



Wheel Horse®

16–38 HXL Trädgårdstraktor

71241—200000001 och högre

Bruksanvisning

Para obtener una versión gratis de este manual en español, escriba a la dirección indicada más abajo. Asegúrese de indicar el modelo y el número de serie de su producto.

Pour obtenir gratuitement une version en français de ce manuel, écrivez à l'adresse ci-dessous. N'oubliez pas d'indiquer les numéros de modèle et de série de votre produit.

The Toro Company, Attn: Parts Dept., 8111 Lyndale Ave S, Bloomington, MN 55420–1196

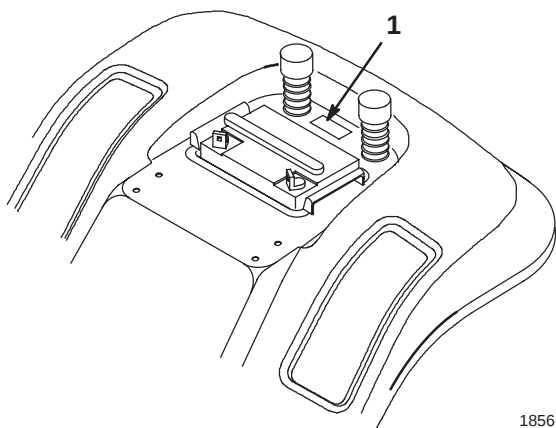


Introduktion

Tack för att du valt en Toro-produkt.

Alla vi här på Toro vill att du ska bli helt nöjd med din nya produkt, kontakta gärna närmaste auktoriserade återförsäljare för att få hjälp med service, originalreservdelar och annan information som du kan behöva.

Se alltid till att du har modell- och serienummer för din produkt när du tar kontakt med din auktoriserade återförsäljare eller fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceverkstaden att ge dig exakt information om din speciella produkt. Du hittar plåten med modell- och serienummer på en plats på produkten enligt figuren nedan.



1. Skylt med modell- och serienummer (under sätet)

Skriv in modell- och serienumren i utrymmet nedan så har du dem lättillgängliga.

Modellnr: _____
Serienr: _____

Läs användarhandboken noga så att du lär dig köra och underhålla din produkt på rätt sätt. Läser du handboken hjälper det dig och andra att undvika

kroppsskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra och moderna produkter så ansvarar du för att den används rätt och säkert. Du är också ansvarig för utbildning av personer som du låter använda produkten så att de kan göra det på ett säkert sätt.

Säkerhetsanvisningarna i handboken visar på potentiella risker och innehåller särskilda meddelanden som hjälper dig att undvika personskador som t o m kan leda till döden. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET är signalord som anger risknivån. Var extremt försiktig oavsett risken.

FARA anger risk som leder till allvarlig personskada eller t o m döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

VARNING anger risk som kan leda till allvarlig personskada eller t o m döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger risk som kan leda till mindre allvarlig personskada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Två andra ord används också för att markera uppgifter. "Viktigt" anger speciell teknisk information och "Observera" anger allmän information värd att notera.

Vänster och höger sida på maskinen bestäms av när man sitter i normal förarposition i sätet.

Innehåll

	Sida		Sida
Säkerhet	2	Underhåll	22
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	2	Serviceintervalltabell	22
Säker körning	2	Smörjning	23
Ljudtrycksnivå	4	Lufttryck i däck	23
Ljudstyrka	4	Broms	24
Vibration	4	Elschema	25
Sluttningsdiagram	5	Säkring	26
Symboler	7	Strålkastare	26
Symboler	8	Batteri	27
Symboler	9	Tändstift	29
Bensin och olja	10	Bränsletank	30
Rekommenderad bensin	10	Bränslefilter	31
Bränslestabiliserare	11	Luftrenare	31
Påfyllning av tanken	11	Motorolja	33
Kontroll av oljenivå i motorn	11	Kniv	36
Körning	12	Demontering av klipparen	37
Säkerheten främst	12	Montering av klipparen	39
Reglage	12	Knivrem	41
Parkeringsbroms	12	Inställning av klipparen i sidled	41
Inställning av säte	13	Knivlutning framåt-bakåt	43
Strålkastare	13	Tvätta undersidan av klipparen	44
Användning av knivreglaget (PTO)	13	Rengöring och förvaring	45
Inställning av klipphöjd	14	Felsökning	47
Inställa in hjulen på klipparen	14		
Starta och stanna motorn	14		
Säkerhetsanordningarna	16		
Köra bakåt	16		
Provning av säkerhetssystemet	17		
Skjuta maskinen för hand	18		
Köra framåt och bakåt	18		
Stanna maskinen	19		
Sidoutkastare eller mullning	20		
Montering av utkastarkåpa	20		
Gräsklippningstips	21		

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europastandarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av förare eller ägare kan leda till personskador. För att minska risken för skador skall dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  Fara alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA—“anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan det leda till personskador eller döden.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar så att allvarliga och t o m dödliga skador förhindras.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta er med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som människor och deras ägodelar utsätts för.

- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkbara maskiner,
 - att kontrollen över en åkbar maskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att man bromsar. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp;
 - för hög hastighet;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter;
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inre maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- VARNING – Bensin är mycket lättantändlig
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bra på utomhus och rök inte vid påfyllning.

- Fyll på bränsle innan motorn startas. Skruva aldrig bort tanklocket och fyll inte på bränsle när motorn är igång eller om den är varm.
- Starta inte motorn om bränsle spillts ut utan flytta bort maskinen från området och undvik att orsaka gnistor och annat innan bränslet dunstat bort.
- Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
- Koppla ur klippaggregat och lägg i neutralväxeln innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5° vid klippning av sidolutningar,
 - 10° vid klippning i uppförslut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning på grässlåtter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför;
 - släpp upp kopplingen sakta och ha alltid en växel ilagd, särskilt vid körning utför;

- maskinen ska köras sakta i slänter och i skarpa svängar;
- se upp för knölar, gropar och andra dolda faror;
- klipp aldrig tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma intill maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personsador öka.
- Innan ni lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapslyften;
 - lägg i friläget och aktivera parkeringsbromsen;
 - stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur drivningen till redskapen, stoppa motorn och lossa tändkabeln(kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.

- innan utkastaren rensas,
- före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
- när något föremål körts på. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
- om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stoppa motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när den ska stannas och, om motorn är försedd med bränslekran, stäng av bränslet efter klippningen.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken inne i en byggnad där ångor kan antändas av öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Minska brandrisken genom att hålla motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet, och utrymmet där bränslet förvaras, rent från gräs, löv och fett.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt, när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dB(A). Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 84/538/EEC.

