



Wheel Horse®

16-38 HXL traktorplæneklipper

71241-200000001 og efterfølgende

Brugerhåndbog

Para obtener una versión gratis de este manual en español, escriba a la dirección indicada más abajo. Asegúrese de indicar el modelo y el número de serie de su producto.

Pour obtenir gratuitement une version en français de ce manuel, écrivez à l'adresse ci-dessous. N'oubliez pas d'indiquer les numéros de modèle et de série de votre produit.

The Toro Company, Attn: Parts Dept., 8111 Lyndale Ave S, Bloomington, MN 55420-1196

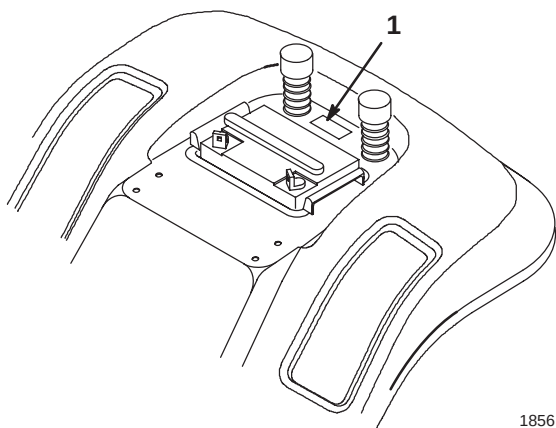


Forord

Tillykke med dit nye Toro-produkt.

Det er Toros ønske, at du bliver helt tilfreds med dit nye produkt, og vi opfordrer dig derfor til at kontakte din lokale autoriserede forhandler, hvis du har brug for service, originale reservedele eller andre oplysninger.

Når du kontakter din autoriserede forhandler eller fabrikken, skal du altid oplyse produktets model- og serienummer. Disse numre gør det muligt for forhandleren eller servicemedarbejderen at give dig præcise oplysninger om lige netop dit produkt. Du finder model- og serienummerpladen på det sted på produktet, som er vist nedenfor.



1. Model- og serienummerplade
(under sædet)

Skriv produktets model- og serienummer på nedenstående linier. Så ved du altid, hvor de er, når du skal bruge dem.

Modelnummer: _____

Serienummer: _____

Du bør læse denne håndbog omhyggeligt, så du lærer at betjene og vedligeholde dit produkt korrekt. Ved at læse denne håndbog kan du og andre undgå at komme til skade og beskadige produktet. Selv om Toro udvikler, fremstiller og markedsfører sikre, topmoderne produkter, er du selv ansvarlig for at anvende produktet korrekt og sikkert. Du har ligeledes ansvaret for at fortælle de personer, som du giver lov at bruge produktet, hvordan de anvender det sikkert.

Toros advarselssystem i denne håndbog advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, der hjælper dig og andre med at undgå personskade eller død. Ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet bør du altid udvise størst mulig forsigtighed.

FARE angiver en meget stor risiko, der vil forårsage alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

ADVARSEL angiver en risiko, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

FORSIGTIG angiver en risiko, der kan forårsage mindre alvorlig eller lettere personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke overholdes.

Der anvendes yderligere to ord til at angive væsentlige oplysninger. "Vigtig" angiver mekaniske oplysninger, der kræver særlig opmærksomhed, og "Bemærk" angiver generelle oplysninger af særlig interesse.

For at afgøre hvad der er plæneklipperens venstre og højre side, skal du sætte dig på sædet i normal betjeningsstilling.

Indhold

	Side		Side
Sikkerhed	2	Vedligeholdelse	24
Gode råd om sikker kørsel på traktører med rotorplæneklippere	2	Oversigt over eftersynsintervaller	24
Sikker brug	2	Smøring	25
Lydtryksniveau	5	Dæktryk	26
Lydeffektniveau	5	Bremse	26
Vibrationsniveau	5	Ledningsdiagram	27
Hældningsoversigt	6	Sikring	28
Symboloversigt	8	Forlygter	28
Symboloversigt	9	Batteri	29
Symboloversigt	10	Tændrør	31
Benzin og olie	11	Brændstoftank	32
Anbefalet benzintype	11	Brændstoffilter	33
Brændstofstabilisator	12	Luftfilter	33
Påfyldning af brændstoftanken	12	Motorolie	36
Kontrol af oliestanden i motoren	12	Skærekniv	38
Betjening	13	Afmontering af plæneklipperen	39
Sæt sikkerheden i højsædet	13	Montering af plæneklipperen	41
Betjeningsgreb	13	Knivdrivrem	43
Håndbremse	14	Tværgående nivellering af plæneklipper ..	44
Indstilling af sædet	15	Langsgående knivhældning	45
Forlygter	15	Vask af plæneklipperens underside	46
Betjening af skæreknivenes kraftudtag ...	15	Rengøring og opbevaring	48
Indstilling af klippehøjden	16	Fejlfinding	50
Justering af plæneklipperens hjul	16		
Start og standsning af motoren	16		
Sikkerhedslåsesystem	18		
Betjening i bakgear	18		
Afprøvning af sikkerhedssystemet	19		
Flytning af maskinen ved håndkraft	20		
Fremadrettet kørsel og kørsel i bakgear ..	20		
Standning af maskinen	21		
Sideudblæsning eller græsafskærmning ..	21		
Montering af tømningdæksel	22		
Tips om græsslåning	22		

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at mindske risikoen for personskade skal brugeren altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolerne , der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL og FARE — “Personlige sikkerhedsforskrifter”. Hvis ikke sikkerhedsforskrifterne overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836 1997.

Denne traktor er i stand til at afskære hænder og fødder samt at slynge genstande ud. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig skade eller død.

Oplæring

- Læs vejledningen omhyggeligt. Gør dig endvidere fortrolig med betjeningshåndtagene og den korrekte brug af redskabet.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Brug aldrig maskinen, når der er andre mennesker, især børn, eller dyr i nærheden.

- Du skal huske, at brugeren er ansvarlig for de ulykker eller farlige situationer, som andre mennesker eller disses ejendom udsættes for.
- Lad aldrig andre personer sidde på maskinen som passagerer.
- Alle brugere bør modtage praktisk vejledning af professionelle instruktører. En sådan vejledning bør lægge vægt på:
 - kravet til forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på selvkørende maskiner;
 - kontrollen over selvkørende maskiner ved kørsel på skråning kan ikke genetableres ved brug af bremsen. De vigtigste årsager til, at føreren mister kontrollen, er
 - hjulenes utilstrækkelige greb i underlaget;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - den pågældende maskintype er uegnet til opgaven;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især på skråninger;
 - forkert redskabstilkobling og vægtfordeling.

Klargøring

- Når du slår græs, skal du altid bære solidt fodtøj og lange bukser. Slå aldrig græs med bare fødder eller åbne sandaler.
- Efterse omhyggeligt det område, hvor maskinen skal anvendes, og fjern alle genstande, der kunne blive slynget ud af maskinen.

- ADVARSEL – Benzin er yderst brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er beregnet til dette formål.
 - Påfyld kun brændstof udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Påfyld brændstof, før du starter motoren. Du må aldrig fjerne brændstoftankens dæksel eller påfylde brændstof, mens motoren kører, eller når motoren er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Skru dækslerne forsvarligt på alle brændstoftanke og beholdere.
 - Udskift defekte lydpotter.
 - Før du starter plæneklipperen, skal du altid sikre dig, at knivene, knivboltene og skæreknivsamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller ødelagte skæreknive og bolte sætvis for at opretholde en korrekt afbalancering.
 - I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- ## Betjening
- Start ikke motoren i et lukket rum, hvor der kan samle sig giftig kulilte.
 - Slå kun græs i dagslys eller på steder, der er oplyst med kraftige projektorer.
 - Før der gøres forsøg på at starte motoren, skal alle skæreknivkoblinger udkobles og sættes i frigear.
 - Brug aldrig maskinen på skråninger, der falder mere end:
 - 5°, når du kører på langs af skråningen;
 - 10°, når du kører op ad skråningen;
 - 15°, når du kører ned af skråningen.
 - Husk at der ikke findes "sikre" skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler følges:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned af skråninger;
 - aktivér koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på buler og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
 - Pas på, når maskinen anvendes til at trække læs eller er monteret med tunge redskaber.
 - Anvend kun godkendte trækbolte til trækbommen.
 - Kør kun med læs, som du kan styre på sikker vis.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes med maskinen.
 - Brug en eller flere kontravægte eller hjulvægte i de tilfælde, det anbefales i instruktionshåndbogen.
 - Hold øje med trafikken, når du kører i nærheden af eller krydser veje.
 - Stop skærekniven, før du krydser områder, hvor der ikke er græs.

- Når der bruges påmonterede redskaber, må der aldrig læsses materiale af i retning af andre personer. Lad aldrig andre personer komme tæt på maskinen, når den er i brug.
- Brug aldrig plæneklipperen med defekte skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Fortag aldrig ændringer af indstillingen af motorens regulator. Undgå at køre med for høje omdrejningstal. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet, skal du gøre følgende:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - sæt maskinen i frigear, og træk håndbremsen;
 - stands motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet af eller fjern tændingsnøglen:
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller reparerer plæneklipperen;
 - når du har ramt et fremmedlegeme. Du bør efterse plæneklipperen for eventuelle beskadigelser og foretage de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du kører maskinen fra et sted til et andet eller denne ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet, før du gør følgende:

- før du fylder brændstof på;
- før du fjerner græsopsamlere;
- før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofhane, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er godt fastspændt på plæneklipperen, så denne altid er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du kører maskinen ind i et lukket rum.
- For at nedsætte brandfaren skal motoren, lydporten, batterirummet og brændstofområdet holdes fri for græs, blade eller store mængder fedt.
- Undersøg regelmæssig, om græsopsamlere er slidt eller ødelagt.
- Udskift slidte eller ødelagte dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal aftappes, skal dette ske udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skærekniven sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Lydtryksniveau

Denne traktor har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved brugerens øre på 88 dB(A), baseret på målinger foretaget på tilsvarende traktorer i henhold EU-direktiv 84/538/EØF.

Lydeffektniveau

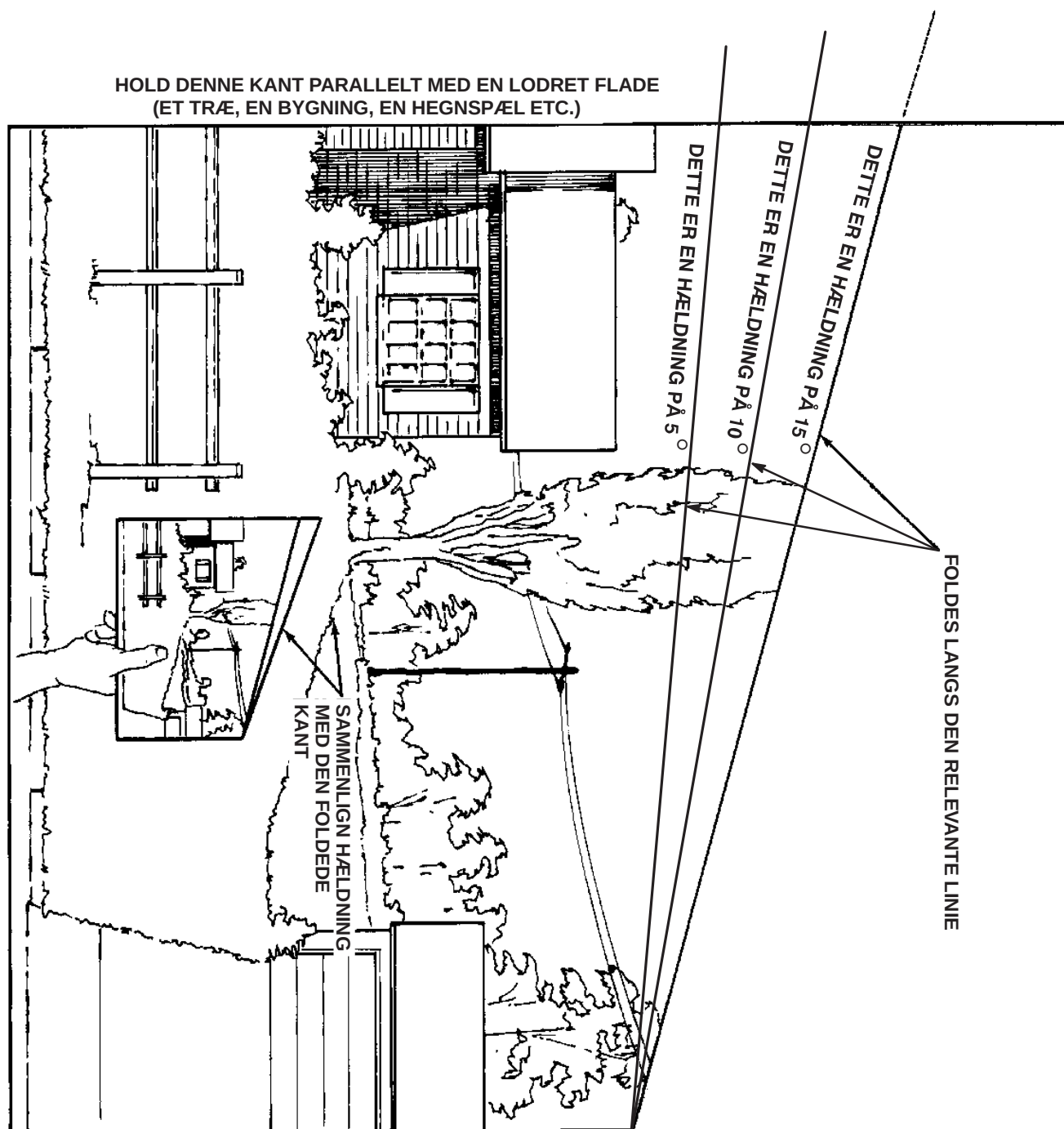
Denne traktor har et lydeffektniveau på 100 Lwa, baseret på målinger foretaget på tilsvarende traktorer i henhold til procedurerne, som er beskrevet i EU-direktiv 84/538/EEC med senere ændringer.

Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på $4,0 \text{ m/s}^2$ og et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,2 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger foretaget på tilsvarende traktorer i henhold til EN 1033 og EN 1032.

Hældningsoversigt

Læs sikkerhedsforskrifterne på sider 2-5.



Symboloversigt

Advarselssymbol



Advarselssymbol



Læs brugervejledningen



Se den tekniske håndbog for at få oplysninger om korrekte eftersyns-procedurer



Udslyngede eller flyvende genstande - Hele kroppen er udsat



Udslyngede eller flyvende objekter - sidemonteret rotor-plæneklipper. Sørg for, at deflektorafskærmningen er på plads



Amputation af tæer eller fod - plæneklipperkniv



Amputation af fingre eller hånd - plæneklipperkniv



Den roterende kniv kan afskære tæer eller fingre. Hold sikker afstand til kniven, så længe motoren kører



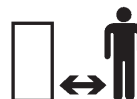
Undlad at åbne eller fjerne sikkerhedsafskærmninger, mens motoren kører



Risiko for amputation af lemsdele - plæneklipper ved betjening i baggear



Hold sikker afstand til maskinen



Hold sikker afstand til plæneklipperen



Hold børn i en sikker afstand til maskinen



Hvis traktoren vælter på en skråning



Hvis traktoren vælter op ad skråning



Hvis traktoren vælter ned ad skråning



Hvis traktoren vælter



Traktoren kan ikke betjenes i baggear, medmindre låsefunktionen er deaktiveret ved hjælp af nøglevælgerkontakten



Symboloversigt

Skæreenhed - basissymbol



Skæreenhed - justering af højde



Skæreenhed - sænket



Skæreenhed - hævet



Risiko for snitsår på eller fastklemning af fod - roterende snegl



Amputation af fingre eller hånd - impellerblad



Hold sikker afstand til snerydder



Hold sikker afstand til snerydder



Traktoren skal være udstyret med 45 kg vægt på baghjulet, når denne enhed er monteret



Hvis traktoren vælter ROPS for snerydder (Roll Over Protection System)



Amputation af hånd - roterende knive



Amputation af fod - roterende knive



Det er kun tilladt at køre med på denne maskine, hvis passageren sidder i passagersædet, og kun hvis førerens udsyn ikke forringes



Knusning af fingre eller hænder - påvirkning fra siden



Tilbageslag eller opadgående bevægelse - opsparet energi



Sluk for motoren, og fjern nøglen, før der foretages vedligeholdelse eller reparationer



Maskinens kørselsretning - begge retninger



Lav

L

Høj

H

Bakgear

R

Frigear

N

Første gear

1

Andet gear

2

Tredje gear eller højeste fremadgående gear

3

Symboloversigt

Hurtig		Brændstof	
Langsom		Brændstofniveau	
Mindsket/øget		Tom	
On/kør		Fuld	
Off/stop		Batteriets lade funktion	
Motor		Lygter - fjernlys	
Motor - start		Bremsesystem	
Motor - stands		Håndbremse	
Choker		Kobling	
Motortemperatur		Kraftudtag	
Motorolietryk		Indkobling	
Smøreoliestand i motoren		Udkobling	
Nøglevælgerkontakten		Lås op	
		Lås	

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug almindelig BLYFRI bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig benzin kan anvendes, hvis blyfri benzin ikke fås.

VIGTIGT: Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofs-system. Bland ikke olie i benzinen.

 **FARE** 

FARE

- Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt og yderst eksplosivt.

HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingsskade.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Anvend en tragt, og fyld kun tanken udendørs på et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Undgå at fylde brændstoftanken helt. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm (1/4" til 1/2") under bunden af påfyldningsstuds. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder, og hold det uden for børns rækkevidde. Køb kun benzin til én måneds forbrug.

 **FARE** 

FARE

- Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt og yderst eksplosivt.

HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingsskade.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning af dunkene påbegyndes.
- Undgå at påfylde benzindunke i et køretøj, på en lastbil eller en anhænger, da indvendige tæpper eller vognbunde af plastik kan isolere dunken og forsinke tabet af statisk elektricitet.
- Når det er muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret påfyldes med hjulene på jorden.
- Når dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen afsluttes.

Brændstofstabilisator

Når der anvendes en brændstofstabilisator i traktoren:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller mere. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, anbefales det, at brændstoftanken tappes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, der medfører startvanskeligheder.

VIGTIGT: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin, Brug altid brændstofstabilisator for at undgå lakaflejringer i brændstofsyste­met.

Påfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og træk håndbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på brændstoftankene, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm (1/4" til 1/2") under bunden af påfyldningsstuds­en. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuelt spildt benzin op.
4. Brændstofmåleren er placeret i tanken i højre side.

Kontrol af oliestanden i motoren

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden i motoren på side 36.

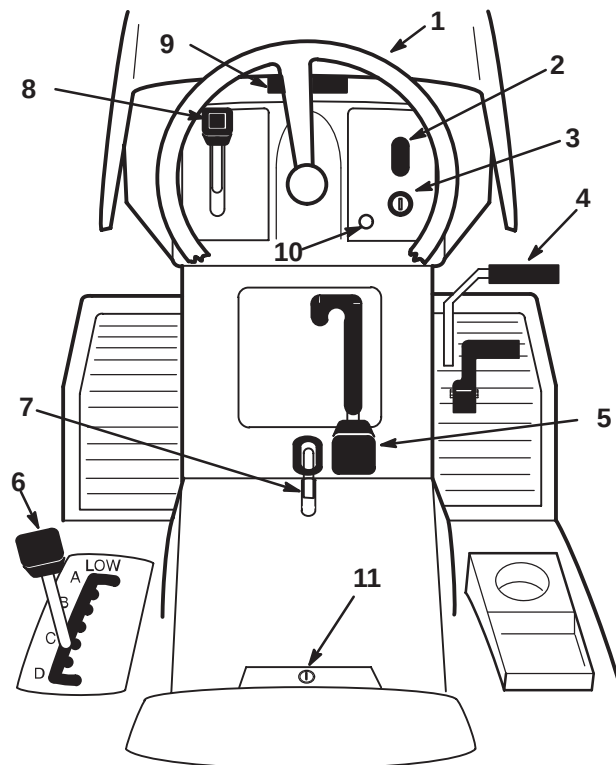
Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, til at undgå at komme til skade.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (Fig. 1).



Figur 1

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Rat | 7. Håndbremse |
| 2. Lyskontakt - til/fra (udvalgte modeller) | 8. Gasspjældshåndtag |
| 3. Tændingslås | 9. Åbning af motorhjelmen |
| 4. Kobling/bremsepedal | 10. Bakgearindikator |
| 5. Skæreknivenes kraftudtag | 11. Nøglevælgerkontakt™ |
| 6. Klippehøjdehåndtag (ophæng) | |

Håndbremse

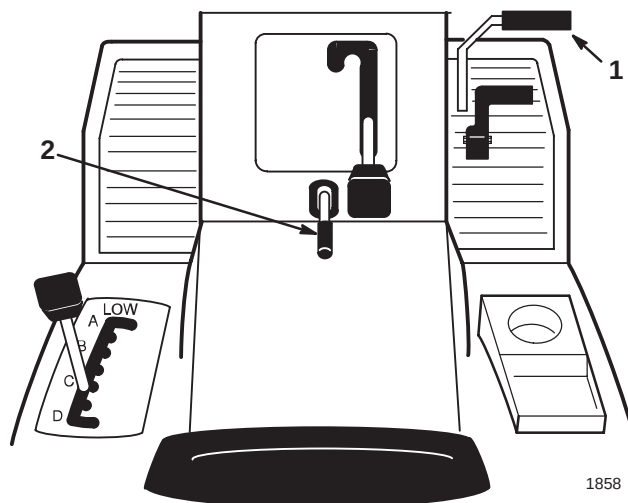
Træk altid håndbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Brug af håndbremsen

1. Træd bremsepedalen (Fig. 2) ned, og hold den nede.
2. Træk håndbremsen (Fig. 2), og løft gradvist din fod fra bremsepedalen. Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Udløsning af håndbremsen

1. Træd bremsepedalen ned (Fig. 2). Dette bør udløse håndbremsen.
2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.



Figur 2

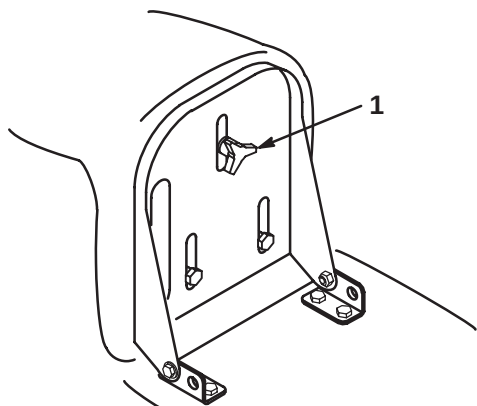
1. Bremsepedal

2. Håndbremse

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (Fig. 3).
2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.



1862

Figur 3

1. Justeringsknap

Forlygter

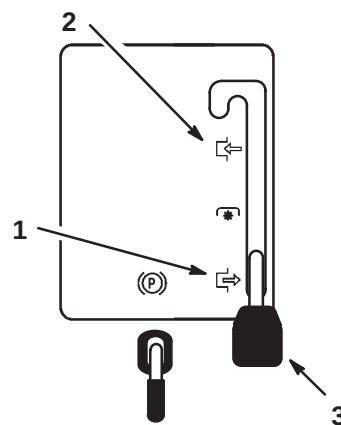
Forlygter fås som ekstraudstyr til nogle modeller. En "ON/OFF"-kontakt (Fig. 1), der er monteret på instrumentpanelet, kontrollerer forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten står på "ON".

Betjening af skæreknivenes kraftudtag

Skæreknivenes kraftudtag indkobler og udkobler skæreknivene.

Indkobling af skæreknivene

1. Træd bremsepedalen ned for at standse maskinen.
2. Flyt skæreknivenes kraftudtag til "INDKOBLET" (Fig. 4).



1852

Figur 4

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skæreknivenes kraftudtag

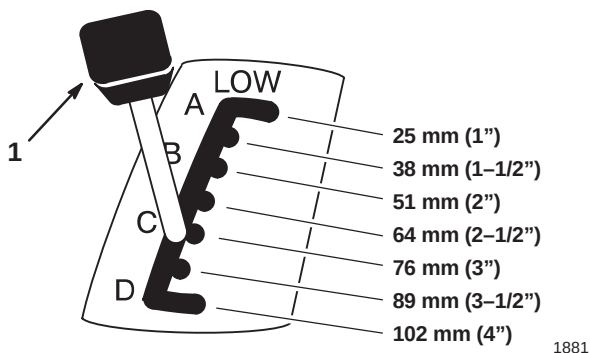
Udkobling af skæreknivene

1. Træd bremsepedalen ned for at standse maskinen.
2. Flyt skæreknivenes kraftudtag til "UDKOBLET" (Fig. 4).

Indstilling af klippehøjden

Klippehøjdehåndtaget (ophæng) anvendes til at hæve eller sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde.

1. Klippehøjden kan angives ved hjælp af én af de syv mulige indstillinger fra ca. 25 til 102 mm (1" til 4").
2. Træk i klippehøjdehåndtaget (ophæng), og flyt det til den ønskede position (Fig. 5).



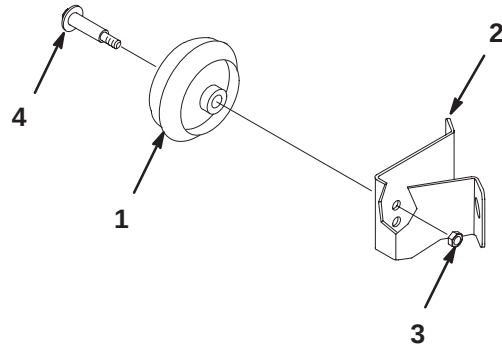
Figur 5

1. Klippehøjdehåndtag (ophæng)

Justering af plæneklipperens hjul

Plæneklipperens forhjul skal føre den hen over ujævnt terræn. Højden af disse hjul kan ændres, så de bedre svarer til den klippehøjde, der er valgt for plæneklipperen.

