



Count on it.

Form No. 3433-254 Rev B

Gebruikershandleiding

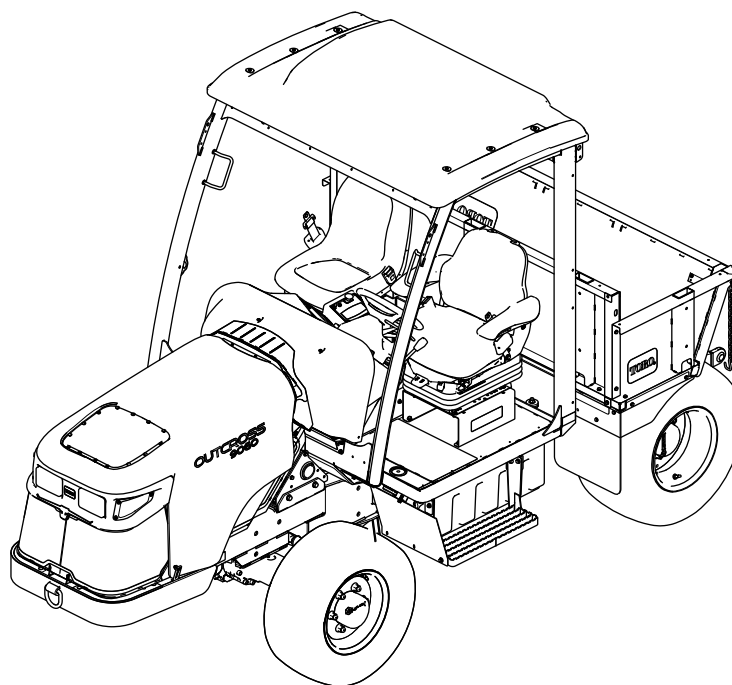
Outcross 9060 serie tractie-eenheid

Modelnr.: 07511AA—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 07511BA—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 07511CA—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 07511DA—Serienr.: 400000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder een goed werkende vonkenvanger, zoals omschreven in sectie 4442, of een goed onderhouden, brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bij deze motor geleverde Gebruikershandleiding bevat informatie over het Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten en de California Emission Control Regulation voor emissiesystemen, onderhoud en garantie. Bestel vervangingsonderdelen bij de fabrikant van de motor.

▲ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

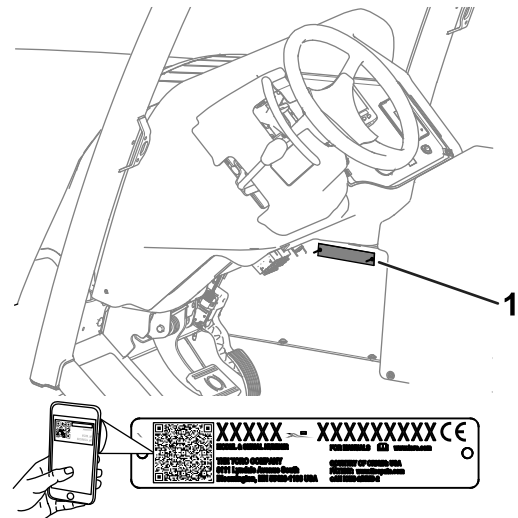
Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



g250007

Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Inleiding

Dit is een veelzijdige machine bedoeld voor het onderhouden van gras. De machine is bedoeld voor gebruik in combinatie met allerlei werktuigen voor het uitvoeren van speciale functies. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met de volgende veiligheidssymbolen ([Figuur 2](#)), die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben als u de veiligheidsvoorschriften niet in acht neemt.



Figuur 2

g000502

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Algemene veiligheid	4
Cabineclassificatie voor bescherming tegen gevaarlijke stoffen	5
Veiligheids- en instructiestickers	5
Montage	12
1 Het vloeistofpeil controleren	12
2 Bandenspanning controleren	12
3 De machine smeren	12
4 De trekhaakkoppeling monteren	13
Algemeen overzicht van de machine	15
Bedieningsorganen	15
Cabineknoppen	19
Specificaties	20
Werktuigen/accessoires	21
Voor gebruik	22
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	22
Dagelijks onderhoud uitvoeren	22
Bandenspanning controleren	22
Het veiligheidssysteem controleren	23
Brandstoftank vullen	23
De stoel verstellen	25
Differentieelvergrendeling gebruiken	25
De trekhaakkoppeling afstellen	25
De 3-punts trekhaak gebruiken	29
De hydraulische aansluitingen gebruiken	30
Ballast toevoegen aan de machine	31
Plaatsnemen in de machine	32
Tijdens gebruik	32
Veiligheid tijdens het werk	32
Motor starten	34
Met de machine rijden	34
De machine stoppen	34
De motor afzetten	34
De standaard laadbak gebruiken	35
De bedieningsknop gebruiken	36
De lader gebruiken	37
Werktuigen gebruiken	44
Het dieselpartikelfilter en regeneratie	46

Na gebruik	50
Veiligheid na het werk	50
Van de machine stappen	50
De machine slepen	51
De machine transporteren	52
Onderhoud	53
Veiligheid bij onderhoud	53
Aanbevolen onderhoudsschema	53
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	55
Procedures voorafgaande aan onderhoud	56
De machine opkrikken	56
De motorkap optillen	57
Smering	57
Lagers en lagerbussen smeren	57
Onderhoud motor	60
Veiligheid van de motor	60
Motorolie verversen	60
Onderhoud van het luchtfilter	62
Onderhoud brandstofsysteem	63
Onderhoud van het brandstofsysteem	63
Onderhoud van de waterafscheider	63
Onderhoud van het brandstoffilter	64
Onderhoud elektrisch systeem	65
Veiligheid van het elektrisch systeem	65
Toegang tot de accu	65
De accu afkoppelen	65
De accu aansluiten	66
De accu verwijderen en installeren	66
De toestand van de accu controleren	66
Locatie van de zekeringen	67
Onderhoud aandrijfsysteem	68
Onderhoud van de assen	68
De olie van de hydraulische remmen verversen	72
De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen	73
De wielmoeren aandraaien	74
Onderhoud koelsysteem	75
Veiligheid van het koelsysteem	75
Koelsysteem controleren	75
Onderhoud van het koelsysteem van de motor	75
Onderhoud hydraulisch systeem	77
Veiligheid van het hydraulische systeem	77
Specificaties hydraulische vloeistof	77
Hydraulische vloeistof verversen en filters vervangen	78
Hydraulische slangen en leidingen controleren	79
Onderhoud van de cabine	80
De cabine reinigen	80
Reinigen van de luchtfilters in de cabine	80
Reinigen van het condensatorfilter van de cabine	80
Het cabinelampje vervangen	81
Het reservoir voor de ruitenwisservloeistof vullen	81

Veiligheid

GEVAAR

Mogelijk lopen er in uw werkgebied onder- of bovengrondse leidingen van nutsbedrijven. Als u deze raakt, kan dat elektrische schokken of een explosie veroorzaken.

- **Zorg dat de ondergrondse kabels en leidingen gemarkeerd worden op de locatie of in het werkgebied en ontwijk de gemarkeerde gebieden. Neem contact op met de plaatselijke markeringsdienst of het betreffende nutsbedrijf om de locatie te laten markeren (bel bijvoorbeeld in de Verenigde Staten 811 of in Australië 1100 voor de nationale markeringsdienst).**
- **Kijk of er in uw werkgebied bovengrondse stroomkabels lopen en voorkom dat u ze raakt.**

Algemene veiligheid

Dit product kan lichamelijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en handleidingen van eventuele werktuigen, en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Houd werktuigen en ladingen steeds zo laag mogelijk.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen op de machine aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Laat geen kinderen of omstanders het werkgebied betreden. Laat kinderen en gebruikers die geen instructie hebben ontvangen de machine nooit gebruiken.
- Schakel de machine uit, zet de motor uit, verwijder de contactsleutel en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u onderhoudswerkzaamheden verricht aan de machine of brandstof tankt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende

veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Cabineclassificatie voor bescherming tegen gevaarlijke stoffen

Deze machine is uitgerust met een cabine die is omschreven als categorie 1 volgens EN 15695-1. Een categorie 1 cabine biedt geen bescherming tegen gevaarlijke stoffen, en de machine dient niet

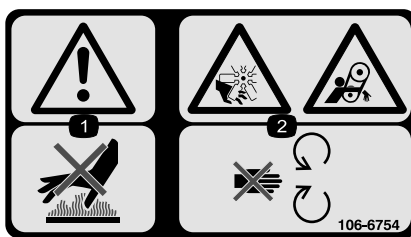
te worden gebruikt in een omgeving met gevaarlijke stoffen, tenzij u het volgende doet:

- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE).
- Volg een training en opleiding over de gevaarlijke stoffen waaraan u zult blootgesteld worden.
- Houd gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen en gewasbeschermingsmiddelen uit de cabine.
- Houd gebruikte handschoenen, schoenen en kleding uit de cabine.
- Houd het interieur van de cabine schoon.
- Volg de instructies die zijn meegeleverd met de persoonlijke beschermingsmiddelen en gewasbeschermingsmiddelen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



106-6754

decal106-6754

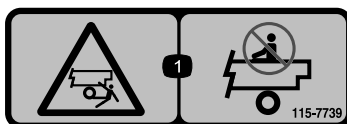
1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd door de ventilator of worden gegrepen door de riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



117-3276

decal117-3276

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Explosiegevaar – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



115-7739

decal115-7739

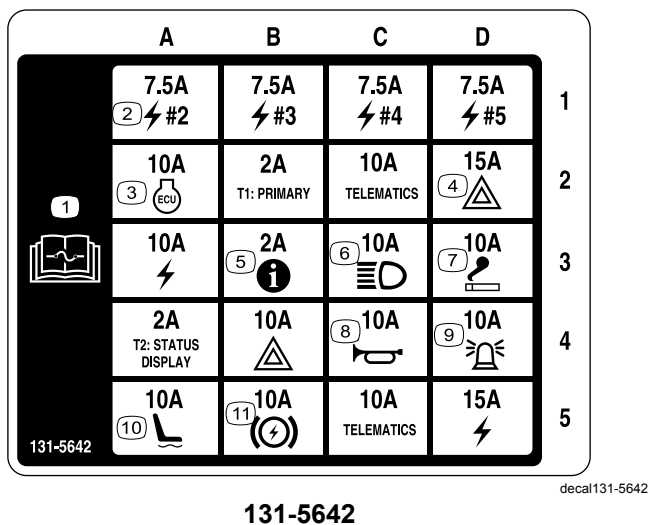
1. Kans op vallen, pletgevaar – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.



125-6119

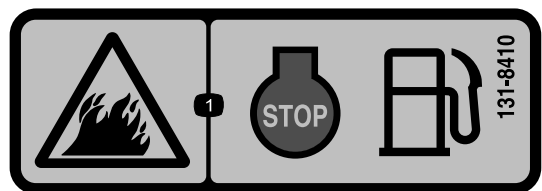
decal125-6119

1. Risico om gegrepen te worden – blijf uit de buurt van bewegende voorwerpen.



131-5642

1. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
2. Elektrische
3. Motorbediening
4. Gevarenverlichting
5. InfoCenter
6. Koplampen
7. Aansteker
8. Claxon
9. Zwaailicht
10. Power seat
11. Elektrische rem

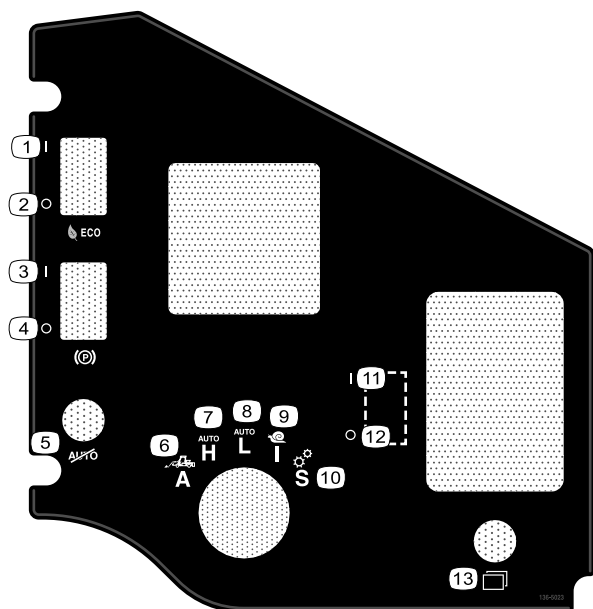


131-8410

1. Brandgevaar – Zet de motor af voordat u gaat tanken.

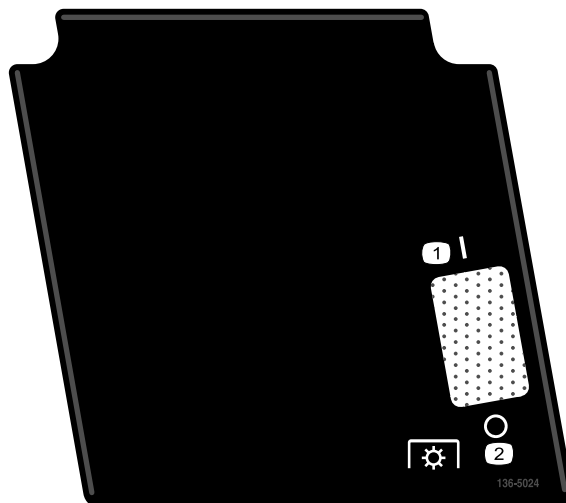


133-8062



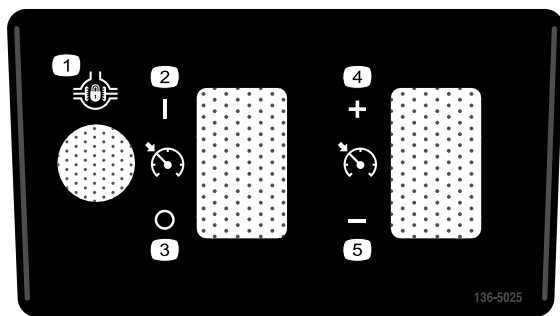
136-5023

1. Ecomodus – aan
2. Ecomodus – uit
3. Parkeerrem – In werking
4. Parkeerrem – uitgeschakeld
5. Voertuigmodus – aan/uit
6. Werktuig
7. Voertuig snel
8. Voertuig traag
9. InchMode
10. Configuratie
11. Optie – aan
12. Optie – uit
13. Schermselectie



136-5024

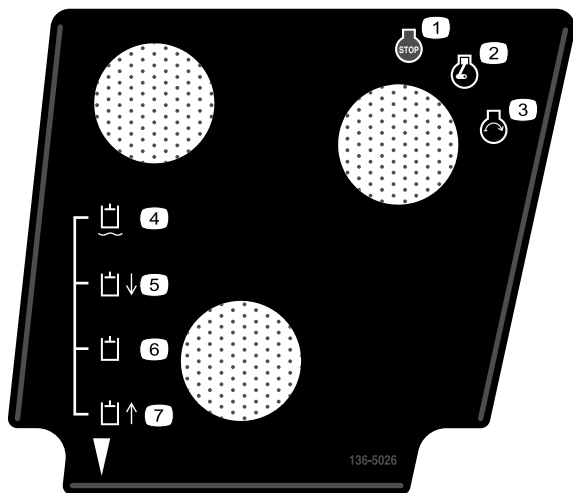
1. Aftakas – ingeschakeld
2. Aftakas – uitgeschakeld



decal136-5025

136-5025

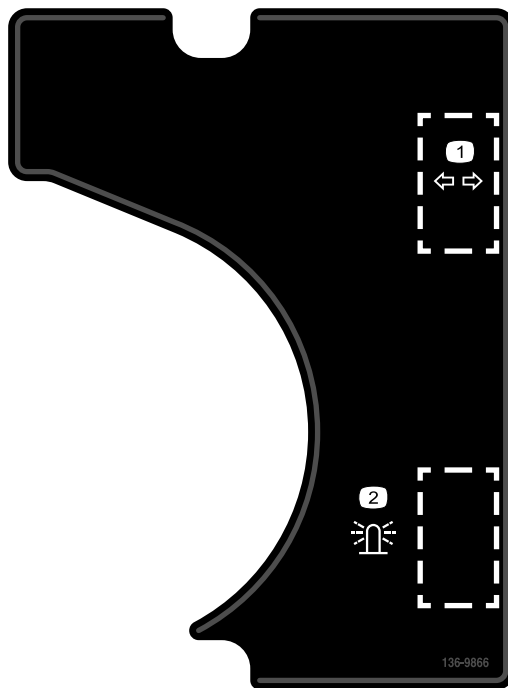
- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Differentieelvergrendeling | 4. Snelheid – verhogen |
| 2. Cruise control – aan | 5. Snelheid – verlagen |
| 3. Cruise control – uit | |



decal136-5026

136-5026

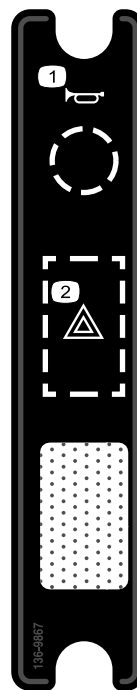
- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Motor – uit | 5. Bijkomend werktuig – intrekken |
| 2. Motor – draaien | 6. Bijkomend werktuig – neutraal |
| 3. Motor – starten | 7. Bijkomend werktuig – uitsteken/ononderbroken inschakelen |
| 4. Bijkomend werktuig – zweefstand | |



decal136-9866

136-9866

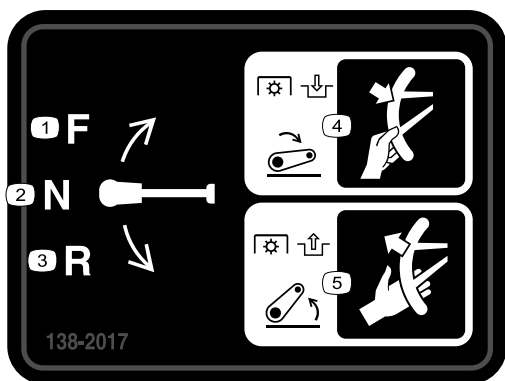
- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Richtingaanwijzers | 2. Zwaailicht |
|-----------------------|---------------|



decal136-9867

136-9867

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1. Claxon | 2. Gevarenverlichting |
|-----------|-----------------------|



136-2017

decal136-2017

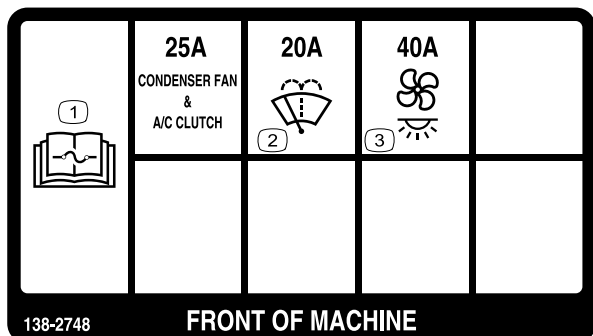
1. Vooruit
2. Neutraalstand
3. Achteruit
4. Breng de peddelschakelaar naar beneden om de aftakas uit te schakelen of de 3-punts trekhaak omhoog te brengen.
5. Breng de peddelschakelaar omhoog om de aftakas in te schakelen of de 3-punts trekhaak te laten zakken.



138-3796

decal138-3796

1. Risico van explosie – Draag oogbescherming.
2. Gevaar, bijtende stof – Spoel met water en vraag een arts om hulp.
3. Brandgevaar – Geen vonken of vuur en niet roken
4. Gevaar voor vergiftiging – Houd kinderen uit de buurt van de accu.



138-2748

decal138-2748

1. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
2. Ruitensproeier
3. Ventilator en cabinelampje



138-3797

decal138-3797

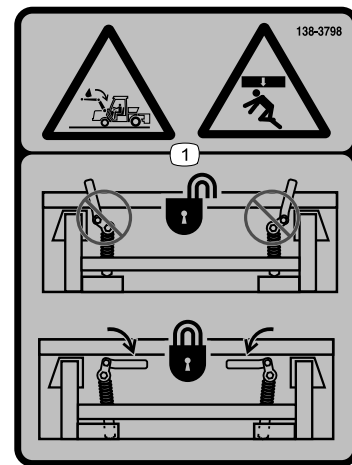
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, draag de veiligheidsgordel en vermijd dat de machine omslaat.
2. Waarschuwing – Niet boren of lassen.



138-3799

decal138-3799

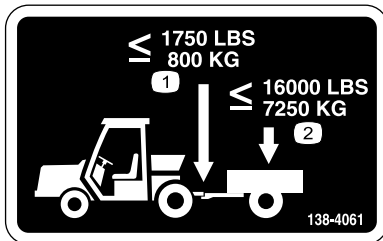
1. Gevaar, heet oppervlak – Alleen aanraken met beschermende handschoenen.
2. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.



138-3798

decal138-3798

1. Pletgevaar, vallende lading – Zorg dat de snelbevestigingshendels vergrendeld zijn en dat de pennen volledig in het werktuig zitten.



138-4061

decal138-4061

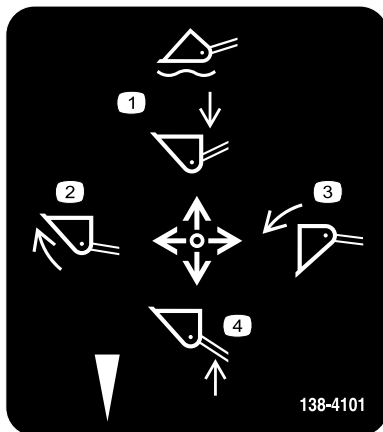
1. Overschrijd het verticale koppelgewicht van 800 kg niet.
2. Vervoer geen lading die zwaarder is dan 7250 kg.



138-4107

decal138-4107

1. Hands kunnen bekneld raken – Houd uw handen uit de buurt van de plaatsen waar ze bekneld kunnen raken.



138-4101

decal138-4101

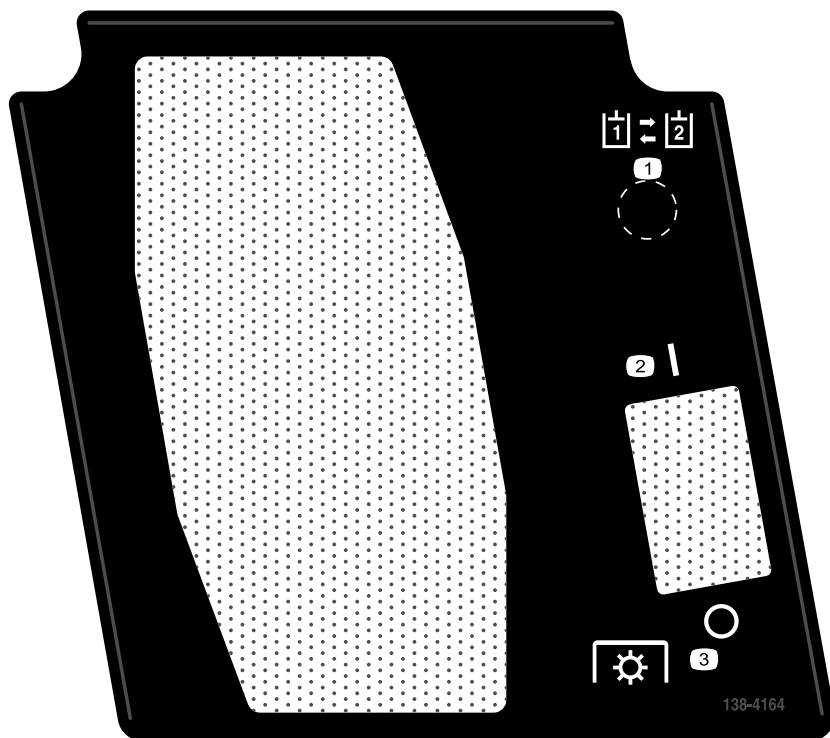
1. Werktuig neerlaten/zwefstand.
2. Werktuig naar achteren kantelen.
3. Werktuig naar voren kantelen.
4. Werktuig opheffen.



138-4135

decal138-4135

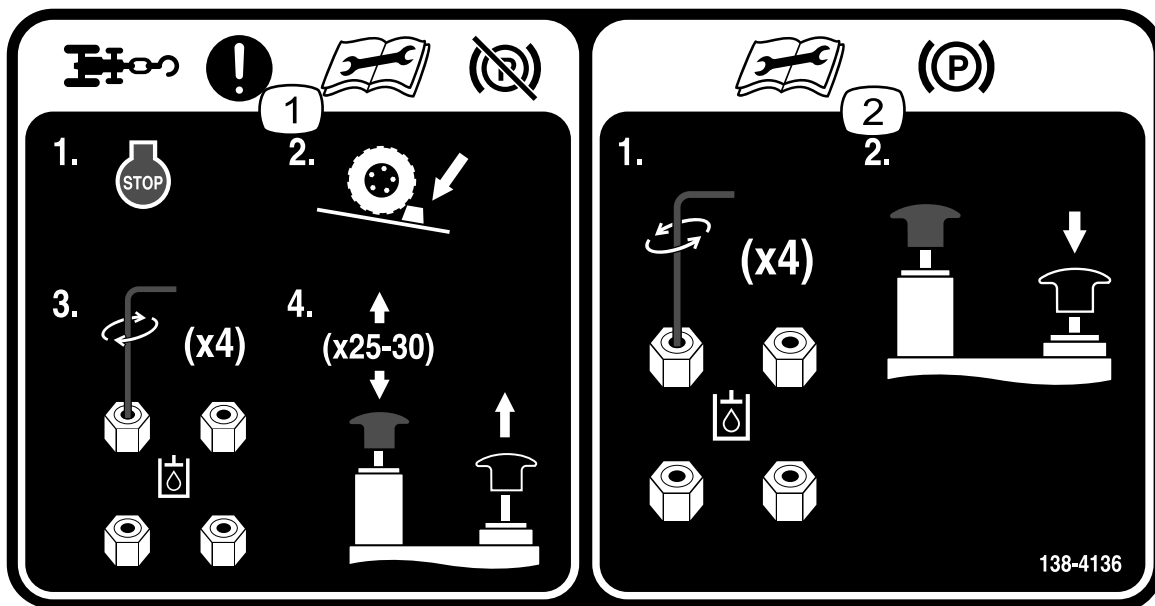
1. Uitgaande slag hydraulische cilinder
2. Ingaande slag hydraulische cilinder



138-4164

decal138-4164

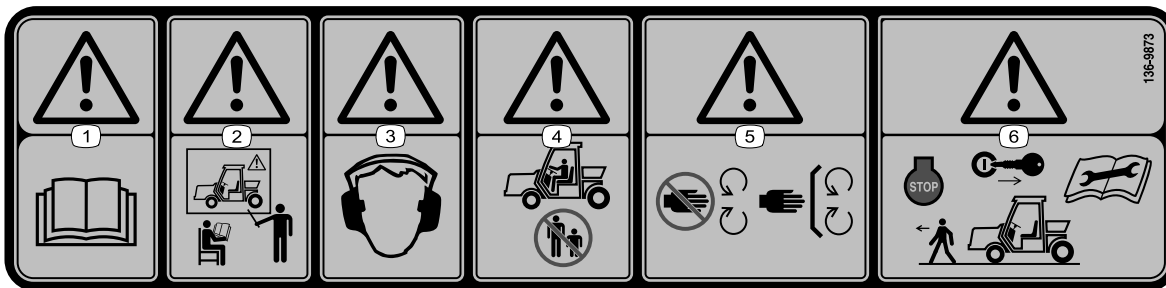
1. Klepkiezer
2. Aftakas – ingeschakeld
3. Aftakas – uitgeschakeld



138-4136

decal138-4136

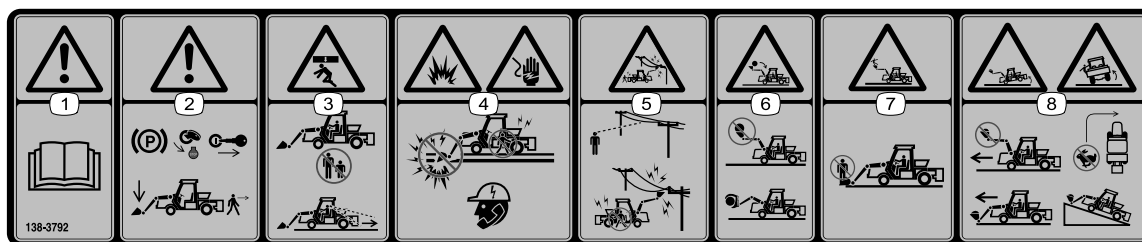
1. Let op als u de machine gaat slepen: lees de *Gebruikershandleiding* voordat u de machine van de parkeerrem haalt – schakel de motor uit, blokkeer de wielen, gebruik de meegeleverde inbussleutel om de 4 omloopkleppen van de hydraulische vloeistof rechtersom te draaien, en til de handklep op terwijl u 25 tot 30 keren pompt met de handpomp.
2. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voordat u de parkeerrem inschakelt – draai met de meegeleverde inbussleutel de 4 omloopkleppen van de hydraulische vloeistof linksom; duw de handklep naar beneden.



136-9873

decal136-9873

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
3. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
4. Waarschuwing – Houd omstanders op een afstand.
5. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.
6. Waarschuwing – Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



138-3792

decal138-3792

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het sleuteltje en breng het werktuig omlaag voordat u de machine verlaat.
3. Pletgevaar – Hou omstanders uit de buurt van de machine; kijk achterom wanneer u achteruitrijdt.
4. Ontploffingsgevaar, gevaar voor elektrische schokken – Verlaat de bestuurdersstoel niet als een deel van de machine stroomleidingen of -kabels raakt; neem contact op met uw lokaal nutsbedrijf.
5. Gevaar voor elektrische schokken, bovengrondse stroomkabels – Kijk uit voor bovengrondse stroomkabels; verlaat de bestuurdersstoel niet als een deel van de machine stroomleidingen of -kabels raakt.
6. Pletgevaar, vallende lading – Vervoer geen voorwerpen die kunnen bewegen in de bak van de lader; gebruik geschikt bevestigingsmateriaal voor het voorwerp.
7. Valisico – Geen personen tillen of transporteren met de lader of met werktuigen.
8. Kantelgevaar – Rij niet vooruit met de lading opgetild; vervoer de lading dicht bij de grond wanneer u op vlakke of heuvelachtige ondergrond rijdt; maak geen bocht bij een hoge snelheid.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
4	Bovenkoppeling	1	De trekhaakkoppeling monteren.
	Schuine koppeling	2	
	Hefkoppeling	2	
	Zwaaikoppeling	2	
	Trekstang	1	
	S-vormige trekverbinding	1	
	Schroef (M18)	2	
	Ring	2	
	R-pen	7	
	Gaffelpen	9	
	Onderste pen	2	
	Borgpen	8	
	Pen van hefkoppeling	3	

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van de motor	1	Gebruiken om motorgegevens op te zoeken.
Conformiteitsverklaring	1	

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

Het vloeistofpeil controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

Controleer het peil van de volgende vloeistoffen voordat u de motor start:

- Controleer het oliepeil in de motor; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 60\)](#).

- Controleer het koelvloeistofpeil; zie [Koelsysteem controleren \(bladz. 75\)](#).
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof; zie [Het peil van de hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 77\)](#).

2

Bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De banden kunnen in de fabriek te hard of te zacht opgepompt zijn met het oog op het transport; mogelijk moet u de bandenspanning aanpassen. Zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 22\)](#).

3

De machine smeren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De machine smeren voor gebruik; zie [Lagers en lagerbussen smeren](#) (bladz. 57).

Belangrijk: Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

4

De trekhaakkoppeling monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bovenkoppeling
2	Schuine koppeling
2	Hefkoppeling
2	Zwaai koppeling
1	Trekstang
1	S-vormige trekverbinding
2	Schroef (M18)
2	Ring
7	R-pen
9	Gaffelpen
2	Onderste pen
8	Borgpen
3	Pen van hefkoppeling

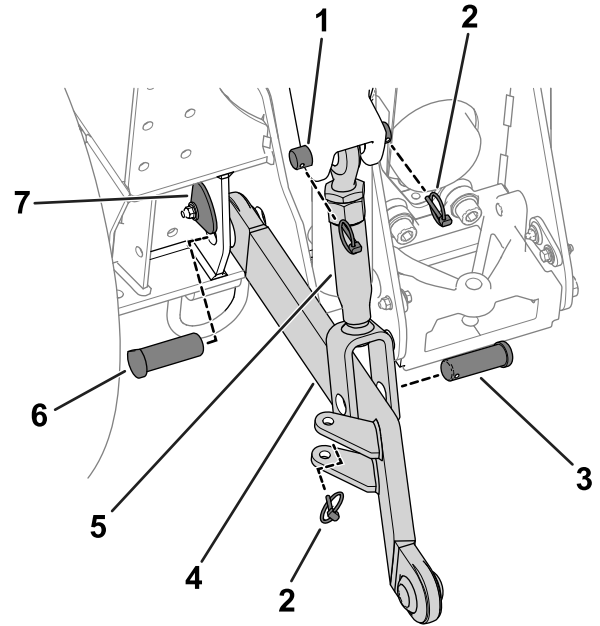
De zwaai-, hef- en schuine koppeling monteren

Opmerking: Op [Figuur 3](#) en [Figuur 4](#) ziet u hoe de montage van de koppelingen in zijn werk gaat aan de linkerkant van de machine. Herhaal deze procedure aan de rechterkant van de machine.

Opmerking: Als u de hefkoppelingen afstelt, heeft dit een invloed op de parameterinstellingen van alle

werktuigen. Zorg dat er 1 cm schroefdraad zichtbaar blijft.