Ljudstyrka

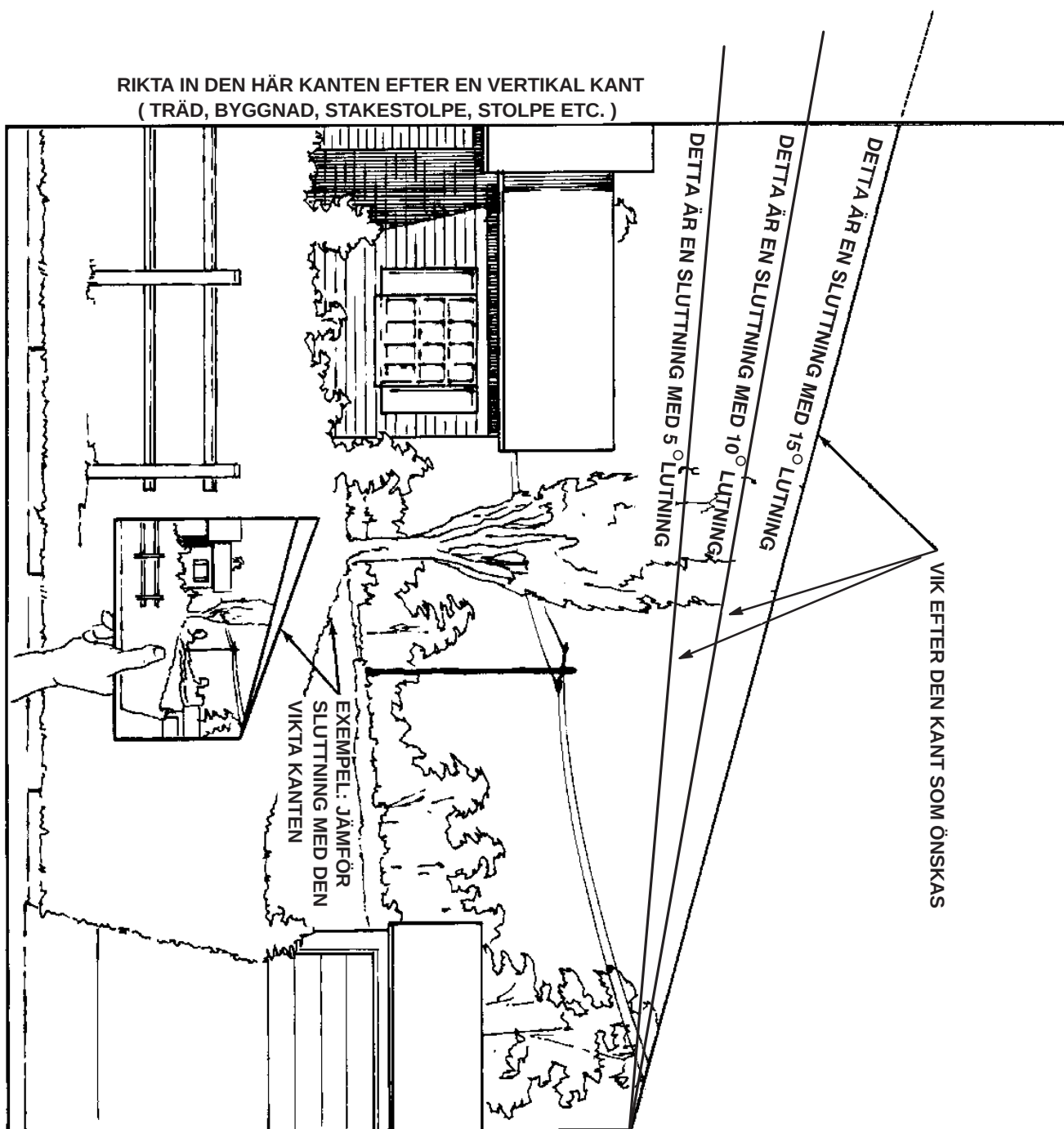
Maskinen har en ljudstyrka på 100 Lwa. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 84/538/EEC med tillägg.

Vibration

Maskinen ger en maximal hand-arm vibration på $4,0 \text{ m/s}^2$ och total vibration på $0,2 \text{ m/s}^2$. Värdena grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktiven EN 1033 och EN 1032.

Sluttningsdiagram

Läs säkerhetsanvisningarna på sidorna 2 - 8.



Symboler

Symbolen Fara



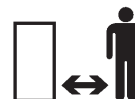
Risk för avslitna kroppsdelar–Klipparen går bakåt



Symbolen Fara



Håll er på säkert avstånd från maskinen.



Läs handboken



Se tekniska handboken beträffande korrekta serviceåtgärder



Håll er på säkert avstånd från maskinen.



Kringflygande föremål–Hela kroppen i farozonen



Håll barn på säkert avstånd från maskinen



Kastade och omkringflygande föremål — Sidomonterad rotorklippare. Se till att avledaren sitter på plats



Maskinen kan välta, sidolutning



Tå- och fotskador–klipparkniv



Maskinen kan välta, uppförslut



Finger- och handskador–klipparkniv



Maskinen kan välta, nerförslut



Roterande knivar kan kapa tår och fingrar. Håll er borta från kniven när motorn är igång



Risk för vältning



Koppla inte ur och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn är igång



Bakåtkörning inte tillåten om det inte kopplats ur med nyckelväljaren



Symboler

Klippelement- grundsymbol



Klippelement-höjdinställning



Klippenheten-nedsänkt



Klippenheten upplyft



Risk för skär- eller klämskador-Roterande skruv



Hand- eller fingerskador-impellerblad



Håll er på säkert avstånd från snöslungan



Håll er på säkert avstånd från snöslungan



Traktorer måste vara utrustade med 45 kg bakhjulsvikter med detta redskap monterat



Maskinen välter ROPS snöslunga



Handskador-Roterande knivar



Fotskador-Roterande knivar



Åkning på maskinen är bara tillåten på passagerarsätet och när förarens sikt inte hindras



Krossade fingrar och händer-Kraften från sidan



Slag eller uppåtrörelse-Upplagrad energi



Stäng av maskinen och ta ur nyckeln innan underhåll och reparationer utförs



Maskinens färdriktning-kombinerad



Låg

L

Hög

H

Back

R

Neutralläge

N

Första växeln

1

Andra växeln

2

Tredje växeln upp till högsta antalet framåtväxlar

3

Symboler

Snabbt		Bränsle	
Sakta		Bränslenivå	
Minskar/Ökar		Tom	
Till/Kör		Full	
Av/Stopp		Batteriets kondition	
Motor		Strålkastare – Helljus	
Starta motor		Bromssystem	
Stanna motor		Parkeringsbroms	
Choke		Koppling	
Motortemperatur		Kraftuttag PTO (Power Take Off)	
Oljetryck i motorn		Koppla in	
Oljenivå i motorn		Koppla ur	
Nyckelväljare		Upplåst	
		Låst	

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

VIKTIGT: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller mer än 10% etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



FARA

MÖJLIG FARA

- Under vissa betingelser är bensin extremt brandfarlig och mycket explosiv.

DETTA KAN HÄNDA

- Bensinbrand eller -explosion kan orsaka brännskador och materiella skador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Använd tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bensin i tanken tills det återstår 6-13 mm (1/4-1/2") till undre kanten på påfyllningsröret. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.



FARA

MÖJLIG FARA

- Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.

DETTA KAN HÄNDA

- Bensinbrand eller -explosion kan orsaka brännskador och materiella skador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statiska elektriciteten.
- Flytta när så är praktiskt möjligt ner bensindrivna maskiner från lastbil eller släpkärra och fyll bränsle när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Bränslestabiliserare

Används bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet.

VIKTIGT: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller isopropanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs! Stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfylling av tanken

1. Stanna motorn och dra åt psarkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring och ta bort tanklocken. Fyll båda tankarna med blyfri regularbensin till mellan 6 och 13 mm (1/4 till 1/2") från underkanten på påfyllningsröret. Utrymmet medger att bensinen kan expandera. Fyll inte tanken helt full.
3. Sätt tillbaka tanklocken ordentligt. Torka upp utspilld bensin.
4. Bränslemätaren sitter i höger tank.