1. Hvis du vil ændre højden på plæneklipperens hjul, skal du fjerne hjulets monteringsbolt og montere hjulet i et andet hul (Fig. 6).
2. Anvend det øverste hul for at få den laveste klippehøjde, og det nederste hul for at få en højere klippehøjde (Fig. 6).



Figur 6

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Hjul | 3. Låsemøtrik |
| 2. Hjulbeslag | 4. Hjulbolt |

1505

Start og standsning af motoren

Start

1. Sæt dig i sædet.
2. Træk håndbremsen. Se afsnittet Håndbremse på side 14.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du trækker håndbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

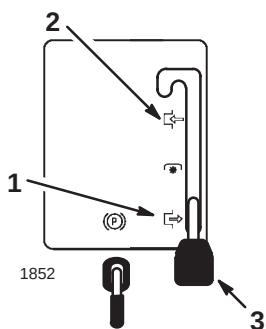
3. Flyt skæreknivenes kraftudtag til "UDKOBLET" (Fig. 7).
4. Flyt gasspjældshåndtaget til "CHOKER" (Fig. 8).

Bemærk: Trin 4 er ikke nødvendig for en motor, der har kørt og er varm.

5. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i positionen "START" (Fig. 9). Slip nøglen, når motoren starter.

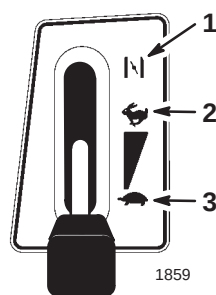
VIGTIGT: Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders tørning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen "OFF" og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding på side 50.

6. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gasspjældshåndtaget til "HURTIG" (Fig. 8). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gasspjældshåndtaget tilbage til "CHOKER" i nogle få sekunder. Flyt derefter gasspjældshåndtaget til "HURTIG". Gentag dette efter behov.



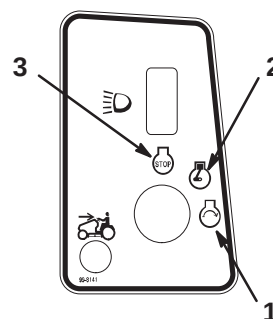
Figur 7

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skæreknivenes kraftudtag



Figur 8

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom



Figur 9

1. Start
2. On
3. Off

Standsnng

1. Sæt gashåndtaget i stillingen "HURTIG" (Fig. 8).
2. Drej tændingsnøglen til "OFF" (Fig. 9).

Bemærk: Hvis motoren har arbejdet hårdt eller er varm, skal den have lov at køre i tomgang i et minut, før tændingsnøglen drejes om i stillingen "OFF". Dette giver motoren mulighed for at køle ned, før den standses. I nødstilfælde kan motoren stoppes ved at dreje tændingsnøglen om i stillingen "OFF".

Sikkerhedslåsesystem

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er fremstillet for at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Du har trådt bremsepedalen ned.
- Skæreknivenes kraftudtag er “UDKOBLET”.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er “INDKOBLET”.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren hvis:

- Du skifter til bakgear med skæreknivenes kraftudtag indkoblet.

Betjening i bakgear

Traktoren omfatter en låsefunktion, som forhindrer kraftudtaget i at kunne betjenes, mens traktoren kører i bakgear. Hvis traktoren sættes i bakgear, mens plæneklipperen eller en anden enhed, der fungerer ved hjælp af kraftudtaget, er aktiveret, stopper motoren.

Undlad at slå græs i bakgear, medmindre det er strengt nødvendigt. Hvis du er nødt til at slå græs i bakgear eller benytte andre enheder, der fungerer ved

hjælp af kraftudtaget, f.eks. snerydder eller manuel motor, kan låsefunktionen i forbindelse med bakgear afbrydes midlertidigt.

Før du afbryder denne funktion, skal du sikre dig, at der ikke er børn på eller i nærheden af det område, hvor du benytter traktoren, samt at der ikke dukker børn op, mens du slår græs eller betjener en anden af traktorens enheder. Du skal være ekstra opmærksom, når du har valgt at afbryde låsefunktionen, da støjen fra traktorens motor kan forhindre dig i at opdage, at et barn eller en anden person nu befinder sig på det område, hvor du benytter traktoren.

Hvis du er sikker på, at du kan slå græs eller betjene en anden af traktorens enheder i bakgear uden risiko, kan du afbryde låsefunktionen i forbindelse med bakgear ved at dreje nøglevælgerkontakten (Fig. 10), der er placeret i højre side under sædet, når du har indkoblet skæreknivenes kraftudtag. En rød lampe på instrumentpanelet (Fig. 11) lyser for at minde dig om, at låsefunktionen i forbindelse med bakgear er afbrudt. Når låsefunktionen er afbrudt, forbliver den afbrudt, dvs. at plæneklipperens skæreknive eller en anden enhed, der fungerer ved hjælp af kraftudtaget, fungerer, når du bakker, samt at lampen på instrumentpanelet lyser, indtil skæreknivenes kraftudtag udkobles, eller indtil motoren stoppes.

Bemærk: Sæt ikke nøglen i nøglevælgerkontakten, medmindre det er absolut nødvendigt at slå græs eller benytte en anden enhed i bakgear. Nøglen til nøglevælgerkontakten bør fjernes fra traktoren, hvis den ikke betjenes af en ansvarlig og erfaren fører. Dette forhindrer, at traktoren betjenes i bakgear, hvor plæneklipperens skæreknive eller en anden enhed, der fungerer ved hjælp af kraftudtaget, er indkoblet. Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og nøglen til

nøglevælgerkontakten og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

! **FARE** !

FARE

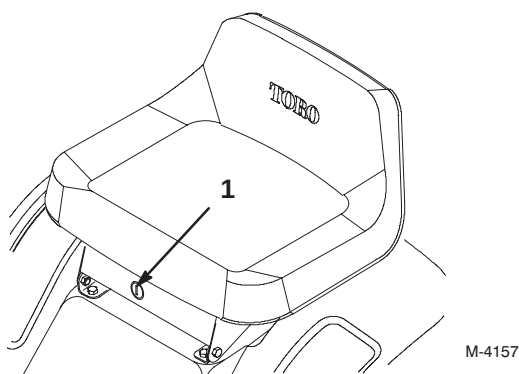
- Et barn eller en anden person kan blive kørt over af en plæneklipper i bakgear, hvor skærekniven er indkoblet.

HVAD KAN DER SKE

- Kontakt med skæreknivene kan forårsage alvorlig personskade eller død.

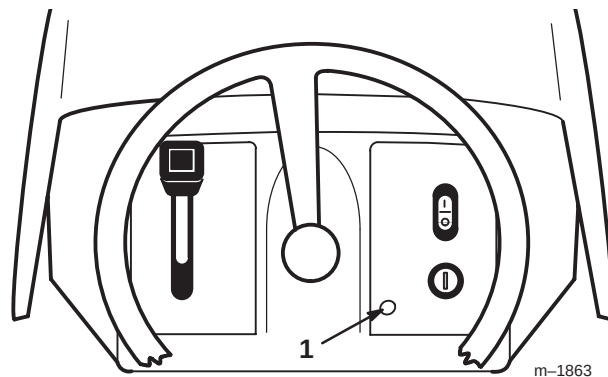
SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun nøglevælgerkontakten, når du er sikker på, at der ikke er børn eller andre personer på det område, hvor du vil slå græs.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og nøglevælgerknuden og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uberettigede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.



Figur 10

1. Nøglevælgerkontakten



Figur 11

1. Bakgearsindikator

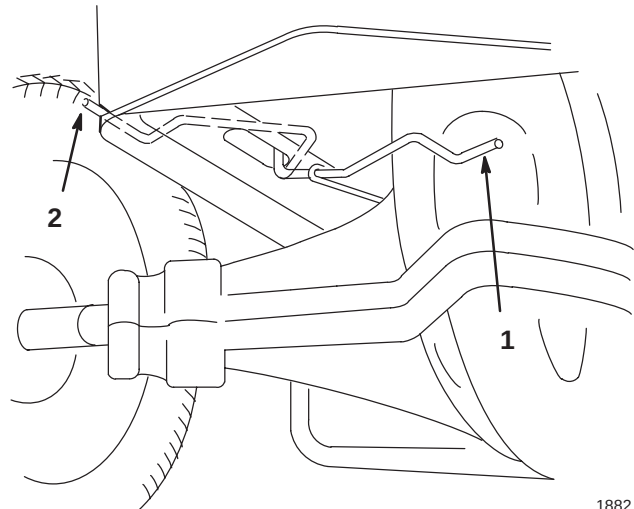
Afprøvning af sikkerhedssystemet

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener traktoren. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontrol, mens du sidder i sædet.

1. Træk håndbremsen. Flyt skæreknivenes kraftudtag til "INDKOBLET". Drej derefter tændingsnøglen om i stillingen "START". Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt skæreknivenes kraftudtag til "UDKOBLET", og løsn håndbremsen. Drej derefter tændingsnøglen om i stillingen "START". Motoren bør ikke tørne.
3. Træk håndbremsen, og flyt skæreknivenes kraftudtag til "UDKOBLET". Start derefter motoren. Løsn håndbremsen, mens motoren kører, og rejs dig let fra sædet. Motoren skal stoppe.
4. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til positionen "UDKOBLET", og sæt fodpedalen i neutral stilling. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal du flytte håndtaget til

skæreknivenes kraftudtag til positionen “INDKOBLET” og flytte fodpedalen til bakgear. Motoren skal stoppe.

5. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til positionen “UDKOBLET”, og sæt fodpedalen i neutral stilling. Start derefter motoren. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til positionen “INDKOBLET”, drej nøglen i nøglevælgerkontakten, og slip den. Advarselslampen for aktivering af betjening i bakgear tændes. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til positionen “UDKOBLET”, og advarselslampen for aktivering af betjening i bakgear slukkes.



Figur 12

1. Positionen “OPERATE”

2. Positionen “PUSH”

Flytning af maskinen ved håndkraft

VIGTIGT: Maskinen skal altid flyttes ved håndkraft. Maskinen må aldrig slæbes, da dette kan beskadige udgangsakslen.

Sådan flyttes maskinen

1. Udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen “OFF” for at standse motoren.
2. Flyt drivkontrollkablet til positionen “PUSH”. Derved udkobles drivsystemet, og hjulene kan frit dreje rundt (Fig. 12).

Sådan betjenes maskinen

1. Flyt drivkontrollkablet til positionen “OPERATE”. Derved indkobles drivsystemet (Fig. 12).

Bemærk: Maskinen kører ikke, medmindre drivkontrollkablet er i positionen “OPERATE”.

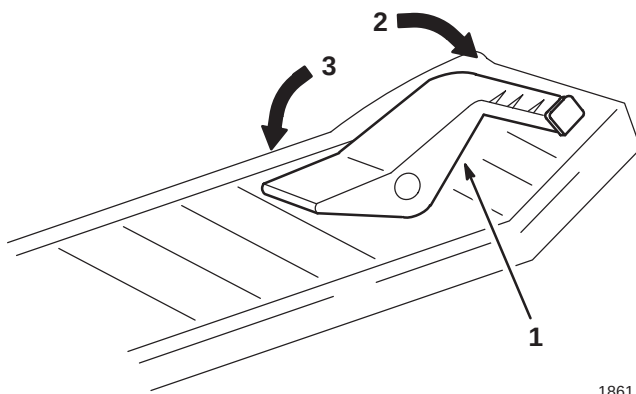
Fremadrettet kørsel og kørsel i bakgear

Gasregulatoren regulerer motorens hastighed, som måles i omdrejninger pr. minut. Sæt gashåndtaget i stillingen “FAST” for at opnå optimal ydelse.

Hvis du vil køre frem eller bakke, skal du løsne håndbremsen. Se Udløsning af håndbremsen på side 14. Anbring foden på antispinpedalen, og trød let øverst på pedalen for at køre fremad eller nederst på pedalen for at bakke (Fig. 13). Jo hårdere du træder på pedalen, jo hurtigere bevæger traktoren sig i den pågældende retning.

Hvis du vil sænke farten, skal du lette trykket på antispinpedalen.

VIGTIGT: Løsn altid håndbremsen, før du bevæger antispinpedalen, for at undgå beskadigelse af gearkassen.



Figur 13

1. Antispinpedal

2. Frem

3. Tilbage

Standning af maskinen

For at standse maskinen skal du slippe antispinpedalen, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til "OFF" for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du trække håndbremsen. Se afsnittet Håndbremse på side 14. Husk af tage både tændingsnøglen og nøglevælgernøglen ud af kontakten.



FORSIGTIG



FARE

- Hvis traktoren efterlades uden opsyn, kan der være personer, som vil forsøge at flytte eller betjene traktoren.

