



**Kůň na kolech<sup>®</sup>**

**16-38 XLE Kultivátor**

71226—200000001 a další

**Příručka obsluhy**



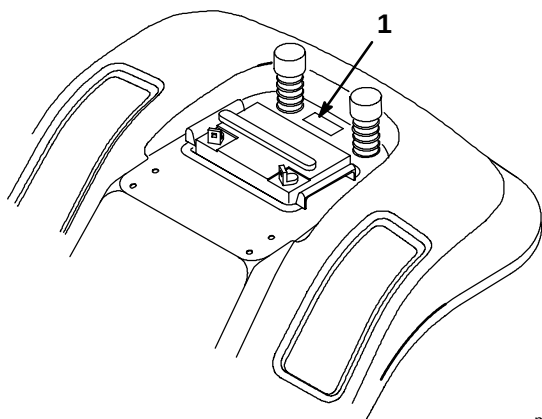
Česky (CZ)

# Úvod

Děkujeme Vám za zakoupení výrobku Toro.

Všichni ze společnosti Toro Vám přejeme, aby jste byli spokojeni s Vaším novým výrobkem, dle libosti se tedy spojte s Vaším autorizovaným prodejcem pro získání pomoci s obsluhou, dodání originálních náhradních dílů nebo získání jiných informací, které můžete potřebovat.

Vždy když se kontaktujete s autorizovaným prodejcem, mějte připraveno typové a sériové číslo vašeho výrobku. Tato čísla pomohou prodejci nebo servisnímu zástupci zjistit přesné informace týkající se Vašeho výrobku. Destičku s typovým a sériovým číslem naleznete na místě, které je níže ukázáno.



m-1856

1. Destička s typovým označením a sériovým číslem (pod sedadlem)

Pro Vaše pohodlí si přepište typové označení a sériové číslo níže.

Typové označení: \_\_\_\_\_

Sériové číslo: \_\_\_\_\_

Pozorně si přečtěte tento návod, aby jste se naučili správně ovládat a udržovat Váš výrobek. Přečtení tohoto návodu pomůže Vám a ostatním vyhnout se zranění a poškození výrobku. Ačkoliv navrhujeme, vyrábíme a prodáváme bezpečná a kvalitní zařízení, jste odpovědní za jeho správné a bezpečné užívání. Jste rovněž odpovědní za zaškolení osob o bezpečném provozu, kterým umožníte používat výrobek.

Systém varování v tomto návodu identifikuje potenciální nebezpečí a obsahuje zvláštní bezpečnostní upozornění, která pomohou vám a ostatním vyhnout se riziku poranění nebo smrti. **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** a **UPOZORNĚNÍ** jsou klíčová slova používaná k identifikaci úrovně nebezpečí. Bez ohledu na nebezpečí však buďte vždy co nejopatrnější.

**NEBEZPEČÍ** označuje nejvyšší riziko, které má za následek vážné poranění nebo smrt, pokud nejsou dodržena doporučená opatření.

**VAROVÁNÍ** označuje riziko, které může mít za následek vážné poranění nebo smrt, pokud nejsou dodržena doporučená opatření.

**UPOZORNĚNÍ** označuje riziko, které může mít za následek malé nebo střední poranění, pokud nejsou dodržena doporučená opatření.

Pro zvýraznění informací používáme dvě další slova. “Důležité” upozorňuje na zvláštní mechanické informace a “Poznámka” rozšiřuje obecné informace doplňujícími údaji.

Levá a pravá strana stroje je určena z pohledu osoby sedící na sedačce při normální poloze obsluhy.

# Obsah

|                                                           | Strani |                                  | Strani |
|-----------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Bezpečnost .....                                          | 2      | Údržba .....                     | 23     |
| Bezpečnostní pokyny pro řízení rotačních<br>sekaček ..... | 2      | Časová tabulka údržby .....      | 23     |
| Bezpečný provoz .....                                     | 2      | Mazání .....                     | 24     |
| Hladina akustického tlaku .....                           | 4      | Tlak v pneumatikách .....        | 24     |
| Hladina hlasitosti .....                                  | 4      | Brzda .....                      | 25     |
| Úroveň vibrací .....                                      | 4      | Schéma zapojení .....            | 26     |
| Diagram sklonu svahu .....                                | 5      | Pojistka .....                   | 27     |
| Význam jednotlivých symbolů .....                         | 7      | Světlomety .....                 | 27     |
| Význam jednotlivých symbolů .....                         | 8      | Baterie .....                    | 28     |
| Význam jednotlivých symbolů .....                         | 9      | Svíčka .....                     | 30     |
| Benzin a olej .....                                       | 10     | Palivová nádrž .....             | 31     |
| Doporučený benzin .....                                   | 10     | Filtr paliva .....               | 32     |
| Používání stabilizátoru/kondicionéru ....                 | 11     | Čistič vzduchu .....             | 32     |
| Plnění palivové nádrže .....                              | 11     | Motorový olej .....              | 34     |
| Kontrola oleje v motoru .....                             | 11     | Nůž .....                        | 36     |
| Provoz .....                                              | 12     | Odpojení sekačky .....           | 37     |
| Bezpečnost především .....                                | 12     | Zapojení sekačky .....           | 39     |
| Ovládací prvky .....                                      | 12     | Řemen pohonu nože .....          | 41     |
| Parkovací brzda .....                                     | 13     | Stranové vyrovnání sekačky ..... | 42     |
| Nastavení polohy sedačky .....                            | 14     | Sklon nože zepředu vzad .....    | 43     |
| Světlomety .....                                          | 14     | Mytí spodku sekačky .....        | 44     |
| Ovládání nožů (PTO) .....                                 | 14     | Čištění a uložení .....          | 45     |
| Nastavení výšky sekání .....                              | 15     | Odstraňování závad .....         | 47     |
| Seřízení kol sekačky .....                                | 15     |                                  |        |
| Spuštění a zastavení motoru .....                         | 15     |                                  |        |
| Bezpečnostní uzamykací systém .....                       | 17     |                                  |        |
| Zpětný chod .....                                         | 17     |                                  |        |
| Testování bezpečnostního systému .....                    | 19     |                                  |        |
| Jízda vpřed a vzad .....                                  | 19     |                                  |        |
| Volba rychlostí jízdy .....                               | 20     |                                  |        |
| Zastavení stroje .....                                    | 20     |                                  |        |
| Odhazování trávy na bok nebo<br>mulčování .....           | 21     |                                  |        |
| Instalace krytu pro vyhazování trávy .....                | 21     |                                  |        |
| Pokyny pro sekání trávy .....                             | 22     |                                  |        |

# Bezpečnost

## Bezpečnostní pokyny pro řízení rotačních sekaček

Tento stroj splňuje nebo překračuje požadavky evropských norem v době výroby. I v tomto případě však může špatné používání nebo údržba způsobit zranění. Pro snížení nebezpečí poranění postupujte dle bezpečnostních pokynů a vždy dávejte pozor na symbol bezpečnostního rizika , který označuje UPOZORNĚNÍ, VAROVÁNÍ, nebo NEBEZPEČÍ — “pokyny pro osobní bezpečnost”. Pokud se nebudete řídit těmito pokyny, může dojít k poranění nebo usmrcení osob.

## Bezpečný provoz

Následující pokyny jsou převzaty z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek je schopen amputovat ruce či nohy nebo vyházet různé předměty. Vždy postupujte dle všech bezpečnostních pokynů, aby jste se vyhnuli vážnému poranění nebo smrti.

### Pokyny

- Řádně si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládáním a řádným používáním zařízení.
- Nedovolte nikdy dětem nebo osobám, neznalým těchto pokynů, používat sekačku. Věk pro používání zařízení může být omezen místními předpisy.
- Nikdy neprovádějte sekání když jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo obsluha jsou odpovědní za případné nehody nebo rizika vznikající vůči jiným osobám nebo jejich majetku.

- Nikdy nevozte další osoby.
- Všichni řidiči by se měli snažit získat odborné a praktické školení. Toto školení by mělo být zaměřeno na:
  - nezbytnost dodržování pokynů a soustředění při práci s pohyblivými stroji;
  - skutečnost, že pohyblivé stroje při smyku na svahu nelze ovládat bržděním. Hlavní příčiny pro ztrátu kontroly nad strojem jsou:
    - nedostatečný záběr kol;
    - příliš rychlá jízda;
    - nedostatečné brždění;
    - skutečnost, že typ stroje není vhodný pro daný úkol;
    - nedostatečné uvědomování si účinků podmínek terénu, obzvláště na svahu;
    - nesprávně zapojený závěs a rozdělení nákladu.

### Příprava

- Při sekání vždy noste řádnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte zařízení naboso nebo s otevřenými sandály.
- Pečlivě prohlédněte místo, kde bude zařízení používáno, a odstraňte všechny předměty, které vy mohla sekačka odhodit stranou.
- VÝSTRAHA – benzin je vysoce hořlavá látka.
  - Palivo skladujte v nádobách, které jsou k tomuto účelu vymezeny.
  - Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování paliva nekuřte.

- Palivo doplňte před nastartováním. Nikdy neotvírejte uzávěr palivové nádrže ani nedolévejte benzin při chodu motoru nebo když je stroj horký.
- Dojde-li k rozlití benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale odtlačte zařízení z místa rozlití, a zabraňte nebezpečí hrozícímu od zdroje zápalu, dokud se benzinové páry nerozptýlí.
- Všechny uzávěry palivové nádrže a zásobních nádob pečlivě uzavřete.
- Vyměňte vadné tlumiče výfuku.
- Před použitím vždy prohlédněte nože, řemeny nožů a sestavu sekacího zařízení, zda nejsou poškozené nebo opotřebované. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nože a řemeny jako celek, aby bylo zachováno vyvážení.
- U vícenožových strojů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jeden otáčející se nůž může vyvolat otáčení ostatních nožů.
- při jízdě do kopce nebo s kopce se náhle nezastavujte nebo nerozjíždějte;
- spojku zapojujte pomalu, vždy ponechte zařazený rychlostní stupeň, obzvláště při jízdě s kopce;
- na svazích a v ostrých zatáčkách by se měl motor udržovat v nízkých otáčkách;
- vždy buďte připraveni na terénní nerovnosti a prolákliny a jiná skrytá rizika;
- nikdy nesekejte svah po vrstevnici, pokud není pro tento účel sekačka zkonstruována.
- Při vlečení nákladu nebo používání těžkého zařízení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Používejte pouze schválené body pro zavěšení táhla.
- Zatížení omezte tak, abyste je mohli bezpečně zvládnout.
- Vyhněte se prudkému zatáčení. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.

## Provoz

- Zařízení nesmí být provozováno v omezeném prostoru, kde se mohou shromažďovat nebezpečné zplodiny kyslíčnicku uhelnatého.
- Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrých podmínek umělého osvětlení.
- Před tím, než se pokusíte nastartovat motor, vyřaďte všechny spojky pro připojení nožů a přeřaďte na neutrál.
- Nepoužívejte na svazích o sklonu větším než:
  - 5° při pojíždění po vrstevnici;
  - 10° při jízdě do kopce;
  - 15° při jízdě z kopce.
- Nezapomeňte, že pojem “bezpečný” svah neexistuje. Jízda na zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste se vyhnuli převrácení:
  - Je-li to doporučováno v pokynech, používejte protizávaží nebo zátěž kol.
  - Při jízdě na silnici nebo poblíže ní je třeba sledovat provoz.
  - Před tím, než vjedete na povrch jiný než krytý travou, zastavte otáčení nožů.
  - Používáte-li jakékoliv připojené zařízení, nikdy nesměřujte výstup materiálu proti okolostojícím ani nedovolte nikomu, aby se k zařízení v chodu přibližoval.
  - Nikdy nesekejte s poškozenými kryty stroje, štíty nebo bez ochranných zařízení.
  - Nikdy neměňte předem nastavené ovládací prvky ani nepřekračujte rychlost zařízení. Provoz motoru při nadměrných rychlostech může zvyšovat riziko zranění.
  - Opouštíte-li místo řidiče:
    - vypněte pohon a sklopte závěsné zařízení;

- přeřaďte na neutrální a zatáhněte parkovací brzdu;
- zastavte motor a vyjměte klíček.
- Vypněte pohon přídatných zařízení, zastavte motor a odpojte kabel(y) svíček nebo vyjměte zapalovací klíček:
  - před čištěním ucpaných míst nebo místa, kudy vystupuje posekaná tráva;
  - před kontrolou, čištěním nebo před prací na sekačce;
  - po nárazu do cizího tělesa. Prohlédněte, zda není sekačka poškozena a před opětovným nastartováním a další prací proveďte případnou opravu;
  - pokud začne motor nadměrně vibrovat (ihned zkontrolujte).
- Při přepravě nebo pokud se nepoužívají, odpojte pohon přídatných zařízení.
- Zastavte motor a odpojte pohon od přídatných zařízení:
  - před doplněním paliva;
  - před demontáží zásobníku na posekanou trávu;
  - před nastavováním výšky sekání, pokud nelze tuto operaci provést z místa řidiče.
- Při doběhu motoru snižte nastavení klapky a je-li motor opatřen uzavíracím ventilem, vypněte po sekání přívod paliva.
- Před skladováním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte nejprve motor vychladnout.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte místo uložení motoru, tlumiče, oddíl baterie a benzínu čisté, bez trávy, listů nebo nadměrné mastnoty.
- Zásobník na posekanou trávu pravidelně kontrolujte, zda není poškozen nebo zda není opotřebovaný.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené bezpečnostní prvky.
- Je-li třeba vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon venku.
- U vícenožových strojů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jeden otáčející se nůž může vyvolat otáčení ostatních nožů.
- Měli být zařízení zaparkována, skladována nebo ponechána bez dozoru, sklopte sekací zařízení, není-li k dispozici mechanické zajištění.

## Hladina akustického tlaku

Tato jednotka má ekvivalentní A-vyvážený akustický tlak v místě ucha operátora 87 dB(A), dle měření stejných strojů dle postupů 84/538/EEC.

## Hladina hlasitosti

Tato jednotka má hladinu hlasitosti 100 Lwa dle měření stejných strojů postupy navrženými v direktivě 84/538/EEC a v dodatcích.

## Údržba a skladování

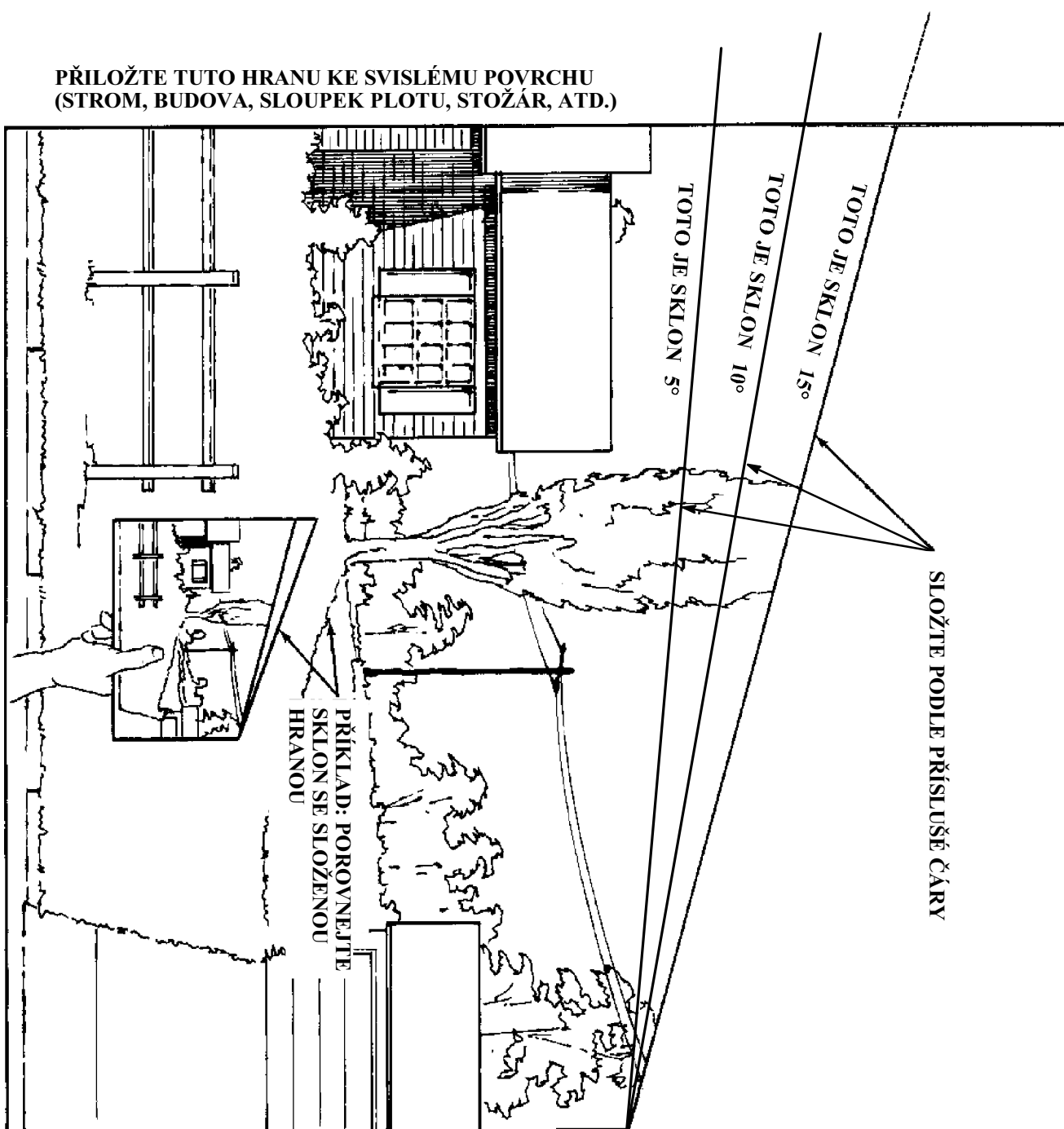
- Všechny matky, šrouby a závrtné šrouby dotahujte, aby byla jistota, že je zařízení v dobrém stavu.
- Nikdy neskladujte zařízení s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde se mohou výpary dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrou.