Kontroll av oljenivå i motorn

Kontrollera oljenivån i vevhuset på motorn innan den startas och maskinen körs, se avsnittet Kontroll av oljenivå, sidan 34.

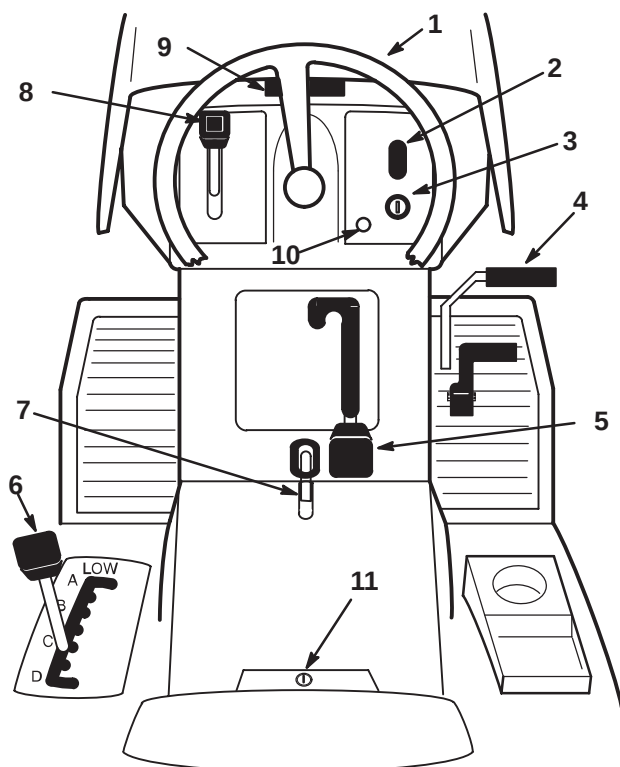
Körning

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Känner du till dessa undviks du skador på dig själv, din familj, sällskapsdjur och kringstående.

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Fig. 1) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 1

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Ratt | 7. Spak för parkeringsbroms |
| 2. Ljusomkopplare-till/från (vissa modeller) | 8. Gasreglage |
| 3. Tändningslås | 9. Huvlås |
| 4. Koppling/bromspedal | 10. Backljus |
| 5. Knivreglage (PTO) | 11. Key Choice™ -väljare |
| 6. Spak för höjdställning (aggregatlyft) | |

Parkeringsbroms

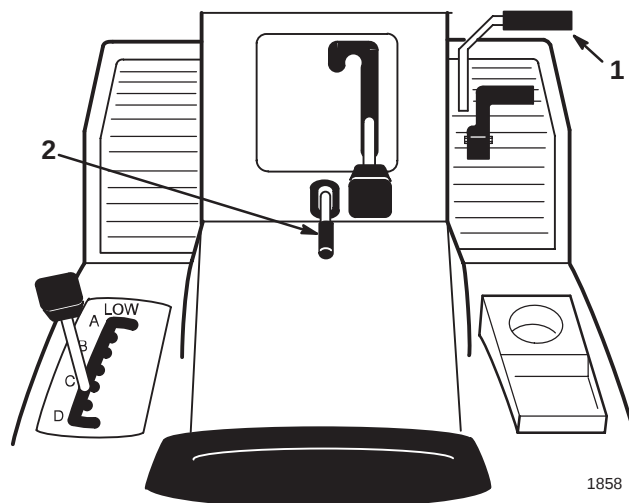
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (Fig. 2), och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsarmen (Fig. 2) och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Bromspedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Släppa parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (Fig. 2). Parkeringsbromsarmen ska lossna.
2. Släpp sakta bromspedalen.



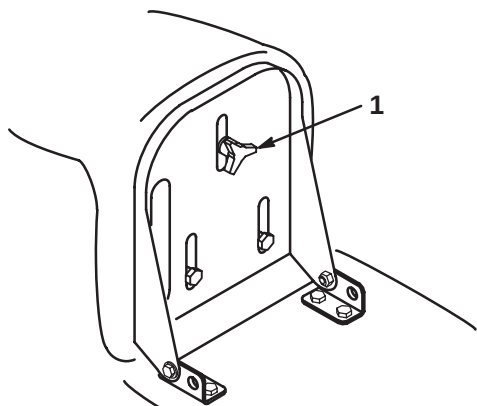
Figur 2

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Bromspedal | 2. Spak för parkeringsbroms |
|---------------|-----------------------------|

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (Fig. 3).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.



1862

Figur 3

1. Inställningsratt

Strålkastare

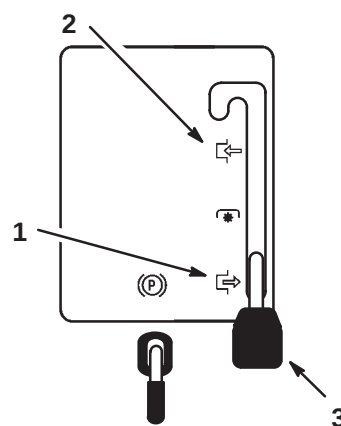
Strålkastare är tillbehör till vissa modeller. En ON/OFF-brytare finns på instrumentbrädan (Fig. 1) och reglerar strålkastarna. Lamporna lyser bara när motorn är igång och brytaren "ON".

Användning av knivreglaget (PTO)

Knivreglaget (PTO) kopplar in och ur drivningen till kniven (knivarna).

Inkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till "ENGAGED" (Fig. 4).



1852

Figur 4

1. Urkopplad
2. Inkopplad

3. Knivreglage (PTO)

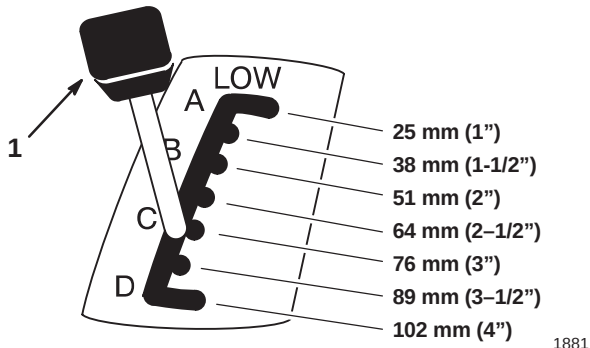
Inkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till "DISENGAGED" (Fig. 4).

Inställning av klipphöjd

Höjdinställningsspaken (aggregatlyften) används för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd.

1. Klipphöjden kan ställas i ett av sju lägen från cirka 25 till 102 mm (1 till 4").
2. Dra i höjdinställningsspaken (aggregatlyften) och för den till önskat läge (Fig. 5).



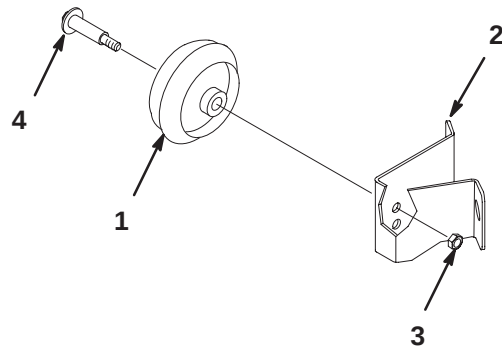
Figur 5

1. Spak för klipphöjdinställning (aggregatlyft)

Inställning av klipparhjulen

Framhjulen på klipparen är till för att styra den över ojämn mark. Höjden på hjulen kan ändras för att passa bättre till den valda klipphöjden.