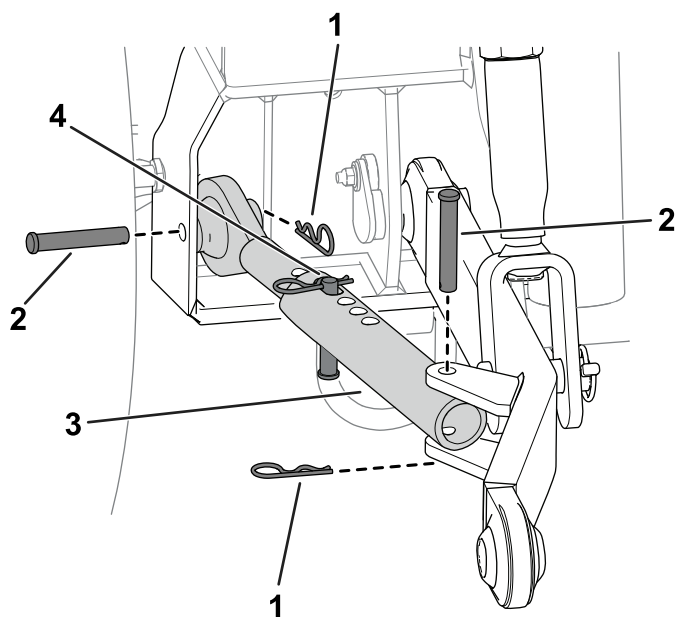
1. Gebruik een hefkoppelingpen en 2 borgpenen om de hefkoppeling aan de hefarmen van de machine te bevestigen ([Figuur 3](#)).



Figuur 3

g263891

1. Pen van hefkoppeling
 2. Borgpen
 3. Gaffelpen
 4. Schuine koppeling
 5. Hefkoppeling
 6. Onderste pen
 7. Penkap
2. Monteer de schuine koppeling als volgt op de machine:
 - A. Til de penkap ([Figuur 3](#)) op zodat u de pen ziet.
 - B. Verwijder de onderste pen ([Figuur 3](#)).
 - C. Plaats de schuine koppeling zoals afgebeeld in [Figuur 3](#).
 - D. Steek de onderste pen door het frame en de draaiverbinding in de schuine koppeling ([Figuur 3](#)).
 - E. Laat de penkap zakken over de pen.
 3. Gebruik een gaffelpen en een borgpen om de hefkoppeling aan de schuine koppeling te bevestigen ([Figuur 3](#)).
 4. Gebruik een gaffelpen en een haarspeldveer om de zwaai koppelingen aan het machineframe te bevestigen ([Figuur 4](#)).



Figuur 4

g261477

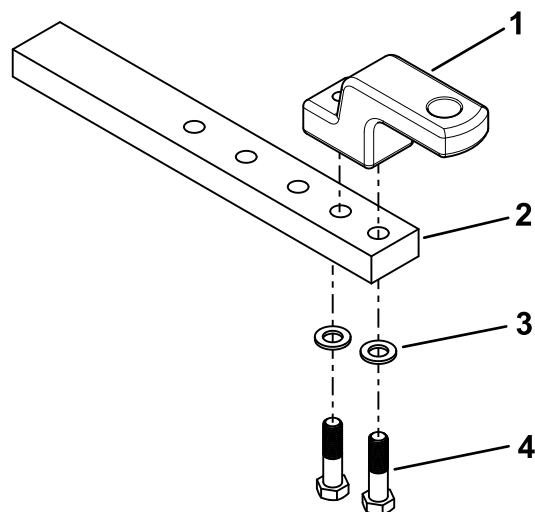
- | | |
|------------------|---|
| 1. Haarspeldveer | 3. Zwaai koppeling |
| 2. Gaffelpen | 4. Gemonteerde gaffelpen en haarspeldveer |

5. Gebruik een gaffelpen en een haarspeldveer om de zwaai koppeling aan de schuine koppeling te bevestigen (Figuur 4).
6. Monteer een gaffelpen en een haarspeldveer in de zwaai koppeling (Figuur 4).

Gebruik de pen en de haarspeldveer om de lengte van de zwaai koppeling aan te passen aan uw werktuig; zie [Zwaai koppelingen aanpassen](#) (bladz. 27).

De trekstang monteren

1. Gebruik 2 schroeven (M18) en 2 ringen om de S-vormige trekverbinding aan de trekstang te bevestigen (Figuur 5).



Figuur 5

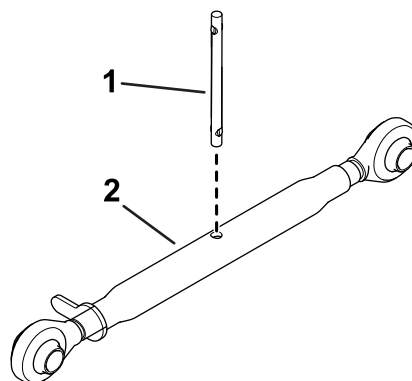
g261154

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. S-vormige trekverbinding | 3. Ring |
| 2. Trekstang | 4. Schroef (M18) |

2. Draai de schroeven vast met een torsie van 338 tot 393 N·m.
3. Monteer de trekstang op de trekstangsteun; zie [De trekstang koppeling monteren](#) (bladz. 26).

De bovenkoppeling monteren

1. Monteer de stang op de bovenkoppeling (Figuur 6).



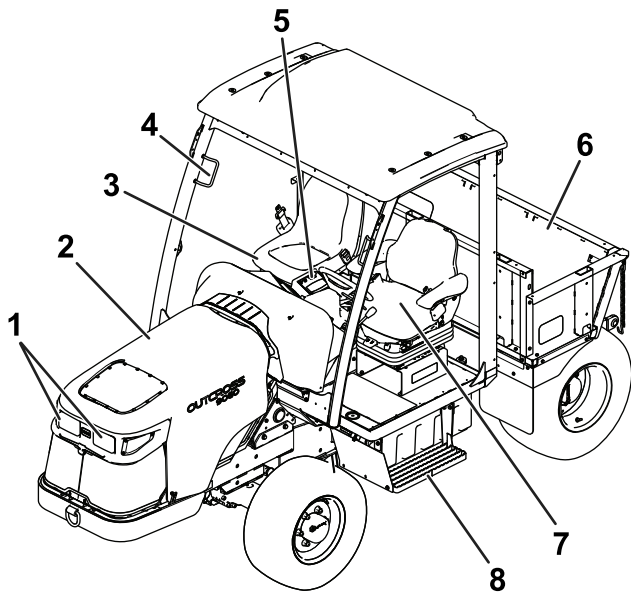
Figuur 6

g262057

- | | |
|----------|-------------------|
| 1. Stang | 2. Bovenkoppeling |
|----------|-------------------|

2. Monteer de bovenkoppeling op de machinebeugel voor de bovenkoppeling; zie [De bovenkoppeling monteren of verwijderen](#) (bladz. 27).

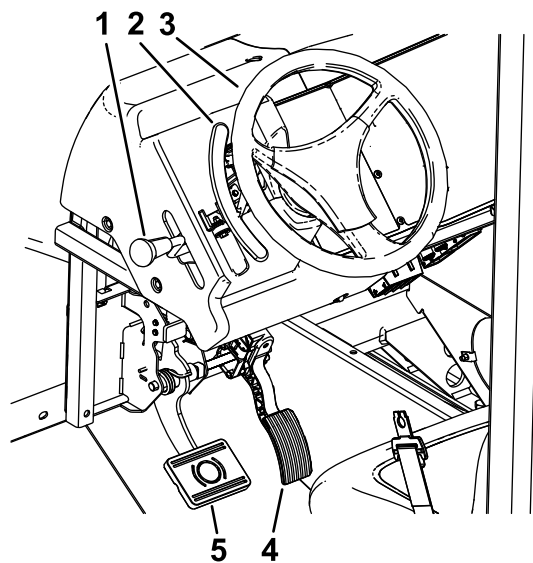
Algemeen overzicht van de machine



Figuur 7

g250932

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Koplampen | 5. Bedieningseenheid |
| 2. Motorkap | 6. Standaard laadbak |
| 3. Passagiersstoel | 7. Bestuurdersstoel |
| 4. Handgreep | 8. Treeplank |



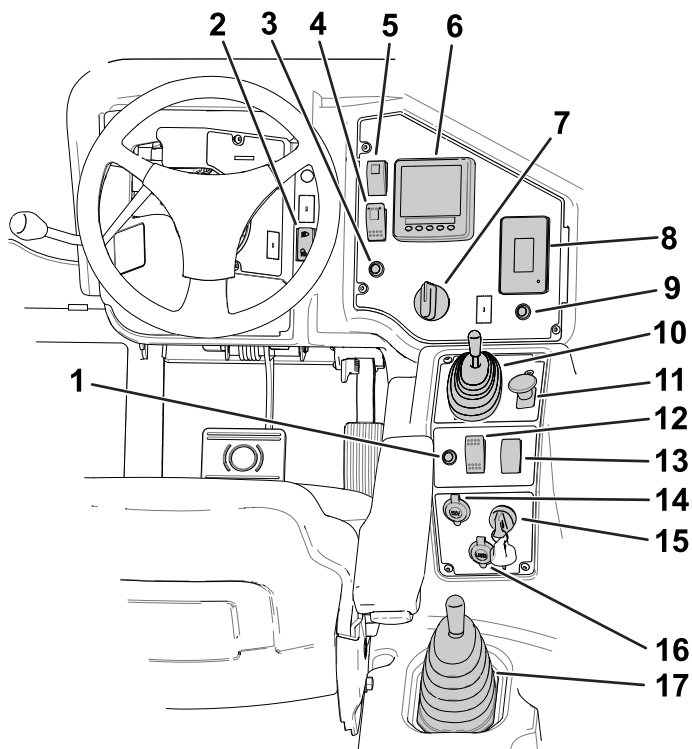
Figuur 8

g195015

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Schakelhendel | 4. Gaspedaal |
| 2. Peddelschakelaar | 5. Rempedaal |
| 3. Stuurwiel | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen ([Figuur 8](#) en [Figuur 9](#)) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 9

g244125

- | | |
|--|---|
| 1. Schakelaar van differentieelvergrendeling | 10. Laderjoystick (indien aanwezig) |
| 2. Schakelaar van koplampen | 11. Aftakasschakelaar |
| 3. Uit-schakelaar voertuigmodus | 12. Aan-/uit-schakelaar cruise control |
| 4. Parkeerremschakelaar | 13. Schakelaar snelheid verhogen/verlagen |
| 5. Schakelaar ecomodus | 14. Aansluitpunt |
| 6. InfoCenter | 15. Contactschakelaar |
| 7. Bedieningsknop | 16. Usb-aansluitpunt |
| 8. Statusdisplay | 17. Hendel voor hulphydrauliek |
| 9. Schakelaar van statusdisplay | |

Gaspedaal

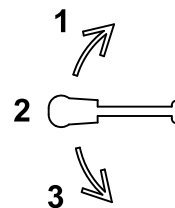
Het gaspedaal (Figuur 8) biedt de bestuurder de mogelijkheid het motortoerenstal en/of de rijsnelheid van de machine te regelen. Als u het pedaal intrapt, verhoogt u het motortoerenstal en de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert u het motortoerenstal en de rijsnelheid.

Rempedaal

Met het rempedaal (Figuur 8) kunt u de machine tot stilstand brengen of de snelheid verminderen.

Schakelhendel

De schakelhendel (Figuur 8) heeft 3 standen: VOORUIT, NEUTRAAL en ACHTERUIT (Figuur 10).



Figuur 10

g251057

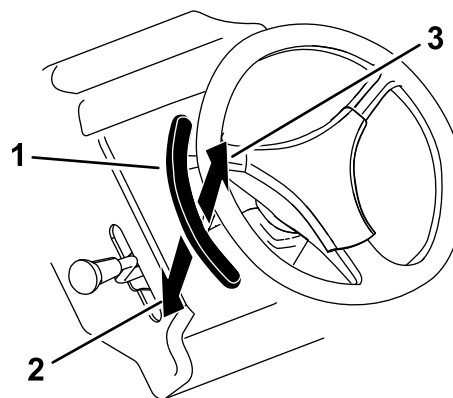
- | | |
|------------------|--------------|
| 1. VOORUIT | 3. ACHTERUIT |
| 2. NEUTRAALSTAND | |

U kunt tussen VOORUIT en ACHTERUIT schakelen zonder de machine tot stilstand te brengen.

Peddelschakelaar

Wanneer er geen werktuig ingeschakeld is, kunt u met de peddelschakelaar (Figuur 11) de 3-punts trekhaak omhoog en omlaag brengen.

Met de peddelschakelaar kunt u bovendien verschillende instellingen regelen wanneer u een ingeschakeld werktuig aan het gebruiken bent. Met de peddelschakelaar bedient u de 3-punts trekhaak, de hoogte van de 3-punts trekhaak, de aftakas, de snelheid van het werktuig en de rijsnelheid. Raadpleeg de *Softwaregids* voor het instellen van werktuigen.



Figuur 11

g254643

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Peddelschakelaar | 3. UITSCHAKELEN/OMHOOGBRENGEN |
| 2. INSCHAKELEN/OMLAAGBRENGEN | |

Contactschakelaar

Gebruik de contactschakelaar (Figuur 9) om de motor te starten en uit te zetten. Deze heeft 3 standen: UIT, AAN en STARTEN. Draai het sleuteltje naar rechts op START om het voertuig te starten. Laat het

sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje gaat automatisch naar de stand AAN.

Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op UIT.

Parkeerremschakelaar

Druk de parkeerremschakelaar (Figuur 9) in om de parkeerrem in of uit te schakelen.

Opmerking: De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de motor uitschakelt.

InfoCenter

Het InfoCenter lcd-scherm (Figuur 9) toont informatie zoals de bedrijfsmodus, werktuiginstellingen, diverse diagnostieken en andere informatie over de machine.

Wanneer u de machine start, zullen de relevante pictogrammen op het scherm worden weergegeven. De schermen zijn afhankelijk van de modus die u geselecteerd hebt met de bedieningsknop.

Raadpleeg de *Softwaregids* van de machine voor meer informatie.

Statusdisplay

Het statusdisplay (Figuur 9) toont de status van de volgende machinegegevens:

- Brandstofpeil
- Actieve fouten
- Hoogte 3-punts trekhaak en vooraf ingestelde limieten
- Bedrijfsuren motor
- Accuspanning
- Motortoerental
- Temperatuur van de motorkoelvloeistof en de hydraulische vloeistof

Druk op de schakelaar van het statusdisplay (Figuur 9) om tussen de gegevensschermen te schakelen.

Raadpleeg de *Softwaregids* van de machine voor meer informatie.

Schakelaar ecomodus

De ecomodus verbetert het brandstofverbruik en vermindert het geluidsniveau van de machine, en beperkt het motortoerental tot 2300 tpm. Gebruik deze modus in hoge en lage voertuigmodus. Druk op de schakelaar (Figuur 9) om de ecomodus in te schakelen.

Bedieningsknop

Gebruik de bedieningsknop (Figuur 9) om een bedrijfsmodus te kiezen. Raadpleeg [De bedieningsknop gebruiken \(bladz. 36\)](#) voor een beschrijving van elke modus.

Lichtschakelaar

De koplampen schakelt u in en uit met de lichtschakelaar (Figuur 9). De schakelaar dient ook om de lichten van een set mee te bedienen; raadpleeg de *Montage-instructies* van de set.

Laderjoystick

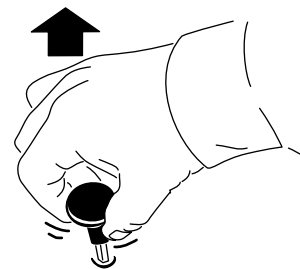
Indien aanwezig

Met de laderjoystick (Figuur 9) bedient u de voorlader en het werktuig; zie [De laderjoystick gebruiken \(bladz. 43\)](#).

Aftakasschakelaar

Gebruik de aftakasschakelaar (Figuur 9) als volgt:

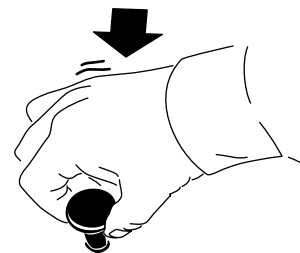
- Trek de schakelaar uit (Figuur 12) om de aftakas in te schakelen of het werktuig te activeren (afhankelijk van de configuratie van uw werktuig).



Figuur 12

g248960

- Druk de schakelaar in (Figuur 13) om de aftakas of het werktuig uit te schakelen.



Figuur 13

g248959

Schakelaar van de differentieelvergrendeling

Druk op de schakelaar (Figuur 9) om de differentieelvergrendeling in te schakelen en houd

deze ingedrukt; zie [Differentieelvergrendeling gebruiken \(blad. 25\)](#).

Schakelaar van de cruise control en schakelaar snelheid verhogen/verlagen

Met de schakelaar van de cruise control ([Figuur 9](#)) regelt u de snelheid van de machine. Zet de schakelaar van de cruise control in de middelste stand om de cruise control te activeren. Druk de schakelaar vooruit om de snelheid in te stellen. Druk de schakelaar naar achteren of druk het rempedaal in om de cruise control uit te schakelen.

Terwijl de cruise control ingeschakeld is, kunt u de schakelaar snelheid verhogen/verlagen ([Figuur 9](#)) gebruiken om de snelheid van de machine te veranderen. De stijging/daling van de snelheid kan variëren naargelang uw huidige machinemodus en het gebruik van werktuigen.

Raadpleeg de volgende tabel voor een beschrijving van de stijging/daling van de snelheid:

Bedrijfsmodus	Snelheid
Voertuigmodus laag	1,6 km/uur
Voertuigmodus hoog	1,6 km/uur
Werktuigmodus (bij gebruik van een werktuig met snelheidsregeling)	0,2 km/uur
Werktuigmodus (bij gebruik van een werktuig zonder snelheidsregeling)	0,8 km/uur
Werktuigmodus (terwijl het werktuig niet in bedrijf is)	1,6 km/uur

Uit-schakelaar voertuigmodus

Als u drukt op de uit-schakelaar voertuigmodus ([Figuur 9](#)) om de voertuigmodus uit te zetten, draait de motor op het maximale toerental. Wanneer u een zware lading transporteert of een steile helling nadert, kunt u beter de voertuigmodus uitschakelen om het maximale vermogen van de motor te laten leveren.

Hendel voor hulphydrauliek

De hendel voor hulphydrauliek ([Figuur 9](#)) regelt de hydraulische stroom uit de hydraulische aansluitingen aan de achterkant van de machine.

- Als u de hendel in de **NEUTRAALSTAND** zet, wordt de bovenste of onderste aansluiting niet onder druk gezet.
- Als u de hendel naar de stand **INGAANDE SLAG** beweegt, wordt de onderste aansluiting onder druk gezet.

- Zet de hendel in de stand **ZWEVEN** om alle hydraulische aansluitingen in zweefmodus te vergrendelen.
- Als u de hendel in de stand **UITGAANDE SLAG/ONONDERBROKEN INSCHAKELEN** zet, wordt de bovenste aansluiting onder druk gezet en wordt de hydrauliek permanent ingeschakeld.

Belangrijk: Als u de hendel in de stand **UITGAANDE SLAG/ONONDERBROKEN INSCHAKELEN** laat zonder dat er een werktuig is aangesloten op de machine, kan er een aanzienlijke hoeveelheid hitte worden opgebouwd in het hydraulische systeem en kan de machine worden beschadigd.

Belangrijk: Wanneer de bak gemonteerd is, hou dan de hendel nog 1 à 2 seconden in de vooruitstand nadat de bak contact heeft gemaakt met het frame om de bak vast te zetten in de neergelaten stand. Houd de hendel niet langer dan 5 seconden in de stand voor omhoog brengen of neerlaten nadat de cilinders hun uiterste stand hebben bereikt.

Aansluitpunt

Gebruik het aansluitpunt [Figuur 9](#) om optionele elektrische accessoires van 12 V van stroom te voorzien.

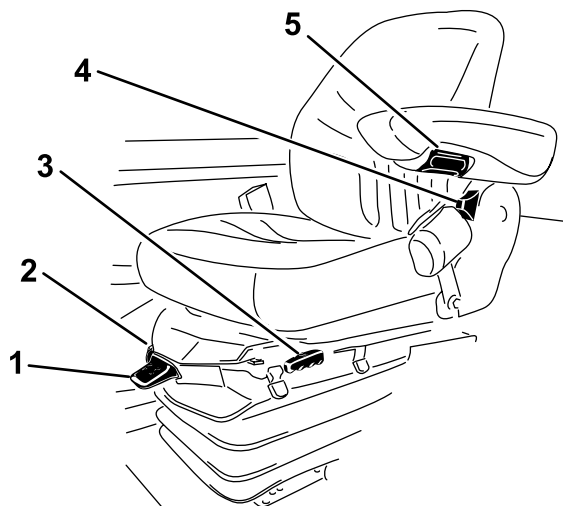
Opmerking: Het aansluitpunt levert geen stroom aan uw accessoire wanneer de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.

Usb-aansluitpunt

Sluit uw draagbare lader in het usb-aansluitpunt ([Figuur 9](#)) om een toestel te laden, bv. een smartphone of een ander elektronisch apparaat.

Opmerking: Het usb-aansluitpunt levert geen stroom aan uw accessoire wanneer de sleutel uit de schakelaar is verwijderd.

De bestuurdersstoel verstellen



g249815

Figuur 14

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Gewichtsmeter | 4. Instelhendel rugleuning bestuurdersstoel |
| 2. Gewichtinstellingshendel | 5. Instelknop armsteun |
| 3. Instelhendel bestuurdersstoel | |

Instelhendel bestuurdersstoel

Beweeg de instelhendel van de bestuurdersstoel (Figuur 14) op de zijkant van de stoel naar buiten, schuif de stoel naar de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen.

Instelknop armsteun

Draai aan de knop (Figuur 14) om de hoek van de armsteun te verstellen.

Instelhendel rugleuning bestuurdersstoel

Verplaats de hendel (Figuur 14) om de hoek van de rugleuning van de bestuurdersstoel te veranderen.

Gewichtsmeter

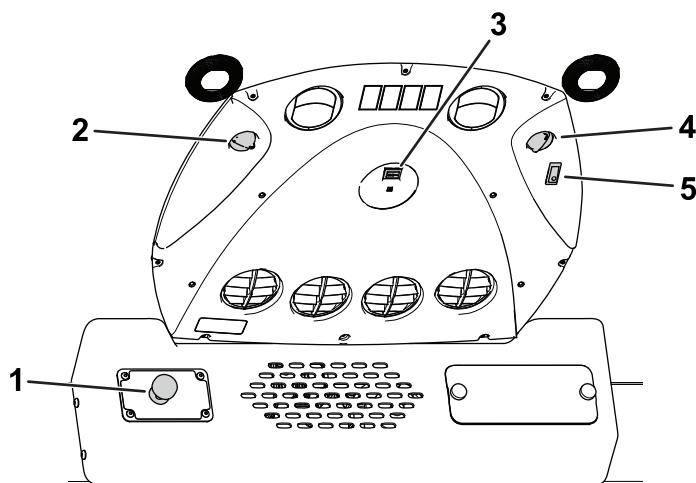
De gewichtsmeter (Figuur 14) geeft aan wanneer de stoel is ingesteld naar uw gewicht. Stel de hoogte in zodat de ophanging zich binnen de groene zone bevindt.

Gewichtinstellingshendel

Deze hendel (Figuur 14) dient om de stoel in te stellen volgens uw gewicht. Trek de hendel omhoog om de luchtdruk te verhogen en druk de hendel omlaag om de luchtdruk te verlagen. De instelling is juist als de gewichtsmeter in het groene gedeelte staat.

Cabineknoppen

Voor machines met cabine



g249606

Figuur 15

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Ruitenwisserschakelaar | 4. Knop temperatuurregeling |
| 2. Knop ventilatorregeling | 5. Airconditioningschakelaar |
| 3. Lichtschakelaar | |

Ruitenwisserschakelaar

Met deze schakelaar (Figuur 15) kunt u de ruitenwissers in- en uitschakelen en de snelheid ervan regelen.

Druk de schakelaar in om ruitenwisservloeistof op de voorruit te spuiten.

Knop ventilatorregeling

Draai aan de ventilatorregelingsknop (Figuur 15) om de snelheid van de ventilator te regelen.

Lichtschakelaar

Met deze schakelaar (Figuur 15) schakelt u het cabinelampje in en uit.

Knop temperatuurregeling

Draai aan de knop van de temperatuurregeling (Figuur 15) om de temperatuur in de cabine te regelen.

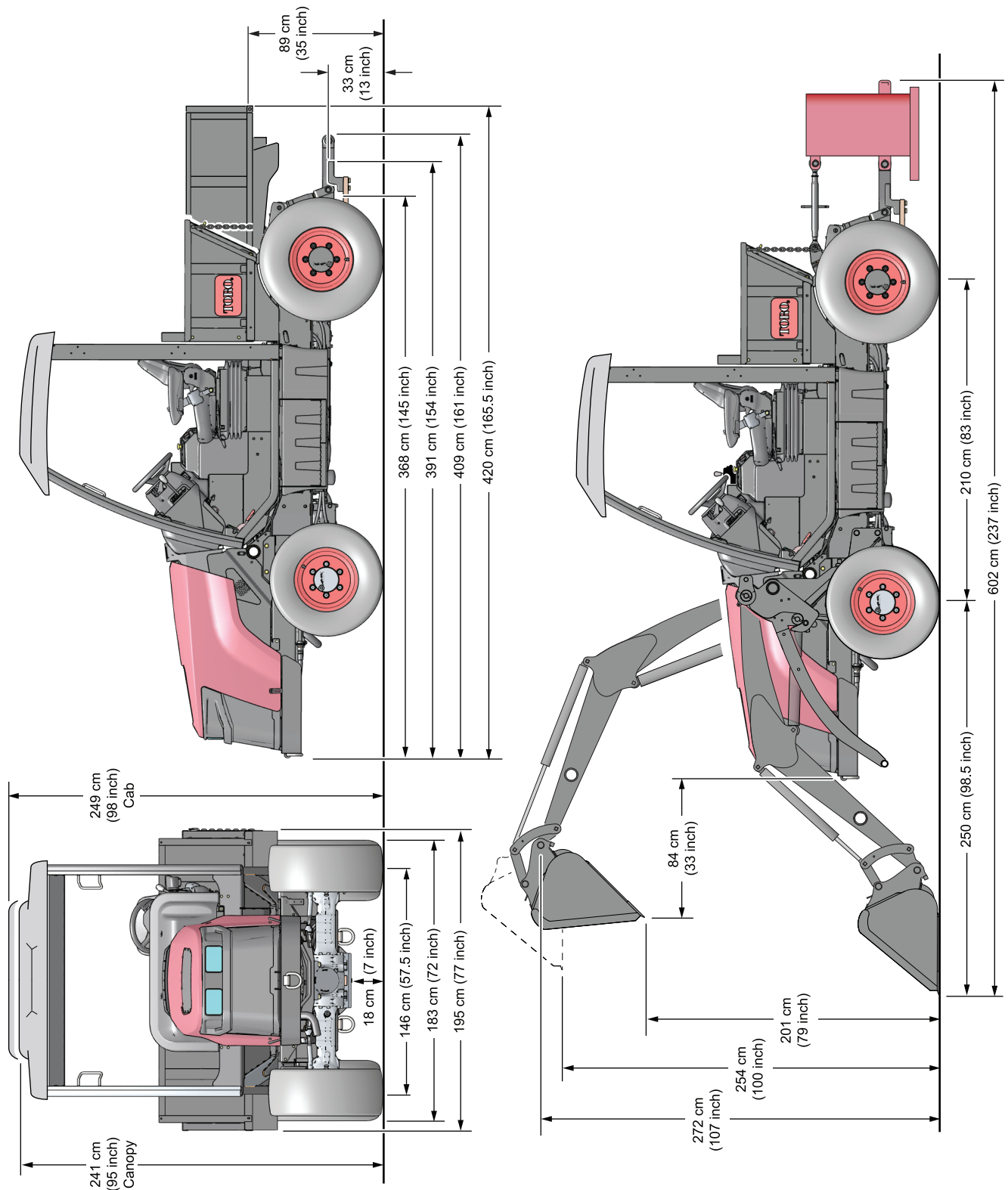
Airconditioningschakelaar

Met deze schakelaar (Figuur 15) kunt u de airconditioning aan- en uitzetten. Gebruik de knop van de ventilatorregeling om de airconditioning te regelen.

Opmerking: Het motortoerental stijgt wanneer u de airconditioning aanzet.

Specificaties

- Raadpleeg [Figuur 16](#) voor de totale afmetingen van de machine.
- Raadpleeg de [Tractie-eenheid \(bladz. 21\)](#) tabel voor meer afmetingen.



Figuur 16

g231580

Tractie-eenheid

Beschrijving	Lengte, gewicht of meting	
Gewicht (leeg)	Model 07511AA	Basis: 2340 kg
	Model 07511BA	Basis: 2440 kg Met lader en ballastbak gemonteerd (mortel toegevoegd): 3443 kg
	Model 07511CA	Basis: 2581 kg
	Model 07511DA	Basis: 2681 kg Met lader en ballastbak gemonteerd (mortel toegevoegd): 3683 kg
Brutogewicht	Alle modellen: 5443 kg	
Maximaal gewicht op de as	Vooras (met lader): 4535 kg Vooras (zonder lader): 2268 kg Achteras: 3175 kg	
Nominale inhoud	Standaard laadbak: 453 kg Laadbak: 2041 kg	
Maximale rijsnelheid	Vooruit: 34 km/uur Achteruit: 32 km/uur	

- Raadpleeg [Specificaties van lader \(bladz. 38\)](#) voor de specificaties van de lader.
- Raadpleeg [Specificaties 3-punts trekhaak \(bladz. 29\)](#) voor de specificaties van de 3-punts trekhaak.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Alleen de bestuurder en één passagier mogen zich tegelijk op de machine bevinden.
- Gebruik de treeplank en de handgreep om het bestuurdersplatform te betreden en te verlaten. Wees voorzichtig als de grond modderig, besneeuwd of vochtig is.
- Bekijk alle beveiligingsvoorzieningen en -stickers. Gebruik de machine uitsluitend als alle beveiligingsvoorzieningen aanwezig zijn en naar behoren werken, en als alle stickers aanwezig en leesbaar zijn.
- Chemische stoffen kunnen gevaarlijk en giftig zijn.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of

waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag voordat u de machine start de procedures uit in het onderdeel Telkens voor gebruik/Dagelijks in [Controlelijst voor dagelijks onderhoud \(bladz. 55\)](#).

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De juiste bandenspanning hangt af van het gebruik van de lader en van de agressiviteit van het loopvlak van de banden; raadpleeg de tabel met de aanbevolen bandenspanning hieronder:

Bandenspanning

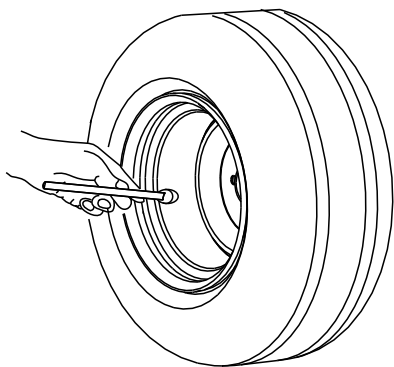
Machine-eigenschap	Bandenspanning voor	Bandenspanning achter
Lader gemonteerd	4,48 bar	1,52 bar
Lader verwijderd	1,52 bar	1,52 bar
Banden met agressief loopvlak	4,48 bar	2,34 bar

⚠ GEVAAR

Een te lage bandenspanning vermindert de stabiliteit van de machine op hellingen. Hierdoor kan de machine omkantelen, waardoor lichamelijk of dodelijk letsel kan ontstaan.

Pomp de banden niet te zacht op.

Belangrijk: Zorg voor de aanbevolen druk in alle banden om te verzekeren dat de machine naar behoren werkt. Pomp de banden niet te zacht op. Controleer de luchtdruk in alle banden voordat u de machine gebruikt.



G001055

Figuur 17

g001055

Het veiligheidssysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend start wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De bestuurder zit op de stoel of de parkeerrem is in werking gesteld.
- De aftakas is uitgeschakeld.
- De hendel van de hulphydrauliek staat in de stand neutraal.
- De schakelhendel staat in de stand NEUTRAAL.
- Uw voet staat niet op het gaspedaal.

De machine beschikt over een waarschuwingszoemer die u op de hoogte stelt van bepaalde omstandigheden. De zoemer klinkt wanneer:

- U de stoel verlaat terwijl de schakelhendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat;
- U de stoel verlaat wanneer het tractiepedaal niet in neutraal staat;
- U de stoel verlaat wanneer de parkeerrem uitgeschakeld is en de aftakas ingeschakeld;

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen een onverwacht effect hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Brandstoftank vullen

Brandstoftankcapaciteit

Inhoud brandstoftank: 53 liter

Brandstofspecificaties

Belangrijk: Gebruik alleen diesel met ultralaag zwavelgehalte. Brandstof met hogere zwavelgehaltes breekt de dieseloxydatiekatalysator (DOC) af, waardoor de machine minder goed gaat werken en de levensduur van machineonderdelen verkort.

Als u de volgende waarschuwingen niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

- Gebruik nooit kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof.
- Meng nooit kerosine of gebruikte motorolie met de dieselbrandstof.
- Bewaar brandstof nooit in vaten die vanbinnen verzinkt zijn.
- Gebruik geen brandstofadditieven.

Dieselbrandstof op basis van aardgas

Cetaangetal: 45 of hoger

Zwavelgehalte: ultralaag (< 15 deeltjes per miljoen)

Brandstoftabel

Brandstofspecificaties diesel	Locatie
ASTM D975 Nr. 1-D S15 Nr. 2-D S15	VS
EN 590:96	Europese Unie
ISO 8217 DMX	Internationaal
BS 2869-A1 of A2	Verenigd Koninkrijk
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof of biodiesel.
- Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 180 dagen kunnen worden gebruikt zodat u altijd verse brandstof heeft.

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C.