## Úroveň vibrací

Tato jednotka má maximální hladinu vibrací v místě držení rukou  $5,39 \text{ m/s}^2$  a celotělovou hladinu vibrací  $0,27 \text{ m/s}^2$ , dle měření stejných strojů dle EN 1033 a EN 1032.

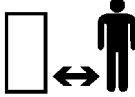
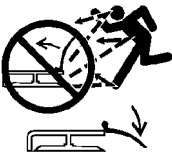
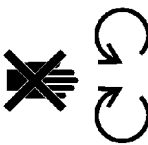
## Diagram sklonu svahu

Přečtete si veškeré bezpečnostní pokyny na stranách 2–8.





## Význam jednotlivých symbolů

|                                                                                                                |                                                                                     |                                                                           |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Bezpečnostní výstražný symbol                                                                                  |    | Nebezpečí poranění nožem – sekačka při pohybu vzad                        |    |
| Bezpečnostní výstražný symbol                                                                                  |    | Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje                                   |    |
| Přečtěte si příručku pro obsluhu                                                                               |    | Stůjte v bezpečné vzdálenosti od sekačky                                  |    |
| Podívejte se do technické příručky, kde jsou uvedeny správné servisní postupy                                  |    | Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od stroje                            |    |
| Odhozené a odletující předměty – jejich vlivu je vystaveno celé tělo                                           |    | Převrácení stroje na bok                                                  |   |
| Odhozené a odletující předměty – na stranu nakloněná rotační sekačka. Udržujte deflektorový štít na jeho místě |  | Převrácení stroje při jízdě s kopce                                       |  |
| Poranění prstů u nohy nebo chodidla – nůž sekačky                                                              |  | Převrácení stroje při jízdě do kopce                                      |  |
| Poranění prstů na ruce nebo ruky – nůž sekačky                                                                 |  | Převrácení stroje na člověka                                              |  |
| Rotující nůž vám může uříznout prst na ruce nebo na noze. Pokud je stroj v chodu, k noži se nepřibližujte!     |  | Zpětný chod je možný až po deaktivování přepínače Key Choice pomocí klíče |  |
| Za běhu motoru neotvírejte ani neodstraňujte bezpečnostní štíty                                                |  |                                                                           |                                                                                       |

## Význam jednotlivých symbolů

Základní symbol řezného prvku



Nastavení výšky řezného prvku



Řezná jednotka – zvednutí



Řezná jednotka – snížení



Useknutí nebo navinutí –  
spodním otočným šnekem



Poranění prstů nebo ruky –  
lopatka oběžného kola



Udržujte bezpečnou vzdálenost  
od stroje na odklizení sněhu



Zůstaňte v bezpečné vzdálenosti  
od stroje na odklizení sněhu



Traktory musí být vybaveny  
závažím o hmotnosti 45 kg,  
pokud je namontováno toto  
přídavné zařízení



Převrácení stroje na odklizení  
sněhu na člověka



Poranění ruky – otáčející se nože



Poranění chodidla – otáčející  
se nože



Jízda na zařízení je povolena  
pouze na sedačce pro spolujezdce  
a jenom pokud není zakryt řidičův  
výhled



Rozmačkání prstů nebo rukou –  
síla ze strany



Zpětný ráz nebo pohyb vzhůru –  
uvolněná energie



Vypněte motor a vyjměte klíček  
před tím, než provedete údržbu  
nebo opravu



Směr pohybu stroje –  
kombinovaný



Nízko

L

Vysoko

H

Zpátečka

R

Neutrál

N

První převodový stupeň

1

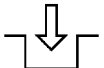
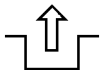
Druhý převodový stupeň

2

Třetí převodový stupeň až  
maximální převodový stupeň  
vpřed

3

## Význam jednotlivých symbolů

|                             |                                                                                     |                                     |                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Rychle                      |    | Palivo                              |    |
| Pomalů                      |    | Hladina paliva                      |    |
| Snížení/zvýšení             |    | Prázdný objem                       |    |
| V provozu                   |    | Plný objem                          |    |
| Vypnuto                     |    | Stato di carica della batteria      |    |
| Motor                       |    | Světlo mety – hlavní/dálková světla |    |
| Start motoru                |    | Brzdňý systém                       |   |
| Zastavení motoru            |   | Parkovací brzda                     |  |
| Sytič                       |  | Spojka                              |  |
| Teplota motoru              |  | Pohon přídavných zařízení           |  |
| Tlak mazacího oleje motoru  |  | Záběr                               |  |
| Hladina oleje mazání motoru |  | Vypnutí                             |  |
| Klíč přepínače Volba        |  | Odemčeno                            |  |
|                             |                                                                                     | Zamčeno                             |  |

# Benzin a olej

## Doporučený benzin

Používejte BĚŽNÝ BEZOLOVNATÝ benzin, vhodný pro automobily (minimálně 85 oktanů). Lze použít i běžný benzin s olovem, pokud není k dispozici bezolovnatý.

**DŮLEŽITÉ:** Nikdy nepoužívejte metanol, benzin s metanolem nebo benzin s lihem o obsahu více než 10% etanolu, protože by se mohl poškodit palivový systém. Nemíchejte olej s benzinem.

### NEBEZPEČÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo výbuch benzínu vás nebo jiné osoby může popálit a může způsobit škody na majetku.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Používejte nálevku a naplňujte nádrž venku, v otevřeném prostoru a když je motor studený. Utřete všechnu rozlitý benzin.
- Nenaplňujte nádrž až po okraj. Nádrž naplňujte benzinem tak, aby byla hladina 6 až 13 mm (1/4"–1/2") pod spodním okrajem plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožní rozpínání benzínu.
- Při práci s benzinem nikdy nekuřte a držte se v bezpečné vzdálenosti od ohně nebo tam, kde mohou být benzinové výpary zapáleny jiskrou.
- Benzin skladujte ve schválených nádobách a držte jej mimo dosah dětí. Nikdy nekupujte větší množství benzínu než na 30 dnů.

### NEBEZPEČÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo výbuch benzínu vás nebo jiné osoby může popálit a může způsobit škody na majetku.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Nádoby s benzinem před plněním umístějte vždy na zemi odděleně od vozidla.
- Neplňte nádoby na benzin uvnitř vozidla nebo v nákladovém prostoru automobilu, vnitřní koberce nebo plastové podložky by mohly izolovat nádobu a omezit vybíjení statické elektřiny.
- Pokud je to možné, sejměte motorem poháněné zařízení znákladního vozu a doplňujte palivo do zařízení skoly na zemi.
- Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení v nákladovém prostoru nebo na tahači raději z přenosné nádoby než z ústí napouštěcí hadice.
- Pokud musíte použít napouštěcí hadici, udržujte její ústí v kontaktu s okrajem otvoru palivové nádrže nebo nádoby po celou dobu plnění.

## Používání stabilizátoru/kondicionéru

Ve stroji používejte stabilizátor/kondicionér a získáte tak následující výhody:

- Při skladování v délce do 90 dnů udržuje palivo čerstvé. Pro delší skladování je nutné vypustit nádrž.
- Čistí motor když je v chodu.
- Zabraňuje tvorbě pryskyřičnatých povlaků v palivovém systému, které mohou způsobit obtíže při startování.

**DŮLEŽITÉ: Nikdy nepoužívejte aditiva paliva, obsahující metanol nebo etanol.**

K benzínu přidejte správné množství stabilizátoru a kondicionéru.

**Poznámka:** Stabilizátor a kondicionér paliva je nejúčinnější, pokud je smíšen s čerstvým palivem. Pro minimalizování rizika vzniku povlaků v palivovém systému používejte stabilizátor paliva stále.

## Plnění palivové nádrže

1. Vypněte motor a zajistěte vozidlo parkovací brzdou.
2. Očistěte okolí víčka nádrže a sejměte víčko. Doplněte do obou nádrží běžný bezolovnatý benzin tak, aby byla hladina 6 až 13 mm (1/4-1/2") pod spodním okrajem plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožní benzinu expandovat. Nenaplňujte nádrž benzinem až po okraj.
3. Bezpečně uzavřete víčko nádrže. Otřete veškerý rozlitý benzin.
4. Palivoměr je umístěn na pravé straně nádrže.

## Kontrola oleje v motoru

Před nastartováním motoru a použitím zařízení zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru; postup je uveden v kapitole Kontrola hladiny oleje, str. 34.

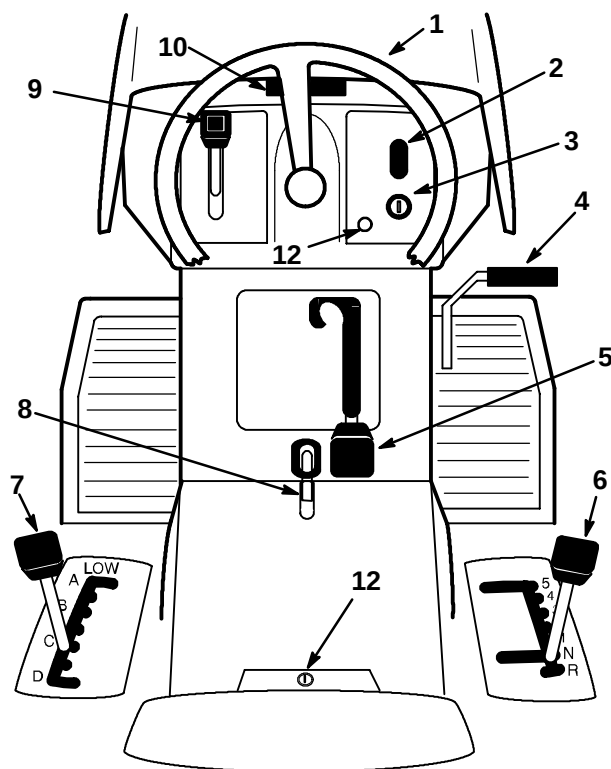
# Provoz

## Bezpečnost především

Prosím přečtěte si pečlivě veškeré bezpečnostní pokyny a symboly v této části věnované bezpečnosti. Znalost těchto informací by vám, vaší rodině, vašim domácím zvířatům i náhodným svědkům mohla pomoci vyhnout se zranění.

## Ovládací prvky

Před uvedením zařízení do provozu a vlastním provozem se seznámte se všemi ovládacími prvky (Obr. 1).



**Obrázek 1**

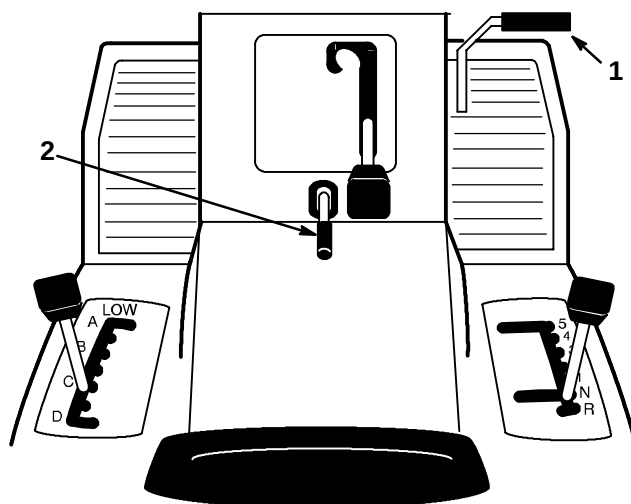
- |                                                  |                                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Volant                                        | 7. Páka výšky sekání (zvedání desky) |
| 2. Rozsvícení a zhasnutí světel (vybrané modely) | 8. Páka parkovací brzdy              |
| 3. Zapalování                                    | 9. Páka klapky                       |
| 4. Pedál spojky–brzdy                            | 10. Otevření kapoty                  |
| 5. Ovládání nožů (pohon přidavných zařízení)     | 11. Kontrolka zpětného chodu         |
| 6. Volič rychlosti jízdy                         | 12. Klíč přepínače™                  |

## Parkovací brzda

Při zastavení stroje nebo když jej necháváte bez dozoru, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

### Uvedení parkovací brzdy v činnost

1. Sešlápněte spojkový–brzdový pedál (Obr. 2) a držte jej v sešlápnuté poloze.
2. Zvedněte páku parkovací brzdy (Obr. 2) a postupně dávejte nohu ze spojkového–brzdového pedálu. Spojkový–brzdový pedál by měl zůstat ve stlačené (uzamčené) poloze.



m-1880

**Obrázek 2**

1. Sešlápněte spojkový–brzdový pedál (Obr. 2). Páka parkovací brzdy by se měla uvolnit.
2. Postupně uvolněte spojkový–brzdový pedál.

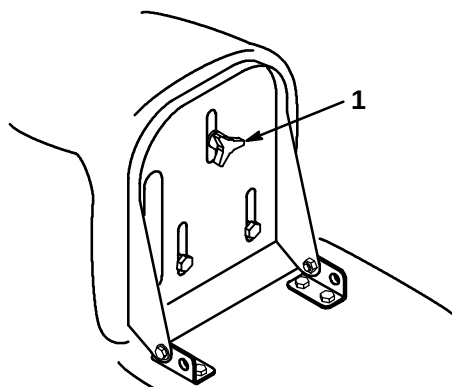
1. Pedál spojky–brzdy

2. Páka parkovací brzdy

## Nastavení polohy sedačky

Sedačka se může pohybovat vpřed a vzad. Dejte sedačku do takové polohy, abyste měli nejlepší možnost řízení a aby se vám sedělo co nejpohodlněji.

1. Zvedněte sedačku a uvolněte nastavovací knoflík (Obr. 3).
2. Posuňte sedačku do požadované polohy a utáhněte knoflík.



m-1862

Obrázek 3

1. Nastavovací knoflík

## Světlomety

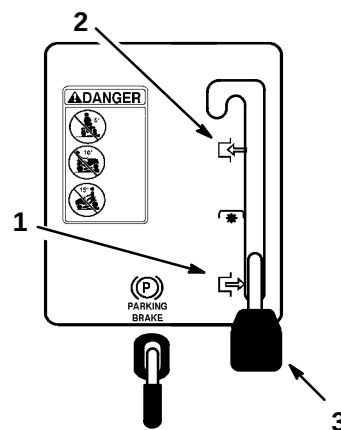
U některých modelů jsou volitelné světlomety. Jejich činnost je řízena spínačem “ON/OFF”, umístěným na přístrojové desce (Obr. 1). Světla svítí pouze když je motor v chodu a když je spínač v poloze “ON”.

## Ovládání nožů (PTO)

Ovládání nožů (PTO) zapíná a vypíná pohon nožů (nože).

### Zapojení nožů (nože)

1. Zastavte stroj sešlápnutím spojkového–brzdového pedálu.
2. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGED” (Obr. 4).



m-1852

Obrázek 4

1. Vypnuto
2. Zapnuto
3. Ovládání nožů (pohon přídavných zařízení)

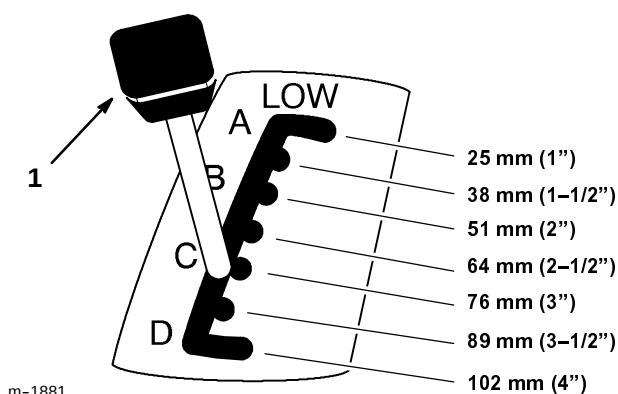
### Vypínání nožů (nože)

1. Zastavte stroj sešlápnutím spojkového–brzdového pedálu.
2. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED” (Obr. 4).

## Nastavení výšky sekání

Páka pro nastavení výšky sekání (zvedání desky) se používá pro zvýšení nebo snížení výšky sekání na výšku požadovanou.

