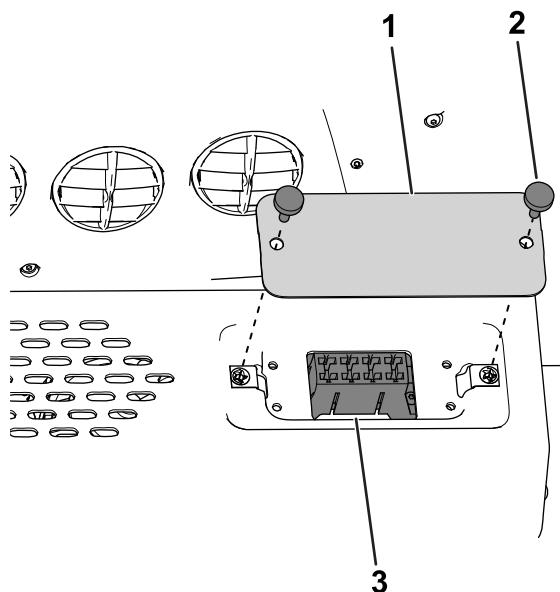
Följande tabell beskriver alla säkringar på maskinens säkringsblock:

Maskinens säkringsblock

	A	B	C	D
1	Primär T1-ström 2 (7,5 A)	Primär T1-ström 3 (7,5 A)	Primär T1-ström 4 (7,5 A)	Primär T1-ström 5 (7,5 A)
2	Motorns ECU-effekt (10 A)	Primär T1 (2 A)	Extraström (10 A)	EU Varningslam-por (15 A)
3	Drivsystem (10 A)	InfoCenter (2 A)	Strålkastare (15 A)	Eluttag, selektiv ma-növerventil (10 A)
4	Status-skärm (2 A)	Varnings-lampor (10 A)	Signalhorn (10 A)	Varnings-lampa (10 A)
5	Luftfjädring för säte (10 A)	Släp-vagnens bromsstyr-ning (20 A)	Extraström (10 A)	Hjälppström bak (15 A)

Lokalisera hyttsäkringarna

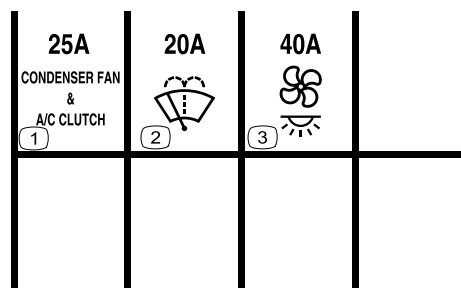
Hyttsäkringarna sitter ovanför passagerarsätet. Du får tillgång till säkringarna genom att ta bort kåpan på säkringslådan (**Figur 91**).



Figur 91

1. Kåpa för säkringsdosa 3. Säkringar
2. Vingskruv

Se **Figur 92** för en beskrivning av varje säkring på dekalen för hyttens säkringsblock:



Figur 92

1. Kondensatorfläkt, luftkon-ditioneringskoppling (25 A) 3. Fläkt och inre belysning (40 A)
2. Vindrutespolare (20 A)

Underhålla drivsystemet

Serva axlarna

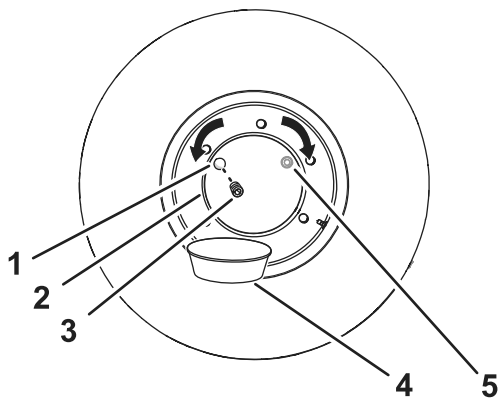
Oljespecifikation för nav och axel: Toro Premium Tractor Fluid

Kontrollera oljenivån i hjulnaven

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna
Var 400:e timme

Obs: Låt någon hjälpa dig att rikta in oljepluggarna i hjulnaven när du servar axeloljan.

1. Se till att maskinen står på en plan yta och ta bort eventuella monterade redskap.
2. Flytta maskinen framåt eller bakåt tills pluggen för hjulnavet antingen är i klockan-tio- eller klockan-två-läget ([Figur 93](#)).



Figur 93

g250825

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Oljeöppningen i klockan-tio-läget | 4. Avtappningskärl |
| 2. Hjulnav | 5. Oljeöppningen i klockan-två-läget (alternativt) |
| 3. Plugg | |

7. Kontrollera skicket på pluggens O-ring.

Obs: Byt ut pluggen om O-ringen är sliten eller skadad.

8. Montera pluggen i hjulnavets oljeöppning ([Figur 93](#)).
9. Upprepa steg 2 till 8 för de andra hjulnaven.

Byta oljan i hjulnaven

Serviceintervall: Efter de första 150 timmarna

Var 1500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i hjulnaven (om du använder maskinen under normala förhållanden).

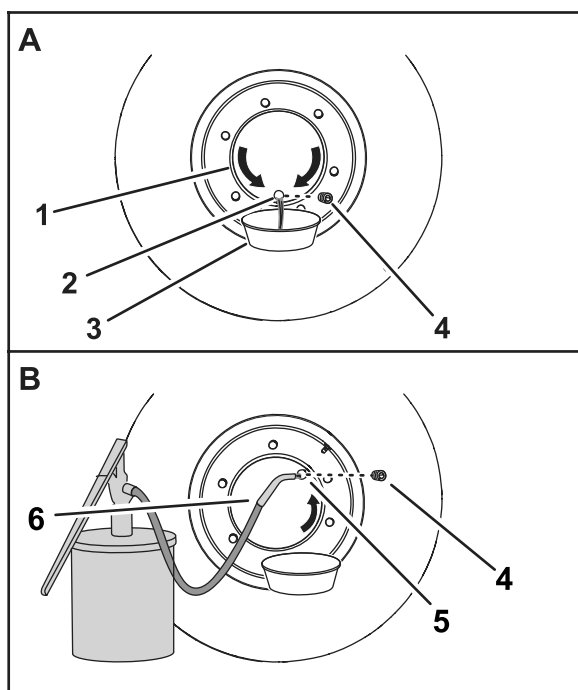
Var 1000:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i hjulnaven (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).

Hjulnavets oljekapacitet: ca 0,4 liter

Obs: Byt oljan när den är varm om det är möjligt.

1. Flytta maskinen framåt eller bakåt tills oljepluggen för hjulnavet är i klockan-tolv-läget. Se [Figur 93](#) i [Kontrollera oljenivån i hjulnaven](#) (sida 67).
2. Skruva delvis loss oljepluggen för att frigöra eventuellt tryck.
3. Flytta maskinen framåt eller bakåt tills pluggen är i klockan-sex-läget ([Figur 94](#)).

3. Stäng av motorn, för växelspaken till NEUTRALLÄGET, koppla in parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
4. Placera ett avtappningskärl under avtappningsöppningen i hjulnavet ([Figur 93](#)).
5. Ta bort pluggen från hjulnavet ([Figur 93](#)).
6. Kontrollera att oljenivån är vid botten av oljeöppningens gängor ([Figur 93](#)).
 - Om oljenivån är för hög låter du överflödiga olja tömmas ut från oljeöppningen.
 - Om oljenivån är för låg fyller du på specificerad olja i hjulnavets oljeöppning. Se steg 8 i [Byta oljan i hjulnaven](#) (sida 67).



