



Wheel Horse[®]

16–38 XLE Gazontractor

71226—200000001 en hoger

Bedieningshandleiding



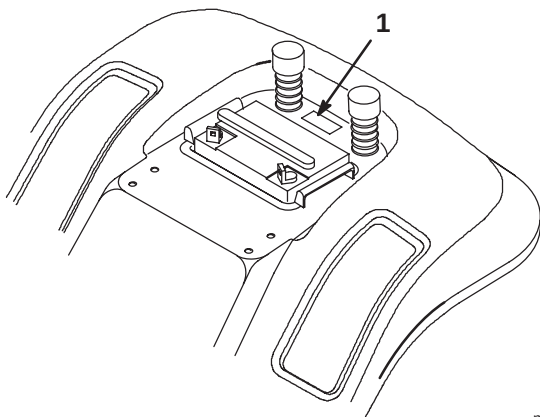
Nederlands (NL)

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



m-1856

1. Model- en serienummer-plaatje (onder de zitting)

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

Inhoud

	Blz.		Blz.
Veiligheid	2	Vooruit en achteruit rijden	19
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	2	Regelen van de rijsnelheid	20
Veilige bediening	2	De machine stoppen	20
Geluidsdruk	5	Zijafvoer of fijnmaken van gras	21
Geluidsniveau	5	Aanbrengen van de zijafvoer- afsluiter ...	21
Trillingsniveau	5	Tips voor het maaien van gras	22
Hellingsdiagram	6	Onderhoud	23
Overzicht van veiligheidssymbolen	8	Onderhoudsschema	23
Overzicht van veiligheidssymbolen	9	Smeren	24
Overzicht van veiligheidssymbolen	10	Bandenspanning	25
Benzine en olie	11	Rem	25
Aanbevolen benzine	11	Elektrisch schema	26
Gebruik van stabilizer/conditioner	12	Zekeringen	27
Brandstoftank met benzine vullen	12	Koplampen	27
Motoroliepeil controleren	12	Accu	28
Gebruiksaanwijzing	13	Bougie	30
Veiligheid staat voorop	13	Brandstoftank	32
Bedieningsorganen	13	Brandstoffilter	32
Parkeerrem	14	Luchtfilter	33
Bestuurdersstoel instellen	14	Motorolie	35
Koplampen	14	Maaimes	37
Bedienen van de maaikoppelings- hendel (aftakas)	15	Verwijderen van de maaieenheid	38
Instellen van de maaahoogte	15	Monteren van de maaieenheid	41
Instellen van de wielen	15	Mesdrijfriem	43
Starten en stoppen van de motor	16	Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting)	43
Het veiligheidssysteem	17	Schuinstand van de maaier (lengterichting)	44
Werken in de achteruit	17	Onderkant van de maaikast wassen	46
Veiligheidssysteem testen	19	Reiniging en stalling	47
		Problemen, oorzaak en remedie	49

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAARLIJK — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit produkt kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
 - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.

- Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
 - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor het afnemen van een grasopvangzak,
 - voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt de machine niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en achteruitgang.

- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van 87 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

Geluidsniveau

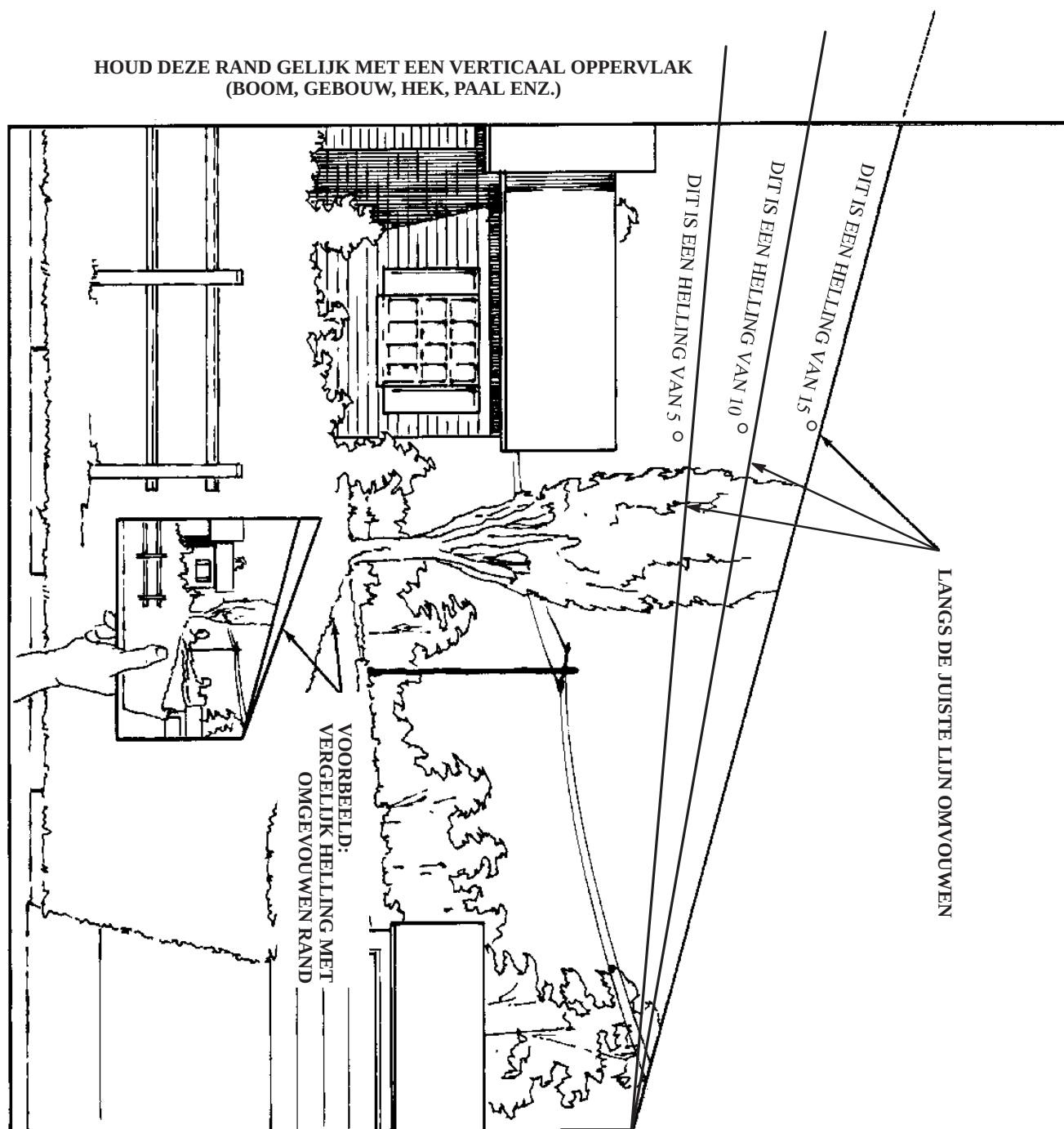
Deze machine produceert een geluidsniveau van 100 Lwa, op basis van metingen van identieke machines, uitgevoerd volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 5,39 m/s² en over het gehele lichaam van 0,27 m/s² op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2–8.



Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm



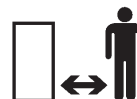
Amputatiegevaar – maaier in achterwaartse beweging



Veiligheidsalarm



Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Lees de bedieningshandleiding



Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures



Uitgeworpen voorwerpen – gevaar voor alle lichaamsdelen



Houd kinderen op veilige afstand van de machine



Uitgeworpen voorwerpen – aan zijkant gemonteerde cirkelmaaier. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is



Machine kantelt dwars op helling



Roterend mes – kan tenen of voet afsnijden



Machine kantelt bij helling oprijden



Roterend mes – kan vingers of hand afsnijden



Machine kantelt bij helling afrijden



Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt



Machine kantelt



Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



Gebruik in achteruit niet toegestaan, tenzij uitgeschakeld via keuzeschakelaar



Overzicht van veiligheidssymbolen

Maaimes – basissymbool



Meerijden op deze machine uitsluitend toegestaan op passagierszitplaats en als zicht van de bestuurder niet belemmerd wordt



Maaimes – instelling maaahoogte



Maaier – zakken



Vingers of hand kunnen bekneld raken – zijwaartse kracht



Maaier – heffen



Terugslag of opwaartse beweging – opgeslagen energie



Maitrommel, kan voet afsnijden of afknellen



Rotor, kan vingers of hand afsnijden



Motor afzetten en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparatie te verrichten



Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer



Rijrichting van de machine – gecombineerd



Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer



Laag

L

Tractoren moeten uitgerust zijn met achterwielgewicht van 45 kg voor aanbouw van dit werktuig



Hoog

H

Achteruit

R

Machine kantelt veiligheidsbeugel sneeuwruimer



Neutraal

N

Roterend mes, kan hand afsnijden



Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

Roterend mes, kan voet afsnijden



Derde versnelling t/m maximum aantal versnellingen vooruit

3

Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofvoorraad	
Toename/afname		Leeg	
Aan/Lopen		Vol	
Uit/Stop		Ladingstoestand van de accu	
Motor		Koplampen – dim-/grootlicht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motoroliedruk		In werking stellen	
Motoroliepeil		Buiten werking stellen	
Keuzeschakelaar		Openen	
		Sluiten	

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik ONGELODE normaalbenzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normaalbenzine kan worden gebruikt als ongelode benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen. Geen olie bij de benzine mengen.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.
- Vul de tank nooit helemaal, maar slechts tot 6–13 mm (1/4–1/2") vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Indien praktisch uitvoerbaar, door benzine aangedreven machines uit de vrachtwagen of aanhanger verwijderen en de tank bijvullen terwijl de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

NB.: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner, om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstoftanks vullen met loodvrije normaalbenzine tot 6–13 mm (1/4–1/2”) onder de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Tankdoppen terugplaatsen en goed vastzetten. Gemorste benzine opvegen.
4. De brandstofvoorraadmeter bevindt zich in de rechter tank.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine gebruikt, moet u het peil van de motorolie in het carter controleren, zie Motoroliepeil controleren, pagina 35.