1. Výška sekání se může nastavit na jednu ze sedmi poloh od přibližně 25 až 102 mm (1–4").
2. Zatáhněte za páčku pro nastavení výšky sekání (zdvih desky) a přesuňte ji do požadované polohy (Obr. 5).



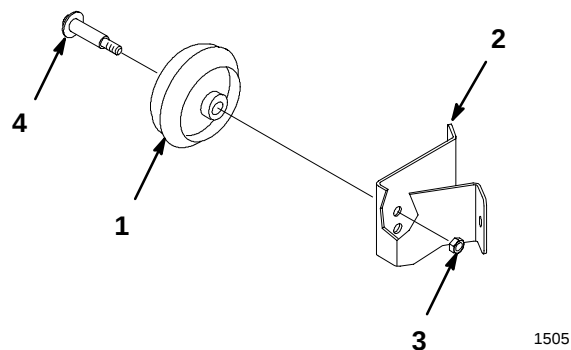
Obrázek 5

1. Páka výšky sekání (zvedání desky)

## Seřízení kol sekačky

Přední kola sekačky jsou určena k jejímu vedení po nerovné zemi. Výšku předních kol sekačky je možné nastavit, aby mohlo být snáze dosaženo požadované výšky sekání nastavené na sekačce.

1. Výšku předních kol nastavte tak, že vyjmete šroub držáku kola a změníte otvor, ke kterému je kolo upevněno (Obr. 6).
2. Použijte horní otvor pro nejmenší výšku sekání a dolní otvor pro největší výšku sekání (Obr. 6).



Obrázek 6

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. Kolo       | 3. Pojistná matice |
| 2. Držák kola | 4. Šroub kola      |

## Spuštění a zastavení motoru

### Spouštění

1. Posad'te se na sedačku.
2. Nastavte parkovací brzdu; viz Nastavení parkovací brzdy, str. 13.

**Poznámka:** Motor nenastartuje, pokud neuvedete parkovací brzdu v činnost nebo plně nestlačíte spojkový-brzdový pedál.

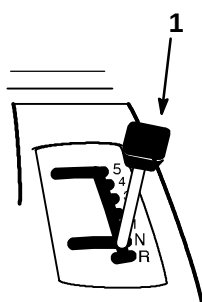
3. Přesuňte volič rychlosti do neutrální polohy "N" (Obr. 7).
4. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy "DISENGAGED" (Obr. 8).
5. Přesuňte páčku klapky do polohy "CHOKE" (tj. sytič) (Obr. 9).

**Poznámka:** U motoru, který byl nedávno v chodu a je ještě teplý není krok 5 potřeba.

- Otočte zapalovacím klíčkem ve směru hodinových ručiček a držte jej v poloze "START" (Obr. 10). Klíček uvolněte po nastartování motoru.

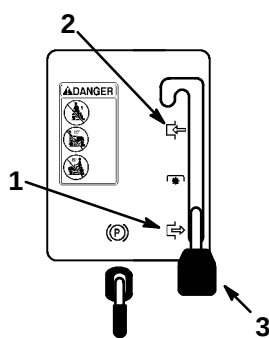
**DŮLEŽITÉ: Pokud motor nenaskočí po 30 sekundách nepřetržitého startování, otočte klíčkem do polohy "OFF" a ponechte startovací motor vychladnout; Obrat' se na kapitolu Odstraňování poruch, str. 47.**

- Po startu motoru pomalu přesouvejte páčku klapky do polohy "FAST" (Obr. 9). Pokud se motor zastavuje nebo vynechává, přesuňte páčku na několik vteřin zpět do polohy "CHOKE". Pak přesuňte páčku do polohy "FAST". Je-li to třeba, postup opakujte.



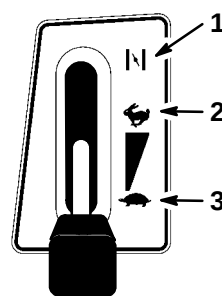
Obrázek 7

- Volič rychlosti jízdy



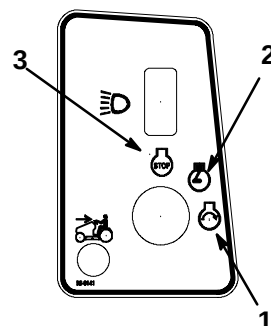
Obrázek 8

- Vypnuto
- Zapnuto
- Ovládání nožů (pohon přidavných zařízení)



Obrázek 9

- Sytlíč
- Rychle
- Pomalů



Obrázek 10

- Start
- Zapnuto (On)
- Vypnuto (Off)

## Zastavování

- Přesuňte páčku klapky do polohy "FAST" (Obr. 9).
- Otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF" a vyjměte klíček (Obr. 10).

**Poznámka:** Pokud motor prováděl náročnou činnost nebo je horký, nechte jej běžet zhruba minutu naprázdno a teprve potom otočte zapalovacím klíčkem do polohy "OFF". To umožní ochlazení motoru před zastavením. V případě nouze může být motor vypnut otočením klíčku do polohy "OFF".

## Bezpečnostní uzamykací systém

### Porozumění bezpečnostnímu uzamykacímu systému

Uzamykací systém je navržen tak, aby zamezil nastartování motoru, pokud:

- Nesedíte na sedačce
- Spojkový–brzdový pedál je stlačen
- Není ovládání nožů (PTO) v poloze “DISENGAGED”

Bezpečnostní systém je navržen tak, aby zastavil motor, pokud:

- Se zdvihnete ze sedačky a je-li uvolněn pedál brzdy nebo spojky.
- Vstanete ze sedačky s ovládáním nožů (PTO) v poloze “ENGAGED”.
- Přepnete na jízdu vzad při zapnutém pohonu vnějších zařízení (PTO) a aktivním zámku pro provoz při zpětném chodu.

## Zpětný chod

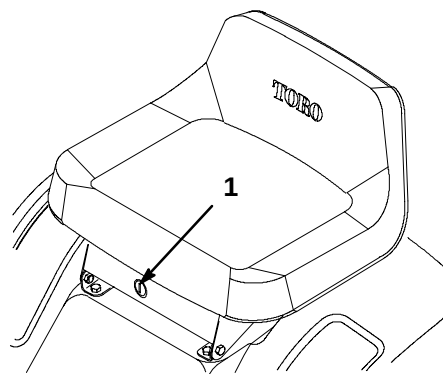
Bezpečnostní zařízení zamezuje v chodu připojenému stroji (PTO), pokud traktor pojíždí ve zpětném chodu. Pokud je zařízení přepnuto do zpětného chodu a je-li zároveň připojena sekačka nebo jiné poháněné zařízení, motor se automaticky zastaví.

**Nesekejte při jízdě zpět, pokud to není absolutně nutné.** Pokud potřebujete sekat při jízdě zpět nebo používat jiná poháněná zařízení (jako odklízeč sněhu nebo kultivátor), je možné tento zámek pohonu zařízení při zpětném chodu dočasně odpojit.

Před odpojením tohoto zámku se ujistěte, že v blízkosti prostoru, kde hodláte traktor používat, nejsou žádné děti a že se nemohou nikde objevit při pojíždění a provozu zařízení. Po odpojení bezpečnostního zařízení buďte velmi opatrní, protože hluk motoru traktoru může snížit vaši pozornost, pokud by nějaké dítě nebo jiná osoba vstoupila do prostoru, kde používáte traktor.

Pokud jste si jisti, že můžete bezpečně sekat nebo používat připojené zařízení při jízdě zpět, odpojte zabezpečení zpětného chodu otočením klíče přepínače “Key Choice™” (Obr. 11), umístěného vpředu pod pravou stranou sedadla, po připojení sekačky (PTO). Na předním panelu se rozsvítí červená kontrolka (Obr. 12), která upozorňuje, že bylo odpojeno zabezpečení zpětného chodu. Jakmile je zabezpečení vypnuto, zůstává odpojené – při připojení sekačky nebo jiném poháněném zařízení – po celou dobu provozování zařízení při chodu zpět – a kontrolka na panelu zůstane svítit i po odpojení poháněného zařízení nebo po zastavení motoru.

**Poznámka:** Nevkládejte klíč do přepínače “Key Choice”, pokud není absolutně nutné provozovat sekačku nebo jiné zařízení při jízdě zpět. Klíč přepínače “Key Choice” je třeba rovněž vyjmout, pokud není zařízení řízeno odpovědným a zkušeným pracovníkem. Tím je zajištěno, že nelze pojet zpět při připojené sekačce nebo jiném poháněném zařízení. Vždy vyjměte klíček ze zapalování a klíč z přepínače “Key Choice” a uložte je na bezpečné místo mimo dosah dětí, pokud ponecháváte stroj bez dozoru.



Obrázek 11

1. Přepínač s klíčem “Key Choice”

## ! UPÓZORNĚNÍ

### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

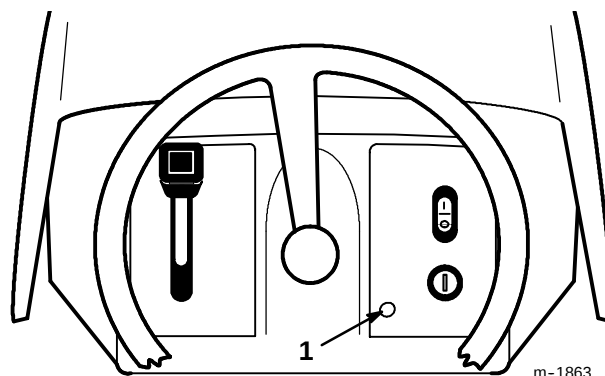
- Dítě nebo v okolí stojící osoba může být přejeta při jízdě zpět s připojenou sekačkou.

### CO SE MŮŽE STÁT

- Kontakt s noži sekačky může způsobit vážné poranění nebo smrt.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Nepoužívejte sekačku při jízdě zpět, pokud to není absolutně nutné.
- Vždy se dívejte za sebe a pod sebe před jízdou zpět.
- Použijte klíč přepínače “Key Choice” pouze tehdy, jste-li si jisti, že v pracovním prostoru se nemohou objevit žádné děti a jiné osoby.
- Vždy vyjměte klíček ze zapalování a klíč z přepínače “Volba” a uložte je na bezpečné místo mimo dosah dětí a nepovolaných osob, pokud ponecháváte stroj bez dozoru.



Obrázek 12

1. Kontrolka zpětného chodu

## Testování bezpečnostního systému

Vždy před použitím zařízení bezpečnostní systém otestujte. Pokud nefunguje bezpečnostní systém tak, jak je popsáno níže, ponechte autorizovaný servis bezpečnostní systém ihned opravit. Po usednutí na sedadlo proveďte následující kontroly.

1. Přesuňte volič rychlosti do neutrální polohy “N”. Uvedte do činnosti parkovací brzdu. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGED”. Nyní otočte klíčkem zapalování do polohy “START”; motor by se neměl točit.
2. S voličem rychlosti v neutrální poloze “N” přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED” a uvolněte parkovací brzdu. Otočte nyní klíčkem zapalování do polohy “START”; motor by se neměl točit.
3. Přesuňte volič rychlosti do neutrální polohy “N”, Uvedte v činnost parkovací brzdu a přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED”. Nastartujte motor. Když motor běží, uvolněte parkovací brzdu a lehce se zvedněte ze sedačky; motor by se měl zastavit.
4. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED” a volič rychlosti do neutrální polohy “N”. Spusťte motor. Když motor běží, přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGED” a volič rychlosti přepněte na zpětný chod, motor by se měl zastavit.
5. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGE” a volič rychlosti do neutrální polohy. Spusťte motor. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGE” otočte klíčem v přepínači “Key Choice” a uvolněte jej. Výstražná kontrolka vyřazení zabezpečení by se měla rozsvítit. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGE”, výstražná kontrolka by měla zhasnout.

## Jízda vpřed a vzad

Ovládání klapky reguluje rychlost motoru, měřenou v otáčkách za minutu.

Pro jízdu vpřed nebo zpět, stlačte spojkový–brzdový pedál. Přepněte volič rychlosti jízdy na požadovanou rychlost vpřed nebo na zpětný chod. Při pomalém uvolňování pedálu se stroj rozjede. Řiďte stroj pomocí volantu.

**Poznámka:** Pro jízdu zpět s připojeným poháněným zařízením, je třeba vyřadit z provozu zabezpečení zpětného chodu pomocí klíče v přepínači “Volba” umístěném vpředu pod sedadlem.

### UPÓZORNĚNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Pokud příliš rychle uvolníte spojkový–brzdový pedál při zařazené rychlosti, stroj se uvede do pohybu příliš náhle.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Příliš rychlé uvedení stroje do chodu může způsobit ztrátu kontroly nad zařízením.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Vždy uvolňujte spojkový–brzdový pedál zvolna při uvádění stroje do pohybu (vpřed nebo vzad).

## Volba rychlostí jízdy

**DŮLEŽITÉ:** Vždy před přepnutím mezi chodem vpřed a vzad stlačte spojkový–brzdový pedál, zabráníte tak poškození převodového ústrojí.

Stroj vždy rozjíždějte při stlačení spojkového–brzdového pedálu a přesunutím voliče rychlosti na požadovaný stupeň. Jakmile je stroj v pohybu, můžete přepnout na jinou rychlost jízdy vpřed bez stlačení spojkového–brzdového pedálu. Za většiny podmínek je motor dostatečně výkonný, aby poháněl stroj při libovolné rychlosti. Pokud se stroj nepohybuje při zvolené rychlosti (např. #5) díky přílišnému zatížení, použijte nižší rychlost (např. #2).

**DŮLEŽITÉ:** Neklouzejte po svazích. Zvolte nízký rychlostní stupeň, aby se stroj na svahu nezastavil nebo neklouzal.

## Zastavení stroje

Aby se stroj zastavil, stlačte spojkový–brzdový pedál, odpojte ovládání nožů (PTO) a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se zastavil motor. Pokud chcete ponechat stroj bez dozoru, zatáhněte také parkovací brzdu; viz kapitolu Uvedení parkovací brzdy v činnost, str. 13. Nezapomeňte vyndat klíček ze zapalování a z přepínače “Volba”.



### UPÓZORNĚNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Někdo by mohl s traktorem popojíždět nebo se snažit s ním pracovat, je-li ponechán bez dozoru.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Děti nebo náhodní kolemjdoucí by mohli být při použití traktoru zraněni.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Při opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování a z přepínače “Volba” a zatáhněte parkovací brzdu, i když to je třeba jen na několik minut.

**DŮLEŽITÉ:** Neužívejte brzdu ke snížení rychlosti.

Pokud chcete jet pomaleji, přeřaďte na nižší rychlost. Zvolte nízkou rychlost, aby jste se na nezastavili nebo neklouzali, pokud jedete po svahu.

## Odhazování trávy na bok nebo mulčování

### **⚠ NEBEZPEČÍ**

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Schází-li travní deflektor, kryt výstupu posekané trávy nebo celá sestava pro zachycování trávy, jste jak vy, tak ostatní vystaveni kontaktu s noži a odhazovaným úlomkům.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Kontakt s rotujícími noži (nožem) a případně odhozenými úlomky může způsobit zranění nebo i smrt.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- NIKDY nesnímejte ze sekačky travní deflektor, protože deflektor směřuje materiál dolů na trávu. Kdykoliv je travní deflektor poškozen, ihned jej vyměňte.
- Nikdy nedávejte ruce nebo nohy pod sekačku.
- Nikdy se nesnažte vyčistit prostor pro odhazování trávy nebo nože sekačky, aniž byste vypnuli ovládání nožů (PTO) (poloha "DISENGAGED") a otočili klíčkem zapalování do polohy "OFF". Vyměňte také klíček a vytáhněte kabel svíčky.

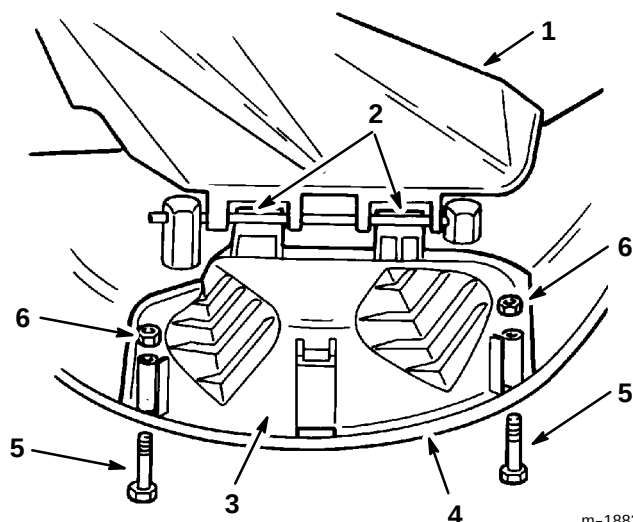
1. Sekačka má zavěšený travní deflektor, který usměrňuje posekanou trávu do strany a dolů směrem na trávník.
2. Chcete-li trávu mulčovat, je třeba do otvoru na straně sekačky nasadit kryt pro vyhazování trávy (u některých modelů volitelný); viz Instalace krytu pro vyhazování trávy, str. 21.