Figur 94

g250824

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Hjulnav | 4. Plugg |
| 2. Oljeöppningen i klockan-sex-läget | 5. Oljeöppningen i klockan-två-läget |
| 3. Avtappningskärl | 6. Utrustning för oljeservice |

- Placera ett avtappningskärl under hjulnavets oljeöppning ([Figur 94](#)).
- Ta bort pluggen och tappa ur oljan från planetväxeln ([Figur 94](#)).
- Kontrollera skicket på pluggens O-ring.

Obs: Byt ut pluggen om O-ringens är sliten eller skadad.

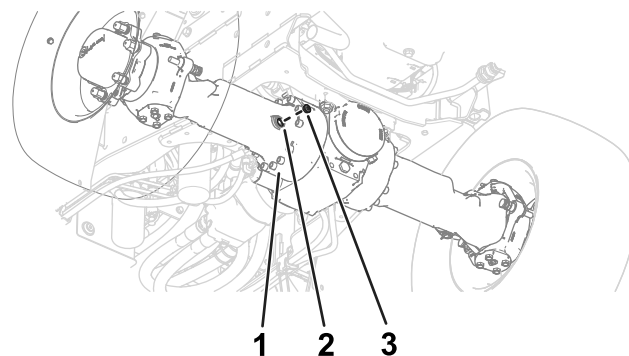
- Flytta maskinen framåt eller bakåt tills pluggen antingen är i klockan-två- ([Figur 94](#)) eller klockan-tio-läget.
- Fyll på angiven olja i hjulnavet genom oljeöppningen tills oljenivån är i nivå med botten av gängorna i öppningen.
- Sätt i pluggen i hjulnavets oljeöppning.
- Upprepa förfarandet för övriga hjulnav.

Kontrollera axlarnas oljenivå

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna

Var 400:e timme

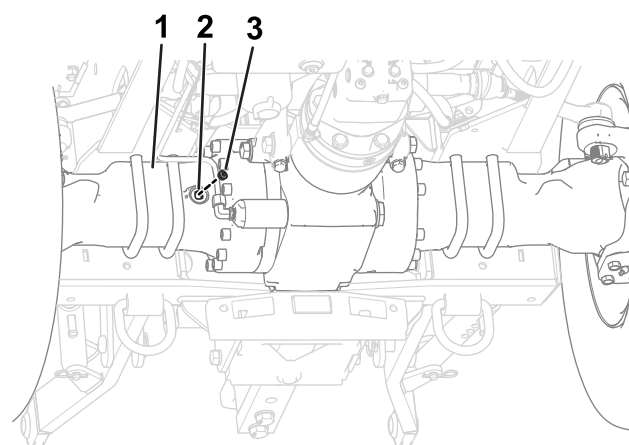
- Placera ett avtappningskärl under axelns differentialhus.
- Ta bort pluggarna från inspektionsöppningen i axelns differentialhus ([Figur 95](#) och [Figur 96](#)).



Figur 95
Framaxel

g250850

- | | |
|--|----------|
| 1. Framaxelns hus | 3. Plugg |
| 2. Inspektions- och påfyllningsöppning | |



Figur 96
Bakaxel

g250851

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Bakaxelns hus | 3. Plugg |
| 2. Inspektionsöppning | |

- Titta igenom inspektionsöppningen och kontrollera att oljenivån i axeln står i nivå med botten av gängorna i öppningen ([Figur 95](#) och [Figur 96](#)).

Obs: Kontrollera oljenivån med en ficklampa och en spegel.

- Om oljenivån är för hög låter du överflödiga olja tappas ut från inspektionsöppningen.
- Om oljenivån är för låg fyller du på specificerad olja i axelhusets inspektionsport. Se steg 6 och 7 i [Byta olja i axlarna \(sida 69\)](#).

- Rengör gängorna på inspektionspluggen.
- Applicera PTFE-gängtätningstejp på pluggens gängor.
- Montera inspektionspluggen i inspektionsöppningen på axelns differentialhus ([Figur 95](#) och [Figur 96](#)).

Byta olja i axlarna

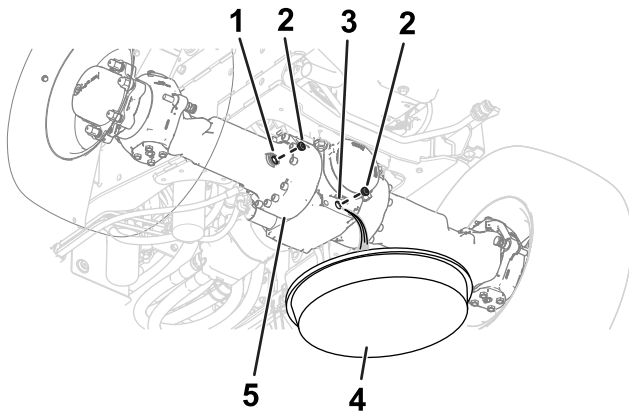
Serviceintervall: Efter de första 150 timmarna

Var 1500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i fram- och bakaxeldifferentialerna (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden).

Var 1000:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i fram- och bakaxeldifferentialerna (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).

Axelns oljekapacitet: ca 9 liter

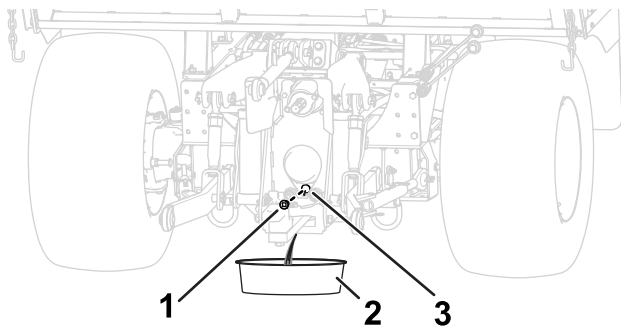
1. Placera ett avtappningskärl under axelns differentialhus (Figur 97 och Figur 98).



Figur 97
Framaxel

g250854

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Inspektionsöppning | 4. Avtappningskärl |
| 2. Plugg | 5. Framaxelns hus |
| 3. Avtappningsöppning | |



Figur 98
Bakaxel

g252662

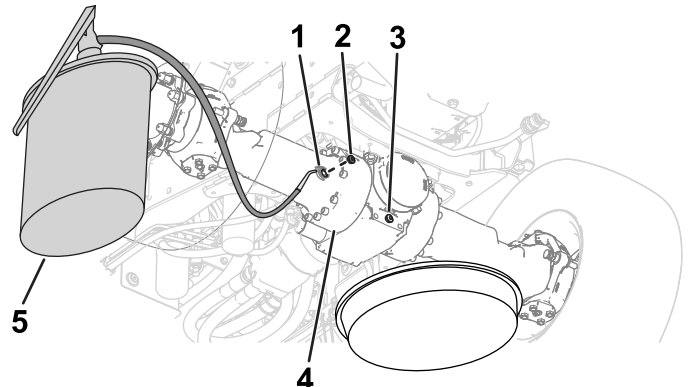
- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Avtappningsplugg | 3. Avtappningsöppning |
| 2. Avtappningskärl | |

2. Ta bort pluggarna från inspektionsöppningen och avtappningsöppningen på axlarnas differentialhus (Figur 97 och Figur 98).