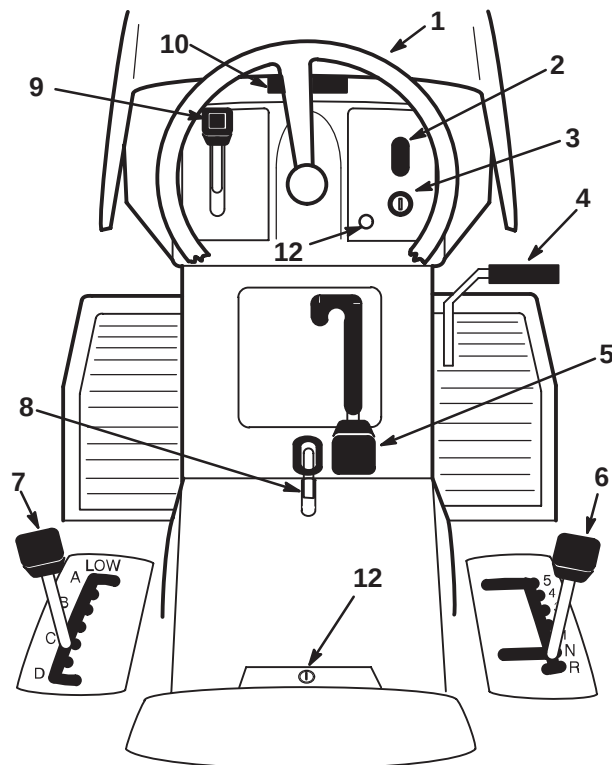
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 1) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 1

- | | |
|--|---|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihoogtehendel (maaikastverstelling) |
| 2. Lichtschakelaar – aan/uit (bepaalde modellen) | 8. Parkeerremhendel |
| 3. Contactschakelaar | 9. Handgas |
| 4. Koppeling/rempedaal | 10. Motorkap openen |
| 5. Maaikoppelingshendel (aftakas) | 11. Lampje werktuig-in-achteruit |
| 6. Rijsnelheidshendel | 12. Key Choice™ schakelaar |

Parkeerrem

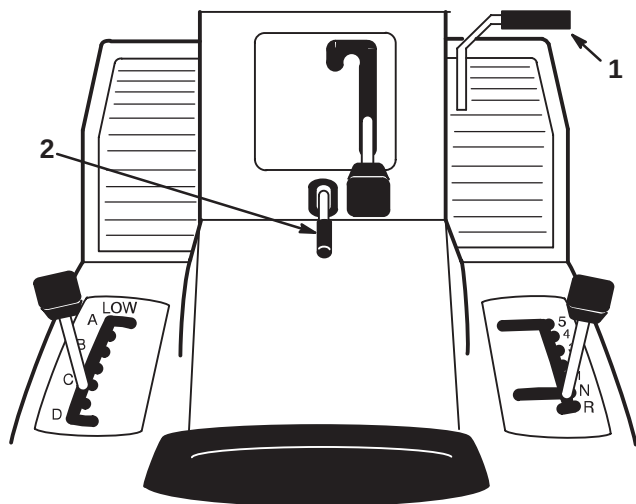
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het koppeling/rempedaal (Fig. 2) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 2) omhoog en laat het koppeling/rempedaal langzaam opkomen. Het koppeling/rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het koppeling/rempedaal (Fig. 2) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het koppeling/rempedaal langzaam opkomen.



m-1880

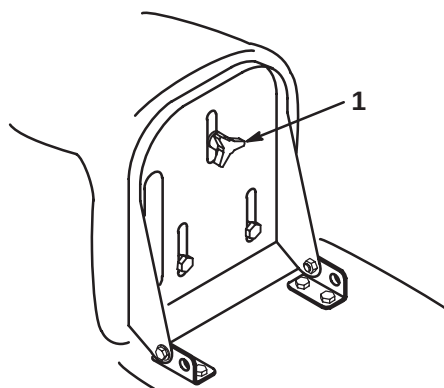
Figuur 2

1. Koppeling/rempedaal 2. Parkeerremhendel

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de zitting op en draai de instelknop los (Fig. 3).
2. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de knop weer vast.



m-1862

Figuur 3

1. Instelknop

Koplampen

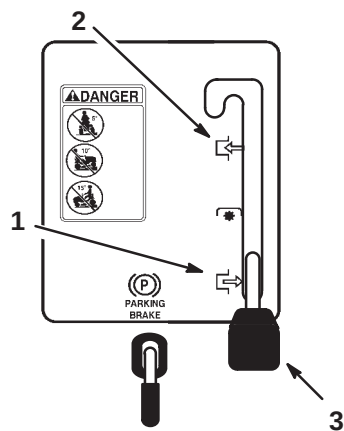
Sommige modellen kunnen als optie met koplampen worden uitgerust. Met de schakelaar op het dashboard (Fig. 1) zet u de koplampen "AAN" of "UIT". De koplampen branden alleen als de motor loopt en de schakelaar op "AAN" staat.

Bedienen van de maaikoppelingshendel (aftakas)

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar het maaimes (de maaimessen) in of uit.

Maaimes(sen) inschakelen

1. Trap het koppeling/rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand "INGESCHAKELD" (Fig. 4).



Figuur 4

1. Uitgeschakeld
2. Ingeschakeld
3. Maaikoppelingshendel (aftakas)

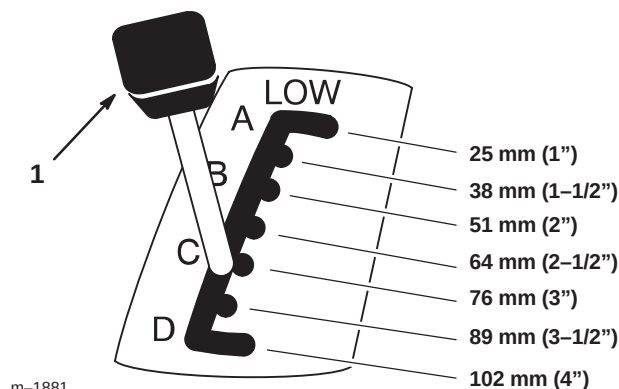
Maaimes(sen) uitschakelen

1. Trap het koppeling/rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand "UITGESCHAKELD" (Fig. 4).

Instellen van de maaihogte

Met de maaihogtehendel (maaikastverstelling) stelt u de maaier op de gewenste maaihogte in.

1. De maaihogte kan in zeven standen worden gezet, van ongeveer 25–102 mm (1–4").
2. Trek aan de maaihogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Fig. 5).



m-1881

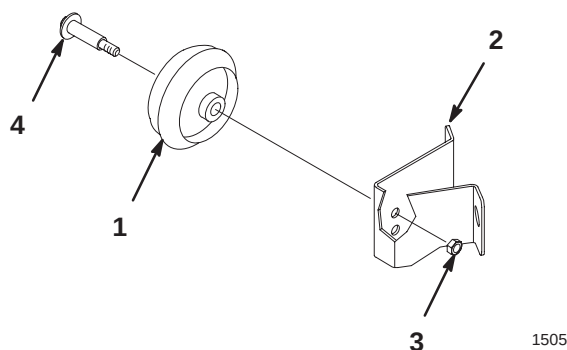
Figuur 5

1. Maaihogtehendel (maaikastverstelling)

Instellen van de wielen

De maaier voorwielen geleiden de maaier over een ongelijke ondergrond. De hoogte van de voorwielen kan aan de ingestelde maaihogte worden aangepast.

1. Om de hoogte van de maaier voorwielen in te stellen, verwijdert u de bevestigingsbout van het wiel en plaatst u de bout in het andere gat (Fig. 6).
2. Gebruik het bovenste gat voor de laagste maaihogte en het onderste gat voor hogere maaihogte-instellingen (Fig. 6).



Figuur 6

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Wiel | 3. Moer |
| 2. Wielbeugel | 4. Wielbout |

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking, zie Parkeerrem in werking stellen, pagina 14.

NB.: De motor kan alleen worden gestart wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het koppeling/rem-pedaal helemaal ingetrapt houdt.

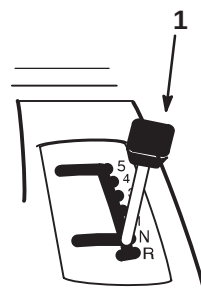
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutrale stand "N" (Fig. 7).
4. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand "UITGESCHAKELD" (Fig. 8).
5. Zet het handgas in de stand "CHOKE" (Fig. 9).

NB.: Bij een warme motor die gelopen heeft, hoeft u stap 5 niet uit te voeren.

6. Draai de contactsleutel rechtsom en houd deze in de stand "START" (Fig. 10). Laat de sleutel los zodra de motor aangeslagen is.

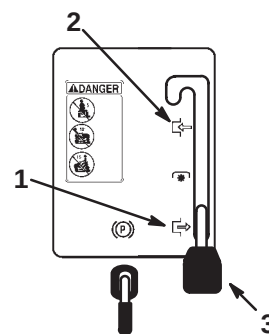
Belangrijk: Wanneer de motor na 30 seconden draaien van de startmotor nog niet is aangeslagen, draait u de contact-sleutel in de stand "OFF". Laat de startmotor afkoelen, zie Problemen, oorzaak en remedie, pagina 49.

7. Nadat de motor is aangeslagen, beweegt u het handgas langzaam in de stand "SNEL" (Fig. 9). Als de motor hapert, zet u het handgas enkele seconden terug op "CHOKE". Zet het handgas vervolgens weer op "SNEL". Herhaal dit indien nodig.



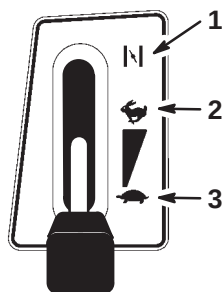
Figuur 7

1. Rijsnelheidshendel



Figuur 8

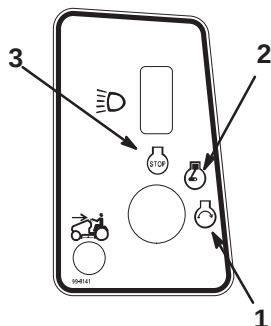
- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. Uitgeschakeld | 3. Maaikoppelingshendel (aftakas) |
| 2. Ingeschakeld | |



m-1859

Figuur 9

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | |



Figuur 10

- | | |
|------------|--------|
| 1. Starten | 3. Uit |
| 2. Aan | |

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand “SNEL” (Fig. 9).
2. Draai de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) en verwijder de sleutel (Fig. 10).

NB.: Als de motor zwaar belast of heet is, deze nog even laten draaien voordat u de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) draait. De motor kan dan afkoelen voordat die wordt stilgezet. In een noodgeval kan de motor direct worden gestopt door de contactsleutel in de stand “OFF” (uit) te draaien.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit,
- het koppeling/rempeedaal ingetrapt is,
- de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD” staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

- U opstaat van de zitting als het koppelingspedaal of rempeedaal niet ingetrapt is.
- U opstaat van de stoel als de maaikoppeling op “INGESCHAKELD” staat.
- U in de achteruit schakelt met ingeschakelde maaidekhendel (aftakas) en de beveiliging “werktuig-in-achteruit” niet opgeheven is.

Werken in de achteruit

Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de maaikoppeling (aftakas) kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit wordt geschakeld terwijl de maaier of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, stopt de motor.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Als u in de achteruit moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grondwerktuig), kan de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een ander werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt

uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit kunt maaien of een ander werktuig gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uit via de Key Choice™ schakelaar (Fig. 11) aan de voorzijde onder de stoel, nadat u de maaikoppeling (aftakas) ingeschakeld hebt. Een rood lampje op het voorste bedieningspaneel (Fig. 12) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging uitgeschakeld hebt, blijft die uitgeschakeld zolang de maaier of het door de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de maai-koppeling (aftakas) uitgeschakeld wordt, of de motor wordt gestopt.

NB.: Steek de “Key Choice” sleutel alleen in de schakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maaier of een ander werktuig in de achteruit te gebruiken. De sleutel van de “Key Choice” schakelaar moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen verantwoordelijk en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de tractor in de achteruit wordt gebruikt met ingeschakelde maaier of ander werktuig. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de “Key Choice” schakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.



VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaier overreden worden.

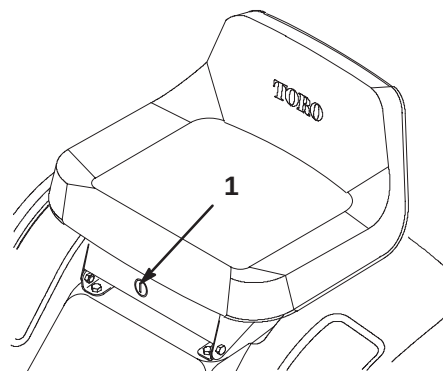
WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) leidt tot ernstig (mogelijk fataal) letsel.

