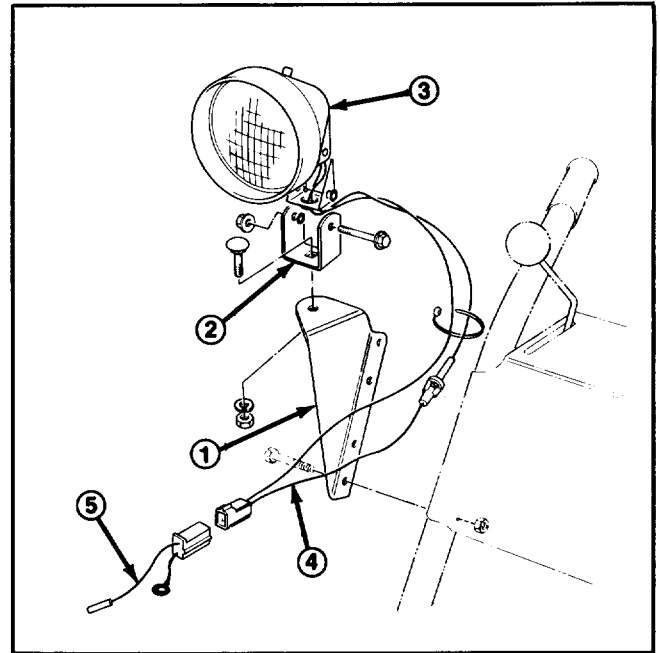




PART NO. 54-9820

**INSTALLATION  
INSTRUCTIONS****HEADLIGHT KIT****INSTALL LAMP ASSEMBLY**

1. Make sure engine is stopped and key is removed from ignition switch.
2. Remove lower capscrew, washer and locknut securing control panel to right handle.
3. Determine correct set of mounting holes in lamp mount and loosely secure lamp mount to control panel and handle, using lower mounting holes and fasteners previously removed.
4. Remove upper fasteners securing control panel to right handle and secure lamp mount to panel and handle. Tighten all fasteners.
5. Mount U-bracket to lamp mount with a carriage bolt, lockwasher, and nut. Do not over tighten nut or light adjustment will be impaired.
6. Mount lamp assembly bracket to U-bracket with flange head screw, (2) lockwashers, and a flange locknut. Position a washer between the U-bracket and lamp bracket on each side. Do not over tighten.
7. Connect short jumper wire to lamp wire assembly.
8. Plug jumper wire with connector into engine wire on right side of engine.
9. Secure remaining jumper wire, with ring terminal end, to engine block, chassis or handle.



1. Lamp mount
2. U-Bracket
3. Lamp assembly
4. Lamp wire assembly
5. Jumper wire

10. Secure wire harness to handle with tie wraps. Make sure wire harness does not interfere with operation of control levers or linkage.

**TORO®**

NO. DE PIÈCE 54-9820

**CONSIGNES  
D'INSTALLATION****MONTAGE DE L'ENSEMBLE DE PHARE****MONTAGE DE L'ENSEMBLE DE PHARE**

1. S'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la clé n'est pas dans le contact.

2. Retirer le boulon inférieur, ainsi que sa rondelle et son contre-écrou, fixant le panneau de commande au mancheron droit.

3. En veillant à utiliser les orifices qui conviennent sur la monture de phare, poser celle-ci, sans la fixer complètement, sur le panneau de commande et le guidon, en l'adaptant aux orifices de montage inférieurs à l'aide des attaches que l'on vient de retirer.

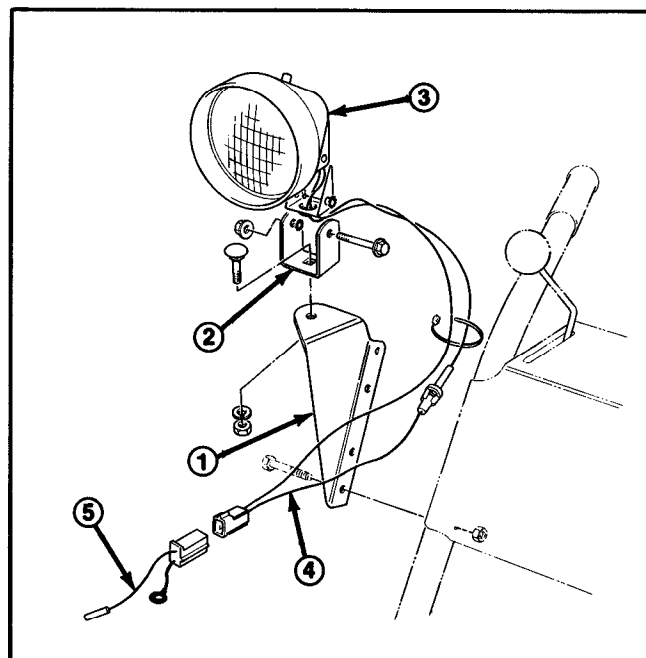
4. Retirer les attaches supérieures assujettissant le panneau de commande au mancheron droit et fixer la monture de phare sur ces deux éléments. Serrer toutes les attaches.

5. Monter la pièce en U sur la monture de phare à l'aide d'un boulon ordinaire, d'une rondelle d'arrêt et d'un écrou. Ne pas trop serrer l'écrou, cela risquerait de dérégler les phares.

6. Monter le support de l'ensemble de phare sur la pièce en U à l'aide d'une vis à brides, de deux rondelles d'arrêt et d'un contre-écrou à brides. Intercaler une rondelle entre la pièce en U et le support de phare, des deux côtés. Ne pas trop serrer.

7. Relier l'ensemble de fils du phare par un fil de liaison court.

8. Brancher le fil de liaison avec le connecteur dans le système de fil du moteur, à droite du moteur.



- 1. Monture de phare
- 2. Pièce en U
- 3. Ensemble de phare
- 4. Ensemble de fils du phare
- 5. Fil de liaison

9. Assujettir le bout du fil de liaison, du côté cosse circulaire à œil, au bloc du moteur, au châssis ou au guidon.

10. Fixer le harnais de fils au guidon à l'aide d'attaches. S'assurer qu'il n'entrave pas la manœuvre des leviers de commande ni le train d'engrenage.