Obs: Låt all olja tappas ut från differentialhuset och axeln.

Obs: Se Figur 96 för bakaxelns inspektionsöppning.

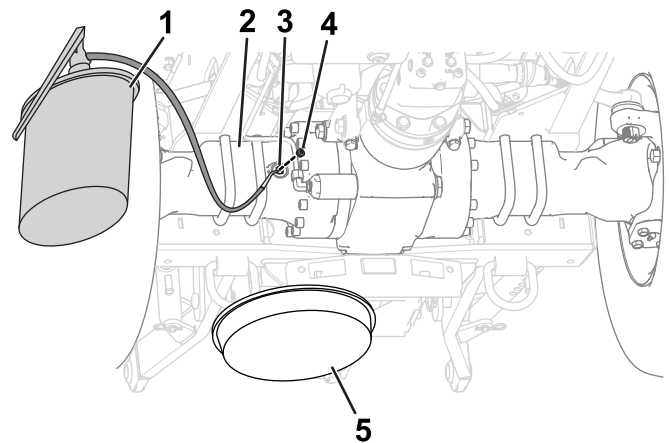
3. Rengör pluggarnas gängor.
4. Applicera PTFE-gängtätningstejp på pluggarnas gängor.
5. Montera avtappningspluggarna i differentialhusens avtappningsöppningar (Figur 99 och Figur 100).



g250853

Figur 99
Framaxel

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Inspektionsöppning | 4. Framaxelns hus |
| 2. Plugg | 5. Utrustning för oljeservice |
| 3. Avtappningsplugg/-öppning | |



g252661

Figur 100
Bakaxel

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Utrustning för oljeservice | 4. Plugg |
| 2. Bakaxelns hus | 5. Avtappningskärl |
| 3. Inspektionsöppning | |

6. Fyll axlarna med den specificerade oljan genom inspektionsöppningen tills den är i nivå med

gångorna på botten av öppningen (Figur 99 och Figur 100).

7. Vänta några minuter tills oljan har lagt sig och tillsätt sedan mer olja efter behov.

Obs: Fortsätt att fylla på olja tills oljenivån stabiliseras och är i nivå med botten av gångorna för inspektionsöppningen.

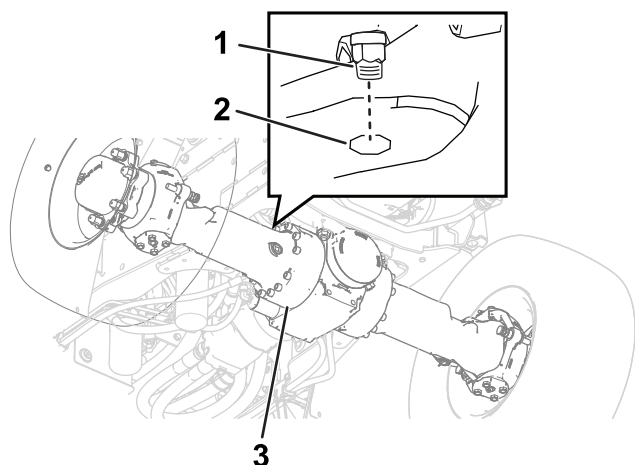
8. Montera påfyllningspluggarna i inspektionsöppningarna på axlarnas differentialhus (Figur 99 och Figur 100).

Rengöra axelns andningsfilter

Serviceintervall: Efter de första 200 timmarna

Var 400:e timme

1. Rengör området kring andningsfiltren med en rengöringsvätska (Figur 101 och Figur 102).

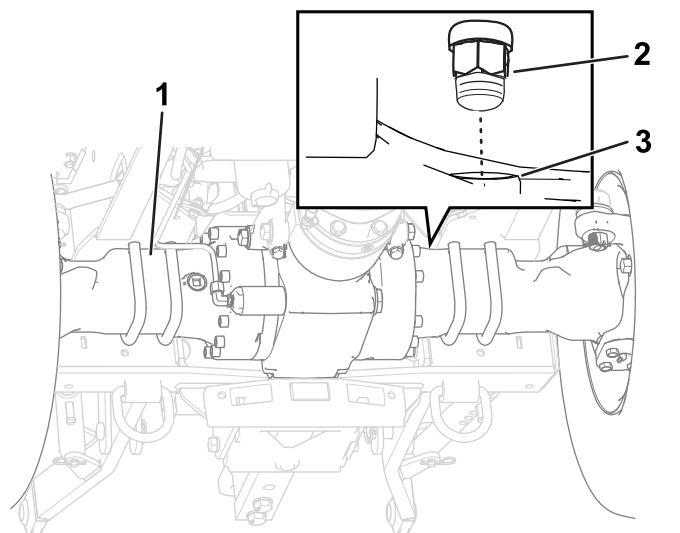


Figur 101

Framaxel

g250855

1. Andningsfilter
2. Andningsfilterkoppling
3. Framaxel



g250856

Figur 102

Bakaxel

1. Bakaxel
2. Andningsfilter
3. Andningsfilterkoppling

2. Ta bort andningsfiltren från framaxeln och bakaxeln (Figur 101 och Figur 102).
3. Rengör andningsfiltren med en rengöringsvätska.
4. Torka andningsfiltren med tryckluft.

Viktigt: Sätt på dig ett ansiktsskydd när du använder tryckluft.

5. Montera andningsfiltren i fram- och bakaxlarna (Figur 101 och Figur 102).

Byta hydraulbromsoljan

Serviceintervall: Efter de första 150 timmarna

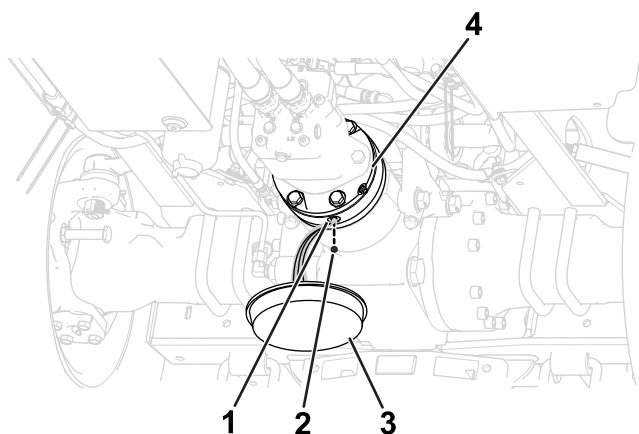
Var 1500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i axlarna (om du använder maskinen under normala förhållanden).

Var 1000:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta oljan i axlarna (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).

Obs: Hydraulbromsen sitter intill bakaxeln.