GEVAARLIJKE SITUATIES

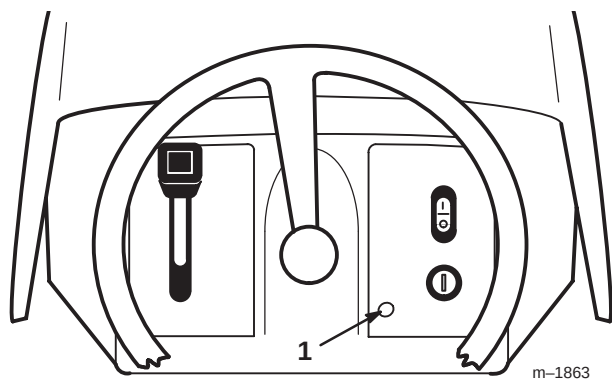
VOORKOMEN

- Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens achteruitrijden.
- Gebruik de keuzeschakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.



Figuur 11

1. “Key Choice” schakelaar met sleutel



Figuur 12

1. Lampje “werktuig-in-achteruit”

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Zet het rijpedaal op neutraal “N”. Stel de parkeerrem in werking. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “INGESCHAKELD”. Draai de contactsleutel in de stand “START”. De startmotor mag niet gaan draaien.
2. Met het rijpedaal op neutraal “N” zet u de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD” en lost u de parkeerrem. Draai de contactsleutel in de stand “START”. De startmotor mag niet gaan draaien.
3. Met het rijpedaal op neutraal “N” stelt u de parkeerrem in werking. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD”. Start nu de motor. Als de motor loopt, lost u de parkeerrem en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.

4. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD” en de rijsnelheidshendel in neutraal (vrij). Start nu de motor. Terwijl de motor loopt, zet u de maaikoppelingshendel (aftakas) op “INGESCHAKELD”, u trapt de koppeling in en zet de rijsnelheidshendel in de achteruit. De motor moet stoppen.
5. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD” en de rijsnelheidshendel in neutraal. Start nu de motor. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “INGESCHAKELD”, draai de sleutel van de “Key Choice” schakelaar en laat hem los. Het lampje “werktuig-in-achteruit” moet nu oplichten. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op “UITGESCHAKELD”, waarna het lampje “werktuig-in-achteruit” moet doven.

Vooruit en achteruit rijden

Met het handgas regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te rijden, trapt u het koppeling/rempedaal in. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste versnelling vooruit of achteruit. Laat het pedaal langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten. Bestuur de machine met behulp van het stuurwiel.

NB.: Om achteruit te rijden met ingeschakelde aftakas moet de beveiliging werktuig-in-achteruit worden uitgeschakeld met behulp van de keuzeschakelaar met sleutel, aan de voorzijde onder de stoel.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u het koppeling/rempedaal te snel op laat komen terwijl de machine in een versnelling is geschakeld, kan de machine zich plotseling in beweging zetten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Door een plotseling inschakelen van de aandrijving kunt u de controle over de machine verliezen.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat het koppeling/rempedaal altijd langzaam opkomen wanneer u de machine in beweging wilt zetten (voor- of achteruit).

Regelen van de rijsnelheid

Belangrijk: Om schade aan de transmissie te voorkomen, altijd eerst het koppeling/rempedaal intrappen, voordat u in of uit de achteruit schakelt.

Zet de machine in beweging door het koppeling/rempedaal in te trappen en de gewenste versnelling in te schakelen. Als de machine eenmaal in beweging is, kunt u in elke versnelling vooruit schakelen zonder het koppeling/rempedaal in te trappen. Meestal kunt u in elke versnelling weggrijden. Als de machine niet weggrijdt in een bepaalde versnelling (bijv. 5), bijvoorbeeld door een zware last, schakelt u naar een lagere versnelling (bijv. 2).

Belangrijk: Op hellingen niet schakelen. Kies een lage rijsnelheid, zodat u niet hoeft te remmen of te schakelen op de helling.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, koppeling/rempedaal intrappen, versnelling in neutraal schakelen, maaikoppelingshendel (aftakas) uitschakelen en contactsleutel op “OFF” draaien. Tevens de parkeerrem aantrekken als u de machine onbeheerd achterlaat. Zie Parkeerrem in werking stellen, pagina 14. Verwijder de sleutels uit de contactschakelaar en “Key Choice” schakelaar.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen bedienen of weggrijden wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de tractor.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Neem altijd de sleutel uit de contactschakelaar en keuzeschakelaar en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.

Belangrijk: Houd uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal, maar schakel naar een lagere versnelling voor een lagere rijsnelheid. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

Zijafvoer of fijnmaken van gras

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerabsluter of complete grasvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan (mogelijk fataal) letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- NOOIT de grasgeleider van de maaier verwijderen, omdat die het materiaal naar de grond gericht afvoert. Een beschadigde grasgeleider direct vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaier.
- Voordat u afvoeropening of maaimesen gaat reinigen, eerst de maaikoppelingshendel (aftakas) op "UITGESCHAKELD" zetten en contactsleutel in stand "OFF" draaien. Contactsleutel verwijderen en bougiekabel van de bougie trekken.

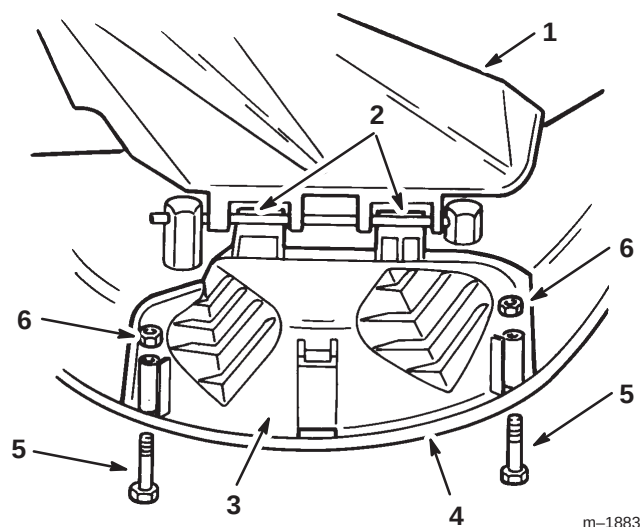
1. De maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar de grond afvoert.
2. Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de zijafvoer-absluter aanbrengen (niet op alle modellen standaard meegeleverd) in de opening aan de zijkant van de maaier. Zie Aanbrengen van de zijafvoer-absluter, pagina 21.

Aanbrengen van de zijafvoer-absluter

Om gemaaid gras fijn te maken, brengt u de zijafvoer-absluter aan in de opening aan de zijkant van de maaier.

1. Stop de motor en verwijder de contactsleutel.
2. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afsluter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door. Klap de afsluter omlaag over de opening heen en op de onderste lip van de maaier (Fig. 13).
3. Zet de zijafvoer-absluter aan de onderste lip van de maaier vast met bouten en moeren (Fig. 13).

NB.: Moeren niet te strak aandraaien; vervorming van afsluter kan contact met maaimes veroorzaken.



Figuur 13

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Onderste lip |
| 2. Lippen onder stang | 5. Bout |
| 3. Zijafvoer-absluter | 6. Moer |

4. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afsluter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Tips voor het maaien van gras

Handgas op “SNEL”

Voor het beste maaieresultaat en een maximale lucht-circulatie zet u het handgas op “SNEL”. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaahoogte dus niet te laag en zorg dat de maaier niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. Probeer altijd één zijkant van de maaier vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Een gazon voor de eerste keer maaien

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Over het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaahoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm (6”) lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ca. 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken om de 4 dagen. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaahoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaahoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaahoogte.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van de maaier groter is dan die van de maaier die u voorheen gebruikte, zet u de maaahoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaahoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in beweging is moet stoppen, kan er een klont maaisel op het gazon achterblijven. Dit kunt u als volgt voorkomen:

1. Houd de maaikoppeling “INGESCHAKELD” en rijd naar een deel dat u al gemaaid hebt.
2. Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaahoogte één of twee standen hoger terwijl u vooruit rijdt met de maaikoppeling “INGESCHAKELD”.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van de maaier te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaier verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer het maaimes (de maaimessen) elke maand op goede scherpte en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Voor elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 25 uur	Vóór stalling	Voorjaar	Aantekeningen
Olie verversen — eerste keer		X				
Olie verversen — periodiek (elke 50 uur of elk seizoen)				X		
Oliepeil controleren	X					
Veiligheidssysteem controleren	X	X	X		X	
Maaimes controleren		X	X	X		
Remsysteem controleren		X	X	X	X	
Chassis doorsmeren			X	X		Vaker onder stoffige, vuile omstandigheden
Luchtfilter — schuimfilterelement reinigen			X	X		
Luchtfilter — papierfilterelement vervangen				X		
Bougie controleren			X	X	X	
Drijfriemen controleren op slijtage/ barsten				X		
Benzine aftappen				X		
Motor — buitenkant reinigen			X	X		
Maaikast reinigen	X	X		X		
Lakbeschadigingen bijwerken				X		
Accu — zuurpeil controleren	X	X	X	X	X	
Accu opladen, kabels demonteren				X		
Brandstoffilter vervangen				X		
Bandenspanning controleren			X	X	X	

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u de sleutel in de contactschakelaar laat zitten, zou iemand de motor kunnen starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Onbedoeld starten van de motor kan ernstig letsel van u of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Om per ongeluk starten van motor tijdens onderhoud te voorkomen sleutel uit contactschakelaar nemen en kabel van bougie trekken. Druk de kabel opzij, zodat hij niet per ongeluk contact met de bougie kan maken.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De machine na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

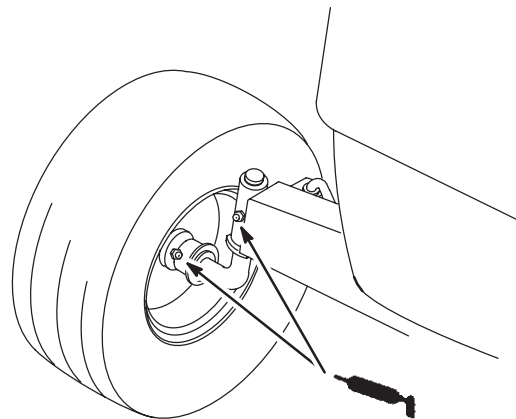
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen.
4. Overtollig vet wegvegen.

Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 14).



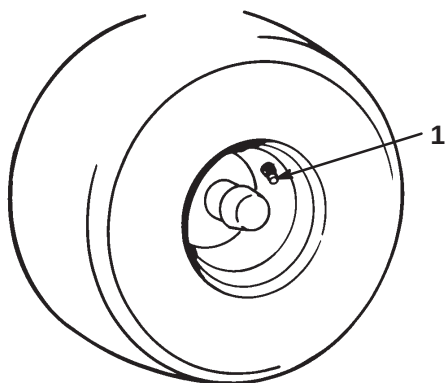
m-2346

Figuur 14

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning van 138 kPa (20 psi). Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



m-1872

Figuur 15

1. Ventiel

Rem

De rem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Fig. 16). Als de rem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

Parkeerrem controleren

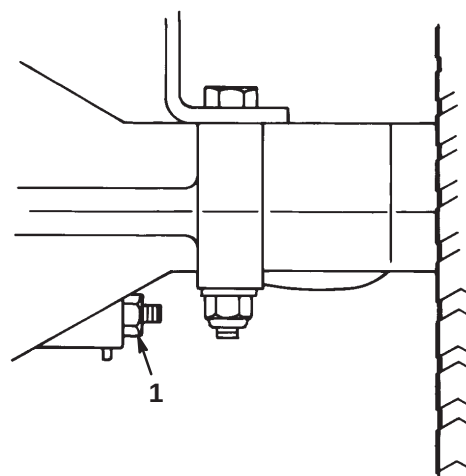
1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.

2. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, is geen afstelling nodig. De rem moet worden afgesteld als de wielen draaien en niet blokkeren. Zie Rem afstellen, pagina 25.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u die afstelt, zie Rem controleren, pagina 25.
2. Om de remkracht te verhogen, de stelmoer (Fig. 16) 1/8 slag rechtsom draaien. Daarna opnieuw de rem controleren. Afstellen en controleren indien nodig herhalen totdat de rem goed afgesteld is.
3. Trap het koppeling/rempedaal in om de parkeerrem te lossen.

Belangrijk: Met de parkeerrem gelost moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als de rem aanloopt, moet de stelmoer iets worden losgedraaid, totdat de wielen vrij draaien. Lukt dit niet, neem dan direct contact op met een erkende service dealer.

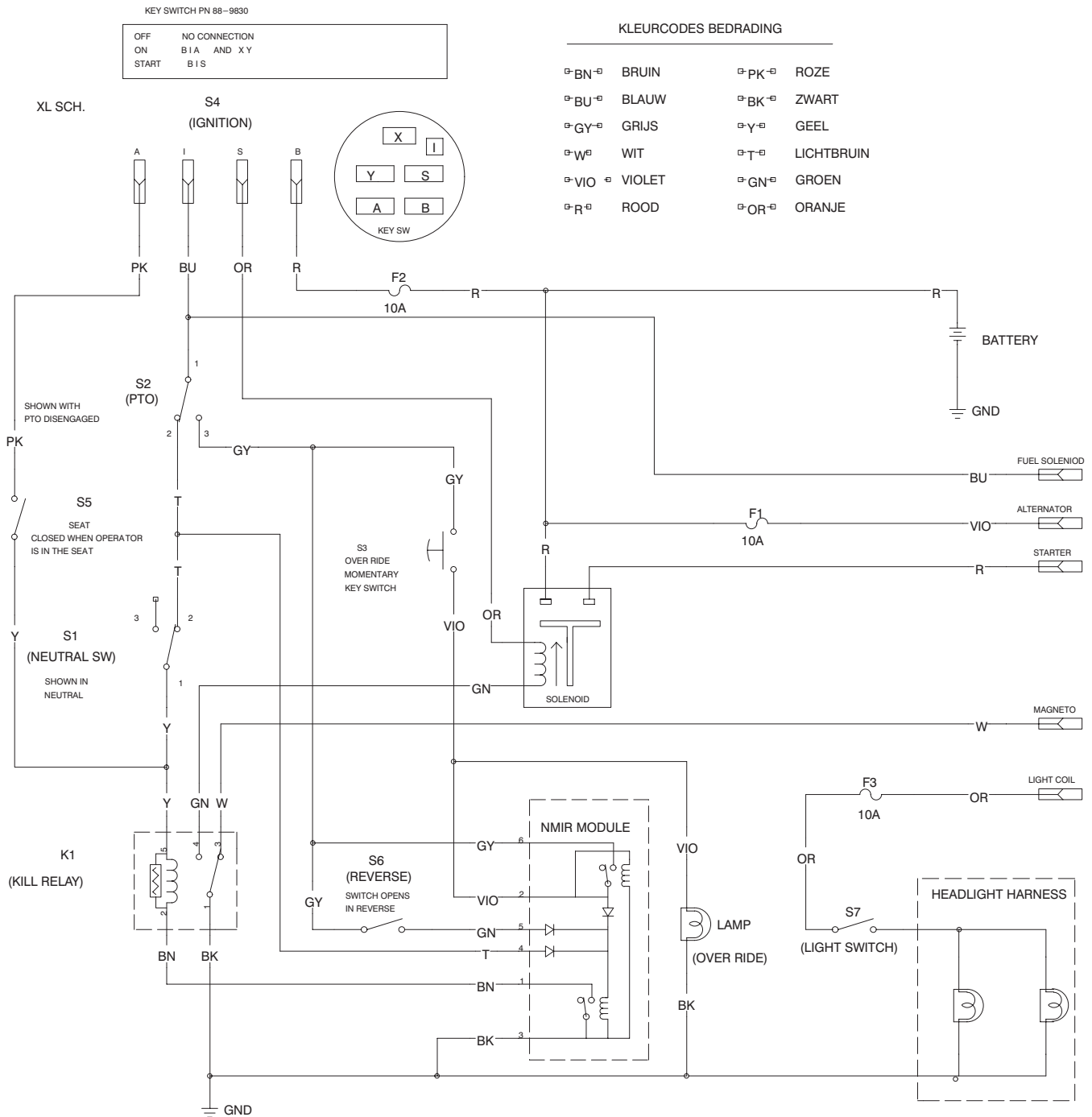


m-1895

Figuur 16

1. Stelmoer van de rem

Elektrisch schema

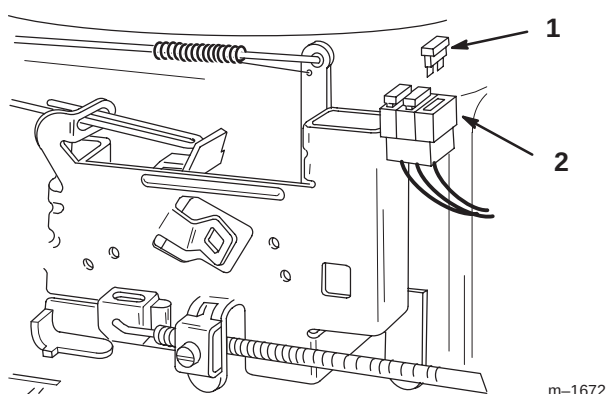


Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, deze omhoog uit de houder trekken (Fig. 17). Zekering aanbrengen door die omlaag in de houder te drukken.

Zekeringen: 10 A steekzekeringen



Figuur 17

1. Zekering (uitgenomen) 2. Zekeringhouder

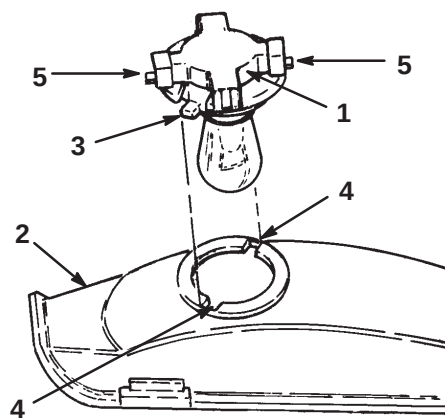
Koplampen

Specificatie: gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers uit de aansluitingen op beide lamphouders.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 18).

4. Gloeilamp indrukken, linksom draaien tot aanslag (ca. 1/4 slag) en uit de lamphouder nemen (Fig. 19).



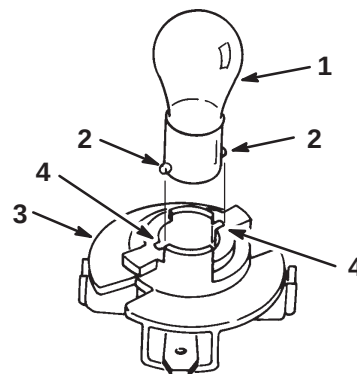
m-1874

Figuur 18

1. Lamphouder 4. Sleuven
2. Reflector 5. Aansluitpolen
3. Lippen

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 19). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



m-1875

Figuur 19

1. Gloeilamp 3. Lamphouder
2. Metalen pennen 4. Sleuven

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 18). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Accu

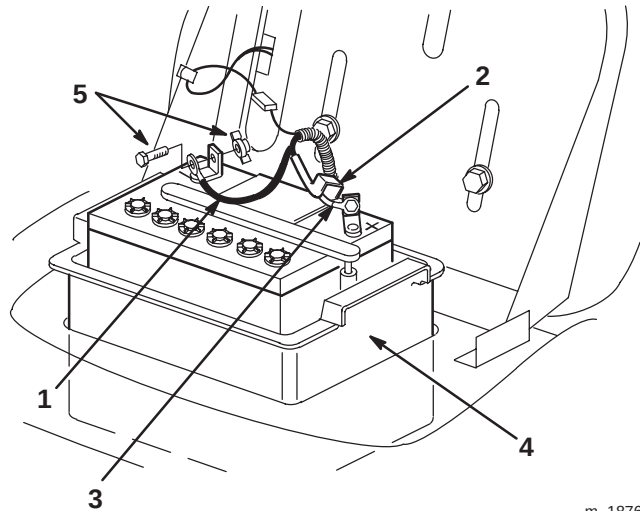
Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het zuurpeil van de accu voor elk gebruik. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 160 A (koude start)

Accu verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 20).
4. Schuif het rubber kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 20).
5. Verwijder de accubak, de accu en de lange ontluchtingsslang uit het chassis (Fig. 21).



m-1876

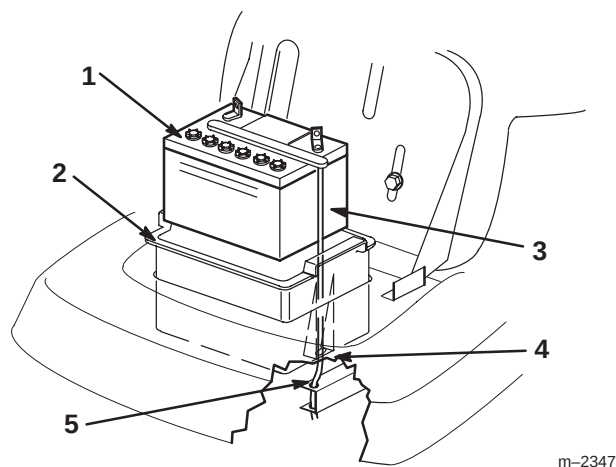
Figuur 20

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 4. Accubak |
| 2. Rubber kapje | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Pluskabel (rood) | |

Accu monteren

1. Zet de accu in de accubak. Voer de ontluchtingsslang door de geleider en door de sleuf in de bodem van de bak (Fig. 21).

Belangrijk: Kijk omlaag in de opening in het chassis voor de accubak. Aan het uiteinde van het rechter framedeel zitten gaten (Fig. 21). Steek de lange ontluchtingsslang van de accu altijd door deze gaten heen, om te voorkomen dat de tractor en maaier door accuzuur worden aangetast.

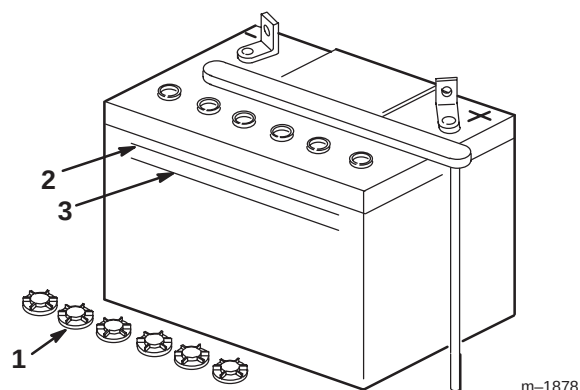
**Figuur 21**

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Accu | 4. Sleuf in accubak |
| 2. Accubak | 5. Gaten in frame |
| 3. Ontluchtingsslang | |

2. Plaats de accubak en de accu in het chassis (Fig. 21). Steek het uiteinde van de ontluchtingsslang door de gaten in het frame (Fig. 21).
3. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 20). Schuif het rubber kapje over de pluspool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout en vleugelmoer (Fig. 20).