Opmerking: Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlammpunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7 °C zal draagt bij aan een langere levensduur van de pomp dan bij gebruik van winterdieselbrandstof.

Biodiesel gebruiken

Deze machine kan ook gebruikmaken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel).

Zwavelgehalte: ultralaag (< 15 deeltjes per miljoen)

Brandstofsificatie biodiesel: ASTM D6751 of EN 14214

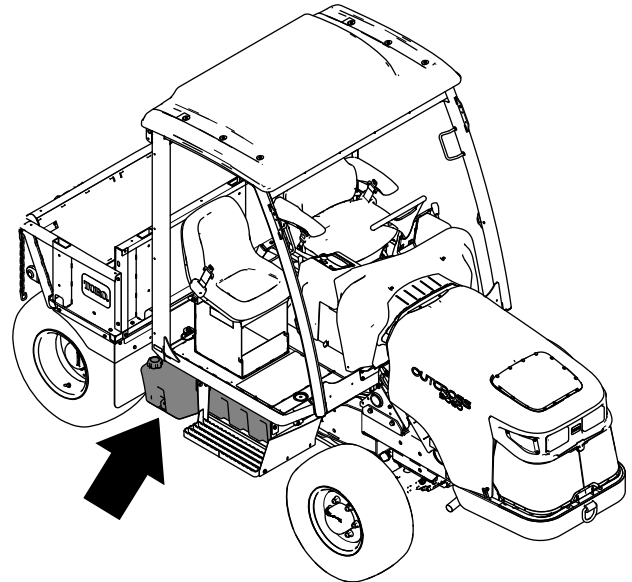
Gemengde brandstof specificatie: ASTM D975, EN 590, of JIS K2204

Belangrijk: Het deel diesel op basis van aardolie moet een ultralaag zwavelgehalte hebben.

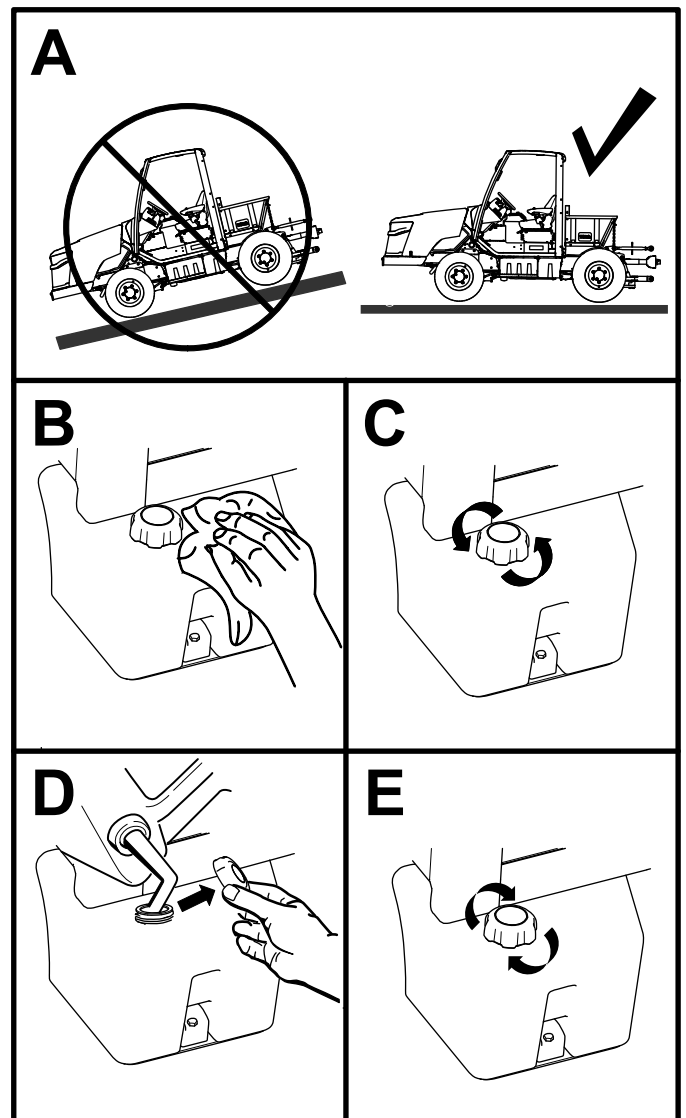
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Mengsels van biodiesel kunnen gelakte oppervlakken beschadigen.
- Gebruik bij koud weer B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage.
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- Nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel kan een brandstoffilter een tijdlang verstopt raken.
- Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro distributeur.

Brandstof bijvullen



g248584



g244306

Figuur 18

Vul de tank bij tot ongeveer 6 tot 13 mm onder de bovenkant van de tank, niet de vulbuis, met de aanbevolen brandstof zoals aangegeven in [Brandstofspecificaties \(blad. 23\)](#).

Opmerking: Vul indien mogelijk de brandstoftank telkens na gebruik; zo beperkt u de mogelijkheid op opstapeling van condensatie in de brandstoftank tot een minimum.

De stoel verstellen

De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit. Raadpleeg [De bestuurdersstoel verstellen \(blad. 19\)](#) om de stoel te verstellen.

Differentieelvergrendeling gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Als u de differentieelvergrendeling niet naar behoren gebruikt, kunt u de controle over de machine verliezen of deze of het gazon beschadigen.

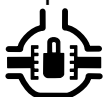
- Breng de machine volledig tot stilstand voordat u de differentieelvergrendeling inschakelt.
- Schakel de differentieelvergrendeling uit wanneer u rijdt op droog asfalt en beton.
- Gebruik de differentieelvergrendeling alleen als dat nodig is om de grip te verbeteren.

De differentieelvergrendeling inschakelen

1. Breng de machine volledig tot stilstand.
2. Houd de schakelaar van de differentieelvergrendeling ingedrukt om de differentieelvergrendeling in te schakelen.

Opmerking: De differentieelvergrendeling is enkel actief wanneer de schakelaar van de differentieelvergrendeling ingedrukt is of de parkeerrem in werking is gesteld.

Opmerking: Wanneer u de differentieelvergrendeling inschakelt, verschijnt het pictogram



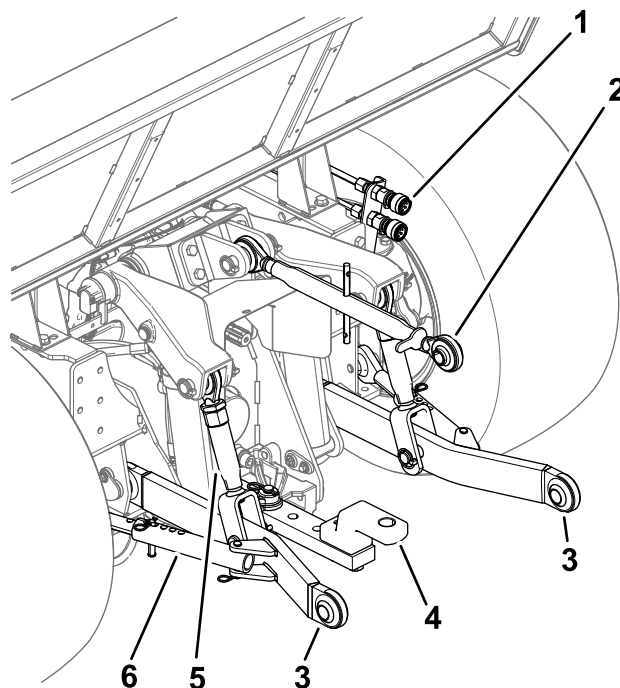
van de differentieelvergrendeling in het InfoCenter.

De differentieelvergrendeling uitschakelen

Schakel de differentieelvergrendeling uit door de schakelaar van de differentieelvergrendeling los te laten.

Opmerking: U kunt de differentieelvergrendeling vrijzetten als de machine in beweging is. De differentieelvergrendeling mag ingeschakeld blijven wanneer de as belast wordt. De differentieelvergrendeling wordt vrijgegeven zodra de as niet meer belast wordt.

De trekhaakkoppeling afstellen



g249858

Figuur 19

Achterkant van de machine

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Hydraulische uitgangen | 4. Trekstang |
| 2. Bovenkoppeling | 5. Hefkoppeling |
| 3. Schuine koppelingen | 6. Zwaai koppeling |

De trekstangkoppeling gebruiken

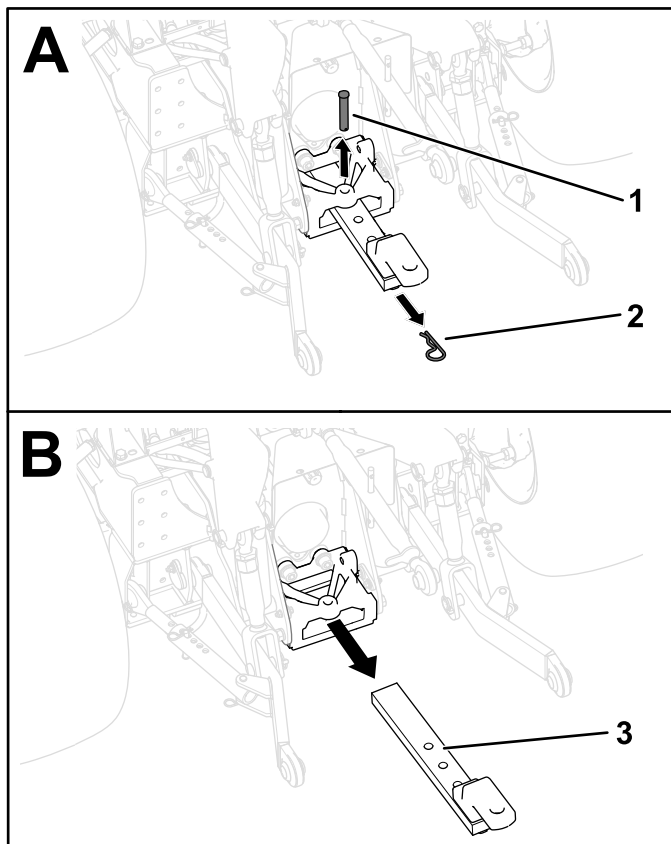
Het toegelaten gewicht van de trekstangkoppeling

Overschrijd de volgende maximumgewichten niet:

- **Maximale toegelaten lading voor transport:**
 - Werktuigen **met** remmen: 7250 kg
 - Werktuigen **zonder** remmen: 1497 kg
- **Verticaal tonggewicht:** 800 kg

De trekstangkoppeling verwijderen

1. Verwijder de haarspeldveer en de gaffelpen waarmee de trekstang op de trekstangsteun is bevestigd (Figuur 20).



Figuur 20

g251030

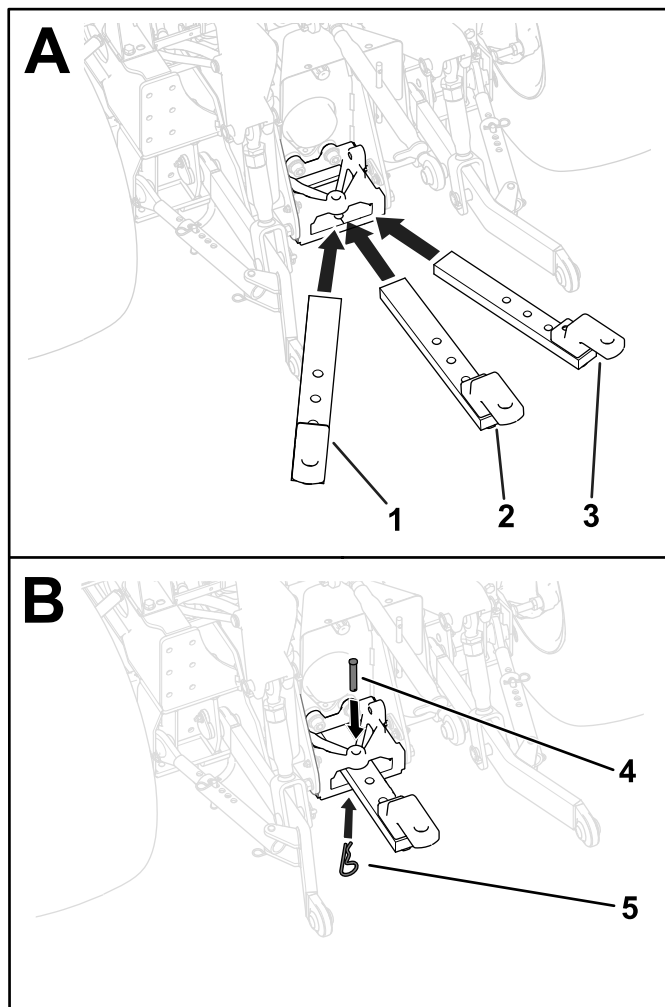
- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Gaffelpen | 3. Trekstang |
| 2. Haarspeldveer | |

2. Verwijder de trekstang van de steun (Figuur 20).

De trekstangkoppeling monteren

U kunt de trekstang links compenserend, rechts compenserend of centraal monteren (Figuur 21). Controleer de juiste trekstangstand voor uw werktuig en monteer de trekstang dan als volgt:

1. Breng de trekstang aan in de trekstangsteun (Figuur 21).



Figuur 21

g251287

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Trekstang – links compenserend | 4. Gaffelpen |
| 2. Trekstang – centrale stand | 5. Haarspeldveer |
| 3. Trekstang – rechts compenserend | |

2. Bevestig de trekstang aan de steun door de gaffelpen door een van de drie montageopeningen in de trekstang aan te brengen en de haarspeldveer aan de pen te bevestigen (Figuur 21).

Opmerking: Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw werktuig om na te gaan welke de juiste stand van de trekstang is.

De trekhaak met scharnierpen gebruiken

Optie

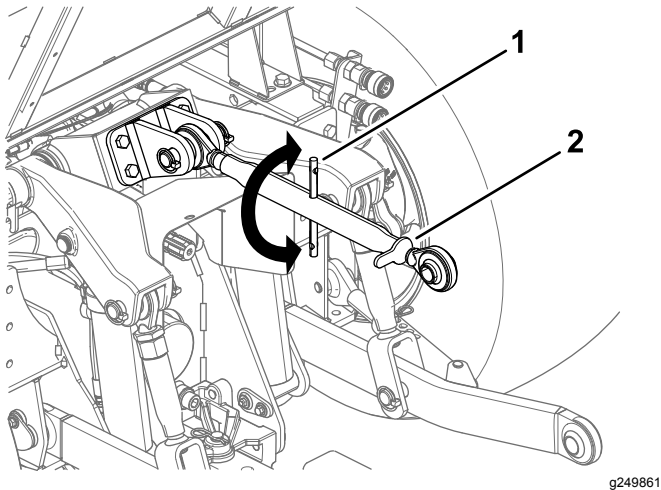
Uw machine kan gebruikt worden met een trekhaak met scharnierpen; raadpleeg uw erkende Toro distributeur voor meer informatie over deze set.

De bovenkoppeling verstellen

Een werktuig in de lengterichting horizontaal stellen

Opmerking: Als u een categorie 1 werktuig aan de machine bevestigt, moeten de geschikte afstandsstukken en naven worden gebruikt.

1. Draai de contramoer op de bovenkoppeling los ([Figuur 22](#)).
2. Draai aan het middelste deel tot het werktuig in de lengterichting parallel staat t.o.v. de grond.



Figuur 22

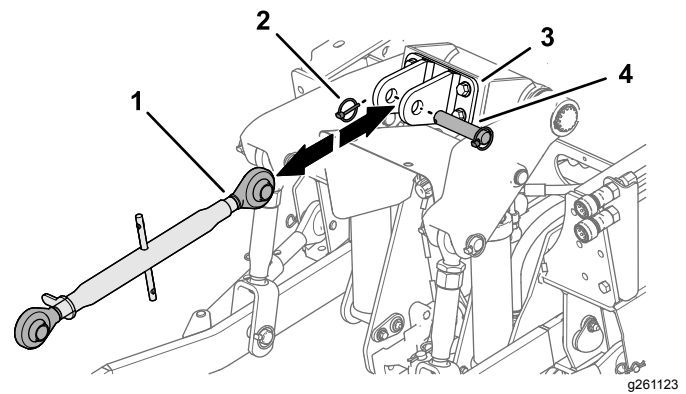
1. Bovenkoppeling
2. Contramoer

3. Draai de contramoer vast ([Figuur 22](#)).

De bovenkoppeling monteren of verwijderen

Opmerking: Raadpleeg [Figuur 23](#) voor deze procedure.

Gebruik de lynchpen en de gaffelpen om de bovenkoppeling op de beugel voor de bovenkoppeling te monteren; verwijder de pennen om de bovenkoppeling uit de beugel voor de bovenkoppeling te nemen.



Figuur 23

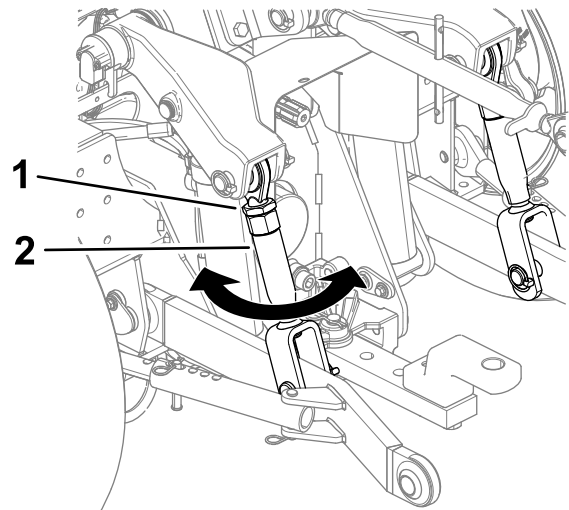
1. Bovenkoppeling
2. Borgpen
3. Beugel voor bovenkoppeling
4. Gaffelpen

De hefkoppelingen afstellen

Het werktuig horizontaal stellen in de breedterichting

Opmerking: Als u de hefkoppelingen afstelt, heeft dit een invloed op de parameterinstellingen van alle werktuigen. Zorg dat er 1 cm schroefdraad zichtbaar blijft.

1. Draai de contramoer los op de beide hefkoppelingen ([Figuur 24](#)).
2. Draai de hefkoppeling in of uit tot het werktuig horizontaal staat ([Figuur 24](#)).



Figuur 24

1. Contramoer
2. Hefkoppeling

3. Draai de contramoer vast ([Figuur 24](#)).

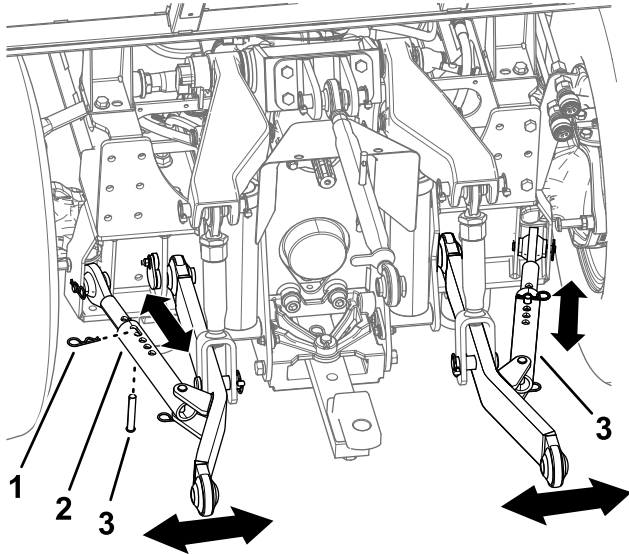
Zwaaikoppelingen aanpassen

Opmerking: Controleer de *Gebruikershandleiding* van het werktuig voor de procedure om de

zwaai koppeling aan te passen. Voor de meeste werktuigen is een kleine aanpassing van de zwaai koppeling (13 tot 25 mm) nodig.

Opmerking: Als u een categorie 1 werktuig aan de machine bevestigt, moeten de geschikte afstandsstukken en naven worden gebruikt.

1. Verwijder de haarspeldveer en de borgpen uit de beide zwaai koppelingen (Figuur 25).
2. Trek de zwaai koppeling in of uit tot het werktuig horizontaal staat (Figuur 25).
3. Borg na het afstellen de zwaai koppeling met de borgpen en de haarspeldveer (Figuur 25).



Figuur 25

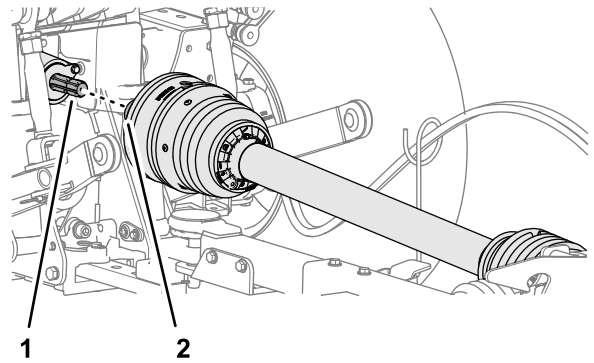
g249860

1. Haarspeldveer
2. Zwaai koppeling
3. Borgpen

De achteraftakas aansluiten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de schakelhendel in NEUTRAAL, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Breng de snelkoppeling van de aandrijfas op een lijn met de uitgangsas van de aftakas (Figuur 26).

Opmerking: U kunt de aftakas voldoende draaien om te zorgen dat de sleuven overeenkomen.

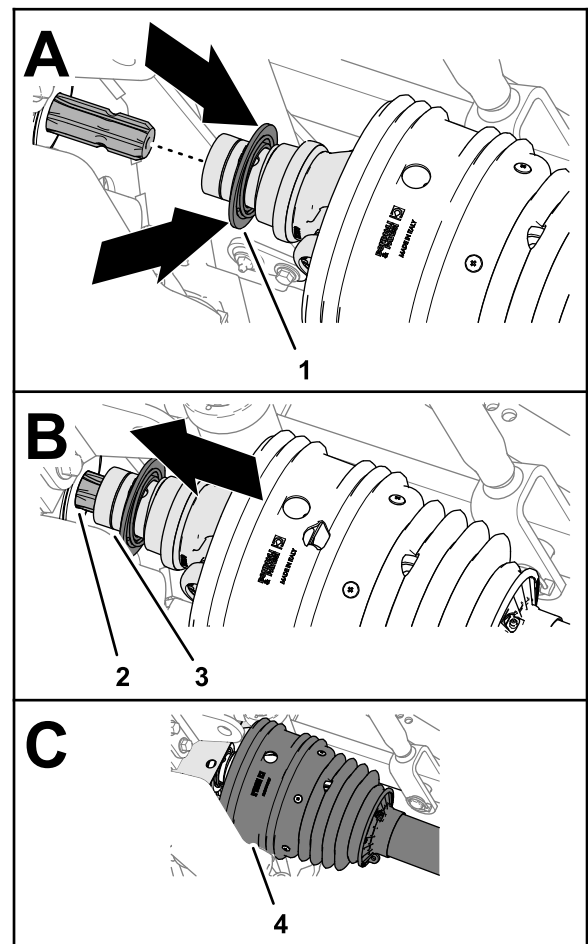


Figuur 26

g250417

1. Uitgangsas van aftakas
2. Snelkoppeling (aandrijfas) (machine)

3. Trek de borgkraag van het aandrijfsasjuk naar achteren (Figuur 27).



Figuur 27

g250500

1. Borgkraag (aandrijfsasjuk)
2. Sleuven (uitgangsas van aftakas)
3. Aandrijfsasjuk
4. Bescherming

4. Terwijl de borgkraag achteruitgetrokken is, drukt u het aandrijfsasjuk naar voren en schuift u de houder van het juk over de sleuven van de uitgangsas van de aftakas (Figuur 27).

5. Zorg dat de vergrendeling van het aandrijfasjuk in de groef van de uitgangsas van de aftakas klikt.
6. Zorg dat de bescherming over het aandrijfasjuk zit ([Figuur 27](#)).

De 3-punts trekhaak gebruiken

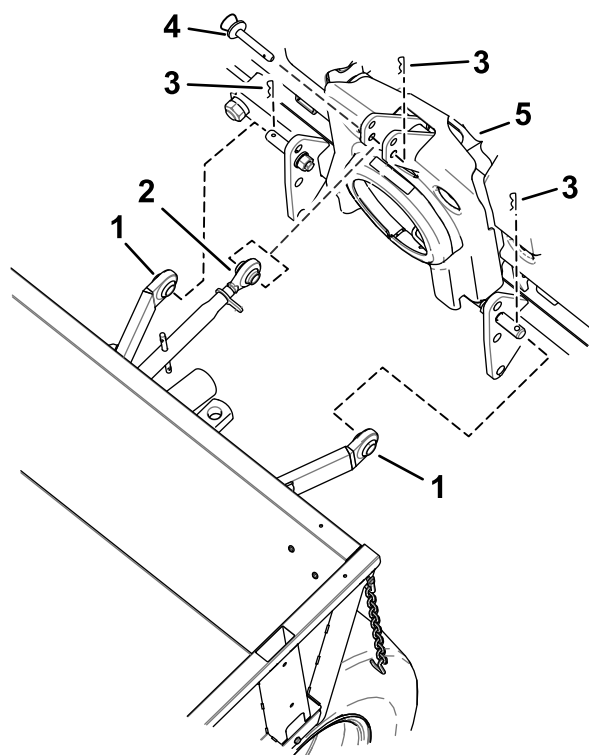
Specificaties 3-punts trekhaak

Beschrijving	Specificatie
Categorie	2
Hefvermogen	1135 kg
Hefpunt	61 cm

Een werktuig bevestigen op de 3-punts trekhaak

Opmerking: Een werktuig bevestigen op de 3-punts trekhaak is gemakkelijker met de InchMode-set. Neem voor verdere informatie over de InchModeset contact op met een erkende Toro distributeur.

1. Rij de machine langzaam achteruit en zorg dat de schuine koppelingen overeenkomen met de onderste aansluitpunten van het werktuig ([Figuur 28](#)).



Figuur 28

g252109

1. Schuine koppeling
2. Bovenkoppeling
3. Haarspeldveer
4. Pen van bovenkoppeling
5. 3-punts aansluiting

2. Maak de schuine koppelingen vast aan het werktuig ([Figuur 28](#)).
3. Plaats de bovenkoppeling in het bovenste aansluitpunt van het werktuig ([Figuur 28](#)).
4. Bevestig de bovenkoppeling aan het werktuig ([Figuur 28](#)).
5. Nadat het werktuig gemonteerd is, moet u het werktuig horizontaal stellen volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van het werktuig.

Een werktuig van de 3-punts trekhaak nemen

1. Parkeer de machine en het werktuig op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het werktuig neer op het horizontale oppervlak.
3. Schakel de handrem in en schakel de motor uit.
4. Verwijder de bovenkoppeling van het werktuig ([Figuur 28](#)).
5. Maak de schuine koppelingen los van het werktuig ([Figuur 28](#)).
6. Verwijder de pennen van de zwaai koppelingen.

7. Start de motor, schakel de parkeerrem uit en rij de machine langzaam weg van het werktuig.

De hydraulische aansluitingen gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier; doe dit nooit met uw handen.

⚠ VOORZICHTIG

Hydraulische koppelingen, hydraulische leidingen/kleppen en hydraulische vloeistof kunnen heet zijn. U kunt zich verbranden als u hete onderdelen aanraakt.

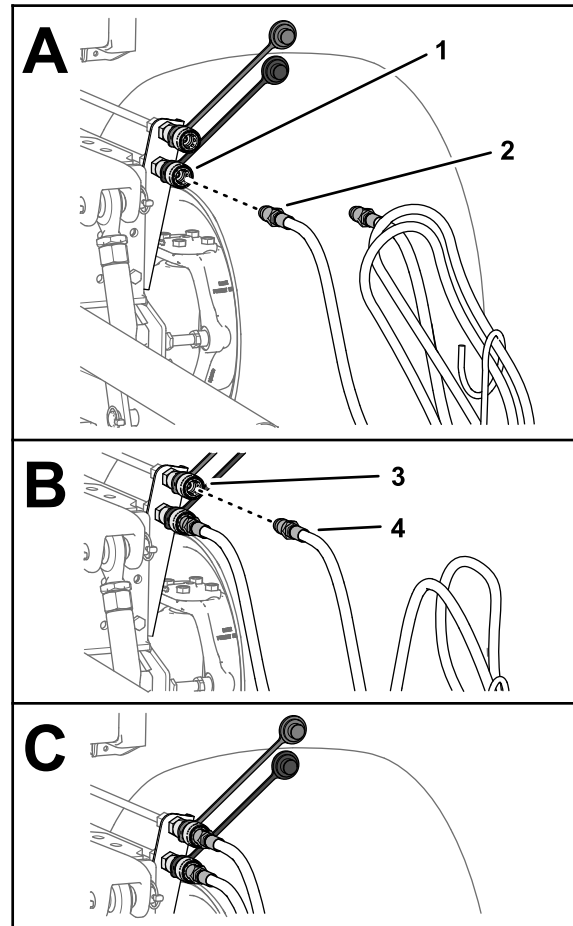
- Draag handschoenen als u werkt aan de hydraulische koppelingen.
- Laat de machine afkoelen voordat u de hydraulische onderdelen aanraakt.
- Zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met gemorste hydraulische vloeistof.

De hydraulische slangen van het werktuig aansluiten

Als het werktuig hydraulisch moet worden aangedreven, moet u de hydraulische slangen van het werktuig als volgt aansluiten:

1. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Beweeg de hendel voor de hulphydrauliek in de ZWEEFSTAND om de druk op de hydraulische koppelingen op te heffen.

3. Verwijder de beschermkappen van de hydraulische aansluitingen op de machine.
4. Zorg ervoor dat alle ongerechtigdheden zijn verwijderd van de hydraulische aansluitingen.
5. Zoek de snelkoppelfittingen voor het in- en uitschuiven van het achterwerktuig voor de tractor.
6. Zoek de slangen voor het in- en uitschuiven op het werktuig.
7. Sluit de snelkoppelfitting van de uitschuifslang van het werktuig aan op de snelkoppelfitting van het uitschuifcircuit (Figuur 29).



Figuur 29

g262491

- | | |
|--|---|
| 1. Snelkoppelfitting (uitschuifcircuit achterwerktuig) | 3. Snelkoppelfitting (inschuifcircuit achterwerktuig) |
| 2. Uitschuifslang | 4. Inschuifslang |

8. Sluit de snelkoppelfitting van de inschuifslang van het werktuig aan op de snelkoppelfitting van het inschuifcircuit (Figuur 29).
9. Trek aan de slangen om te controleren of de aansluitingen betrouwbaar zijn.

De hydraulische slangen van het werktuig afkoppelen

1. Stel de parkeerrem in werking, laat werktuigen neer (indien aanwezig), zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Beweeg de hendel voor de hulphydrauliek in de ZWEEFSTAND om de druk op de hydraulische koppelingen op te heffen.
3. Trek de kragen van de hydraulische aansluitpunten terug en koppel de slangen af van de hydraulische aansluitingen.

Opmerking: Een kleine hoeveelheid olie kan blijven zitten tussen de aansluiting en de slanguiteinden. Zorg ervoor dat u een vod hebt om resterende olie op te nemen.

4. Maak de hydraulische aansluitpunten schoon en breng de beschermkappen aan in de aansluitpunten.

Ballast toevoegen aan de machine

⚠ GEVAAR

Om lichamelijk of dodelijk letsel door een omkantelende machine met lader te voorkomen, dient u de aanbevolen ballast toe te voegen aan de machine.

- Voeg de correcte ballast toe aan de trekhaak.
- Gebruik ballast om te voorkomen dat de vooras of onderdelen van de tractor te zwaar belast worden tijdens gebruik van de lader.
- Doe altijd uw veiligheidsgordel om.

De ballast bepalen

Voeg ballast toe aan de trekhaak tot het achterasgewicht op egale ondergrond minimaal 25% van het toelaatbare totaalgewicht van het voertuig bedraagt.

Gebruik de volgende stappen en formules om de ballast te bepalen:

1. Vul de bak volledig en til deze zo ver mogelijk naar voren; zie [Figuur 30](#).
2. Meet met een weegschaal voor voertuigen het brutogewicht van het voertuig op de voor- en achteras, met de lader zodanig opgetild dat het scharnierpunt van de bak zich op dezelfde hoogte bevindt als het scharnierpunt van de arm ([Figuur 30](#)).

3. Gebruik de volgende formules in de volgorde zoals aangegeven in de tabel om de hoeveelheid achterballast te berekenen.

Opmerking: Als A **kleiner** is dan het vereiste achterasgewicht (VAAG), is geen ballast nodig ([Figuur 30](#)).

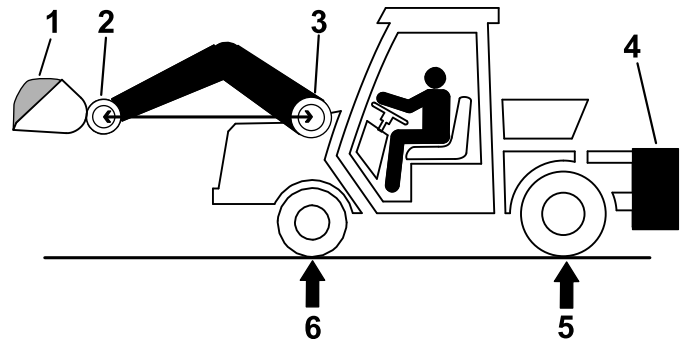
Als A **groter** is dan het vereiste achterasgewicht, is achterballast vereist (ABV).

Formules

1	BG	=	V	+	A
2	VAAG	=	BG	x	25%
3	ABV	=	VAAG	-	A
4	BV	=	ABV	x	133%

Afkortingen

Afkortingen voor de formules	
V	Voorasgewicht
A	Achterasgewicht
BG	Brutogewicht
VAAG	Vereist achterasgewicht
ABV	Achterballast vereist
BV	Ballast vereist



Figuur 30

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Volledige lading | 4. Ballast aan 3-punts aansluiting |
| 2. Scharnierpunt van bak | 5. A |
| 3. Scharnierpunt van arm | 6. V |

De ballastbak vullen

- Vul de ballastbak met 0,3 m³ mortel.

