



Kůň na kolech[®]

16-38 HXL Travní sekačka

71241—200000001 a další

Příručka provozovatele

Para obtener una versión gratis de este manual en español, escriba a la dirección indicada más abajo. Asegúrese de indicar el modelo y el número de serie de su producto.

Pour obtenir gratuitement une version en français de ce manuel, écrivez à l'adresse ci-dessous. N'oubliez pas d'indiquer les numéros de modèle et de série de votre produit.

The Toro Company, Attn: Parts Dept., 8111 Lyndale Ave S, Bloomington, MN 55420–1196

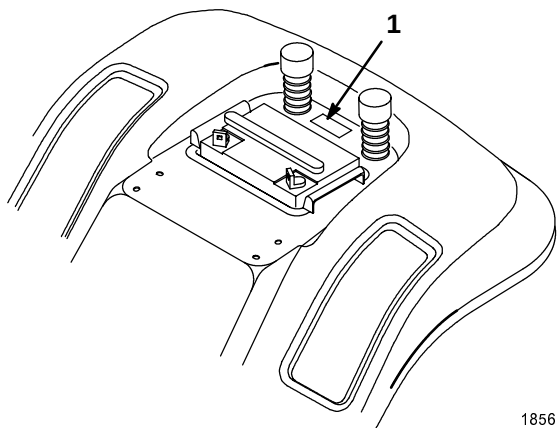


Úvod

Děkujeme vám, že jste si koupili výrobek Toro.

Všichni zaměstnanci firmy Toro si přejí, abyste byli s novým výrobkem zcela spokojeni; proto pokud budete potřebovat náhradní díly pro výrobky Toro, budete-li potřebovat pomoc ohledně servisu nebo pokud budete požadovat jakékoliv další informace, neváhejte a spojte se s vaším místním autorizovaným servisem.

Kdykoliv se spojíte s vaším autorizovaným servisním prodejcem nebo továrnou, vždy uveďte číslo modelu a sériové číslo výrobku. Tato čísla pomohou servisnímu prodejci nebo zprostředkovateli poskytnout přesné informace o vašem konkrétním výrobku. Obtisk s číslem modelu a číslem série je umístěn na zvláštním místě na výrobku, jak je uvedeno na obrázku.



1. Štítek s číslem modelu a číslem série
(pod sedačkou)

Bude pro vás výhodné, abyste do následujícího rámečku zapsali číslo modelu a číslo série.

Č. modelu:	_____
Č. série:	_____

Pečlivě si přečtěte tuto příručku, abyste se dověděli, jak správně s výrobkem pracovat a provádět údržbu. Pomůže to vám i ostatním, abyste se vyhnuli zranění a poškození výrobku. Ačkoliv firma Toro vyvíjí, vyrábí a prodává bezpečné výrobky vysoké kvality, jste odpovědní za jejich správné a bezpečné používání. Odpovídáte také za to, aby osoby, kterým umožníte s výrobkem pracovat, byly vyškoleny v jeho bezpečném používání.

Výstražný systém Toro uvádí v této příručce potenciální rizika a obsahuje zvláštní bezpečnostní informace, které pomohou vám i ostatním, abyste se vyhnuli zranění nebo i smrtelným úrazům. K rozlišení úrovně nebezpečí se používají signální slova **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** a **UPOZORNĚNÍ**. Buďte však krajně opatrní bez ohledu na typ nebezpečí.

NEBEZPEČÍ signalizuje krajní riziko, které povede k vážnému zranění nebo usmrcení, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

VÝSTRAHA signalizuje riziko, které může vést k vážnému zranění nebo usmrcení, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

UPOZORNĚNÍ signalizuje riziko, které může vést k drobnému nebo střednímu zranění, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

K zdůraznění informací se používají také další dvě slova. Slovo “Důležité” upozorňuje na zvláštní informace o mechanických záležitostech a slovo “Poznámka” zdůrazňuje obecné informace, kterým by měla být věnována zvláštní pozornost.

Levá i pravá strana stroje se rozlišuje při sezení na sedačce v běžné poloze řidiče.

Obsah

	Stranì		Stranì
Bezpečnost	2	Údržba	23
Bezpečnostní pokyny pro řízení rotačních sekaček	2	Časová tabulka údržby	23
Bezpečný provoz	2	Mazání	24
Hladina akustického tlaku	4	Tlak v pneumatikách	25
Hladina hlasitosti	4	Brzda	25
Úroveň vibrací	4	Schéma zapojení	26
Diagram sklonu svahu	5	Pojistka	27
Význam jednotlivých symbolů	7	Světlomety	27
Význam jednotlivých symbolů	8	Baterie	28
Význam jednotlivých symbolů	9	Svíčka	30
Benzin a olej	10	Palivová nádrž	31
Doporučený benzin	10	Filtr paliva	32
Stabilizátor a kondicionér	11	Filtr vzduchu	32
Plnění palivové nádrže	11	Motorový olej	35
Kontrola oleje v motoru	11	Nůž	37
Provoz	12	Odpojení sekačky	38
Bezpečnost především	12	Zapojení sekačky	40
Ovládací prvky	12	Řemen pohonu nože	42
Parkovací brzda	13	Stranové vyrovnání sekačky	43
Nastavení polohy sedačky	14	Sklon nože zpředu vzad	43
Světlomety	14	Mytí spodku sekačky	45
Ovládání nožů (PTO)	14	Čištění a uložení	46
Nastavení výšky sekání	15	Odstraňování závad	48
Seřízení kol sekačky	15		
Spuštění a zastavení motoru	15		
Bezpečnostní uzamykací systém	17		
Zpětný chod	17		
Testování bezpečnostního systému	18		
Ruční tlačení stroje	19		
Jízda vpřed a vzad	19		
Zastavení stroje	20		
Odhazování trávy na bok nebo mulčování	20		
Instalace krytu pro vyhazování trávy	21		
Pokyny pro sekání trávy	21		

Bezpečnost

Bezpečnostní pokyny pro řízení rotačních sekaček

Tento stroj splňuje nebo překračuje požadavky evropských norem v době výroby. I v tomto případě však může špatné používání nebo údržba způsobit zranění. Pro snížení nebezpečí poranění postupujte dle bezpečnostních pokynů a vždy dávejte pozor na symbol bezpečnostního rizika , který označuje UPOZORNĚNÍ, VAROVÁNÍ, nebo NEBEZPEČÍ — “pokyny pro osobní bezpečnost”. Pokud se nebudete řídit těmito pokyny, může dojít k poranění nebo usmrcení osob.

Bezpečný provoz

Následující pokyny jsou převzaty z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek je schopen amputovat ruce či nohy nebo vyházet různé předměty. Vždy postupujte dle všech bezpečnostních pokynů, aby jste se vyhnuli vážnému poranění nebo smrti.

Pokyny

- Řádně si přečtete pokyny. Seznamte se s ovládáním a řádným používáním zařízení.
- Nedovolte nikdy dětem nebo osobám, neznalým těchto pokynů, používat sekačku. Věk pro používání zařízení může být omezen místními předpisy.
- Nikdy neprovádějte sekání když jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo obsluha jsou odpovědní za případné nehody nebo rizika vznikající vůči jiným osobám nebo jejich majetku.

- Nikdy nevozte další osoby.
- Všichni řidiči by se měli snažit získat odborné a praktické školení. Toto školení by mělo být zaměřeno na:
 - nezbytnost dodržování pokynů a soustředění při práci s pohyblivými stroji;
 - skutečnost, že pohyblivé stroje při smyku na svahu nelze ovládat bržděním. Hlavní příčiny pro ztrátu kontroly nad strojem jsou:
 - nedostatečný záběr kol;
 - příliš rychlá jízda;
 - nedostatečné brždění;
 - skutečnost, že typ stroje není vhodný pro daný úkol;
 - nedostatečné uvědomování si účinků podmínek terénu, obzvláště na svahu;
 - nesprávně zapojený závěs a rozdělení nákladu.

Příprava

- Při sekání vždy noste řádnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte zařízení naboso nebo s otevřenými sandály.
- Pečlivě prohlédněte místo, kde bude zařízení používáno, a odstraňte všechny předměty, které vy mohla sekačka odhodit stranou.
- VÝSTRAHA – benzin je vysoce hořlavá látka.
 - Palivo skladujte v nádobách, které jsou k tomuto účelu vymezeny.
 - Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování paliva nekuřte.

- Palivo doplňte před nastartováním. Nikdy neotvírejte uzávěr palivové nádrže ani nedolévejte benzin při chodu motoru nebo když je stroj horký.
 - Dojde-li k rozlití benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale odtlačte zařízení z místa rozlití, a zabraňte nebezpečí hrozícímu od zdroje zápalu, dokud se benzinové páry nerozptýlí.
 - Všechny uzávěry palivové nádrže a zásobních nádob pečlivě uzavřete.
 - Vyměňte vadné tlumiče výfuku.
 - Před použitím vždy prohlédněte nože, řemeny nožů a sestavu sekacího zařízení, zda nejsou poškozené nebo opotřebované. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nože a řemeny jako celek, aby bylo zachováno vyvážení.
 - U vícenožových strojů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jeden otáčející se nůž může vyvolat otáčení ostatních nožů.
- Provoz**
- Zařízení nesmí být provozováno v omezeném prostoru, kde se mohou shromažďovat nebezpečné zplodiny kysličníku uhelnatého.
 - Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrých podmínek umělého osvětlení.
 - Před tím, než se pokusíte nastartovat motor, vyřaďte všechny spojky pro připojení nožů a přeřaďte na neutrální.
 - Nepoužívejte na svazích o sklonu větším než:
 - 5° při pojíždění po vrstevnici;
 - 10° při jízdě do kopce;
 - 15° při jízdě z kopce.
 - Nezapomeňte, že pojem “bezpečný” svah neexistuje. Jízda na zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste se vyhnuli převrácení:
 - při jízdě do kopce nebo s kopce se náhle nezastavujte nebo nerozjíždějte;
 - spojku zapojujte pomalu, vždy ponechte zařazený rychlostní stupeň, obzvláště při jízdě s kopce;
 - na svazích a v ostrých zatáčkách by se měl motor udržovat v nízkých otáčkách;
 - vždy buďte připraveni na terénní nerovnosti a prolákliny a jiná skrytá rizika;
 - nikdy nesekejte svah po vrstevnici, pokud není pro tento účel sekačka zkonstruována.
 - Při vlečení nákladu nebo používání těžkého zařízení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
 - Používejte pouze schválené body pro zavěšení táhla.
 - Zatížení omezte tak, abyste je mohli bezpečně zvládnout.
 - Vyhněte se prudkému zatáčení. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
 - Je-li to doporučováno v pokynech, používejte protizávaží nebo zátěž kol.
 - Při jízdě na silnici nebo poblíže ní je třeba sledovat provoz.
 - Před tím, než vjedete na povrch jiný než krytý travou, zastavte otáčení nožů.
 - Používáte-li jakékoliv připojené zařízení, nikdy nesměrujte výstup materiálu proti okolostojícím ani nedovolte nikomu, aby se k zařízení v chodu přiblížoval.
 - Nikdy nesekejte s poškozenými kryty stroje, štíty nebo bez ochranných zařízení.
 - Nikdy neměňte předem nastavené ovládací prvky ani nepřekračujte rychlost zařízení. Provoz motoru při nadměrných rychlostech může zvyšovat riziko zranění.
 - Opouštíte-li místo řidiče:
 - vypněte pohon a sklopte závěsné zařízení;

- přeřaďte na neutrální a zatáhněte parkovací brzdu;
- zastavte motor a vyjměte klíček.
- Vypněte pohon přídatných zařízení, zastavte motor a odpojte kabel(y) svíček nebo vyjměte zapalovací klíček:
 - před čištěním ucpaných míst nebo místa, kudy vystupuje posekaná tráva;
 - před kontrolou, čištěním nebo před prací na sekačce;
 - po nárazu do cizího tělesa. Prohlédněte, zda není sekačka poškozena a před opětovným nastartováním a další prací proveďte případnou opravu;
 - pokud začne motor nadměrně vibrovat (ihned zkontrolujte).
- Při přepravě nebo pokud se nepoužívají, odpojte pohon přídatných zařízení.
- Zastavte motor a odpojte pohon od přídatných zařízení:
 - před doplněním paliva;
 - před demontáží zásobníku na posekanou trávu;
 - před nastavováním výšky sekání, pokud nelze tuto operaci provést z místa řidiče.
- Při doběhu motoru snižte nastavení klapky a je-li motor opatřen uzavíracím ventilem, vypněte po sekání přívod paliva.

Údržba a skladování

- Všechny matky, šrouby a závrtné šrouby dotahujte, aby byla jistota, že je zařízení v dobrém stavu.
- Nikdy neskladujte zařízení s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde se mohou výpary dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrou.

- Před skladováním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte nejprve motor vychladnout.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte místo uložení motoru, tlumiče, oddílu baterie a benzínu čisté, bez trávy, listů nebo nadměrné mastnoty.
- Zásobník na posekanou trávu pravidelně kontrolujte, zda není poškozen nebo zda není opotřebovaný.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené bezpečnostní prvky.
- Je-li třeba vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon venku.
- U vícenožových strojů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jeden otáčející se nůž může vyvolat otáčení ostatních nožů.
- Máli být zařízení zaparkováno, skladováno nebo ponecháno bez dozoru, sklopte sekací zařízení, není-li k dispozici mechanické zajištění.

Hladina akustického tlaku

Tato jednotka má ekvivalentní A-vyvážený akustický tlak v místě ucha operátora 88 dB(A), dle měření stejných strojů dle postupů 84/538/EEC.

Hladina hlasitosti

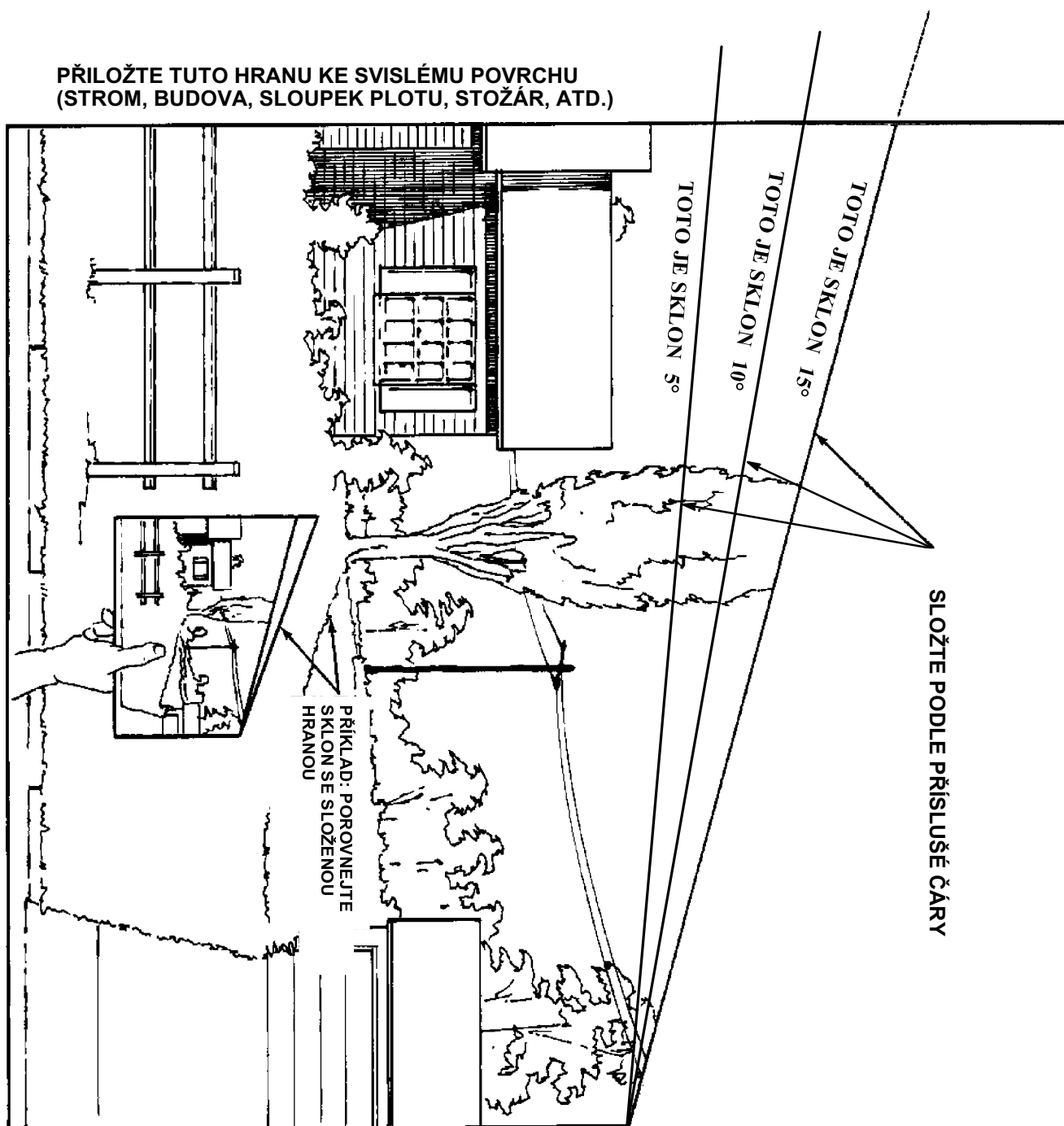
Tato jednotka má hladinu hlasitosti 100 Lwa dle měření stejných strojů postupy navrženými v direktivě 84/538/EEC a v dodatcích.