1. Ta bort hjulbulten och byt hål där den sitter (Fig. 6).
2. Använd översta hålen för lägsta klipphöjden och understa hålet för högre klipphöjder (Fig. 6).



Figur 6

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Hjul | 3. Låsmutter |
| 2. Hjulfäste | 4. Hjulbult |

1505

Starta och stanna motorn

Start

1. Sätt på sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen, se avsnittet Parkeringsbromsen, sidan 12.

Obs! Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller om bromspedalen trycks ner helt.

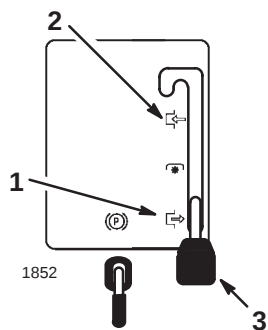
3. För knivreglaget (PTO) till läge urkopplat (Fig. 7).
4. För gasreglaget till "CHOKE" (Fig. 8).

Obs! Är motorn just kört och är varm kan eventuellt steg 4 inte behövas.

5. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i läge "START" (Fig. 9). Släpp nyckeln när motorn startar.

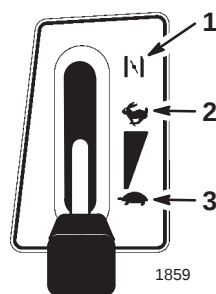
VIKTIGT: Vrid nyckeln till "OFF" och låt startmotorn kallna om motorn inte startat efter en halv minuts försök, se avsnittet Felsökning, sidan 47.

6. För sakta gasen till "FAST" (Fig. 8). För tillbaka reglaget till "CHOKE" några sekunder om motorn börjar tveka eller om den stannar. För sedan tillbaka reglaget "FAST". Gör om efter behov.



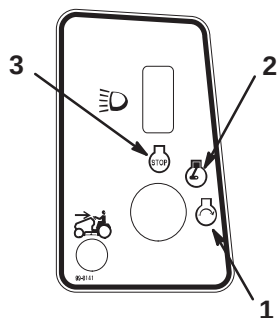
Figur 7

1. Urkopplad
2. Inkopplad
3. Knivreglage (PTO)



Figur 8

1. Choke
2. Snabbt
3. Sakta



Figur 9

1. Start
2. Till
3. Från

Stanna

1. För gasreglaget till "FAST" (Fig. 8).
2. Vrid tändningsnyckeln till "OFF" (Fig. 9).

Obs! Låt motorn gå på tomgång någon minut innan nyckeln vrids till "OFF" om den arbetat hårt eller är varm. Det kyler av den innan den stannas. I nödlägen kan motorn stannas genom att nyckeln vrids till "OFF".

Säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktion

Säkerhetsanordningarna är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Knivreglaget (kraftuttaget/PTO) är i läge “DISENGAGED”.

Säkerhetsanordningarna är konstruerat så att motorn stoppas om:

- Du reser dig från sätet när bromsen är släppt.
- Du reser dig från sätet när knivreglaget (PTO) står i läge “ENGAGED”.

Säkerhetsanordningarna är konstruerat så att motorn stoppas om:

- Du lägger in backen med knivreglaget (PTO).

Är du säker på att du kan klippa eller köra ett redskap vid baklänges körning, kan du koppla ur spärren mot klippning baklänges genom att vrida Key Choice™ brytaren (Fig. 10), som sitter på sätesfästet på högersidan just under sätet när kniven kopplats in (PTO). En röd lampa på konsolen fram (Fig. 11) tänds som påminnelse att spärren kopplats ur. När spärren kopplats ur förblir den urkopplad—med kniven eller det drivna redskapet i funktion när du backar—och lampan på konsolen är tänd tills endera kniven (PTO) kopplas ur eller motorn stängs av.

Obs! Sätt inte i “nyckelval”-nyckeln förrän det är nödvändigt att köra baklänges och klippa eller driva ett redskap. “nyckelval”-nyckeln ska också tar ur maskinen om den ska användas av någon annan än en ansvarig och erfaren förare. Maskinen kan då inte köras baklänges med kniven eller ett drivet redskap i funktion. Ta alltid ur både tändningsnyckeln och “nyckelval”-nyckeln och lägg dem på ett säkert ställe där inte barn kommer åt dem när maskinen lämnas utan uppsikt.

Köra bakåt

En spärr finns som gör att kraftuttaget (PTO) inte fungerar när traktorn körs baklänges. Läggs backen i medan kniven, eller annat redskap som drivs av kraftuttaget, är inkopplat stannar motorn.

Klipp inte vid baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt. Måste du klippa eller använda något annat redskap som drivs av kraftuttaget (t ex snöslunga eller jordfräs) med backväxeln ilagd, kan säkerhetsspärren tillfälligt frigöras.

Se till att inga barn finns på eller intill området där du kör traktorn, och att det inte är troligt att någon dyker upp medan du klipper eller kör redskapet. Var extra uppmärksam när du valt att koppla förbi spärren eftersom ljudet från traktormotorn kan göra att du inte uppmärksammar att ett barn eller någon kringstående kommit in på området där du kör traktorn.

! FARA

MÖJLIG FARA

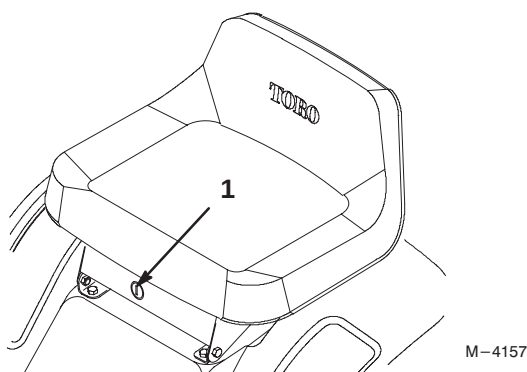
- Barn och kringstående kan bli överkörda av en åkklippare med kniven (knivarna) inkopplad(e).

DETTA KAN HÄNDA

- Kontakt med kniven orsakar allvarliga skador eller döden.

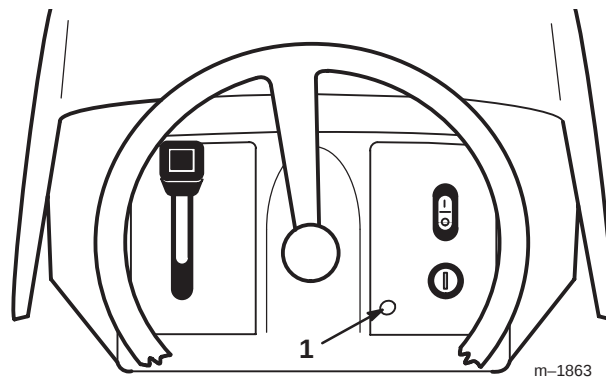
SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Klipp inte under baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd "nyckelval"-brytaren bara när du är säker på att barn och kringstående inte kommer in på arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och "nyckelval"-nyckeln och lägg dem på ett säkert ställe där inte barn och andra som inte får använda maskinen kommer åt dem när maskinen lämnas utan uppsikt.