Opmerking: Een zak mortel van 36 kg bevat ongeveer 0,02 m³ mortel.

- Voeg geen beton of grind toe aan de ballastbak.
- Als u meer gewicht nodig hebt, kunt u bijkomende gewichten gebruiken.

De ballastbak monteren

Als u de lader monteert en gaat gebruiken, dient u eerst de ballastbak aansluiten op de 3-punts trekhaak. Zie [Een werktuig bevestigen op de 3-punts trekhaak](#) (bladz. 29).

De ballastbak verwijderen

Verwijder de ballastbak voordat u de lader verwijder; zie [Een werktuig van de 3-punts trekhaak nemen](#) (bladz. 29).

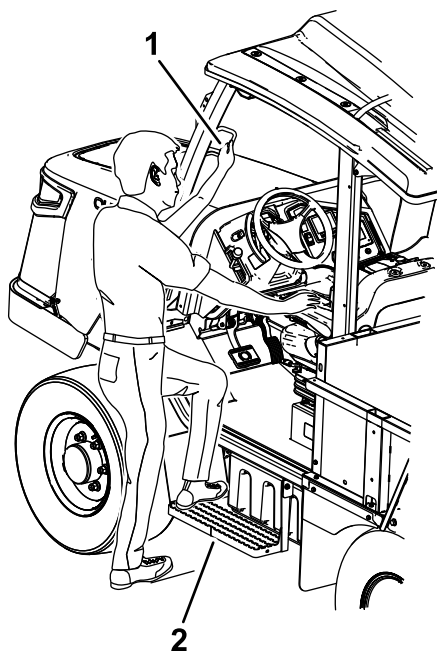
Plaatsnemen in de machine

⚠ WAARSCHUWING

Neem op de juiste manier plaats in de machine om letsel te voorkomen.

Gebruik altijd de handgreep en de treeplank om plaats te nemen in de machine. Om letsel bij het instappen te voorkomen, moet u op 3 punten contact houden met de machine: 1 hand op de handgreep en 2 voeten op de treeplank.

Neem plaats in de machine zoals wordt getoond in [Figuur 31](#).



Figuur 31

1. Handgreep

2. Treeplank

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongevallen die kunnen leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongevallen voorkomen.
- Uw passagier mag alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten. Vervoer geen passagiers in de laadbak. Hou omstanders en huisdieren tijdens het werk uit de buurt van de machine.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Indien u chemische stoffen gebruikt, moet u geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) gebruiken. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de chemische stof.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- Bedien de machine uitsluitend buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine niet overschrijden.
- Ga extra voorzichtig te werk als u remt of de machine een bocht laat maken met een zware lading in de laadbak.
- Te grote ladingen transporteren in de laadbak vermindert de stabiliteit van de machine. Overschrijd de draagcapaciteit van de laadbak niet.
- Materiaal transporteren dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine, zoals een grote tank met vloeistof erin, kan een effect hebben op de stabiliteit en het stuur- en remgedrag van de machine. Wanneer u materiaal transporteert dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine, moet u voorzichtig sturen en remmen.
- Kies een lichtere lading en verminder uw snelheid als u moet rijden op ruw of oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere abrupte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine haar stabiliteit verliest.
- Voordat u de motor start: zorg dat de transmissie in de neutraalstand staat, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt.

- U en uw passagier moeten blijven zitten met bevestigde veiligheidsgordels wanneer de machine rijdt. Houd uw handen aan het stuurwiel; uw passagier moet de daartoe voorziene handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen de machine.
- Niet op of van een rijdende machine stappen.
- Bedien de machine uitsluitend wanneer de zichtbaarheid goed is. Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten, loopbruggen, enz.
- Kijk achterom en omlaag voordat u de machine achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, tekens 'langzaam rijdend voertuig', etc.
- Als het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, het sleuteltje verwijderen, wachten tot alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade aan de machine alvorens door te gaan met het werk.
- De stoptijd van de machine op een nat oppervlak kan langer zijn dan op een droog oppervlak.
- Raak de motor, de transmissie, de assen, de uitlaatpijp, het dieselpartikelfilter en de hydraulische onderdelen niet aan als de motor loopt of direct nadat u de motor hebt afgezet. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig bij het loswerken van een machine die vastzit.
 - Controleer kettingen en kabels voorafgaand aan gebruik. Defecte kettingen, kabels en sleepstangen kunnen zeer gevaarlijk zijn.
 - Gebruik de sleepstang van het sleepvoertuig om een machine die vastzit los te werken.
- U mag een machine met draaiende motor niet onbeheerd achterlaten.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.

- Stel de parkeerrem in werking.
- Laat de laadbak, de lader en werktuigen (indien aanwezig) zakken.
- Breng de schakelhendel terug in de NEUTRAALSTAND.
- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van de draaiende as van een werktuig.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires.

Bescherming van de rolbeugel

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel is bevestigd en dat u deze snel kunt losmaken in een noodgeval.
- De bestuurder en de passagier moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen.
- De rolbeugel **niet** van de machine verwijderen.
- Controleer grondig of er boven de machine obstakels zijn en zorg ervoor dat u deze niet raakt.
- Zorg dat de rolbeugel veilig is voor gebruik door deze regelmatig grondig op schade te controleren.
- Gebruik de machine niet als de rolbeugel beschadigd is. De rolbeugel niet repareren of aanpassen.
- De rolbeugel is een integrale veiligheidsvoorziening.

Veiligheid op hellingen

Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- Inspecteer het terrein en ga na op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken; stel een procedure en regels op voor het werken op deze hellingen. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet op een nat terrein. Wielen kunnen grip verliezen. De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Als u vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.

- Een bocht maken op een helling kan gevaarlijk zijn. Als u absoluut moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen.
- Ladingen en werktuigen beïnvloeden de stabiliteit op een helling.
 - Werk met kleinere ladingen en rij trager wanneer u op een helling werkt.
 - Maak de lading vast aan de laadbak van de machine om te voorkomen dat de lading gaat schuiven.
 - Wees extra voorzichtig als u ladingen transporteert die gemakkelijk schuiven (bv. vloeistoffen, stenen of zand).
- Zorg dat u de machine niet moet starten, stoppen of keren op een helling, vooral als u een lading vervoert.
 - Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein.
 - Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen; anders kan de machine omslaan of gaan rollen.
 - Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.
- Rij de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.

Veilig laden en storten

- Overschrijd het maximale toelaatbare gewicht van de machine niet als u een lading transporteert in de laadbak en/of als u een aanhangwagen sleept; zie [Specificaties \(blad 20\)](#).
- Verdeel de lading gelijkmatig in de laadbak om de stabiliteit en uw controle over de machine te verbeteren.
- Let erop dat er niemand achter de machine staat voordat u de laadbak (indien aanwezig) leegstort.
- Stort de lading niet uit de bak als de machine zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtsverdeling kan de machine omslaan.

Motor starten

Belangrijk: Probeer de motor niet te starten door de machine aan te duwen of te slepen. Door dit te doen, kunt u de machine niet starten, en de aandrijflijn kan hierdoor schade oplopen.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.

2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND.
4. Zorg ervoor dat de hendel van de hulphydrauliek in de middelste stand staat.
5. Raak met uw voet het gaspedaal niet aan.
6. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts om de motor te starten.

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Met de machine rijden

1. Zet de parkeerrem vrij.
2. Zet de schakelhendel in de gewenste stand (VOORUIT of ACHTERUIT).
3. Druk het gaspedaal in tot u de gewenste snelheid bereikt.

Opmerking: Laat de motor niet lange tijd stationair draaien.

De machine stoppen

Om de machine tot stilstand te brengen, haalt u uw voet van het gaspedaal en trapt u het rempedaal in. Als u het pedaal meer intrapt, vertraagt de machine sneller.

De motor afzetten

Belangrijk: Laat de motor 2 minuten stationair lopen voordat u deze afzet of nadat de machine volledig belast is gebruikt. Hierdoor kan de turbocompressor afkoelen voordat u de motor afzet. Indien u dit nalaat, kan de turbocompressor beschadigd raken.

1. Zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND.
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand UIT.
3. Stel de parkeerrem in werking.

Opmerking: De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de motor uitschakelt.

4. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

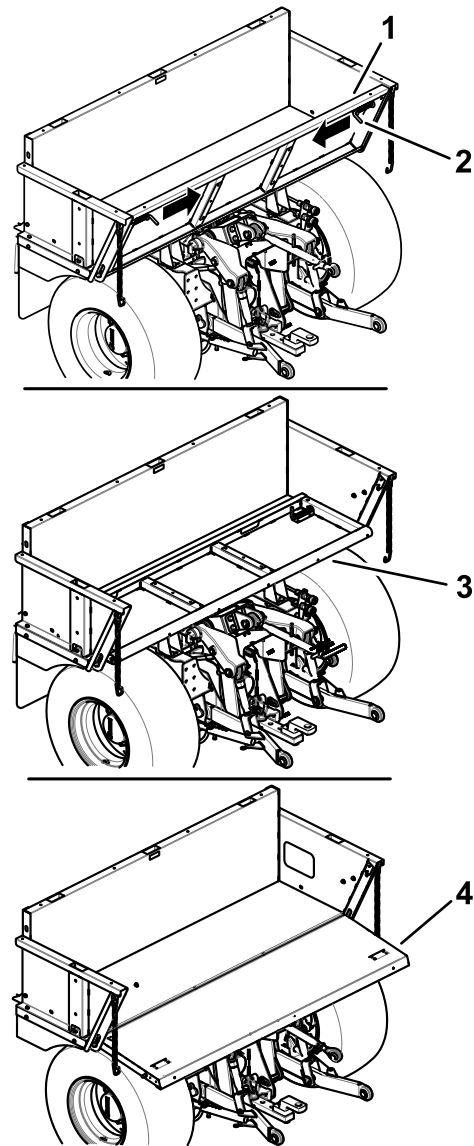
Neem het sleuteltje uit het contact wanneer u de tractie-eenheid verlaat.

De standaard laadbak gebruiken

- Bij het laden van de standaard laadbak moet u de lading gelijkmatig verdelen.
- Wees extra voorzichtig als de lading uitsteekt buiten de machine of de standaard laadbak.
- Rij extra voorzichtig als u een uit-middelpuntige lading vervoert die niet kan worden gecentreerd.
- Zorg ervoor dat de lading in evenwicht is en goed vastzit om te voorkomen dat deze gaat schuiven.

De achterlaadklep gebruiken

Om de achterlaadklep los te maken, trekt u de laadbakgrendels naar het midden van de laadbak ([Figuur 32](#)). U kunt de achterlaadklep zo laten zakken dat ze op de laadbak of de armen van de tuimelas ligt. Terwijl u de achterlaadklep laat zakken op de laadbak, kunt u de sluitingen vergrendelen naar het midden van de laadbak toe door de sluitingen in hun houders te draaien.



Figuur 32

g256327

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Gewone stand van achterlaadklep | 3. Achterlaadklep neer, in de laadbak |
| 2. Laadbakgrendel | 4. Achterlaadklep neer op de tuimelas armen |

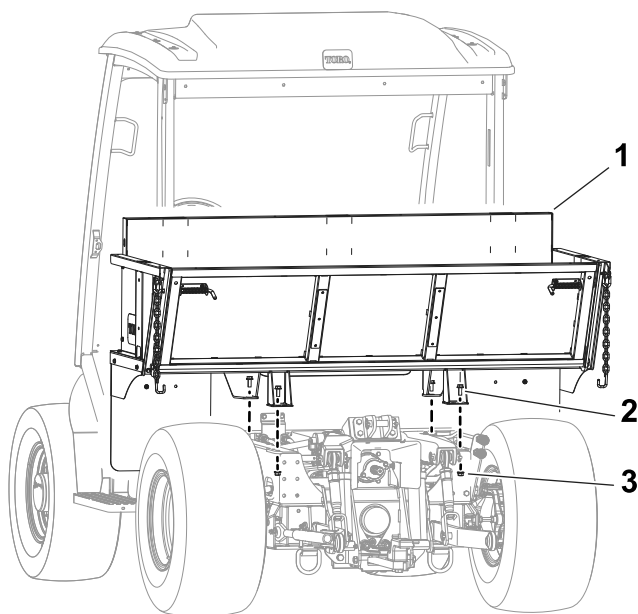
De standaard laadbak verwijderen of monteren

De standaard laadbak is met bouten en moeren bevestigd aan het chassis ([Figuur 33](#)). Verwijder het bevestigingsmateriaal om de laadbak weg te nemen; gebruik het om de laadbak aan het chassis te bevestigen.

⚠ VOORZICHTIG

De standaard laadbak is zwaar; probeer niet om hem alleen te dragen.

Gebruik een hefwerktuig (bv. een takel) om de laadbak te tillen of te laten zakken.



Figuur 33

g246519

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Standaard laadbak | 3. Moer |
| 2. Bout | |

De bedieningsknop gebruiken

Opmerking: De machine moet tot stilstand zijn gekomen voordat u de modus kunt wijzigen.

Belangrijk: Als u de machine in InchMode of Configuratiemodus laat, wordt het normale reinigingsproces van het dieselpartikelfilter (DPF) uitgeschakeld. Door de machine in een van deze modi te laten, kan het DPF verstopt raken en kan een geparkeerde regeneratie worden gestart.

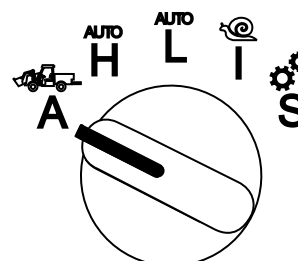
Gebruik de bedieningsknop om de bedrijfsstatus van de machine te veranderen of om werktuigen te configureren. De modi zijn als volgt:

Werktuigmodus

Gebruik de werktuigmodus om het specifieke type werktuig te kiezen, of wanneer werktuigen aangesloten zijn en naar het werkterrein worden gebracht. Ga naar werktuigmodus door de bedieningsknop naar stand **A** te draaien (Figuur 34).

Opmerking: Om een werktuig dat aangesloten is op de Outcross te verwisselen, moet u mogelijk een pincode invoeren.

Opmerking: Het rijgedrag van de machine is hetzelfde in werktuigmodus als in lage voertuigmodus wanneer de aftakasschakelaar UIT EN GEDEACTIVEERD is en de hendel van de hulphydrauliek in de NEUTRAALSTAND.



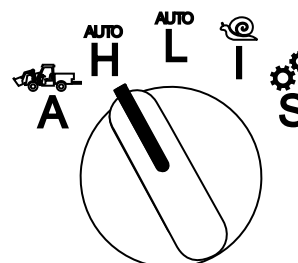
Figuur 34

g250707

Hoge voertuigmodus

In hoge voertuigmodus rijdt de machine net als een personenvoertuig met een automatische transmissie. In deze modus kan de machine met hogere snelheid rijden en minder vermogen overbrengen op de grond. Gebruik deze modus om uzelf, een passagier en een lichte lading efficiënt te vervoeren.

Ga naar hoge voertuigmodus door de bedieningsknop naar stand **H** te draaien (Figuur 35).



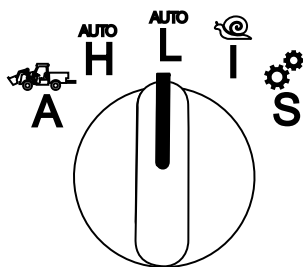
Figuur 35

g250708

Lage voertuigmodus

In lage voertuigmodus rijdt de machine net als een personenvoertuig met een automatische transmissie. In deze modus kan de machine grotere ladingen transporteren of steilere hellingen beklimmen met lagere rijsnelheid. Gebruik deze modus om zwaardere ladingen of aanhangers efficiënt te vervoeren.

Ga naar lage voertuigmodus door de bedieningsknop naar stand **L** te draaien (Figuur 36).



Figuur 36

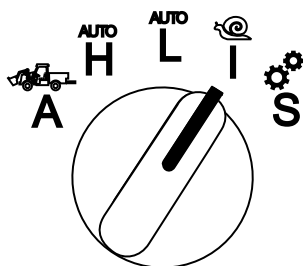
g250712

InchMode™

Indien aanwezig

Opmerking: Voor de instelling InchMode is een optionele set vereist; raadpleeg uw erkende Toro distributeur voor meer informatie.

Gebruik de instelling InchMode om gemakkelijker werktuigen aan de machine te hangen. Ga naar de instelling InchMode door de bedieningsknop naar stand **L** te draaien (Figuur 37).



Figuur 37

g250709

Sluit gemakkelijker werktuigen aan door met de verbonden afstandsbediening de machine vooruit en achteruit te bewegen, en door de 3-punts trekhaak omhoog en omlaag te brengen. U kunt ook de aftakas inschakelen.

Configuratiemodus

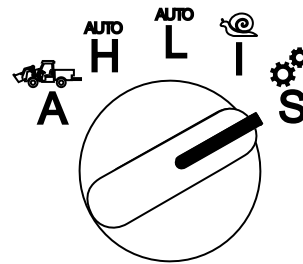
Gebruik configuratiemodus om toegang te krijgen tot machine-instellingen, onderhoudsinformatie en algemene informatie over de machine. U kunt ook de werkingsparameters van een werktuig toevoegen of veranderen.

Tevens kunt u de configuratiemodus gebruiken om werktuigen aan te sluiten en te configureren. De motor blijft laag stationair draaien wanneer u het gaspedaal indrukt en de machine langzaam voor- of achteruitrijdt. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (ongeacht de huidige parameterinstelling van de aftakas); gebruik de peddel om de 3-punts trekhaak omhoog of omlaag te brengen.

Ga naar configuratiemodus door de bedieningsknop naar stand **S** te draaien (Figuur 38).

In de configuratiemodus kunt u het volgende doen:

- U kunt het voertuig met zeer lage snelheid en een laag motortoerental bewegen.
- U kunt de 3-punts trekhaak verder omhoog en omlaag brengen dan volgens de instellingen mogelijk is voor het huidige werktuig.
- Zet de aandrijflijn van de aftakas in een veilige hoek en gebruik de aftakasschakelaar om de aftakas met een laag motortoerental te laten draaien.



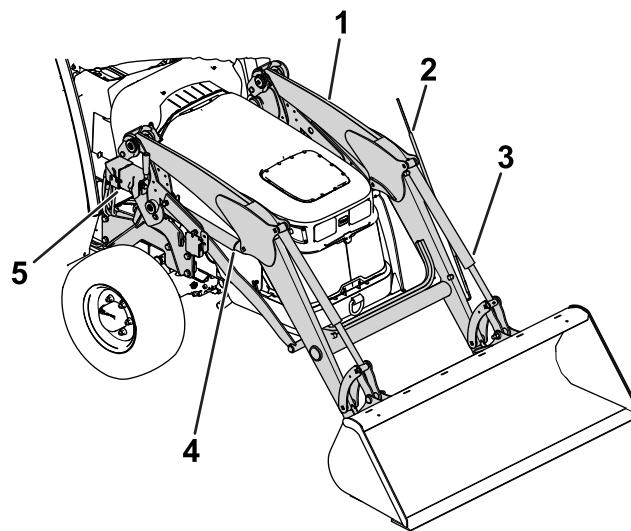
Figuur 38

g250713

De lader gebruiken

Indien aanwezig

Raadpleeg [Figuur 39](#) voor een overzicht van de lader.



Figuur 39

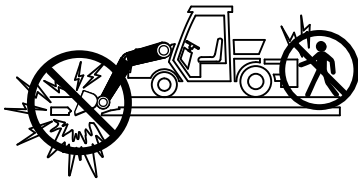
Overzicht van de lader

g250499

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Arm van lader | 4. Hefcilinder |
| 2. Indicator werktuigniveau | 5. Hydraulische koppelingen |
| 3. Werktuigcilinder | |

Veilig gebruik van de lader

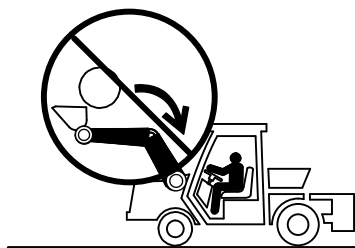
- Ga na welk het juiste werktuig is voor het werk.
- Zorg dat het werktuig veilig op de machine is aangesloten.
- Gebruik deze machine niet in de bosbouw.
- Geef uw volledige aandacht als u de lader gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Ruk nooit aan de laderjoystick, gebruik een geleidelijke beweging.
- Vermijd bovengrondse stroomkabels. Let op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, doorgangen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Controleer waar zich kabels, gasleidingen en waterleidingen bevinden voordat u gaat graven.



Figuur 40

g252565

- Rij langzaam wanneer u materiaal vervoert. In ruwe omstandigheden kan materiaal uit de lader vallen.
- Transporteer geen voorwerpen die kunnen bewegen in de bak van de lader of het werktuig.
- Draag ladingen zo laag mogelijk bij de grond.



Figuur 41

g252563

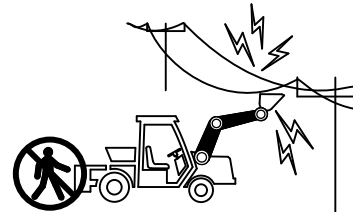
- Geen personen tillen of transporteren met de lader of met werktuigen.



Figuur 42

g252564

- Een opgetilde lader kan onverwacht vallen. Laat de laderarmen na gebruik van de lader neer tot op de grond.
- Laat de hydraulische druk af voordat u de hydraulische koppelingen aansluit of afkoppelt.
- Stal en koppel de lader alleen af op een harde, egale ondergrond.
- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de lader op de grond zakken, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af na gebruik van de lader.
- Verlaat de bestuurdersstoel niet als een deel van de machine stroomleidingen of -kabels raakt.



Figuur 43

g252566

- Laat geen omstanders in de buurt komen van een omhooggebrachte lader.

Specificaties van lader

Beschrijving	Meting
Hefvermogen	998 kg
Hefhoogte	272 cm
Bereik bij maximale hefhoogte	84 cm
Tussenruimte met werktuig in stortstand	201 cm
Ruimte onder bak in horizontale stand	254 cm
Bereik met werktuig op de grond	250 cm

Opmerking: Raadpleeg [Figuur 16](#) in [Specificaties \(bladz. 20\)](#) voor een illustratie van de hefhoogte, het bereik en de tussenruimtes.

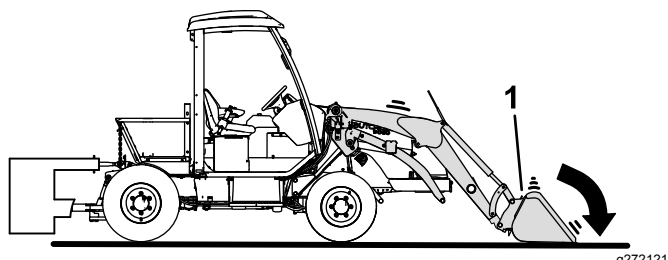
De lader verwijderen

⚠ GEVAAR

Een afgekoppelde lader kan vallen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de lader op een harde, egale ondergrond.
- Hou kinderen en omstanders uit de buurt van de afgekoppelde lader.

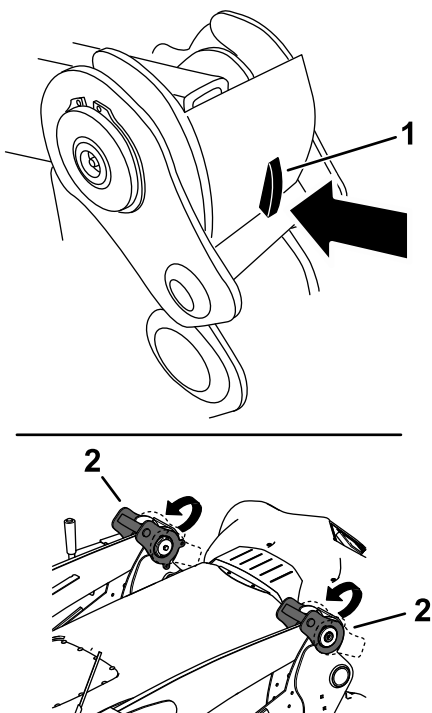
1. Start de motor.
2. Haal de druk van de laderarmgrendels door de het laderwerktuig iets naar voren te kantelen en op de grond te laten zakken (**Figuur 44**).



Figuur 44

1. Laderwerktuig (bak – indien aanwezig)

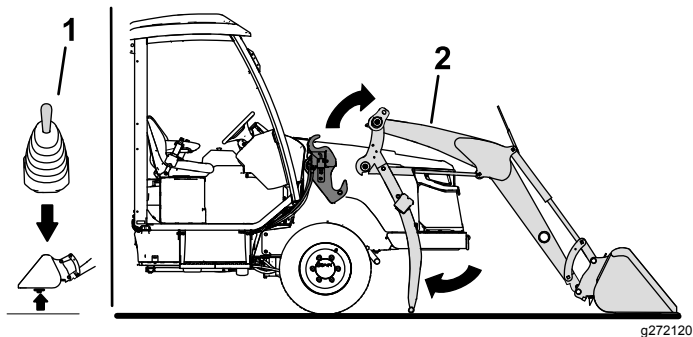
3. Druk de grendelsloten van de laderarmgrendels naar beneden en til de grendels omhoog om de laderarmen los te maken van de machine (**Figuur 45**).



Figuur 45

1. Grendelslot
2. Laderarmgrendel

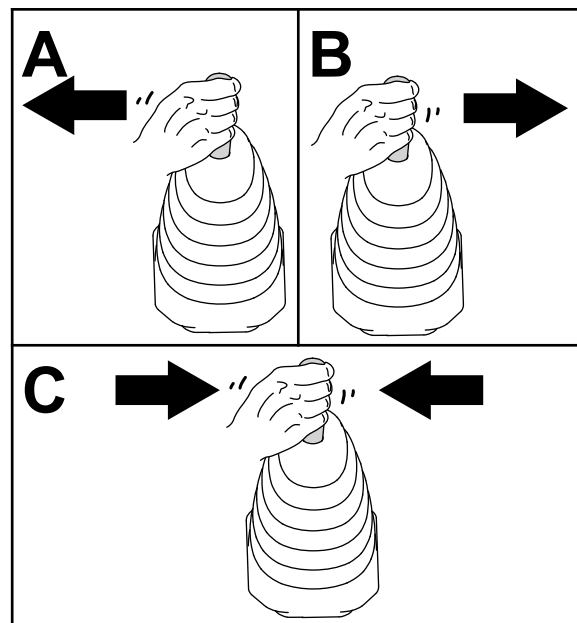
4. Gebruik de laderjoystick om de laderarmen uit de laderframebevestigingen te tillen (**Figuur 46**).



Figuur 46

1. Breng de joystick naar achteren.
2. Laderarmen

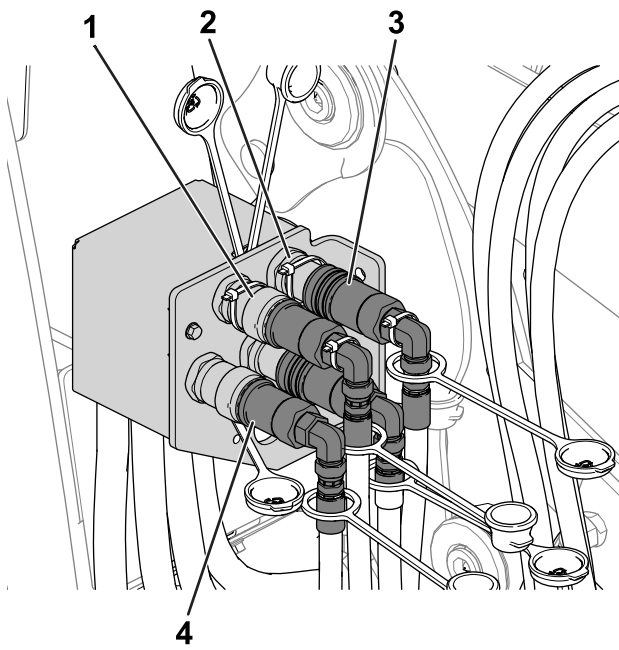
5. Schakel de handrem in en schakel de motor uit.
6. Beweeg de joystick van de lader naar links, rechts en terug in de NEUTRAALSTAND om de druk op de hydraulische koppelingen op te heffen (**Figuur 47**).



Figuur 47

7. Voer de volgende stappen uit om de hydraulische koppelingen los te maken (**Figuur 48**):
 - Verwijder de mannelijke slangkoppelingen door het schot terug te trekken en de mannelijke koppelingen van de slang uit te trekken.
 - Verwijder de vrouwelijke slangkoppelingen door de hulzen van de vrouwelijke slangkoppelingen terug te trekken en de slangkoppelingen uit de schotten te trekken.
 - Plaats de stofkappen op elke koppeling en op elk schot.

Belangrijk: Verwijder vuil en afval van elke koppeling en elk schot.

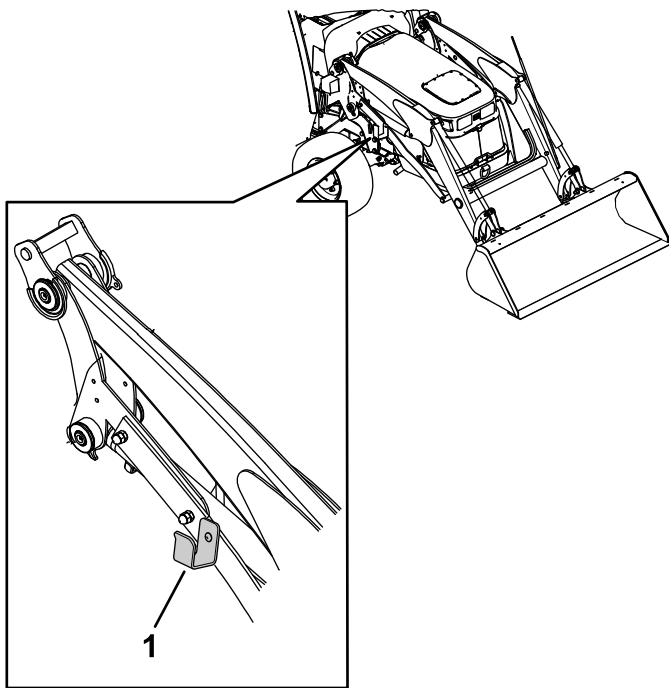


Figuur 48

g272113

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Schot – mannelijke slangkoppeling | 3. Vrouwelijke slangkoppeling |
| 2. Schot – vrouwelijke slangkoppeling | 4. Mannelijke slangkoppeling |

8. Plaats de slangbundel op de opslagplaat van de slang (Figuur 49).



Figuur 49

g272290

1. Opslagplaat van de slang

9. Start de motor, schakel de parkeerrem uit en rij langzaam weg van de laderarmen.
10. Verwijder de ballastbak; zie [Een werktuig van de 3-punts trekhaak nemen \(bladz. 29\)](#).

De lader aanbrenge

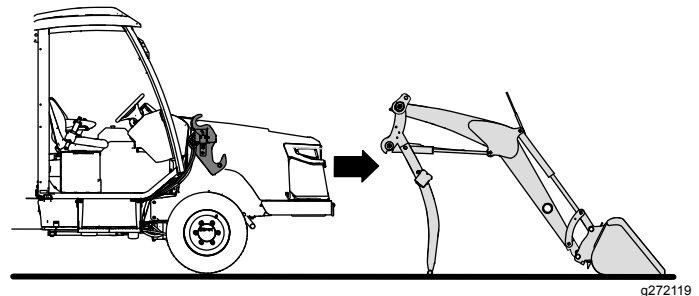
⚠ GEVAAR

Een afgekoppelde lader kan vallen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de lader op een harde, egale ondergrond.
- Hou kinderen en omstanders uit de buurt van de afgekoppelde lader.

1. Monteer de ballastbak; zie [Een werktuig bevestigen op de 3-punts trekhaak \(bladz. 29\)](#).
2. Start de machine en rij de machine langzaam naar de laderarmen (Figuur 50).

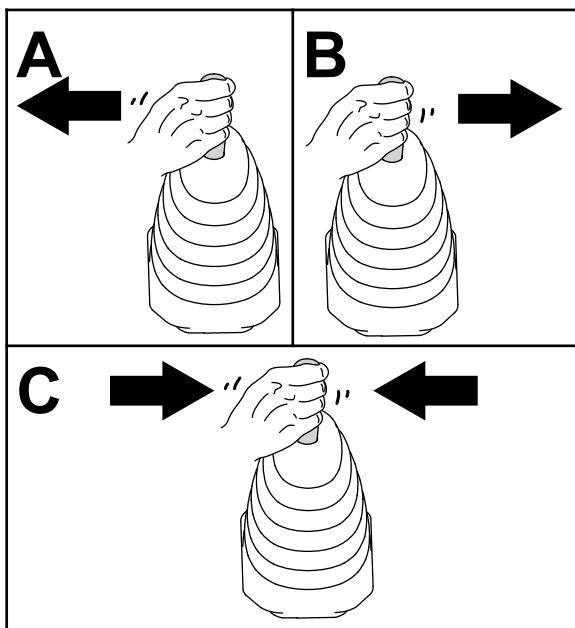
Opmerking: Zorg dat de machine in het midden staat tussen de beide laderarmen.