Úroveň vibrací

Tato jednotka má maximální hladinu vibrací v místě držení rukou $4,0 \text{ m/s}^2$ a celotělovou hladinu vibrací $0,2 \text{ m/s}^2$, dle měření stejných strojů dle EN 1033 a EN 1032.

Diagram sklonu svahu

Přečtěte si veškeré bezpečnostní pokyny na stranách 2–8.



Význam jednotlivých symbolů

Bezpečnostní výstražný symbol



Bezpečnostní výstražný symbol



Přečtěte si příručku pro obsluhu



Podívejte se do technické příručky, kde jsou uvedeny správné servisní postupy



Odhozené a odletující předměty – jejich vlivu je vystaveno celé tělo



Odhozené a odletující předměty – na stranu nakloněná rotační sekačka. Udržujte deflektorový štít na jeho místě



Poranění prstů u nohy nebo chodidla – nůž sekačky



Poranění prstů na ruce nebo ruky – nůž sekačky



Rotující nůž vám může uříznout prst na ruce nebo na noze. Pokud je stroj v chodu, k noži se nepřibližujte!



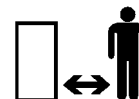
Za běhu motoru neotvírejte ani neodstraňujte bezpečnostní štíty



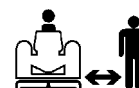
Nebezpečí poranění nožem – sekačka při pohybu vzad



Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje



Stůjte v bezpečné vzdálenosti od sekačky



Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od stroje



Převrácení stroje na bok



Převrácení stroje při jízdě s kopce



Převrácení stroje při jízdě do kopce



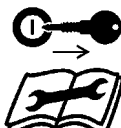
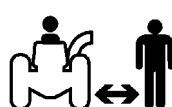
Převrácení stroje



Zpětný chod je možný až po deaktivování přepínače Key Choice pomocí klíče



Význam jednotlivých symbolů

Základní symbol řezného prvku		Jízda na zařízení je dovolena pouze na sedačce pro spolujezdce a jenom pokud není zakryt řidičův výhled	
Nastavení výšky řezného prvku			
Řezná jednotka – zvednutí		Rozmačkání prstů nebo rukou – síla ze strany	
Řezná jednotka - snížení			
Useknutí nebo navinutí – spodním otočným šnekem		Zpětný ráz nebo pohyb vzhůru – uvolněná energie	
Poranění prstů nebo ruky – lopatka oběžného kola		Vypněte motor a vyjměte klíček před tím, než provedete údržbu nebo opravu	
Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje na odklízení sněhu		Směr pohybu stroje – kombinovaný	
Zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od stroje na odklízení sněhu		Nízko	L
Traktory musí být vybaveny závažím o hmotnosti 45 kg, pokud je namontováno toto přídatné zařízení		Vysoko	H
Převrácení stroje na odklízení sněhu na člověka		Zpátečka	R
Poranění ruky – otáčející se nože		Neutrál	N
Poranění chodidla – otáčející se nože		První převodový stupeň	1
		Druhý převodový stupeň	2
		Třetí převodový stupeň až maximální převodový stupeň vpřed	3

Význam jednotlivých symbolů

Rychle		Palivo	
Pomalů		Hladina paliva	
Snížení/zvýšení		Prázdný objem	
V provozu		Plný objem	
Vypnuto		Stav nabití baterie	
Motor		Světlo mety – Hlavní/dálková světla	
Start motoru		Brzdny systém	
Zastavení motoru		Parkovací brzda	
Sytič		Spojka	
Teplota motoru		Pohon pŕídavných zařízení	
Tlak mazacího oleje motoru		Záběr	
Hladina oleje mazání motoru		Vypnutí	
Klíč pŕepínače Volba		Odemčeno	
		Zamčeno	

Benzin a olej

Doporučený benzin

Používejte běžný bezolovnatý benzin, vhodný pro automobily (minimálně 85 oktanů). Lze použít i běžný benzin s olovem, pokud není k dispozici bezolovnatý.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nepoužívejte metanol, benzin s metanolem nebo benzin s lihem o obsahu více než 10% etanolu, protože by se mohl poškodit palivový systém. Nemíchejte olej s benzinem.

NEBEZPEČÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.

CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo výbuch benzinu vás nebo jiné osoby může popálit a může způsobit škody na majetku.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Používejte nálevku a naplňujte nádrž venku, v otevřeném prostoru a když je motor studený. Utřete všechn rozlitý benzin.
- Nenaplňujte nádrž až po okraj. Nádrž naplňujte benzinem tak, aby byla hladina 6 až 13 mm (1/4" až 1/2") pod spodním okrajem plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožní rozpínání benzinu.
- Při práci s benzinem nikdy nekuřte a držte se v bezpečné vzdálenosti od ohně nebo tam, kde mohou být benzinové výpary zapáleny jiskrou.
- Benzin skladujte ve schválených nádobách a držte jej mimo dosah dětí. Nikdy nekupujte větší množství benzinu než na 30 dnů.

NEBEZPEČÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.

CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo výbuch benzinu vás nebo jiné osoby může popálit a může způsobit škody na majetku.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Nádoby s benzinem před plněním umíst'ujte vždy na zemi odděleně od vozidla.
- Neplňte nádoby na benzin uvnitř vozidla nebo v nákladovém prostoru automobilu, vnitřní koberce nebo plastové podložky by mohly izolovat nádobu a omezit vybíjení statické elektřiny.
- Pokud je tom možné, sejměte motorem poháněné zařízení z nákladního vozu a doplňujte palivo do zařízení s koly na zemi.
- Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení v nákladovém prostoru nebo na tahači raději z přenosné nádoby než z ústí napouštěcí hadice.
- Pokud musíte použít napouštěcí hadici, udržujte její ústí v kontaktu s okrajem otvoru palivové nádrže nebo nádoby po celou dobu plnění.

Stabilizátor a kondicionér

Použití správného stabilizátoru a kondicionéru ve stroji:

- Při skladování v délce do 90 dnů udržujte benzin v chladu. Při delším skladování je nutné zajistit jeho odvodňování.
- Čistí motor když je v chodu.
- Zabraňuje tvorbě pryskyřičnatých povlaků v palivovém systému, které mohou způsobit obtíže při startování.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nepoužívejte aditiva paliva, obsahující metanol nebo etanol.

K benzínu přidejte správné množství stabilizátoru a kondicionéru.

Poznámka: Stabilizátor a kondicionér paliva je nejúčinnější, pokud je smíšen s čerstvým palivem. Pro minimalizování rizika vzniku povlaků v palivovém systému používejte stabilizátor paliva stále.

Plnění palivové nádrže

1. Vypněte motor a zajistěte vozidlo parkovací brzdou.
2. Očistěte kolem víčka nádrže a sejměte víčko. Doplňte do obou nádrží běžný bezolovnatý benzin tak, aby byla hladina 6 až 13 mm (1/4 - 1/2") pod spodním okrajem plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožní benzinu expandovat. Nenaplňujte nádrž benzinem až po okraj.
3. Bezpečně uzavřete víčko nádrže. Otřete veškerý rozlitý benzin.
4. Palivoměr je umístěn na pravé straně nádrže.

Kontrola oleje v motoru

Před nastartováním motoru a použitím zařízení zkontrolujte hladinu oleje v klikové skřini motoru; postup je uveden v kapitole Kontrola hladiny oleje, str. 35.

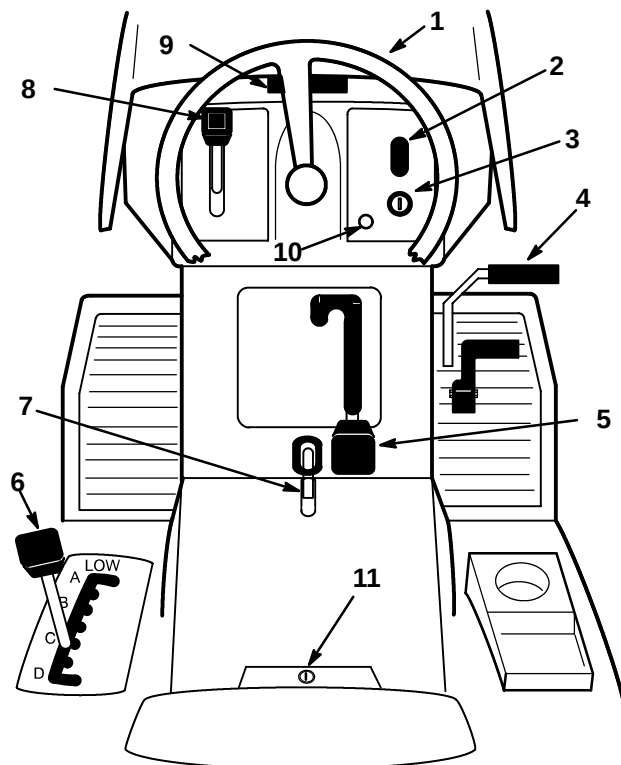
Provoz

Bezpečnost především

Prosím přečtěte si pečlivě veškeré bezpečnostní pokyny a symboly v této části věnované bezpečnosti. Znalost těchto informací by vám, vaší rodině, vašim domácím zvířatům i náhodným svědkům mohla pomoci vyhnout se zranění.

Ovládací prvky

Před uvedením zařízení do provozu a vlastním provozem se seznámte se všemi ovládacími prvky (Obr. 1).



Obrázek 1

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Volant | 6. Páka výšky sekání (zvedání desky) |
| 2. Rozsvícení a zhasnutí světel (vybrané modely) | 7. Páka parkovací brzdy |
| 3. Zapalování | 8. Páka klapky |
| 4. Pedál spojky-brzdy | 9. Otevření kapoty |
| 5. Ovládání nožů (pohon přídatných zařízení) | 10. Kontrolka zpětného chodu |
| | 11. Klíč přepínače™ |

Parkovací brzda

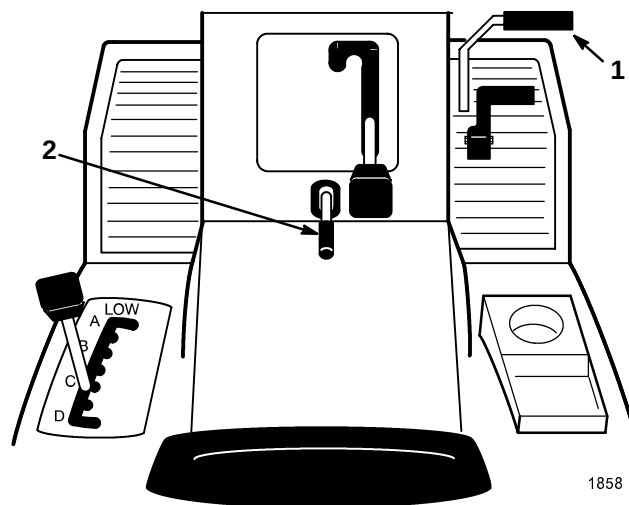
Při zastavení stroje nebo když jej necháváte bez dozoru, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

Uvedení parkovací brzdy v činnost

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 2) a držte jej v sešlápnuté poloze.
2. Zvedněte páku parkovací brzdy (Obr. 2) a postupně dávejte nohu z brzdového pedálu. Brzdový pedál by měl zůstat ve stlačené (uzamčené) poloze.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 2). Páka parkovací brzdy by se měla uvolnit.
2. Postupně uvolňujte brzdový pedál.



Obrázek 2

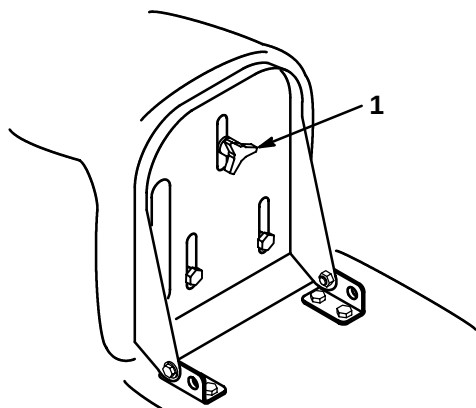
1. Brzdový pedál

2. Páka parkovací brzdy

Nastavení polohy sedačky

Sedačka se může pohybovat vpřed a vzad. Dejte sedačku do takové polohy, abyste měli nejlepší možnost řízení a aby se vám sedělo co nejpohodlněji.

1. Zvedněte sedačku a uvolněte nastavovací knoflík (Obr. 3).
2. Posuňte sedačku do požadované polohy a utáhněte knoflík.



1862

Obrázek 3

1. Nastavovací knoflík

Světlomety

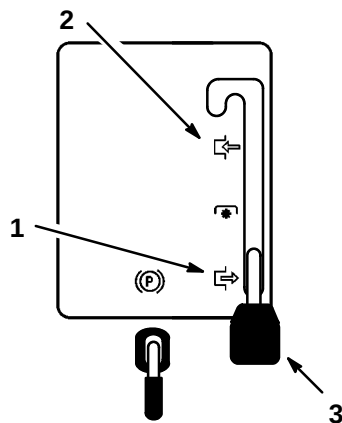
U některých modelů jsou volitelné světlomety. Jejich činnost je řízena spínačem "ON/OFF", umístěným na přístrojové desce (Obr. 1). Světla svítí pouze když je motor v chodu a když je spínač v poloze "ON".

Ovládání nožů (PTO)

Ovládání nožů (PTO) zapíná a vypíná pohon nožů (nože).

Zapojení nožů (nože)

1. Stlačte brzdový pedál, aby se stroj zastavil.
2. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy "ENGAGED" (Obr. 4).



1852

Obrázek 4

1. Vypnuto
2. Zapnuto
3. Ovládání nožů (pohon
přídavných zařízení)

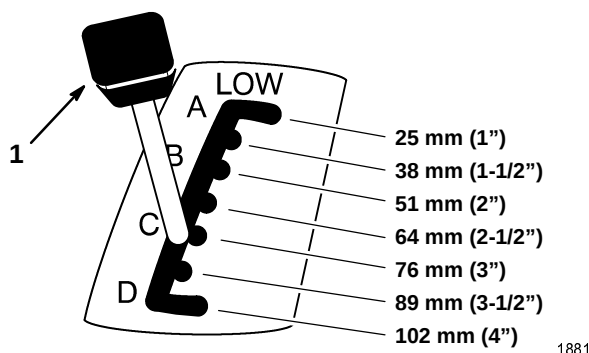
Vypínání nožů (nože)

1. Stlačte brzdový pedál, aby se stroj zastavil.
2. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy "DISENGAGED" (Obr. 4).

Nastavení výšky sekání

Páka pro nastavení výšky sekání (zvedání desky) se používá pro zvýšení nebo snížení výšky sekání na výšku požadovanou.

1. Výška sekání se může nastavit na jednu ze sedmi poloh od přibližně 25 až 102 mm (1 do 4").
2. Zatáhněte za páku výšky sekání (zvedání desky) a přesuňte ji do žádané polohy (Obr. 5).



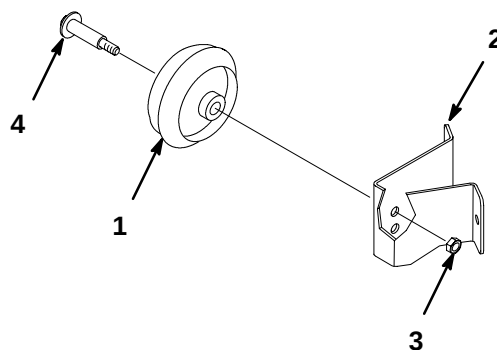
Obrázek 5

1. Páka výšky sekání (zvedání desky)

Seřízení kol sekačky

Přední kola sekačky musí sekačku vést i na nerovném terénu. Výška těchto kol může být nastavena tak, aby lépe dopovídala výšce sekání, zvolené pro sekačku.

1. Chcete-li změnit výšku kol sekačky, odšroubujte montážní šroub kola a změňte otvor, ve kterém je namontováno (Obr. 6).
2. Pro nejnižší výšku sekání použijte nejvyšší otvor a pro nejvyšší výšku sekání naopak nejnižší otvor (Obr. 6).



Obrázek 6

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Kolo | 3. Pojistná matice |
| 2. Držák kola | 4. Šroub kola |

Spuštění a zastavení motoru

Spouštění

1. Posad'te se na sedačku.
2. Uveďte v činnost parkovací brzdy; viz Uvedení parkovací brzdy v činnost, str. 13.

Poznámka: Motor nenastartuje, pokud neuvedete parkovací brzdu v činnost nebo plně nestlačíte brzdový pedál.