Figur 10

1. "Nyckelval"-brytare



Figur 11

1. Lampa för klippning baklänges

Provning av säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedan. Gör följande kontrollera medan du sitter i sätet.

1. Dra åt parkeringsbromsen. För knivreglaget (PTO) till "ENGAGED". Vrid sedan tändningsnyckeln till "START", startmotorn ska inte gå runt.
2. För knivreglaget (PTO) till "DISENGAGED". Släpp parkeringsbromsen och vrid sedan tändningsnyckeln till "START", startmotorn ska inte gå runt.
3. Dra åt parkeringsbromsen och för knivreglaget (PTO) till "DISENGAGED". Starta sedan motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. För kraftuttagsspaken till läge urkopplad och fotpedalen till neutralläge. Starta sedan motorn. För kraftuttagsspaken till läge inkopplad och för fotpedalen till backningsläge. Motorn ska stanna.

5. För krafttutttagsspaken till läge urkopplad och fotpedalen till neutralläge. Starta sedan motorn. För krafttutttagsspaken till läge inkopplad, vrid "nyckelval"-nyckeln och släpp. Varningslampan drivning vid bakåtkörning ska tändas. För krafttutttagsspaken till läge urkopplad och Varningslampan drivning vid bakåtkörning ska släckas.

Skjuta maskinen för hand

VIKTIGT: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig eftersom kraftöverföringen kan skadas.

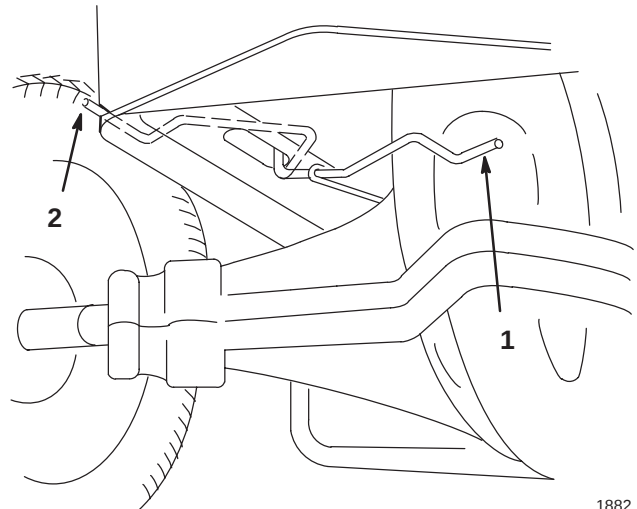
Gör så här när maskinen ska skjutas

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. För körreglaget till läge "PUSH". Detta kopplar ur framdrivningssystemet och gör att drivhjulene roterar fritt (Fig. 12).

Köra maskinen

1. För körreglaget till läge "OPERATE". Detta kopplar in framdrivningen (Fig. 12).

Obs! Maskinen går inte att köra om inte körreglaget står i läge "OPERATE".



Figur 12

1. Körläge
2. Läge skjuta maskinen för hand

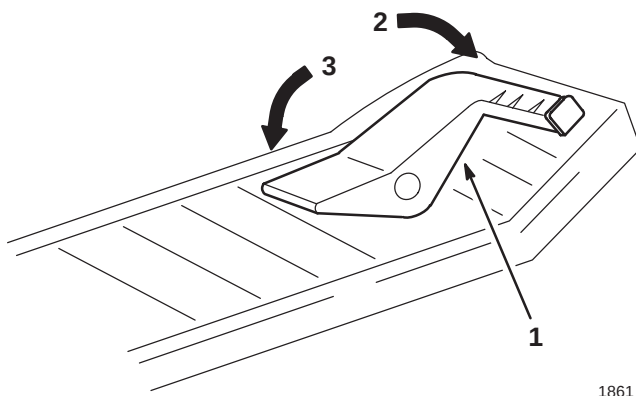
Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut) Sätt gasreglaget i läge "FAST" för bästa prestanda.

Släpp handbromsen, se Släppa handbromsen, när du ska köra framåt eller bakåt. Sätt foten på körpedalen och tryck sakta på överänden för att köra framåt eller på nederänden för att köra bakåt, (Fig. 13). Ju längre du trycker pedalen i någon riktning ju fortare går maskinen i den riktningen.

Släpp körpedalen och trampa på bromspedalen för att sakta ner.

VIKTIGT: Släpp alltid handbromsen innan du rör körpedalen så att transmissionen inte skadas.



Figur 13

1. Körpedal
2. Framåt
3. Bakåt

1861

⚠ FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Någon kan flytta eller försöka köra traktorn när den lämnas utan uppsikt.

DETTA KAN HÄNDA

- Barn och kringstående kan skadas om de använder traktorn.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ta alltid ur tändnings- och "nyckeval"-nycklarna och dra åt parkeringsbromsen när maskinen lämnas utan uppsikt om så bara för några minuter.

Stanna maskinen

Släpp körpedalen, trampa på bromspedalen, koppla ur kraftuttaget, koppla ur knivreglaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till "OFF" när maskinen ska stannas. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se avsnittet Aktivering av parkeringsbromsen, sidan 12. Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln.

Sidoutkast eller mullning

FARA

MÖJLIG FARA

- När gräsriktaren, utkastarkåpan eller en komplett gräsuppsamlare sitter monterade kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av kringflygande skräp.

DETTA KAN HÄNDA

- Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till döden.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

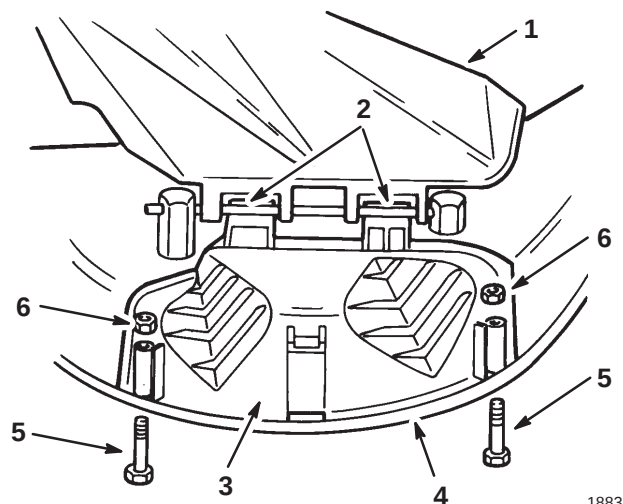
- Ta **ALDRIG** bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar materialet ned i gräsmattan. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händer och fötter under klipparen.
- Försök aldrig rensa området kring utkastaren om inte knivreglaget (PTO) förts till "DISENGAGED" och tändningsnyckeln vridits till "OFF". Ta också ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet.

1. Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar gräsklippet åt sidan och ner i gräsmattan.
2. För att mulla gräsklippet måste utkastarluckan monteras (tillbehör för vissa modeller) i öppningen på sidan av klipparen, se avsnittet Montering av utkastarlucka, sidan 20.

Montering av utkastarkåpa

Montera utkastarluckan i öppningen på sidan av klipparen vid konvertering från sidoutkast till mullning.

1. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre läppen på klipparen (Fig. 14).
2. Fäst utkastarluckan till undre läppen på klipparen med bultar och muttrar (Fig. 14).