## Instalace krytu pro vyhazování trávy

Sekačku je možno přestavit z konfigurace pro boční vyhazování trávy na konfiguraci pro mulčování instalací krytu pro vyhazování trávy do otvoru na straně sekačky.

1. Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Zvedněte travní deflektor a stáhněte krytky na horní straně krytu pro vyhazování trávy pod přídržovací tyčí travního deflektoru. Otočte krytem pro vyhazování trávy dolů přes otvor a na spodní okraj sekačky (Obr. 13).
3. Zajistěte kryt pro vyhazování trávy ke spodnímu okraji sekačky pomocí šroubů a matek (Obr. 13).

**Poznámka:** Neutahujte matice příliš, zkřivení krytu umožňuje kontakt s noži.



m-1883

**Obrázek 13**

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Travní deflektor          | 4. Spodní okraj |
| 2. Krytky pod tyčí           | 5. Šroub        |
| 3. Kryt pro vyhazování trávy | 6. Matka        |

4. Chcete-li se vrátit zpět k vyhazování trávy na stranu, sejměte kryt pro vyhazování trávy a stáhněte travní deflektor přes výstupní otvor.

## Pokyny pro sekání trávy

### Nastavení klapky do polohy FAST (rychle)

Nejlepší sekání a maximální průtok vzduchu je při provozu motoru “FAST”. K tomu aby se stébla trávy řádně usekla je třeba vzduch, proto nenastavujte výšku sekání na příliš nízko, protože tím by se sekačka zcela zakryla neposekanou travou. Vždy se snažte mít jednu stranu sekačky bez neposekané trávy, což umožní vzduchu, aby byl do sekačky nasáván.

### První použití sekačky

Trávu sekejte o něco déle než je běžné, abyste zajistili, že nastavená výška sekání místa nerovného terénu “neskalpuje”. Výška sekání, použitá minule, je však obvykle nejlepší, kterou můžete použít. Sekáte-li trávník o větší výšce než šest palců, je pravděpodobně třeba pro zajištění přijatelné kvality sekání sekat dvakrát.

### Sekejte 1/3 stébla

Nejlepší je sekat pouze asi 1/3 travního stébla. Nedoporučuje se sekat více, pokud není tráva řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy roste tráva pomaleji.

### Směr sekání

Směr sekání střídejte tak, abyste udrželi trávu stát vzpřímeně. To také pomůže rozptýlit posekanou trávu, což dále zlepší její rozklad a hnojení.

### Sekejte ve správných intervalech

Za běžných okolností každé 4 dny. Pamatujte však, že tráva roste v různou dobu různou rychlostí. Aby se tedy udržela stálá výška sekání, což je správná praxe, časně na jaře sekejte častěji. Když se uprostřed léta růst trávy zpomalí, sekejte méně často. Pokud nemůžete sekat po delší dobu, posekejte trávník nejprve na vyšší výšku; pak po 2 dnech sekejte znova se sníženou výškou.

### Zabraňte příliš nízké výšce sekání

Je-li šířka sekání sekačky širší než sekačka, kterou jste používali dříve, zvedněte výšku sekání o jeden dílek, abyste zajistili, že nebude nerovný trávník posekán příliš nakrátko.

### Vysoká tráva

Pokud se připustí, aby tráva vyrostla o něco více než je běžné, nebo pokud obsahuje vyšší stupeň vlhkosti, zvedněte výšku sekání výše než je obvyklé a posekejte trávník s tímto nastavením. Pak posekejte trávu znovu za použití běžného nižšího nastavení.

### Při zastavení

Když se musí při sekání zastavit pohyb stroje vpřed, může se na trávník dostat chumáč posekané trávy. Tomu zamezíte takto:

1. Nastavte nože do polohy “ENGAGED” a přejeďte na plochu, která byla již dříve posekána.
2. Aby se posekaná tráva rovnoměrně rozptýlila, zvedněte sekačku o jeden nebo dva dílky a přitom jeďte vpřed s noži v poloze “ENGAGED”.

### Udržujte spodek sekačky v čistotě

Po každém použití a spodek sekačky od posekané trávy a od špíny vymývacím tvorem. Pokud by se dostala tráva a špína dovnitř sekačky, kvalita sekání by se mohla případně stát nevyhovující.

### Údržba nožů

V sezóně sekání udržujte nože ostré, protože ostré nože sekají čistě aniž by se stébla trávy nože trhala nebo štípala. Trhání a štípání pak trávu na krajích zabarvuje dohněda, což zpomaluje růst a zvyšuje nebezpečí nemoci. Každých 30 dnů zkontrolujte ostří nožů a zapilujte veškeré vroubky.

# Údržba

## Časová tabulka údržby

| Servisní úkon                                            | Každé použití | 5 hodin | 25 hodin | Servis při uložení | Jarní údržba | Poznámky                                    |
|----------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Olej - první výměna                                      |               | X       |          |                    |              |                                             |
| Pravidelná výměna oleje (50 hodin nebo jednou za sezonu) |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Olej - kontrola hladiny                                  | X             |         |          |                    |              |                                             |
| Kontrola bezpečnostního systému                          | X             | X       | X        |                    | X            |                                             |
| Kontrola nožů                                            |               | X       | X        | X                  |              |                                             |
| Kontrola brzdy                                           |               | X       | X        | X                  | X            |                                             |
| Namazání šasi                                            |               |         | X        | X                  |              | Častěji za prašných nebo nečistých podmínek |
| Pěnový filtr vzduchu - servis                            |               |         | X        | X                  |              |                                             |
| Papírový filtr vzduchu - výměna                          |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Kontrola zapalovací svíčky                               |               |         | X        | X                  | X            |                                             |
| Kontrola opotřebení příp. poškození řemene               |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Vypuštění benzínu                                        |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Vnější čištění motoru                                    |               |         | X        | X                  |              |                                             |
| Čištění skříně sekačky                                   | X             | X       |          | X                  |              |                                             |
| Zatření povrchových oděrek                               |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Kontrola elektrolytu baterie                             | X             | X       | X        | X                  | X            |                                             |
| Nabití baterie, odpojení kabelů                          |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Výměna palivového filtru                                 |               |         |          | X                  |              |                                             |
| Kontrola tlaku v pneumatikách                            |               |         | X        | X                  | X            |                                             |

## ⚠ UPÓZORNĚNÍ

### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Necháte-li klíček ve skřínce zapalování, může nikdo jiný nastartovat.

### CO SE MŮŽE STÁT

- Náhodné nastartování motoru může vážně vás nebo okolostojící poranit.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Před jakýmkoliv úkonem údržby vyjměte klíček ze zapalování a odpojte kabel svíčky. Odtáhněte kabel stranou, aby se náhodně svíčky nedotkl.

## Mazání

### Servisní interval a specifikace

Stroj mažte po každých 25 hodinách provozu nebo jednou ročně, dle toho, co nastane dříve. Jsou-li provozní podmínky mimořádně prašné nebo pracujete-li v písečném prostředí, mažte častěji.

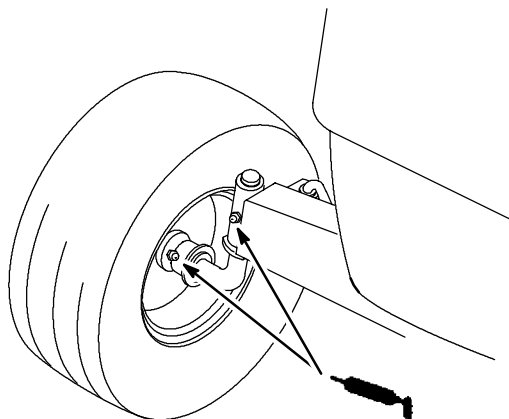
Typ maziva: mazivo pro všeobecné použití.

### Jak mazat

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Očistěte mazací místa hadrem. Ujistěte se, že je z přední strany mazacích míst setřena barva.
3. Nasad'te na mazací místo mazací pistoli. Natlačte mazivo do armatury.
4. Otřete veškerý přebytečný tuk.

### Mazací místa

1. Mažte přední kola a šroub převodu řízení, dokud nezačne mazací tuk vytékat z ložisek (Obr. 14).



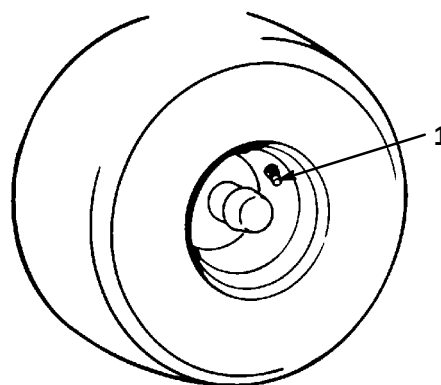
m-2346

Obrázek 14

## Tlak v pneumatikách

### Servisní interval a specifikace

Udržujte v předních i zadních pneumatikách na 138 kPa (20 psi). Po každých 25 provozních hodinách nebo jednou za rok (dle toho, co nastane dříve) kontrolujte tlak na dříku ventilků. Pneumatiky kontrolujte když jsou studené, aby bylo měření co nejpřesnější.



m-1872

Obrázek 15

1. Dřík ventilků

## Brzda

Brzda je na pravé straně zadní nápravy, uvnitř zadního kola (Obr. 16). Pokud brzda nedrží pevně nebo je-li její brzdící účinek nedostatečný, je třeba ji seřídit.

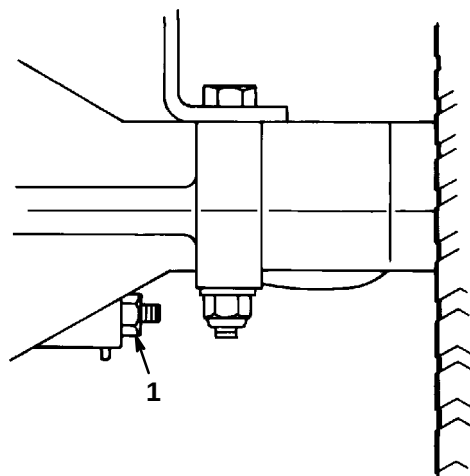
### Kontrola brzdy

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Pokud se zadní kola zastaví a smýkají při jízdě stroje vpřed, není třeba provádět žádné seřizování. Seřízení je potřeba, pokud se kola otáčejí a nezablokují se; viz Nastavení brzdy na straně 25.

### Nastavení brzdy

1. Zkontrolujte brzdu před její seřizováním; viz Kontrola brzdy na straně 25.
2. Pro zvýšení účinnosti brzdy utáhněte seřizovací matici brzdy (Obr. 16) o 1/8 otáčky ve směsu otáčení hodinových ručiček; pak znovu zkontrolujte brzdu. Pokračujte v tomto seřizování a kontrole, dokud není brzda správně seřízena.
3. Stlačte spojkový-brzdový pedál, aby se parkovací brzda uvolnila.

**DŮLEŽITÉ: Pokud je parkovací brzda uvolněna, musí se zadní kola volně otáčet, zatlačíte-li na traktor. Pokud se zdá, že brzda "zachytává", uvolněte jemně nastavovací matici brzdy, dokud se nemohou kola volně otáčet. Pokud není možné splnit obě podmínky, spojte se okamžitě servisní službou prodejce.**

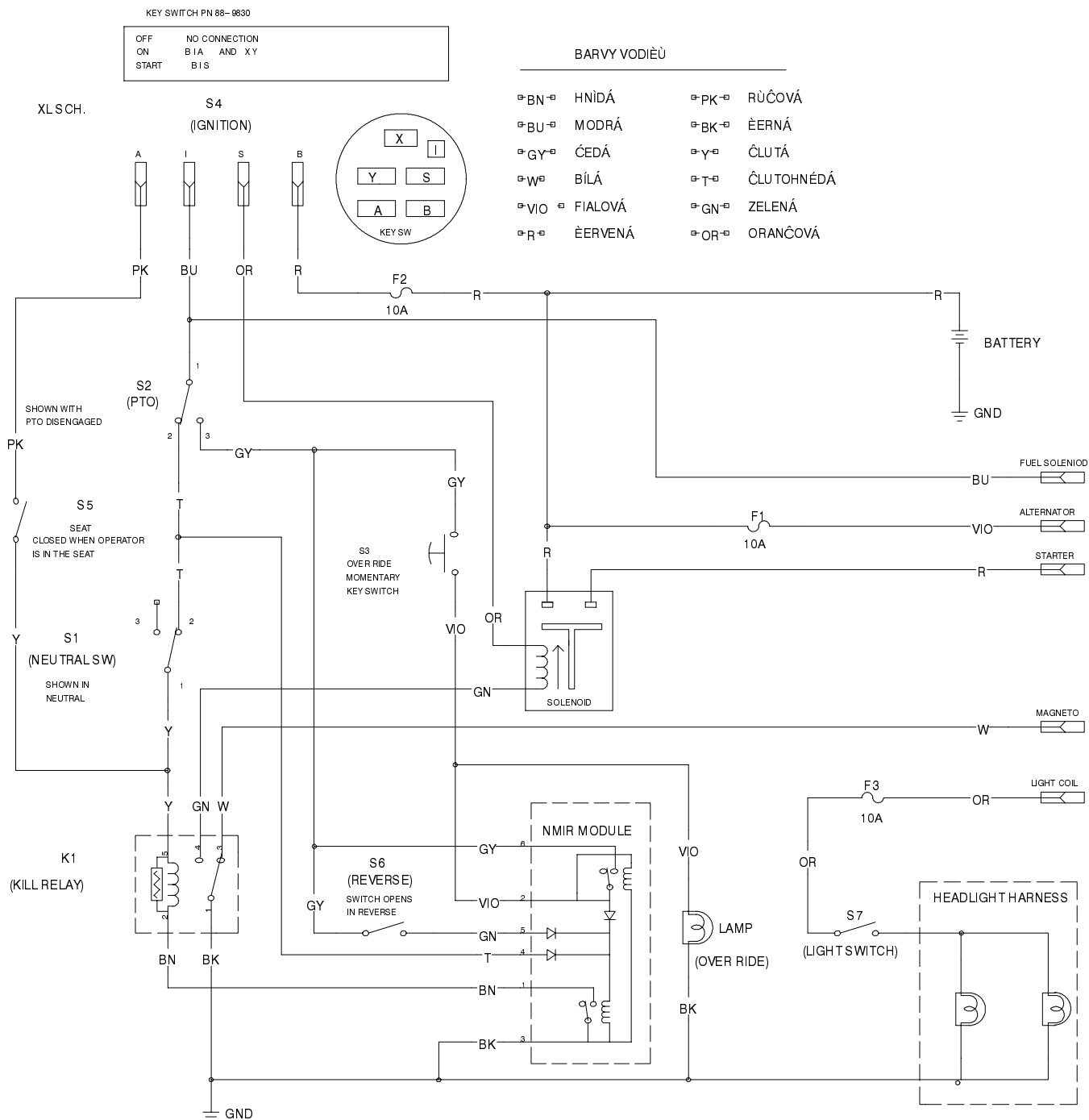


m-1895

**Obrázek 16**

1. Nastavovací matice brzdy

## Schéma zapojení

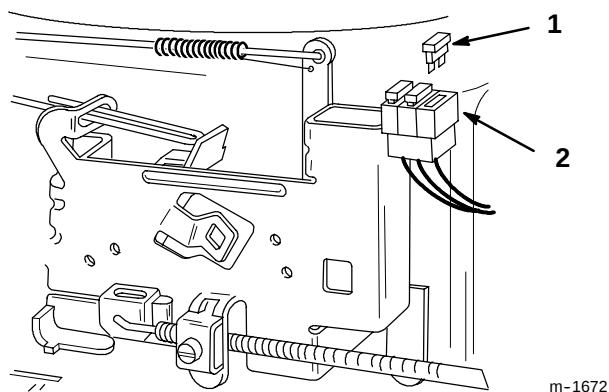


## Pojistka

### Servisní interval a specifikace

Elektrický systém je chráněn pojistkami. Není nutná žádná údržba, pokud však pojistka praskne, zkontrolujte obvod, zda někde není krátké spojení. Při výměně pojistky ji vyjměte ze zástrčky (Obr. 17). Novou pojistku zatlačte dolů do mezery.

Pojistky: 10 A, listový typ



Obrázek 17

1. Vyjmutá pojistka

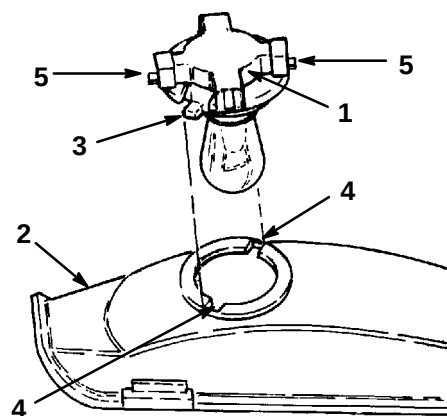
2. Zástrčka

## Světlomety

Specifikace: žárovka # 1156, typ jako pro automobily.

### Vyjmutí žárovky

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrální, uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu. Vytáhněte konektory kabelů obou koncovek držáků žárovek.
3. Otočte držákem žárovky o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z reflektoru (Obr. 18).
4. Zatlačte žárovku a otáčejte ji proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud se nezastaví (přibližně 1/4 otáčky) a vyjměte žárovku z objímky (Obr. 19).