Oljespecifikation för hydraulbroms: Toro Premium Tractor Fluid

1. Placera ett avtappningskärl under hydraulbromsen (Figur 103).



Figur 103

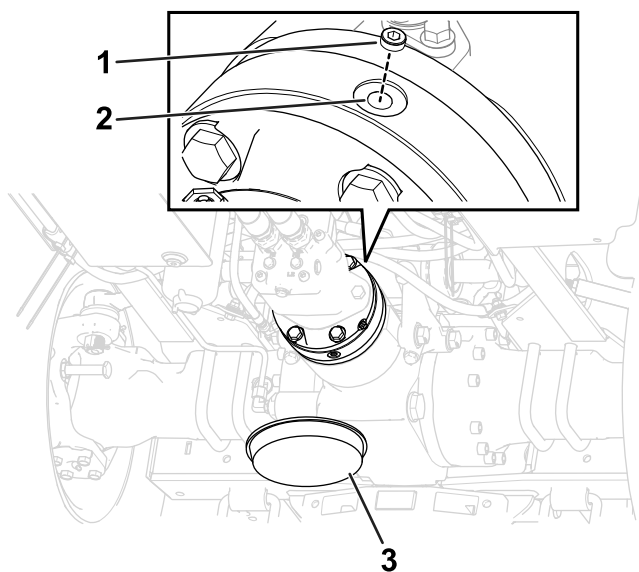
g254599

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Avtappningsöppning | 3. Avtappningskärl |
| 2. Avtappningsplugg | 4. Hydraulbroms |

2. Ta bort avtappningspluggen från avtappningsöppningen (Figur 103).

Obs: Låt all olja tappas ut från bromshuset.

3. Rengör pluggens gängor.
4. Montera avtappningspluggen i avtappningsöppningen (Figur 103).
5. Ta bort påfyllningspluggen på toppen av bromshuset (Figur 104).



Figur 104

g254600

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Påfyllningsplugg | 3. Avtappningskärl |
| 2. Påfyllningsöppning | |

6. Fyll bromshuset med 160 ml av den specificerade oljan genom påfyllningsöppningen.
7. Montera påfyllningspluggen i påfyllningsöppningen (Figur 104).

Byta växellådsolja för det bakre kraftuttaget

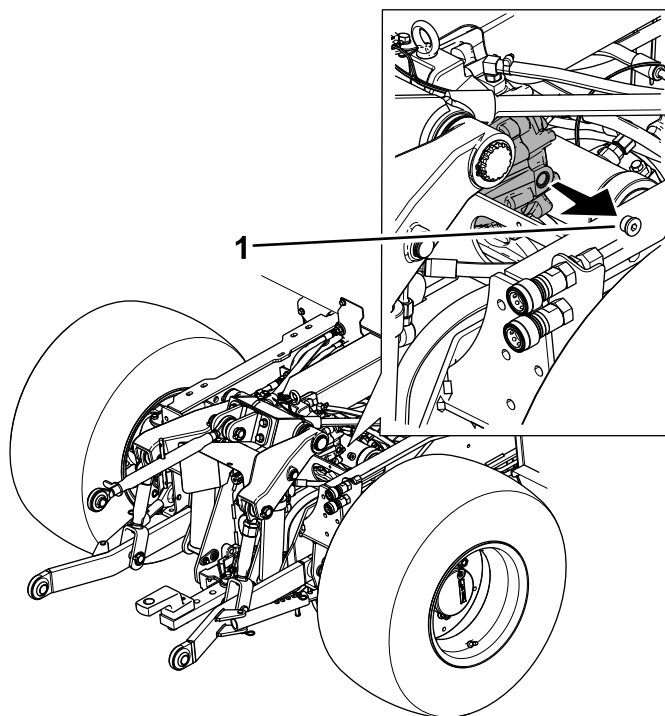
Serviceintervall: Efter de första 150 timmarna

Var 1500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta växellådsoljan för det bakre kraftuttaget (om du använder maskinen under normala arbetsförhållanden).

Var 1000:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byta växellådsoljan för det bakre kraftuttaget (om du använder maskinen under smutsiga arbetsförhållanden).

Oljespecifikation för bakre kraftuttag: Toro Premium Tractor Fluid

1. Ta bort standardflaket (i förekommande fall) från maskinen. Se [Ta bort eller montera standardflaket \(sida 34\)](#).
2. Ta bort pluggen från inspektionsöppningen på växellådan för det bakre kraftuttaget (Figur 105).



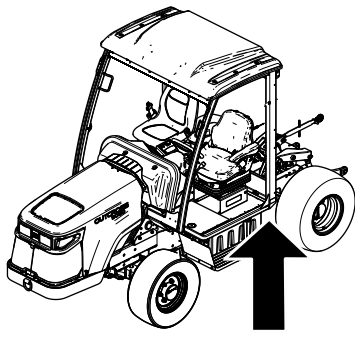
Figur 105

g256626

1. Plugg för inspektionsöppning

3. Ta bort pluggen från avtappningsöppningen (Figur 106).

Obs: Låt all olja tappas ut från växellådan.



Dra åt hjulmuttrarna

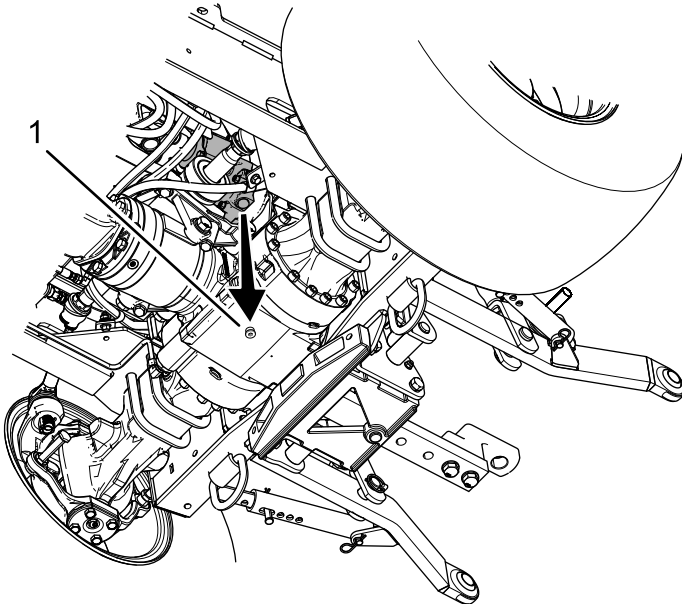
Serviceintervall: Efter den första timmen

Efter de första 10 timmarna

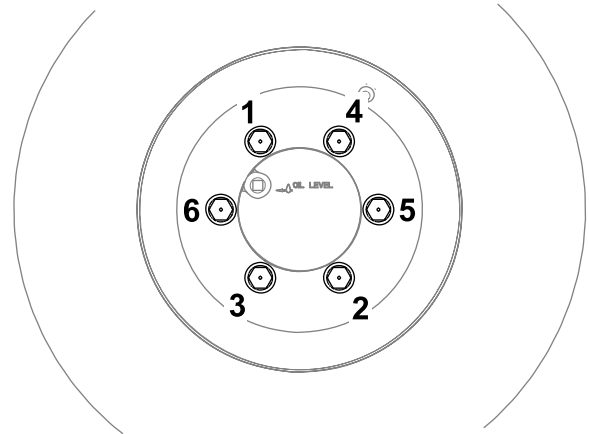
Var 400:e timme

Vridmomentspecifikationer för hjulmuttrar: 380 till 433 Nm

Dra åt hjulmuttrarna korsvis till angivet åtdragningsmoment enligt [Figur 107](#).



Figur 106



Figur 107

g246773

1. Plugg för avtappningsöppning

4. Rengör pluggens gängor.
5. Montera avtappningspluggen i avtappningsöppningen.
6. Fyll växellådan med 1,4 l av den specificerade oljan genom inspektionsöppningen tills den är i nivå med gängorna på botten av öppningen.
7. Vänta några minuter tills oljan har lagt sig och tillsätt sedan mer olja efter behov.

Obs: Fortsätt att fylla på olja tills oljenivån stabiliseras och är i nivå med botten av gängorna för inspektionsöppningen.