1883

Figur 14

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre läppen |
| 2. Flikar under stängen | 5. Bult |
| 3. Utkastarlucka | 6. Mutter |

3. Ta bort utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

För att få bäst klippresultat och maximal luftcirkulation ska motorn köras i läge "FAST". Luft behövs så att gräsklipppet klipps. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

Klippa gräsmattan första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. Vid klippning av längre gräs än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest och sent på hösten när gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av gräsklipppet vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Klipp normalt var 4:e dag. Kom dock ihåg att gräs växer olika fort vid olika tidpunkter. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Klipp med högre inställning och klipp igen efter två dagar med lägre inställning om du inte kan klippa under en längre tidsperiod.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden ett snäpp om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Långt gräs

Klipp med högre klipphöjdinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Stannas framdrivningen av maskinen under klippningen kan en klump med gräsklipp ramla ner på gräsmattan. Undvik detta genom att:

1. Köra upp på ett redan klippt område med kniven (knivarna) inkopplade (ENGAGED).
2. Höj klipparen ett eller två snäpp i klipphöjd medan klipparen körs framåt med kniven (knivarna) inkopplad(e) (ENGAGED).

Håll undersidan av klipparen ren

Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Lagras gräs och smuts upp inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven (knivarna) var 30:e dag och se till att de är vassa. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Serviceintervalltabell

Serviceåtgärd	Varje körning	Var 5:e timma	Var 25:e timma	Var 50:e drift-timme	Inför förvaring	Vårservice	Anteckningar
Olja—första byte		X					
Olja—periodiska byten			X		X		
Olja—kontrollera nivån	X						
Oljefilter				X			
Säkerhetssystem—kontroll	X	X	X			X	
Kniv—kontroll		X	X		X		
Broms— kontroll		X	X		X	X	
Chassi—smörj			X		X		Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden
Skumplastluftrenare—service			X		X		
Pappersluftrenare—byt					X		
Tändstift—kontroll			X		X	X	
Remmar—kontrollera slitage/sprickor					X		
Bensin—tappa ur					X		
Motor—rengör utsidan			X		X		
Klipparhus—rengör	X	X			X		
Avskrapad färg—måla i					X		
Batteri—kontrollera elektrolytnivån	X	X	X		X	X	
Batteri—ladda, koppla bort kablar					X		
Bränslefilter—byt					X		
Däck—kontrollera lufttryck			X		X	X	

⚠ FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

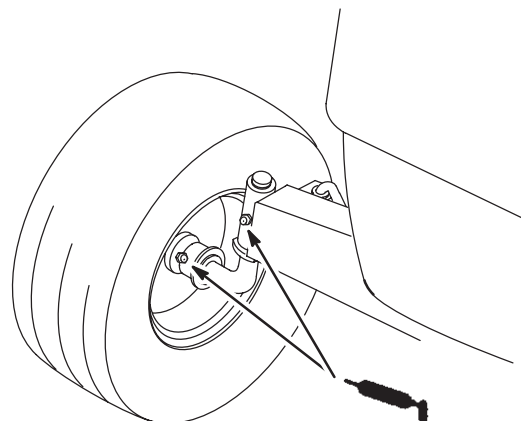
- Lämnas nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn.

DETTA KAN HÄNDA

- Oavsiktlig start av motorn kan orsaka allvarliga skador på dig själv och andra.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset och dra av tändkabeln från tändstiftet innan du utför underhåll. För också kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.



2346

Figur 15

Smörjning

Serviceintervall/specification

Smörj maskinen var 25:e körtimma eller en gång per år. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av fett: Konsistensfett.

Hur man smörjer

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Torka av smörjnipplarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framänden av nipplarna.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipplarna.
4. Torka bort överflödigt fett.

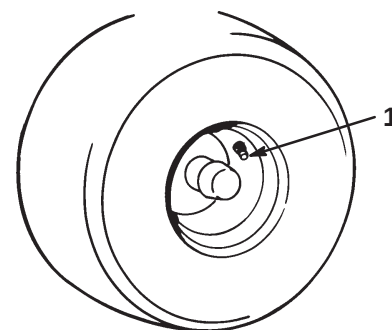
Var man smörjer

1. Smörj framhjulen tills fett börjar tränga ut ur lagren (Fig. 15).

Luftryck i däcken

Serviceintervall/specification

Håll 138 kPa (20 psi) tryck i fram- och bakhjul. Mät trycket var 25:e körtimma eller en gång per år (Fig. 16). Mät trycket när däcken är kalla för att få bästa avläsning.



1872

Figur 16

1. Ventil

Broms

Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (Fig. 17). Justering krävs om parkeringsbromsen inte håller säkert.

Kontroll av broms

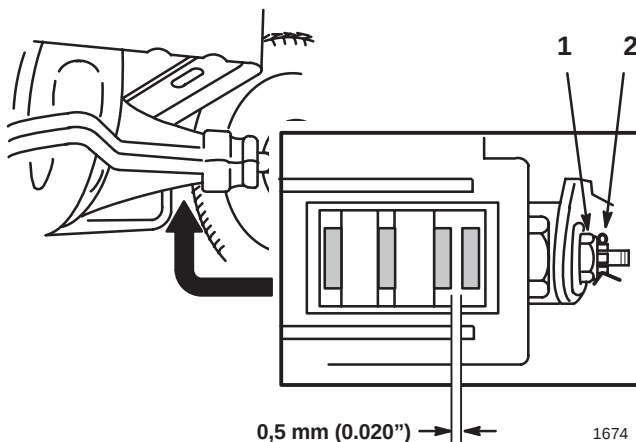
1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. För körreglaget till läge "PUSH", se avsnittet Skjuta maskinen för hand, sidan 18.
3. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behövs ingen justering. Justering krävs om hjulen går runt och inte låses, se Justering av broms, sidan 24.

Justering av broms

(Ett 0,5 mm (0.020") bladmått behövs)

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms, sidan 24.
2. Frigör parkeringsbromsen, se Frigöring av parkeringsbroms, sidan 12.
3. Ta bort saxpinnen och lossa bromsjustermuttern något (Fig. 17) om bromsen ska justeras.
4. Sätt försiktigt in ett 0,5 mm (0.020") bladmått mellan de två yttre bromsklossarna (Fig. 17).
5. Dra åt bromsjusteringsmuttern tills det känns ett lätt motstånd på bladmättet när det förs in och ut. Sätt tillbaka saxpinnen.
6. Kontrollera bromsfunktionen igen, se Kontroll av broms, sidan 24.

VIKTIGT: När parkeringsbromsen är frigjord måste bakhjulen rotera fritt när klipparen skjuts för hand. Kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad omedelbart om spelet på 0,5 mm (0.020") och fri hjulrotation inte kan uppnås.