HVAD KAN DER SKE

- Børn eller personer, som befinder sig i nærheden af maskinen, kan komme til skade, hvis de forsøger at betjene traktoren.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Fjern altid tændingsnøglen og nøglen til nøglevælgerkontakten, og træk håndbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sideudblæsning eller græsafskærmning



FARE



FARE

- Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tønningsdæksel eller græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven eller udslyngede genstande.

HVAD KAN DER SKE

- Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

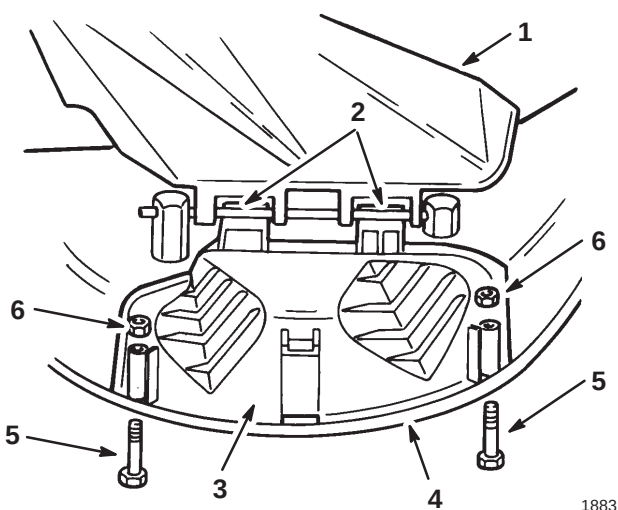
- Fjern **ALDRIG** græsdeflektorafskærmning fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placér aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rengøre udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre skæreknivenes kraftudtag sættes på "UDKOBLET", og tændingsnøglen drejes til "OFF". Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrøret.

1. Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.
2. For at afdække det afklippede græs skal du montere et tønningsdæksel (fås som ekstraudstyr til nogle modeller) på åbningen på siden af plæneklipperen. Se Montering af tønningsdæksel på side 22.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra tømning fra siden til en afdækket plæneklipper, skal du montere tømningdækslet i åbningen på siden af plæneklipperen.

1. Løft græsdeflektorafskærmningen, og skub taperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorafskærmningens holdestang. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (Fig. 14).
2. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (Fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektorafskærmning | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

3. Hvis du vil skifte tilbage til tømning fra siden, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningåbningen.

Tips om græsslåning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på "HURTIG". Luft er nødvendig for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Slåning af en plæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du ikke klipper græsset kortere end 1,50 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en god græsslåning.

Klip 1/3 af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe 1/3 af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end 1/3 af græsstråets længde, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at stå lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men du skal være opmærksom på, at græsset vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du

ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen 2 dage senere med en lavere højdeindstilling.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du plejer at bruge, skal du sætte klippehøjden en tak op for at sikre at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Hvis du vil undgå dette, skal du gøre følgende:

1. Kør hen på et område, hvor græsset allerede er slået, med skæreknivenes kraftudtag på "INDKOBLET".
2. Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med skæreknivenes kraftudtag på "INDKOBLET", for at sprede det afklippede græs jævnt.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Anvend vaskefunktionen til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs efter hver brug. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket forsinker væksten og øger risikoen for sygdomme. Efter hver måned skal du kontrollere, om skæreknivene er skarpe, og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Oversigt over eftersynsintervaller

Eftersynsarbejde	Hver brug	5 timer	25 timer	50 timer	Opbevarings-eftersyn	Forårs-eftersyn	Noter
Olie - første udskiftning		X					
Olie - regelmæssig udskiftning			X		X		
Olie - kontrollér standen	X						
Oliefilter				X			
Sikkerhedssystem - kontrollér	X	X	X			X	
Skærekniv - kontrollér		X	X		X		
Bremse - kontrollér		X	X		X	X	
Chassis - smør			X		X		Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold
Skumluftfilter - service			X		X		
Papirluftfilter - udskift					X		
Tændrør - kontrollér			X		X	X	
Remme - kontrollér for slid/revner					X		
Benzin - tap					X		
Motor - rengør udvendigt			X		X		
Plæneklipperhus - rengør	X	X			X		
Beskadigede overflader - mal					X		
Batteri - kontrollér elektrolyt	X	X	X		X	X	
Batteriopladning, afmonter kabler					X		
Brændstoffilter - udskift					X		
Dæk - kontrollér trykket			X		X	X	



FARE



FARE

- Hvis du efterlader nøglen i tændingen, kan en anden person starte motoren.

HVAD KAN DER SKE

- Utilsigtet start af motoren kan forårsage alvorlig skade på dig eller andre personer i nærheden.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Træk også tændrørskablet til side, så det ikke utilsigtet kommer i kontakt med tændrøret.

Smøring

Eftersynsinterval/specifikation

Smør maskinen efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede og sandede forhold.

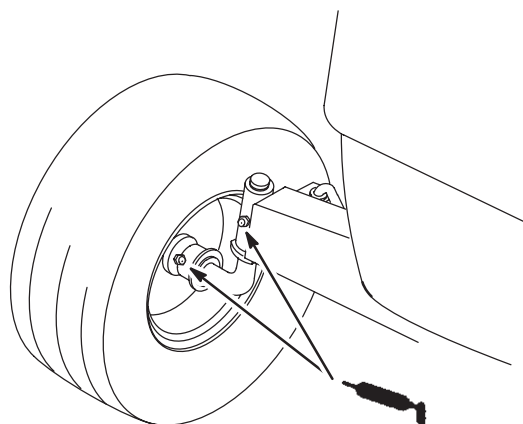
Smørefedttype: Universalsmørefedt.

Smøring

1. Udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump smørefedt ind i niplerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Her tilføres smørefedt

1. Smør forhjulene, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (Fig. 15).



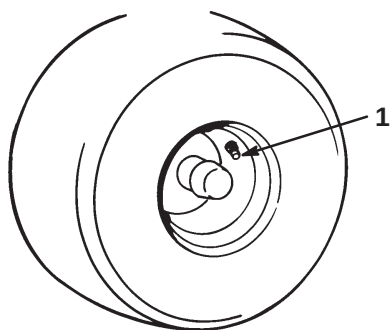
Figur 15

2346

Dæktryk

Eftersynsinterval/specifikation

Luftrykket i for- og bagdækkene skal være på 138 kPa (20 psi). Kontrollér trykket ved ventilspindlen efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræder først (Fig. 16). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise måling.



Figur 16

1872

1. Ventilspindel

Bremse

Bremsen er placeret på højre side af bagakslen i baghjulet (Fig. 17). Hvis håndbremsen ikke bremser forsvarligt, skal den justeres.

Bremsekontrol

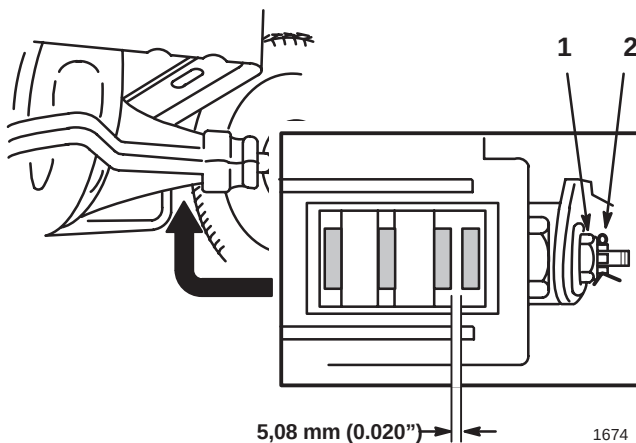
1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Flyt drivkontrollkablet til positionen "PUSH". Se afsnittet Flytning af maskinen ved håndkraft på side 20.
3. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er en justering ikke nødvendig. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 26.

Justering af bremsen

(5,08 mm (0.020")) søgerblad er påkrævet)

1. Kontrollér, om bremsen virker, inden du justerer den. Se afsnittet Kontrol af bremse på side 26.
2. Løsn håndbremsen. Se afsnittet Udløsning af håndbremsen på side 14.
3. Hvis bremsen skal justeres, skal låseclipsen fjernes og bremsejusteringsmøtrikken løsnes let (Fig. 17).
4. Indsæt forsigtigt et 5,08 mm (0.020") søgerblad mellem de to yderste bremseklodser (Fig. 17).
5. Tilspænd bremsejusteringsmøtrikken, indtil der opstår en let modstand på søgerbladet, når det skubbes ind og ud. Isæt låseclipsen.
6. Kontrollér på ny, om bremsen virker. Se afsnittet Kontrol af bremsen på side 26.

VIGTIGT: Når håndbremsen er løsnet, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber plænklipperen. Hvis det ikke lykkes at opnå en åbning på 5,08 mm (0.020"), samt at hjulene drejer frit rundt, skal du straks kontakte en autoriseret forhandler.

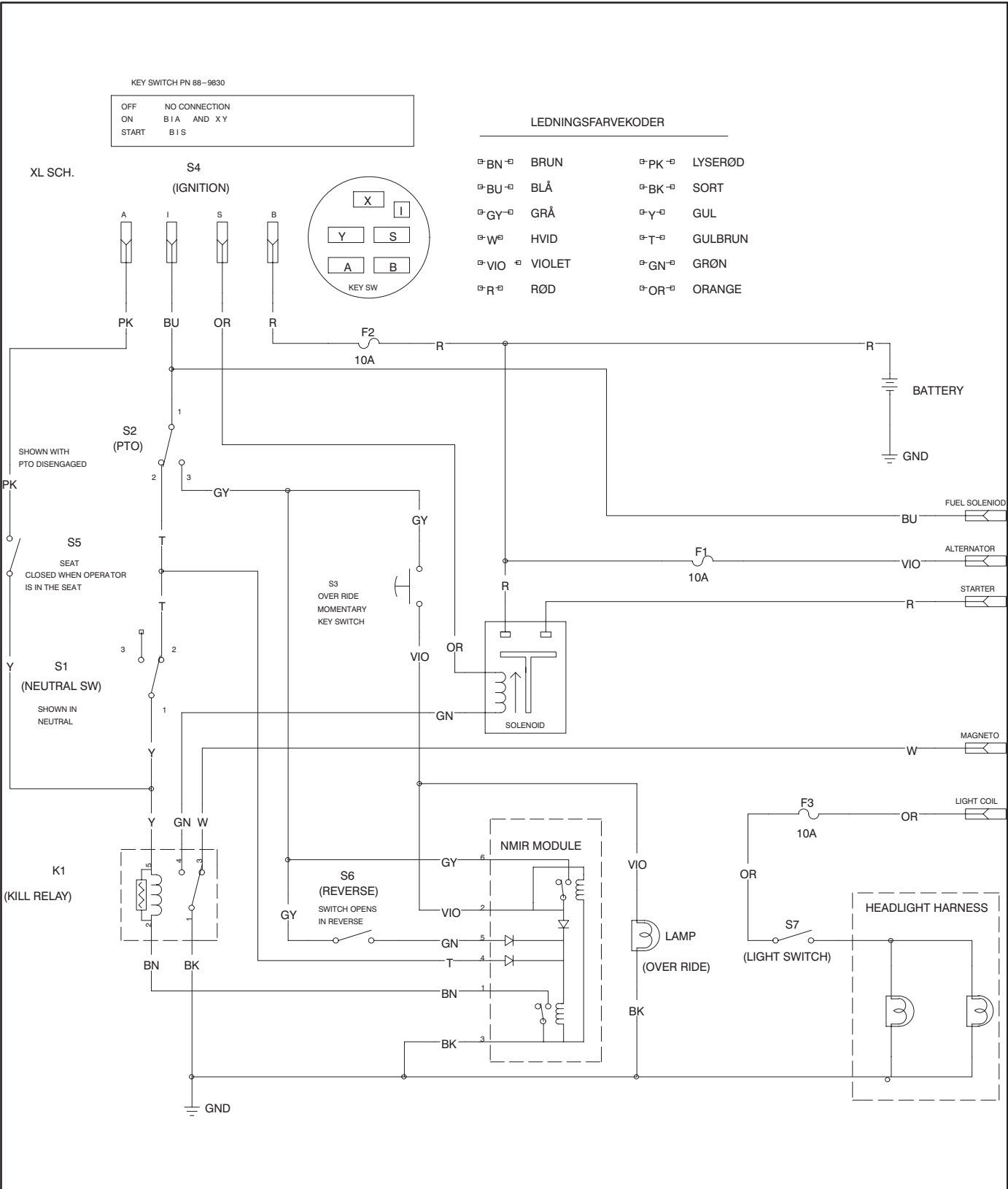


Figur 17

1674

1. Bremsejusteringsmøtrik
2. Låseclips

Ledningsdiagram

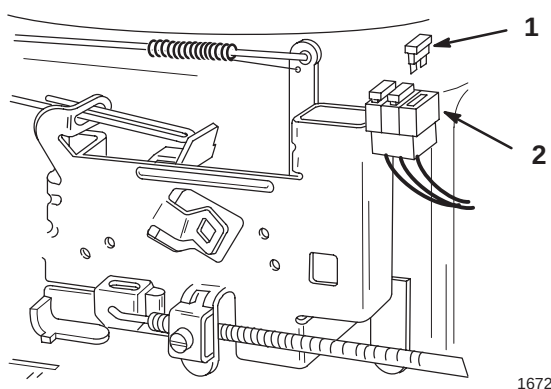


Sikring

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Vedligeholdelse er ikke nødvendig, men hvis en sikring springer, skal du undersøge kredsløbet for at se, om der er tale om en kortslutning. Hvis du vil udskifte en sikring, skal du trække den op (Fig. 18) for at fjerne den fra fatningen. Tryk sikringen ned for at montere den i fatningen.