8. Montera inspektionspluggen i inspektionsöppningen.

Underhålla kylsystemet

Säkerhet för kylsystemet

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du utför underhåll.
- Motors kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring. Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.
 - Låt motorn svalna i minst 15 minuter innan du öppnar kylarlocket.
 - Använd en trasa för att öppna kylarlocket, och tänk på att öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.
- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.

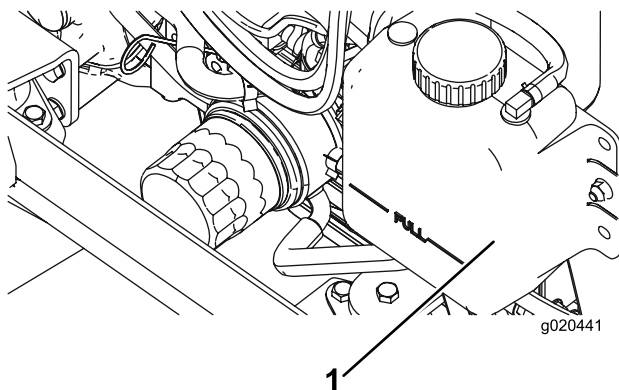
Kontrollera kylsystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera kylvätskenivån i början av varje dag. Systemet rymmer 8,5 liter.

1. Lyft upp motorhuven enligt [Lyfta motorhuven \(sida 55\)](#).
2. Ta försiktigt av kylarlocket och locket till expansionstanken ([Figur 108](#)).
3. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Obs: Kylaren ska fyllas upp till påfyllningsrörets översta del och expansionstanken ska fyllas upp till Full-markeringen.



Figur 108

1. Expansionstank

4. Tillsätt en 50/50-blandning av vatten och frostskyddsmedel med etylenglykol om kylvätskenivån är låg.

Viktigt: Använd inte enbart vatten och inte heller alkohol-/metanolbaserade kylvätskor eftersom skador kan uppstå.

5. Sätt tillbaka kylarlocket och locket till expansionstanken.

Serva motorns kylsystem

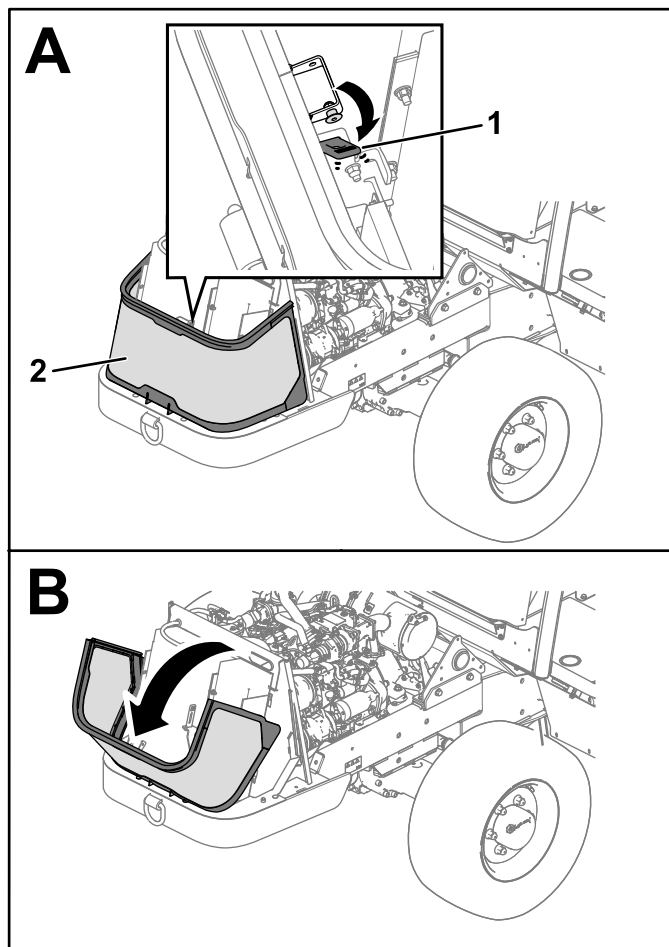
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 100:e timme

Vartannat år

Ta bort skräp från kylaren/bränslekylaren dagligen. Rengör dem oftare vid smutsiga förhållanden.

1. Lyft upp motorhuven enligt [Lyfta motorhuven \(sida 55\)](#).
2. Sänk ned framskärmen genom att lossa spännbandet som håller den på plats ([Figur 109](#)).



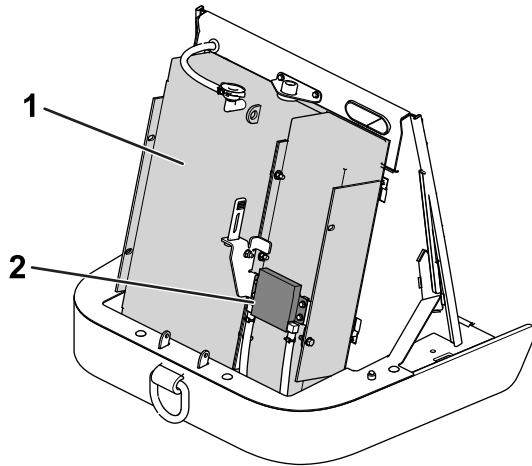
Figur 109

1. Spännband
2. Framskärm

3. Rengör kylaren/bränslekylaren ordentligt med tryckluft (Figur 110).

Obs: Börja från fläktsidan och blås skräpet bakåt. Rengör sedan bakifrån och blås framåt. Upprepa det här förfarandet flera gånger tills alla beläggningar och allt skräp är borta.

Viktigt: Rengör inte kylaren/bränslekylarområdet med vatten. Det kan leda till att systemet blir igensatt, rostbildning samt skador på komponenterna.



g250128

Figur 110

Framskärmen har tagits bort för tydlighetens skull

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Kylare | 2. Bränslekylare |
|-----------|------------------|
-
4. Stäng motorhuven.

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Uppsök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydrauloljestråle och hydrauloljan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

Specifikationer för hydraulvätskan

Tanken fylls på fabriken med cirka 44 liter högkvalitativ hydraulvätska. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 75\)](#).

Rekommenderad utbytesvätska: Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid. Finns i 19 liters dunkar eller 208 liters fat.

Alternativa vätskor: Om Toro Premium Tractor Fluid inte finns att tillgå kan en annan vanlig, oljebaserad universalhydraulvätska för traktorer (UTHF) användas, under förutsättning att specifikationerna för den faller inom det angivna området i fråga om alla nedanstående materialegenskaper och den uppfyller branschens standarder. Vi rekommenderar inte att du använder syntetisk vätska. Hör om din smörjmedelsdistributör kan rekommendera en lämplig produkt.

Obs: Toro ansvarar inte för skador som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska, med låg flytpunkt, av typen ISO VG 46

Materialegenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt vid 40 °C: 55 till 62

Viskositetsindex, ASTM D2270 140 till 152

Flytpunkt, ASTM D97 -37 °C till -43 °C

Branschspecifikationer: API GL-4, Vickers 35VQ25

Obs: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa, vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstillsats till hydraulvätskan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulvätska. Beställ artikelnr 44-2500 från en auktoriserad Toro-återförsäljare.