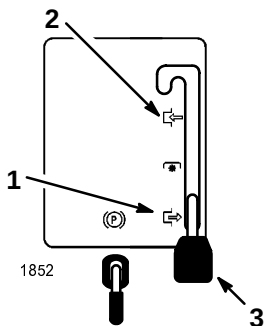
3. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy "DISENGAGED" (Obr. 7).
4. Přesuňte páčku klapky do polohy "CHOKE" (tj. sytič) (Obr. 8).

Poznámka: U motoru, který byl nedávno v chodu a je ještě teplý není krok 4 potřeba.

5. Otočte zapalovacím klíčkem ve směru hodinových ručiček a držte jej v poloze "START" (Obr. 9). Klíček uvolněte po nastartování motoru.

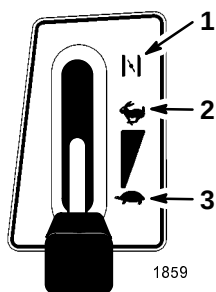
DŮLEŽITÉ: Pokud motor nenaskočí po 30 sekundách nepřetržitého startování, otočte klíčkem do polohy "OFF" a ponechte startovací motor vychladnout; obraťte se na kapitolu Odstraňování poruch, str. 48.

6. Po startu motoru pomalu přesouvejte páčku klapky do polohy “FAST” (Obr. 8). Pokud se motor zastavuje nebo vynechává, přesuňte páčku na několik vteřin zpět do polohy “CHOKE”. Pak přesuňte páčku do polohy “FAST”. Je-li to třeba, postup opakujte.



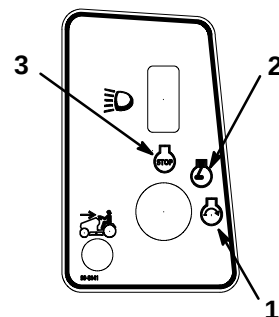
Obrázek 7

1. Vypnuto
2. Zapnuto
3. Ovládání nožů (pohon
přídavných zařízení)



Obrázek 8

1. Sytič
2. Rychle
3. Pomalu



Obrázek 9

1. Start
2. Zapnuto (On)
3. Vypnuto (Off)

Zastavování

1. Přesuňte páčku klapky do polohy “FAST” (Obr. 8).
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF” (Obr. 9).

Poznámka: Pokud motor prováděl náročnou činnost nebo je horký, nechte jej běžet zhruba minutu naprázdno a teprve potom otočte zapalovacím klíčkem do polohy “OFF”. To umožní ochlazení motoru před zastavením. V případě nouze může být motor vypnut otočením klíčku do polohy “OFF”.

Bezpečnostní uzamykací systém

Porozumění bezpečnostnímu uzamykacímu systému

Uzamykací systém je navržen tak, aby zamezil nastartování motoru, pokud:

- Nesedíte na sedačce
- Není stlačen brzdový pedál
- Řízení nožů (spoštění pohonu/PTO) je v poloze “DISENGAGED”

Uzamykací systém je navržen tak, aby motor zastavil, pokud:

- Vstanete ze sedačky při uvolnění brzdového pedálu.
- Vstanete ze sedačky s ovládáním nožů (PTO) v poloze “ENGAGED”.

Uzamykací systém je navržen tak, aby motor zastavil, pokud:

- Přepnete na zpětný chod s připojeným poháněným zařízením (PTO).

Zpětný chod

Bezpečnostní zařízení zamezuje vchodu připojenému stroji, pokud traktor pojíždí ve zpětném chodu. Pokud je zařízení přepnuto do zpětného chodu a je-li zároveň připojena sekačka nebo jiné poháněné zařízení, motor se automaticky zastaví.

Nesekejte při jízdě zpět, pokud to není absolutně nutné. Pokud potřebujete sekat při jízdě zpět nebo používat jiná poháněná zařízení (jako odklízeč sněhu nebo kultivátor), je možné tento zámek pohonu zařízení při zpětném chodu dočasně odpojit.

Před odpojením tohoto zámku se ujistěte, že v blízkosti prostoru, kde hodláte traktor používat, nejsou žádné děti a že se nemohou nikde objevit při pojíždění a provozu zařízení. Po odpojení bezpečnostního zařízení buďte velmi opatrní, protože hluk motoru traktoru může snížit vaši pozornost, pokud by nějaké dítě nebo jiná osoba vstoupila do prostoru, kde používáte traktor.

Pokud jste si jisti, že můžete bezpečně sekat nebo používat připojené zařízení při jízdě zpět, odpojte zabezpečení zpětného chodu otočením klíče přepínače “Key Choice™” (Obr. 10), umístěného vpředu pod pravou stranou sedadla, po připojení sekačky (PTO). Na předním panelu se rozsvítí červená kontrolka (Obr. 11), která upozorňuje, že bylo odpojeno zabezpečení zpětného chodu. Jakmile je zabezpečení vypnuto, zůstává odpojené – při připojení sekačky nebo jiném poháněném zařízení – po celou dobu provozování zařízení při chodu zpět – a kontrolka na panelu zůstane svítit i po odpojení poháněného zařízení nebo po zastavení motoru.

Poznámka: Nevkládejte klíč do přepínače “Key Choice”, pokud není absolutně nutné provozovat sekačku nebo jiné zařízení při jízdě zpět. Klíč přepínače “Key Choice” je třeba rovněž vyjmout, pokud není zařízení řízeno odpovědným a zkušeným pracovníkem. Tím je zajištěno, že nelze pojíždět zpět při připojení sekačky nebo jiném poháněném zařízení. Vždy vyjměte klíček ze zapalování a klíč z přepínače “Key

Choice” a uložte je na bezpečné místo mimo dosah dětí, pokud ponecháváte stroj bez dozoru.

⚠ NEBEZPEČÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

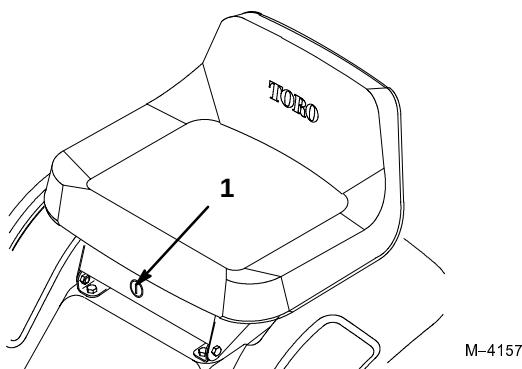
- Dítě nebo v okolí stojící osoba může být přejeta při jízdě zpět s připojenou sekačkou.

CO SE MŮŽE STÁT

- Kontakt s noži sekačky může způsobit vážné poranění nebo smrt.

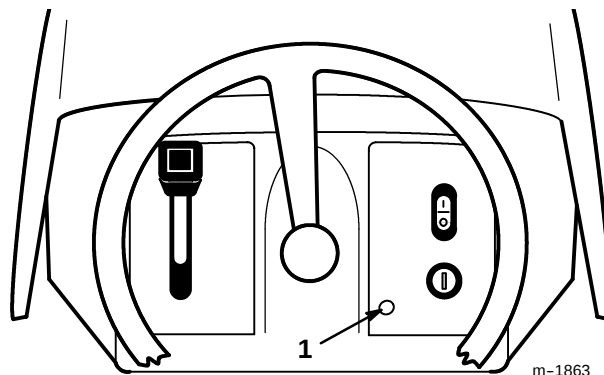
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Nepoužívejte sekačku při jízdě zpět, pokud to není absolutně nutné.
- Vždy se dívejte za sebe a pod sebe před jízdou zpět.
- Použijte klíč přepínače “Key Choice” pouze tehdy, jste-li si jisti, že v pracovním prostoru se nemohou objevit žádné děti a jiné osoby.
- Vždy vyjměte klíček ze zapalování a klíč z přepínače “Key Choice” a uložte je na bezpečné místo mimo dosah dětí a nepovolaných osob, pokud ponecháváte stroj bez dozoru.



Obrázek 10

1. Přepínač s klíčem “Key Choice”



Obrázek 11

1. Kontrolka zpětného chodu

Testování bezpečnostního systému

Vždy před použitím zařízení bezpečnostní systém otestujte. Pokud nefunguje bezpečnostní systém tak, jak je popsáno níže, ponechte autorizovaný servis bezpečnostní systém ihned opravit. Po usednutí na sedadlo proveďte následující kontroly.

1. Uved'te do činnosti parkovací brzdu. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGED”. Nyní otočte klíčkem zapalování do polohy “START”; motor by se neměl točit.
2. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED” a uvolněte parkovací brzdu. Otočte nyní klíčkem zapalování do polohy “START”; motor by se neměl točit.
3. Uved'te v činnost parkovací brzdu a přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGED.” Nastartujte motor. Když motor běží, uvolněte parkovací brzdu a lehce se zvedněte ze sedačky; motor by se měl zastavit.
4. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGE” a nožní pedál do neutrální polohy. Spust'te motor. Když motor běží, přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGE” a volič rychlosti přepněte na zpětný chod, motor by se měl zastavit.

5. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGE” a nožní pedál do neutrální polohy. Spustíte motor. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “ENGAGE” otočte klíčem vpřepínači “Key Choice” a uvolněte jej. Výstražná kontrolka vyřazení zabezpečení by se měla rozsvítit. Přesuňte ovládání nožů (PTO) do polohy “DISENGAGE”, výstražná kontrolka by měla zhasnout.

Ruční tlačení stroje

DŮLEŽITÉ: Stroj při ručním přesunu vždy pouze tlačte. Nikdy se nesnažte o vlečení stroje, protože by mohlo dojít k poškození převodových mechanismů.

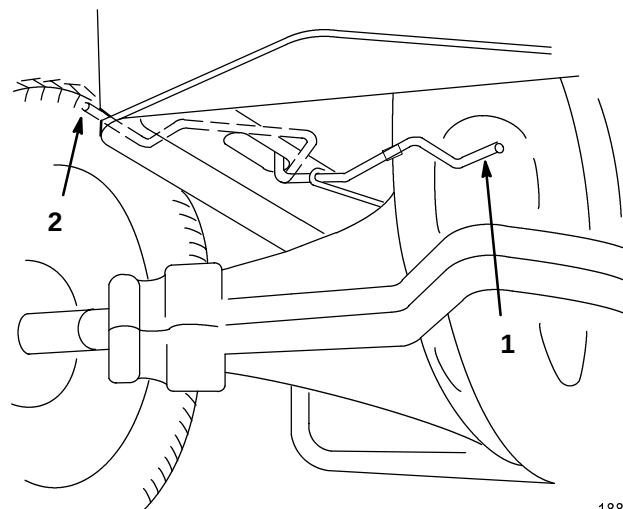
Tlačení stroje

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Přesuňte ovládání řízení do polohy “PUSH”. To odpojí hnací systém a umožní, aby se kola volně otáčela (Obr. 12).

Řízení stroje

1. Přesuňte ovládání řízení do polohy “OPERATE”. To zapojí hnací systém (Obr. 12).

Poznámka: Zařízením nepůjde řídit, pokud nebude ovládání řízení v poloze “OPERATE”.



1882

Obrázek 12

1. Poloha pro řízení

2. Poloha pro tlačení

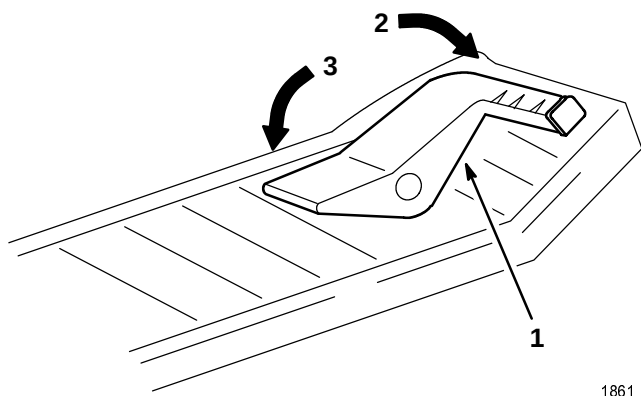
Jízda vpřed a vzad

Ovládání klapky reguluje rychlost motoru, měřenou v otáčkách za minutu. Přesuňte páčku ovládání klapky do polohy “FAST”, chcete-li docílit nejlepšího výkonu.

Pro chod vpřed nebo vzad uvolněte parkovací brzdou: viz Uvolnění parkovací brzdy, str. 13. Dejte nohu na pedál ovládání trakce a pomalu tlačte na vršek pedálu ovládání trakce pro pohyb vpřed nebo na spodek pedálu ovládání trakce pro pohyb vzad (Obr. 13). Čím více stlačujete pedál ovládání trakce v libovolném směru, tím rychleji se bude zařízení tímto směrem pohybovat.

Pro zpomalení uvolněte tlak na pedál ovládání trakce.

DŮLEŽITÉ: Aby se zamezilo poškození převodovky, vždy uvolněte parkovací brzdou před tím, než pohnete pedálem ovládání trakce.



Obrázek 13

1. Pedál ovládání trakce 3. Vзад
2. Vpřed

Zastavení stroje

Aby se stroj zastavil, uvolněte pedál ovládání trakce, odpojte ovládání nožů (PTO) a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se zastavil motor. Pokud chcete ponechat stroj bez dozoru, zatáhněte také parkovací brzdu; viz kapitolu Uvedení parkovací brzdy v činnost, str. 13. Nezapomeňte vyndat ze skříňky zapalování klíček.

⚠ UPÓZORNĚNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Někdo by mohl s traktorem popojíždět nebo se snažit s ním pracovat, je-li ponechán bez dozoru.

CO SE MŮŽE STÁT

- Děti nebo náhodní kolemjdoucí by mohli být při použití traktoru zraněni.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Při opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování a z přepínače “Key Choice” a zatáhněte parkovací brzdu, i když to je třeba jen na několik minut.

Odhazování trávy na bok nebo mulčování

⚠ NEBEZPEČÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Schází-li travní deflektor, kryt výstupu posekané trávy nebo celá sestava pro zachycování trávy, jste jak vy, tak ostatní vystavení kontaktu s noži a odhazovaným úlomkům.

CO SE MŮŽE STÁT

- Kontakt s rotujícími noži (nožem) a případně odhozenými úlomky může způsobit zranění nebo i smrt.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

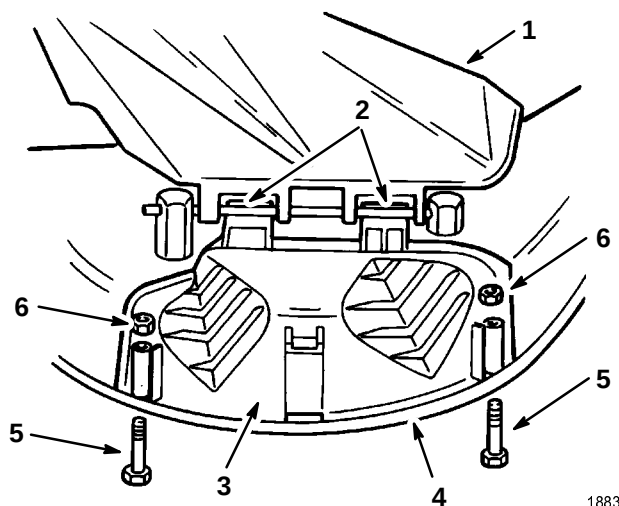
- NIKDY nesnímejte ze sekačky travní deflektor, protože deflektor směřuje materiál dolů na travu. Kdykoliv je travní deflektor poškozen, ihned jej vyměňte.
- Nikdy nedávejte ruce nebo nohy pod sekačku.
- Nikdy se nesnažte vyčistit prostor pro odhazování trávy nebo nože sekačky, aniž byste vypnuli ovládání nožů (PTO) (poloha “DISENGAGED”) a otočili klíčkem zapalování do polohy “OFF”. Vyjměte také klíček a vytáhněte kabel svíčky.

1. Sekačka má zavěšený travní deflektor, který usměřuje posekanou travu do strany a dolů směrem na trávník.
2. Chcete-li travu mulčovat, je třeba do otvoru na straně sekačky nasadit kryt pro vyhazování trávy (u některých modelů volitelný); viz Instalace krytu pro vyhazování trávy, str. 21.

Instalace krytu pro vyhazování trávy

Sekačku je možno přestavit z konfigurace pro boční vyhazování trávy na konfiguraci pro mulčování instalací krytu pro vyhazování trávy do otvoru na straně sekačky.

1. Zvedněte travní deflektor a stáhněte krytky na horní straně krytu pro vyhazování trávy pod přídržovací tyčí travního deflektoru. Otočte krytem pro vyhazování trávy dolů přes otvor a na spodní okraj sekačky (Obr. 14).
2. Zajistěte kryt pro vyhazování trávy ke spodnímu okraji sekačky pomocí šroubů a matek (Obr. 14).



Obrázek 14

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Travní deflektor | 4. Spodní okraj |
| 2. Krytky pod tyčí | 5. Šroub |
| 3. Kryt pro vyhazování trávy | 6. Matka |

3. Chcete-li se vrátit zpět k vyhazování trávy na stranu, sejměte kryt pro vyhazování trávy a stáhněte travní deflektor přes výstupní otvor.