Sikring: 10A, knivtype.



Figur 18

1. Sikring (fjernet)
2. Fatning

1672

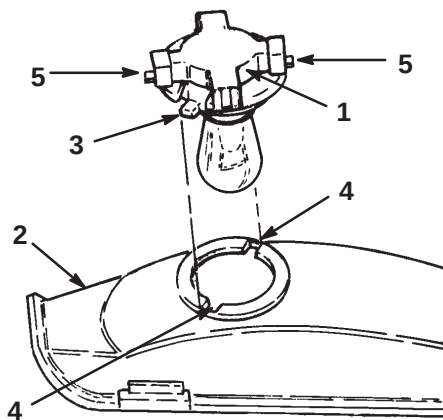
Forlygter

Specifikation: Pære # 1156 automobiltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Åbn motorhjælmen. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.
3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (Fig. 19).

4. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (Fig. 20).



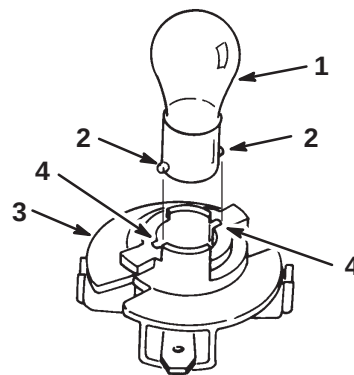
1874

Figur 19

1. Fatning til pære
2. Reflektor
3. Tapper
4. Riller
5. Klemmer

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over rillerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (Fig. 20). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



1875

Figur 20

1. Pære
2. Metalben
3. Fatning til pære
4. Riller

2. Pæren har to tapper (Fig. 19). Anbring tapperne oven over rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Batteri

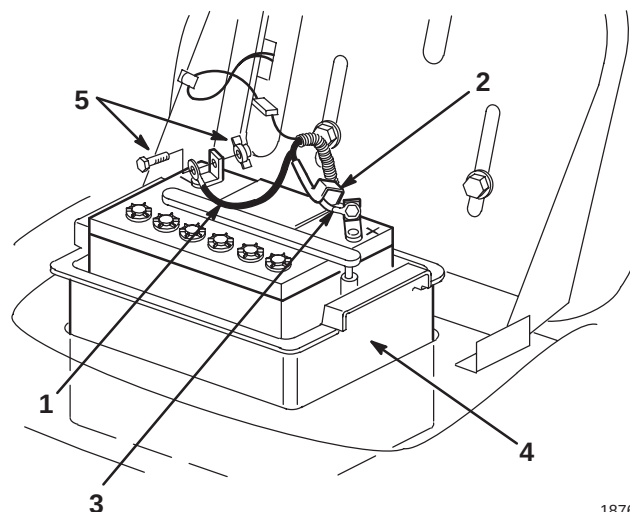
Eftersynsinterval/specifikation

Kontrollér elektrolytstanden i batteriet, hver gang traktoren skal bruges. Batteriet skal holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tvekulsurt natron. Smør et fint lag smørefedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 160 A ved tørning af kold motor

Afmontering af batteriet

1. Udkobl skærekniivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Vip sædet frem for at se batteriet.
3. Tag det sorte minus-kabel af batteriets pol (Fig. 21).
4. Skyd gummikappen op ad det røde plus-kabel. Tag det røde plus-kabel af batteriets pol (Fig. 21).
5. Fjern batterikassen, batteriet og den lange udluftningsslange fra chassiset (Fig. 22).



1876

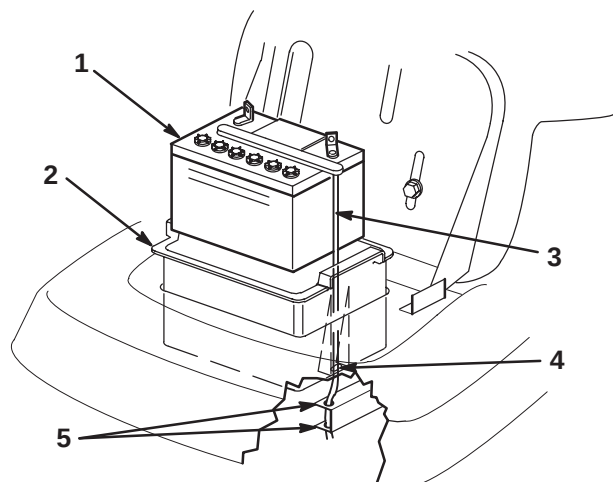
Figur 21

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minus-kabel (sort) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummikappe | 5. Bolt og vingemøtrik |
| 3. Plus-kabel (rødt) | |

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og skub udluftningsslangen ind i kanalen og gennem rillen i bunden af kassen (Fig. 22).

VIGTIGT: Se ned i fordybningen, der er beregnet til batterikassen. Bemærk hullerne i enden af den højre del af rammen (Fig. 22). Du skal altid montere batteriets lange udluftningsslange gennem hullerne for at forhindre, at batterisyre korroderer traktoren og plæneklipperen.



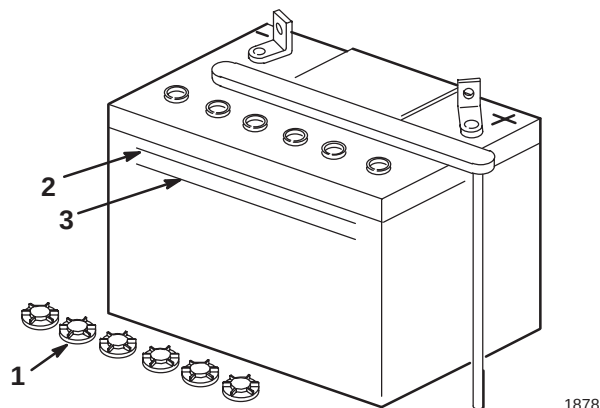
Figur 22

2347

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Batteri | 4. Rille i batterikassen |
| 2. Batterikasse | 5. Hul i rammen |
| 3. Udluftningsslange | |
2. Monter batterikassen og batteriet på chassiset (Fig. 22). Skub enden af udluftningsslangen gennem hullet i rammen (Fig. 22).
 3. Slut det røde plus-kabel til batteriets (+)-pol (Fig. 21) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
 4. Slut det sorte minus-kabel til batteriets (-) pol (Fig. 21) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Kontrol af elektrolytstand

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Se på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den øverste streg (Fig. 23). Elektrolytstanden må ikke være under den nederste streg (Fig. 23).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 30.



1878

Figur 23

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Påfyldningsdæksler | 3. NEDERSTE streg |
| 2. ØVERSTE streg | |

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet lige før, du skal til at bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
2. Skru påfyldningsdækslerne af (Fig. 23).
3. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil vandet når den øverste streg (Fig. 23) på batterikassen.

VIGTIGT: Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

4. Skru påfyldningsdækslerne fast på batteriet.

Opladning af batteriet

VIGTIGT: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). For at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer på under 0° C (32°F), er det er meget vigtigt, at batteriet altid er fuldt opladet.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 29.

2. Kontrollér elektrolytstanden. Se afsnittet Kontrol af elektrolytstand på side 30, trin 2–3.
3. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og slut en 3-4 A batterilader til batteriets polklemmer. Oplad batteriet med 4 A eller derunder i 4 timer (12 V). Batteriet må ikke overoplades. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, når batteriet er fuldt opladet.

! **ADVERSEL** !

FARE

- Der dannes gasser under opladning af batteriet.

HVAD KAN DER SKE

- Batterigasserne kan eksplodere.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.

4. Montér batteriet i chassiset. Se afsnittet Montering af batteriet på side 29.

Tændrør

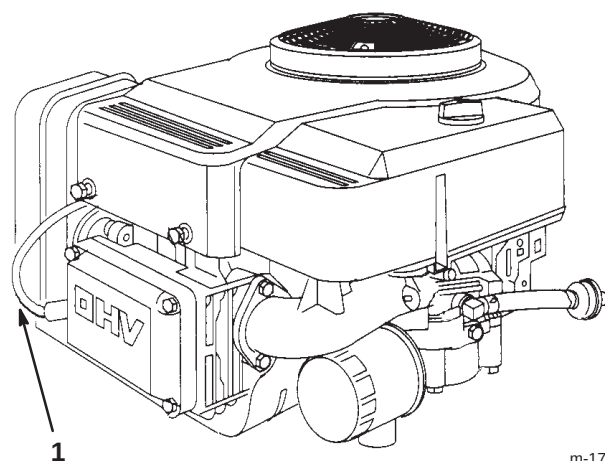
Eftersynsinterval/specifikation

Montér et nyt tændrør for hver 100 driftstimer. Kontrollér tændrøret for hver 25 driftstimer. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)
Gnistgab: 0,762 mm (0.030").

Afmontering af tændrør

1. Udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Åbn motorhjelm.
3. Tag tændrørskablerne af tændrøret (Fig. 24). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne.
4. Fjern tændrøret og metalskiverne.



m-1798

Figur 24

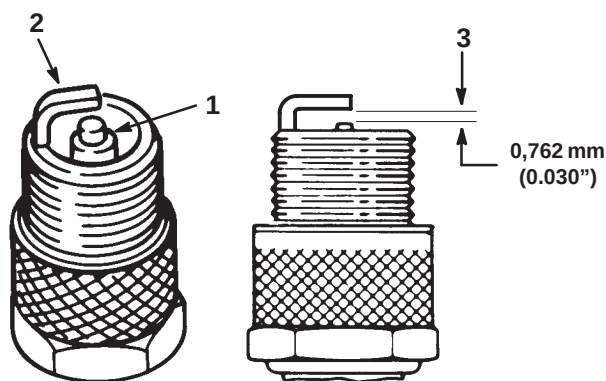
1. Tændrørskabel

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (Fig. 25). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

VIGTIGT: Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

- Kontrollér gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (Fig. 25). Bøj sideelektroden (Fig. 25), hvis gnistgabets ikke er korrekt.



1870

Figur 25

- Midterelektrodens isolator
- Sideelektrode
- Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

- Montér tændrøret og metalskiverne. Sørg for, at gnistgabets er korrekt.
- Tilspænd tændrøret med 20,4 Nm (15 ft-lbs).
- Sæt tændrørskablerne på tændrøret (Fig. 24).
- Luk motorhjelm.

Brændstoftank

Tømning af brændstoftanken

! **FARE** !

FARE

- Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt og yderst eksplosivt.

HVAD KAN DER SKE

- En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingsskade.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

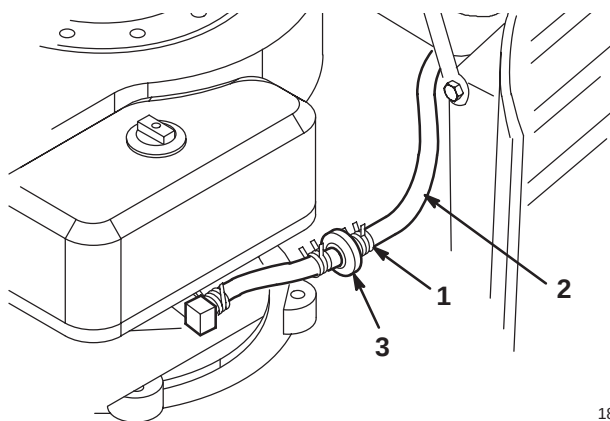
- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Tap aldrig benzin i nærheden af åben ild eller på steder, hvor brændstofdamp kan antændes af en gnist.
- Ryg aldrig i nærheden af traktoren.

- Parkér maskinen, således at forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al benzin aftappes. Udkobl derefter skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
- Åbn motorhjelm.
- Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (Fig. 26).

4. Træk brændstofrøret af filteret (Fig. 26), og lad benzinen løbe direkte ned i en benzindunk eller et aftapningskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

5. Monter brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret.



1873

Figur 26

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Brændstofrør | |

Brændstoffilter

Eftersynsinterval/specifikation

Udskift brændstoffilteret for hver 100 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (Fig. 26) er, når brændstoftanken er tom. Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofslangen.

1. Udkobl skærekniivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skyd dem væk fra filteret (Fig. 26).
4. Fjern filteret fra brændstofslangerne.
5. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
6. Luk motorhjelmen.