Obrázek 18

1. Držák žárovky

2. Reflektor

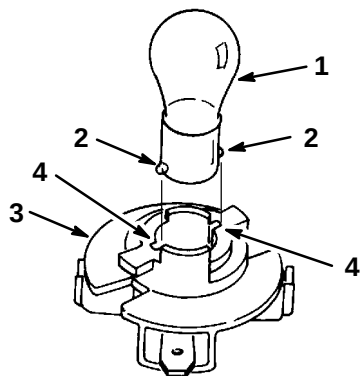
3. Vývody

4. Otvory

5. Konečky

## Namontování žárovky

1. Žárovka má ze strany své patice dva kovové výstupky. Srovnajte výstupky s otvory v držáku žárovky a vložte patici do držáku (Obr. 19). Zatlačte na žárovku a otočte s ní ve směru hodinových ručiček na doraz.



m-1875

Obrázek 19

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. Žárovka         | 3. Držák žárovky |
| 2. Kovové výstupky | 4. Otvory        |

2. Držák žárovky má dva vývody (Obr. 18). Srovnajte vývody s otvory v reflektoru, vložte držák žárovky do reflektoru a otočte s ním o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček na doraz.
3. Zatlačte konektory kabelů na koncovky na držáku žárovky.

## Baterie

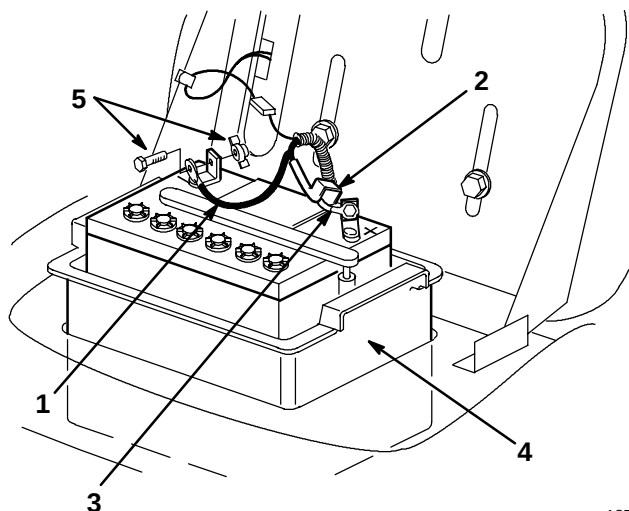
### Servisní interval a specifikace

Před každým použitím zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Baterii vždy udržujte v čistotě a plně nabitou. Pro očištění baterie a skříně baterie použijte papírový ručník. Jsou-li koncovky baterie zkorodované, očistěte je roztokem ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody. Na koncovky baterie naneste lehký povlak tuku, abyste zamezili jejich korozi.

Napětí: 12 V, 160 A při roztáčení za studena

## Vyjímání baterie

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Sklopte sedačku vpřed, abyste baterii odkryli.
3. Odpojte záporný (černý) zemnicí kabel od kolíku baterie (Obr. 20).
4. Na kladném (červeném) kabelu vytáhněte nahoru gumový kryt. Odpojte kladný (červený) kabel od kolíku baterie (Obr. 20).
5. Vyjměte skříň baterie, baterii a dlouhou ventilační trubku ze šasi (Obr. 21).



m-1876

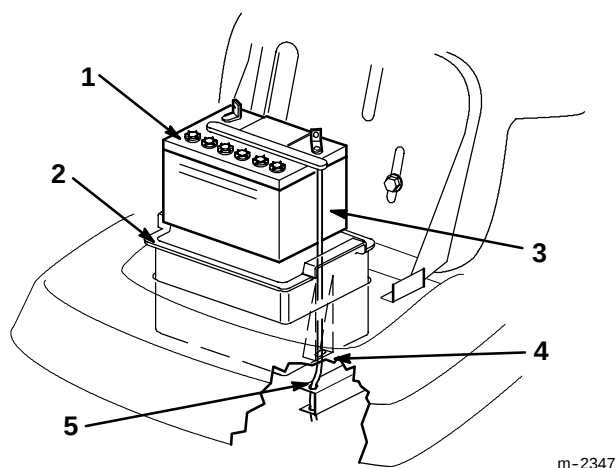
Obrázek 20

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Záporný kabel (černý)  | 4. Kryt baterie            |
| 2. Gumový kryt            | 5. Šroub a křídlová matice |
| 3. Kladný kabel (červený) |                            |

## Instalace baterie

1. Vložte baterii do krytu baterie a protáhněte ventilační trubku do kanálu a skrz otvor ve dnu skříně (Obr. 21).

**DŮLEŽITÉ:** Podívejte se dolů do místa, kde je skříň baterie zapuštěna do šasi. Všimněte si otvoru na konci pravé části rámu (Obr. 21). Ventilační trubku baterie vždy zaveďte skrz otvory, aby se zamezilo kyselině baterie v korozi traktoru a sekačky.



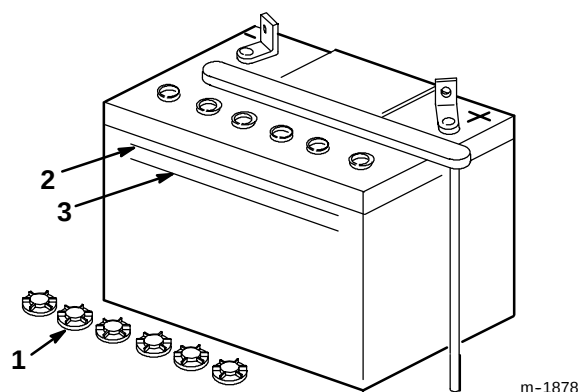
Obrázek 21

- |                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Baterie           | 4. Otvor ve skříni baterie |
| 2. Kryt baterie      | 5. Otvory v rámu           |
| 3. Ventilační trubka |                            |

2. Vložte kryt baterie a baterii do šasi (Obr. 21). Ujistěte se, že konec ventilační trubky prošel otvory v rámu (Obr. 21).
3. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte kladný (červený) kabel ke kladnému (+) kolíku baterie (Obr. 20). Přes kolík baterie stáhněte gumový kryt.
4. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte záporný (černý) kabel k zápornému (-) kolíku baterie (Obr. 20).

## Kontrola hladiny elektrolytu

1. Sklopte sedačku vpřed, abyste baterii odkryli.
2. Podívejte se na stranu baterie. Elektrolyt musí být až k horní rysce ("UPPER") (Obr. 22). Nedopusťte, aby se hladina elektrolytu dostala pod spodní rysku ("LOWER") (Obr. 22).
3. Je-li elektrolytu málo, doplňte potřebné množství destilované vody; viz kapitolu Dolítí vody do baterie, str. 29.



Obrázek 22

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Zátky pro doplnění | 3. SPODNÍ ryska |
| 2. HORNÍ ryska        |                 |

## Dolítí vody do baterie

Nejvhodnější je dolítí vody do baterie těsně před provozem stroje. To umožní, aby se voda důkladně promísila s roztokem elektrolytu.

1. Očistěte vršek baterie papírovým ručníkem.
2. Odšroubujte zátky pro dolítí (Obr. 22).
3. Pomalu lijte destilovanou vodu do každého článku baterie, dokud není hladina až na horní rysce (Obr. 22) na tělese baterie.

**DŮLEŽITÉ:** Baterii nepřeplyňujte, protože elektrolyt (kyselina sírová) může způsobit silnou korozi a poškození šasi.

4. Na baterii opět našroubujte zátky.

## Nabíjení baterie

**DŮLEŽITÉ:** Baterii vždy udržujte nabitou (specifická hmotnost 1,260). To je důležité obzvláště proto, aby se zabránilo poškození baterie při teplotách nižších než 0°C (32°F).

1. Vyjměte baterii ze šasi; viz Vyjmutí baterie, str. 28.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz Kontrola hladiny elektrolytu na straně 29, kroky 2–3.
3. Odšroubujte z baterie zátky a připojte na kolíky baterie 3 až 4 ampérovou nabíječku baterií. Baterii nabíjejte rychlostí 4 A nebo méně po dobu 4 hodin (12 V). Baterii nepřebíjejte. Po plném nabití baterie opět našroubujte zátky.



### VÝSTRAHA

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Při nabíjení baterie se vyvíjejí plyny.

#### CO SE MŮŽE STÁT

- Plyny z baterie mohou explodovat.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- K baterii se nepřibližujte s cigaretou, otevřeným ohněm nebo s jiskrovým zdrojem.

4. Instalujte baterii do šasi; viz Instalace baterie na straně 29.

## Svíčka

### Servisní interval a specifikace

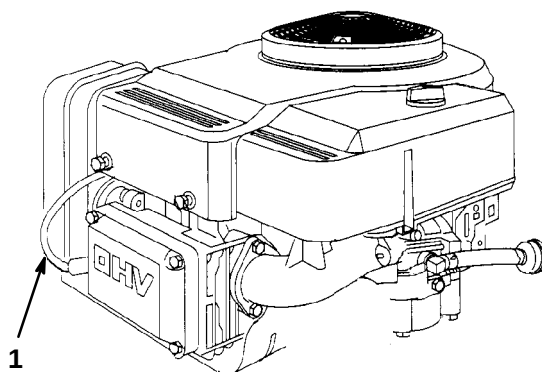
Každých 100 provozních hodin namontujte novou svíčku. Svíčku kontrolujte po každých 25 provozních hodinách. Před namontováním se ujistěte, že vzdálenost mezi elektrodami je správná. Pro demontáž a montáž svíčky použijte klíč na svíčku a pro kontrolu a nastavení mezery speciální nářadí na vytvoření mezery nebo lístkový spároměr.

Typ: Champion RJ-19LM (nebo podobný)

Vzduchová mezera: 0,762 mm (0.030")

### Demontáž svíčky

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Stáhněte ze svíčky kabel (Obr. 23). Očistěte okolí svíčky, aby se zabránilo proniknutí nečistoty do motoru a tím i potenciální poruše.
4. Vymontujte svíčku a kovovou podložku.



m-1884

**Obrázek 23**

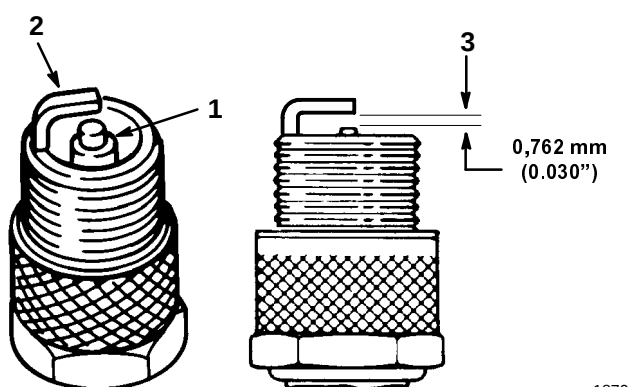
1. Kabel svíčky

## Kontrola svíčky

1. Podívejte se na střed svíčky (Obr. 24). Je-li izolátor světle hnědý nebo šedý, pracuje motor správně. Černý povlak na izolátoru obvykle znamená, že je vzduchový filtr znečištěn.

**DŮLEŽITÉ:** Svíčku nikdy nečistěte. Pokud má černý povlak, opotřebené elektrody, je zaolejovaná nebo prasklá, vždy ji vyměňte.

2. Prověřte mezeru mezi elektrodami (Obr. 24). Není-li mezera v pořádku, přihněte postranní elektrodu (Obr. 24).



m-1870

Obrázek 24

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Izolátor středové elektrody | 3. Vzduchová mezera (ne v měřítku) |
| 2. Postranní elektroda         |                                    |

## Montáž svíčky

1. Nasad'te svíčku a kovovou podložku. Přesvědčte se, že je vzduchová mezera správně nastavena.
2. Dotáhněte svíčku na 20,4 Nm (15 ft-lbs).
3. Na svíčku nasad'te kabel (Obr. 23).
4. Uzavřete kapotu.

## Palivová nádrž

### Vypouštění palivové nádrže

#### ! NEBEZPEČÍ

##### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých okolností je benzin mimořádně hořlavý a vysoce výbušný.

##### CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo exploze benzinu vás nebo jiné může popálit a může způsobit škody na majetku.

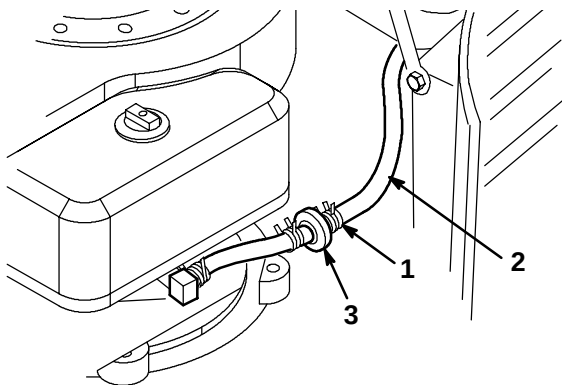
##### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Benzin z nádrže vypouštějte pouze tehdy, je-li motor studený. tuto činnost provádějte venku na volném prostranství. Utřete veškerý rozlitý benzin.
- Nikdy nevypouštějte nádrž poblíže otevřeného ohně nebo tam, kde se mohou benzinové páry vznítit od jiskry.
- Nikdy nekuřte ani cigaretu, ani doutník, ani dýmku.

1. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla lehce níže než pravá strana, aby se zabezpečilo, že palivová nádrž úplně vyteče. Pak odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Stlačte k sobě konce svorky hadice a vytáhněte ji vzhůru na palivové potrubí ve směru k palivové nádrži (Obr. 25).
4. Vytáhněte palivové potrubí z filtru (Obr. 25) a nechte benzin vytékat do nádrže nebo vypouštěcí nádoby.

**Poznámka:** Nyní je nejvhodnější doba pro namontování nového palivového filtru, protože palivová nádrž je prázdná.

5. Palivové potrubí nasadíte zpět na filtr. Stáhněte svorku hadice blíže k filtru, aby se zajistilo palivové potrubí a filtr.



m-1873

**Obrázek 25**

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. Svorka hadice    | 3. Filtr |
| 2. Palivové potrubí |          |

## Filtr paliva

### Servisní interval a specifikace

Filtr paliva měňte každých 100 provozních hodin nebo jednou ročně, dle toho, co nastane dříve.

### Výměna filtru paliva

Nejvhodnější okamžik pro výměnu palivového filtru (Obr. 25) je tehdy, když je palivová nádrž prázdná. Nikdy nenasazujte špinavý filtr, je-li vymontován z palivového potrubí.

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařadte neutrální, uveďte v činnost parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Stlačte k sobě konce svorky hadice a stáhněte je mimo filtr (Obr. 25).
4. Vyjměte filtr z palivového potrubí.
5. Nasadíte nový filtr a přesuňte svorku hadice blíže k filtru.

6. Zavřete kapotu.

## Čistič vzduchu

### Servisní interval a specifikace

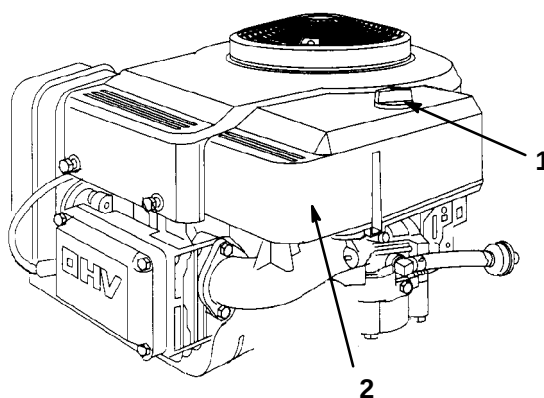
Pěnový filtr: Vyčistěte a naolejujte po každých 25 hodinách provozu.

Papírový filtr: Vyměňte po každých 100 hodinách provozu nebo ročně, co nastane dříve.

**Poznámka:** Kontrolujte čistič vzduchu častěji (každých několik hodin), pokud pracujete v prašném prostředí.

### Odstranění pěnového a papírového filtru

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zařadte neutrální, uveďte v činnost parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kryt.
3. Očistěte prostor kolem filtru vzduchu, aby se zamezilo proniknutí nečistoty do motoru a možnou poruchu. Odšroubujte knoflík a sejměte kryt filtru vzduchu (Obr. 26).