Pokyny pro sekání trávy

Nastavení klapky do polohy FAST (rychle)

Nejlepší sekání a maximální průtok vzduchu je při provozu motoru "FAST". K tomu aby se stébla trávy řádně usekla je třeba vzduch, proto nenastavujte výšku sekání na příliš nízko, protože tím by se sekačka zcela zakryla neposekanou travou. Vždy se snažte mít jednu stranu sekačky bez neposekané trávy, což umožní vzduchu, aby byl do sekačky nasáván.

První sekání trávníku

Trávu sekejte o něco déle než je běžné, abyste zajistili, že nastavená výška sekání místa nerovného terénu "neskalpuje". Výška sekání, použitá minule, je však obvykle nejlepší, kterou můžete použít. Sekáte-li trávník o větší výšce než šest palců, je pravděpodobně třeba pro zajištění přijatelné kvality sekání sekat dvakrát.

Sekejte 1/3 stébla

Nejlepší je sekat pouze asi 1/3 travního stébla. Nedoporučuje se sekat více, pokud není tráva řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy roste tráva pomaleji.

Směr sekání

Směr sekání střídějte tak, abyste udrželi trávu stát vzpřímeně. To také pomůže rozptýlit posekanou trávu, což dále zlepši její rozklad a hnojení.

Sekejte ve správných intervalech

Za běžných okolností každé 4 dny. Pamatujte však, že tráva roste v různou dobu různou rychlostí. Aby se tedy udržela stálá výška sekání, což je správná praxe, časné na jaře sekejte častěji. Když se uprostřed léta růst trávy zpomalí, sekejte méně často. Pokud nemůžete sekat po delší dobu, posekejte trávník nejprve na vyšší výšku; pak po dvou dnech sekejte znova se sníženou výškou.

Zabraňte příliš nízké výšce sekání

Je-li šířka sekání sekačky širší než sekačka, kterou jste používali dříve, zvedněte výšku sekání o jeden dílek, abyste zajistili, že nebude nerovný trávník posekán příliš nakrátko.

Vysoká tráva

Pokud se připustí, aby tráva vyrostla o něco více než je běžné, nebo pokud obsahuje vyšší stupeň vlhkosti, zvedněte výšku sekání výše než je obvyklé a posekejte trávník s tímto nastavením. Pak posekejte trávu znovu za použití běžného nižšího nastavení.

Při zastavení

Když se musí při sekání zastavit pohyb stroje vpřed, může se na trávník dostat chumáč posekané trávy. Tomu zamezíte takto:

1. Nastavte nože do polohy “ENGAGED” a přejeďte na plochu, která byla již dříve posekána.
2. Aby se posekaná tráva rovnoměrně rozptýlila, zvedněte sekačku o jeden nebo dva dílky a přitom jeďte vpřed s noži v poloze “ENGAGED”.

Udržujte spodek sekačky v čistotě

Po každém použití a spodek sekačky od posekané trávy a od špíny vymývacím tvorem. Pokud by se dostala tráva a špína dovnitř sekačky, kvalita sekání by se mohla případně stát nevyhovující.

Údržba nožů

V sezóně sekání udržujte nože ostré, protože ostré nože sekají čistě aniž by se stébla trávy nože trhala nebo štípala. Trhání a štípání pak trávu na krajích zabarvuje dohněda, což zpomaluje růst a zvyšuje nebezpečí nemoci. Každých 30 dnů zkontrolujte ostří nožů a zapilujte veškeré vroubky.

Údržba

Časová tabulka údržby

Servisní úkon	Každé použití	5 hodin	25 hodin	50 hodin	Servis při uložení	Jarní údržba	Poznámky
Olej - první výměna		X					
Olej - pravidelná výměna			X		X		
Olej - kontrola hladiny	X						
Olejevý filtr				X			
Kontrola bezpečnostního systému	X	X	X			X	
Kontrola nožů		X	X		X		
Kontrola brzdy		X	X		X	X	
Namazání šasi			X		X		Častěji za prašných nebo nečistých podmínek
Pěnový filtr vzduchu - servis			X		X		
Papírový filtr vzduchu - výměna					X		
Kontrola zapalovací svíčky			X		X	X	
Kontrola opotřebení příp. poškození řemene					X		
Vypuštění benzínu					X		
Vnější čištění motoru			X		X		
Čištění skříňe sekačky	X	X			X		
Zatření povrchových oděrek					X		
Kontrola elektrolytu baterie	X	X	X		X	X	
Nabití baterie, odpojení kabelů					X		
Výměna palivového filtru					X		
Kontrola tlaku v pneumatikách			X		X	X	

⚠ UPÓZORNĚNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Necháte-li klíček ve skřínce zapalování, může nikdo jiný nastartovat.

CO SE MŮŽE STÁT

- Náhodné nastartování motoru může vážně vás nebo okolostojící poranit.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Před jakýmkoliv úkonem údržby vyjměte klíček ze zapalování a odpojte kabel svíčky. Odtáhněte kabel stranou, aby se náhodně svíčky nedotkl.

Mazání

Servisní interval a specifikace

Stroj mažte po každých 25 hodinách provozu nebo jednou ročně, dle toho, co nastane dříve. Jsou-li provozní podmínky mimořádně prašné nebo pracujete-li v písečném prostředí, mažte častěji.

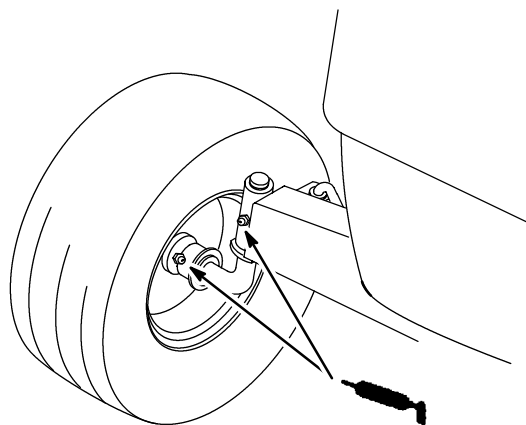
Typ maziva: mazivo pro všeobecné použití.

Jak mazat

1. Odpojte pohon nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", abyste zastavili motor.
2. Očistěte mazací místa hadrem. Ujistěte se, že je z přední strany mazacích míst setřena barva.
3. Nasaďte na mazací místo mazací pistoli. Natlačte mazivo do armatury.
4. Otřete veškerý přebytečný tuk.

Mazací místa

1. Do předních kol dejte tolik tuku, aby vytékal z ložisek (Obr. 15).



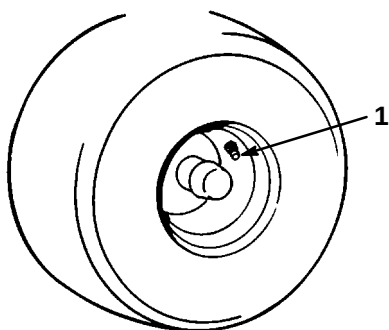
2346

Obrázek 15

Tlak v pneumatikách

Servisní interval a specifikace

Udržujte v předních i zadních pneumatikách na 138 kPa (20 psi). Po každých 25 provozních hodinách nebo jednou za rok (dle toho, co nastane dříve) kontrolujte tlak na dříku ventilku (Obr. 16). Pneumatiky kontrolujte když jsou studené, aby bylo měření co nejpřesnější.



1872

Obrázek 16

1. Dřík ventilku

Brzda

Brzda je na pravé straně zadní osy, uvnitř zadní pneumatiky (Obr. 17). Pokud parkovací brzda spolehlivě nedrží, je nutné její nastavení.

Kontrola brzdy

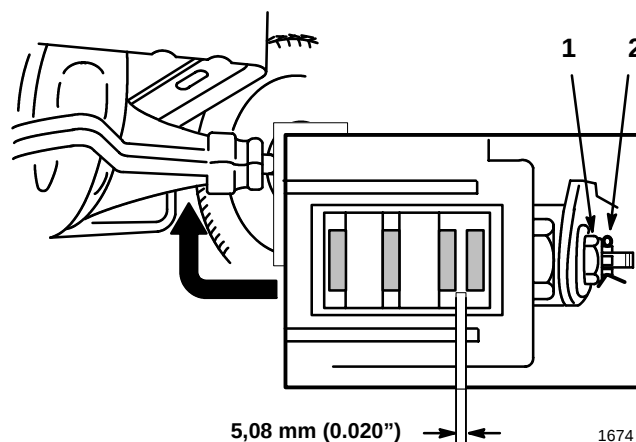
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Kabel ovládání řízení přepněte do polohy "PUSH"; viz též kapitolu Ruční tlačení stroje, str. 19.
3. Jsou-li zadní kola zablokována a smýkají se při tlačení traktoru vpřed, není nastavení nutné. Nastavení je nezbytné, pokud se kola otáčejí a nezablokují se; viz kapitolu Nastavení brzdy, str. 25.

Nastavení brzdy

(Je třeba listkový spároměr 5,08 mm (0.020"))

1. Před nastavením brzdy brzdu vyzkoušejte; viz kapitolu Kontrola brzdy, str. 25.
2. Uvolněte parkovací brzdu; viz kapitolu Parkovací brzda, str. 13.
3. Pro nastavení brzdy vyjměte závlačku lehce uvolněte nastavovací matici, str. 17.
4. Opatrně vložte mezi dva třecí segmenty listkový spároměr 5,08 mm (0.020") (Obr. 17).
5. Dotahujte matici nastavení brzdy dokud neucítíte na listkovém spároměru lehký odpor při vytahování a vkládání. Nasadte závlačku.
6. Znovu zkontrolujte činnost brzdy; viz kapitola Kontrola brzdy, str. 25.

DŮLEŽITÉ: Je-li parkovací brzda uvolněna, musí se kola při tlačení sekačky volně otáčet. Nelze-li docílit vůle 5,08 mm (0.020") a volného otáčení kol, ihned se spojte s vaším servisem.

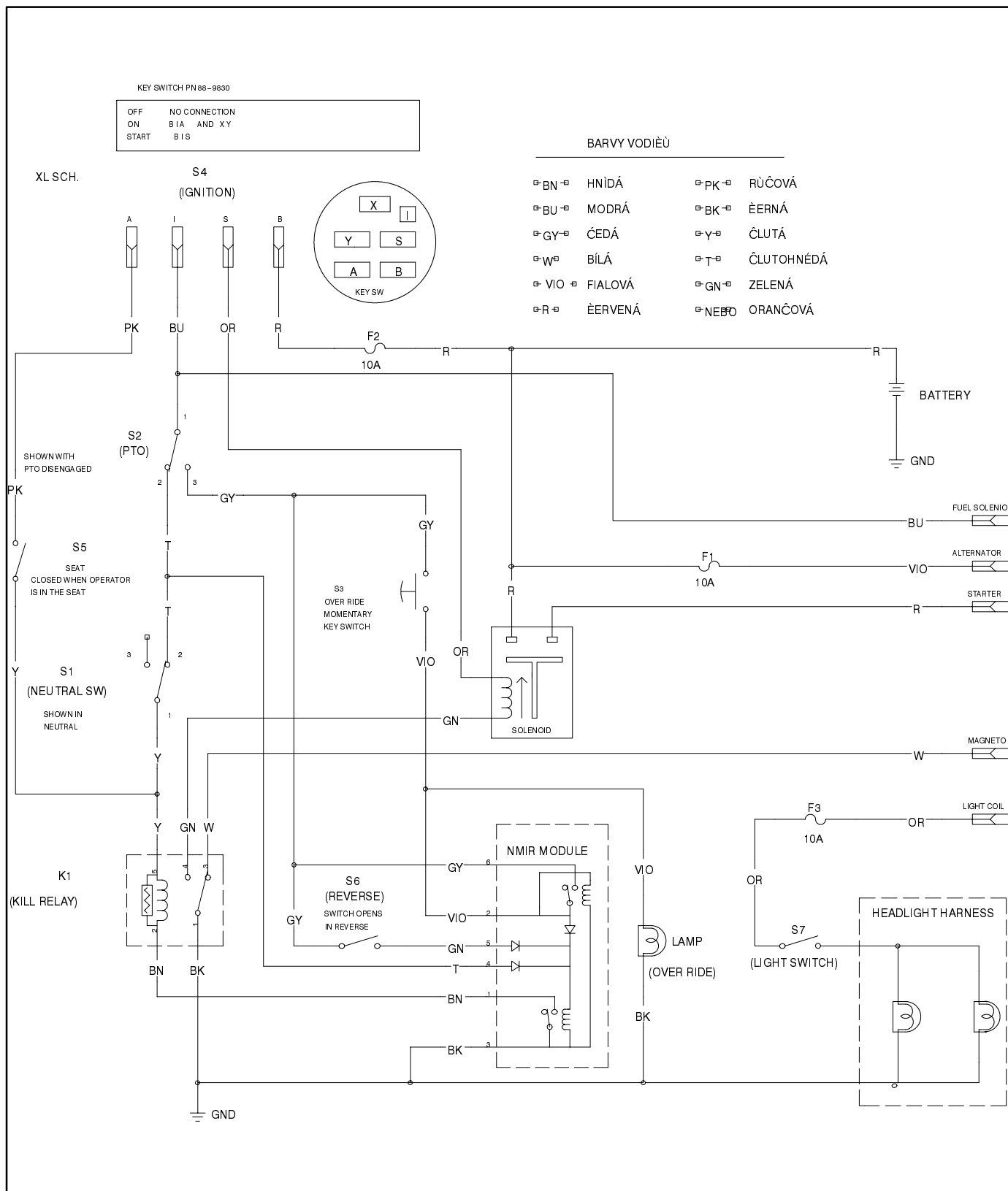


1674

Obrázek 17

1. Nastavovací matice brzdy 2. Závlačka

Schéma zapojení

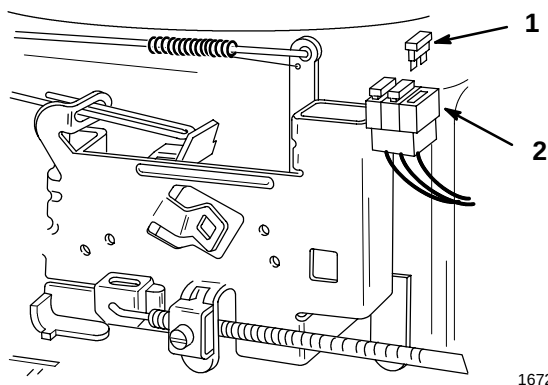


Pojistka

Servisní interval a specifikace

Elektrický systém je chráněn pojistkami. Není nutná žádná údržba, pokud však pojistka praskne, zkontrolujte obvod, zda někde není krátké spojení. Při výměně pojistky ji vyjměte ze zástrčky (Obr. 18). Novou pojistku zatlačte dolů do mezery.

Pojistka: 10 A, nožového typu.



Obrázek 18

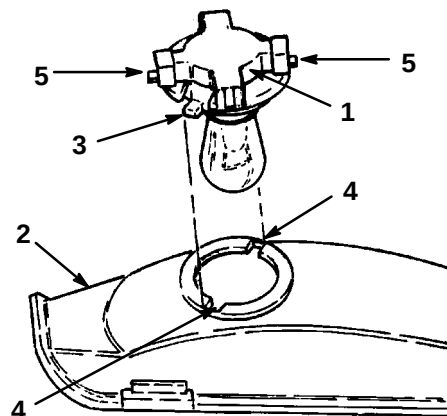
1. Vyjmutá pojistka
2. Zástrčka

Světlomety

Specifikace: žárovka # 1156, typ jako pro automobily.

Vyjmutí žárovky

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu. Vytáhněte konektory kabelů obou koncovek držáků žárovek.
3. Otočte držákem žárovky o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z reflektoru (Obr. 19).
4. Zatlačte na žárovku a otočte s ní proti směru hodinových ručiček až na doraz (přibližně 1/4 otáčky) a vyjměte ji z držáku (Obr. 20).



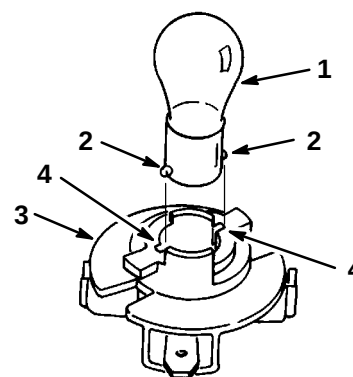
1874

Obrázek 19

1. Držák žárovky
2. Reflektor
3. Vývody
4. Otvory
5. Koncovky

Namontování žárovky

1. Žárovka má ze strany své patice dva kovové výstupky. Srovnejte výstupky s otvory v držáku žárovky a vložte patici do držáku (Obr. 20). Zatlačte na žárovku a otočte s ní ve směru hodinových ručiček na doraz.



1875

Obrázek 20

1. Žárovka
2. Kovové výstupky
3. Držák žárovky
4. Otvory

2. Držák žárovky má dva vývody (Obr. 19). Srovnejte vývody s otvory v reflektoru, vložte držák žárovky do reflektoru a otočte s ním o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček na doraz.