Zuurpeil controleren

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuur moet tot aan de bovenste lijn staan (Fig. 22). Het zuurpeil mag nooit onder de onderste lijn komen (Fig. 22).
3. Als het zuurpeil te laag is, de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water bijvullen, zie Accu bijvullen met gedestilleerd water, pagina 30.

**Figuur 22**

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. ONDERSTE lijn |
| 2. BOVENSTE lijn | |

Accu bijvullen met gedestilleerd water

U kunt de accu het best bijvullen met gedestilleerd water voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
2. Draai de vuldoppen eraf (Fig. 22).
3. Giet langzaam gedestilleerd water in de accucellen, totdat het peil tegen de bovenste lijn op de accubak staat (Fig. 22).

Belangrijk: De accu niet overvullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

4. Draai de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C (32°F).

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 28.
2. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren, pagina 29, stap 2–3.
3. Neem de vuldoppen van de accu en sluit een batterijlader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. Breng de vuldoppen weer aan nadat de accu volledig opgeladen is.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 28.

Bougie

Onderhoudsinterval/Specificatie

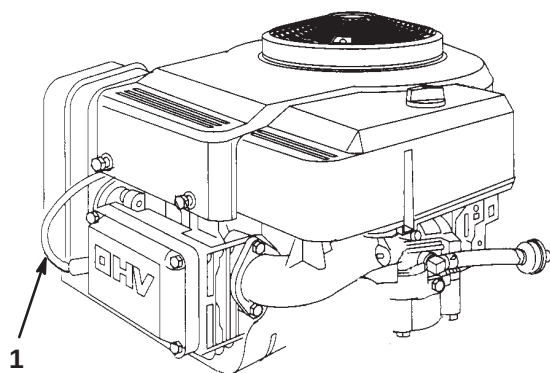
Vervang de bougie na elke 100 bedrijfsuren. Controleer de bougie elke 25 bedrijfsuren. Controleer of de lichtspleet tussen de elektroden correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van bougie en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand.

Type: Champion RJ-19LM (of gelijkwaardig)
Elektrodenafstand: 0,762 mm (0.030")

Bougie verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap.

3. Trek de kabel van de bougie (Fig. 23). Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougie en de pakkingring.



m-1884

Figuur 23

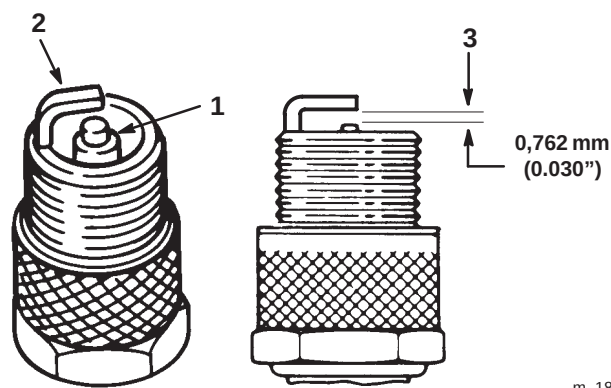
1. Bougiekabel

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 24). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk: Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij: zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de elektrodenafstand (Fig. 24). De zij-elektrode verbuigen (Fig. 24) om de juiste afstand in te stellen.



m-1870

Figuur 24

1. Middenelektrode met isolator
2. Zij-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie monteren

1. Monteer de bougie en pakkingring. Controleer eerst de elektrodenafstand.
2. Bougie tot 20,4 Nm (15 ft-lbs) aantrekken.
3. Druk de kabel op de bougie (Fig. 23).
4. Sluit de motorkap.

Brandstoftank

Aftappen van benzine uit de brandstoftank

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie kan brandwonden bij u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

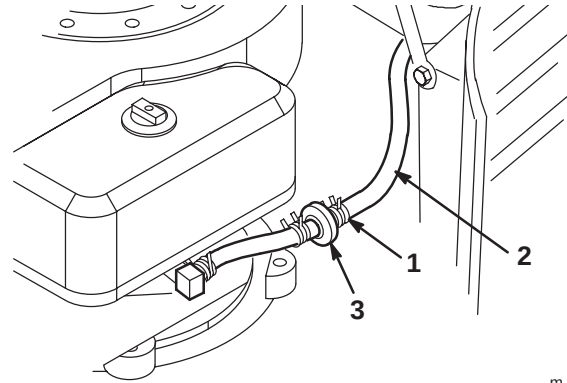
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzine altijd buiten aftappen en zorgen dat de motor afgekoeld is, om brandgevaar te voorkomen. Eventueel gemorste benzine opvegen.
- Benzine niet aftappen in nabijheid van open vuur of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Bij hanteren van benzine geen sigaar, sigaret of pijp roken.

1. Parkeer de machine zo dat de linker voorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat de brandstoftank helemaal leeg kan lopen. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap.
3. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang, naar de brandstoftank toe (Fig. 25).
4. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 25) en laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen.

NB.: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

5. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem over de slang heen tot dicht bij het filter, om de slang op het filter vast te zetten.



m-1873

Figuur 25

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang | |

Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

U kunt het brandstoffilter (Fig. 25) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijderen nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap.

3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 25).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
6. Sluit de motorkap.

Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

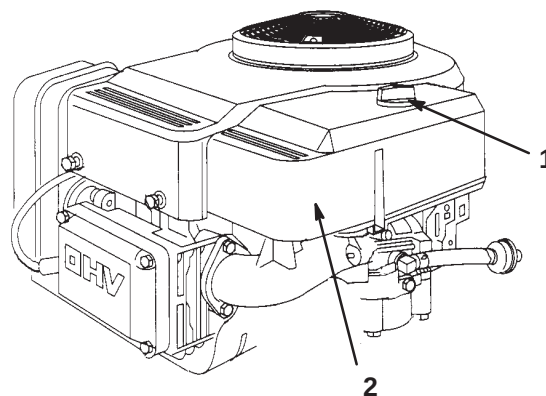
Schuimfilter: reinigen en olie aanbrengen na elke 25 bedrijfsuren.

Papierfilter: na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 26).

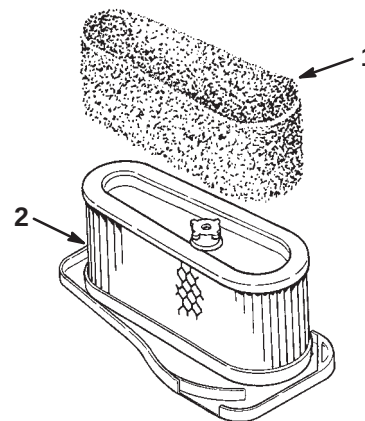


m-1884

Figuur 26

1. Knop
2. Luchtfilterdeksel

4. Schuif het schuimfilter voorzichtig van het papierfilter af (Fig. 27).

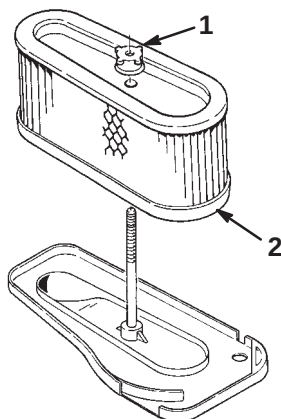


m-1864

Figuur 27

1. Schuimelement
2. Papierelement

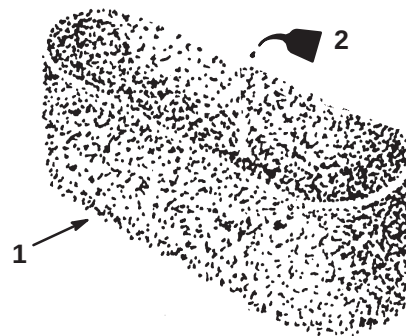
5. Rubbermoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 28).



Figuur 28

1. Rubbermoer 2. Papierelement
-

m-1865



m-1866

Figuur 29

1. Schuimelement 2. Olie
-

2. Papierfilter

- A. Klop het filter voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 30).
- B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubber afdichting.

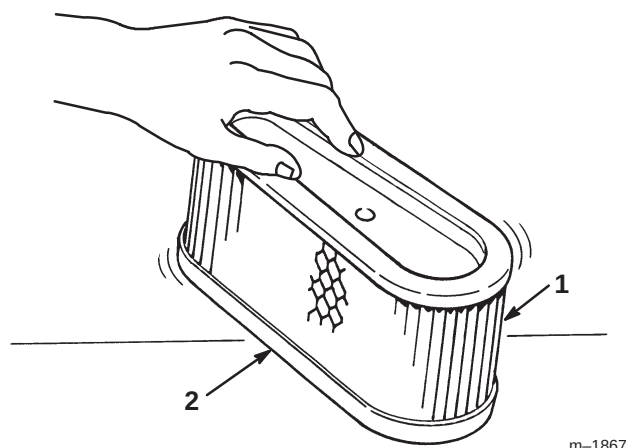
Schuimfilter en papierfilter reinigen

1. Schuimfilterelement

- A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
- B. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
- C. Giet 30 tot 60 gr olie (1/2 oz) op het filter (Fig. 29). Knijp in het filter om de olie te verdelen.

Belangrijk: Schuimfilter vervangen wanneer het beschadigd of versleten is.

Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het filter wanneer het beschadigd of defect is, of niet naar behoren kan worden gereinigd.



Figuur 30

1. Papierelement 2. Rubber afdichtring

Schuimfilter en papierfilter installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor beschadigd kan worden.

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (Fig. 27).
2. Schuif het complete filter op het draadeind. Schroef de rubbermoer met de hand vast tegen het luchtfilter aan (Fig. 28).

NB.: De rubber afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

3. Monteer het luchtfilterdeksel en de knop (Fig. 26). De knop met de hand vastdraaien.
4. Sluit de motorkap.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Na elke 50 bedrijfsuren.

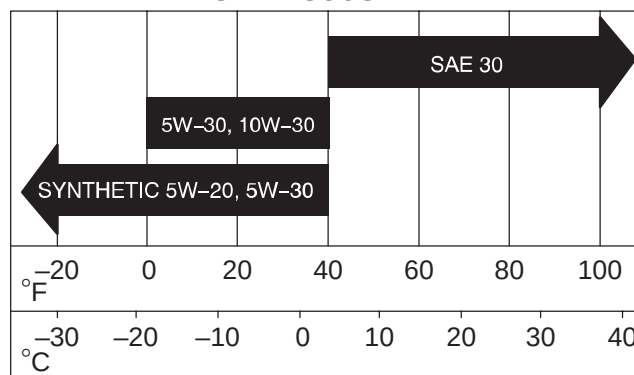
NB.: De motorolie moet vaker worden verversed bij gebruik in zeer stoffige of vuile omstandigheden.

Type olie: detergente olie (API-klasse SF, SG of SH)

Carterinhoud: 1400 cc/1,4 l (48 oz./1-1/2 qt)

Viscositeit: zie onderstaande tabel

GEBUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT

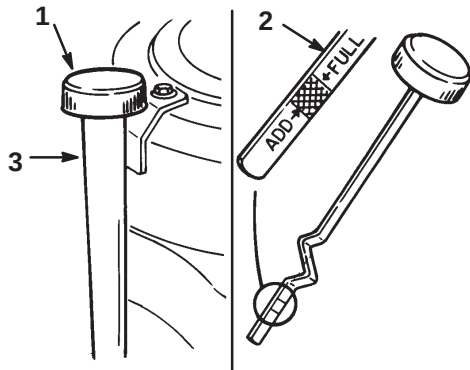


Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Open de motorkap.

3. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 31) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
4. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 31).
5. Peilstok helemaal in de vulbuis draaien (Fig. 31). Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, olie via de vulbuis bijvullen totdat het oliepeil tegen de markering "FULL" staat.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie; hierdoor kan de motor beschadigd worden.

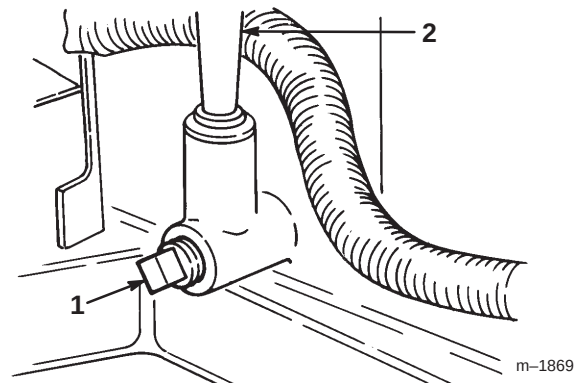


Figuur 31

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
 2. Parkeer de machine zo dat de linker voorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie eruit kan lopen. Daarna maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, rijsnelheidshendel in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op "OFF" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
 3. Open de motorkap.
 4. Plaats een opvangbak onder de peilstok/vulbuis en draai de aftapplug eruit (Fig. 32).
 5. Nadat alle olie eruit is gelopen de aftapplug weer aanbrengen.
- NB.:** De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.
6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 31). Controleer het oliepeil, zie Oliepeil controleren, pagina 36, stap 4-5.



Figuur 32

1. Aftapplug carterolie
2. Peilstok/vulbuis

Maaimes

Om een goed maairesultaat te behouden, maaimes(sen) scherp houden. Een of meer extra maaimessen vergemakkelijken het slijpen en vervangen.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Een versleten of beschadigd maaimes kan breken en stukjes mes kunnen worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders tijdens gebruik van de maaier.

WAT ER KAN GEBEUREN

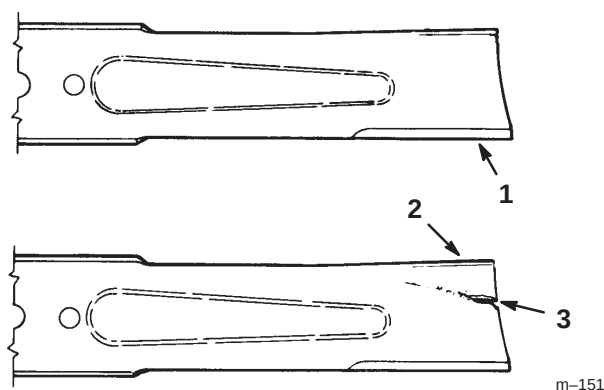
- Uitgeworpen stukjes mes kunnen ernstig of zelfs fataal letsel van bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer het mes regelmatig op slijtage en beschadiging. Een versleten of beschadigd maaimes direct vervangen.

Maaimes(sen) controleren

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 38.
2. Controleer de snijranden (Fig. 33). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, maaimes(sen) verwijderen en slijpen. Zie Maaimes(sen) slijpen, pagina 38.
3. Controleer het mes (de messen), met name het gebogen deel (Fig. 33). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (Fig. 33), het mes direct vervangen.

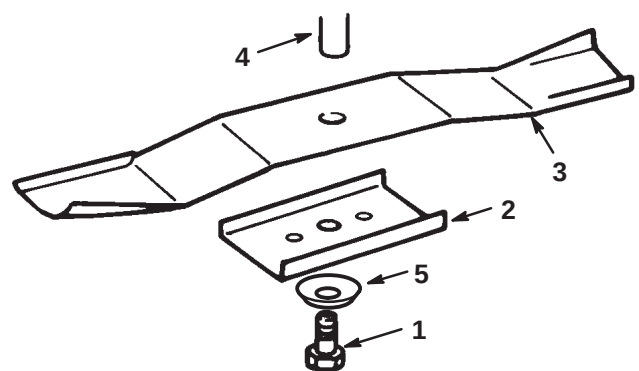


Figuur 33

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/gevormde sleuf |
| 2. Gebogen deel | |

Maaimes verwijderen

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 38.
2. De maaieenheid voorzichtig kantelen.
3. Verwijder de bout (16 mm, 5/8" sleutel), de klemring, de meshouder en het mes (Fig. 34). Plaats indien nodig een houten blok tussen maaimes en maaieenheid om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.
4. Controleer alle delen. Bij gebreken of beschadiging delen vervangen.

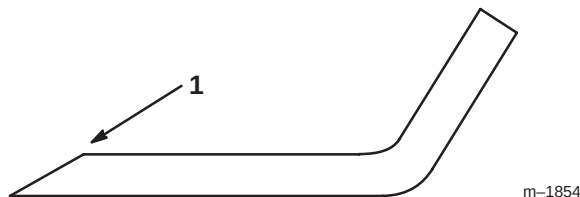


Figuur 34

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Meshouder | 5. Klemring |
| 3. Mes | |

Maaimes(sen) slijpen

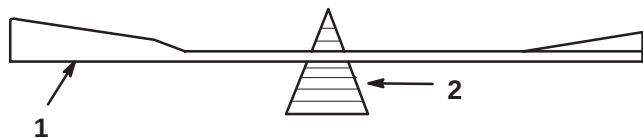
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, wat materiaal van de achterkant van het mes afvijlen. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 36

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimes(sen) monteren

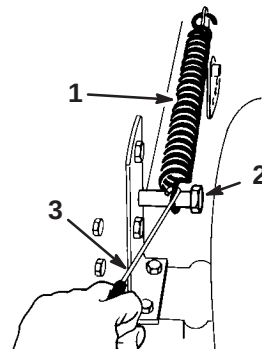
1. Monteer het mes, de versneller, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 34).

Belangrijk: Het gebogen deel van het maaimes moet naar de binnenkant van de maaieenheid wijzen.

2. Mesbout tot 61–81 Nm (45–60 ft-lbs) aantrekken.

Verwijderen van de maaieenheid

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand “OFF” draaien om de motor af te zetten.
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar en trek de bougiekabel van de bougie.
3. Zet de maaihogtehendel in inkeping “D”.
4. Verwijder de veer van de maaihogte-instelling van de bout (Fig. 37), met behulp van de bij de tractor geleverde veertrekker. De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Figuur 37

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- De maaihogtehendel staat onder veerspanning.

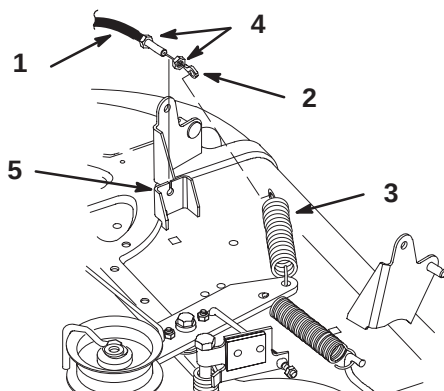
WAT ER KAN GEBEUREN

- Als de maaieenheid wordt verwijderd, kan het mechanisme onder veerspanning plotseling losschieten en u of anderen verwonden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zet de maaihogtehendel in stand “D” en verwijder de veer van het mechanisme om de veerspanning op te heffen.

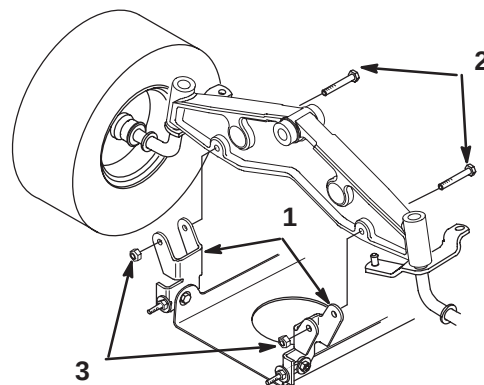
5. Zet de maaihogtehendel in stand “A”.
6. Maak de ring aan het uiteinde van de maaikoppelingskabel los van de veer (Fig. 38).
7. Verwijder de moer van de maaikoppelingskabel bij de bevestigingsbeugel. Schuif de kabel uit de bevestigingsbeugel (Fig. 38).
8. Leg de kabel opzij in de framerand, zodat die niet in de drijfriemen of poelies vast komt te zitten.



Figuur 38

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 4. Moer |
| 2. Ring aan kabeleind | 5. Bevestigingsbeugel |
| 3. Veer | |

9. Verwijder de bouten en moeren en trek de twee bevestigingsbeugels van de maaieenheid omlaag van de vooras af (Fig. 39).

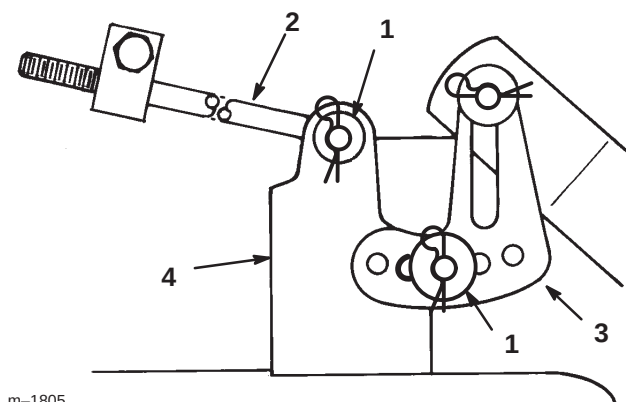


M-4630

Figuur 39

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Bevestigingsbeugel | 3. Moer |
| 2. Bout 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Verwijder de R-pen en ring van het uiteinde van de lange stang (Fig. 40). Schuif de stang uit de onderste bevestigingsbeugel van de maaier.
11. Verwijder de R-pen en ring van de stelbeugel van de maaier (Fig. 40). Schuif de beugel van de pen af. De ring en R-pen er weer op aanbrengen, zodat ze niet zoekraken.
12. Draai de stelbeugel omhoog naar het frame toe en haak de stang zolang in één van de gaten. Zet de stang vast met de ring en R-pen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.
13. Zet de maaihogtehendel in stand “D”. Haak de veer van het mechanisme zolang aan de bevestigingsbout (Fig. 37).

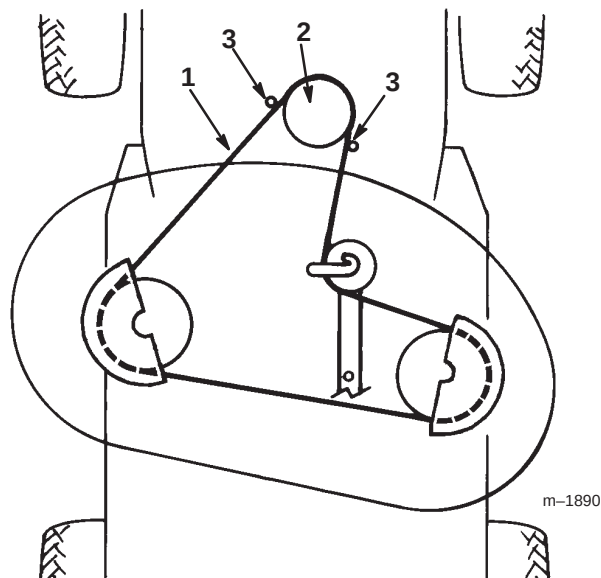


Figuur 40

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. R-pen en ring | 4. Bevestigingsbeugel |
| 2. Stang | maaier |
| 3. Stelbeugel | |

14. Verwijder de drijfriem van de motorpoelie (Fig. 41). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleiders net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt verwijderen. Als u de riem niet op deze manier kunt verwijderen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk: De riemgeleiders niet van de poelie af buigen, omdat de aandrijfriem dan niet goed werkt als u de maaier later weer monteert.