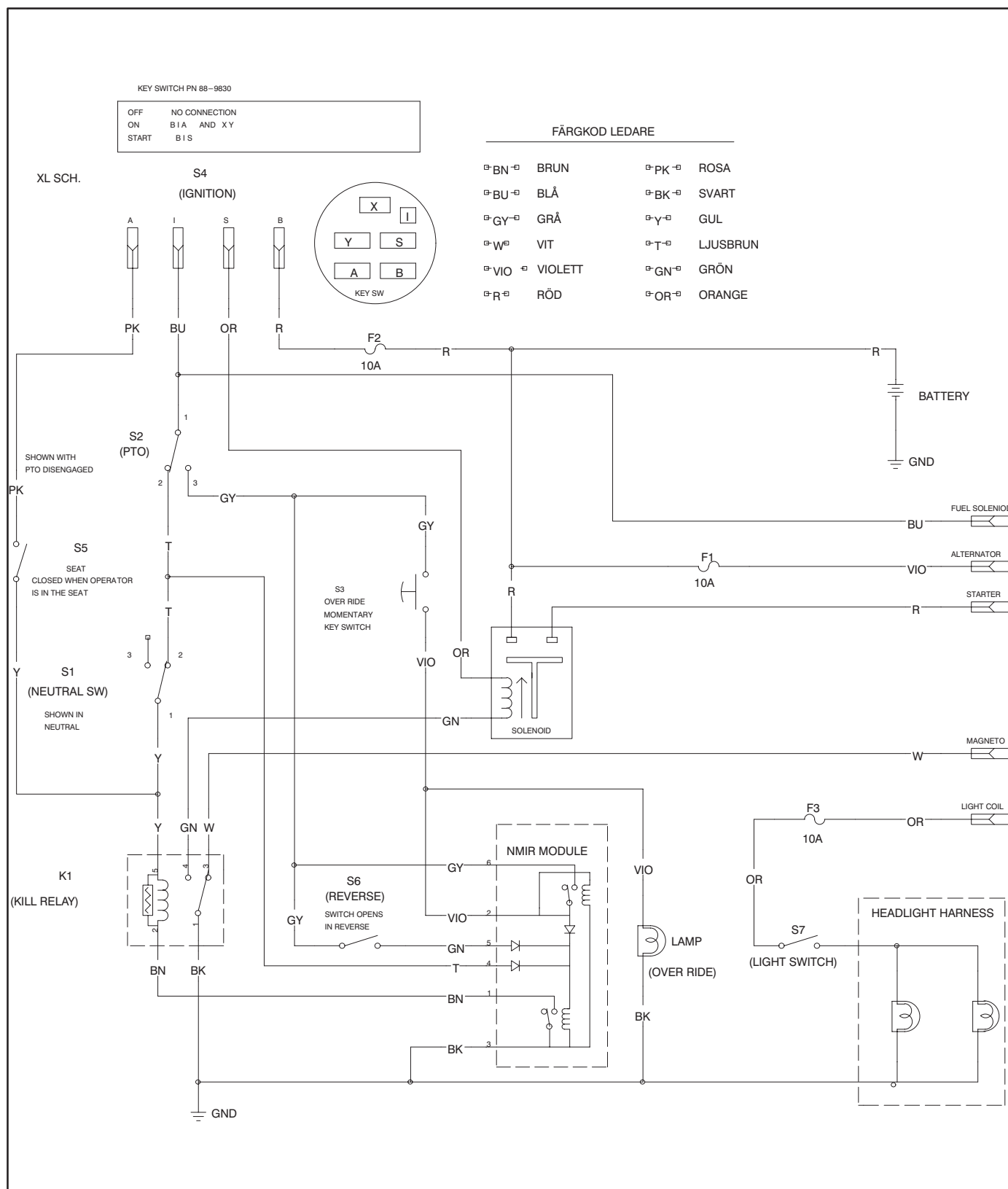


Figur 17

1. Bromsjusteringsmutter

2. Saxpinne

Elschema

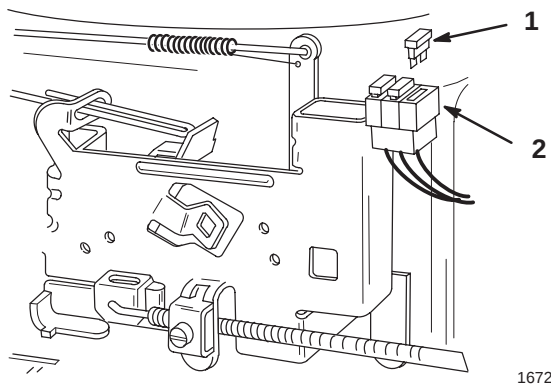


Säkring

Serviceintervall/specification

Elsystemet skyddas av säkringar. Inget underhåll behövs, men kontrollera kretsen om det finns kortslutningar om en säkring löser ut. Dra upp säkringen ur hållaren (Fig. 18) när den ska bytas. Tryck ner den i hållaren när den sätts i.

Säkring: 10 A, flatstift.



Figur 18

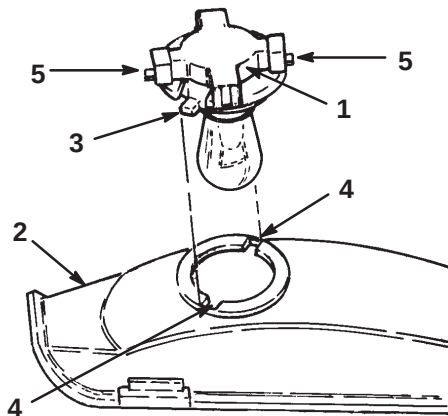
1. Säkring (urtagen)
2. Hållare

Strålkastare

Specification: Glödlampa # 1156, bilyp.

Urtagning av lampa

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven. Dra av kontakterna på båda lampanslutningarna.
3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (Fig. 19).
4. Tryck och vrid glödlampan tills den stoppar (cirka ett kvarts varv) och ta sedan ur lampan ur hållaren (Fig. 20).

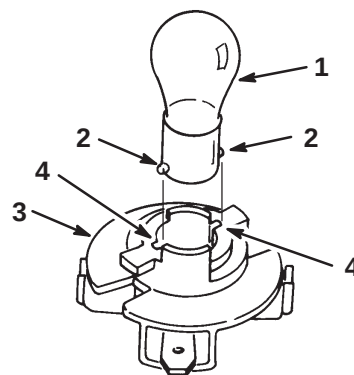


Figur 19

1. Lamphållare
2. Reflektor
3. Flikar
4. Urtag
5. Anslutningar

Montering av lampa

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (Fig. 20). Tryck och vrid lampan medurs tills den stoppar.



Figur 20

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Spår

2. Lamphållaren har två flikar (Fig. 19). Rikta in flikarna mot urtagen i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid ett kvarts varv tills den stoppar.
3. Tryck på anslutningarna på lamphållaren.

Batteri

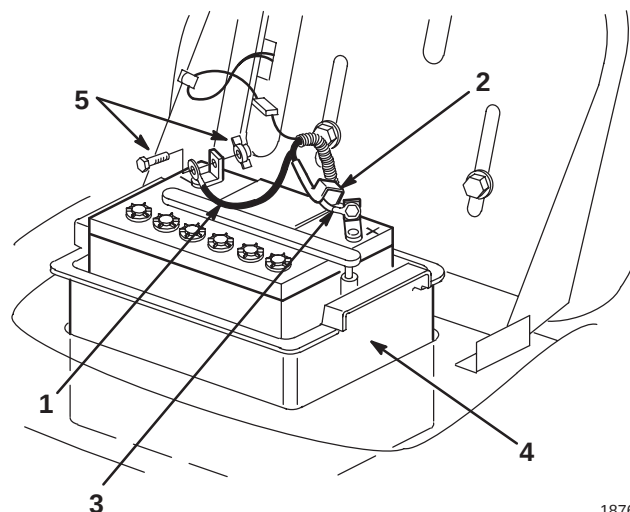
Serviceintervall/specification

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet före varje körning. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batteriboxen med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Applicera ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 v, 160 A kallstartström

Demontering av batteri

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
3. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (Fig. 21).
4. Dra upp gummihåljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Fig. 21).
5. Ta bort batteriboxen, batteriet och det långa luftningsröret från chassit (Fig. 22).