3. Zatlačte konektory kabelů na koncovky na držáku žárovky.

Baterie

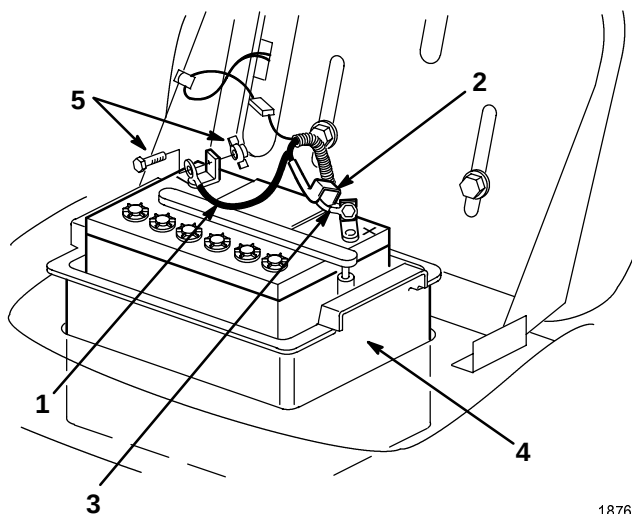
Servisní interval a specifikace

Před každým použitím zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Baterii vždy udržujte v čistotě a plně nabitou. Pro očištění baterie a skříně baterie použijte papírový ručník. Jsou-li koncovky baterie zkorodované, očistěte je roztokem ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody. Na koncovky baterie naneste lehký povlak tuku, abyste zamezili jejich korozi.

Napětí: 12 V, 160 ampérů při studeném startu

Vyjímání baterie

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", abyste zastavili motor.
2. Sklopte sedačku vpřed, abyste baterii odkryli.
3. Odpojte záporný (černý) zemnicí kabel od kolíku baterie (Obr. 21).
4. Na kladném (červeném) kabelu vytáhněte nahoru gumový kryt. Odpojte kladný (červený) kabel od kolíku baterie (Obr. 21).
5. Vyjměte skříň baterie, baterii a dlouhou ventilační trubku ze šasi (Obr. 22).



1876

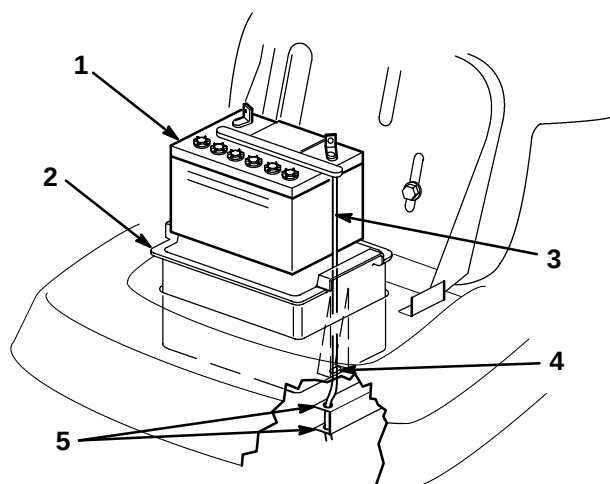
Obrázek 21

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Záporný kabel (černý) | 4. Kryt baterie |
| 2. Gumový kryt | 5. Šroub a křídlová matice |
| 3. Kladný kabel (červený) | |

Instalace baterie

1. Vložte baterii do krytu baterie a protáhněte ventilační trubku do kanálu a skrz otvor ve dnu skříně (Obr. 22).

DŮLEŽITÉ: Podívejte se dolů do místa, kde je skříň baterie zapuštěna do šasi. Všimněte si otvoru na konci pravé části rámu (Obr. 22). Ventilační trubku baterie vždy zaveďte skrz otvor, aby se zamezilo kyselině baterie v korozi traktoru a sekačky.



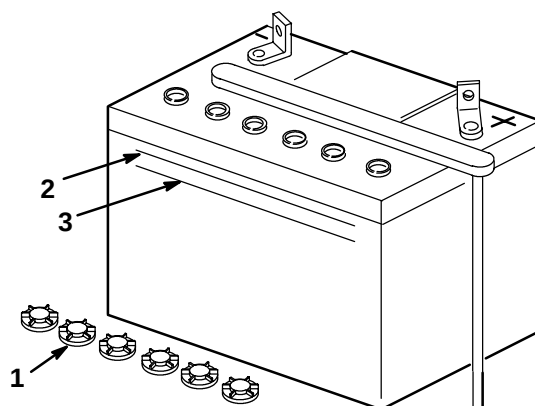
Obrázek 22

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Baterie | 4. Otvor ve skříni baterie |
| 2. Kryt baterie | 5. Otvor v rámu |
| 3. Ventilační trubka | |

2. Vložte kryt baterie a baterii do šasi (Obr. 22). Ujistěte se, že konec ventilační trubky prošel otvorem v rámu (Obr. 22).
3. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte kladný (červený) kabel ke kladnému (+) kolíku baterie (Obr. 21). Přes kolík baterie stáhněte gumový kryt.
4. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte záporný (černý) kabel k zápornému (-) kolíku baterie (Obr. 21).

Kontrola hladiny elektrolytu

1. Sklopte sedačku vpřed, abyste baterii odkryli.
2. Podívejte se na stranu baterie. Elektrolyt musí být až k horní rysce ("UPPER") (Obr. 23). Nedopust'íte, aby se hladina elektrolytu dostala pod spodní rysku ("LOWER") (Obr. 23).
3. Je-li elektrolytu málo, doplňte potřebné množství destilované vody; viz kapitulu Dolití vody do baterie, str. 29.



Obrázek 23

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Zátky pro doplnění | 3. Spodní ryska |
| 2. Horní ryska | |

Dolití vody do baterie

Nejvhodnější je dolití vody do baterie těsně před provozem stroje. To umožní, aby se voda důkladně promísila s roztokem elektrolytu.

1. Očistěte vršek baterie papírovým ručníkem.
2. Odšroubujte zátky pro dolití (Obr. 23).
3. Pomalu lijte destilovanou vodu do každého článku baterie, dokud není hladina až na horní rysce (Obr. 23) na tělese baterie.

DŮLEŽITÉ: Baterii nepřepĺňujte, protože elektrolyt (kyselina sírová) může způsobit silnou korozi a poškození šasi.

4. Na baterii opět našroubujte zátky.

Nabíjení baterie

DŮLEŽITÉ: Baterii vždy udržujte nabitou (specifická hmotnost 1,260). To je důležité obzvláště proto, aby se zabránilo poškození baterie při teplotách nižších než 0°C (32°F).

1. Vyjměte baterii ze šasi; viz Vyjmutí baterie, str. 28.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz Kontrola hladiny elektrolytu, str. 29, kroky 2–3.
3. Odšroubujte z baterie zátky a připojte na kolíky baterie 3 až 4-ampérovou nabíječku baterií. Baterii nabíjejte rychlostí 4 nebo méně ampérů po dobu 4 hodin (12 voltů). Baterii nepřebíjejte. Po plném nabití baterie opět našroubujte zátky.

VÝSTRAHA

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Při nabíjení baterie se vyvíjejí plyny.

CO SE MŮŽE STÁT

- Plyny z baterie mohou explodovat.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- K baterii se nepřibližujte s cigaretou, otevřeným ohněm nebo s jiskrovým zdrojem.

4. Namontujte baterii zpět do šasi; viz Instalace baterie, str. 28.

Svíčka

Servisní interval a specifikace

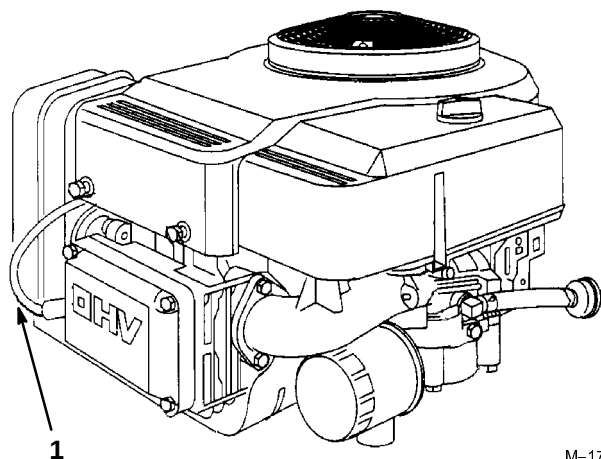
Každých 100 provozních hodin namontujte novou svíčku. Svíčku kontrolujte po každých 25 provozních hodinách. Před namontováním se ujistěte, že vzdálenost mezi elektrodami je správná. Pro

demontáž a montáž svíčky použijte klíč na svíčku a pro kontrolu a nastavení mezery speciální nářadí na vytvoření mezery nebo listkový spároměr.

Typ: Champion RC12YC (nebo ekvivalentní)
Mezera mezi elektrodami: 0,762 mm (0.030”).

Demontáž svíčky

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), uveďte v činnost parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Stáhněte ze svíčky kabel (Obr. 24). Očistěte okolí svíčky, aby se zabránilo proniknutí nečistoty do motoru a tím i potenciální poruše.
4. Vymontujte svíčku a kovovou podložku.



M-1798

Obrázek 24

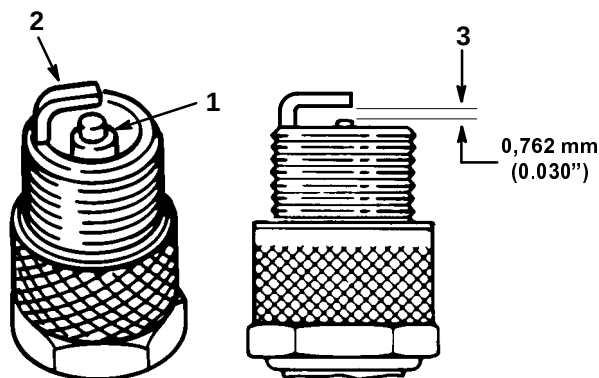
1. Kabel svíčky

Kontrola svíčky

1. Podívejte se na střed svíčky (Obr. 25). Je-li izolátor světle hnědý nebo šedý, pracuje motor správně. Černý povlak na izolátoru obvykle znamená, že je vzduchový filtr znečištěn.

DŮLEŽITÉ: Svíčku nikdy nečistěte. Pokud má černý povlak, opotřeбенé elektrody, je zaolejovaná nebo prasklá, vždy ji vyměňte.

2. Prověřte mezeru mezi elektrodami (Obr. 25). Není-li mezera v pořádku, přihněte postranní elektrodu (Obr. 25).



1870

Obrázek 25

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Izolátor středové elektrody | 3. Vzduchová mezera (ne v měřítku) |
| 2. Postranní elektroda | |

Montáž svíčky

1. Nasadíte svíčku a kovovou podložku. Přesvědčte se, že je vzduchová mezera správně nastavena.
2. Dotáhněte svíčku na 20,4 Nm (15 ft-lbs).
3. Na svíčku nasadíte kabel (Obr. 24).
4. Uzavřete kapotu.

Palivová nádrž

Vypouštění palivové nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Za určitých okolností je benzin mimořádně hořlavý a vysoce výbušný.

CO SE MŮŽE STÁT

- Požár nebo exploze benzínu vás nebo jiné může popálit a může způsobit škody na majetku.

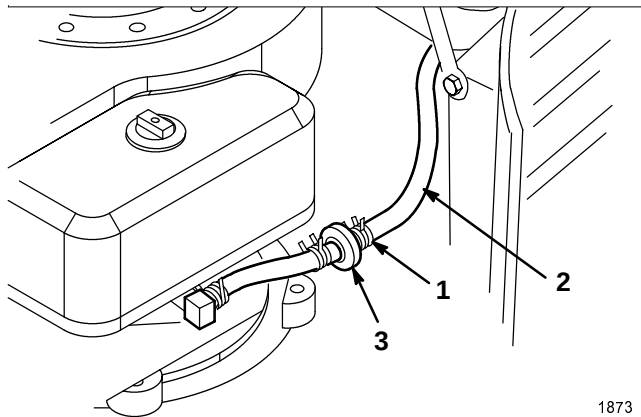
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Benzin z nádrže vypouštějte pouze tehdy, je-li motor studený. tuto činnost provádějte venku na volném prostranství. Utřete veškerý rozlitý benzin.
- Nikdy nevypouštějte nádrž poblíže otevřeného ohně nebo tam, kde se mohou benzinové páry vznítit od jiskry.
- Nikdy nekuřte ani cigaretu, ani doutník, ani dýmku.

1. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla lehce níže než pravá strana, aby se zabezpečilo, že palivová nádrž úplně vyteče. Pak odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Stlačte k sobě konce svorky hadice a vytáhněte ji vzhůru na palivové potrubí ve směru k palivové nádrži (Obr. 26).
4. Vytáhněte palivové potrubí z filtru (Obr. 26) a nechte benzin vytékat do nádrže nebo vypouštěcí nádoby.

Poznámka: Nyní je nejvhodnější doba pro namontování nového palivového filtru, protože palivová nádrž je prázdná.

5. Palivové potrubí nasadíte zpět na filtr. Stáhněte svorku hadice blíže k filtru, aby se zajistilo palivové potrubí a filtr.



1873

Obrázek 26

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Svorka hadice | 3. Filtr |
| 2. Palivové potrubí | |

Filtr paliva

Servisní interval a specifikace

Filtr paliva měňte každých 100 provozních hodin nebo jednou ročně, dle toho, co nastane dříve.

Výměna filtru paliva

Nejvhodnější okamžik pro výměnu palivového filtru (Obr. 26) je tehdy, když je palivová nádrž prázdná. Nikdy nenasazujte špinavý filtr, je-li vymontován z palivového potrubí.

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), uveďte v činnost parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.

3. Stlačte k sobě konce svorky hadice a stáhněte je mimo filtr (Obr. 26).
4. Vyjměte filtr z palivového potrubí.
5. Nasadíte nový filtr a přesuňte svorku hadice blíže k filtru.
6. Uzavřete kapotu.

Filtr vzduchu

Servisní interval a specifikace

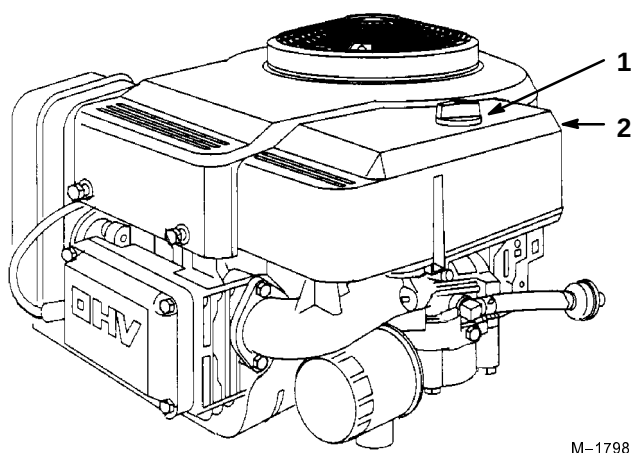
Pěnový filtr: vyčistěte a znovu naolejujte po každých 25 provozních hodinách nebo jednou za rok, dle toho, co nastane dříve.

Papírový filtr: vyměňte po každých 100 provozních hodinách nebo jednou ročně, dle toho, co nastane dříve.

Poznámka: Jsou-li provozní podmínky velmi prašné nebo pokud pracujete v písečném prostředí, je třeba měnit filtr vzduchu častěji (každých několik hodin).

Výměna pěnového a papírového filtru

1. Odpojte ovládání nožů (PTO), uveďte v činnost parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Očistěte prostor kolem filtru vzduchu, aby se zamezilo proniknutí nečistoty do motoru a možnou poruchu. Odšroubujte knoflík a sejměte kryt filtru vzduchu (Obr. 27).

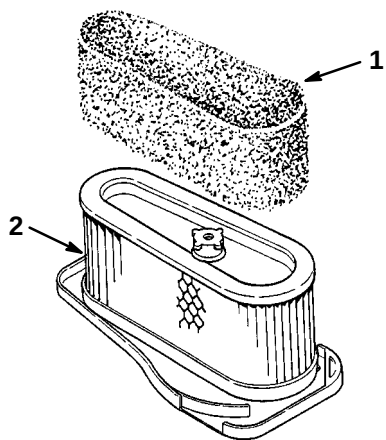


M-1798

Obrázek 27

1. Knoflík 2. Kryt filtru vzduchu

4. Opatrně vytáhněte pěnový filtr z filtru papírového (Obr. 28).

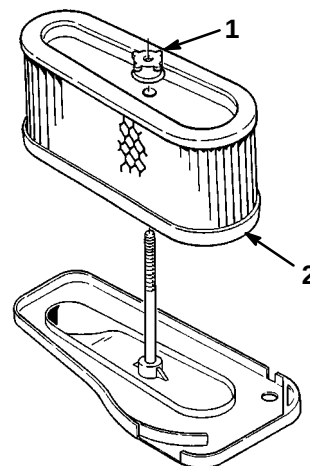


1864

Obrázek 28

1. Pěnový filtr 2. Papírový filtr

5. Odšroubujte gumovou matku a vyjměte papírový filtr (Obr. 29).



1865

Obrázek 29

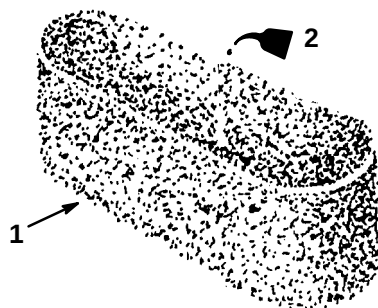
1. Gumová matice 2. Papírový filtr

Čištění pěnového a papírového filtru

1. Pěnový filtr

- A. Vyperte pěnový filtr v tekutém mýdle a teplé vodě. Když je filtr čistý, řádně jej propláchněte.
- B. Vysušte filtr vymačkáním do čistého hadru.
- C. Na filtr naneste jednu nebo dvě unce (cca 30-50 g) oleje (Obr. 30). Filtr pomačkejte, aby se olej rozptýlil.