Luftfilter

Eftersynsinterval/specifikation

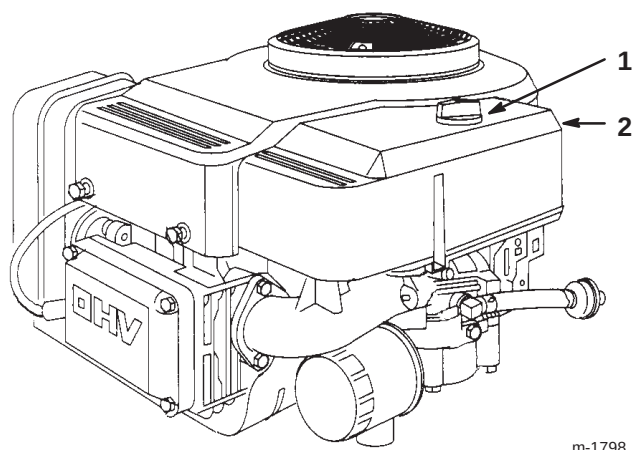
Skumindsats: Rengøres og smøres med olie igen for hver 25 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes for hver 100 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede og sandede forhold (efter et par timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

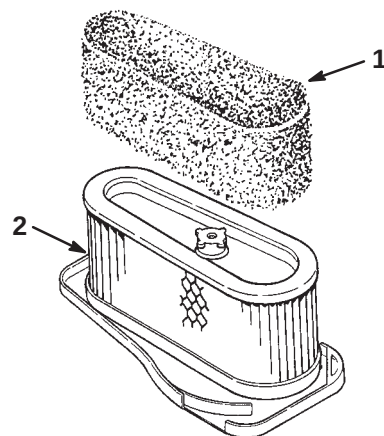
1. Udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (Fig. 27).



Figur 27

1. Knap
2. Luftfilterdæksel

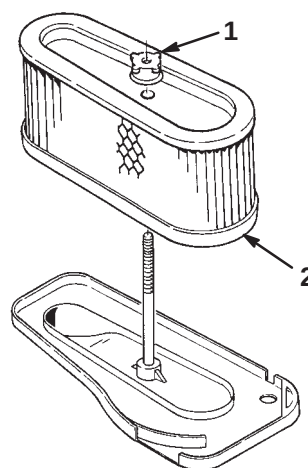
4. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (Fig. 28).



Figur 28

1. Skumindsats
2. Papirindsats

5. Skru gummimøtrikken af, og afmonter papirindsatsen (Fig. 29).



Figur 29

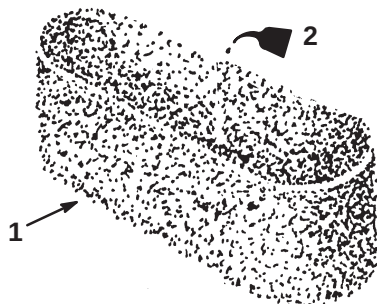
1. Gummimøtrik
2. Papirindsats

Rengøring af skum- og papirindsatser

1. Skumindsats

- A. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
- B. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.
- C. Hæld ca. 50 ml olie på indsatsen (Fig. 30). Klem på indsatsen for at fordele olien.

VIGTIGT: Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



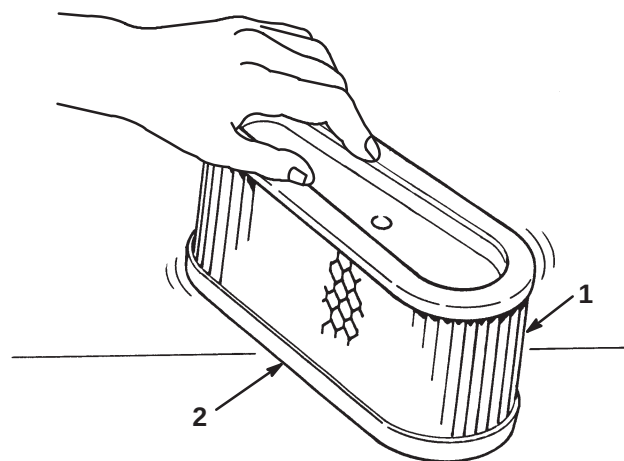
Figur 30

1. Skumindsats 2. Olie

2. Papirindsats

- A. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (Fig. 31).
- B. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

VIGTIGT: Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget, eller hvis den ikke kan rengøres ordentligt.



1867

Figur 31

1. Papirindsats 2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatser

VIGTIGT: For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og luftfilter, når motoren betjenes.

1. Skub forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (Fig. 28).
2. Skub luftfilteret på den lange stang. Skru derefter gummimøtrikken fast med fingrene på luftfilteret (Fig. 29).

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

3. Montér luftfilterdækslet og knappen (Fig. 27). Skru knappen godt fast.
4. Luk motorhjelm.

Motorolie

Eftersynsinterval/specifikation

Skift olie:

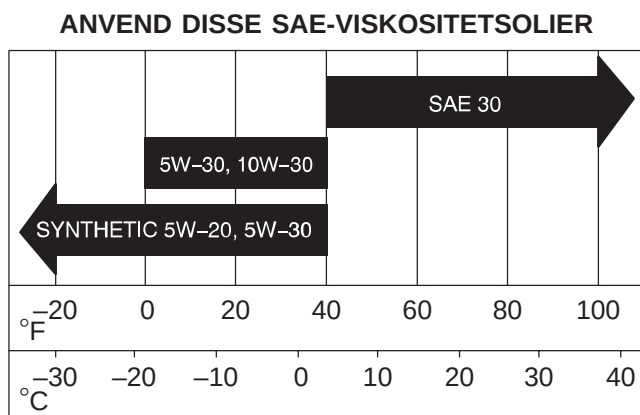
- Efter de første 5 driftstimer.
- For hver 25 driftstimer.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie
(API-type SF, SG eller SH)

Krumtaphusindhold: 1400 cl/1,4 l, når filteret ikke er skiftet og 1700 cl/1,7 l, når filteret er skiftet.

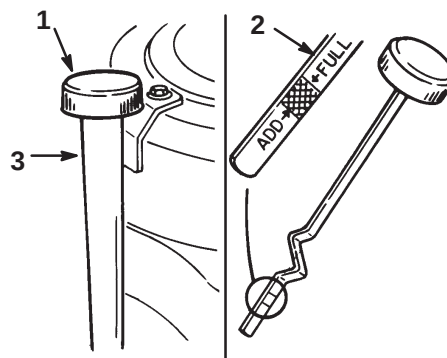
Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Rengør området omkring oliepinde (Fig. 32), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde og beskadiger motoren.
4. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (Fig. 32).
5. Skru oliepinde fast på påfyldningsrør (Fig. 32). Skru oliepinde løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrør, at oliestanden stiger til "FULL"-mærket.

VIGTIGT: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



1868

Figur 32

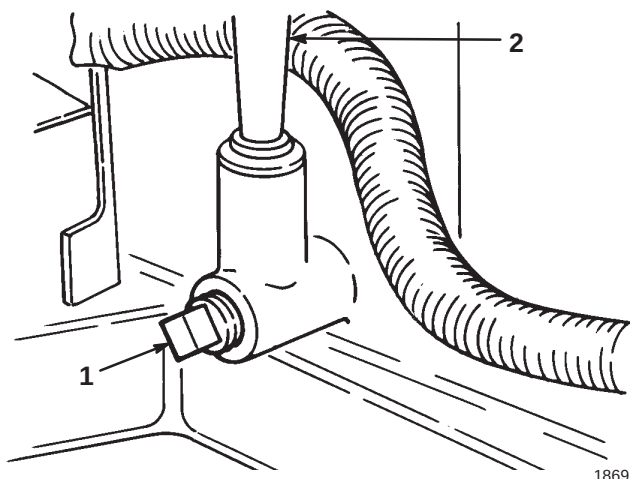
- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Oliepind | 3. Påfyldningsrør |
| 2. Metalende | |

Udskiftning/aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parkér maskinen, således at forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al benzin aftappes. Udkobl derefter skæreknavens kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
3. Åbn motorhjelmen.
4. Anbring et kar under oliepinden/påfyldningsrøret, og fjern aftapningsproppen (Fig. 33).
5. Når al olie er aftappet, sættes aftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie i et godkendt genbrugsanlæg.

6. Skift oliefilter (Fig. 34).
7. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (Fig. 32). Kontrollér herefter oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 36, trin 4-5.



Figur 33

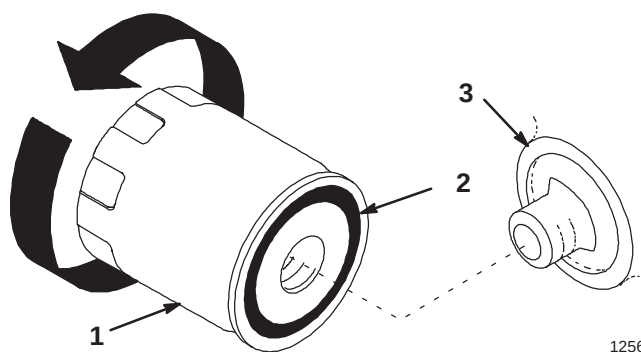
1. Olieaftapningsprop
2. Oliepind/påfyldningsrør

Skift oliefilter – Eftersynsinterval/specifikation

Udskift oliefilteret for hver 50 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilter oftere under meget støvede og sandede forhold.

1. Aftap olien fra motoren. Se afsnittet Udskiftning/aftapning af olie på side 37.
2. Fjern det brugte filter, og aftør overfladen på pakningen til filtermellemstykket (Fig. 34).
3. Før et tyndt lag ny olie på udskiftningsfilterets gummipakning (Fig. 34).



Figur 34

1. Oliefilter
2. Pakning
3. Mellemstykke

4. Montér det nye oliefilter på filtermellemstykket. Drej filteret med uret, indtil gummipakningen kommer i kontakt med filtermellemstykket. Derefter drejes filteret yderligere 1/2 omgang (Fig. 34).
5. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (Fig. 32). Kontrollér herefter oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 36, trin 4 og 5.

Skærekniv

For at sikre en god klipning skal kniven holdes skarp. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive i forbindelse med slibning og udskiftning.



ADVERSEL



FARE

- En kniv, der er slidt eller beskadiget, kan gå i stykker, og dele af kniven kan blive slynget ud og ramme personer, der befinder sig i nærheden af maskinen, eller den person, der benytter plæneklipperen.

HVAD KAN DER SKE

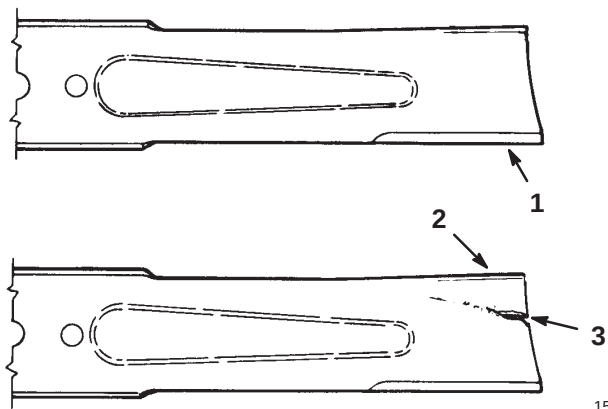
- Dele af kniven kan blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade eller død.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Efterse kniven jævnligt for slitage og beskadigelse. Hvis kniven er slidt eller beskadiget, skal den straks udskiftes med den ny kniv.

Eftersyn af kniv(e)

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 39.
2. Efterse skærekanten (Fig. 35). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal kniven eller knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af kniv(e) på side 39.
3. Efterse kniven eller knivene, især det buede område (Fig. 35). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Fig. 35), skal du straks montere en ny kniv.



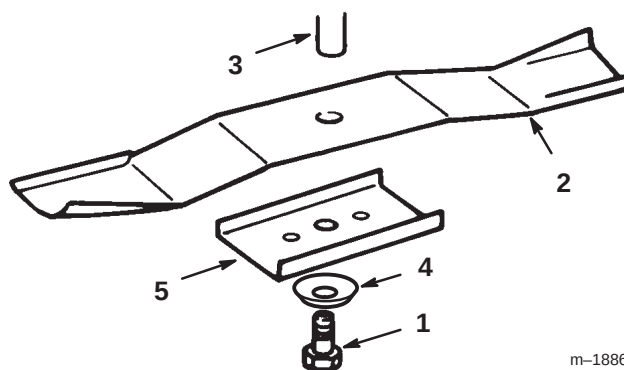
151

Figur 35

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Afmontering af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 39.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.
3. Afmonter bolt (5/8" nøgle), den buede skive og kniven (Fig. 36). Et stykke træ kan kiles fast mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolt.
4. Efterse alle dele. Hvis delene er beskadiget, skal der monteres nye dele.



m-1886

Figur 36

1. Bolt
2. Skærekniv
3. Spindel
4. Buet skive
5. Afstivning (kun ved genbrug)

Slibning af skærekniv(e)

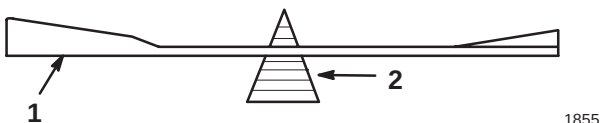
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (Fig. 37). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 37

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontrollér skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Fig. 38). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 38

1. Skærekniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af skærekniv(e)

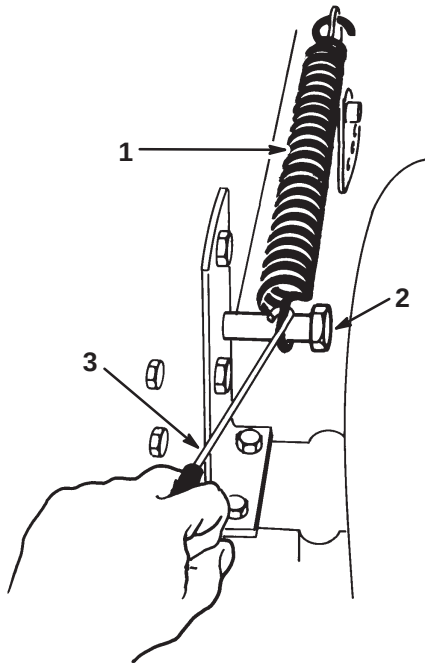
1. Montér skærekniven, knivholderen, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (Fig. 36).