Figuur 41

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Maaierdrijfriem | 3. Riemgeleiders |
| 2. Motorpoelie | |

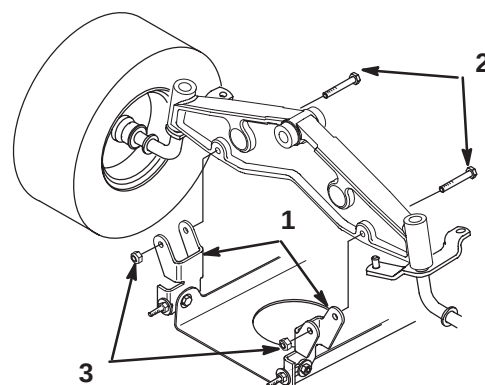
15. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaieenheid er naar rechts uit om hem te verwijderen.

Monteren van de maaieenheid

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Sleutel uit contactschakelaar nemen en kabel van de bougie trekken.
3. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaier vanaf de rechterkant onder het chassis.
4. Plaats de drijfriem op de motorpoelie (Fig. 41). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleiders net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt aanbrengen. Als u de riem niet op deze manier kunt aanbrengen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk: De riemgeleiders niet van de poelie af buigen. De ruimte tussen de riemgeleider en de rand van de poelie mag maximaal 3,175 mm (1/8") bedragen, om te zorgen dat de riem om de poelie blijft zitten bij gebruik van de maaier. Als de ruimte meer dan 3,175 mm (1/8") is, moet u de riemgeleiders bijstellen en goed vastzetten. De riemgeleiders mogen geen contact maken met de poelie.

5. Monteer de scharnierbeugels voor de maaier aan de vooras met bouten en moeren (Fig. 42).

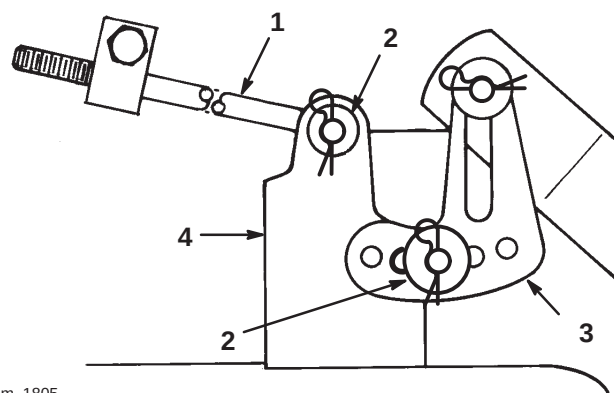


M-4630

Figuur 42

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Bevestigingsbeugel | 3. Moer |
| 2. Bout 5/16-18 x 2-1/2" | |

6. Zet de maaihoogtehendel in stand "A".
7. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Fig. 43). Monteer de ring en R-pen om de stang op zijn plaats te bevestigen. Herhaal dit aan de andere zijde van de maaier.
8. Monteer de stelbeugel op de pen aan de maaihoogtebeugel (Fig. 43). Monteer de ring en R-pen om de stelbeugel vast te zetten. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.

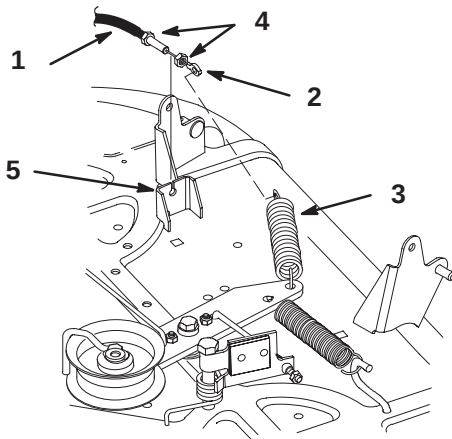


m-1805

Figuur 43

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Stang | 4. Bevestigingsbeugel maaier |
| 2. R-pen en ring | |
| 3. Stelbeugel | |

9. Kijk onder de tractor en pak de maaikoppelingskabel, die u eerder in de framerand hebt geplaatst.
10. Verwijder de eerste moer en schuif de tweede moer helemaal over de maaikoppelingskabel heen. Voer de kabel door de sleuf in de bevestigingsbeugel en schuif de tweede moer over de kabel heen (Fig. 44).
11. Haak de ring aan het uiteinde van de maaikoppelingskabel aan de veer (Fig. 44).

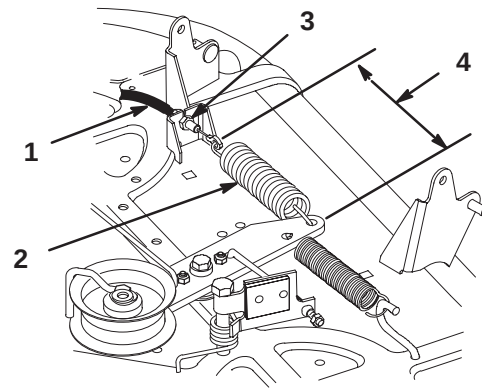


m-2384

Figuur 44

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 3. Ring aan kabeleind |
| 2. Sleuf in bevestigingsbeugel | 4. Veer |
| | 5. Moer |

12. Zet de maaikoppelingshendel op het dashboard op "INGESCHAKELD". Meet de afstand tussen de haken aan de uiteinden van de veer (Fig. 45). Moeren afstellen totdat een lengte van 150 mm (6") wordt bereikt (Fig. 45).
13. Moeren goed vastdraaien en maaikoppeling uitschakelen.

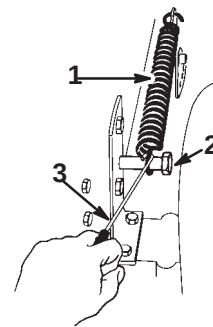


m-2385

Figuur 45

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 4. 150 mm (6") (ingeschakeld) |
| 2. Veer | |
| 3. Moer | |

14. Zet de maaihogtehendel (maaikastverstelling) in stand "D", zodat u de veer van de maaihogteverstelling gemakkelijker kunt aanbrengen.
15. Haak de veer van de maaihogteverstelling aan de bout (Fig. 46), met behulp van de veertrekker die bij de tractor geleverd is.



m-1851

Figuur 46

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout | |

16. Controleer de horizontale stand van de maaier, zie Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting), pagina 43.

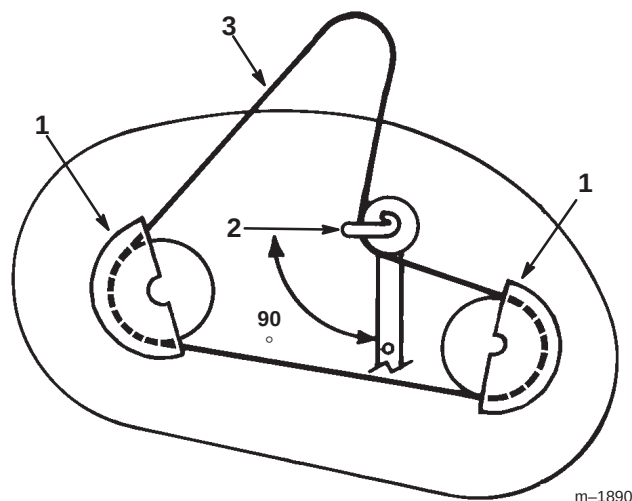
Mesdrijfriem

Verwijderen van de mesdrijfriem

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 38.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven en de kappen van beide poelies van de mesaandrijving (Fig. 47).
3. De bevestigingsbout en -moer van de spanpoelie en riemgeleider losdraaien, maar niet verwijderen (Fig. 47).
4. De riem van de poelies verwijderen.

Monteren van de mesdrijfriem

1. Leg de nieuwe riem om de mespoelies heen en onder de riemgeleider van de spanpoelie door.
2. Plaats de riemgeleider van de spanpoelie zo dat die naar links wijst, in een hoek van 90° t.o.v. de arm van de spanpoelie (Fig. 47). De bevestigings- bout en -moer van de spanpoelie en riemgeleider vastdraaien.
3. Monteer de kappen op de linker en rechter poelie met behulp van de schroeven (Fig. 47).
4. Monteer de maaieenheid, zie Monteren van de maaieenheid, pagina 41.



Figuur 47

Bovenaanzicht

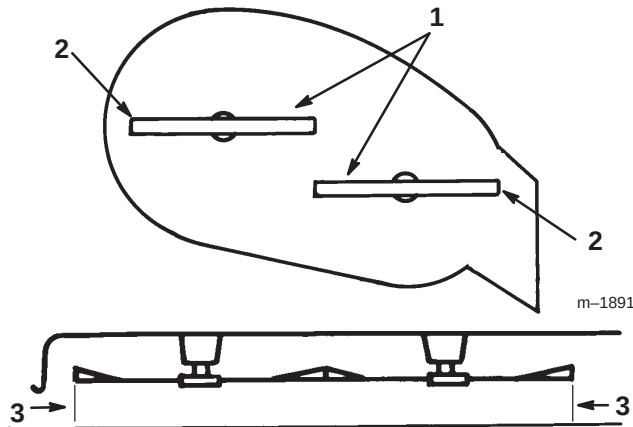
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Poeliekap | 3. Maaierdrijfriem |
| 2. Positie riemgeleider van spanpoelie | |

Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting)

De maaier moet in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaier telkens wanneer u de maaieenheid monteert, of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is. Voordat u de maaier horizontaal stelt, de voor- en achterbanden op de juiste spanning brengen. Zie Bandenspanning, pagina 21, in het hoofdstuk Onderhoud.

1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar en trek de bougiekabel van de bougie.

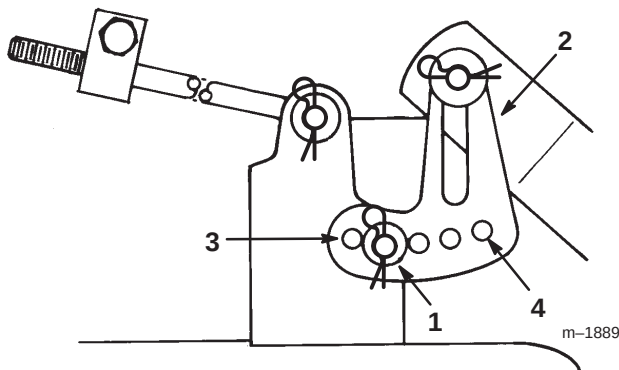
3. Draai de maaimessen voorzichtig totdat ze evenwijdig staan (Fig. 48). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 48). Als beide afstanden meer dan 5 mm (3/16") bedragen, is afstelling nodig. Zie stap 4 en 5.



Figuur 48

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

4. Verwijder de R-pen en ring van de stelbeugel (Fig. 49). Om mes(sen) horizontaal te stellen, de stelbeugel in een ander gat plaatsen en de ring en R-pen weer aanbrengen (Fig. 49). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Herhaal dit aan de andere kant.