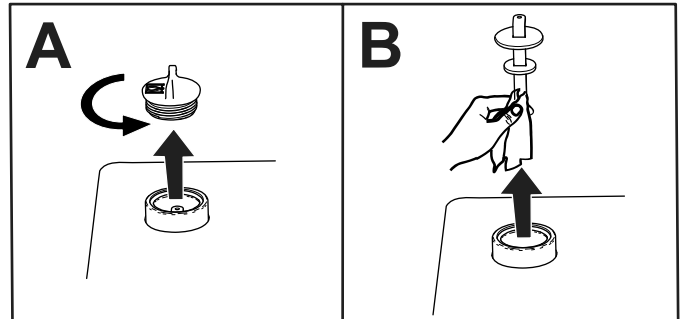
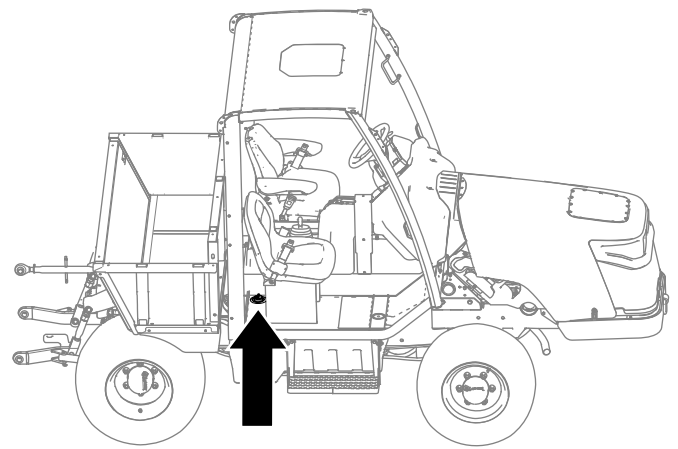
Kontrollera hydraulvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET, sänk alla redskap (i förekommande fall), koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort pluggen från hydraultanken ([Figur 111](#)).

Obs: Hydraultankens plugg och oljesticka sitter bakom sätet på passagerarsidan.

4. Ta ut oljestickan ur hydraultanken och torka av den med en ren trasa ([Figur 111](#)).

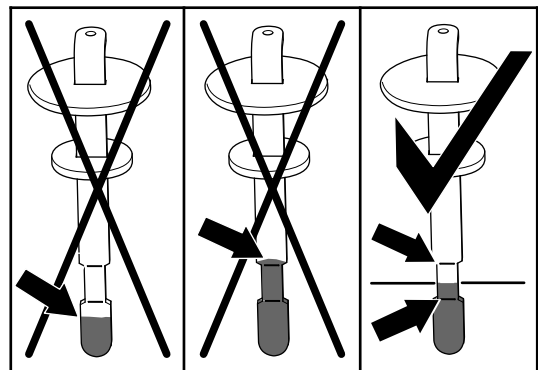


Figur 111

g246146

5. För in oljestickan i hydraultanken.
6. Dra ur oljestickan och kontrollera oljenivån ([Figur 112](#)).

Hydraulvätskans nivå är lämplig när vätskan visas mellan de två markeringarna på oljestickan.



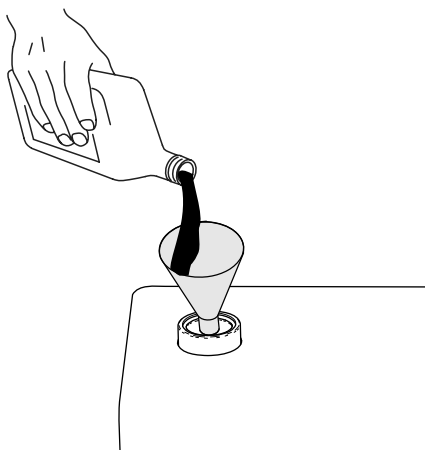
Figur 112

g246147

7. Fyll på specificerad hydraulvätska i tanken ([Figur 113](#)) om vätskenivån ligger under det nedre märket på oljestickan. Upprepa steg 4 till 6 tills vätskenivån är mellan de två markeringarna på oljestickan.

Viktigt: Fyll inte på för mycket vätska i hydraultanken. Tanken är överfylld när

vätskan syns ovanför oljestickans övre markering.



Figur 113

g246148

8. För in oljestickan och pluggen i hydraultanken
9. Kontrollera att hydraulslangar och nipplar inte läcker.

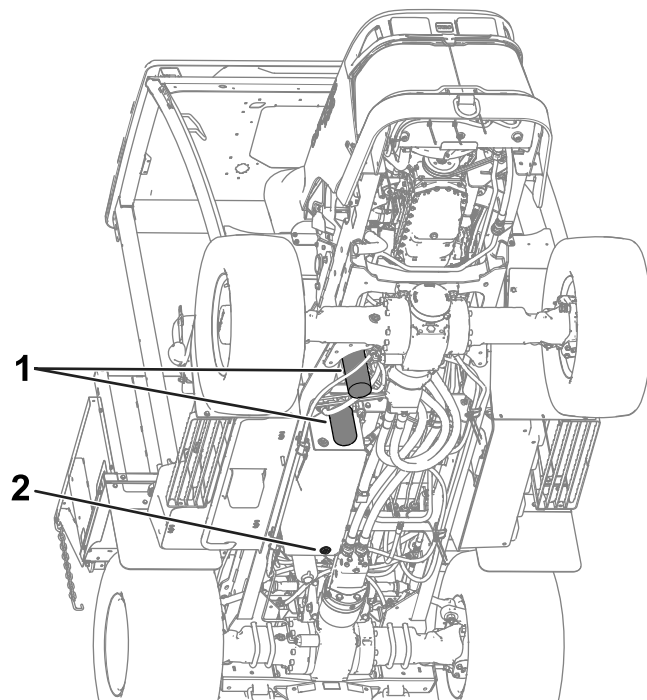
Byta hydraulvätskan och hydraulfiltren

Serviceintervall: Efter de första 1000 timmarna
Var 1500:e timme

Om hydraulvätskan blir förorenad ska du kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare. Systemet måste spolas. Förorenad hydraulvätska ser mjölkaktig eller svart ut jämfört med ren vätska.

Viktigt: Använd ersättningsfilter från Toro. Se maskinens *reservdelskatalog*. Om något annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET, sänk alla redskap (i förekommande fall), koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ställ ett stort avtappningskärl under hydraulvätsketanken.
4. Ta bort hydraultanklocket och oljestickan.
5. Ta bort avtappningspluggen från tankens undersida och låt hydraulvätskan rinna ned i avtappningskärl (Figur 114).



Figur 114

g248961

1. Hydraulfilter
2. Avtappningsplugg

6. Montera avtappningspluggen när hydraulvätskan har slutat rinna.
7. Gör rent kring området där filtret ska monteras.
8. Ställ ett avtappningskärl under filtret och ta bort filtret (Figur 114).
9. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulvätska.
10. Se till att samtliga områden där filtren ska monteras är rena och skruva fast varje filter tills packningen kommer i kontakt med fästplattan. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
11. Fyll tanken med hydraulvätska. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 75\)](#).

Viktigt: Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

12. Sätt tillbaka oljestickan och locket.
13. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydrauloljan i hela systemet.
14. Kontrollera vätskenivån och fyll på så att nivån når upp till markeringen Full på oljestickan.

Obs: Fyll inte på för mycket.

Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna

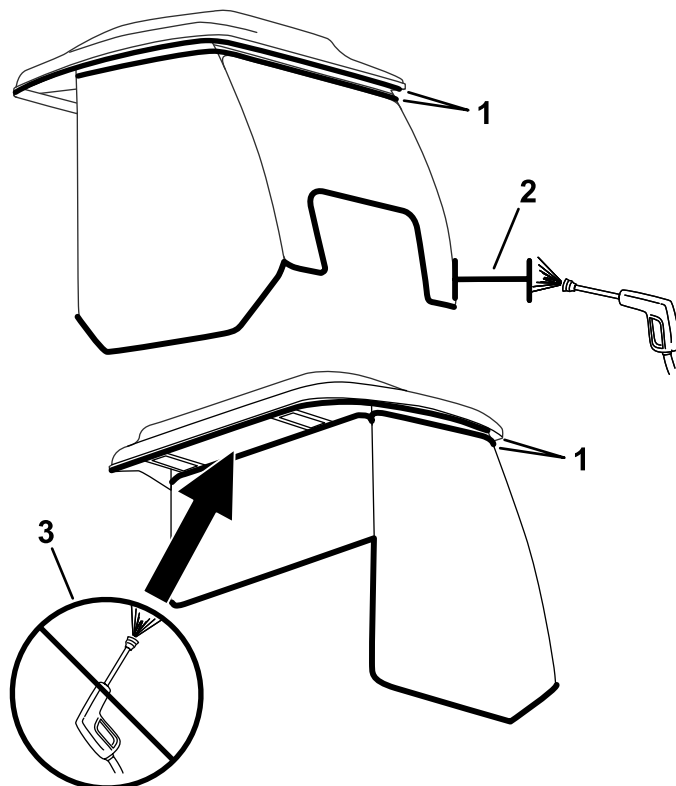
Serviceintervall: Vartannat år

Undersök hydraulledningarna och -slangarna dagligen och kontrollera om det finns läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage. Reparera alla eventuella skador innan du använder maskinen igen.

Underhåll av hytten

Rengöra hytten

Viktigt: Var försiktig runt hyttens tätningar (**Figur 115**). Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla sprutpistolen minst 60 cm från maskinen. Använd inte högtryckstvätten direkt på hyttens tätningar och på det bakre överhänget.



g253433

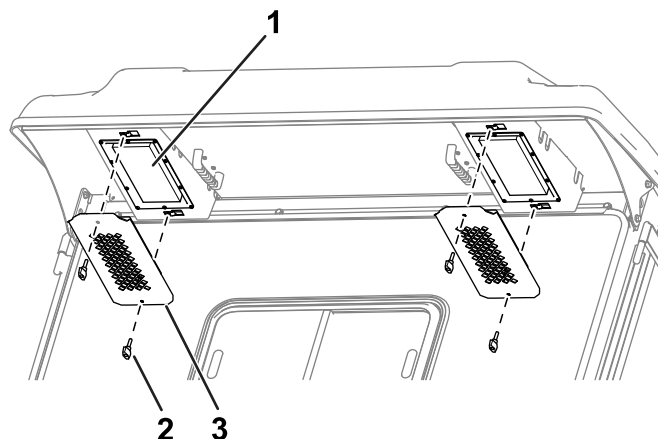
Figur 115

1. Packning
2. Håll sprutan 60 cm från maskinen.
3. Använd inte högtryckstvätt under överhänget på baksidan.

Rengöra hyttens luftfilter

Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Ta bort vred och galler från hyttens bakre överhäng (Figur 116).



Figur 116

g251432

1. Filter
2. Vred
3. Galler

2. Ta bort luftfiltren från hytten.
3. Rengör filtren genom att blåsa ren, oljefri tryckluft genom dem.

Viktigt: Om ett filter har ett hål, en reva eller annan skada ska filtret i fråga bytas ut.

4. Montera filtren i hytten (Figur 116) med hjälp av vreden och gallren.

Rengöra hyttens kondensatorfilter

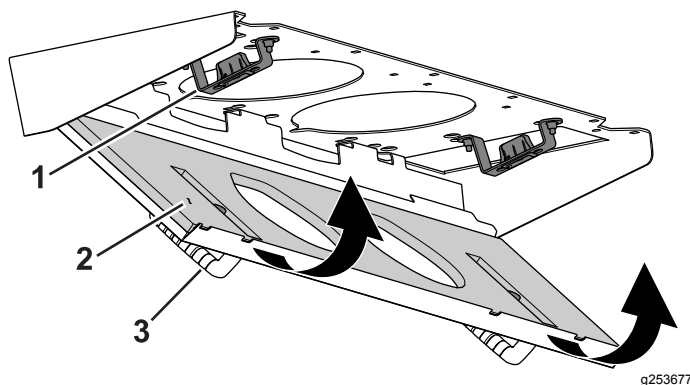
Syftet med hyttens kondensatorfilter är att förhindra att skräp av större storlek som gräs och löv kommer in i hyttens kondensator och kondensatorfläktar.

1. Dra skärmkåpan rakt nedåt.
2. Rengör kondensatorfiltret med vatten.

Obs: Använd inte en högtryckstvätt.

Viktigt: Om filtret har ett hål, en reva eller någon annan skada ska filtret i fråga bytas ut.

3. Låt filtret torka innan du monterar det i maskinen.
4. Vrid filterenheten runt flikarna tills spärren låser fast i spärrenheten (Figur 117).



Figur 117

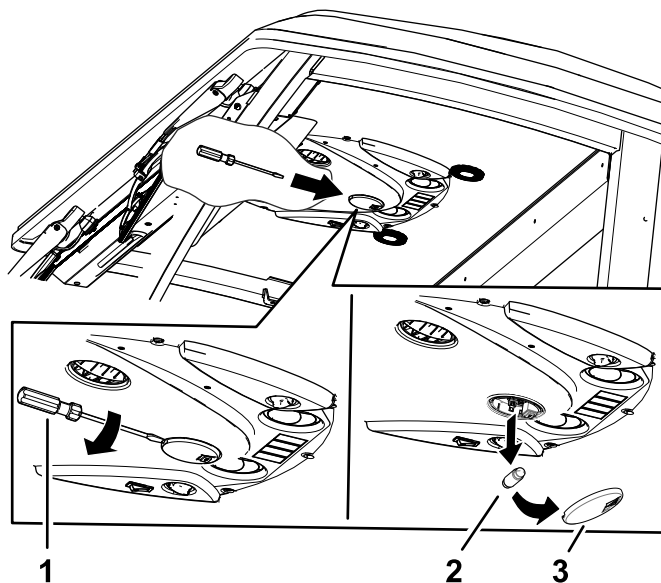
g253677

1. Spärrenhet
2. Kondensatorfilter
3. Filterkåpa

Byta ut taklampan

Obs: Du hittar artikelnumret för aktuell glödlampa i reservdelskatalogen.