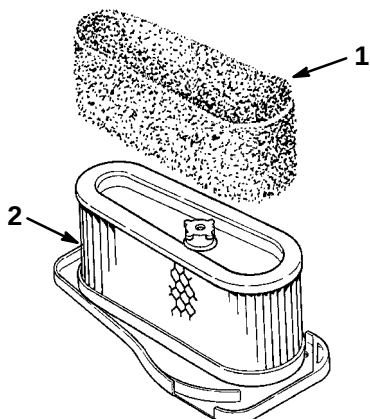


m-1884

**Obrázek 26**

- |            |                         |
|------------|-------------------------|
| 1. Knoflík | 2. Kryt čističe vzduchu |
|------------|-------------------------|

4. Opatrně vytáhněte pěnový filtr z filtru papírového (Obr. 27).

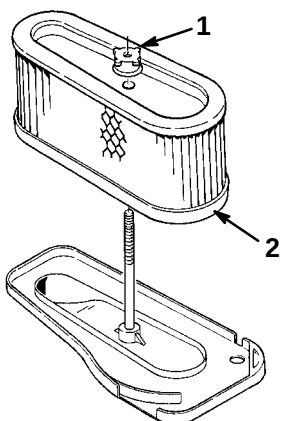


m-1864

Obrázek 27

1. Pěnový filtr                      2. Papírový filtr

5. Odšroubujte gumovou matku a vyjměte papírový filtr (Obr. 28).



m-1865

Obrázek 28

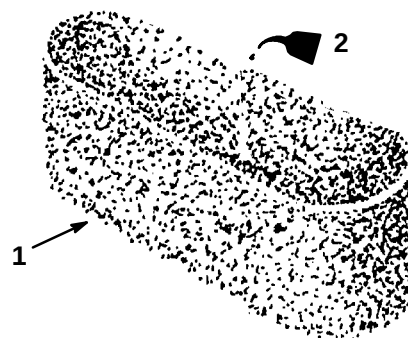
1. Gumová matice                      2. Papírový filtr

## Čištění pěnového a papírového filtru

### 1. Pěnový filtr

- Vyperte pěnový filtr v tekutém mýdle a teplé vodě. Když je filtr čistý, řádně jej propláchněte.
- Vysušte filtr vymačkáním do čistého hadru.
- Naneste na filtr 20 až 50 ml (1-2 oz.) oleje (Obr. 29). Promačkejte filtr a rozmístěte olej.

**DŮLEŽITÉ:** Vyměňte pěnový filtr, je-li potrháný nebo opotřebovaný.



m-1866

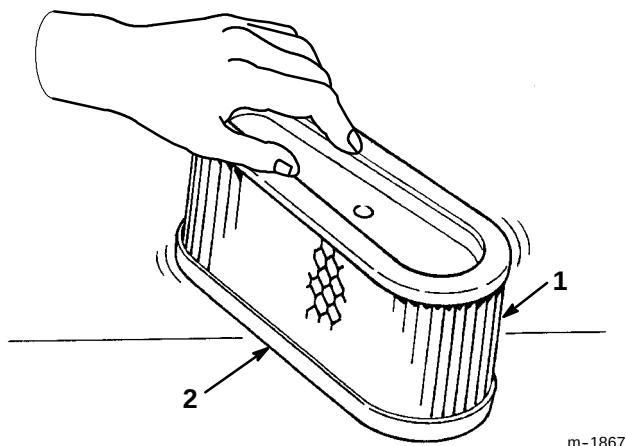
Obrázek 29

1. Pěnový filtr                      2. Olej

### 2. Papírový filtr

- Lehce na filtr na plochem povrchu poklepte, abyste odstranili prach a nečistotu (Obr. 30).
- Prohlédněte filtr, zda není potrháný, zda ne něm není olejový film a zda není gumové těsnění poškozeno.

**DŮLEŽITÉ:** Nikdy papírový filtr nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalinami jako jsou rozpouštědla, plyn nebo petrolej. Vyměňte papírový filtr, je-li poškozen, když je vadný nebo když jej nelze důkladně vyčistit.



Obrázek 30

1. Papírová filtr

2. Pryžové těsnění

## Instalace pěnového a papírového filtru

**IMPORTANT:** Aby se zamezilo poškození motoru, provozujte motor vždy s namontovaným kompletním vzduchovým filtrem, tj. s pěnovým i papírovým filtrem.

1. Opatrně nasuňte pěnový filtr přes papírový filtr (Obr. 27).
2. Nasad'te sestavu vzduchového filtru na dlouhou tyč. Zašroubujte gumovou matici tlakem prstů na filtr vzduchu (Obr. 28).

**Poznámka:** Ubezpečte se, že je gumové těsnění uloženo vůči základně filtru naplocho.

3. Nasad'te kryt filtru vzduchu a knoflík (Obr. 26). Knoflík pohodlně dotáhněte.
4. Uzavřete kapotu.

## Motorový olej

### Servisní interval a specifikace

Výměna oleje:

- Po prvních pěti provozních hodinách.
- Po každých 50 provozních hodinách.

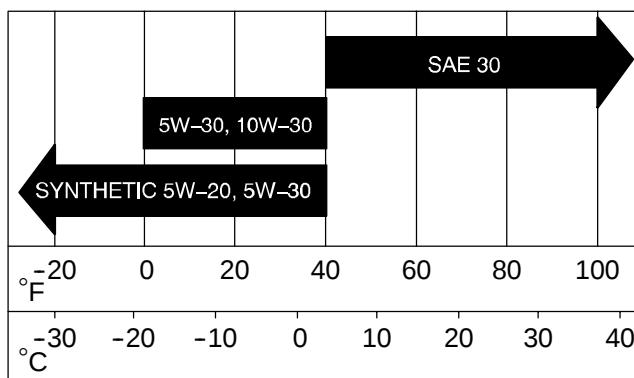
**Poznámka:** Jsou-li provozní podmínky velmi prašné nebo pokud pracujete v písečném prostředí, měňte olej častěji.

Typ oleje: Olejový detergent  
(API servisní SF, SG nebo SH)

Kapacita klikové skříně: 1400 cc/1,4 l  
(48 oz./1-1/2 qt)

Viskozita: viz níže uvedená tabulka

### POUŽÍVEJTE OLEJE O TÉTO VIZKOZITĚ

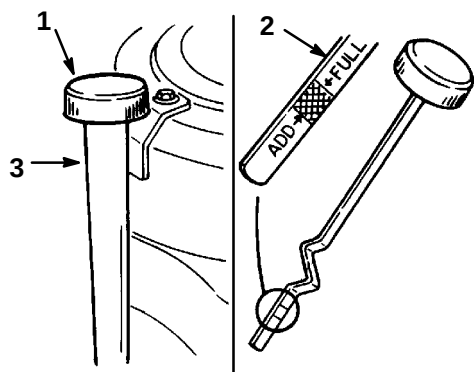


### Kontrola hladiny oleje

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kryt.
3. Očistěte okolí olejové měrky (Obr. 31), aby nemohla nečistota napadat do plnicího otvoru a poškodit motor.
4. Odšroubujte měrku oleje a otřete do sucha její kovový konec (Obr. 31).

- Našroubujte měrku oleje plně na plnicí trubku (Obr. 31). Znovu měrku odšroubujte a prohlédněte si kovové zakončení. Je-li hladina oleje nízká, pomalu dolijte pouze tolik oleje, kolik je potřeba, do plnicí trubky tak, aby se hladina zvýšila až ke značce “FULL” (plný).

**DŮLEŽITÉ:** Nepřeplňujte klikovou skříň olejem, protože to může způsobit poškození motoru.



m-1868

Obrázek 31

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. Měrka oleje      | 3. Plnicí trubka |
| 2. Kovové zakončení |                  |

## Výměna a vypouštění oleje

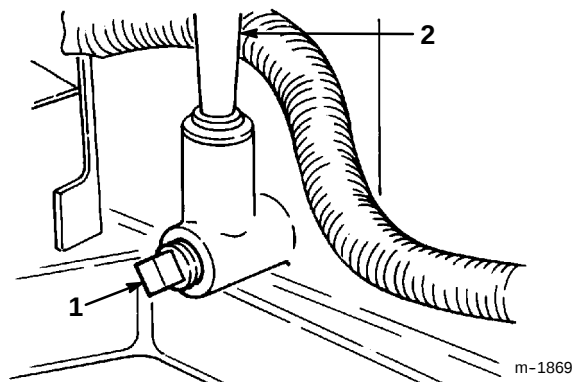
- Nastartujte motor a nechte jej běžet pět minut. Olej se tím zahřeje a lépe vyteče.
- Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla lehce níže než pravá strana, aby se zabezpečilo, že olej úplně vyteče. Pak odpojte ovládání nožů

(PTO), vyřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.

- Otevřete kryt.
- Vložte pod plnicí trubku s olejovou měrkou výpustnou nádobu a vyjměte výpustnou zátku (Obr. 32).
- Po úplném vytečení oleje nasad'te výpustnou zátku zpět.

**Poznámka:** Použitý olej nechte zlikvidovat v certifikovaném středisku recyklace.

- Pomalu nalijte do plnicí trubky přibližně 80% specifikovaného množství oleje (Obr. 31). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, str. 34, kroky 4–5.



m-1869

Obrázek 32

- |                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Výpustná zátku oleje | 2. Měrka oleje a plnicí trubka |
|-------------------------|--------------------------------|

## Nůž

Aby byla zajištěna nejlepší kvalita sekání, udržujte nůž (nože) ostrý. Aby bylo možno nůž vhodně nabrousit a vyměnit, je třeba mít náhradní nůž (nože).



### VÝSTRAHA

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Nůž, který je opotřebovaný nebo poškozený, se může rozlomit a jeho úlomky mohou být při používání sekačky vymrštěny na okolostojící nebo na vás.

#### CO SE MŮŽE STÁT

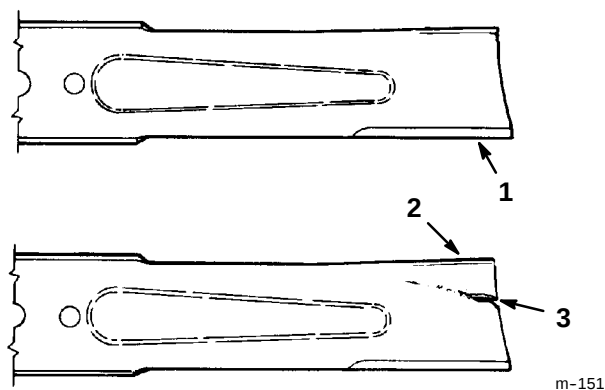
- Úlomky nože, které mohou být odhozeny od sekačky, mohou vás nebo okolostojící vážně poranit nebo i usmrtit.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Pravidelně kontrolujte nůž, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Je-li tomu tak, pak okamžitě nasadte nový nůž.

### Kontrola nože (nožů)

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 37.
2. Prohlédněte sekací ostří (Obr. 33). Nejsou-li ostří nabroušená nebo pokud jsou na nich vruby, odmontujte nůž a naostřete jej. Viz Broušení nože, str. 37.
3. Zkontrolujte nože, obzvláště zakřivenou plochu (Obr. 33). Pokud si v této oblasti všimnete jakéhokoliv poškození, opotřebení nebo vzniku drážky (Obr. 33), ihned nasadte nový nůž.

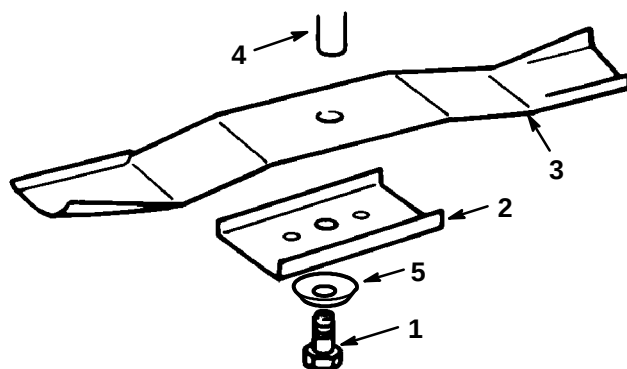


Obrázek 33

1. Sekací ostří
2. Zakřivená oblast
3. Vznik drážky, opotřebení

### Výměna nože

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 37.
2. Opatrně sekačku otočte vzhůru nohama.
3. Vyšroubujte šroub (klíč 5/8"), sejměte zakřivenou podložku, klec a nůž (Obr. 34). Pro odšroubování lze vložit mezi nůž a sekačku dřevěný klín, aby se nůž neprotácel.
4. Prohlédněte všechny součásti. Zpozorujete-li závadu, namontujte nové součásti.

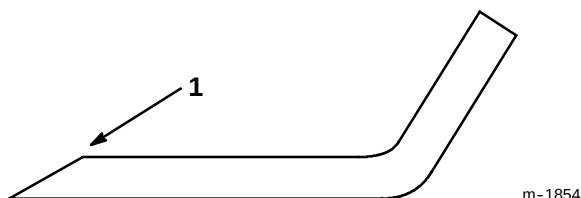


Obrázek 34

1. Šroub
2. Klec
3. Nůž
4. Hřídel
5. Zakřivená podložka

## Broušení nože

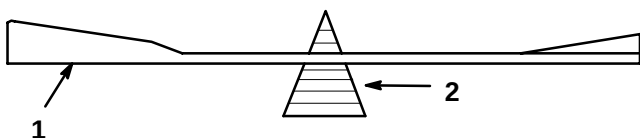
1. Pro nabroušení sekacího ostří na obou koncích nože použijte pilník (Obr. 35). Zachovejte původní úhel. Nůž si udrží vyváženost, pokud se z obou sekacích ostří odebere stejné množství materiálu.



Obrázek 35

1. Je třeba brousit pod původním úhlem

2. Zkontrolujte vyváženost nože tím, že jej položíte na vyvažovací zařízení (Obr. 36). Zůstane-li nůž v horizontální poloze, je nůž vyvážen a může být použit. Není-li nůž vyvážen, je třeba upilovat určité množství kovu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte tak dlouho, dokud není nůž vyvážen.



Obrázek 36

1. Nůž
2. Vyvažovací zařízení

## Namontování nože (nožů)

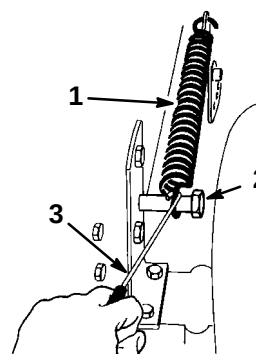
1. Namontujte nůž, přídržné zařízení, zakřivenou podložku (vydutou stranou k noži) a našroubujte šroub nože (Obr. 34).

**DŮLEŽITÉ:** Zakřivená část nože musí směřovat směrem ke vnitřku sekačky, aby bylo zajištěno řádné sekání.

2. Dotáhněte šroub nože na 61–81 Nm (45–60 ft–lbs).

## Odpojení sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrální, zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Vyjměte klíček ze skříňky zapalování a stáhněte ze svíčky kabel.
3. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu “D”.
4. Sejměte pomocné pero pro nastavení výšky sekání z přídržného šroubu (Obr. 37) pomocí nástroje na snímání pera, dodávaného se strojem. Pero je mezi rámem a pravým zadním kolem.



Obrázek 37

1. Pero
2. Šroub
3. Nástroj na snímání pera

## ⚠ UPÓZORNĚNÍ

### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Páčka na nastavení výšky sekání (zvedání desky) je přidržována perem.

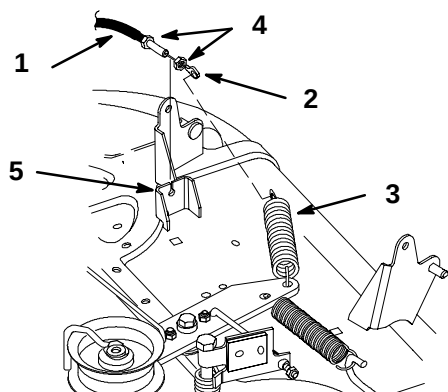
### CO SE MŮŽE STÁT

- Při odpojení sekačky se může tento mechanismus, přidržovaný perem, náhle uvolnit a poranit vás nebo někoho jiného.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do polohy “D” a odpojte pomocné pero nastavení výšky sekání, aby se jeho napětí uvolnilo.

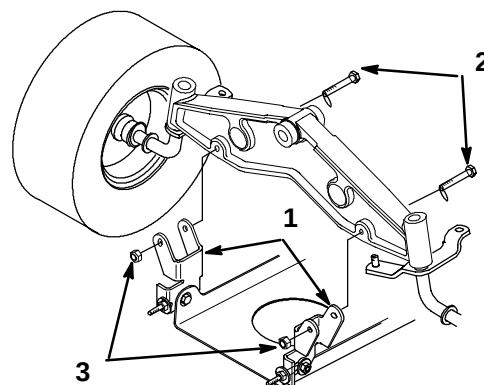
5. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do polohy se zářezem "A".
6. Vyhákněte kroužkové zakončení kabelu pro ovládání nožů (PTO) z pera volnoběhu (Obr. 38).
7. Sejměte pojistnou matici z kabelu ovládání nožů (PTO) na držáku. Vytáhněte kabel z držáku (Obr. 38).
8. Přetáhněte kabel mimo a položte jej dovnitř rámového profilu, aby nebyl zachycen řemenem pohonu nebo řemenicemi.