Figuur 50

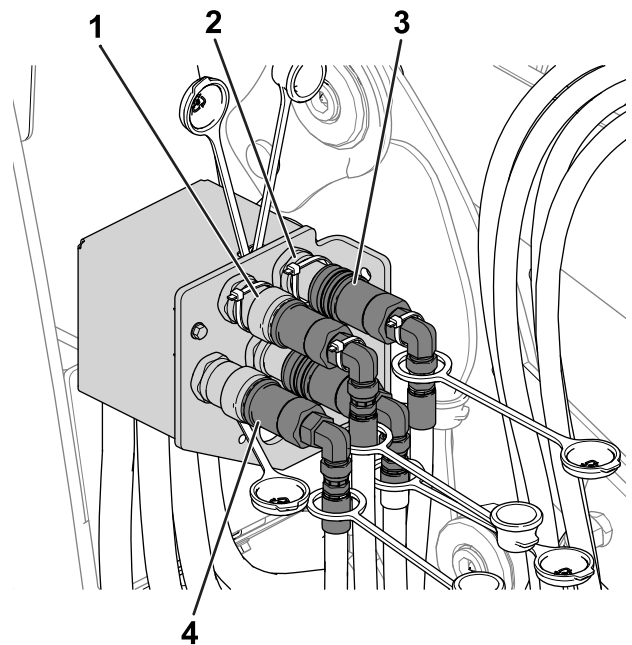
g272119

3. Stop de machine, schakel de motor uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Beweeg de joystick van de lader naar links, rechts en terug in de NEUTRAALSTAND om de druk op de hydraulische koppelingen op te heffen (Figuur 51).



Figuur 51

g252836



Figuur 52

g272113

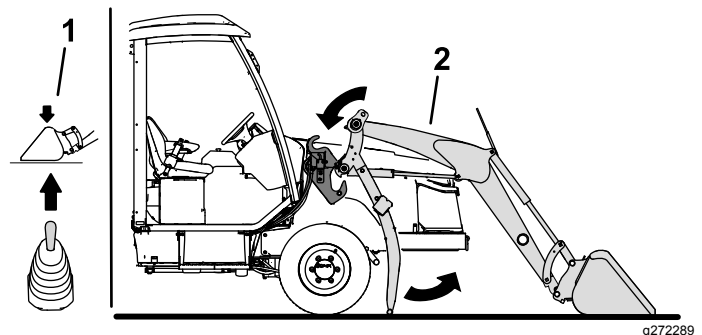
5. Voer de volgende stappen uit om de hydraulische koppelingen aan te sluiten (Figuur 52):

- Verwijder de stofkappen van elke koppeling en van elk schot.
- Zoek de vrouwelijke en de mannelijke koppelingen waaraan een kabelbinder is bevestigd en denk eraan dat deze koppelingen moeten worden gemonteerd aan de schotten waaraan ook een kabelbinder is bevestigd.
- Sluit de mannelijke slangkoppelingen aan door het schot terug te trekken en de mannelijke slangkoppelingen in de schotten te duwen.
- Sluit de vrouwelijke slangkoppelingen aan door de hulzen van de vrouwelijke slangkoppelingen terug te trekken en de slangkoppelingen in de schotten te duwen.

Belangrijk: Verwijder vuil en afval van elke koppeling en elk schot.

- Schot – mannelijke slangkoppeling
- Schot – vrouwelijke slangkoppeling
- Vrouwelijke slangkoppeling
- Mannelijke slangkoppeling

6. Schakel de motor in en laat de laderarmen met de laderjoystick in de laderframebevestigingen zakken (Figuur 53).

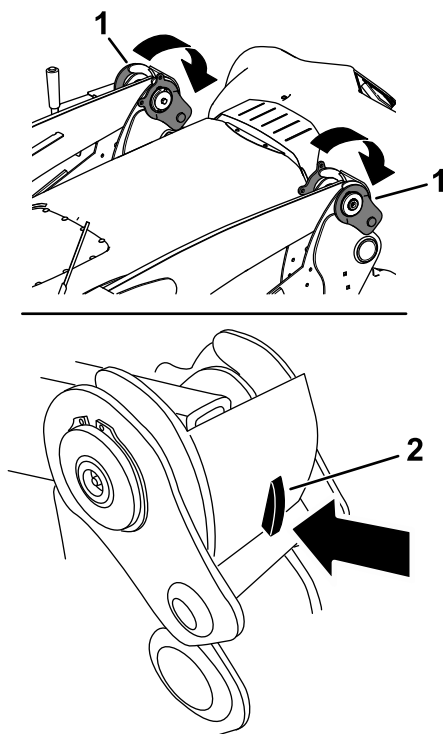


Figuur 53

g272289

- Breng de joystick naar voren.
- Laderarmen

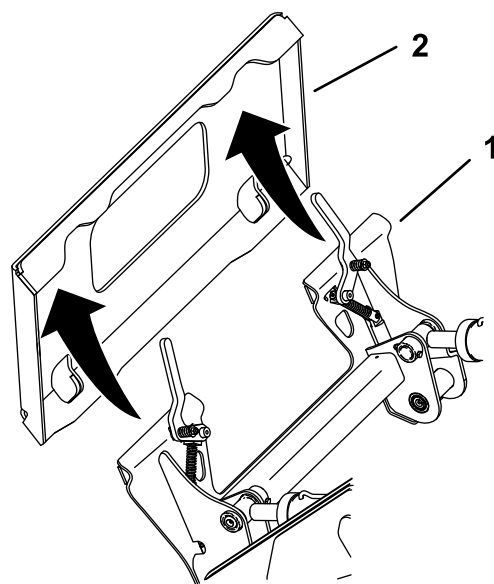
7. Bevestig de laderarmen op de machine door de laderarmgrendels zo te laten zakken dat het grendelslot de grendels op hun plaats houdt (Figuur 54).



Figuur 54

1. Laderarmgrendel 2. Grendelslot

g253797



Figuur 55

g215373

1. Bevestigingsplaat 2. Ontvangerplaat

Een laderwerktuig bevestigen

Belangrijk: Werktuigen kunnen invloed hebben op de stabiliteit en de bediening van de machine.

Belangrijk: Voordat u het werktuig monteert, moet u ervoor zorgen dat de bevestigingsplaten vrij van vuil zijn en de pennen onbelemmerd ronddraaien. Als de pennen niet vrij ronddraaien, moeten ze gesmeerd worden.

1. Plaats het werktuig op een horizontaal oppervlak en zorg ervoor dat er achter het werktuig genoeg ruimte voor de machine is.
2. Draai de snelbevestigingshendels naar buiten om de snelbevestigingspennen naar boven te brengen.
3. Start de motor.
4. Kantel de bevestigingsplaat voor het werktuig naar voren.
5. Plaats de bevestigingsplaat in de bovenste lip van de ontvangerplaat op het werktuig (Figuur 55).

6. Breng de armen van de lader omhoog terwijl u tegelijkertijd de bevestigingsplaat naar achteren kantelt.

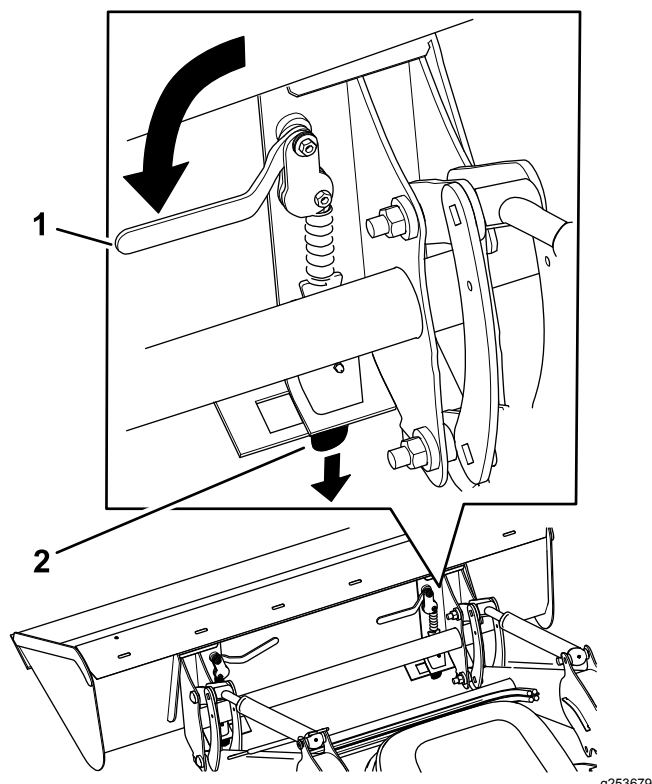
Belangrijk: Breng het werktuig omhoog totdat het vrij is van de grond en kantel de bevestigingsplaat helemaal naar achteren.

7. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
8. Draai de snelbevestigingshendels naar binnen en zorg dat de snelbevestigingspennen volledig in de bevestigingsplaat zitten (Figuur 56).

⚠ WAARSCHUWING

Als de snelkoppelingspennen niet volledig in de bevestigingsplaten zitten, bestaat de kans dat het werktuig van de machine valt, waardoor u of omstanders bekneld kunnen raken.

Zorg ervoor dat de snelkoppelingspennen volledig in de bevestigingsplaten zitten.



Figuur 56

1. Snelbevestigingshendel 2. Snelbevestigingspennen

Een laderwerktuig verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het werktuig neer op de grond.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Maak de snelkoppelingspennen los door deze naar buiten te draaien.
5. Als het werktuig hydraulisch wordt bediend, beweegt u de joystick van de lader naar voren, naar achteren en terug in de NEUTRAALSTAND om de druk op de hydraulische koppelingen op te heffen.
6. Als het werktuig hydraulisch wordt bediend, schuift u de kragen op de hydraulische koppeling terug en maakt u deze los.

Belangrijk: Koppel de slangen van het werktuig aan elkaar om te voorkomen dat het hydraulische systeem tijdens de opslag wordt verontreinigd.

7. Monteer de beschermkappen op de hydraulische koppelingen op de machine.
8. Start de motor, kantel de bevestigingsplaat naar voren en rij de machine achteruit van het werktuig vandaan.

Bediening van de lader

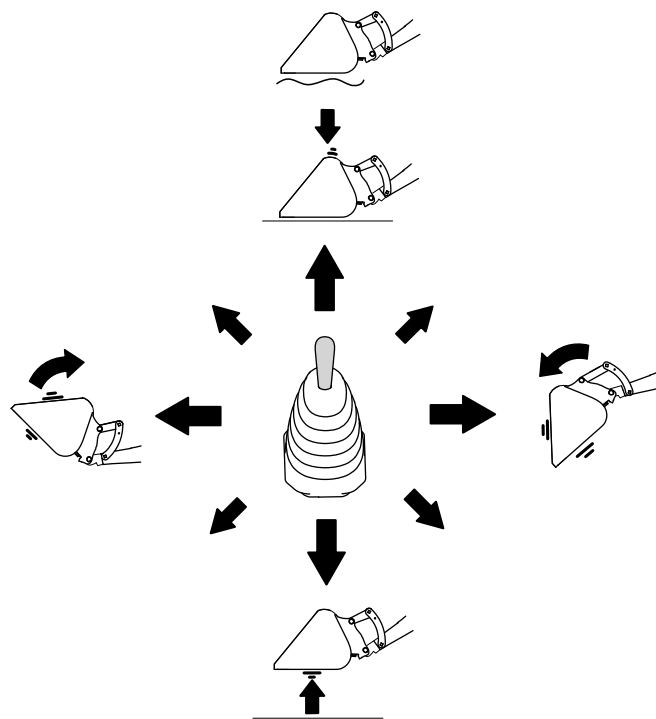
De laderjoystick gebruiken

Opmerking: [Figuur 57](#) toont het gebruik van de joystick, gezien vanaf de bestuurderspositie.

- Om het werktuig naar voren te kantelen, beweegt u de joystick naar rechts.
- Om het werktuig naar achteren te kantelen, beweegt u de joystick naar links.
- Om de laderarmen omlaag te brengen, beweegt u de joystick langzaam naar voren.
- Om de laderarmen omhoog te brengen, beweegt u de joystick langzaam naar achteren.
- Om het werktuig in zweefstand te brengen, beweegt u de joystick volledig naar voren.

Opmerking: In de zweefstand wordt het werktuig omhoog en omlaag gebracht; het volgt de grondcontouren terwijl u de machine verplaatst.

Door de joystick naar een tussenliggende stand (bijvoorbeeld naar voren en naar links) te bewegen, kunt u tegelijkertijd de laderarmen bewegen en het werktuig kantelen.



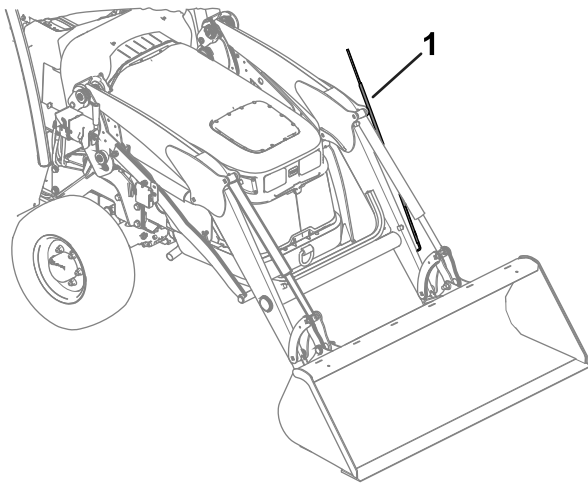
Figuur 57

g249809

De indicator van het werktuigniveau gebruiken

Tijdens het werken met de lader gebruikt u de indicator van het werktuigniveau ([Figuur 58](#)) om de stand van het werktuig te controleren vanaf de

bestuurderspositie. U kunt de indicator afstellen om te gebruiken met verschillende werktuigen.



Figuur 58

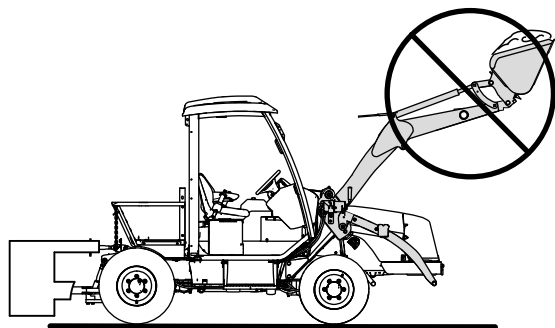
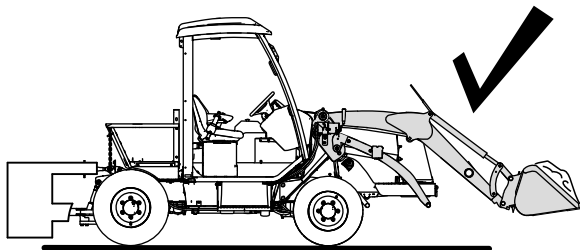
g269766

1. Indicator werktuigniveau

Een lading tillen en transporteren

Om een lading te tillen, beweegt u de joystick naar achteren zodat de laderarmen omhoogkomen, en beweegt u vervolgens de joystick naar links zodat de bak omhoogkomt.

Zorg ervoor dat de lading tijdens het vervoer dicht bij de grond is ([Figuur 59](#)).



Figuur 59

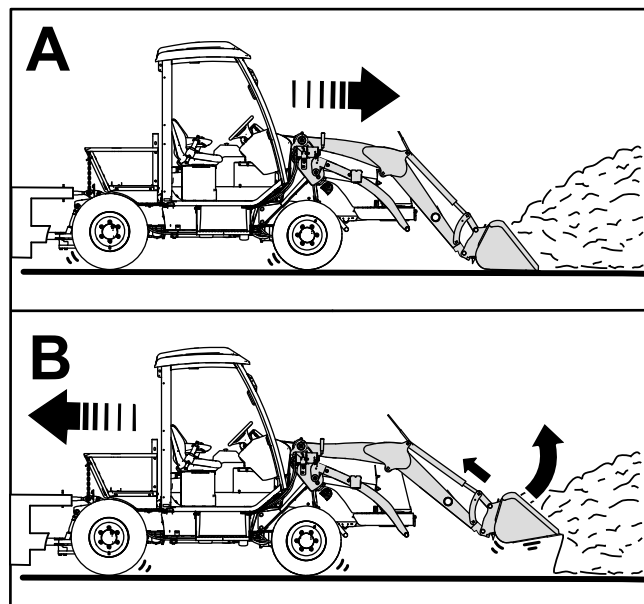
g250728

De bak vullen

Raadpleeg [Figuur 60](#) voor deze procedure.

1. Breng de bak parallel met de grond.

2. Rij naar voren en breng de bak in het materiaal.
3. Zet de schakelhendel in de stand ACHTERUIT.
4. Rij de machine achteruit terwijl u met de joystick de laderarmen omhoog brengt en de bak kantelt.



Figuur 60

g250727

Een lading storten

Een lading storten doet u door de laderjoystick naar rechts te bewegen.

Na het storten van de lading rijdt u de machine weg van de lading en beweegt u de laderjoystick naar voren en naar links om de bak te laten zakken en te kantelen.

Werktuigen gebruiken

Opmerking: Raadpleeg de *Softwaregids* voor instructies aangaande het toevoegen en bewerken van werktuigparameters.

Toro is niet verantwoordelijk voor schade aan de machine of persoonlijke letsels die het gevolg zijn van het gebruik van werktuigen van andere fabrikanten. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor deze risico's.

- Controleer telkens als een werktuig wordt gemonteerd de beweging van de 3-punts trekhaak. Zorg dat geen slangen of onderdelen van het werktuig worden geraakt terwijl u de 3-punts trekhaak bedient.

Belangrijk: U kunt de aftakas beschadigen als u werktuigen onder een te grote of te lage hoek gebruikt. Lees altijd de *Gebruikershandleiding*

van het werktuig voor instructies over hoe u de aftakas moet bedienen.

- Werktuigen kunnen invloed hebben op de stabiliteit en de bediening van de machine.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende werktuigen.
- Zorg dat u op de hoogte bent van de gemarkeerde plaatsen op de tractie-eenheid waar lichaamsdelen gekneld kunnen raken en houd uw handen en voeten uit de buurt van deze plaatsen.
- Lees de *Gebruikershandleiding* van het werktuig voordat u het werktuig gebruikt.

Belangrijk: Een onjuiste aftakaslengte kan beschadiging van de machine en/of het werktuig, of persoonlijk letsel veroorzaken.

⚠ GEVAAR

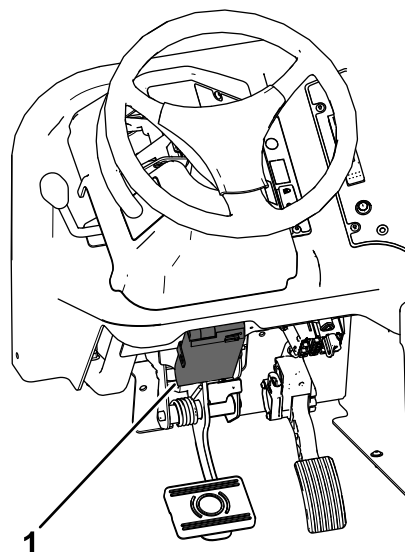
Als u gegrepen wordt door een draaiende aandrijfas, kan dat ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen.
- Zorg dat alle veiligheidsschermen zijn geplaatst en dat alle draaiende kappen vrij roteren.
- Voordat u afstellingen of onderhoud uitvoert, moet u de motor afzetten, het sleuteltje verwijderen, wachten tot alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen en verzekeren dat de aandrijfas stilstaat.

Een werktuig slepen met de machine

- Voordat u een werktuig sleept, moet u de maximale transportsnelheid van het werktuig controleren; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het werktuig.
- **Werktuigen zonder remmen:**
 - Gebruik de lage voertuigmodus; zie [Lage voertuigmodus \(bladz. 36\)](#).
 - Niet sneller rijden dan 13 km/u.
 - Zorg ervoor dat het gewicht van het werktuig of de aanhanger minder is dan 1½ ton wanneer het/hij volledig geladen is.
- **Werktuigen met remmen:**
 - Gebruik de lage voertuigmodus; zie [Lage voertuigmodus \(bladz. 36\)](#).
 - Niet sneller rijden dan 13 km/u.

- Zorg ervoor dat het gewicht van het werktuig of de aanhanger minder is dan 7¼ ton wanneer het/hij volledig geladen is.
- Monteer de remregelaar in het gebied boven het tractie- en het rempedaal ([Figuur 61](#)). Stel de regelaar zo in dat het remvermogen optimaal is voor de lading van het werktuig.



Figuur 61

g263573

1. Remregelaar

- De machine kan werktuigen trekken die zwaarder zijn dan de machine zelf.
- Als u een lading vervoert of een werktuig sleept, mag u de machine of het werktuig niet te zwaar beladen. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, assen, hydrostatische transmissie, motor, stuurinrichting, carrosserie of banden.

Belangrijk: Om de kans op schade aan de aandrijflijn te beperken, verdient het aanbeveling het Laag-bereik te gebruiken.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie

Het dieselpartikelfilter (DPF) verwijdt roet uit de uitlaat.

Bij het DPF-regeneratieproces wordt warmte van de motor verhit door de katalysator om roetafzetting te herleiden tot as.

Om het DPF schoon te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat de motor indien mogelijk op vol toerental lopen om de zelfreiniging van het DPF te begunstigen.

Belangrijk: Als u de machine in InchMode of Configuratiemodus laat (d.w.z. in een lager motortoerental), wordt het zelfreinigingsproces van het DPF uitgeschakeld. Door de machine in een van deze modi te laten, kan het DPF verstopt raken en kan een geparkeerde regeneratie worden gestart.

- Gebruik de juiste motorolie.
- Laat de motor zo weinig mogelijk stationair draaien.
- Gebruik alleen diesel met ultralaag zwavelgehalte.

Houd bij het gebruik en het onderhoud van uw machine rekening met de werking van het DPF. Een motor onder belasting zorgt doorgaans voor een voldoende hoge uitlaattemperatuur voor DPF-regeneratie.

Belangrijk: Laat de motor zo weinig mogelijk stationair of bij laag motortoerental draaien om de roetafzetting in het DPF te beperken.

VOORZICHTIG

Gedurende de DPF-regeneratie is de uitlaattemperatuur hoog (ongeveer 600 °C). Hete uitlaatgassen kunnen u of anderen letsel toebrengen.

- Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.
- Zorg dat er zich geen ontvlambare materialen in de buurt van het uitlaatsysteem bevinden.
- Zorg dat hete uitlaatgassen geen oppervlakken raken die beschadigd kunnen worden door hitte.
- Raak onderdelen van een heet uitlaatsysteem niet aan.
- Blijf niet in de buurt van de uitlaat van de machine staan.

De pictogrammen van het regeneratieproces

Pictogram	Betekenis van pictogram
	- Geparkeerde of herstelgeneratie wordt gevraagd. - Voer de regeneratie onmiddellijk uit.
	Betekent dat een regeneratie toegestaan werd.
	Geeft aan dat regeneratie bezig is en de uitlaattemperatuur hoger is.
	Inhibit regeneration (regeneratie verhinderen) is geselecteerd.
	Defect van besturingssysteem van stikstofdioxide; de machine heeft onderhoud nodig.

Types regeneratie van het dieselpartikelfilter

Types regeneratie van het dieselpartikelfilter die uitgevoerd worden terwijl de machine in bedrijf is:

Type regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	DPF-activiteit
Reset	Eens om de 100 bedrijfsuren. Doet zich ook voor als de motor tijdens bedrijf de toegelaten hoeveelheid roetafzetting in het filter overschrijdt.	- Wanneer het pictogram hoge uitlaattemperatuur  wordt weergegeven op het InfoCenter wordt een regeneratie uitgevoerd. - Tijdens reset regeneratie houdt de computer van de motor een hoger toerental aan om de regeneratie van het filter te waarborgen. - Vermijd het uitschakelen van de motor en vermijd het gebruik van de machine in InchMode of Configuratiemodus wanneer de reset regeneratie loopt.

Types regeneratie van het dieselpartikelfilter waarbij u de machine dient te parkeren:

Type regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	DPF-activiteit
Geparkeerd	Doet zich voor omdat de computer detecteert dat de automatische DPF-reiniging niet volstond. Doet zich ook voor wanneer u een geparkeerde regeneratie start. Kan zich voordoen omdat de Inhibit Regen (regeneratie verhinderd) geactiveerd werd en de automatische DPF-reiniging heeft verhinderd. Kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof of motorolie te gebruiken.	• Wanneer het pictogram reset-standby/geparkeerde of herstelregeneratie  verschijnt, wordt regeneratie gevraagd. • Voer de geparkeerde regeneratie zo spoedig mogelijk uit om te voorkomen dat herstelregeneratie nodig is. • Een geparkeerde regeneratie duurt 30 tot 60 minuten. • De brandstoftank moet ten minste ½ gevuld zijn. • U moet de machine parkeren om een geparkeerde regeneratie uit te voeren.
Herstel	Doet zich voor omdat de vraag om een geparkeerde regeneratie genegeerd werd en het DPF ernstig verstopt kan raken.	• Wanneer het pictogram reset-standby/geparkeerde of herstelregeneratie  verschijnt, wordt herstelregeneratie gevraagd. • Een herstelregeneratie duurt tot 3 uur. • De brandstoftank van de machine moet ten minste ½ gevuld zijn. • U moet de machine parkeren om een herstelregeneratie uit te voeren.

De menu's DPF Regeneration gebruiken

Naar de menu's DPF Regeneration gaan

1. Selecteer in om het even welke modus het pictogram van het onderhoudsmenu en scroll naar de optie REGENERATION.
2. Selecteer de gewenste regeneratiefunctie.

Tijd sinds vorige regeneratie

1. Scroll in het menu DPF Regeneration naar de optie LAST REGEN.
2. Selecteer de optie LAST REGEN.
3. In het veld LAST REGEN ziet u hoeveel uur de motor heeft gelopen sinds de vorige reset, geparkeerde of herstelregeneratie.
4. Selecteer het pictogram 'vorig scherm' om terug te gaan naar het scherm DPF Regeneration.

Inhibit Regen instellen

Uitsluitend reset regeneratie

Een reset regeneratie leidt tot hogere temperatuur van de uitlaatgassen. Als u de machine gebruikt nabij bomen, struiken, hoog gras of andere temperatuurgevoelige planten of materialen, kunt u de instelling INHIBIT REGEN gebruiken om te verhinderen dat de computer van de motor een reset regeneratie uitvoert.

Opmerking: De optie INHIBIT REGEN wordt altijd gebruikt wanneer onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd in een afgesloten ruimte.

Opmerking: Als u het InfoCenter vraagt om regeneratie te verhinderen, zal het InfoCenter zolang de motor een reset regeneratie vraagt om de 15 minuten een melding weergeven.

Belangrijk: Wanneer u de motor uitschakelt en weer start, schakelt de instelling Inhibit Regen naar Uit.

1. Scroll in het menu DPF Regeneration omlaag naar de optie INHIBIT REGEN.

2. Selecteer de optie INHIBIT REGEN.
3. Wijzig de instelling voor Inhibit Regen van Uit naar Aan.

Een geparkeerde of herstelregeneratie voorbereiden

1. Zorg dat de machine voldoende brandstof in de tank heeft voor het type regeneratie dat u wenst uit te voeren:
 - **Geparkeerde regeneratie:** zorg dat de tank voor een kwart gevuld is alvorens de geparkeerde regeneratie uit te voeren.
 - **Herstelregeneratie:** zorg dat de tank voor de helft gevuld is alvorens de herstelregeneratie uit te voeren.
2. Rij de machine naar buiten op een plaats vrij van ontvlambare materialen of voorwerpen die beschadigd kunnen worden door hitte.
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
4. Zorg ervoor dat de schakelhendel in NEUTRAAL staat.
5. Schakel de aftakas uit en laat werktuigen neer (indien aanwezig).
6. Stel de parkeerrem in werking.
7. Zet gashendel op laag STATIONAIR.
8. Zet de bedieningsknop in de H of L-stand.
9. Zorg dat de airconditioning uit staat.

Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren

Wanneer de computer van de motor een geparkeerde regeneratie vraagt, volg dan de instructies in de berichten van het InfoCenter.

Belangrijk: De computer van de machine annuleert de DPF-regeneratie als u het laag stationaire toerental verhoogt of de parkeerrem vrijzet.

1. Scroll in het menu DPF Regeneration omlaag naar de optie PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.
2. Selecteer de optie PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.

Opmerking: Om een herstelregeneratie te starten, moet u de juiste pincode invoeren.

3. Controleer in het scherm VERIFY FUEL LEVEL (controle brandstofpeil) of de brandstoftank minstens ¼ vol is indien u een geparkeerde regeneratie gaat uitvoeren of halfvol in het geval van een herstelregeneratie, en druk op het pictogram 'volgend scherm' om verder te gaan.
4. Druk in het menu Parked Regen of Recovery Regen op het pictogram 'volgend scherm' om de regeneratie te starten.
5. Controleer in het scherm DPF-controlelijst of de parkeerrem ingeschakeld is en het motortoerental op laag stationair staat; druk op het pictogram 'volgend scherm' om verder te gaan.
6. Selecteer in het scherm INITIATE DPF REGEN het pictogram 'volgend scherm' om verder te gaan.
7. Het InfoCenter toont de boodschap INITIATING DPF REGEN.

Opmerking: Druk indien nodig op het pictogram 'annuleren' om de regeneratie te annuleren.

8. Het InfoCenter toont hoe lang de regeneratie zal duren.

9. Het InfoCenter toont het hoofdscherm en het pictogram 'regeneratie toegestaan'



Opmerking: Terwijl de DPF-regeneratie bezig is, wordt het pictogram hoge uitlaattemperatuur weergegeven in het InfoCenter.



10. Wanneer de computer van de motor een geparkeerde of herstelregeneratie voltooid heeft, verschijnt een melding op het InfoCenter. Druk op gelijk welke knop om het hoofdscherm te verlaten.

Opmerking: Als de regeneratie niet kan worden voltooid, volg dan de instructies van de melding en druk op om het even welke knop om het scherm te verlaten en naar het hoofdscherm te gaan.

Een geparkeerde of herstelregeneratie annuleren

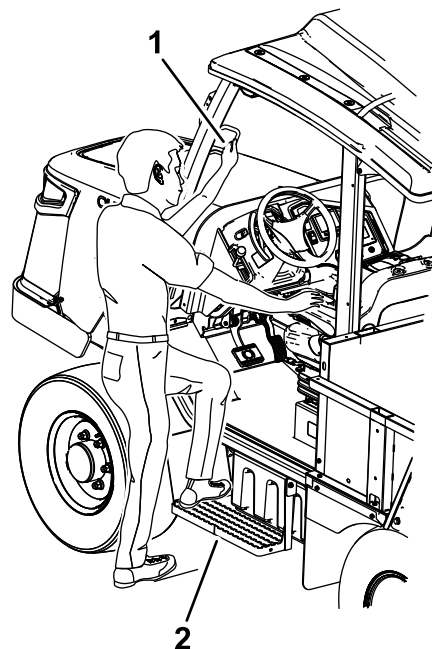
Met de instellingen PARKED REGEN CANCEL en RECOVERY REGEN CANCEL kunt u een geparkeerde of herstelregeneratie in uitvoering afbreken.

1. Scroll in het menu DPF Regeneration omlaag naar de optie PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.
2. Druk op het volgende scherm om een Parked Regen of Recovery Regen te annuleren.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Laat alle werktuigen zakken.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Stal de machine niet op plaatsen met een open vuur, vonken of een waakvlam.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordels indien nodig.
- Vervang versleten, beschadigde en ontbrekende stickers.



Figuur 62

1. Handgreep

2. Treeplank

g256168

Van de machine stappen

⚠ WAARSCHUWING

Stap op de juiste manier van de machine om letsel te voorkomen.

Gebruik altijd de handgreep en de treeplank om van de machine te stappen. Om letsel bij het uitstappen te voorkomen, moet u op 3 punten contact houden met de machine: 1 hand op de handgreep en 2 voeten op de treeplank.

Stap van de machine zoals wordt getoond in [Figuur 62](#).

De machine slepen

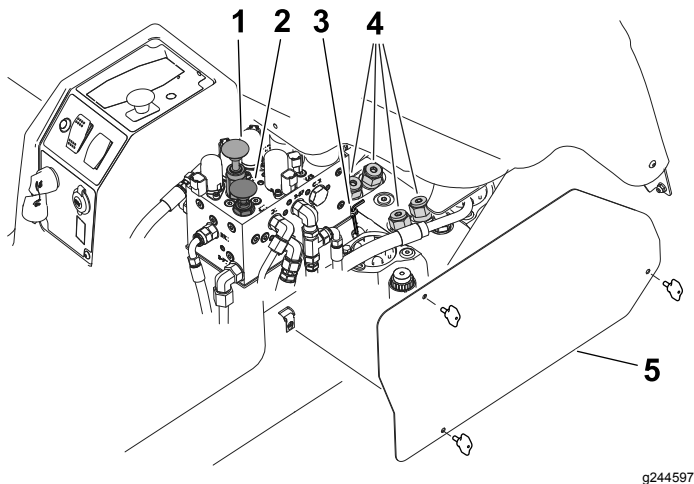
Opmerking: Er werd een inbussleutel (6 mm) bij de machine geleverd; deze bevindt zich naast het hydraulische verdeelstuk (**Figuur 63**). Gebruik bij deze procedure de inbussleutel.

Als u de machine moet slepen, dient u de (tractie)pomp van de tandemzuiger zo in te stellen dat de hydraulische vloeistof omgeleid wordt, en het circuit van de hydraulische rem manueel onder druk zetten om de rem vrij te zetten. Verplaats de machine over **zeer korte afstand** met een snelheid van **minder dan 3,2 km/u**. Als u de machine verder moet transporteren, zet de machine dan op een aanhanger.

Belangrijk: Als u de maximale sleepafstand overschrijdt, kan de (tractie)pomp van de zuiger zwaar beschadigd raken.

Belangrijk: U mag de motor niet starten of laten draaien met de plugs in de omloopstand.