1. Ta bort lampglaset från manöverpanelen med en skruvmejsel. (Figur 118)



Figur 118

g253616

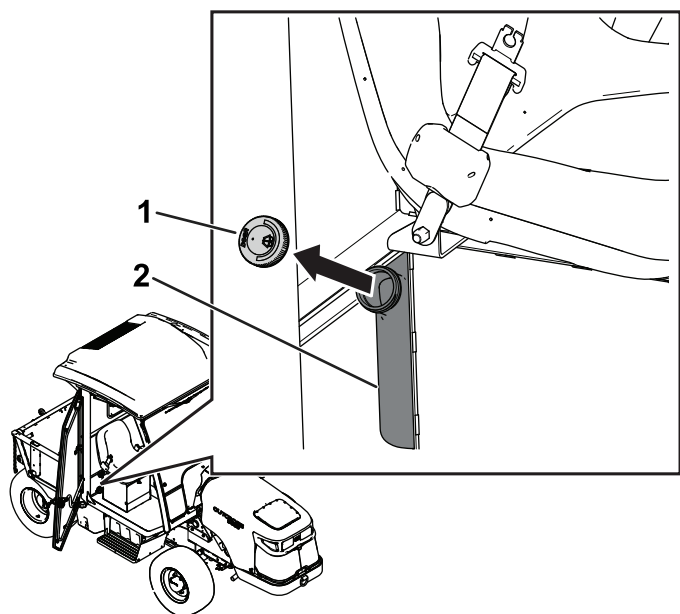
1. Skruvmejsel
2. Glödlampa
3. Lampglas

2. Ta bort lampan från sockeln (Figur 118).
3. Montera en ny lampa i sockeln.
4. Montera lampglaset på manöverpanelen.

Fylla på vindrutetorkarens vätskebehållare

Obs: Vindrutetorkarens vätskebehållare sitter bakom passagerarsätet.

1. Skruva av locket till behållaren ([Figur 119](#)).



Figur 119

g251284

1. Lock till behållare
2. Behållare

2. Fyll behållaren med spolarvätska.
3. Byta ut locket på behållaren

Förvaring

Förbereda maskinen för förvaring

Förbereda traktorenheten

1. Avlägsna eventuella monterade redskap.
2. För växelspaken till NEUTRALLÄGET, sänk eventuella monterade redskap, stäng av motorn och ta ut nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna.
3. Rengör traktorenheten och motorn ordentligt.

Viktigt: Använd inte högtrycksvatten nära instrumentbrädan eller hyttens gummitätningar eftersom detta kan orsaka skador.

Viktigt: Använd inte bräckt eller återvunnet vatten vid rengöring av maskinen.

4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se [Kontrollera däckens lufttryck \(sida 22\)](#).
5. Kontrollera om något av fästdonen är löst och dra åt om det behövs.
6. Smörj eller olja samtliga smörjnipplar och svängpunkter och torka bort överflödigt fett. Se [Smörja lager och bussningar \(sida 56\)](#).
7. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat och reparera eventuella bucklor i metallstommen.
8. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna. Se [Koppla ur batteriet \(sida 64\)](#).
 - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - C. Ytbelägg kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) för att förhindra korrosion.
 - D. Ladda långsamt upp batteriet i 24 timmar var 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.

Förbereda motorn

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen. Se [Byta motoroljan och oljefiltret \(sida 60\)](#).
2. Ta bort det befintliga oljefiltret och montera ett nytt oljefilter. Se [Byta motoroljan och oljefiltret \(sida 60\)](#).

3. Fylla på olja i motorn. Se [Serva motoroljan \(sida 59\)](#).
4. Starta motorn och kör den på tomgång i cirka två minuter.
5. Ta ut nyckeln och stäng av bränsletillförseln (om tillämpligt) vid förvaring och transport.
6. Spola bränsletanken med färskt, rent bränsle.
7. Dra åt alla kopplingar i bränslesystemet.
8. Rengör och serva luftrenaren ordentligt. Se [Serva luftrenaren \(sida 61\)](#).
9. Tätat luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på med en 50/50 blandning av vatten och frostskyddsmedel med etylenglykol om så behövs, så att du klarar de förväntade lägsta temperaturerna i ditt område.

Anteckningar:

Integritetsmeddelande för EES/Storbritannien

Hur Toro använder dina personuppgifter

The Toro Company ("Toro") respekterar din integritet. När du köper våra produkter kan vi komma att samla in vissa personuppgifter om dig, antingen direkt från dig eller via din lokala Toro-återförsäljare. Toro använder dessa uppgifter för att uppfylla avtalsenliga skyldigheter såsom att registrera din garanti, behandla dina garantianspråk eller för att kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas samt för legitima affärsändamål såsom att mäta kundnöjdhet, förbättra våra produkter eller förse dig med produktinformation som kan vara av intresse. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till våra dotterbolag, närstående bolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med dessa aktiviteter. Vi kan även vidarebefordra personuppgifter när det krävs enligt lag eller i samband med försäljning, köp eller sammanslagning av ett företag. Vi säljer aldrig dina personuppgifter till något annat företag i marknadsföringssyfte.

Kvarhållande av personuppgifter

Toro kvarhåller dina personuppgifter så länge det är relevant för ovan nämnda syften och i enlighet med gällande lagstiftning. Kontakta legal@toro.com för mer information om tillämpliga kvarhållandeperioder.

Toros säkerhetsengagemang

Dina personuppgifter kan komma att behandlas i USA eller i något annat land som kanske har mindre strikta dataskyddslagar än landet där du är bofast. Närhelst vi överför dina uppgifter utanför landet där du är bofast kommer vi att tillämpa de åtgärder som krävs juridiskt för att säkerställa att lämpliga säkerhetsåtgärder tillämpas för att skydda dina uppgifter samt säkerställa att uppgifterna behandlas på ett säkert sätt.

Åtkomst och korrigering

Du kan ha rätt att korrigera eller granska dina personuppgifter samt neka eller begränsa behandling av dina personuppgifter. Om du vill göra detta ska du kontakta oss via e-post på legal@toro.com. Om du har några frågor angående hur Toro har hanterat dina uppgifter uppmanar vi dig att ta upp detta direkt med oss. Observera att personer som är bosatta i Europa har rätt att föra klagan via sina lokala dataskyddsmyndigheter.



Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet. * Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som orsakas av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas ej av denna garanti.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som inte är defekta men som förbrukats av användning. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulsager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar eller bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna eller fönster.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med distributörens service eller har svårt att få garantiupplysningar ska du kontakta ett auktoriserat Toro-servicecenter.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvaret för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Observera: (endast litiumjonbatterier): proportionellt fördelat efter 2 år. Se batterigarantin för ytterligare information.

Livstidsgaranti för vevaxeln (endast ProStripe 02657-modeller)

ProStripe-modellen som är utrustad med en Toro-friktionsskiva och en vevsäker knivbromsokoppling (montering med integrerad knivbromsokoppling + friktionskoppling) som originalutrustning, och som används av den ursprungliga köparen i enlighet med rekommenderade drifts- och underhållsprocedurer, omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsokopplingsenheter och andra sådana enheter omfattas inte av livstidsgarantin för vevaxeln.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om utsläppsgarantin

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se motorns garantiförklaring om utsläppsbegränsning som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering för dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier, men varningar krävs på alla produkter och förpackningar samt på all produktdokumentation. En Prop 65-varning betyder dock inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. Mer information finns på <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Vissa e-butiker och postorderföretag anger dessutom Prop 65-varningar på sina webbplatser eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränsvärden?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Prop 65-nivån för blyvarningar är t.ex. 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den nationella och internationella nivån.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och när en förlikning kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte ange varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varning behöver inte det betyda att produkten inte innehåller de listade kemikalierna i ungefär samma omfattning.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att Toro-produkternas exponeringsrisk kan anses vara försumbar, eller med god marginal ligga inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att ange Prop 65-varningarna. Om vi inte anger dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.