**Obrázek 38**

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Kabel ovládání nožů (PTO) | 3. Napínací pero   |
| 2. Kroužkové zakončení       | 4. Pojistná matice |
|                              | 5. Držák           |

9. Sejměte šrouby a pojistné matice a vytáhněte zpod přední osy dva otočné montážní držáky (Obr. 39).

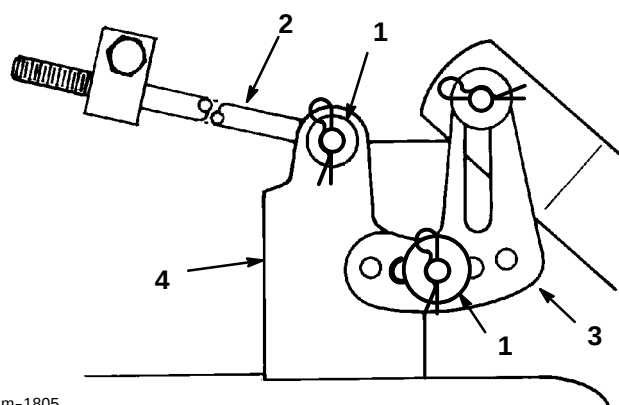


m-4630

**Obrázek 39**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Otočné montážní držáky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2" |                    |

10. Vytáhněte vlásenkovou závlačku a podložku na konci dlouhé tyče (Obr. 40). Vytáhněte tyč z opěry.
11. Vytáhněte vlásenkovou závlačku a podložku na polohovacím držáku sekačky (Obr. 40). Stáhněte držák z opěrného čepu. Podložku a vlásenkovou závlačku znovu nasadte, aby se neztratily.
12. Otočte polohovací držák směrem vzhůru k rámu a zahákněte dlouhou tyč do jednoho z otvorů, aby se neztratila. Zajistěte dlouhou tyč podložkou a vlásenkovou závlačkou. totéž opakujte na opačné straně sekačky.
13. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "D". Zahákněte pomocné pero zvedání za přídržný šroub, aby se neztratilo (Obr. 37).



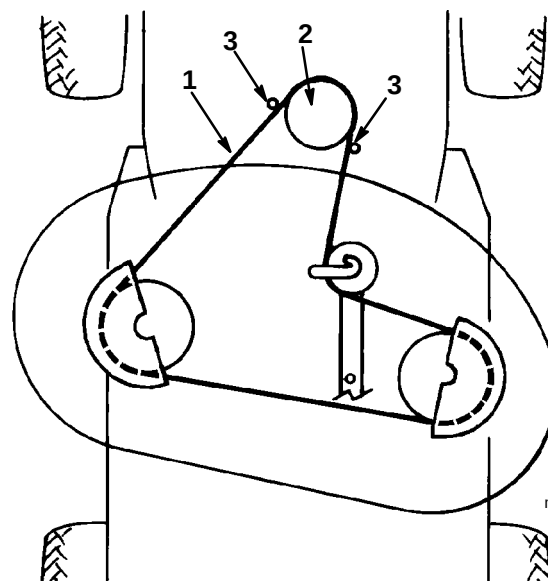
m-1805

**Obrázek 40**

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Vlásenková závlačka a podložka | 3. Polohovací držák |
| 2. Dlouhá tyč                     | 4. Opěra sekačky    |

- 14.** Sejměte ze spodní řemenice motoru řemen sekačky (Obr. 41). Při pečlivé práci můžete vyhnout vodiče řemene (řemenů) právě tak daleko od řemenice, aby se dal řemen sejmout. Je-li sejmutí řemene příliš obtížné, uvolněte šrouby a matky, zajišťující vodiče řemene.

**DŮLEŽITÉ:** Nevyhýbejte vodiče řemene od řemenice, protože by po pozdějším zapojení sekačky řemen řádně nepracoval.



m-1890

**Obrázek 41**

Pohled shora

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. Řemen sekačky   | 3. Vodiče řemene |
| 2. Řemenice motoru |                  |

- 15.** Otočte přední kola zcela vlevo. Vytáhněte sekačku vpravo, aby se dokončila demontáž.

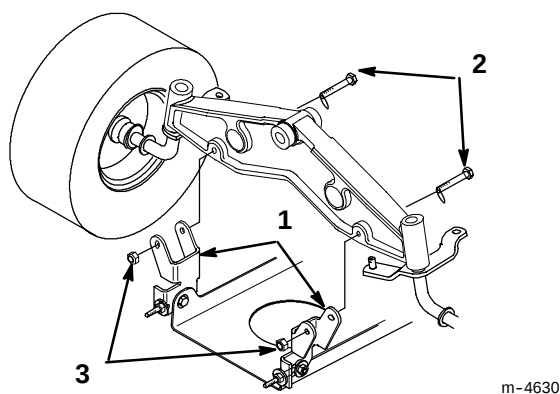
## Zapojení sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Vyjměte ze skříňky zapalování klíček a odpojte kabel od svíčky.
3. Otočte kola zcela vlevo. Zatáhněte sekačku pod šasi z pravé strany.

4. Na spodní řemenici motoru nasadíte řemen sekačky (Obr. 41). Při pečlivé práci můžete vyhnout vodiče řemene právě tak daleko od řemenice, aby se mohl řemen nasadit. Je-li příliš obtížné řemen nasadit, uvolněte šrouby a matky, zajišťující vodiče řemene.

**DŮLEŽITÉ:** Neohýbejte vodiče řemene od řemenice. Mezi vodičem řemene a okrajem řemenice musí být maximálně 3,175 mm (1/8"), aby se při provozu na řemenici řemen udržel. Je-li prostor větší než 3,175 mm (1/8"), nastavte vodiče řemene a řádně je upevněte. Vodiče řemene se nesmí řemenice dotýkat.

5. Nasadíte na přední osu otočné montážní držáky a zajistíte je šrouby a pojistnými maticemi (Obr. 42).

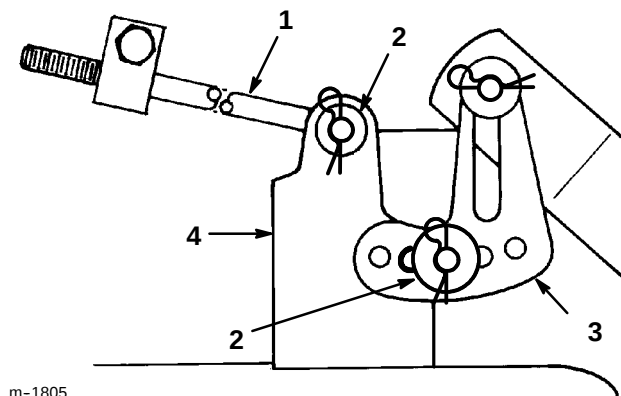


**Obrázek 42**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Otočné montážní držáky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16–18 x 2–1/2" |                    |

6. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do polohy se zářezem "A".

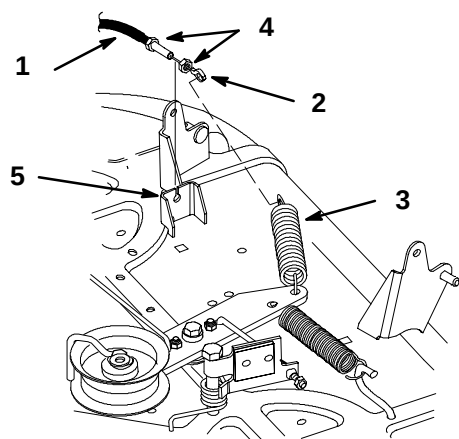
7. Protáhněte konec dlouhé tyče skrz otvor v opěře sekačky (Obr. 43). Nasadíte podložku a vlásenkovou závlačku, aby se tyč zajistila na místě. Tento krok opakujte i na opačné straně sekačky.
8. Namontujte polohovací držák sekačky s otvory na čep na rameno výšky sekání (Obr. 43). Nasadíte podložku a vlásenkovou závlačku, aby se sekačka zajistila. Tento krok opakujte i na opačné straně sekačky.



**Obrázek 43**

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Tyč                           | 3. Polohovací držák |
| 2. Vlásoková závlačka a podložka | 4. Opěra sekačky    |

9. Podívejte se pod traktor a vytáhněte kabel ovládání nožů (PTO), uložený dovnitř rámového profilu.
10. Odmontujte první pojistnou matici a navlékněte druhou pojistnou matici po celé délce na kabel ovládání nožů (PTO). Kabel ved'te skrz otvor v držáku desky a navlékněte druhou pojistnou matici na kabel (Obr. 44).
11. Zahákněte konec kabelu ovládání nožů (PTO) na napínací pero (Obr. 44).



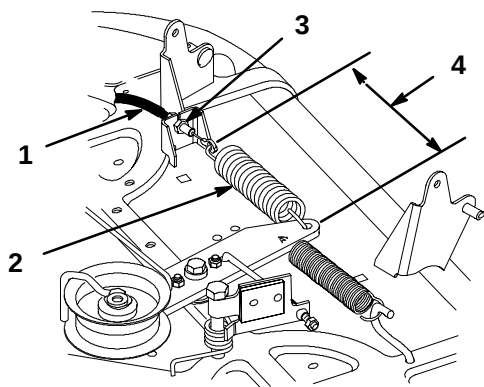
m-2384

**Obrázek 44**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Kontrolní vodič nože   | 4. Napínací pero   |
| 2. Montážní štěrba držáku | 5. Pojistná matice |
| 3. Ukončení smyčky vodiče |                    |

- 12.** Zapojte páčku ovládání nožů (PTO) na přístrojové desce. Změřte vzdálenost mezi háčkovými zakončeními pera volnoběhu (Obr. 45). Nastavte pojistné matice tak, aby se získal rozměr 150 mm (6") (Obr. 45).

- 13.** Pevně dotáhněte pojistné matice a odpojte ovládání nožů (PTO).



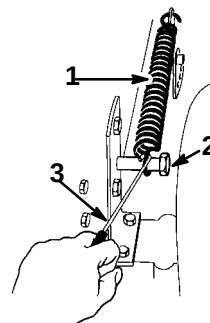
m-2385

**Obrázek 45**

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Kontrolní vodič nože | 3. Pojistná matice       |
| 2. Napínací pero        | 4. Připojeno 150 mm (6") |

- 14.** Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "D", aby se dalo pomocné pero nastavení výšky sekání lehčeji nasadit.

- 15.** Zahákněte pomocné pero nastavení výšky sekání na přídržný šroub (Obr. 46) za použití nástroje na instalaci a vyjímání pera, dodávaného spolu se strojem.



m-1851

**Obrázek 46**

- |          |                            |
|----------|----------------------------|
| 1. Pero  | 3. Nástroj na snímání pera |
| 2. Šroub |                            |

- 16.** Zkontrolujte hladinu nože ze strany na stranu; viz Vyrovnání sekačky ze strany na stranu 42.

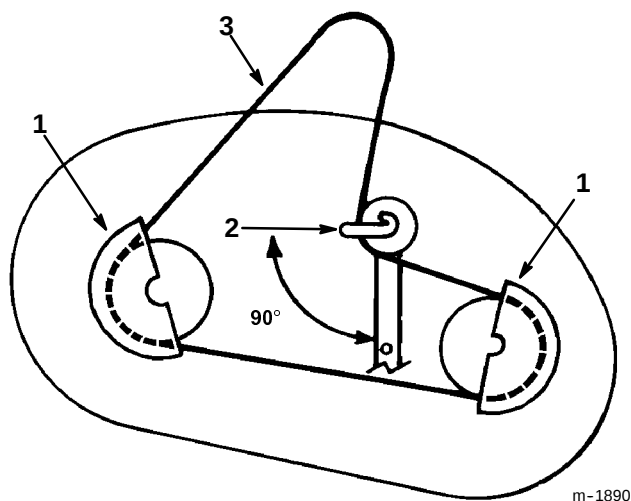
## Řemen pohonu nože

### Sejmutí řemene pohonu nože

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 37.
2. Sejměte montážní šrouby krytu řemenice a kryty řemenic z obou řemenic nožů (Obr. 47).
3. Uvolněte ale nevyšroubujte šroub a matici, zajišťující vodící kladku a vodič řemene (Obr. 47).
4. Sejměte řemen z řemenic.

## Montáž řemene pohonu nožů

1. Nasad'te nový řemen kolem řemenic nožů a pod vodič řemene na vodičí kladku.
2. Umíst'te vodič řemene vodičí kladky tak, aby mířil směrem vlevo pod úhlem 90° k vodícímu ramenu (Obr. 47). Dotáhn'te montážní šroub a pojistnou matici, přidržíjící vodičí kladku a vodič řemene.
3. Nasad'te kryty levé i pravé řemenice a přišroubujte je (Obr. 47).
4. Namontujte sekačku; viz Připojení sekačky, str. 39.



**Obrázek 47**

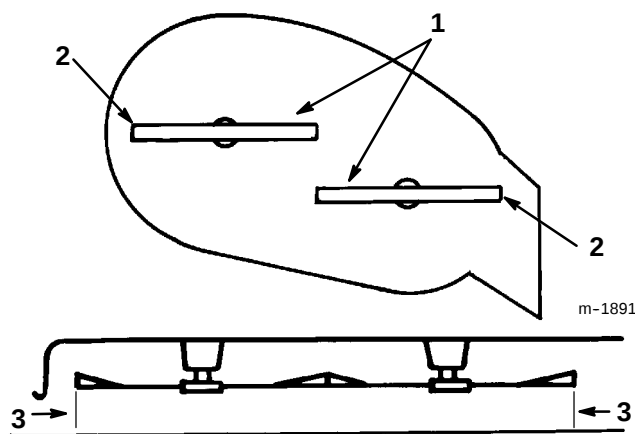
Pohled shora

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Kryt řemenice                      | 3. Řemen sekačky |
| 2. Poloha vodiče řemene vodičí kladky |                  |

## Stranové vyrovnání sekačky

Nože sekačky musí být na obou stranách na stejné úrovni. Kdykoliv připojujete sekačku nebo když vidíte na trávníku nerovná posekaná místa, zkontrolujte i stranové vyrovnání. Před vyrovnáním nastavte tlak vzduchu v předních i zadních pneumatikách na požadovaný tlak. Viz kapitola “Tlak v pneumatikách” (str. 21) v oddíle údržby.

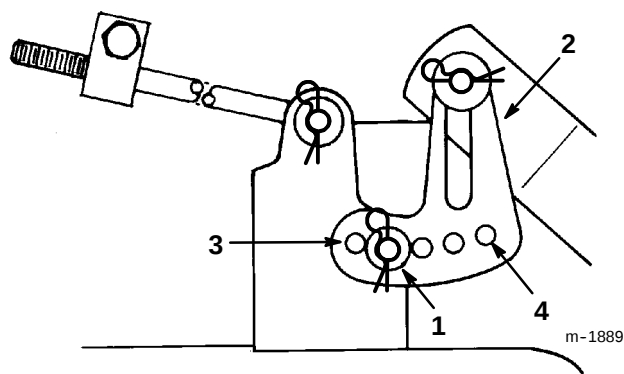
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrální, zatáhn'te parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Vyjm'te klíček ze skříňky zapalování a stáhn'te ze svíčky kabel.
3. Opatrně otočte nožem (noži) stranami k sobě (Obr. 48). Měřte vzdálenost mezi vnějšími ostřími sekání a plochým povrchem (Obr. 48). Nejsou-li obě měření do 5 mm (3/16”), je potřeba nastavení; viz kroky 4 a 5.



**Obrázek 48**

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1. Nože stranami k sobě | 3. Zde měřte |
| 2. Vnější ostří sekání  |              |

4. Vyjměte z polohovacího držáku vlásenkovou závlačku a podložku (Obr. 49). Aby se nože (nůž) vyrovnaly, je třeba přestavit polohovací držák do jiného otvoru a nasadit zpět podložku a vlásenkovou závlačku (Obr. 49). Přední otvor snižuje výšku nože a zadní ji zvyšuje. Tento postup opakujte i na opačné straně.



Obrázek 49

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Vlášenková závlačka a podložka | 3. Přední otvor |
| 2. Polohovací držák               | 4. Zadní otvor  |

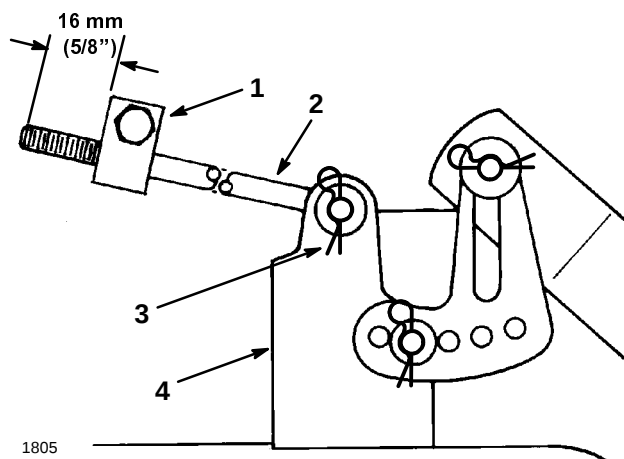
5. Zkontrolujte sklon nože zpředu vzad; viz Sklon nože zpředu vzad, str. 43.

## Sklon nože zpředu vzad

Zkontrolujte sklon nožů ve směru zpředu dozadu pokaždé při instalaci sekačky. Před kontrolou sklonu nastavte tlak v předních a zadních pneumatikách na požadovanou hodnotu. Viz kapitola "Tlak v pneumatikách" (str. 21) v oddíle údržby. Pokud není přední strana sekačky o 3,5–10,5 mm (1/8"–3/8") níže než zadní, nastavte sklon nožů podle následujících pokynů:

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.