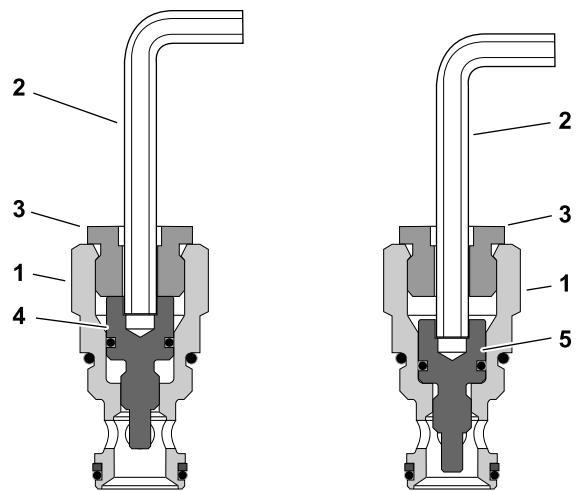
1. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine in beweging komt.
2. Verwijder het inspectieluik aan de rechterkant van de bedieningseenheid (**Figuur 63**).



Figuur 63

1. Handpomp
2. Handklep
3. Inbussleutel (6 mm)
4. Omleidingskleppen (4 elk)
5. Inspectieluik

3. Zet de plunjers in de omloopstand door een inbussleutel (6 mm) aan te brengen in de plugeenheid en helemaal rechtsom in te draaien; zie **Figuur 64**. Herhaal deze stap voor elke plugeenheid (4 in totaal).



Figuur 64

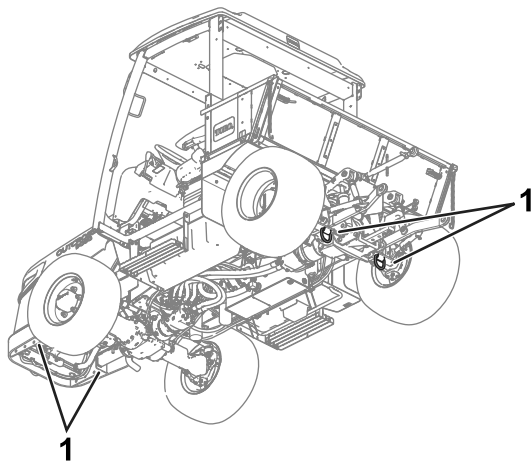
1. Plugeenheid
2. Inbussleutel (6 mm)
3. Plug
4. Plunjer (normale bedrijfsmodus)
5. Plunjer (omloopstand voor slepen)

4. Om de rem vrij te zetten, houdt u de handklep omhoog terwijl u de handpomp gebruikt.
5. Blijf pompen tot u weerstand voelt. Wanneer de druk voldoende is, zal de handklep omhoog blijven staan en de rem zal vrijgezet worden.
6. Neem de blokken van de wielen en sleep de machine.
7. Na het slepen en alvorens de motor te starten, brengt u een inbussleutel (6 mm) aan in de plugeenheid en draait u de plunjer er linksom helemaal uit. Herhaal deze stap voor elke plugeenheid (4 in totaal).
8. Druk de handklep in om de parkeerrem in te schakelen.
9. Monteer het inspectieluik.

De machine transporteren

- Verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine stalt of vervoert.
- Zorg dat uw vrachtwagen of aanhanger groot genoeg is voor de machine en eventuele werktuigen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Gebruik de bindogen op de machine (Figuur 65) om de machine stevig vast te maken.

Belangrijk: Gebruik de bindogen niet om de machine te tillen. Raadpleeg [De machine opkrikken \(bladz. 56\)](#) voor instructies om de machine te tillen.



g263576

Figuur 65

1. Bindogen

- Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn.
- Raadpleeg de lokale vereisten inzake aanhangers en de bevestiging van machines

⚠ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Monteer en gebruik de juiste accessoires wanneer u zich op de openbare weg begeeft.

Onderhoud

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de machine gaat afstellen, schoonmaken of repareren:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Laat alle werktuigen neer op de grond en zet de hendel voor de hulphydrauliek in de stand ZWEVEN.
 - Verwijder de lader (indien de machine hiermee is uitgerust); zie [De lader verwijderen \(bladz. 38\)](#).
- Zorg dat DPF-regeneratie verhinderd is; zie [Inhibit Regen instellen \(bladz. 48\)](#).
- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Plaats de machine of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste bedrijfsuur	• Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• Controleer het oliepeil in de wielnaven. • Controleer het oliepeil in het voorste en het achterste asdifferentieel.
Na de eerste 150 bedrijfsuren	• De olie in de wielnaven verversen. • Ververs de olie in het voorste en het achterste asdifferentieel. • De olie in de assen verversen. • De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen.
Na de eerste 200 bedrijfsuren	• Reinig de asontluchting van elke as.
Na de eerste 250 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie en vervang het filter.
Na de eerste 1000 bedrijfsuren	• Ververs de hydraulische vloeistof en de 2 hydraulische filters.
Bij elk gebruik of dagelijks	• De bandenspanning controleren. • Controleer de schakelaars van het veiligheidssysteem. • Controleer het motoroliepeil. • Controleer de indicator van het luchtfilter. • Verwijder water of ander vuil uit de brandstoffilter/waterafscheider. • Koelvloeistofpeil controleren. • Verwijder vuil van de radiator/brandstofkoeler. • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. • Was de machine.
Om de 50 bedrijfsuren	• Smeer de lagers en lagerbussen van de machine en de lader. • Luchtfilter controleren. • Controleer de toestand van de accu; reinig de accu indien nodig. • Verwijder alle vuil en afval van de motor, radiator en oliekoeler.
Om de 100 bedrijfsuren	• Controleer de slangen en de klemmen van het koelsysteem.
Om de 300 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine agressief gebruikt wordt of voor toepassingen die veel vermogen vergen)

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 400 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden). • Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (onmiddellijk als de indicator van het luchtfilter rood is, en vaker in erg vuile of stoffige omstandigheden). • Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen. • Vervang de brandstoffilterbus. • Vervang het motorbrandstoffilter. • Controleer het oliepeil in de wielnaven. • Controleer het oliepeil in het voorste en het achterste asdifferentieel. • Reinig de asontluchting van elke as. • Wielmoeren aandraaien. • Reinig de luchtfilters van de cabine; vervang ze als ze beschadigd zijn of heel erg vuil.
Om de 500 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).
Om de 800 bedrijfsuren	• Brandstoftank aftappen en reinigen. (ook als het brandstofsysteem verontreinigd is).
Om de 1000 bedrijfsuren	• Ververs de olie in de wielnaven (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden). • Ververs de olie in het voorste en het achterste asdifferentieel (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden). • De olie in de assen verversen (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden). • De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).
Om de 1500 bedrijfsuren	• Ververs de olie in de wielnaven (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden). • Ververs de olie in het voorste en het achterste asdifferentieel (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden). • De olie in de assen verversen (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden). • De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden). • Ververs de hydraulische vloeistof en de 2 hydraulische filters.
Om de 2 jaar	• Spoel het koelsysteem schoon en ververs de vloeistof. • Loszittende slangen vervangen.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Werking van het veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Luchtfilter, stofkap en ontluuchtingsventiel controleren.							
Controleren of de motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Het radiateurscherm en het scherm van de koeler voor de hydraulische olie controleren op vuil, en afblazen met perslucht.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van de hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Brandstofpeil controleren.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Alle smeernippels smeren. ¹							
Beschadigde lak bijwerken.							
Was de machine.							
¹ Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

Procedures voorafgaande aan onderhoud

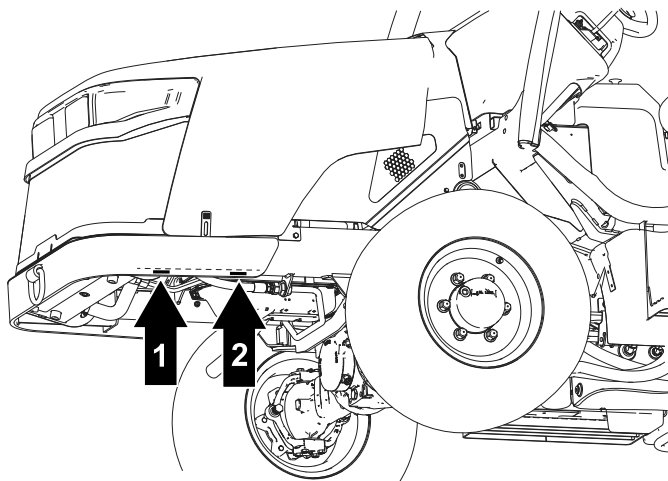
De machine opkrikken

⚠ GEVAAR

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Ondersteun de opgekrikte machine met assteunen.
- Gebruik enkel mechanische of hydraulische assteunen om de machine op te krikken.

De voorkant van de machine opkrikken.



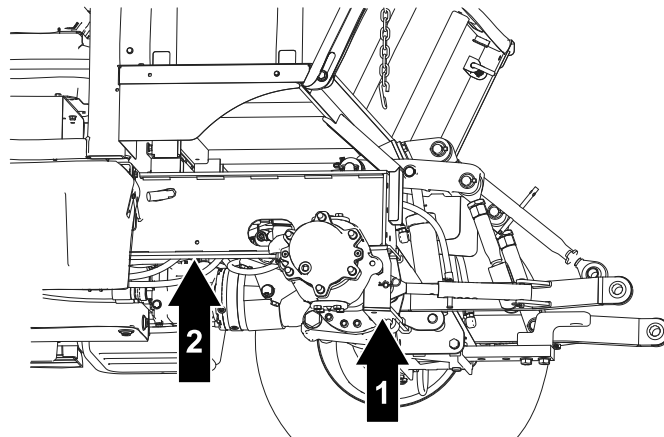
Figuur 66

g244598

1. Krikpunt aan de voorzijde (framekanaal achter zijplaat)
2. Kriksteunpunt aan de voorzijde (framekanaal achter zijplaat)

1. Blokkeer de 2 achterwielen om te voorkomen dat de machine in beweging komt.
2. Plaats de krik onder het gewenste krikpunt aan de voorzijde.
3. Wanneer u de voorkant van de machine opgekrikt hebt, plaatst u een geschikte kriksteun onder het machineframe om de machine te ondersteunen.

De achterkant van de machine opkrikken.



g244599

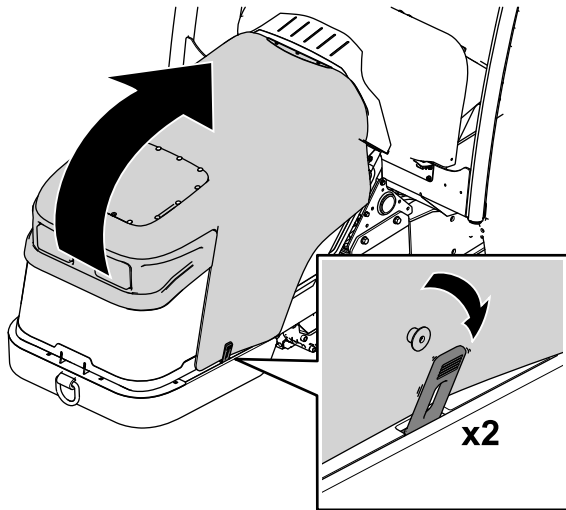
Figuur 67

1. Krikpunt achterzijde
2. Kriksteunpunt achterzijde (framekanaal)

1. Blokkeer de 2 voorwielen om te voorkomen dat de machine in beweging komt.
2. Plaats de krik onder het gewenste krikpunt aan de achterzijde.
3. Wanneer u de achterkant van de machine opgekrikt hebt, plaatst u een geschikte kriksteun onder het machineframe om de machine te ondersteunen.

De motorkap optillen

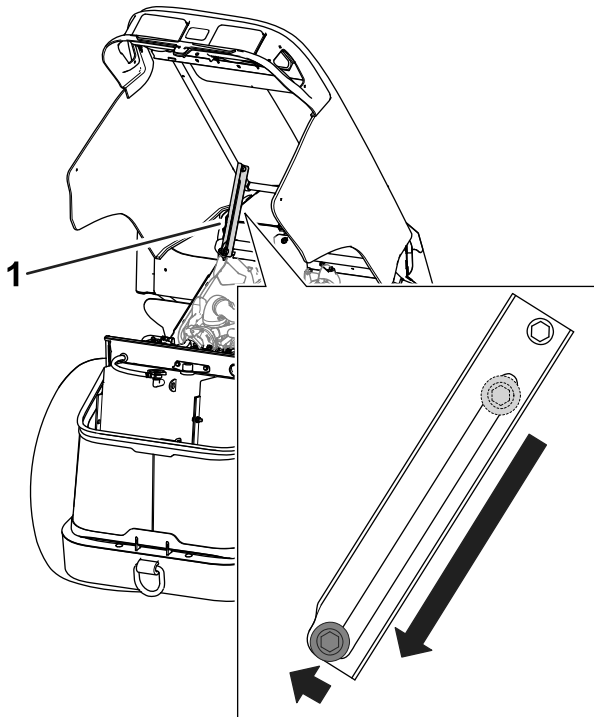
1. Maak de banden los aan weerszijden van de machine (Figuur 68).



g246027

Figuur 68

2. Til de motorkap op (Figuur 68).
3. Zorg dat de bout van de motorkapsteun in de inkeping van de kapsteun zit zodat de motorkap ondersteund is (Figuur 69).



g257577

Figuur 69

1. Kapsteun

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

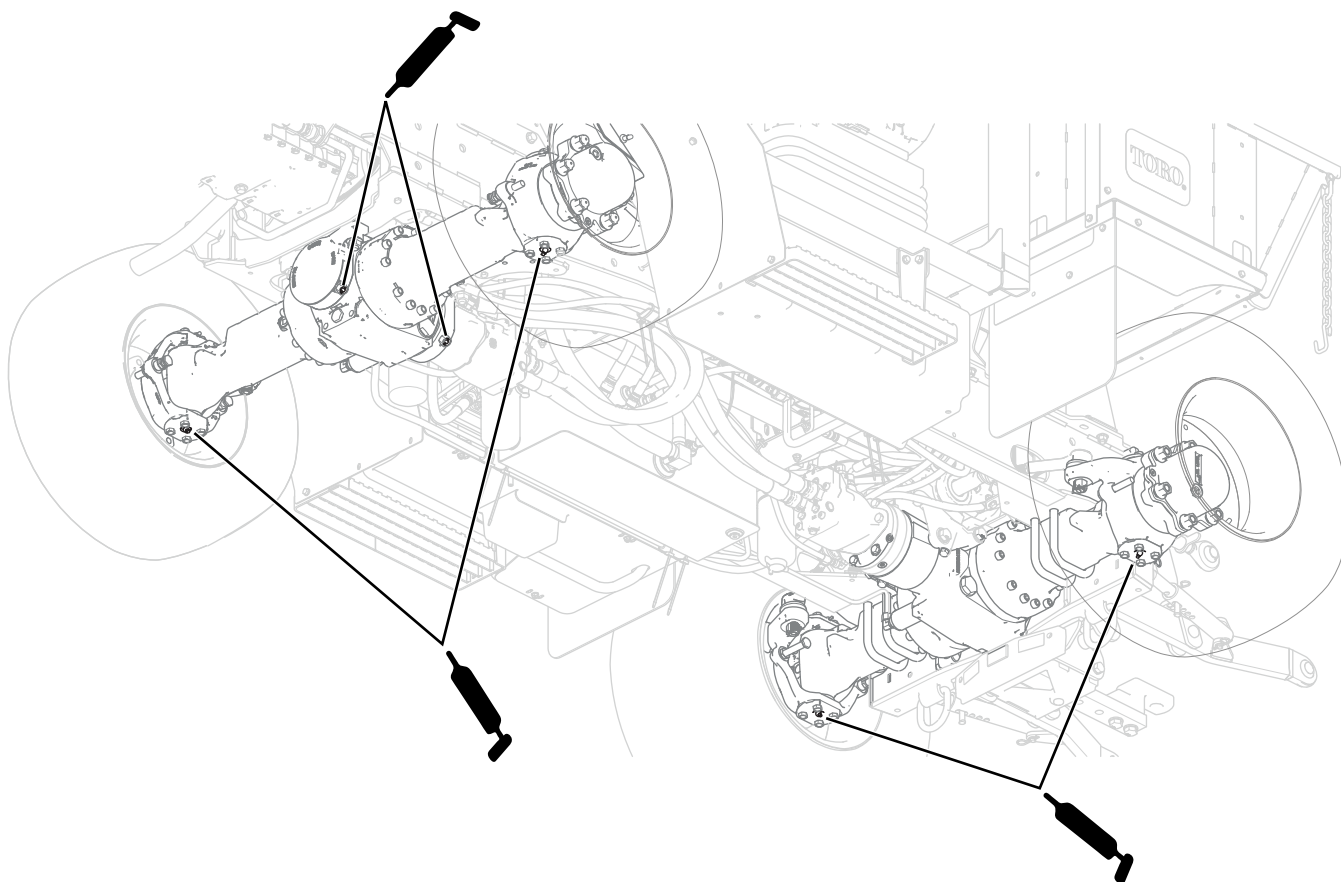
De machine heeft smeernippels die u regelmatig moet smeren met vet op lithiumbasis, nr. 2.

Belangrijk: Smeer de machine onmiddellijk na elke wasbeurt.

Tractie-eenheid

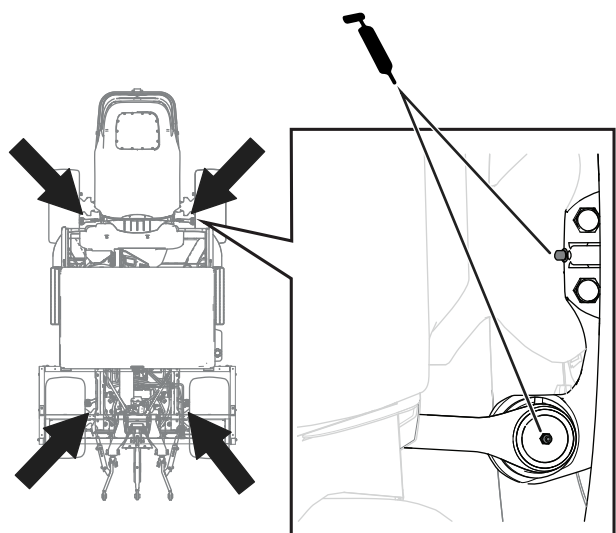
De smeerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:

- Bovenste en onderste koppelen
- Buitenzijde spoorstang (4)
- Draaipunt van vooras (2)
- Aandrijfas van aftakas (1)
- Buis van tuimelas (1)
- Hefcilinder van 3-punts trekhaak (2)



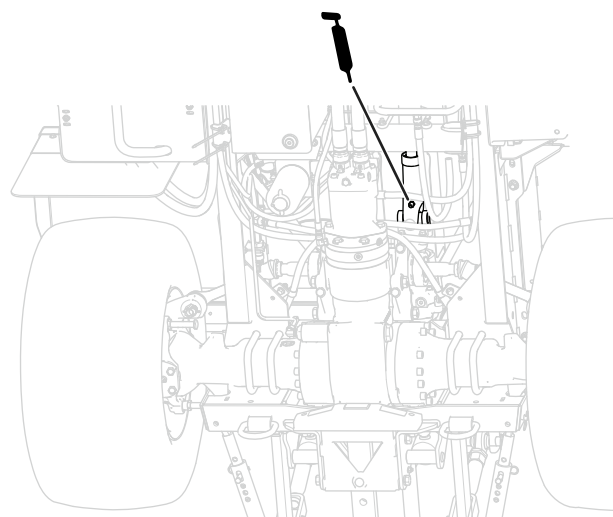
g250869

Figuur 70
Onderste koppelpen en draaipunt van vooras



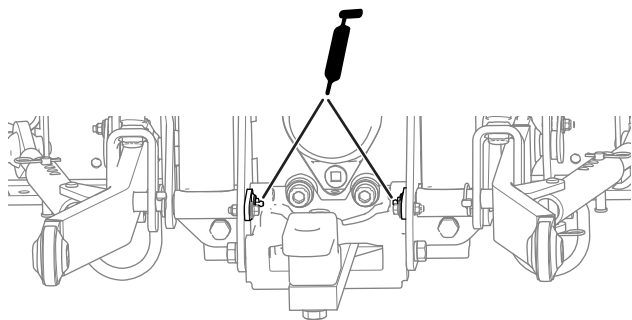
g251572

Figuur 71
Bovenste koppelpen en buitenzijde spoorstang



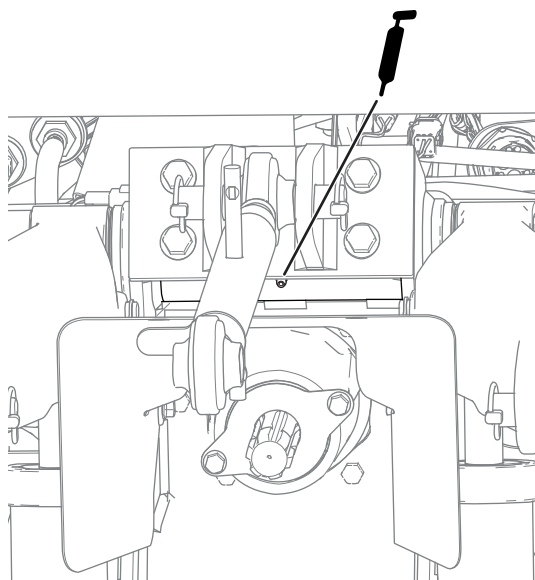
g251137

Figuur 72
Aandrijf-as



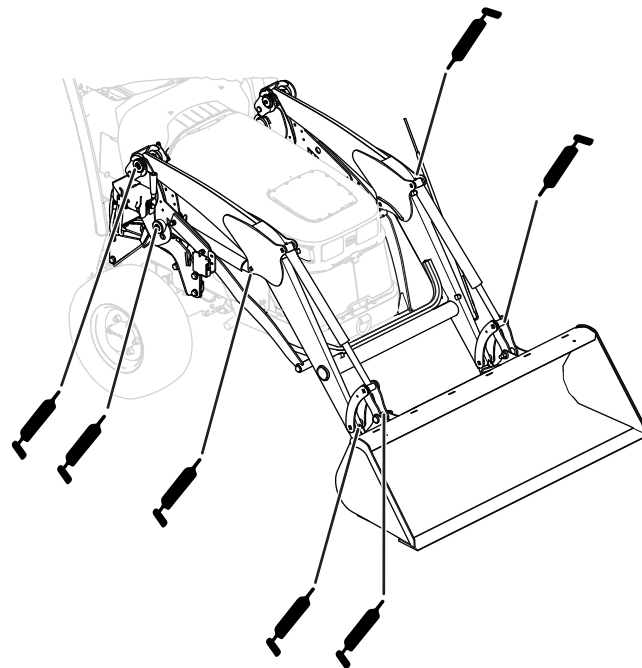
g251124

Figuur 73
Hefcilinder van 3-punts trekhaak



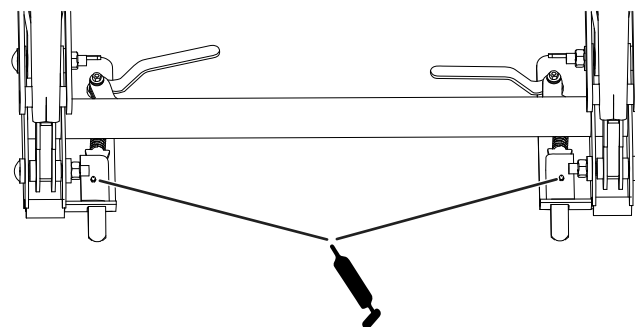
g251125

Figuur 74
Buis van tuimelas



g251113

Figuur 75
Laderarmen, hefcilinders, werktuigcilinders en lagerbussen van bevestigingsplaat



g251112

Figuur 76
Werktuigkoppeling van lader

Lader

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:

- Hefcilinder (4)
- Werktuigcilinder (4)
- Laderarm (2)
- Lagerbussen van bevestigingsplaat (4)
- Werktuigkoppeling (2)

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- Zorg dat DPF-regeneratie verhinderd is; zie [Inhibit Regen instellen \(bladz. 48\)](#).
- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.

Motorolie verversen

Aanbevolen motorolie

Olietype: Gebruik hoogwaardige motorolie met laag asgehalte die minstens voldoet aan de volgende specificaties:

- API onderhoudsclassificatie CJ-4 of hoger
- ACEA onderhoudsclassificatie E6
- JASO onderhoudsclassificatie DH-2

Belangrijk: Gebruik van andere olie dan API CJ-4 of hoger, ACEA E6, of JASO DH-2 kan het dieselpartikelfilter doen verstopen of de motor beschadigen.

Carterinhoud: ongeveer 5,7 liter met filter.

Viscositeit: gebruik motorolie met de volgende viscositeit:

- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

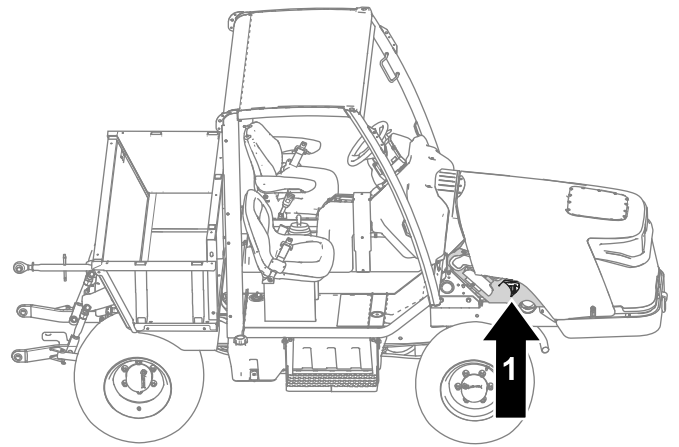
Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw erkende Toro distributeur, met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de *Onderdelencatalogus* voor de onderdeelnummers.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

U kunt de olie controleren zonder de motorkap overeind te zetten door aan de rechterkant van de machine in het motorscherm te kijken ([Figuur 77](#)) en de peilstok uit de motor te trekken. Als u olie in de motor moet gieten, dient u de motorkap overeind te zetten; zie [De motorkap optillen \(bladz. 57\)](#).



g259486

Figuur 77

1. Locatie van peilstok

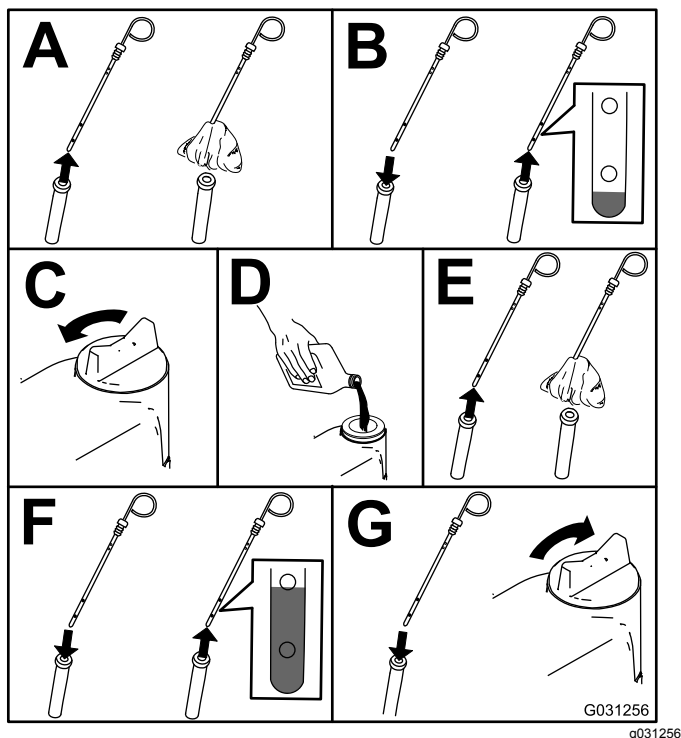
Belangrijk: Controleer het peil van de motorolie dagelijks. Als het peil van de motorolie tot boven de vol-markering op de peilstok reikt, kan de motorolie gemengd zijn met brandstof;

Als het oliepeil in de motor tot boven de vol-markering reikt, moet u de motorolie verversen.

De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering te brengen. **Voeg niet te veel olie toe.**

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de merktekens voor het minimum en het maximum op de peilstok staat; de motor kan beschadigd worden indien deze te veel of te weinig olie bevat.

Controleer het oliepeil in de motor; zie [Figuur 78](#).



Figuur 78

Opmerking: Als u andere olie gaat gebruiken, moet u eerst alle oude olie aftappen uit het carter voordat u dit vult met nieuwe olie.

Motorolie verversen en filter vervangen

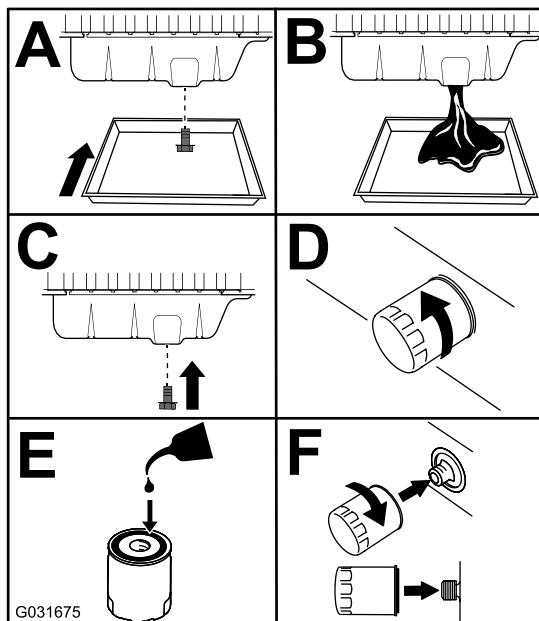
Onderhoudsinterval: Na de eerste 250 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren—Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).

Om de 400 bedrijfsuren—Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).

Om de 300 bedrijfsuren—Ververs de motorolie en vervang het filter (als de machine agressief gebruikt wordt of voor toepassingen die veel vermogen vergen)

1. Start de motor en laat deze 5 minuten lopen zodat de olie warm wordt.
2. Terwijl de machine op een horizontaal vlak staat, zet u de motor af, verwijdert u het contactsleuteltje en wacht u totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ververs de motorolie en vervang het filter (Figuur 79).



Figuur 79

4. Het carter bijvullen met olie.

Onderhoud van het luchtfilter

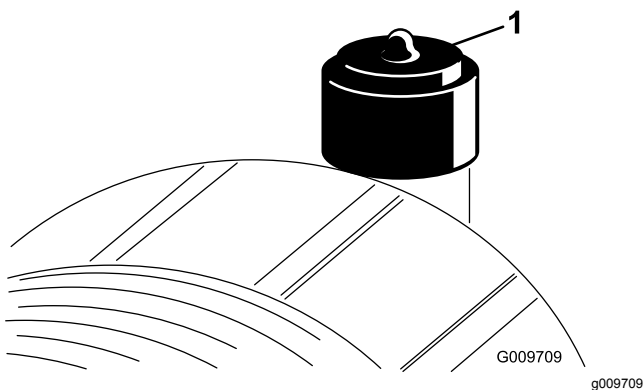
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de indicator van het luchtfilter.

Om de 50 bedrijfsuren—Luchtfilter controleren.

Om de 400 bedrijfsuren—Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (onmiddellijk als de indicator van het luchtfilter rood is, en vaker in erg vuile of stoffige omstandigheden).

Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen die een luchtlek kunnen veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing als deze is beschadigd. Controleer het luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 80) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, is er meer kans dat er vuil in de motor komt wanneer u het filter verwijdt.

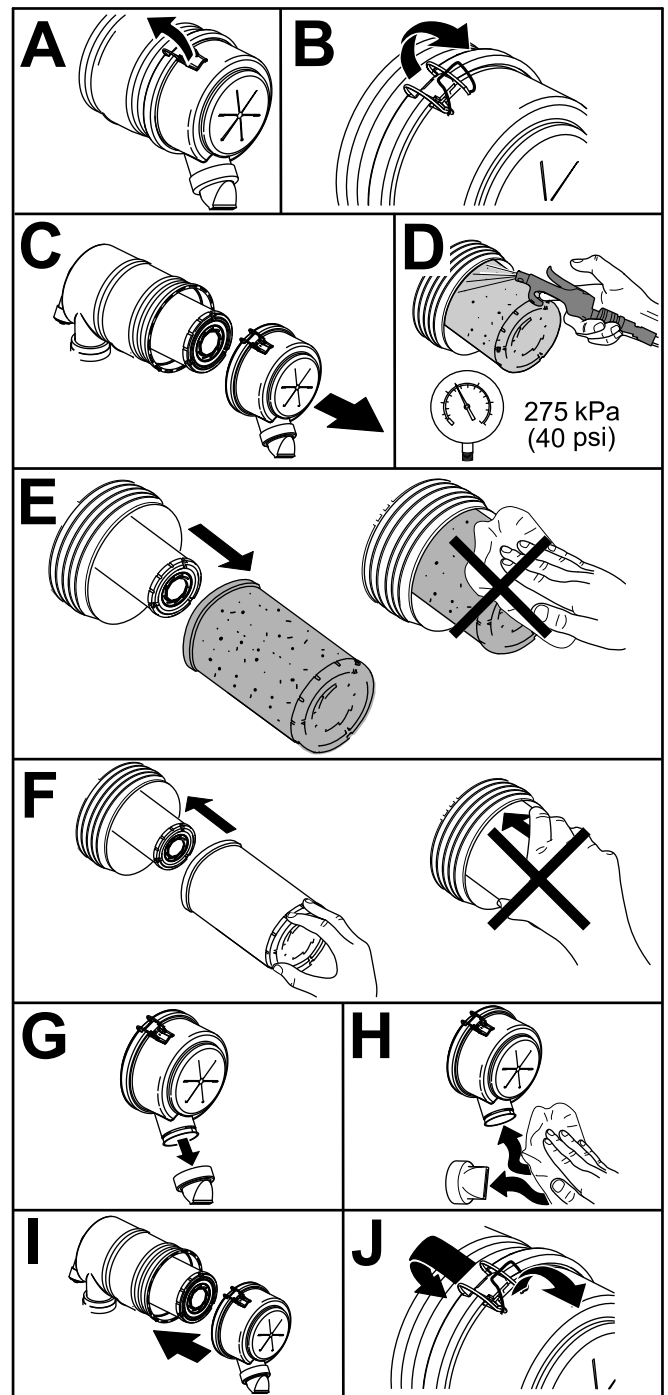


Figuur 80

1. Indicator luchtfilter

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Vervang het luchtfilter (Figuur 81).