Afbeelding 49

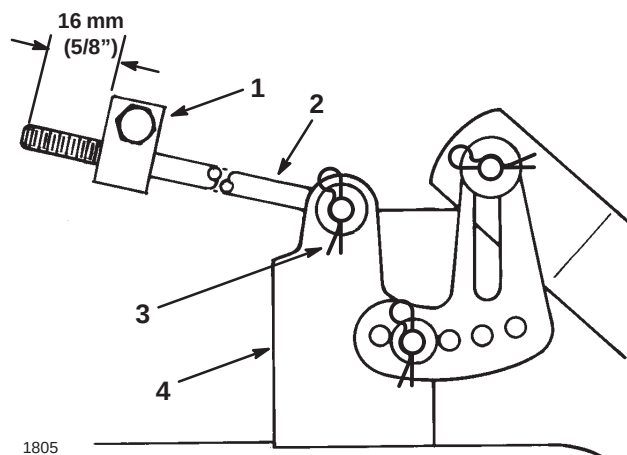
- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. R-pen en ring | 3. Gat aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Gat aan achterkant |

5. Controleer nu de schuinstand van de maaier, zie Schuinstand van de maaier (lengterichting), pagina 44.

Schuinstand van de maaier (lengterichting)

Controleer de schuinstand van de maaier telkens wanneer u de maaieenheid monteert. Voordat u de schuinstand controleert, de voor- en achterbanden op de juiste spanning brengen. Zie Bandenspanning, op pagina 21 van het hoofdstuk Onderhoud. Als de voorkant van de maaier meer dan 3,5–10,5 mm (1/8–3/8") lager dan de achterkant van de maaier is, moet de schuinstand als volgt worden afgesteld:

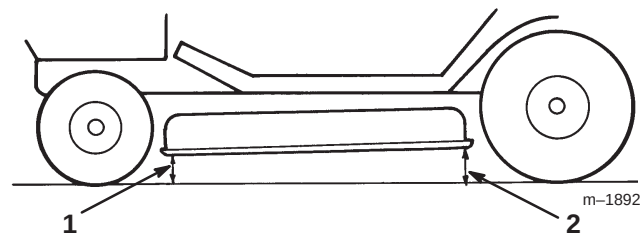
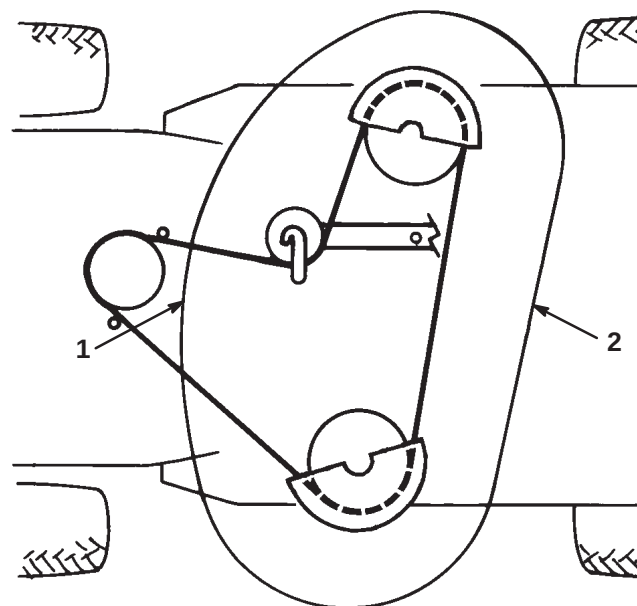
1. Parkeer de machine op een vlakke en horizontale ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, versnelling in neutraal zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar en trek de bougiekabel van de bougie.
3. Controleer de horizontale stand van de messen als u dat nog niet hebt gedaan, zie Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting), pagina 43.
4. Zet de maaelhoogtehendel in stand "C".
5. Meet de lengte van de stang die uitsteekt aan de voorkant van het stelblok aan de zijkanten van het chassis (Fig. 50). Als de lengte van de stang niet 16 mm (5/8") bedraagt, verwijdert u de R-pen en ring van het uiteinde van de stang (Fig. 50). Draai de stang totdat de uitsteeklengte 16 mm (5/8") bedraagt. Steek het uiteinde van de stang weer in het gat in de bevestigingsbeugel en zet hem vast met de ring en R-pen. Herhaal dit aan de andere kant.



Figuur 50

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Stelblok | 4. Bevestigingsbeugel maaier |
| 2. Stang | |
| 3. R-pen en ring | |

6. Controleer de schuinstand in lengterichting door de afstand te meten tussen de onderkant van de maaier (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond (Fig. 51). Als de voorkant van de maaier meer dan 3,5–10,5 mm (1/8–3/8") lager is dan de achterkant van de maaier, is afstelling nodig.

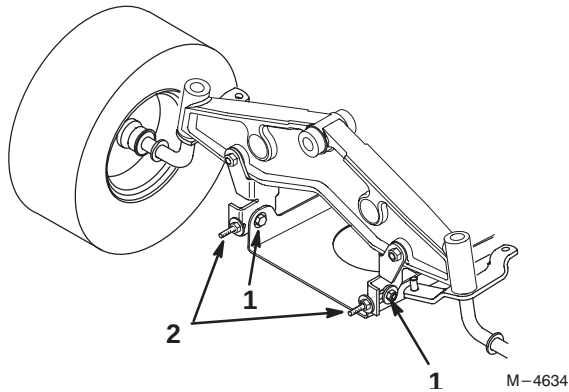


Figuur 51

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Afstand middenvoor meten | 2. Afstand middenachter meten |
|-----------------------------|-------------------------------|

7. Om de schuinstand in lengterichting af te stellen, de bevestigingsbouten van de plaat aan de voorkant iets losdraaien (Fig. 52).
8. De moeren op de oogbouten draaien om de afstelling te veranderen (Fig. 52). Om de voorkant van de maaier omhoog te brengen, de moer op de oogbout vastdraaien. Om de voorkant te laten zakken, de moer op de oogbout losdraaien.

9. Nadat u de moeren op de oogbouten gelijk hebt afgesteld, controleert u de schuinstand opnieuw. Stel de moeren indien nodig bij, totdat de voorste punt van het maaimes 0–9,2 mm (0–3/8") lager staat dan de achterste punt (Fig. 51).
10. Als de schuinstand van de maaier correct is, draait u de bevestigingsbouten van de plaat weer vast (Fig. 52).



Figuur 52

1. Bevestigingsbout 2. Moer van oogbout

11. Als de schuinstand in lengterichting correct is, controleert u opnieuw de horizontale stand van de maaier, zie Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting), pagina 43.

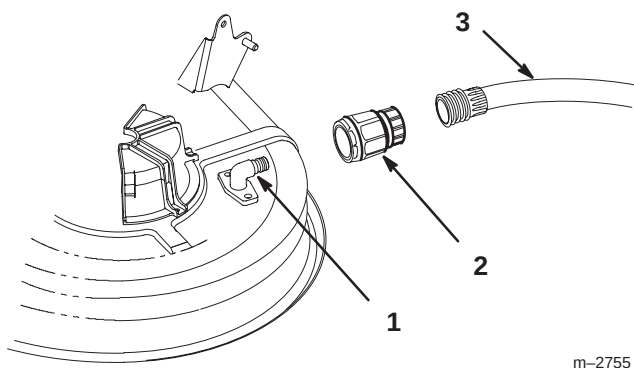
Onderkant van de maaikast wassen

Was na elk gebruik de onderkant van de maaikast, om aancoeken van maaisel te voorkomen en goed fijnmaken en verspreiden van het maaisel te verzekeren.

1. Parkeer de machine op een verharde, vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
2. Bevestig een tuinslang met slangkoppeling aan de wasaansluiting op de maaier en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 53).

NB.: Breng zuurvrij vet (vaseline) aan op de O-ring van de wasaansluiting, zodat de koppeling gemakkelijker op te schuiven is en om de O-ring te beschermen.

3. Zet de maaier op de laagste maaihogte.
4. Neem plaats op de zitting en start de motor. Schakel de maaikoppeling (aftakas) in en laat de maaier één à drie minuten draaien.
5. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen en contactsleutel in de stand "OFF" draaien om de motor af te zetten.
6. Draai de waterkraan dicht en verwijder de slangkoppeling van de wasaansluiting.
7. Laat de maaier nog eens één à drie minuten draaien om achtergebleven water te verwijderen.



Figuur 53

- | | |
|---|--------------|
| 1. Wasaansluiting | 3. Tuinslang |
| 2. Slangkoppeling
(niet meegeleverd) | |

! WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes kunnen ernstig (of zelfs fataal) letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting direct vervangen, voordat u de maaier opnieuw gebruikt.
- Gat in de maaier dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaier of door openingen in de maaier.

Reiniging en stalling

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op "OFF" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk: De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN.** Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 25.
4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 33.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 24.
6. Motorolie verversen; zie Motorolie, pagina 35.
7. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Bougie, pagina 30. Laat de bougie(s) uit de cilinder en giet twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s), zie Bougie, pagina 30. De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) drukken.

8. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie Accu, pagina 28. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32°F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40°F). Bij temperaturen boven 4°C (40°F) elke 30 dagen het zuurpeil van de batterij controleren en de batterij opladen.

9. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 25.
10. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet hij als volgt worden voorbereid op stalling.

A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de instructies voor het mengen van de fabrikant van de stabilizer op (ca. 25 ml/5 l) (1 oz./ga). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

NB.: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Motor stoppen, laten afkoelen en alle benzine uit de tank aftappen, zie Brandstoftank aftappen, pagina 32.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter.
- F. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om te verzekeren dat er geen brandstof in de hulpstarter meer aanwezig is.
- G. Brandstof op milieuverantwoorde wijze en volgens de wettelijke voorschriften afvoeren.

Belangrijk: Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.
13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Sleutel uit contactschakelaar nemen en onthouden waar u deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	1. Maaidekhendel (aftakas) is INGESCHAKELD. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Accu is leeg. 4. Elektrische aansluitingen geoxydeerd of los. 5. Zekering doorgebrand. 6. Relais of schakelaar defect.	1. Maaidekhendel (aftakas) UITSCHAKELLEN. 2. Stel parkeerrem in werking. 3. Batterij opladen. 4. Controleer elektrische aansluitingen op goed contact. 5. Zekering vervangen. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Bestuurder zit niet op de stoel. 2. Brandstoftank leeg. 3. Luchtfilter vuil. 4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand. 6. Choke sluit niet. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Stationair toerental is te laag of mengsel is onjuist. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 2. Tank met benzine vullen. 3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Gaskabel afstellen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Stationairtoerental en -mengsel op carburateur afstellen. 9. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere rijnsnelheid. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Obstructie van koelribben en luchtkanalen verwijderen. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Motor werkt niet op maximaal vermogen (vervolg).	6. Beluchttingsopening van brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstofferfilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstofferfilter vervangen. 8. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere grondsnelheid. 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Obstructie van koelribben en luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trillingen.	1. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd.	1. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Maaimes(sen) draait (draaien) niet.	1. Mesdrijfriem is versleten, los of gebroken. 2. Mesdrijfriem is van poelie af.	1. Nieuwe mesdrijfriem monteren. 2. Mesdrijfriem monteren en spanpoelie en riemgeleiders op juiste stand controleren.
Machine rijdt niet.	1. Tractiedrijfriem versleten, los of gebroken. 2. Tractiedrijfriem van poelie af. 3. Machine kan niet in versnelling worden geschakeld.	1. Neem contact op met erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Bandenspanning niet correct. 2. Maaier niet goed horizontaal. 3. Onderkant van maaier is vuil.	1. Banden op juiste spanning brengen. 2. Maaier horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 3. Onderkant van maaier schoonmaken.