VIGTIGT: Den buede del af skærekniven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Tilspænd knivbolten med 61-81 Nm (45–60 ft-lbs).

Afmontering af plæneklipperen

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivens kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tændrørskablet af tændrøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D".
4. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder fra låsebolten (Fig. 39) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen. Fjederen er placeret mellem rammen og højre baghjul.

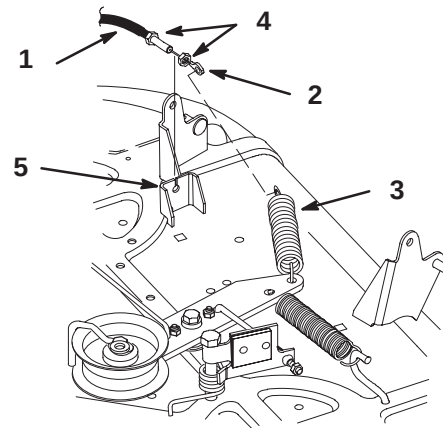


Figur 39

1851

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |

7. Afmonter kontramøtrikken fra kablet til skæreknivenes kraftudtag ved monteringsbeslaget. Skyd kablet væk fra beslaget (Fig. 40).
8. Flyt kablet, og læg det ned i rammeskinne, så det ikke kan komme til at sidde fast i drivremme eller remskiver.



2384

Figur 40

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. Kabel til skæreknivenes kraftudtag | 3. Styrefjeder |
| 2. Ringende | 4. Spændmøtrik |
| | 5. Monteringsbeslag |



FORSIGTIG



FARE

- Klippehøjdehåndtaget (ophæng) er fjederspændt.

HVAD KAN DER SKE

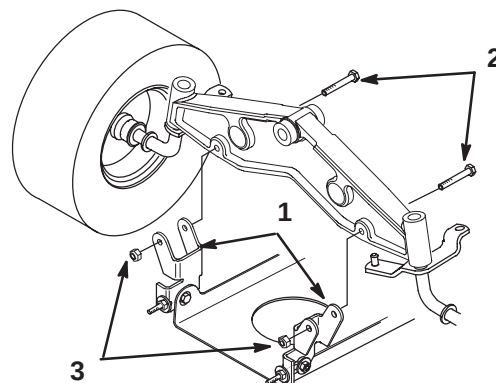
- Når plæneklipperen er afmonteret, kan fjedermekanismen pludselig springe op, så du eller andre kan komme til skade.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder, således at fjederspændingen fjernes.

5. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "A".
6. Frigør ringenden på kablet til skæreknivenes kraftudtag fra styrefjederen (Fig. 40).

9. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (Fig. 41).

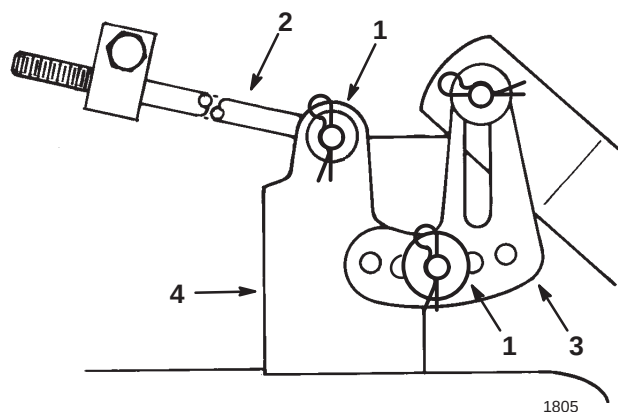


m-4630

Figur 41

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (Fig. 42). Skub derefter stangen ud af plæneklipperens montering. Gentag denne procedure for den anden side af plæneklipperen.
11. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (Fig. 42). Skub beslaget af monteringspinden. Montér låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.
12. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven. Gentag denne procedure for den anden side af plæneklipperen.
13. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D". Fastgør hjælpeløftfjederen i låseboltene med henblik på opbevaring (Fig. 39).

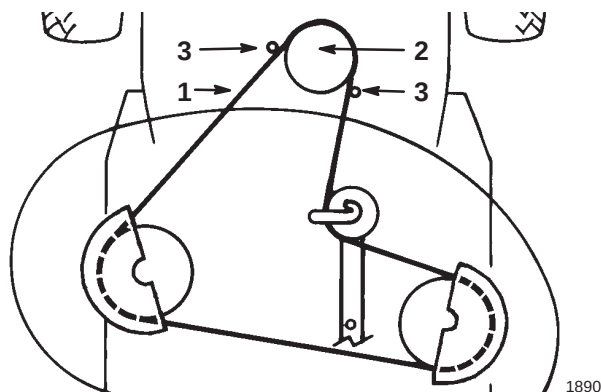


Figur 42

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

14. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (Fig. 43). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

VIGTIGT: Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når plæneklipperen monteres senere.



Figur 43

Set fra oven

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Plæneklipperrem | 3. Remstyr |
| 2. Motorremskive | |

15. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre for at fjerne den helt.

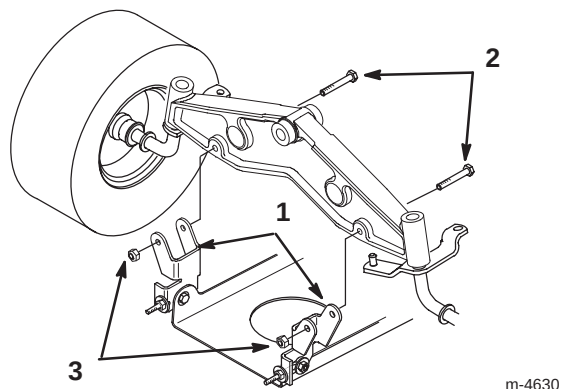
Montering af plæneklipperen

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tænderørskablet af tænderøret.
3. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
4. Montér plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (Fig. 43). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der holder remstyrene på plads.

VIGTIGT: Bøj ikke remstyret eller remstyrene væk fra remskiven. Der må maksimalt være en afstand på 3,2 mm (1/8") mellem remstyret og kanten af remskiven for at sikre, at remmen forbliver på remskiven under kørsel. Hvis afstanden er større end 3,2 mm (1/8"), skal

remstyret eller remstyrene justeres og spændes sikkert til. Remstyret må ikke være i kontakt med remskiven.

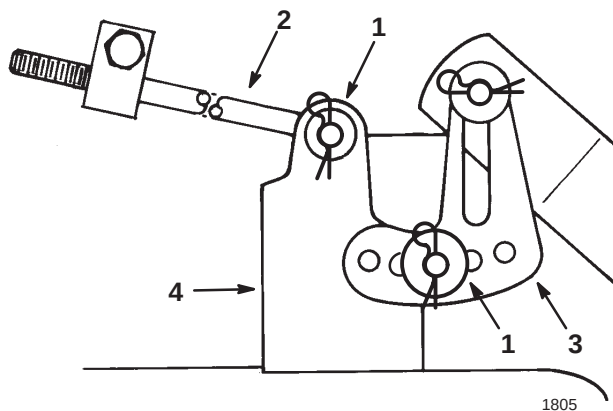
5. Montér plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (Fig. 44).



Figur 44

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16–18 x 2-1/2" | |

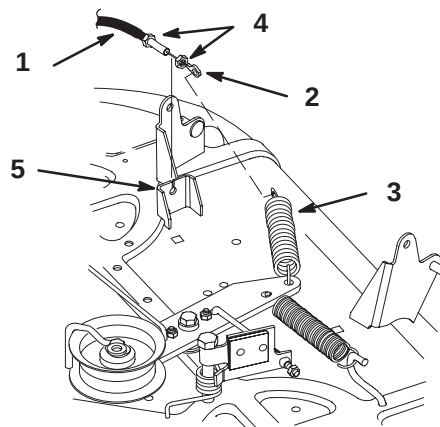
6. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "A".
7. Skyd enden af den lange stang ind i hullet i plæneklipperens montering (Fig. 45). Montér låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure for den anden side af plæneklipperen.
8. Montér plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiften på klippehøjdehåndtaget (Fig. 45). Montér låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure for den anden side af plæneklipperen.



Figur 45

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

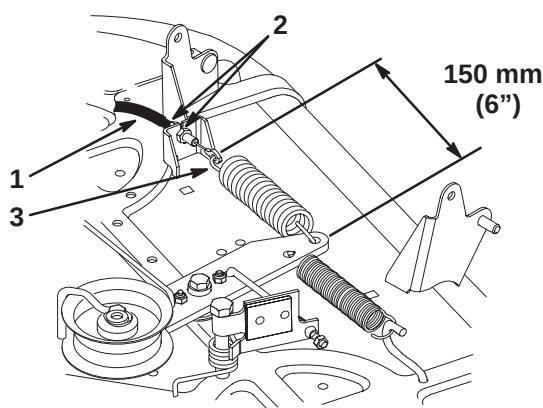
9. Kig under traktoren, og træk kablet til skæreknivens kraftudtag, der er lagt ned i rammeskinnen, ned.
10. Fjern den første låsemøtrik, og skru den anden låsemøtrik helt på kablet til skæreknivens kraftudtag. Før kablet gennem rillen i ophængsbeslaget, og skru den anden låsemøtrik på kablet (Fig. 46).
11. Fastgør enden af kablet til skæreknivens kraftudtag til styrefjederen (Fig. 46).



Figur 46

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Kabel til skæreknivens kraftudtag | 3. Styrefjeder |
| 2. Ringende | 4. Spændmøtrik |
| | 5. Monteringsbeslag |

12. Aktivér håndtaget til skæreknivenes kraftudtag på instrumentpanelet. Mål afstanden mellem styrefjederens krogender (Fig. 47). Justér låsemøtrikker, så der opnås en afstand på 150 mm (6") (Fig. 47).
13. Tilspænd låsemøtrikker, og udkobl skæreknivenes kraftudtag.



2385

Figur 47

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Kabel til skæreknivenes kraftudtag | 2. Spændmøtrik |
| | 3. Styrefjeder |

14. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder.
15. Fastgør klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder til låsebolten (Fig. 39) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.
16. Kontrollér skæreknivens niveau fra side til side. Se Tværgående nivellering af plæneklipper på side 44.

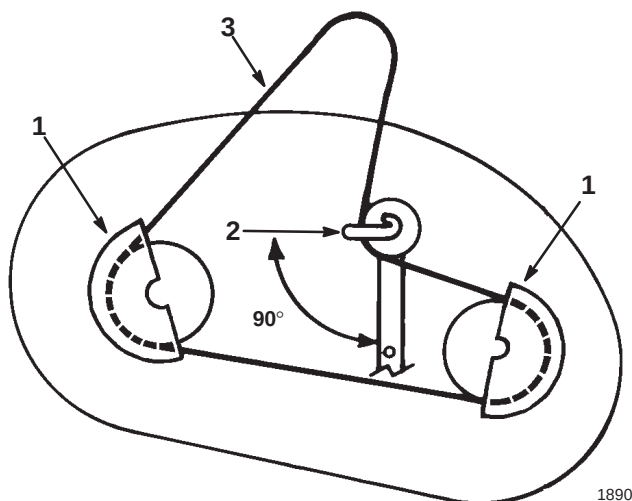
Knivdrivrem

Afmontering af skæreknivenes drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 39.
2. Fjern monteringsskrueerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge skæreknives remskiver (Fig. 48).
3. Løsn, men afmonter ikke bolten og møtrikken, der fastgør styreremskive og remstyret (Fig. 48).
4. Fjern remmen fra remskiverne.

Montering af skæreknivenes drivrem

1. Monter den nye rem omkring skæreknivenes remskiver og under remstyret på styreremskiven.
2. Placer styreremskivens remstyr, således at den peger mod venstre, 90° mod styrearmen (Fig. 48). Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, således at styreremskiven og remstyret fastgøres.
3. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringsskrueerne (Fig. 48).
4. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen på side 41.