DŮLEŽITÉ: Vyměňte pěnový filtr, je-li potrháný nebo opotřebovaný.



1866

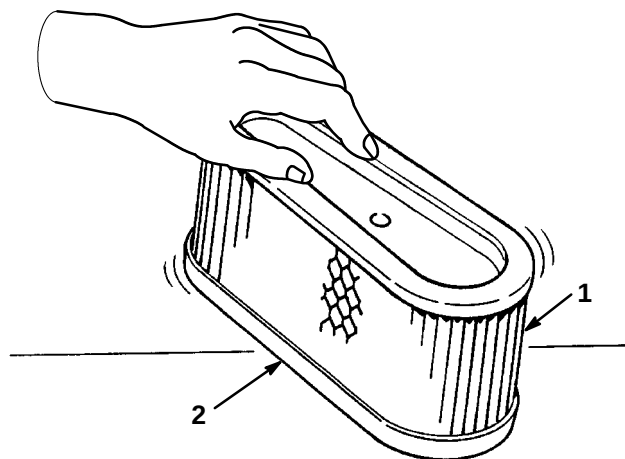
Obrázek 30

1. Pěnový filtr 2. Olej

2. Papírový filtr

- A. Lehce na filtr na plochem povrchu poklepte, abyste odstranili prach a nečistotu (Obr. 31).
- B. Prohlédněte filtr, zda není potrháný, zda ne něm není olejový film a zda není gumové těsnění poškozeno.

DŮLEŽITÉ: Nikdy papírový filtr nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalinami jako jsou rozpouštědla, plyn nebo petrolej. Vyměňte papírový filtr, je-li poškozen, když je vadný nebo když jej nelze důkladně vyčistit.



1867

Obrázek 31

1. Papírový filtr 2. Gumové těsnění

Instalace pěnového a papírového filtru

DŮLEŽITÉ: Aby se zamezilo poškození motoru, provozujte motor vždy s namontovaným kompletním vzduchovým filtrem, tj. s pěnovým i papírovým filtrem.

1. Opatrně natáhněte pěnový filtr na papírový filtr (Obr. 28).
2. Nasad'te sestavu vzduchového filtru na dlouhou tyč. Zašroubujte gumovou matici tlakem prstů na filtr vzduchu (Obr. 29).

Poznámka: Ubezpečte se, že je gumové těsnění uloženo vůči základně filtru naplocho.

3. Nasad'te kryt filtru vzduchu a knoflík (Obr. 27). Knoflík pohodlně dotáhněte.
4. Uzavřete kapotu.

Motorový olej

Servisní interval a specifikace

Výměna oleje:

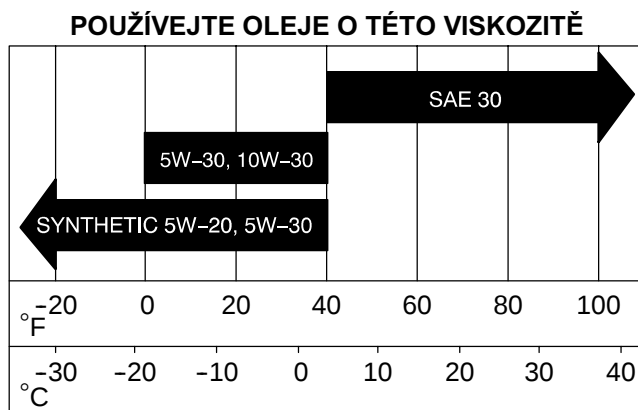
- Po prvních pěti provozních hodinách.
- Po každých 25 provozních hodinách.

Poznámka: Jsou-li provozní podmínky velmi prašné nebo pokud pracujete v písečném prostředí, měňte olej častěji.

Typ oleje: Olejový detergent (API servisní SF, SG nebo SH)

Kapacita klikové skříně: 1400 cc/1,4 l
(48 oz/1–1/2 qt), nemění-li se filtr; 1700 cc/1,7 l
(56 oz), mění-li se filtr.

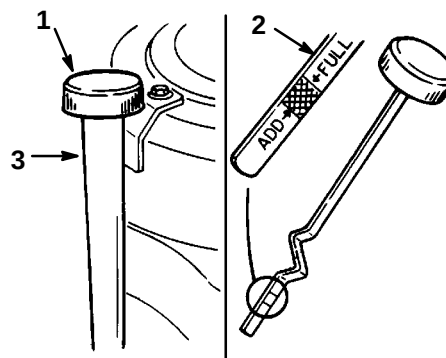
Viskozita: viz níže uvedená tabulka



Kontrola hladiny oleje

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Otevřete kapotu.
3. Očistěte okolí olejové měrky (Obr. 32), aby nemohla nečistota napadat do plnicího otvoru a poškodit motor.
4. Odšroubujte měrku oleje a otřete do sucha její kovový konec (Obr. 32).
5. Našroubujte měrku oleje plně na plnicí trubku (Obr. 32). Znovu měrku odšroubujte a prohlédněte si kovové zakončení. Je-li hladina oleje nízká, pomalu dolijte pouze tolik oleje, kolik je potřeba, do plnicí trubky tak, aby se hladina zvýšila až ke značce "FULL" (plný).

DŮLEŽITÉ: Nepřepĺňujte klikovou skřín olejem, protože to může způsobit poškození motoru.



Obrázek 32

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Měrka oleje | 3. Plnicí trubka |
| 2. Kovové zakončení | |

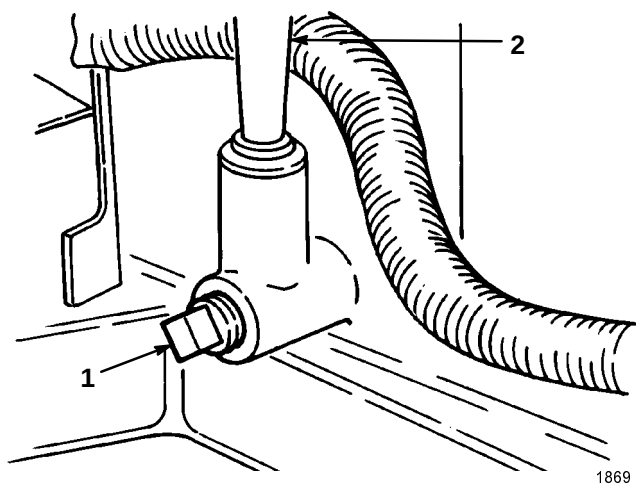
1868

Výměna a vypouštění oleje

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet pět minut. Olej se tím zahřeje a lépe vyteče.
2. Zaparkujte stroj tak, aby přední pravá strana byla lehce níže než strana levá a bylo tím zajištěno, že olej zcela vyteče. Pak odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
3. Otevřete kapotu.
4. Vložte pod plnicí trubku s olejovou měrkou výpustnou nádobu a vyjměte výpustnou zátku (Obr. 33).
5. Po úplném vytečení oleje nasad'te výpustnou zátku zpět.

Poznámka: Použitý olej nechte zlikvidovat v certifikovaném středisku recyklace.

6. Vyměňte olejový filtr (Obr. 34).
7. Pomalu nalijte do plnicí trubky přibližně 80% specifikovaného množství oleje (Obr. 32). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, str. 35, kroky 4–5.



Obrázek 33

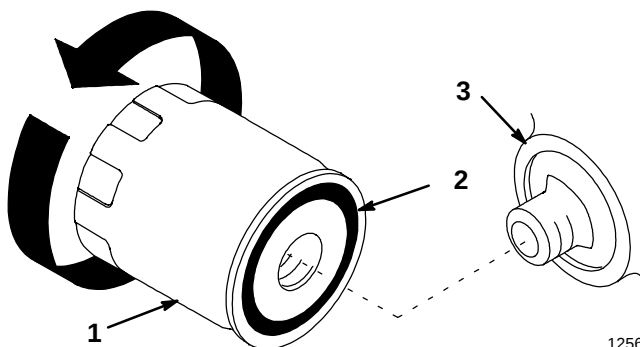
1. Výpustná zátká oleje
2. Měrka oleje a plnicí trubka

Výměna olejového filtru — servisní interval a specifikace

Olejový filtr měňte každých 50 hodin nebo při každé výměně oleje.

Poznámka: Jsou-li provozní podmínky velmi prašné nebo pokud pracujete v písečném prostředí, měňte olej častěji.

1. Vypust'te z motoru olej; viz Výměna a vypouštění oleje, str. 36.
2. Vyjměte starý filtr a otřete povrch těsnění adaptéru filtru (Obr. 34).
3. Na gumové těsnění na měněném filtru naneste tenkou vrstvu nového oleje (Obr. 34).



Obrázek 34

1. Olejový filtr
2. Těsnění
3. Adaptér

4. Na adaptér filtru nasad'te vyměněný olejový filtr. Otočte olejovým filtrem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne gumové těsnění adaptéru filtru a pak dotáhněte filtr o další půl otáčky (Obr. 34).
5. Pomalu nalijte do plnicí trubky zhruba 80% specifikovaného množství oleje (Obr. 32). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, str. 35, kroky 4 a 5.

Nůž

Aby byla zajištěna nejlepší kvalita sekání, udržujte nůž (nože) ostrý. Aby bylo možno nůž vhodně nabrousit a vyměnit, je třeba mít náhradní nůž (nože).



VÝSTRAHA

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Nůž, který je opotřebovaný nebo poškozený, se může rozlomit a jeho úlomky mohou být při používání sekačky vymrštěny na okolostojící nebo na vás.

CO SE MŮŽE STÁT

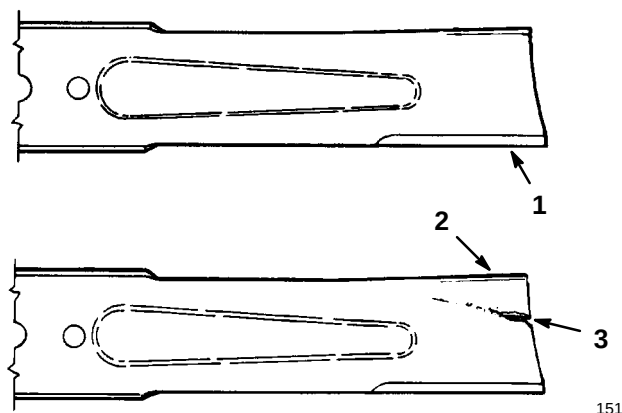
- Úlomky nože, které mohou být odhozeny od sekačky, mohou vás nebo okolostojící vážně poranit nebo i usmrtit.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Pravidelně kontrolujte nůž, zda není opotřebovaný nebo poškozený. Je-li tomu tak, pak okamžitě nasad'te nový nůž.

Kontrola nože (nožů)

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 38.
2. Prohlédněte sekací ostří (Obr. 35). Nejsou-li ostří nabroušená nebo pokud jsou na nich vruby, odmontujte nůž a naostřete jej. Viz Broušení nože, str. 38.
3. Zkontrolujte nože, obzvláště zakřivenou plochu (Obr. 35). Pokud si v této oblasti všimnete jakéhokoliv poškození, opotřebení nebo vzniku drážky (Obr. 35), ihned nasad'te nový nůž.

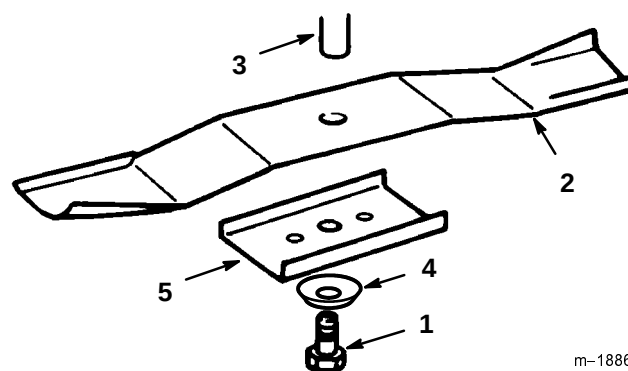


Obrázek 35

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Sekací ostří | 3. Vznik drážky, opotřebení |
| 2. Zakřivená oblast | |

Výměna nože

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 38.
2. Opatrně sekačku otočte vzhůru nohama.
3. Vyšroubujte šroub (klíč 5/8"), sejměte zakřivenou podložku a nůž (Obr. 36). Pro odšroubování lze vložit mezi nůž a sekačku dřevěný klín, aby se nůž neprotácel.
4. Prohlédněte všechny součásti. Zpozorujete-li poškození nebo závadu, namontujte nové součásti.



Obrázek 36

- | | |
|-----------|------------------------------|
| 1. Šroub | 4. Zakřivená podložka |
| 2. Nůž | 5. Výztuha (pouze Recycler®) |
| 3. Hřídel | |

Broušení nože

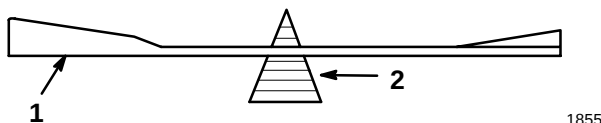
1. Pro nabroušení sekacího ostří na obou koncích nože použijte pilník (Obr. 37). Zachovejte původní úhel. Nůž si udrží vyváženost, pokud se z obou sekacích ostří odebere stejné množství materiálu.



Obrázek 37

1. Je třeba brousit pod původním úhlem

2. Zkontrolujte vyváženost nože tím, že jej položíte na vyvažovací zařízení (Obr. 38). Zůstane-li nůž v horizontální poloze, je nůž vyvážen a může být použit. Není-li nůž vyvážen, je třeba upilovat určité množství kovu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte tak dlouho, dokud není nůž vyvážen.



Obrázek 38

1. Nůž
2. Vyvažovací zařízení

Namontování nože (nožů)

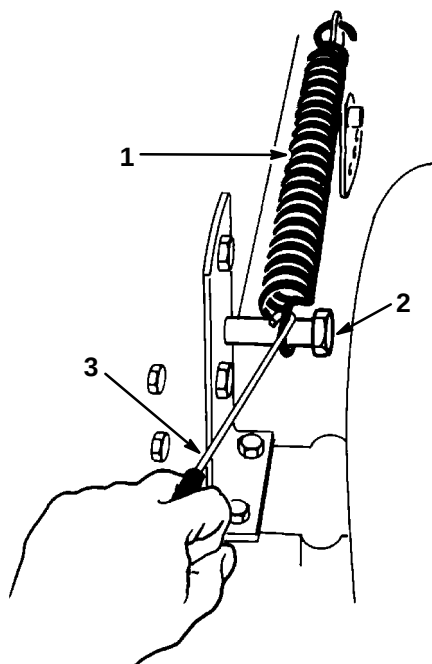
1. Namontujte nůž, přídržné zařízení, zakřivenou podložku (vydutou stranou k noži) a našroubujte šroub nože (Obr. 36).

DŮLEŽITÉ: Zakřivená část nože musí směřovat směrem ke vnitřku sekačky, aby bylo zajištěno řádné sekání.

2. Dotáhněte šroub nože na 61–81 Nm (45–60 ft–lbs).

Odpojení sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Vyjměte klíček ze skříňky zapalování a stáhněte ze svíčky kabel.
3. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu “D”.
4. Sejměte pomocné pero pro nastavení výšky sekání z přídržného šroubu (Obr. 39) pomocí nástroje na snímání pera, dodávaného se strojem. Pero je mezi rámem a pravým zadním kolem.



1851

Obrázek 39

- | | |
|----------|----------------------------|
| 1. Pero | 3. Nástroj na snímání pera |
| 2. Šroub | |

⚠ UPÓZORNĚNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Páčka na nastavení výšky sekání (zvedání desky) je přidržována perem.

CO SE MŮŽE STÁT

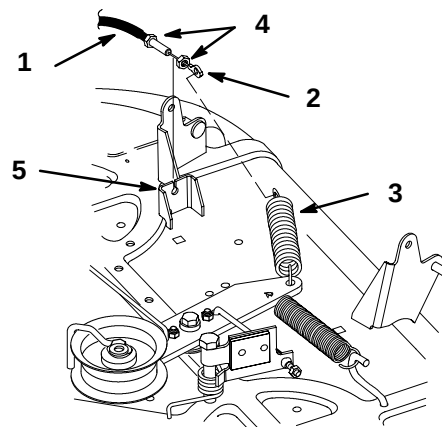
- Při odpojení sekačky se může tento mechanismus, přidržovaný perem, náhle uvolnit a poranit vás nebo někoho jiného.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do polohy "D" a odpojte pomocné pero nastavení výšky sekání, aby se jeho napětí uvolnilo.

5. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do polohy se zářezem "A".
6. Vyhákněte kroužkové zakončení kabelu pro ovládání nožů (PTO) z pera volnoběhu (Obr. 40).

7. Sejměte pojistnou matici z kabelu ovládání nožů (PTO) na držáku. Vytáhněte kabel z držáku (Obr. 40).
8. Přetáhněte kabel mimo a položte jej dovnitř rámového profilu, aby nebyl zachycen řemenem pohonu nebo řemenicemi.

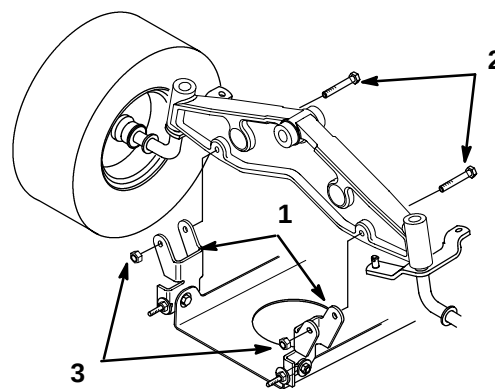


2384

Obrázek 40

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Kabel ovládání nožů (PTO) | 3. Napínací pero |
| 2. Kroužkové zakončení | 4. Pojistná matice |
| | 5. Držák |

9. Sejměte šrouby a pojistné matice a vytáhněte zpod přední osy dva otočné montážní držáky (Obr. 41).

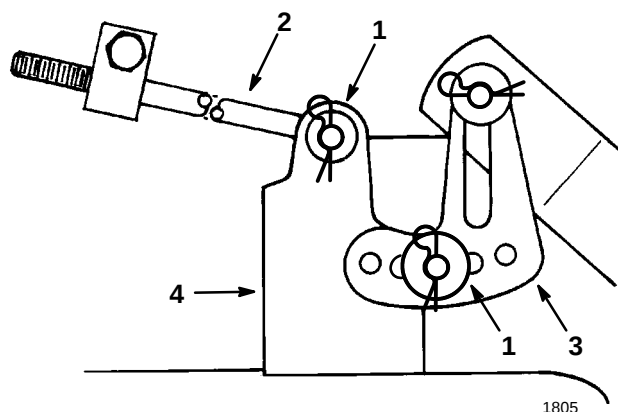


M-4630

Obrázek 41

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Otočné montážní držáky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Vytáhněte vlásenkovou závlačku a podložku na konci dlouhé tyče (Obr. 42). Vytáhněte tyč z opěry. Tento krok opakujte i na opačné straně sekačky.
11. Vytáhněte vlásenkovou závlačku a podložku na polohovacím držáku sekačky (Obr. 42). Stáhněte držák z opěrného čepu. Podložku a vlásenkovou závlačku znovu nasadte, aby se neztratily.
12. Otočte polohovací držák směrem vzhůru k rámu a zahákněte dlouhou tyč do jednoho z otvorů, aby se neztratila. Zajistěte dlouhou tyč podložkou a vlásenkovou závlačkou. totéž opakujte na opačné straně sekačky.
13. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "D". Zahákněte pomocné pero zvedání za přídržný šroub, aby se neztratilo (Obr. 39).

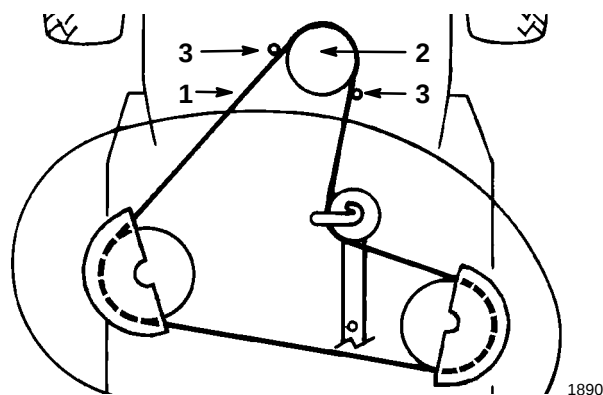


Obrázek 42

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Vlásnková závlačka a podložka | 3. Polohovací držák |
| 2. Dlouhá tyč | 4. Opěra sekačky |

14. Sejměte ze spodní řemenice motoru řemen sekačky (Obr. 43). Při pečlivé práci můžete vyhnout vodiče řemene (řemenů) právě tak daleko od řemenice, aby se dal řemen sejmout. Je-li sejmутí řemene příliš obtížné, uvolněte šrouby a matky, zajišťující vodiče řemene.

DŮLEŽITÉ: Nevyhýbejte vodiče řemene od řemenice, protože by po pozdějším zapojení sekačky řemen řádně nepracoval.



Obrázek 43

Pohled shora

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Řemen sekačky | 3. Vodiče řemene |
| 2. Řemenice motoru | |

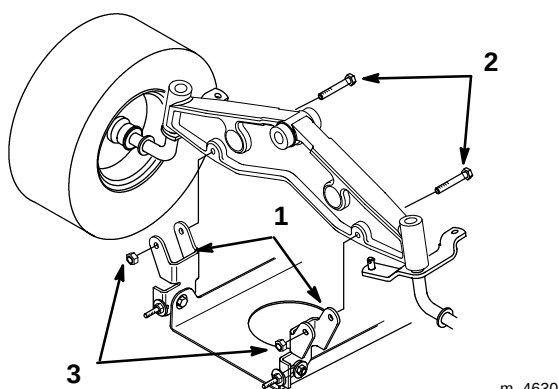
15. Otočte přední kola zcela vlevo. Vytáhněte sekačku vpravo, aby se dokončila demontáž.

Zapojení sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Vyjměte ze skříňky zapalování klíček a odpojte kabel od svíčky.
3. Otočte kola zcela vlevo. Zatáhněte sekačku pod šasi z pravé strany.
4. Na spodní řemenici motoru nasad'te řemen sekačky (Obr. 43). Při pečlivé práci můžete vyhnout vodiče řemene právě tak daleko od řemenice, aby se mohl řemen nasadit. Je-li příliš obtížné řemen nasadit, uvolněte šrouby a matky, zajišťující vodiče řemene.

DŮLEŽITÉ: Neohýbejte vodiče řemene od řemenice. Mezi vodičem (vodiči) řemene a okrajem řemenice musí být maximálně 3,2 mm (1/8"), aby se při provozu na řemenici řemen udržel. Je-li prostor větší než 3,2 mm (1/8"), nastavte vodič(e) řemene a řádně je upevněte. Vodič(e) řemene se nesmí řemenice dotýkat.

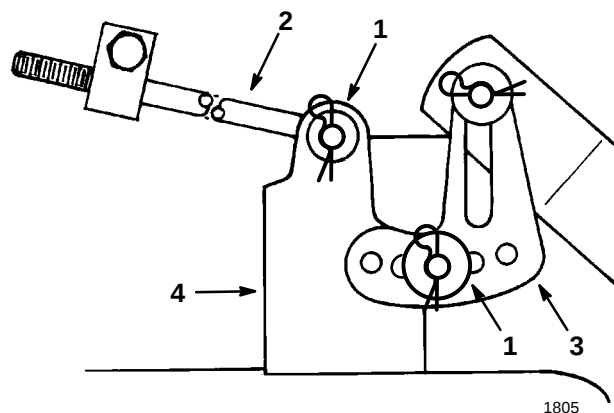
5. Nasaďte na přední osu otočné montážní držáky a zajistěte je šrouby a pojistnými maticemi (Obr. 44).



Obrázek 44

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Otočné montážní držáky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16–18 x 2–1/2" | |

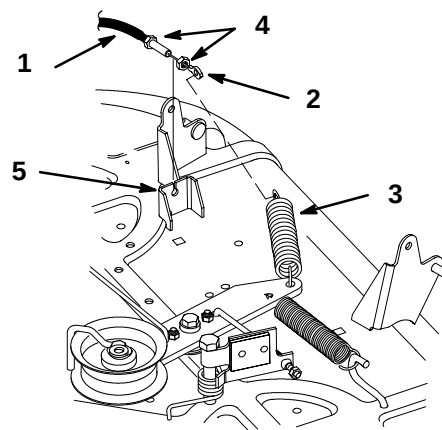
6. Přesuňte páčku nastavení výšky sekání (zvedání desky) do polohy se zářezem "A".
7. Protáhněte konec dlouhé tyče skrz otvor v opěře sekačky (Obr. 45). Nasaďte podložku a vlásenkovou závlačku, aby se tyč zajistila na místě. Tento krok opakujte i na opačné straně sekačky.
8. Namontujte polohovací držák sekačky s otvory na čep na rameno výšky sekání (Obr. 45). Nasaďte podložku a vlásenkovou závlačku, aby se sekačka zajistila. Tento krok opakujte i na opačné straně sekačky.



Obrázek 45

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Vlásenková závlačka a podložka | 3. Polohovací držák |
| 2. Dlouhá tyč | 4. Opěra sekačky |

9. Podívejte se pod traktor a vytáhněte kabel ovládání nožů (PTO), uložený dovnitř rámového profilu.
10. Odmontujte první pojistnou matici a navlékněte druhou pojistnou matici po celé délce na kabel ovládání nožů (PTO). Kabel veďte skrz otvor v držáku desky a navlékněte druhou pojistnou matici na kabel (Obr. 46).
11. Zahákněte konec kabelu ovládání nožů (PTO) na napínací pero (Obr. 46).

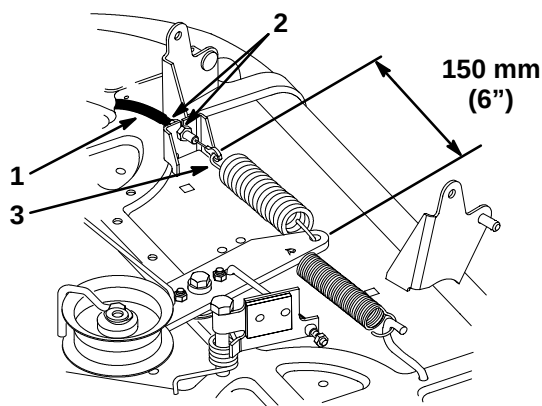


Obrázek 46

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Kabel ovládání nožů (PTO) | 3. Napínací pero |
| 2. Kroužkové zakončení | 4. Pojistná matice |
| | 5. Držák |

2384

12. Zapojte páčku ovládání nožů (PTO) na přístrojové desce. Změřte vzdálenost mezi háčkovými zakončeními pera volnoběhu (Obr. 47). Nastavte pojistné matice tak, aby se získal rozměr 150 mm (6") (Obr. 47).
13. Pevně dotáhněte pojistné matice a odpojte ovládání nožů (PTO).



Obrázek 47

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Kabel ovládání nožů (PTO) | 2. Pojistná matice |
| 3. Napínací pero | |

14. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "D", aby se dalo pomocné pero nastavení výšky sekání lehčeji nasadit.
15. Zahákněte pomocné pero nastavení výšky sekání na přídržný šroub (Obr. 39) za použití nástroje na instalaci a vyjímání pera, dodávaného spolu se strojem.
16. Zkontrolujte hladinu nože ze strany na stranu; viz Vyrovnání sekačky ze strany na stranu 43.

Řemen pohonu nože

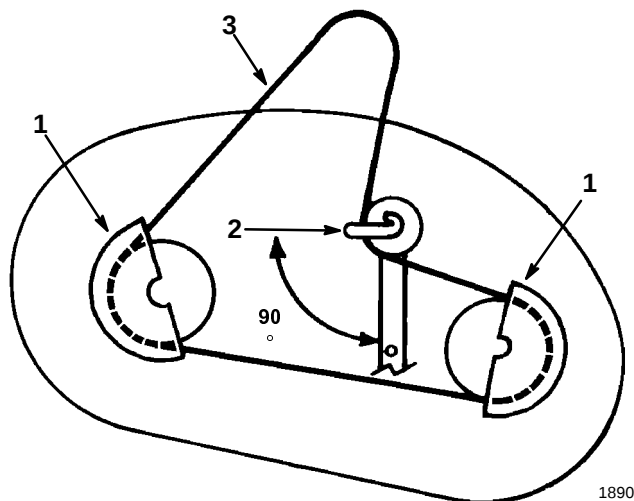
Sejmutí řemene pohonu nože

1. Odmontujte sekačku; viz kapitola Odpojení sekačky, str. 38.
2. Sejměte montážní šrouby krytu řemenice a kryty řemenic z obou řemenic nožů (Obr. 48).

3. Uvolněte ale nevyšroubujte šroub a matici, zajišťující vodící kladku a vodič řemene (Obr. 48).
4. Sejměte řemen z řemenic.

Montáž řemene pohonu nožů

1. Nasadte nový řemen kolem řemenic nožů a pod vodič řemene na vodící kladku.
2. Umístěte vodič řemene vodící kladky tak, aby mířil směrem vlevo pod úhlem 90° k vodícímu ramenu (Obr. 48). Dotáhněte montážní šroub a pojistnou matici, přidržující vodící kladku a vodič řemene.
3. Nasadte kryty levé i pravé řemenice a přišroubujte je (Obr. 48).
4. Namontujte sekačku; viz Připojení sekačky, str. 40.



Obrázek 48

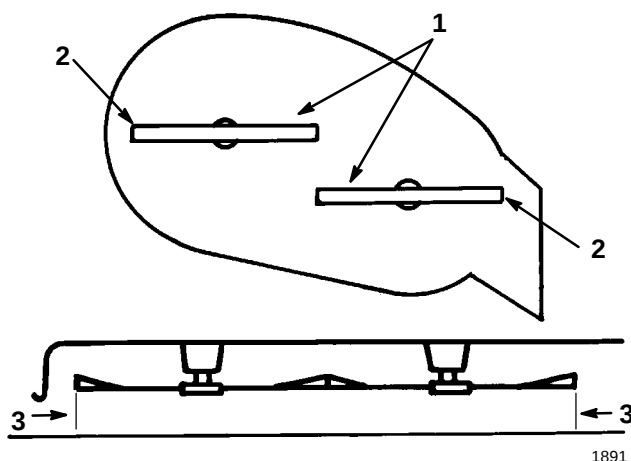
Pohled shora

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Kryt řemenice | 3. Řemen sekačky |
| 2. Poloha vodiče řemene vodící kladky | |

Stranové vyrovnání sekačky

Nože sekačky musí být na obou stranách na stejné úrovni. Kdykoliv připojujete sekačku nebo když vidíte na trávníku nerovná posekaná místa, zkontrolujte i stranové vyrovnání. Před vyrovnáním nastavte tlak vzduchu v předních i zadních pneumatikách na požadovaný tlak. Viz kapitola “Tlak v pneumatikách” (str. 25) v oddíle údržby.

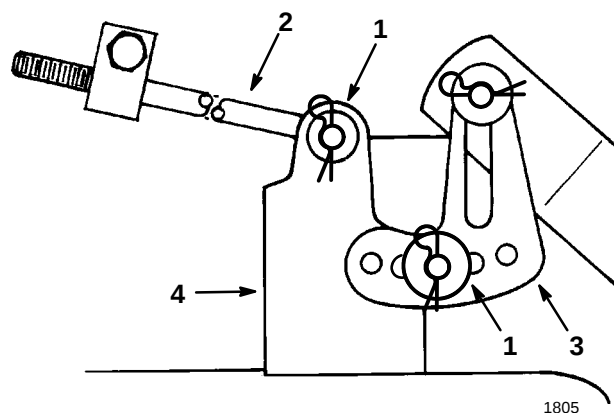
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Vyjměte klíček ze skříňky zapalování a stáhněte ze svíčky kabel.
3. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu “C”.
4. Opatrně otočte nožem (noži) stranami k sobě (Obr. 49). Měřte vzdálenost mezi vnějšími ostřími sekání a plochým povrchem (Obr. 49). Nejsou-li obě měření do 4,8 mm (3/16”), je potřeba nastavení; viz kroky 5 a 6.



Obrázek 49

1. Nože stranami k sobě
2. Vnější ostří sekání
3. Zde měřte

5. Vyjměte z polohovacího držáku vlásenkovou závlačku a podložku (Obr. 50). Aby se nože (nůž) vyrovnaly, je třeba přestavit polohovací držák do jiného otvoru a nasadit zpět podložku a vlásenkovou závlačku (Obr. 50). Přední otvor snižuje výšku nože a zadní ji zvyšuje. Tento postup opakujte i na opačné straně.