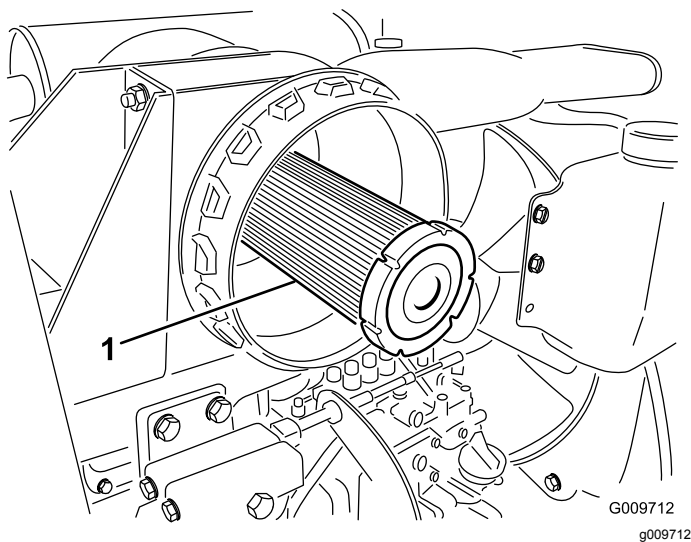


Figuur 81

g253706

Opmerking: Reinig nooit een gebruikt element omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen (Figuur 82). Vervang het veiligheidsfilter als het voorfilter 3 onderhoudsbeurten heeft gehad.



Figuur 82

1. Veiligheidsfilter
-
2. Stel de indicator ([Figuur 80](#)) opnieuw in als deze rood is.

Onderhoud brandstofsysteem

Onderhoud van het brandstofsysteem

Benzine aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren—Brandstoftank aftappen en reinigen. (ook als het brandstofsysteem verontreinigd is).

De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer u de machine voor langere tijd gaat stallen. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Inspecteer de brandstofleidingen en aansluitingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud van de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Verwijder water of ander vuil uit de brandstoffilter/waterafscheider.

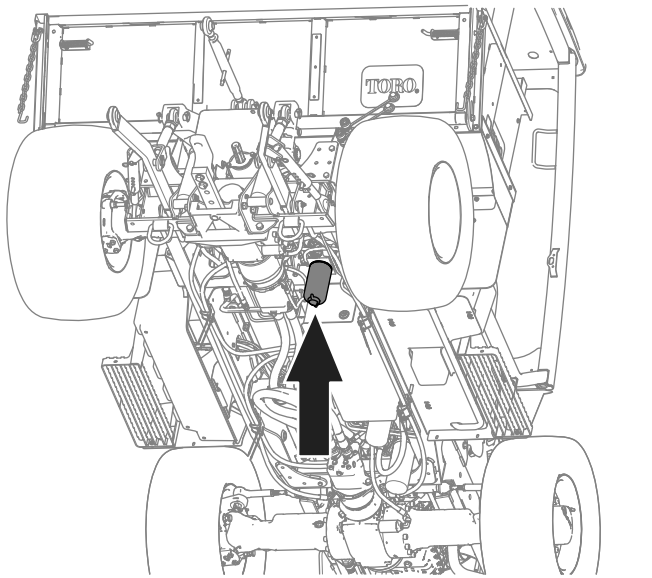
Om de 400 bedrijfsuren—Vervang de brandstoffilterbus.

Voer onderhoud uit aan de waterafscheider ([Figuur 83](#)); zie [Figuur 84](#).

Onderhoud van het brandstoffilter

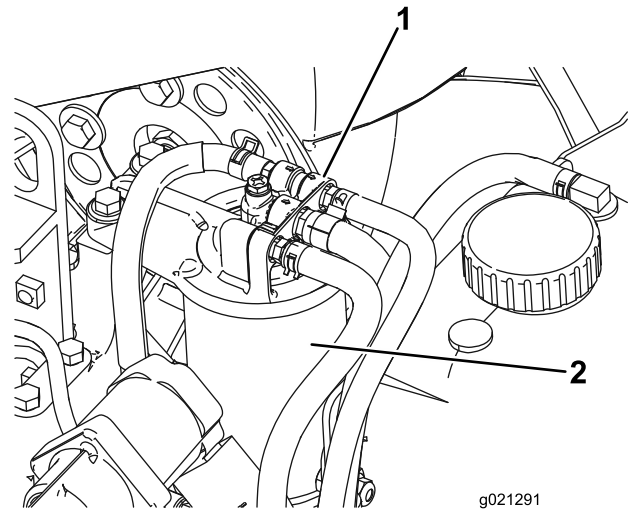
Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Reinig de omgeving van de brandstoffilterkop (Figuur 85).



Figuur 83

g246332

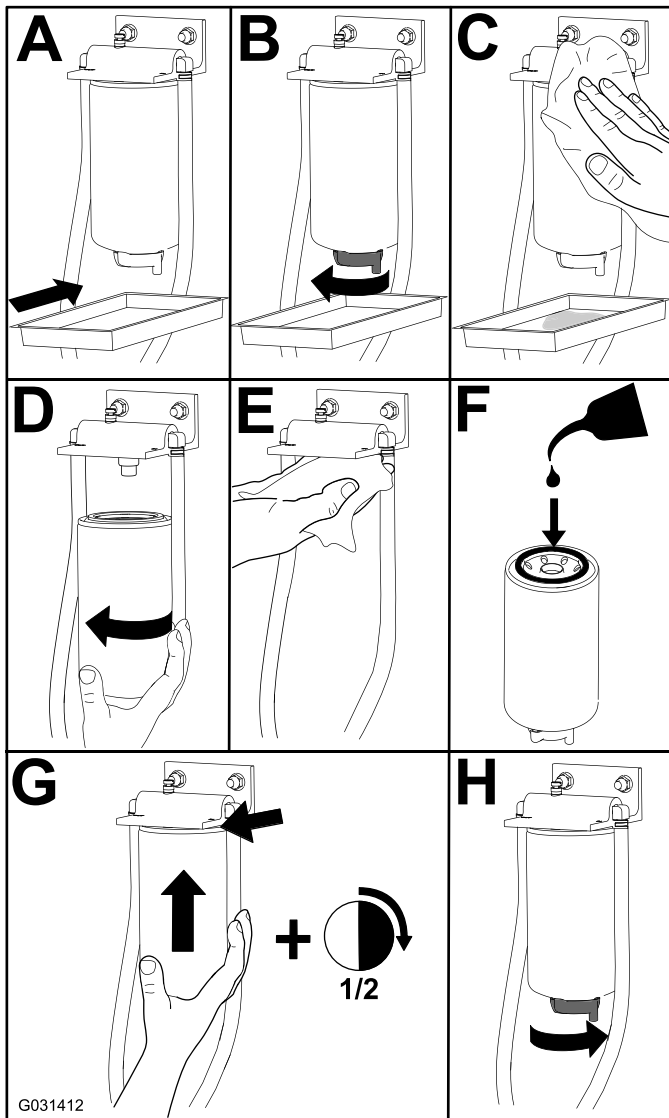


Figuur 85

g021291

g021291

1. Brandstoffilterkop
2. Brandstoffilter



G031412

g031412

Figuur 84

2. Verwijder het filter en reinig het plaatsingsoppervlak van de filterkop (Figuur 85).
3. Smeer de filterpakking met schone motorsmeerolie; raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor meer informatie.
4. Monteer de droge filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai vervolgens nog een halve slag verder.
5. Start de motor en controleer op brandstoflekkage rond de filterkop.

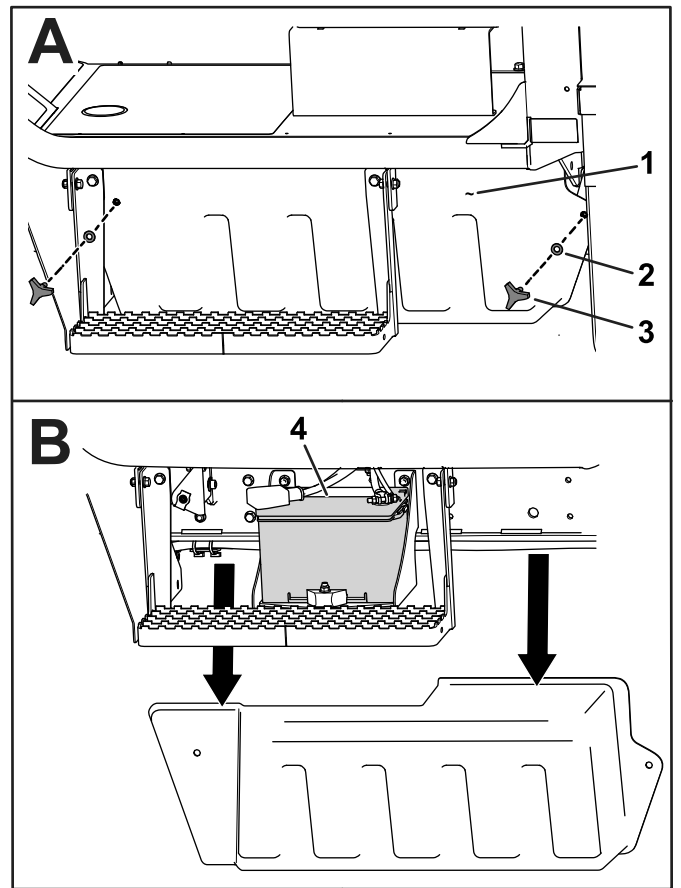
Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder het zijdeksel aan de linkerkant van de machine. Om toegang te krijgen tot de accu moet u de knoppen en ringen verwijderen waarmee het deksel aan het chassis van de machine is bevestigd (Figuur 86).



Figuur 86

g246795

- | | |
|--------------|---------|
| 1. Zijdeksel | 3. Knop |
| 2. Ring | 4. Accu |

De accu afkoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

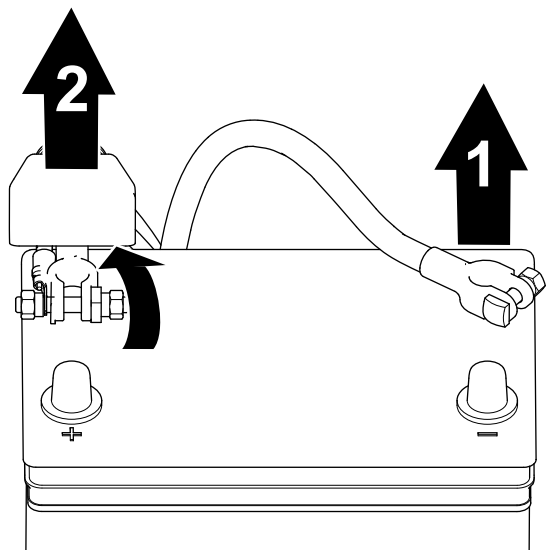
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.

1. Koppel de minkabel los van de accu (Figuur 87).



Figuur 87

g253380

1. Minkabel van de accu
2. Pluskabel van de accu

2. Til het isolatorkapje op en neem de pluskabel van de accupool (Figuur 87).

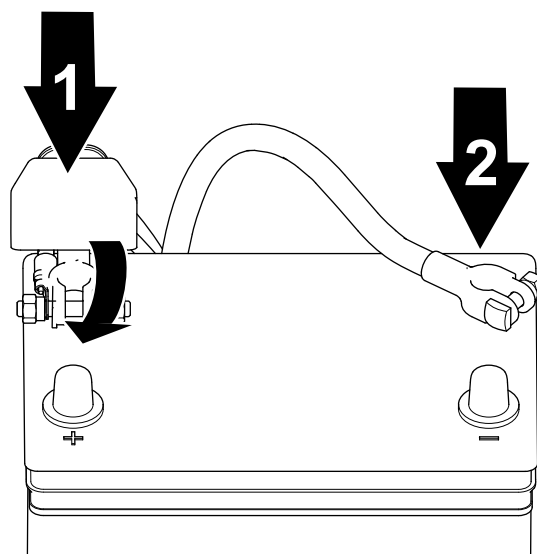
De accu aansluiten

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Sluit de pluskabel weer op de accu aan en draai de moer van de accuklem vast (Figuur 88).



Figuur 88

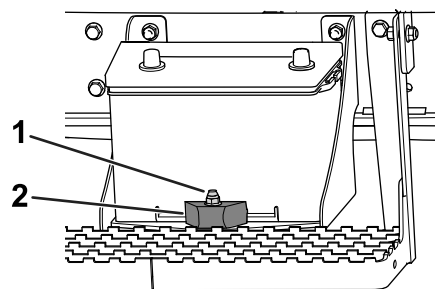
g253379

1. Pluskabel van de accu
2. Minkabel van de accu

2. Sluit de minkabel weer op de accu aan en draai de moer van de accuklem vast (Figuur 88).

De accu verwijderen en installeren

De accu wordt in de bak geborgd met een houder (Figuur 89). Zet het bevestigingsmateriaal van de houder los om de accu te verwijderen; draai het opnieuw aan bij de montage van de accu.



Figuur 89

g253476

1. Bevestigingsmateriaal van houder
2. Houder

De toestand van de accu controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Belangrijk: Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u de minkabel loskoppelen

van de accu om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

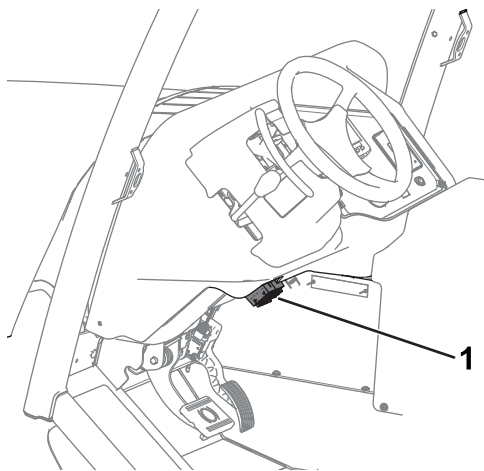
Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft.

1. Ga naar de accu; zie [Toegang tot de accu \(bladz. 65\)](#).
2. Verwijder het rubberen isolatorkapje van de positieve pool en inspecteer de accu. Voer de volgende stappen uit als de accu vuil is:
 - A. Was de hele accubak met een oplossing van natriumbicarbonaat en water.
 - B. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) op de beide accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.
 - C. Schuif het rubberen kapje over de pluspool van de accu heen.
 - D. Sluit het accudeksel.

Locatie van de zekeringen

Locatie van de zekeringen van de tractie-eenheid

De zekeringen van de tractie-eenheid bevinden zich onder het stuur, boven het tractie- en rempedaal ([Figuur 90](#)).



Figuur 90

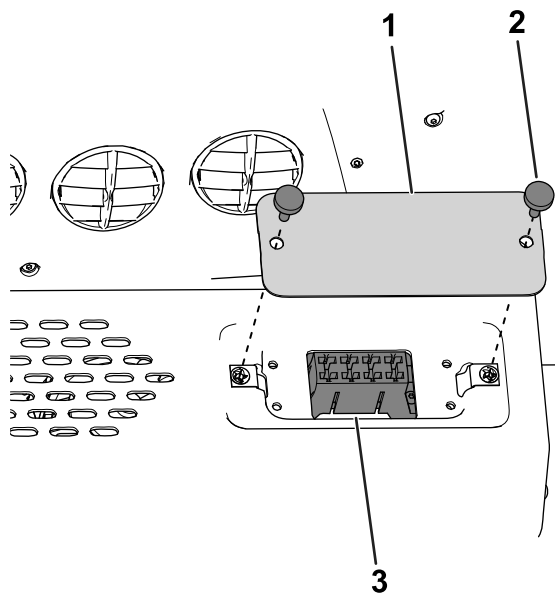
1. Zekeringen

Zekeringenhouder van machine (cont'd.)

	A	B	C	D
1	Primair T1 stroom 2 (7,5 A)	Primair T1 stroom 3 (7,5 A)	Primair T1 stroom 4 (7,5 A)	Primair T1 stroom 5 (7,5 A)
2	Stroom motor-ECU (10 A)	Primair T1 (2 A)	Vermogen verlenging (10 A)	EU-gevaarverlichting (15 A)
3	Vermogen systeem (10 A)	InfoCenter (2 A)	Koplampen (15 A)	Aansluitpunt; selectieklep (10 A)
4	Statusdisplay (2 A)	Gevarenverlichting (10 A)	Claxon (10 A)	Zwaailicht (10 A)
5	Luchtgeveerde stoel (10 A)	Rembediening aanhanger (20 A)	Vermogen verlenging (10 A)	Hulpvermogen achter (15 A)

Locatie van de cabinezekeringen

De cabinezekeringen bevinden zich boven de passagiersstoel. U verkrijgt toegang tot de zekeringen door het deksel van de zekeringkast te verwijderen ([Figuur 91](#)).



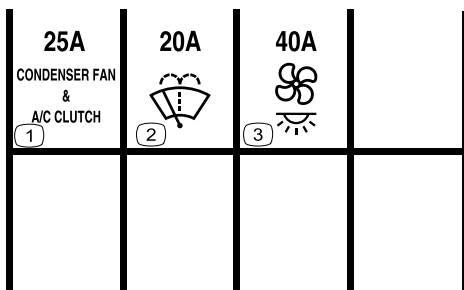
Figuur 91

1. Deksel van zekeringkast
2. Vingerschroef
3. Zekeringen

Raadpleeg de volgende tabel voor een beschrijving van de zekeringen in de zekeringenhouder van de machine:

Zekeringenhouder van machine

Zie [Figuur 92](#) voor een beschrijving van de zekeringen op de sticker van de zekeringhouder van de cabine:



Figuur 92

g262470

1. Condenserventilator;
koppeling airconditioning
(25 A)
2. Ruitensproeier (20 A)
3. Ventilator en cabinelampje
(40 A)

Onderhoud aandrijfsysteem

Onderhoud van de assen

Aanbevolen olie naaf en as: Toro Premium vloeistof voor tractoren

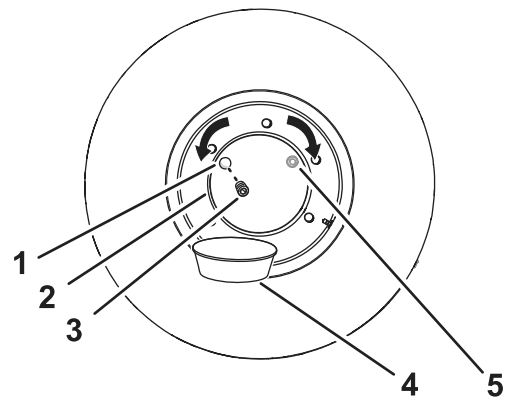
Het oliepeil in de wielnaven controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

Opmerking: Vraag een andere persoon om u te helpen de oliepluggen van de wielnaven uit te lijnen wanneer u de asolie gaat ververset.

1. Zorg dat de machine op een egale ondergrond staat en verwijder de aanwezige werktuigen.
2. Verplaats de machine naar voren of naar achteren tot de plug van de wielnaaf zich op 10 uur of 2 uur bevindt ([Figuur 93](#)).



g250825

Figuur 93

1. Olieopening op 10 uur
2. Wielnaaf
3. Plug
4. Opvangbak
5. Olieopening op 2 uur (alternatief)

3. Zet de motor af, zet de schakelhendel in NEUTRAAL, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
4. Zet een opvangbak onder de aftapopening in de wielnaaf ([Figuur 93](#)).
5. Verwijder de plug uit de wielnaaf ([Figuur 93](#)).
6. Controleer of het oliepeil tot de onderkant van de schroefdraad van de olieopening reikt ([Figuur 93](#)).

- Als het oliepeil te hoog is, moet u olie laten weglopen uit de olieopening.
- Als het oliepeil te laag is, moet u de aanbevolen olie toevoegen langs de olieopening in de wielnaaf; zie stap 8 in [De olie in de wielnaven verversen \(bladz. 69\)](#).

- Controleer de toestand van de O-ring van de plug.

Opmerking: Vervang de plug als de O-ring versleten of beschadigd is.

- Monteer de plug in de olieopening van de wielnaaf ([Figuur 93](#)).
- Herhaal stap 2 tot en met 8 voor de andere wielnaven.

De olie in de wielnaven verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 150 bedrijfsuren

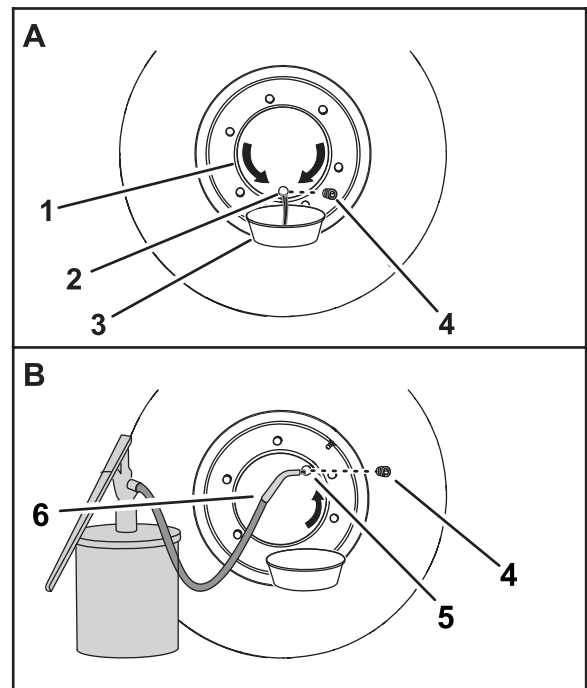
Om de 1500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Ververs de olie in de wielnaven (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).

Om de 1000 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Ververs de olie in de wielnaven (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).

Oliecapaciteit in de wielnaven: ongeveer 0,4 liter

Opmerking: Ververs indien mogelijk de olie als deze warm is.

- Verplaats de machine naar voren of naar achteren tot de olieplug van de wielnaaf zich op 12 uur bevindt; zie [Figuur 93](#) in [Het oliepeil in de wielnaven controleren \(bladz. 68\)](#).
- Schroef de olieplug een stukje los om de aanwezige druk af te laten.
- Verplaats de machine naar voren of naar achteren tot de plug op 6 uur staat ([Figuur 94](#)).



g250824

Figuur 94

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Wielnaaf | 4. Plug |
| 2. Olieopening op 6 uur | 5. Olieopening op 2 uur |
| 3. Opvangbak | 6. Apparatuur om de olie mee te verversen |

- Zet een opvangbak onder de olieopening van de wielnaaf ([Figuur 94](#)).
- Verwijder de plug en laat de olie uit het planeetwiel lopen ([Figuur 94](#)).
- Controleer de toestand van de O-ring van de plug.

Opmerking: Vervang de plug als de O-ring versleten of beschadigd is.

- Verplaats de machine naar voren of naar achteren tot de plug op 2 uur staat ([Figuur 94](#)) of op 10 uur.
- Giet de aanbevolen olie langs de olieopening in de wielnaaf totdat het oliepeil onderaan de schroefdraad van de opening komt.
- Monteer de plug in de olieopening van de wielnaaf.
- Herhaal deze procedure voor de andere wielnaven.

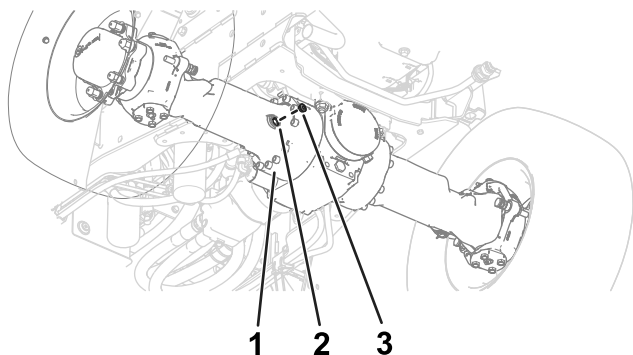
Het oliepeil in de assen controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

- Plaats een opvangbak onder de differentieelbehuizing van de as.

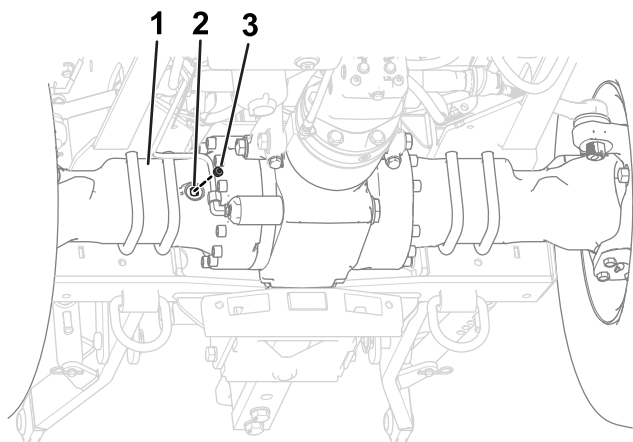
2. Verwijder de plugs uit de kijkopening in de differentieelbehuizing van de as ([Figuur 95](#) en [Figuur 96](#)).



Figuur 95
Vooras

g250850

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Behuizing vooras | 3. Plug |
| 2. Kijk- en vulopening | |



Figuur 96
Achteras

g250851

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1. Behuizing van de achteras | 3. Plug |
| 2. Kijkopening | |

3. Kijk door de kijkopening en controleer of het oliepeil in de as ter hoogte van de onderkant van de schroefdraad van de opening komt ([Figuur 95](#) en [Figuur 96](#)).

Opmerking: Gebruik een zaklantaarn en een spiegel om het oliepeil beter te kunnen zien.

- Als het oliepeil te hoog is, moet u olie laten weglopen uit de kijkopening.
 - Als het oliepeil te laag is, moet u de aanbevolen olie toevoegen langs de kijkopening in de asbehuizing; zie stap 6 en 7 in [De olie in de assen verversen](#) (bladz. 70).
4. Reinig de schroefdraad van de kijkopening.
 5. Breng PTFE schroefdraadborgende tape aan op de schroefdraad van de plug.

6. Monteer de kijkplug in de kijkopening in de differentieelbehuizing van de as ([Figuur 95](#) en [Figuur 96](#)).

De olie in de assen verversen

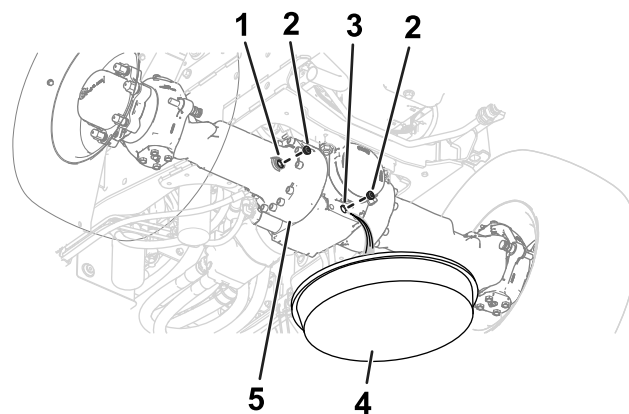
Onderhoudsinterval: Na de eerste 150 bedrijfsuren

Om de 1500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Ververs de olie in het voorste en het achterste asdifferentieel (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).

Om de 1000 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Ververs de olie in het voorste en het achterste asdifferentieel (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).

Oliecapaciteit in de as: ongeveer 9 liter

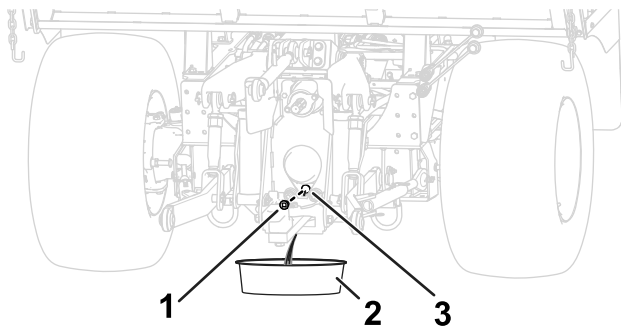
1. Plaats een opvangbak onder de differentieelbehuizing van de as ([Figuur 97](#) en [Figuur 98](#)).



Figuur 97
Vooras

g250854

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Kijkopening | 4. Opvangbak |
| 2. Plug | 5. Behuizing vooras |
| 3. Aftapopening | |



Figuur 98
Achteras

g252662

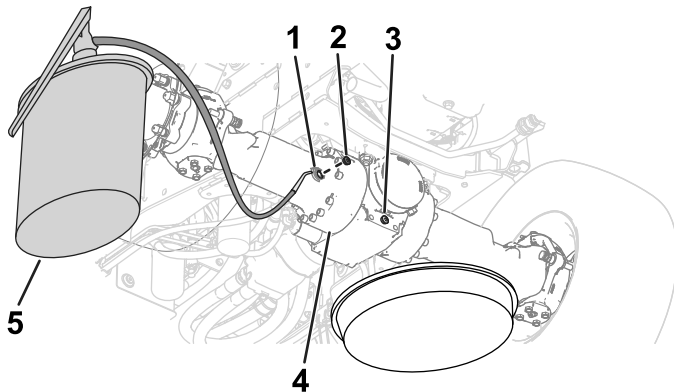
- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Aftapplug | 3. Aftapopening |
| 2. Opvangbak | |

2. Verwijder de plugs uit de kijkopening en de aftapopening van de differentieelbehuizingen van de assen (Figuur 97 en Figuur 98).

Opmerking: Laat al de olie uit de differentieelbehuizing en de as lopen.

Opmerking: Raadpleeg Figuur 96 voor de kijkopening van de achteras.

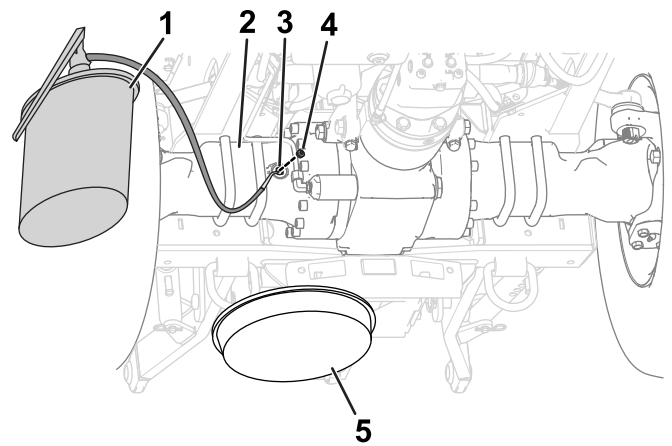
3. Reinig de schroefdraad van de plugs.
4. Breng PTFE schroefdraadborgende tape aan op de schroefdraad van de plugs.
5. Plaats de aftappluggen in de aftapopeningen van de differentieelbehuizingen (Figuur 99 en Figuur 100).



Figuur 99
Vooras

g250853

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Kijkopening | 4. Behuizing vooras |
| 2. Plug | 5. Apparatuur om de olie mee te verversen |
| 3. Aftapplug/aftapopening | |



Figuur 100
Achteras

g252661

- | | |
|---|--------------|
| 1. Apparatuur om de olie mee te verversen | 4. Plug |
| 2. Behuizing van de achteras | 5. Opvangbak |
| 3. Kijkopening | |

6. Vul de assen langs de kijkopening met de aanbevolen olie tot de olie ter hoogte van de schroefdraad onderaan de opening komt (Figuur 99 en Figuur 100).

7. Wacht enkele minuten tot de olie gezakt is en voeg vervolgens meer olie toe indien nodig.

Opmerking: Blijf olie toevoegen tot het oliepeil stabiel is en tot de onderkant van de schroefdraad van de kijkopening reikt.

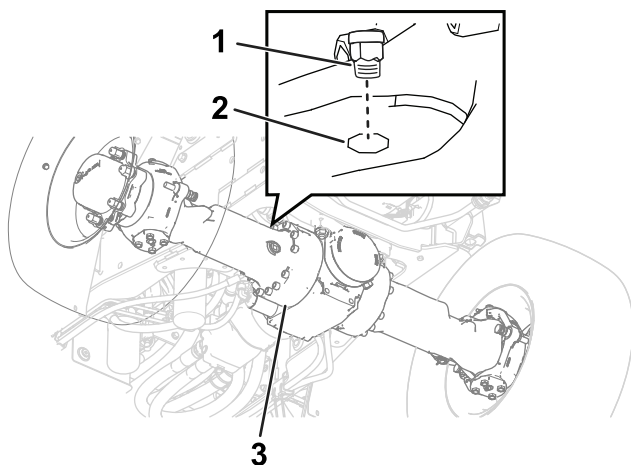
8. Monteer de vulpluggen in de kijkopeningen van de differentieelbehuizing van de assen (Figuur 99 en Figuur 100).

De asontluchtingen reinigen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 200 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

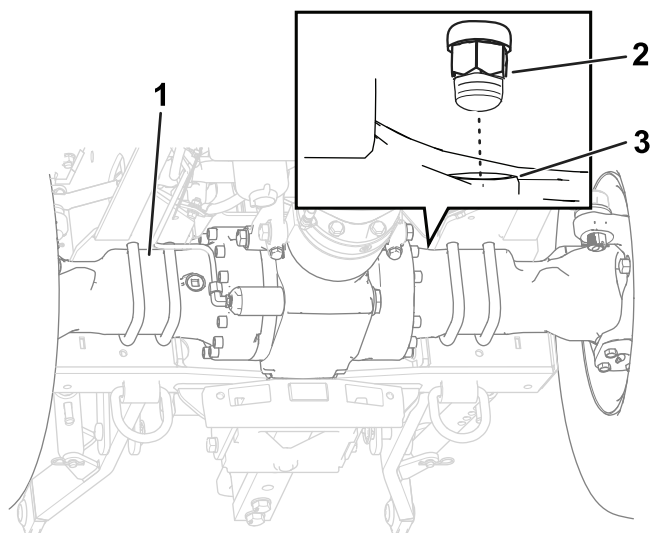
1. Reinig de omgeving van de ontluchtingen met een reinigingsmiddel (Figuur 101 en Figuur 102).