Figur 48

Set fra oven

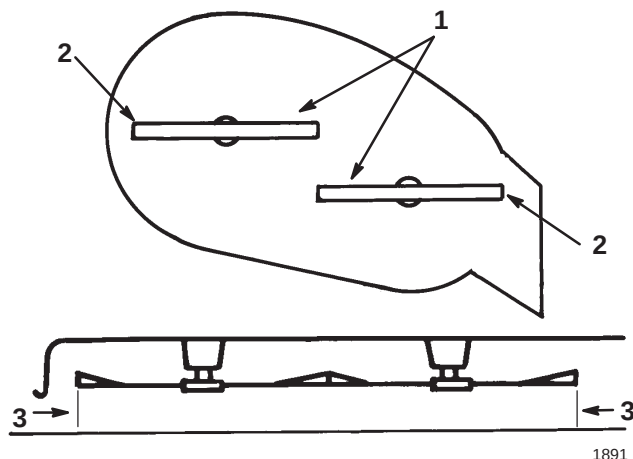
- | | |
|---|--------------------|
| 1. Remskiveafskærmning | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Placering af styreremskivens remstyr | |

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontrollér niveauet fra side til side, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når plænen klippes ujævnt. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du sikre dig, at lufttrykket i for- og bagdæk svarer til anbefalede niveau. Se Dæktryk (side 26) i afsnittet Vedligeholdelse.

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tændrørskablet af tændrøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "C".

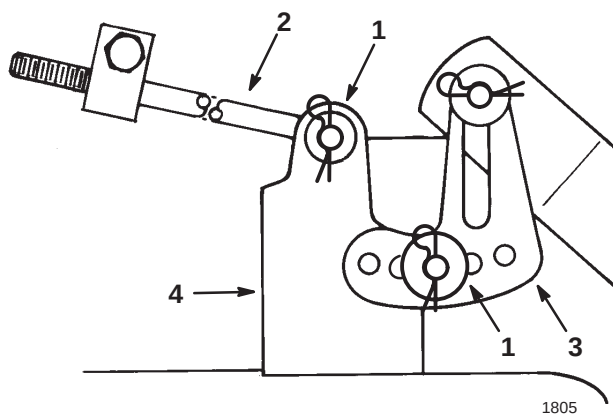
4. Drej forsigtigt skæreknivene fra side til side (Fig. 49). Mål mellem de udvendige skærekanten og den plane overflade (Fig. 49). Hvis begge mål ikke er inden for 4,8 mm (3/16"), er en justering nødvendig. Se trin 5 og 6.



Figur 49

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Tværgående skæreknive | 3. Mål her |
| 2. Udvendige skærekanten | |

5. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (Fig. 50). Hvis du vil nivellere skæreknivene, skal du flytte nivelleringsbeslaget til et andet hul og montere låseclips og skive (Fig. 50). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Gentag denne procedure for den modsatte side.



Figur 50

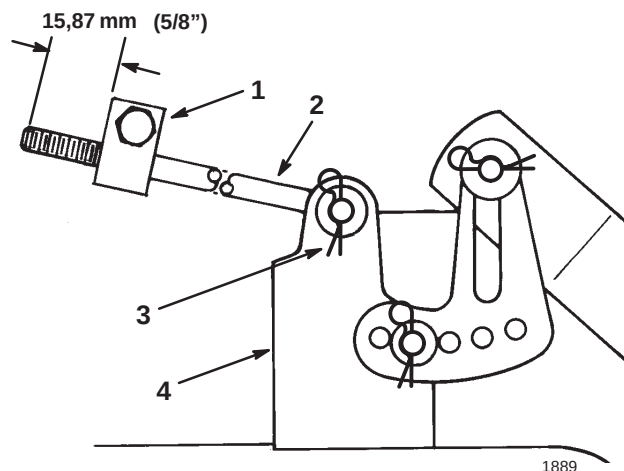
- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

6. Kontrollér den langsgående knivhældning. Se Langsgående knivhældning på side 45.

Langsgående knivhældning

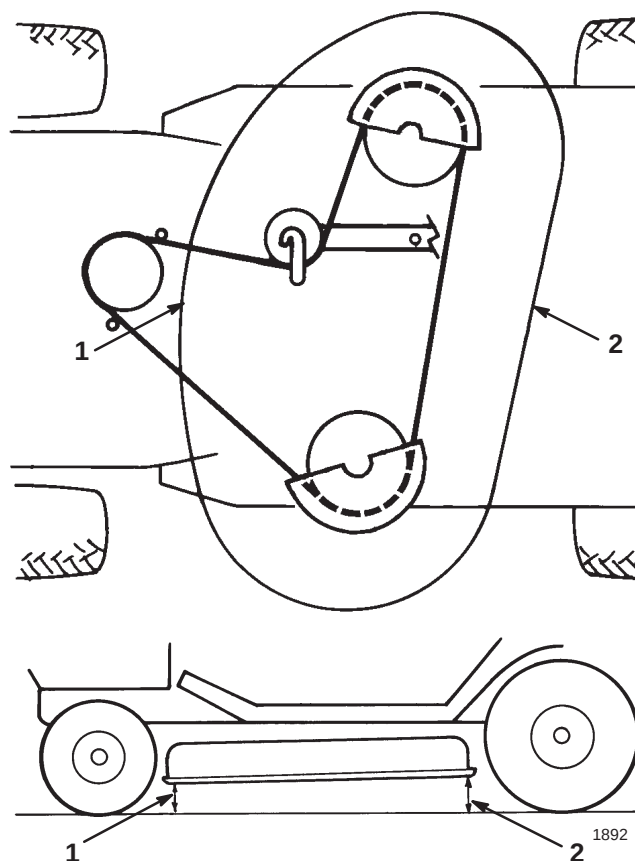
Kontrollér skæreknivens hældning fra forende til bagende, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du sikre dig, at lufttrykket i for- og bagdæk svarer til det anbefalede niveau. Se Dæktryk (side 26) i afsnittet Vedligeholdelse. Hvis plæneklipperens forende ikke er mellem 3,5 mm og 10,5 mm (1/8"–3/8") lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens hældning justeres på følgende måde:

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivens kraftudtag, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Fjern nøglen fra tændingslåsen, og tag tændrørskablet af tændrøret.
3. Kontrollér skæreknivens niveau fra side til side, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se Tværgående nivellering af plæneklipper på side 44.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "C".
5. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (Fig. 51). Hvis stangens længde ikke er 15,9 mm (5/8"), skal låseclips og skive fjernes fra enden af stangen (Fig. 51), og drej stangen, indtil længden er 15,9 mm (5/8"). Montér derefter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering, som fastgøres ved hjælp af låseclips og skive. Gentag denne procedure for den modsatte side af plæneklipperen.
6. Kontrollér hældningen fra forende til bagende mellem bunden af plæneklipperen (forende midt på og bagende midt på) og den plane overflade (Fig. 52). Hvis forenden ikke er mellem 3,5 mm og 10,5 mm (1/8"–3/8") lavere end bagenden, er en justering nødvendig.



Figur 51

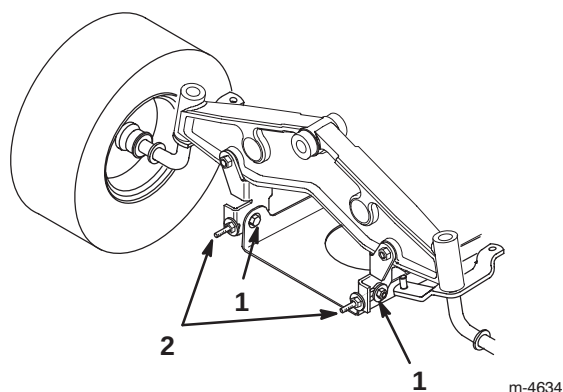
- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Justeringsblok | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Låseclips og skive | |



Figur 52

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Mål forende/midt på | 2. Mål bagende/midt på |
|------------------------|------------------------|

7. Hvis skæreknivens hældning fra forende til bagende skal justeres, skal monteringsboltene i den forreste drejeplade løsnes lidt (Fig. 53).
8. Drej låsemøtrikker på øjebolte for at ændre justeringen (Fig. 53). Hvis forenden af plæneklipperen skal løftes, skal låsemøtrikkerne på øjeboltene strammes. Hvis forenden af plæneklipperen skal sænkes, skal låsemøtrikkerne på øjeboltene løsnes.
9. Når begge låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere hældningen fra forende til bagende igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil den forreste spids af skærekniven er mellem 0 og 9,2 mm (0–3/8") lavere end den bageste spids af skærekniven (Fig. 53).
10. Når hældning fra forende til bagende er korrekt, skal monteringsboltene i drejepladen strammes (Fig. 53).



Figur 53

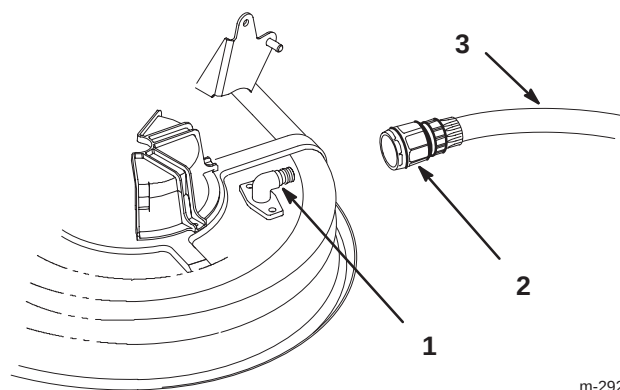
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Drejemonteringsbolt | 2. Låsemøtrik i øjebolt |
|------------------------|-------------------------|

11. Når hældningen fra forende til bagende er korrekt, skal plæneklipperens niveau fra side til side kontrolleres igen. Se Langsgående knivhældning på side 44.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre afskærmningen og klipningsspredningen.

1. Parkér maskinen på en hård, plan overflade, udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Slut koblingen (medfølger ikke) til plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (Fig. 54).
3. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
4. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre i mellem et og tre minutter.
5. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
6. Luk for vandet, og tag koblingen af vaske-fittingen og haveslangen.
7. Lad plæneklipperen køre igen i mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



m-2921

Figur 54

1. Vaskefitting 3. Slange
2. Kobling (medfølger ikke)



ADVERSEL



FARE

- En knækket eller manglende vaske-fitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skærekniven.

HVAD KAN DER SKE

- Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskade eller død.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

- Udskift en ødelagt eller manglende vaske-fitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller gennem åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, træk håndbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

VIGTIGT: Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. Traktoren må ikke højtryksrenses. Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

3. Kontrollér, om bremsen virker. Se Bremse på side 26.
4. Efterse luftfilteret. Se Luftfilter på side 33.
5. Smør chassiset. Se Påføring af fedt og smøring på side 25.
6. Skift krumtaphusolie. Se Motorolie på side 36.
7. Fjern tændrørene, og kontrollér disse. Se afsnittet Tændrør på side 31. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Montér tændrørerne. Se afsnittet Tændrør på side 31. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
8. Fjern batteriet fra chassiset, kontrollér elektrolytstanden, og lad batteriet helt op. Se "Batteriet" på side 29. Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

VIGTIGT: Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C (32°F). Et fuldt opladet batteri forbliver opladet i ca. 50 dage ved temperaturer på under 4°C (40°F). Ved

temperaturer på over 4°C (40°F) skal batteriets vandstand kontrolleres, og batteriet skal oplades hver 30. dag.

9. Kontrollér dæktrykket. Se afsnittet Dæktryk på side 26.
10. Gør maskinen klar til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i løbet af de næste 30 dage. Gør maskinen klar til opbevaring på følgende måde:
 - A. Tilføj en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsinstruktionerne fra fabrikanten af stabilisator (31 g/4,5 liter, 1 oz. /ga). **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol or methanol).**

Bemærk: En brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og anvendes hele tiden.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap brændstoftanken. Se Brændstoftank på side 32.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren igen. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i systemet.
- F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

VIGTIGT: Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

11. Kontrollér, og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer, og udskift alle defekte og beskadigede dele.

12. Mal alle ridsede og blotlagte metaloverflader.
Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
13. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Afdæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er INDKOBLET. 2. Håndbremsen er ikke trukket. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske tilslutninger er rustne eller løse. 5. Sprunget sikring. 6. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til UDKOBLET. 2. Træk håndbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontrollér, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke i sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren er ikke indkoblet. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet.	1. Sæt dig i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Justér gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Justér kaburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets forker. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Nedsæt kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Montér et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Nedsæt kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven eller skæreknivene er bøjedede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekniven. 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Montér en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den relevante remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Skærekniven eller skæreknivene roterer ikke.	1. Skæreknivens drivrem er slidt, løs eller beskadiget. 2. Skæreknivens drivrem er hoppet af remskiven.	1. Montér en ny drivrem til skæreknivene. 2. Montér skæreknivens drivrem, og kontrollér, at styremskiven og remstyrene er korrekt placeret.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Maskinen kører ikke.	1. Drivkontrollkablet er i positionen "PUSH". 2. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 3. Trækremmen er hoppet af remskiven.	1. Flyt drivkontrollkablet til positionen "OPERATE". 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke plan. 3. Undersiden af plæneklipperen er beskidt.	1. Regulér dæktrykket. 2. Sørg for, at plæneklipperen er på niveau fra side til side og fra forende til bagende. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.