Obrázek 50

1. Vlâsenková závlačka a podložka
2. Dlouhá tyč
3. Polohovací držák
4. Opěra sekačky

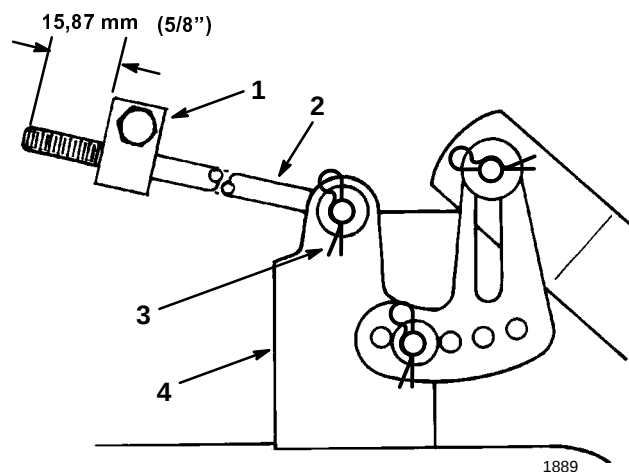
6. Zkontrolujte sklon nože zepředu vzad; viz Sklon nože zepředu vzad, str. 43.

Sklon nože zepředu vzad

Zkontrolujte sklon nožů ve směru zepředu dozadu pokaždé při instalaci sekačky. Před kontrolou sklonu nastavte tlak v předních a zadních pneumatikách na požadovanou hodnotu. Viz kapitola “Tlak v pneumatikách” (str. 25) v oddíle údržby. Pokud není přední strana sekačky o 3,5 mm-10,5 mm (1/8”-3/8”) níže než zadní, nastavte sklon nožů podle následujících pokynů:

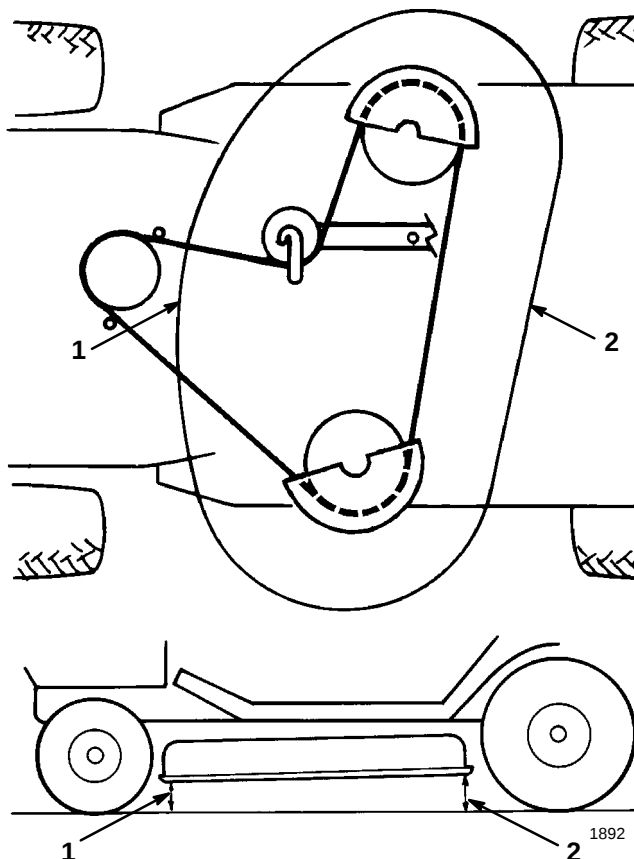
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy “OFF”, aby se motor zastavil.
2. Vyjměte ze skříňky zapalování klíček a odpojte kabel od svíčky.

3. Zkontrolujte a nastavte stranovou úroveň nožů, pokud jste nastavení nezkontrolovali; viz Stranové vyrovnaní sekačky, str.43.
4. Přesuňte páčku výšky sekání (zvedání desky) do zářezu "C".
5. Změřte délku tyče, vyčnívající ven zepředu z nastavovacího bloku po stranách šasi (Obr. 51). Není-li délka tyče 15,9 mm (5/8"), vyjměte na konci tyče vlásenkovou závlačku a podložku (Obr. 51), a otáčejte tyčí dokud se nezíská vzdálenost 15,9 mm (5/8"). Pak nasadte konec tyč do otvoru v opěře sekačky a zajistěte podložkou a vlásenkovou závlačkou. Tento postup opakujte na opačné straně sekačky.
6. Zkontrolujte sklon zepředu vzad měřením mezi dnem sekačky (přední střed a zadní střed) a plochým povrchem (Obr. 52). Není-li předek sekačky o 3,5 mm-10,5 mm (1/8"-3/8") níže než zadní část sekačky, je nutné nastavení.



Obrázek 51

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Nastavovací blok | 3. Vlásenková závlačka a podložka |
| 2. Dlouhá tyč | 4. Opěra sekačky |

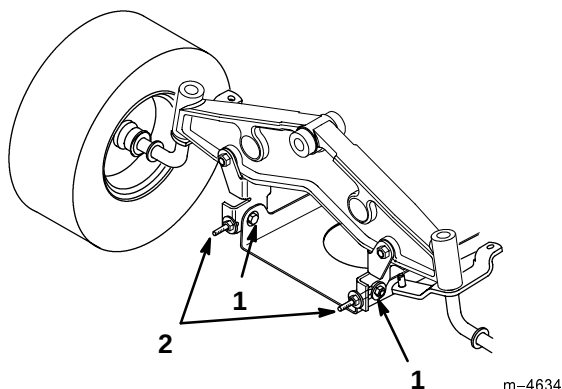


Obrázek 52

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Měření vpředu uprostřed | 2. Měření vzadu uprostřed |
|----------------------------|---------------------------|

7. Aby se nastavil sklon nože zepředu vzad, lehce uvolněte přední montážní šrouby otočné destičky (Obr. 53).
8. Otáčejte pojistnými maticemi na šroubech s oky, abyste změnili nastavení (Obr. 53). Aby se zvedl předek sekačky, pojistné matice šroubů s okem přitáhněte. Aby se předek sekačky snížil, uvolněte je.
9. Po stejném nastavení obou pojistných matic šroubů s oky zkontrolujte opět sklon zepředu vzad. Pokračujte v nastavování šroubů s oky, dokud není přední okraj nože 0-9,2 mm (0-3/8") níže než zadní okraj nože (Obr. 53).

10. Je-li sklon zepředu vzad v pořádku, dotáhněte montážní šrouby otočné destičky (Obr. 53).



Obrázek 53

1. Otočný montážní šroub 2. Pojistná matice šroubu s okem

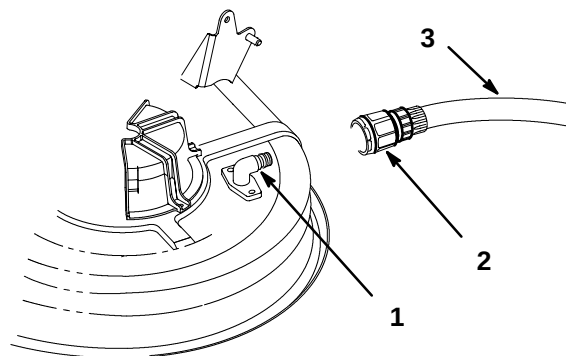
11. Je-li sklon zepředu vzad v pořádku, překontrolujte stranové vyrovnání sekačky; viz Stranové vyrovnání sekačky, str. 43.

Mytí spodku sekačky

Po každém použití umyjte spodek sekačky, abyste zabránili hromadění trávy v zájmu zlepšení činnosti při mulčování a rozptýlu posekané trávy.

1. Zaparkujte stroj na pevném rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.
2. Na armaturu pro propláchnutí sekačky nasad'te spojku (není dodávána) a otevřete naplno přívod vody (Obr. 54).
3. Snižte sekačku na nejnižší výšku sekání.
4. Sedněte si na sedačku a nastartujte motor. Zapijte pohon vnějších zařízení (PTO) nechte běžet sekačku po dobu 1-3 minuty.
5. Vypněte pohon vnějších zařízení (PTO) a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil.

6. Vypněte vodu, odmontujte z proplachovací armatury spojku a hadici.
7. Na dobu jedné až tří minut opět sekačku zapněte, aby se odstranila nadbytečná voda.



Obrázek 54

1. Proplachovací armatura 3. Hadice
2. Spojka (není dodávána)

⚠ VÝSTRAHA

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

- Prasklá nebo chybějící proplachovací armatura vás i jiné může vystavit odhozeným předmětům nebo kontaktu s noži.

CO SE MŮŽE STÁT

- Zásah odletujícími úlomky nebo kontakt s noži vás může poranit nebo i usmrtit.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

- Ihned vyměňte prasklou nebo scházející proplachovací armaturu, pak teprve můžete sekačku znovu použít.
- Všechny otvory v sekačce zakryjte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nestrkejte ruce ani nohy pod sekačku nebo do otvorů v sekačce.

Čištění a uložení

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, odpojte ovládání nožů (PTO), zařaďte neutrální, zatáhněte parkovací brzdou a otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF", aby se motor zastavil. Vyjměte klíček.
2. Odstraňte posekanou trávu, nečistotu a špínu z vnějších částí celého stroje, obzvláště motoru. Z vnější strany žebër hlavy válce motoru a skříně výtlačného ventilátoru odstraňte nečistotu a odřezky.

DŮLEŽITÉ: Stroj můžete omývat jemným detergentem a vodou. NEMYJTE STROJ VODOU POD TLAKEM. Mytí stroje vodou pod tlakem může poškodit elektrický systém nebo vymýt potřebnou vazelinu ztřecích míst. Vyhněte se nadbytečnému užívání vody, zvláště v blízkosti ovládacího panelu, světel, motoru a baterie.

3. Zkontrolujte brzdou; viz Brzda, str. 25.
4. Proveďte patřičné úkony týkající se vzduchového filtru; viz Filtr vzduchu, str. 32.
5. Namažte šasi; viz Mazání, str. 24.
6. Vyměňte olej v klikové skříně; viz Olej v motoru, str. 35.
7. Vymontujte svíčku (svíčky) a zkontrolujte jejich stav; viz Svíčka, str. 30. Když jsou svíčky vymontovány, nalijte do otvoru po svíčce dvě polévkové lžice motorového oleje. Použijte elektrický startér, aby motor protočil a aby se olej rozptýlil uvnitř válce. Namontujte svíčky; viz Svíčka, str. 30. Nenasazujte na svíčky kabel.
8. Odmontujte od šasi baterii, zkontrolujte hladinu elektrolytu a plně ji nabijte; viz Baterie, str. 28. Při skladování nepřipojujte kabely baterie ke kolíkům baterie.

DŮLEŽITÉ: Aby se zabránilo zamrznutí a zničení baterie při teplotách pod 0°C (32°F), je potřeba, aby byla baterie plně nabitá. Plně nabitá baterie si udržuje své nabití po zhruba 50 dnů při teplotách nižších než 4°C (40°F). Jsou-li teploty nad 4°C (40°F), kontrolujte hladinu vody v baterii a nabíjejte ji každých 30 dnů.

9. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz Tlak v pneumatikách, str. 25.
10. Připravte stroj k uskladnění, pokud není používán déle než 30 dní. Připravte stroj k uskladnění následujícím způsobem.
 - A. Přidejte petrolejový stabilizátor/kondicionér k palivu v nádrži. Postupujte podle pokynů k míšení výrobce stabilizátoru (1 oz./ga). **Nepoužívejte alkoholový stabilizátor (ethanol nebo methanol).**

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je nejúčinnější, pokud je míšen s čerstvým palivem a je vždy používán.

- B. Spusťte motor, aby bylo palivo se stabilizátorem rozvedeno po celém palivovém systému (na 5 minut).
- C. Zastavte motor, nechte jej vychladnout a vypusťte palivovou nádrž; viz kapitola Palivová nádrž, str. 31.
- D. Spusťte motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví.
- E. Přivřete nasávání nebo čerpadlo. Startujte motor, dokud se nepřestane rozbíhat. Spusťte několikrát čerpadlo, pokud je na stroji, aby žádné palivo nezůstalo v rozvodném systému.
- F. Palivo správně vypusťte. Recyklujte podle místních předpisů.

DŮLEŽITÉ: Neskladujte palivo se stabilizátorem déle než 90 dní.

11. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby a matky. Opravte nebo vyměňte všechny součásti, které jsou poškozené nebo vadné.
12. Natřete všechny odřené části povrchu nebo části bez natření. Barvy vám dodá autorizovaný prodejce.
13. Stroj skladujte v čisté suché garáži nebo skladovacím prostoru. Vyjměte klíček ze zapalování a uložte jej na místě, které je snadno si zapamatovat. Stroj přikryjte, abyste jej chránili a udrželi v čistotě.

Odstraňování závad

ZÁVADA	MOŽNÉ PŘÍČINY	NÁPRAVA
Startér se netočí.	1. Je ZAPOJENO (poloha ENGAGED) ovládání nožů (PTO). 2. Parkovací brzda není zatažena. 3. Baterie je vybitá. 4. Elektrické spoje jsou zkorodované nebo uvolněné. 5. Pojistka je prasklá. 6. Závada na relé nebo na spínači.	1. Přepněte ovládání (PTO) nožů do polohy DISENGAGED (vypnuto). 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Nabijte baterii. 4. Zkontrolujte elektrické spoje, zda mají dobrý kontakt. 5. Vyměňte pojistku. 6. Obraťte se na autorizovaný servis.
Motor nelze nastartovat, startování je obtížné nebo zhasíná.	1. Řidič nesedí na sedačce. 2. Je prázdná palivová nádrž. 3. Filtr vzduchu je znečištěn. 4. Kabel svíčky je uvolněný nebo je odpojen. 5. Svíčka je opálená, znečištěná nebo má mezera mezi elektrodami špatný rozměr. 6. Sytič nevypíná. 7. Znečištěný palivový filtr. 8. Volnoběh je nastaven na nízké otáčky nebo je nesprávně nastavená směs. 9. Nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Sedněte si na sedačku. 2. Doplněte do palivové nádrže benzin. 3. Vyčistěte nebo vyměňte součásti filtru vzduchu. 4. Nasaďte kabel na svíčku. 5. Namontujte novou svíčku se správnou mezerou. 6. Nastavte kabel klapky. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Nastavte volnoběžné otáčky karburátoru a směs běhu naprázdno. 9. Obraťte se na autorizovaný servis.

ZÁVADA	MOŽNÉ PŘÍČINY	NÁPRAVA
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je nadměrně zatížen. 2. Filtr vzduchu je znečištěn. 3. Nízká hladina v klikové skříni. 4. Chladicí žebra a vzduchové cesty pod skříní výtlačného větráku motoru jsou zanesené. 5. Svíčka je opálená, znečištěná nebo má špatně nastavenou mezeru mezi elektrodami. 6. Zanesený ventilační otvor v zátce palivové nádrže. 7. Znečištěný filtr paliva. 8. Nečistota, voda nebo zvětralé palivo v palivovém systému.	1. Snižte rychlost jízdy. 2. Vyčistěte součásti filtru vzduchu. 3. Dolijte do klikové skříně olej. 4. Odstraňte z chladicích žeber a vzduchových cest překážky. 5. Namontujte novou svíčku se správnou mezerou. 6. Vyčistěte nebo vyměňte zátku palivové nádrže. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Obratě se na autorizovaný servis.
Motor se přehřívá.	1. Nadměrné zatížení motoru. 2. Nízká hladina oleje v klikové skříni. 3. Chladicí žebra a vzduchové cesty pod skříní výtlačného ventilátoru motoru jsou zanesené.	1. Snižte rychlost jízdy. 2. Dolijte olej do klikové skříně. 3. Odstraňte z chladicích žeber a vzduchových cest překážky.
Abnormální vibrace.	1. Nůž (nože) je (jsou) ohnutý(-é) nebo nevyvážený(-é). 2. Přidržovací šroub nožů je uvolněný. 3. Montážní šrouby motoru jsou uvolněné. 4. Uvolněná řemenice motoru, vodicí kladka nebo řemenice nože. 5. Řemenice motoru je poškozena.	1. Namontujte nový nůž (nože). 2. Dotáhněte přidržovací šroub. 3. Dotáhněte přidržovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte příslušnou řemenici/kladku. 5. Obratě se na autorizovaný servis.
Nože (nože) se netočí.	1. Hnací řemen nože je opotřebovaný, uvolněný nebo prasklý. 2. Řemen pohonu nožů je mimo řemenici.	1. Nasadte nový řemen pohonu nožů. 2. Nasadte řemen pohonu nožů a zkontrolujte napínací kladku a vodiče řemene, zda jsou ve správné poloze.

ZÁVADA	MOŽNÉ PŘÍČINY	NÁPRAVA
Stroj se nepohybuje.	1. Ovládání jízdy je v poloze "PUSH". 2. Trakční řemen je opotřebovaný, uvolněný nebo prasklý. 3. Trakční řemen je mimo řemenici.	1. Přesuňte ovládání jízdy do polohy "OPERATE". 2. Obraťte se na autorizovaný servis. 3. Obraťte se na autorizovaný servis.
Nerovnoměrná výška sekání.	1. Nesprávné nahuštění pneumatik. 2. Sekačka není vyrovnaná. 3. Spodek sekačky je špinavý.	1. Upravte tlak v pneumatikách. 2. Vyrovnajte sekačku do stran i zepředu dozadu. 3. Očistěte spodek sekačky.