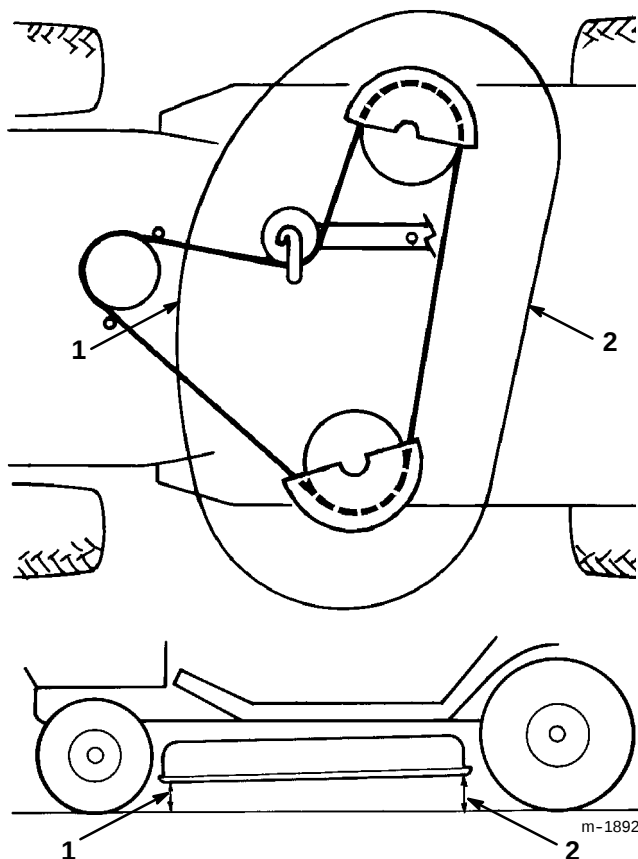
2. Vyjměte klíček ze skřínky zapalování a stáhněte ze svíčky kabel.
3. Zkontrolujte a nastavte stranovou úroveň nožů, pokud jste nastavení nezkontrolovali; viz Stranové vyrovnání sekačky, str. 42.
4. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "C".
5. Změřte délku tyče, vyčnívající ven zepředu z nastavovacího bloku po stranách šasi (Obr. 50). Není-li délka tyče 16 mm (5/8"), vyjměte na konci tyče vlásenkovou závlačku a podložku (Obr. 50), a otáčejte tyčí dokud se nezíská vzdálenost 16 mm (5/8"). Pak nasadte konec tyče do otvoru v opěře sekačky a zajistěte podložkou a vlásenkovou závlačkou. Tento postup opakujte na opačné straně sekačky.



Obrázek 50

- |                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Nastavovací blok | 3. Vlášenková závlačka a podložka |
| 2. Dlouhá tyč       | 4. Opěra sekačky                  |

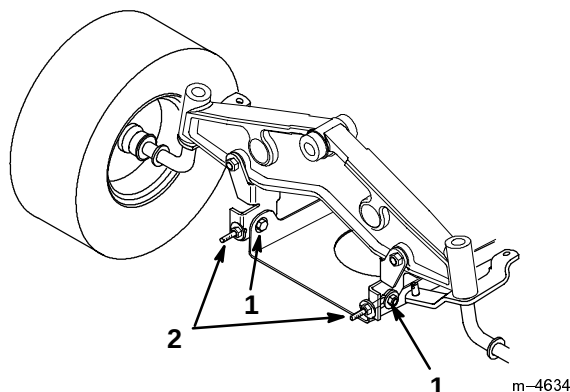
6. Zkontrolujte sklon zpředu vzad měřením mezi dnem sekačky (přední střed a zadní střed) a plochým povrchem (Obr. 51). Není-li předek sekačky o 3,5–10,5 mm (1/8"–3/8") níže než zadní část sekačky, je nutné nastavení.



**Obrázek 51**

1. Měření vpředu uprostřed      2. Měření vzadu uprostřed

7. Aby se nastavil sklon nože zepředu vzad, lehce uvolněte přední montážní šrouby otočné destičky (Obr. 52).
8. Otáčejte pojistnými maticemi na šroubech s oky, abyste změnili nastavení (Obr. 52). Aby se zvedl předek sekačky, pojistné matice šroubů s okem přitáhněte. Aby se předek sekačky snížil, uvolněte je.
9. Po stejném nastavení obou pojistných matic šroubů s oky zkontrolujte opět sklon zepředu vzad. Pokračujte v nastavování šroubů s oky, dokud není přední okraj nože 0-9,2 mm (0-3/8") níže než zadní okraj nože (Obr. 51).
10. Je-li sklon zepředu vzad v pořádku, dotáhněte montážní šrouby otočné destičky (Obr. 52).



**Obrázek 52**

1. Otočný montážní šroub      2. Pojistná matice šroubu s okem

11. Je-li sklon nožů zepředu vzad v pořádku, překontrolujte stranové vyrovnaní sekačky; viz Stranové vyrovnaní sekačky, str. 42.

## Mytí spodku sekačky

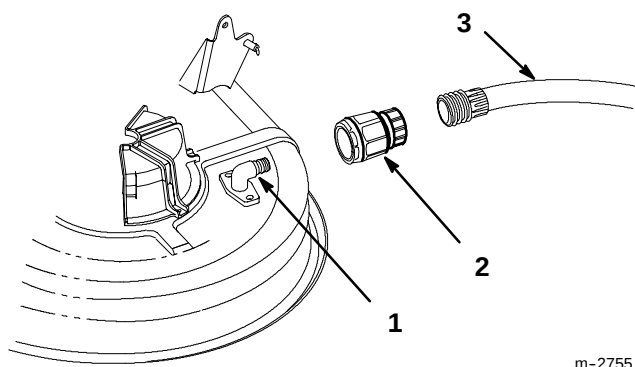
Po každém použití umyjte spodek sekačky, abyste zabránili hromadění trávy v zájmu zlepšení činnosti při mulčování a rozptýlu posekané trávy.

1. Zaparkujte stroj na pevném rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Přišroubujte spojku k zahradní hadici, připojte spojku k vymývacímu otvoru a otevřete vodní kohout (Obr. 53).

**Poznámka:** Namažte žlutou vazelínu na o-prstenec vymývacího otvoru, aby mohla spojka snadněji klouzat a aby byl o-prstenec chráněn.

3. Snižte sekačku na nejnižší výšku sekání.
4. Sedněte si na sedačku a nastartujte motor. Zapojte pohon vnějších zařízení (PTO) nechte běžet sekačku po dobu 1–3 minuty.

5. Vypněte pohon vnějších zařízení (PTO) a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
6. Vypněte vodu, odmontujte z proplachovací armatury spojku a hadici.
7. Na dobu jedné až tří minut opět sekačku zapněte, aby se odstranila nadbytečná voda.



Obrázek 53

1. Proplachovací armatura
2. Spojka (není zahrnuto)
3. Hadice



## VÝSTRAHA

### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Prasklá nebo chybějící proplachovací armatura vás i jiné může vystavit odhozeným předmětům nebo kontaktu s noži.

### CO SE MŮŽE STÁT

- Zásah odletujícími úlomky nebo kontakt s noži vás může poranit nebo i usmrtit.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Ihned vyměňte prasklou nebo scházející proplachovací armaturu, pak teprve můžete sekačku znovu použít.
- Všechny otvory v sekačce zakryjte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nestrkejte ruce ani nohy pod sekačku nebo do otvorů v sekačce.

## Čištění a uložení

1. Vypněte pohon vnějších zařízení (PTO), zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Odstraňte posekanou trávu, nečistotu a špínu z vnějších částí celého stroje, obzvláště motoru. Z vnější strany žebër hlavy válce motoru a skříně výtláčného ventilátoru odstraňte nečistotu a odřezky.

**DŮLEŽITÉ: Stroj můžete omývat jemným detergentem a vodou. NEMYJTE STROJ VODOU POD TLAKEM. Mytí stroje vodou pod tlakem může poškodit elektrický systém nebo vymýt potřebnou vazelínu z třech míst. Vyhněte se nadbytečnému užívání vody, zvláště v blízkosti ovládacího panelu, světel, motoru a baterie.**

3. Zkontrolujte brzdou; viz Brzda, str. 24.
4. Proveďte patřičné úkony týkající se vzduchového filtru; viz Filtr vzduchu, str. 32.
5. Namažte šasi; viz Mazání, str. 24.
6. Vyměňte olej v klikové skříně; viz Olej v motoru, str. 34.
7. Vymontujte svíčku (svíčky) a zkontrolujte jejich stav; viz Svíčka, str. 30. Když jsou svíčky vymontovány, nalijte do otvoru po svíčce dvě polévkové lžíce motorového oleje. Použijte elektrický startér, aby motor protočil a aby se olej rozptýlil uvnitř válce. Namontujte svíčky; viz Svíčka, str. 30. Nenasazujte na svíčky kabel.

8. Odmontujte od šasi baterii, zkontrolujte hladinu elektrolytu a plně ji nabijte; viz Baterie, str. 28. Při skladování nepřipojujte kabely baterie ke kolíkům baterie.

**DŮLEŽITÉ: Aby se zabránilo zamrznutí a zničení baterie při teplotách pod 0°C (32°F), je potřeba, aby byla baterie plně nabitá. Plně nabitá baterie si udržuje své nabití po zhruba 50 dnů při teplotách nižších než 4°C (40°F). Jsou-li teploty nad 4°C (40°F), kontrolujte hladinu vody v baterii a nabíjejte ji každých 30 dnů.**

9. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz Tlak v pneumatikách, str. 24.

10. Na skladování delší než 30 dnů připravte pohonnou jednotku následujícím způsobem.

- A. Přidejte petrolejový stabilizátor/kondicionér k palivu v nádrži. Postupujte podle pokynů k míšení výrobce stabilizátoru (1 oz./ga). **Nepoužívejte alkoholový stabilizátor (ethanol nebo methanol).**

**Poznámka:** Stabilizátor a kondicionér paliva je nejúčinnější, pokud je smíšen s čerstvým palivem a stále používán.

- B. Spust'te motor, aby bylo palivo se stabilizátorem rozvedeno po celém palivovém systému (na 5 minut).
- C. Zastavte motor, nechte jej vychladnout a vypust'te palivovou nádrž; viz kapitola Vypouštění palivové nádrže, strana 31.
- D. Znovu spust'te motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví.
- E. Přivřete nasávání nebo čerpadlo.
- F. Startujte motor, dokud se nepřestane rozbíhat. Spust'te několikrát čerpadlo, pokud je na stroji, aby žádné palivo nezůstalo v rozvodném systému.
- G. Palivo správně vypust'te. Recyklujte podle místních předpisů.

**DŮLEŽITÉ: Neskladujte palivo se stabilizátorem déle než 90 dní.**

11. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby a matky. Opravte nebo vyměňte všechny součásti, které jsou poškozené nebo vadné.
12. Natřete všechny odřené části povrchu nebo části bez natření. Barvy vám dodá autorizovaný prodejce.
13. Stroj skladujte v čisté suché garáži nebo skladovacím prostoru. Vyjměte klíček ze zapalování a uložte jej na místě, které je snadno si zapamatovat. Stroj přikryjte, abyste jej chránili a udrželi v čistotě.

# Odstraňování závad

| ZÁVADA                                                       | MOŽNÉ PŘÍČINY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NÁPRAVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startér se netočí.                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je ZAPOJENO (poloha ENGAGED) ovládání nožů (PTO).</li> <li>2. Parkovací brzda není zatažena.</li> <li>3. Baterie je vybitá.</li> <li>4. Elektrické spoje jsou zkorodované nebo uvolněné.</li> <li>5. Pojistka je prasklá.</li> <li>6. Závada na relé nebo na spínači.</li> </ol>                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přepněte ovládání (PTO) nožů do polohy DISENGAGED (vypnuto).</li> <li>2. Zatáhněte parkovací brzdu.</li> <li>3. Nabijte baterii.</li> <li>4. Zkontrolujte elektrické spoje, zda mají dobrý kontakt.</li> <li>5. Vyměňte pojistku.</li> <li>6. Obráťte se na autorizovaný servis.</li> </ol>                                                                                                                                                 |
| Motor nelze nastartovat, startování je obtížné nebo zhasíná. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Řidič nesedí na sedačce.</li> <li>2. Je prázdná palivová nádrž.</li> <li>3. Filtr vzduchu je znečištěn.</li> <li>4. Kabel svíčky je uvolněný nebo je odpojen.</li> <li>5. Svíčka je opálená, znečištěná nebo má mezera mezi elektrodami špatný rozměr.</li> <li>6. Sytič nevypíná.</li> <li>7. Znečištěný palivový filtr.</li> <li>8. Volnoběh je nastaven na nízké otáčky nebo je nesprávně nastavená směs.</li> <li>9. Nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sedněte si na sedačku.</li> <li>2. Doplněte do palivové nádrže benzin.</li> <li>3. Vyčistěte nebo vyměňte součásti filtru vzduchu.</li> <li>4. Nasadte kabel na svíčku.</li> <li>5. Namontujte novou svíčku se správnou mezerou.</li> <li>6. Nastavte kabel klapky.</li> <li>7. Vyměňte palivový filtr.</li> <li>8. Nastavte volnoběžné otáčky karburátoru a směs běhu naprázdno.</li> <li>9. Obráťte se na autorizovaný servis.</li> </ol> |
| Motor ztrácí výkon.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor je nadměrně zatížen.</li> <li>2. Filtr vzduchu je znečištěn.</li> <li>3. Nízká hladina v klikové skříni.</li> <li>4. Chladicí žebra a vzduchové cesty pod skříní výtlačného větráku motoru jsou zanesené.</li> <li>5. Svíčka je opálená, znečištěná nebo má špatně nastavenou mezeru mezi elektrodami.</li> </ol>                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přeřaďte na nižší stupeň a snižte tak rychlost jízdy.</li> <li>2. Vyčistěte součásti filtru vzduchu.</li> <li>3. Dolijte do klikové skříně olej.</li> <li>4. Odstraňte z chladicích žebor a vzduchových cest překážky.</li> <li>5. Namontujte novou svíčku se správnou mezerou.</li> </ol>                                                                                                                                                  |

| ZÁVADA                            | MOŽNÉ PŘÍČINY                                                                                                                                                                                                                                       | NÁPRAVA                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor ztrácí výkon (pokračování). | 6. Zanesený ventilační otvor v zátce palivové nádrže.<br>7. Znečištěný palivový filtr.<br>8. Nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.                                                                                                                  | 6. Vyčistěte nebo vyměňte zátku palivové nádrže.<br>7. Vyměňte palivový filtr.<br>8. Obraťte se na autorizovaný servis.                                                                           |
| Motor se přehřívá.                | 1. Motor je nadměrně zatížen.<br>2. Nízká hladina v klikové skříni.<br>3. Chladicí žebra a vzduchové cesty pod skříní výtláčného větráku motoru jsou zanesené.                                                                                      | 1. Přeřaďte na nižší stupeň a snižte tak rychlost jízdy.<br>2. Dolijte do klikové skříně olej.<br>3. Odstraňte z chladicích žebor a vzduchových cest překážky.                                    |
| Abnormální vibrace.               | 1. Nůž (nože) je (jsou) ohnutý(-é) nebo nevyvážený(-é).<br>2. Přidržovací šroub nožů je uvolněný.<br>3. Montážní šrouby motoru jsou uvolněné.<br>4. Uvolněná řemenice motoru, vodící kladka nebo řemenice nože.<br>5. Řemenice motoru je poškozena. | 1. Namontujte nový nůž (nože).<br>2. Dotáhněte přidržovací šroub.<br>3. Dotáhněte přidržovací šrouby motoru.<br>4. Dotáhněte příslušnou řemenici/kladku.<br>5. Obraťte se na autorizovaný servis. |
| Nože (nože) se netočí.            | 1. Hnací řemen nože je opotřebovaný, uvolněný nebo prasklý.<br>2. Řemen pohonu nožů je mimo řemenici.                                                                                                                                               | 1. Nasadte nový řemen pohonu nožů.<br>2. Nasadte řemen pohonu nožů a zkontrolujte napínací kladku a vodiče řemene, zda jsou ve správné poloze.                                                    |
| Stroj se nepohybuje.              | 1. Trakční řemen je opotřebovaný, uvolněný nebo prasklý.<br>2. Trakční řemen je mimo řemenici.<br>3. Převodové ústrojí nelze přeřadit na jiný stupeň.                                                                                               | 1. Obraťte se na autorizovaný servis.<br>2. Obraťte se na autorizovaný servis.<br>3. Obraťte se na autorizovaný servis.                                                                           |
| Nerovnoměrná výška sekání.        | 1. Nesprávné nahuštění pneumatik.<br>2. Sekačka není vyrovnaná.<br>3. Spodek sekačky je špinavý.                                                                                                                                                    | 1. Upravte tlak v pneumatikách.<br>2. Vyrovnajte sekačku do stran i zředu dozadu.<br>3. Očistěte spodek sekačky.                                                                                  |