Figuur 101
Vooras

g250855

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Ontluchting | 3. Vooras |
| 2. Ontluchtingsfitting | |



Figuur 102
Achteras

g250856

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Achteras | 3. Ontluchtingsfitting |
| 2. Ontluchting | |

2. Neem de ontluchtingen van de vooras en de achteras (Figuur 101 en Figuur 102).
3. Maak de ontluchtingen schoon met een reinigingsmiddel.
4. Droog de ontluchtingen met perslucht.

Belangrijk: Draag gezichtsbescherming wanneer u werkt met perslucht.

5. Monteer de ontluchtingen in de vooras en de achteras (Figuur 101 en Figuur 102).

De olie van de hydraulische remmen verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 150 bedrijfsuren

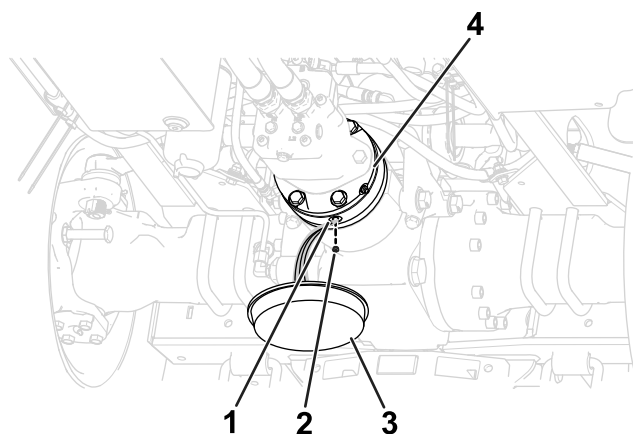
Om de 1500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De olie in de assen verversen (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).

Om de 1000 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De olie in de assen verversen (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).

Opmerking: De hydraulische rem bevindt zich naast de achteras.

Aanbevolen olie hydraulische remmen: Toro Premium vloeistof voor tractoren

1. Plaats een opvangbak onder de hydraulische rem (Figuur 103).



Figuur 103

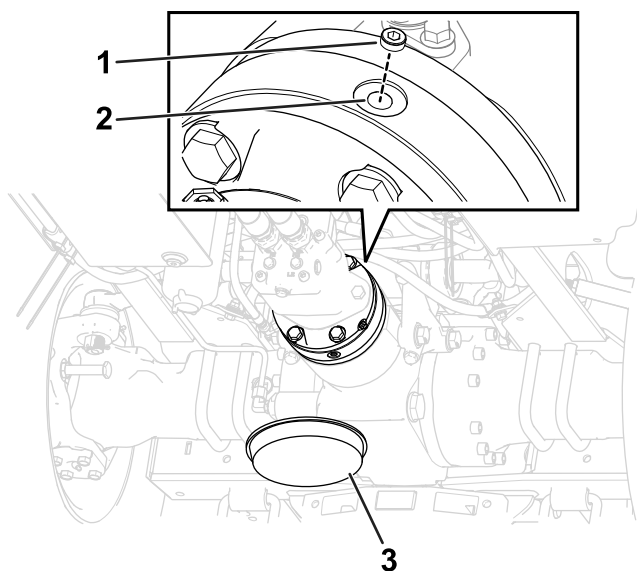
g254599

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Aftapopening | 3. Opvangbak |
| 2. Aftapplug | 4. Hydraulische rem |

2. Haal de aftapplug uit de aftapopening (Figuur 103).

Opmerking: Laat al de olie uit de remkast lopen.

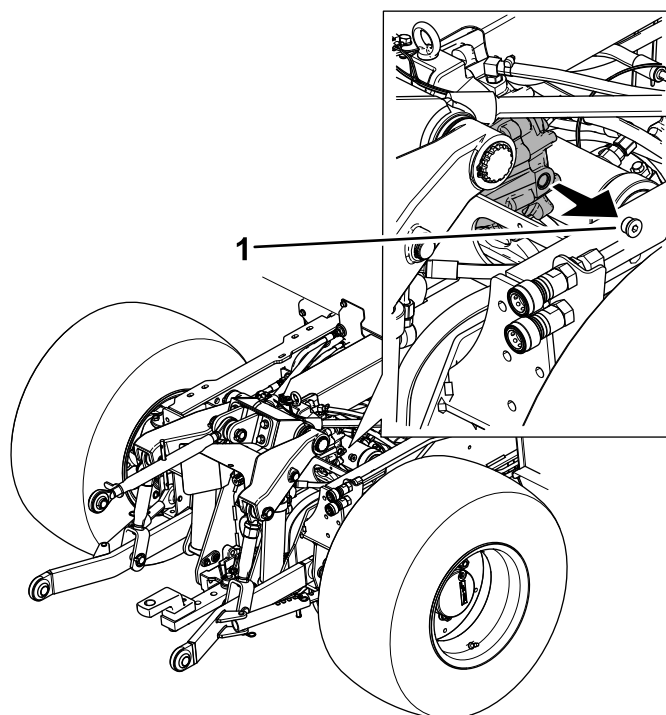
3. Reinig de schroefdraad van de plug.
4. Monteer de aftapplug in de aftapopening (Figuur 103).
5. Verwijder de vulplug aan de bovenzijde van de remkast (Figuur 104).



Figuur 104

1. Vulplug
2. Vulopening
3. Opvangbak

g254600



Figuur 105

1. Plug in kijkopening

g256626

6. Vul de remkast langs de vulopening met 160 ml van de aanbevolen olie.
7. Monteer de vulplug in de vulopening ([Figuur 104](#)).

3. Haal de plug uit de aftapopening ([Figuur 106](#)).

Opmerking: Laat al de olie uit de tandwielkast lopen.

De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen

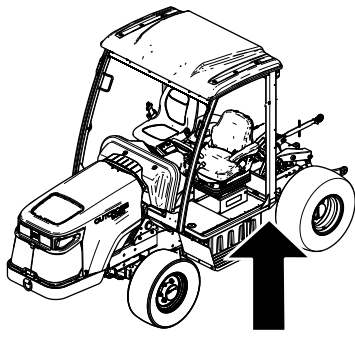
Onderhoudsinterval: Na de eerste 150 bedrijfsuren

Om de 1500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen (als de machine gebruikt wordt in normale omstandigheden).

Om de 1000 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De olie in de tandwielkast van de aftakas achteraan verversen (als de machine gebruikt wordt in vuile omstandigheden).

Aanbevolen olie tandwielkast van aftakas achteraan: Toro Premium vloeistof voor tractoren

1. Verwijder de standaard laadbak (indien aanwezig) van de machine; zie [De standaard laadbak verwijderen of monteren \(bladz. 35\)](#).
2. Verwijder de plug uit de kijkopening van de tandwielkast van de aftakas achteraan ([Figuur 105](#)).



De wielmoeren aandraaien.

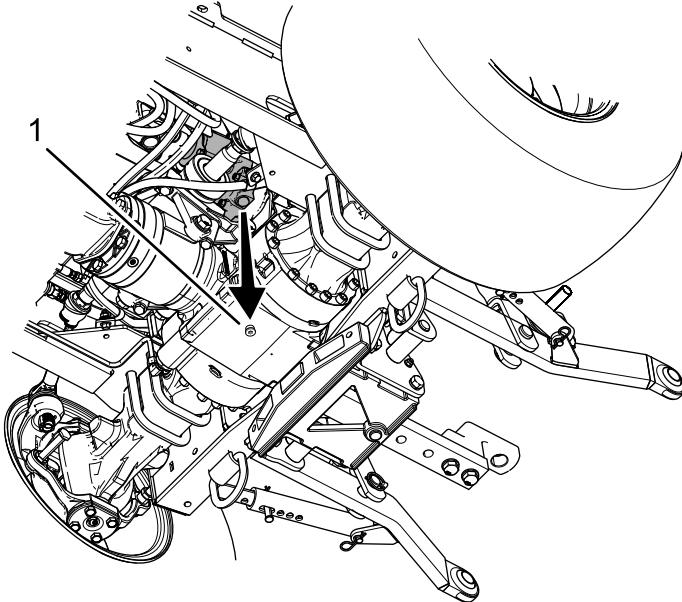
Onderhoudsinterval: Na het eerste bedrijfsuur

Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

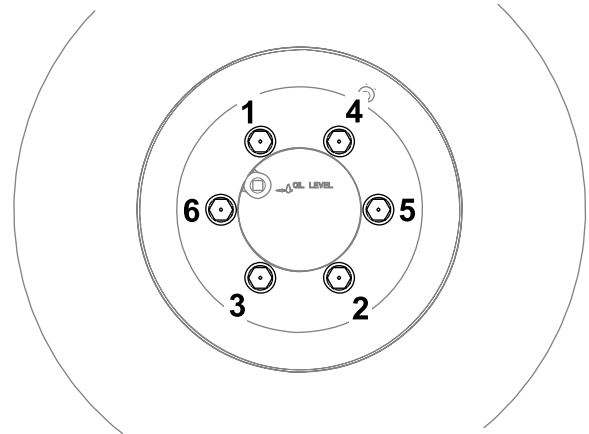
Aanbevolen aantrekkoppel van de wielmoeren:
380-433 N·m

Haal de wielmoeren in een kruispatroon (zie [Figuur 107](#)) aan tot het aanbevolen aantrekkoppel.



Figuur 106

g256625



Figuur 107

g246773

1. Plug in aftapopening

4. Reinig de schroefdraad van de plug.
5. Monteer de aftapplug in de aftapopening.
6. Vul de tandwielkast langs de kijkopening met 1,4 liter van de aanbevolen olie tot de olie ter hoogte van de schroefdraad onderaan de opening komt.
7. Wacht enkele minuten tot de olie gezakt is en voeg vervolgens meer olie toe indien nodig.

Opmerking: Blijf olie toevoegen tot het oliepeil stabiel is en tot de onderkant van de schroefdraad van de kijkopening reikt.

8. Monteer de kijkplug in de kijkopening.

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop verwijderd.
 - Gebruik een doek als u de radiator dop verwijderd en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.
- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.

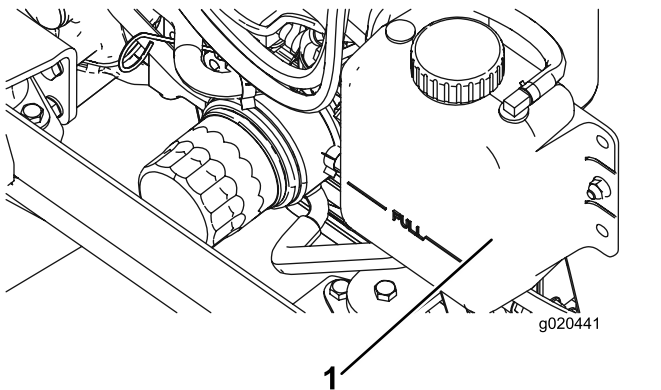
Koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer het koelvloeistofpeil aan het begin van elke dag. De inhoud van het systeem is 8,5 liter.

1. Zet de kap overeind; zie [De motorkap optillen \(bladz. 57\)](#).
2. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator en de expansietank ([Figuur 108](#)).
3. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator.

Opmerking: De radiator moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de Vol-markering.



Figuur 108

1. Expansietank

4. Als het koelvloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol-antivries bestaat.

Belangrijk: Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water; dit kan schade veroorzaken.

5. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

Onderhoud van het koelsysteem van de motor

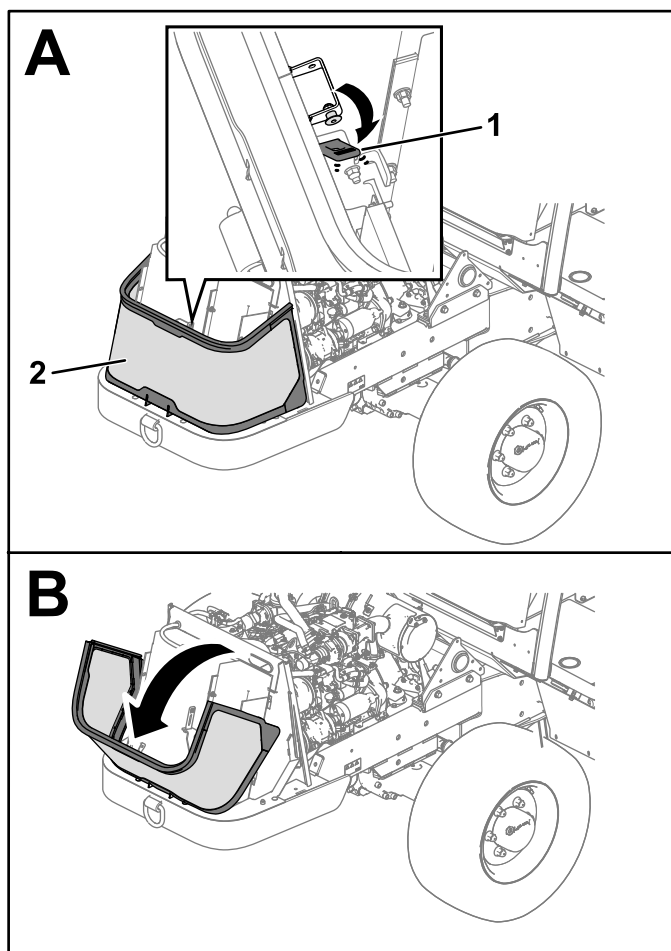
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 100 bedrijfsuren

Om de 2 jaar

Verwijder dagelijks het vuil van de radiator/brandstofkoeler. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gewerkt.

1. Zet de kap overeind; zie [De motorkap optillen \(bladz. 57\)](#).
2. Laat het voorscherm zakken door de beugel waarmee het bevestigd is los te maken ([Figuur 109](#)).



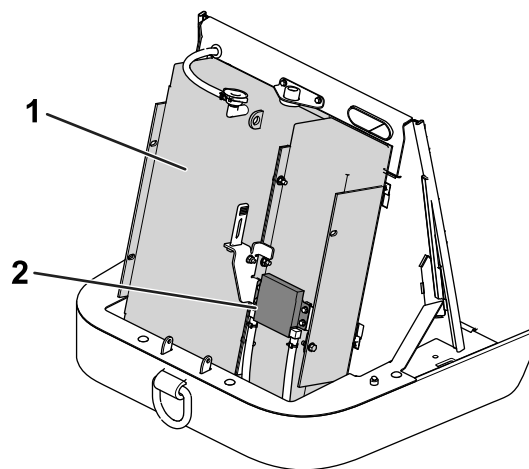
Figuur 109

1. Beugel
2. Voorscherm

3. Reinig de omgeving van de radiator/brandstofkoeler grondig met perslucht (Figuur 110).

Opmerking: Begin aan de ventilatorzijde en blaas het vuil eruit naar de achterkant. Reinig vervolgens vanaf de achterkant en blaas het vuil naar de voorkant. Herhaal deze procedure verschillende keren totdat al het afval en vuil verwijderd is.

Belangrijk: Reinig de radiator/brandstofkoeler niet met water; hierdoor kan het systeem verstopt raken, kan voortijdig corrosie optreden en kunnen onderdelen schade oplopen.



g250128

Figuur 110

Voorscherm niet weergegeven voor de duidelijkheid

1. Radiateur
2. Brandstofkoeler

4. Sluit de motorkap.

Onderhoud hydraulisch systeem

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 44 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks; zie [Het peil van de hydraulische vloeistof controleren](#) (bladz. 77).

Aanbevolen vloeistof voor het bijvullen: Toro Premium transmissie-/hydraulische vloeistof voor tractoren; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Andere vloeistoffen: Als de Toro Premium Tractor vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische tractorvloeistoffen gebruiken, op voorwaarde dat deze aan de volgende materiaaleigenschappen en de industriënormen voldoen. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt bij 40 °C 55 tot 62

Viscositeitsindex ASTM D2270 140-152

Stolpunt, ASTM D97 -37 °C tot -43 °C

Industriespecificaties: API GL-4, Vickers 35VQ25

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de hydraulische vloeistof verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer (onderdeelnr. 44-2500).

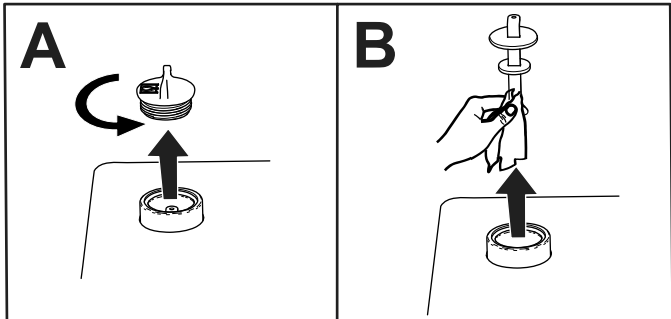
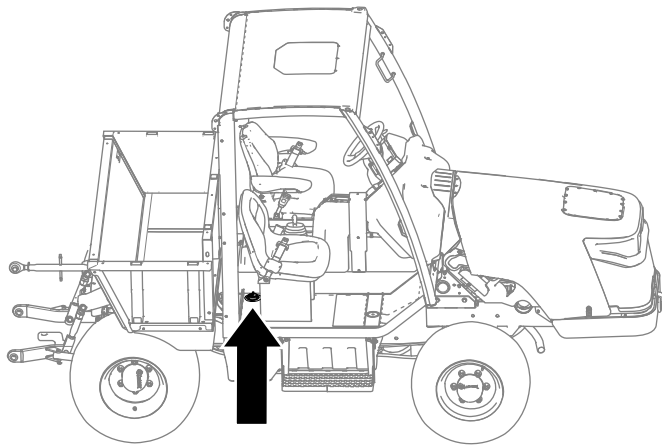
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND, laat werktuigen (indien aanwezig) zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
3. Verwijder de plug van de hydraulische tank ([Figuur 111](#)).

Opmerking: De plug en peilstok van de hydraulische tank bevinden zich achter de stoel aan de passagierszijde.

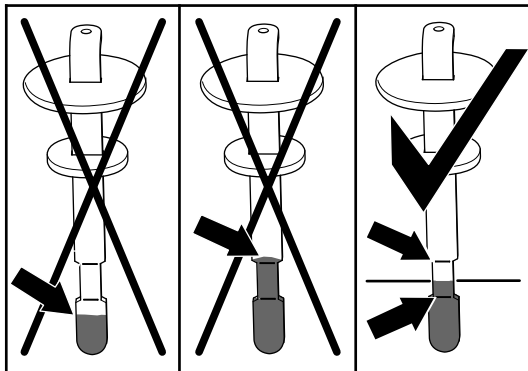
4. Verwijder de peilstok uit de hydraulische tank en veeg hem af met een schone doek ([Figuur 111](#)).



Figuur 111

5. Steek de peilstok in de hydraulische tank.
6. Haal de peilstok eruit en controleer het vloeistofpeil (Figuur 112).

Het peil van de hydraulische vloeistof is goed als het tussen de 2 markeringen op de peilstok reikt.

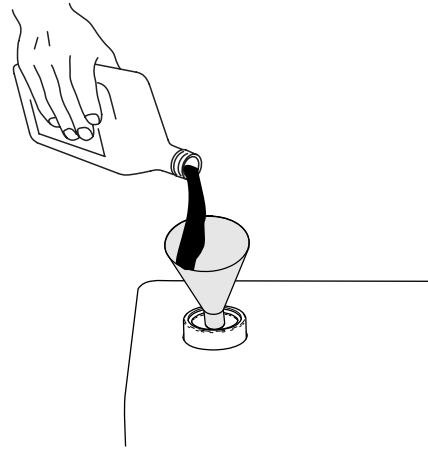


Figuur 112

7. Als het vloeistofpeil tot onder de onderste markering reikt, dient u de aanbevolen hydraulische vloeistof toe te voegen aan de tank (Figuur 113). Herhaal stap 4 tot en met 6 tot de vloeistof tussen de 2 markeringen op de peilstok reikt.

Belangrijk: Giet niet te veel vloeistof in de hydraulische tank. De tank is te vol als de

vloeistof tot boven de bovenste markering op de peilstok reikt.



Figuur 113

g246148

8. Steek de peilstok en de plug in de hydraulische tank.
9. Controleer alle hydraulische slangen en aansluitingen op lekkages.

Hydraulische vloeistof verversen en filters vervangen

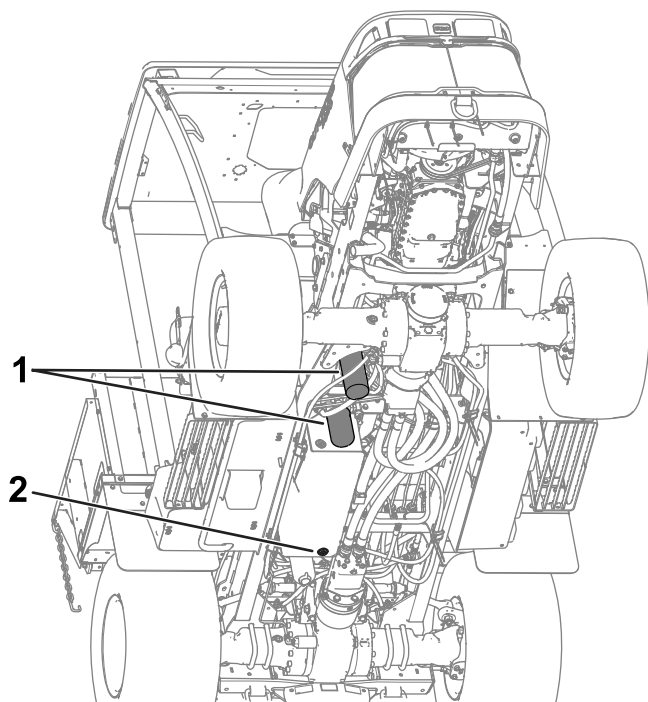
Onderhoudsinterval: Na de eerste 1000 bedrijfsuren
Om de 1500 bedrijfsuren

Als de hydraulische vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro distributeur; het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging Toro filters; raadpleeg de *Onderdelencatalogus* van de machine. Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND, laat werktuigen (indien aanwezig) zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
3. Plaats een grote opvangbak onder de tank met hydraulische vloeistof.
4. Verwijder de dop van de hydraulische tank en de peilstok.

5. Verwijder de aftapplug onderaan de tank en laat de hydraulische vloeistof in de bak lopen ([Figuur 114](#)).



g248961

Figuur 114

1. Hydraulische filters 2. Aftapplug

14. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de vol-markering op de peilstok bereikt.

Opmerking: Niet te vol vullen.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemische stoffen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine in gebruik neemt.

6. Plaats de plug weer terug als er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten komt.
7. Reinig de omgeving van de montageplaats van het filter.
8. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter ([Figuur 114](#)).
9. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
10. Controleer of de montageplaatsen van het filter schoon zijn en draai het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat; draai het filter vervolgens nog eens ½ slag vast.
11. Vul het reservoir met hydraulische vloeistof; zie [Het peil van de hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 77\)](#).

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

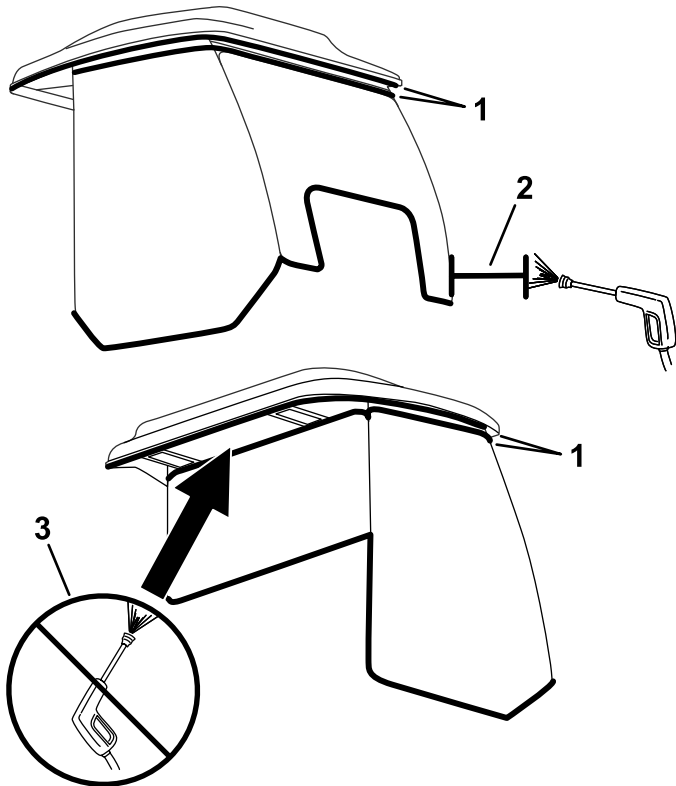
12. Monteer de peilstok en de dop van het reservoir.
13. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.

Opmerking: Controleer ook op lekkages en zet daarna de motor af.

Onderhoud van de cabine

De cabine reinigen

Belangrijk: Wees voorzichtig in de buurt van de afdichtingen van de cabine (Figuur 115). Als u een hogedrukreiniger gebruikt, hou het pistool dan minstens 0,6 meter van de machine. Richt de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de afdichtingen van de cabine of onder de overhang aan de achterzijde.



Figuur 115

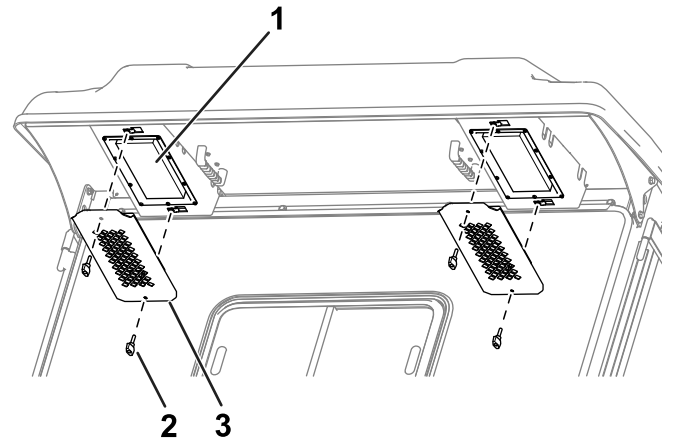
g253433

1. Afdichting
2. Hou het pistool minstens 0,6 m van de cabine.
3. Niet met hoge druk reinigen onder de overhang aan de achterzijde.

Reinigen van de luchtfilters in de cabine

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Verwijder de knoppen en roosters van de overhang aan de achterzijde van de cabine (Figuur 116).



Figuur 116

g251432

1. Filter
2. Knop
3. Rooster

2. Verwijder de luchtfilters van de cabine.
3. Reinig de filters door er schone, olievrije perslucht door te blazen.

Belangrijk: Als er in een filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet u het filter vervangen.

4. Gebruik de knoppen en roosters om de filters in de cabine te monteren (Figuur 116).

Reinigen van het condensatorfilter van de cabine

Het condensatorfilter van de cabine voorkomt dat grotere vuildeeltjes zoals gras en bladeren in de condensator van de cabine en de condensatorventilator dringen.

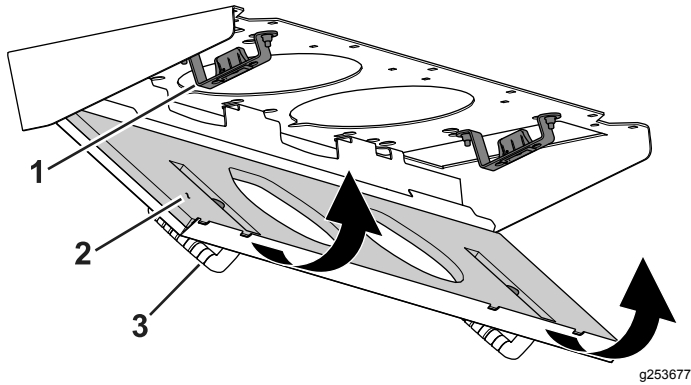
1. Trek het schermdeksel recht naar beneden.
2. Maak het condensatorfilter schoon met water.

Opmerking: Gebruik geen hogedrukreiniger.

Belangrijk: Als er in het filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet u het filter vervangen.

3. Laat het filter drogen voordat u het op de machine monteert.

4. Draai het filterscherm rond de lipjes tot de grendel geborgd wordt in de grendelbevestiging (Figuur 117).



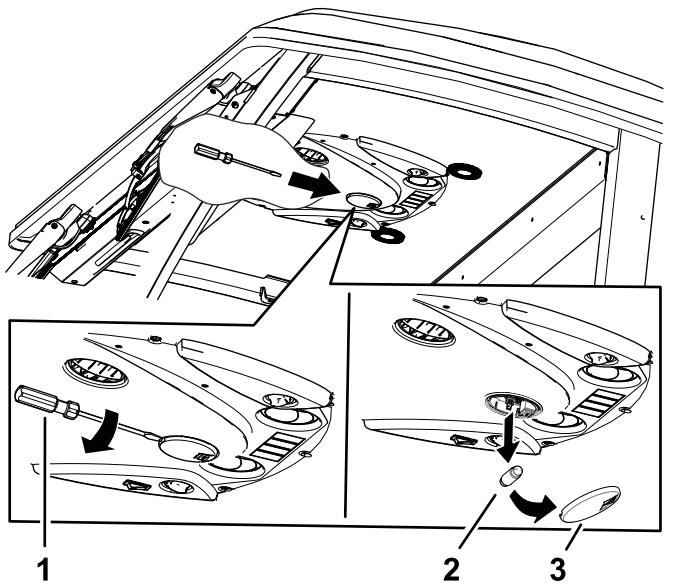
Figuur 117

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Grendelbevestiging | 3. Schermdeksel |
| 2. Condensatorfilter | |

Het cabinelampje vervangen

Opmerking: Raadpleeg de *Onderdelencatalogus* voor het onderdeelnummer van het lampje.

1. Verwijder de lens van het lampje met een schroevendraaier uit het bedieningspaneel (Figuur 118).



Figuur 118

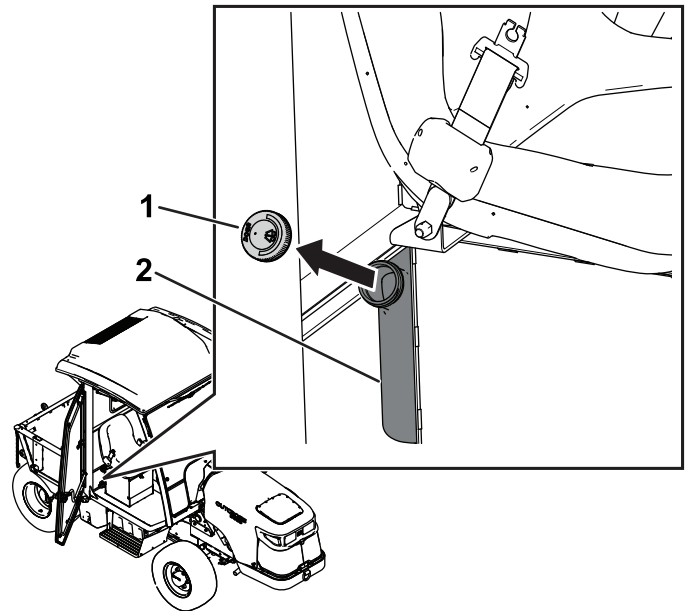
- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Schroevendraaier | 3. Lens |
| 2. Lamp | |

2. Verwijder de lamp uit de voet (Figuur 118).
3. Monteer een nieuwe lamp in de voet.
4. Plaats de lens in het bedieningspaneel.

Het reservoir voor de ruitenwisservloeistof vullen

Opmerking: Het reservoir voor de ruitenwisservloeistof bevindt zich achter de passagiersstoel.

1. Verwijder de dop van het reservoir (Figuur 119).



Figuur 119

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Reservoirdop | 2. Reservoir |
|-----------------|--------------|

2. Vul het reservoir met ruitenwisservloeistof.
3. Plaats de dop terug op het reservoir.

Stalling

Voordat u de machine gaat stallen

De tractie-eenheid voorbereiden

1. Koppel aanwezige werktuigen af.
2. Zet de schakelhendel in NEUTRAAL, laat de aanwezige werktuigen zakken, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen.

3. Reinig de tractie-eenheid en de motor grondig.

Belangrijk: Gebruik geen hogedrukreiniger in de buurt van het dashboard of de rubberen afdichtingen van de cabine; dit kan immers schade veroorzaken.

Belangrijk: Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.

4. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 22\)](#).
5. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
6. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie en neem overtollig vet op; zie [Lagers en lagerbussen smeren \(bladz. 57\)](#).
7. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden; tevens moeten deuken in de metalen carrosserie uitgedeukt worden.
8. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Maak de accuklemmen los van de accupolen; zie [De accu afkoppelen \(bladz. 65\)](#).
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

De motor gebruiksklaar maken

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug; zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 61\)](#).
2. Verwijder het aanwezige oliefilter en plaats een nieuw filter; zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 61\)](#).
3. Vul de motor bij met olie; zie [Motorolie verversen \(bladz. 60\)](#).
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Verwijder het sleuteltje en sluit de brandstofafsluitklep (indien aanwezig) voordat u de machine stalt of transporteert.
6. Spoel de brandstoftank om met verse, schone brandstof.
7. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
8. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 62\)](#).
9. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige tape.
10. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Hoe uw persoonlijke informatie bewaard wordt

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.



Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1.500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geleverde oppervlakken, gekraakte stickers of ramen.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen lithiumionaccu): pro-rata na 2 jaar. Raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

California Proposition 65 waarschuwing – alleen voor Californië

Wat is een waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verschillen de Californische waarschuwingen van de federale grenswaardes?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom hebben niet alle vergelijkbare producten deze waarschuwing?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.