1876

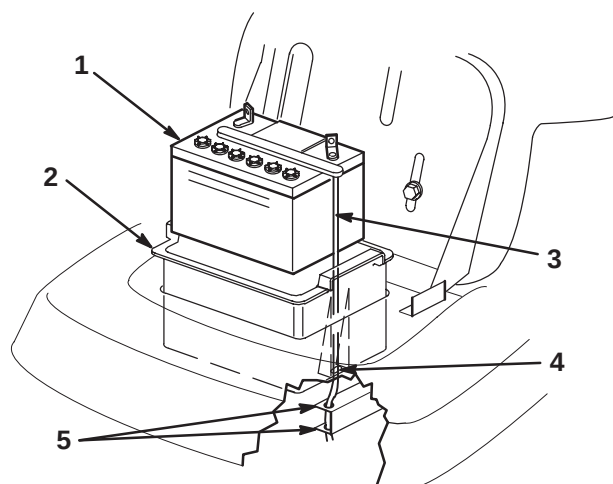
Figur 21

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batteribox |
| 2. Gummihåljet | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

Montering av batteri

1. Sätt batteriet i batteriboxen och trä luftningsröret i kanalen genom urtaget i botten på boxen (Fig. 22).

VIKTIGT: Titta ner i urtaget där batteriboxen passar i chassit. Lägg märke till hålet i änden på främre rambalken (Fig. 22). Montera alltid det långa luftningsröret genom hålet så att batterisyra inte orsakar korrosion på traktorn och klipparen.



Figur 22

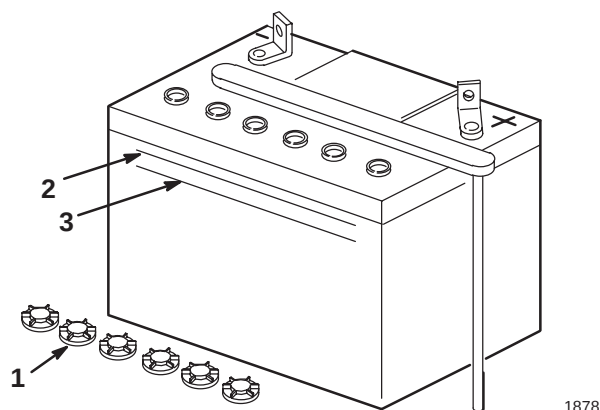
2347

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Batteri | 4. Urtag i batteribox |
| 2. Batteribox | 5. Hål i ramen |
| 3. Luftningsrör | |

- Montera batteriboxen och batteriet i chassit (Fig. 22). Se till att luftningsröret går genom hålet i ramen (Fig. 22).
- Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (Fig. 21) med bulten och vingmuttern. Trä gummihöljet över polen.
- Skruva fast minuskabeln (svart) på pluspolen (-) på batteriet (Fig. 21) med bulten och vingmuttern.

Kontroll av elektrolytnivå

- Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
- Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till strecket "UPPER" (Fig. 23). Låt inte elektrolytnivån gå under strecket "LOWER" (Fig. 23).
- Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 28.



Figur 23

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Påfyllningslock | 3. LOWER-streck |
| 2. UPPER-streck | |

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

- Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
- Skruva av påfyllningslocken (Fig. 23).
- Häll sakta i destillerat vatten i cellerna tills nivån når "UPPER"-strecket (Fig. 23) på batterihöljet.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten, (svavelsyra), kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

- Skruva på påfyllningslocken.

Laddning av batteriet

VIKTIGT: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C (32°F).

- Ta bort batteriet från chassit, se avsnittet demontering av batteriet, sidan 27.
- Kontrollera elektrolytnivån, se Kontroll av elektrolytnivån, sidan 28, steg 2–3.

3. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och anslut en batteriladdare på 3 till 4 A till polerna. Ladda batteriet med högst 4 A under 4 timmar (12 V). Överladda inte batteriet. Sätt tillbaka påfyllningslocken när batteriet är fulladdat.

! VARNING

MÖJLIG FARA

- Batteriladdning genererar gaser.

DETTA KAN HÄNDA

- Batterigaser kan explodera.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.

4. Montera batteriet i chassit, se Montering av batteri, sidan 27.

Tändstift

Serviceintervall/specification

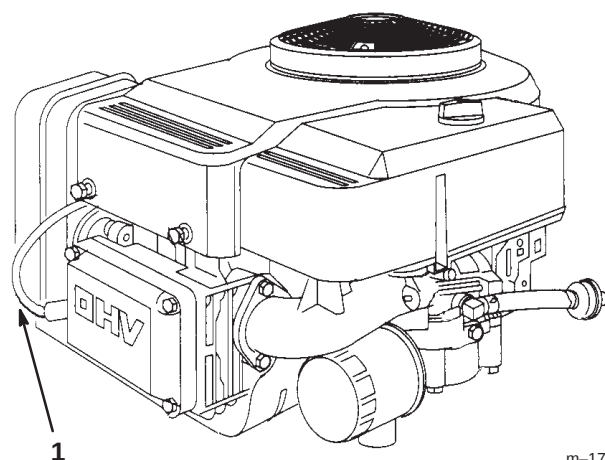
Byt tändstift var 100:e körtimma. Kontrollera stiftet var 25:e körtimma. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)
Luftgap: 0,76 mm (0.030").

Demontering av tändstift

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven.
3. Dra av kabeln från tändstiftet (Fig. 24). Rengör omkring stiftet så att inte smuts ramlar ner i motorn och eventuellt orsakar skador.

4. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



m-1798

Figur 24

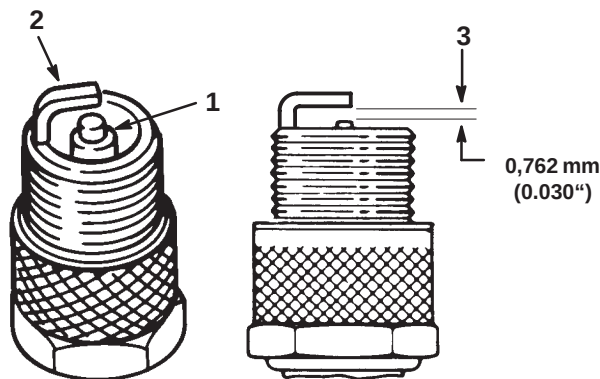
1. Tändkabel

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (Fig. 25). Är isolatorn ljus brun eller grå, fungerar motorn korrekt. Svart beläggning betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

VIKTIGT: Rengör aldrig tändstiftet. Byt det alltid om det: har en svart beläggning, en oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroden (Fig. 25). Böj sidoelektroden (Fig. 25) om gapet är felaktigt.



1870

Figur 25

1. Isolator för mittelektrod
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan. Se till att luftgapet är korrekt justerat.
2. Dra åt stiftet till 20,4 Nm (15 ft-lbs).
3. Tryck på tändkabeln på tändstiften (Fig. 24).
4. Stäng huven.

Bränsletank

Urtappning av bränsletanken



MÖJLIG FARA

- Under vissa betingelser är bensin extremt brandfarlig och mycket explosiv.

DETTA KAN HÄNDA

- Brand och explosion kan ge dig och andra brännskador och orsaka materiella skador.

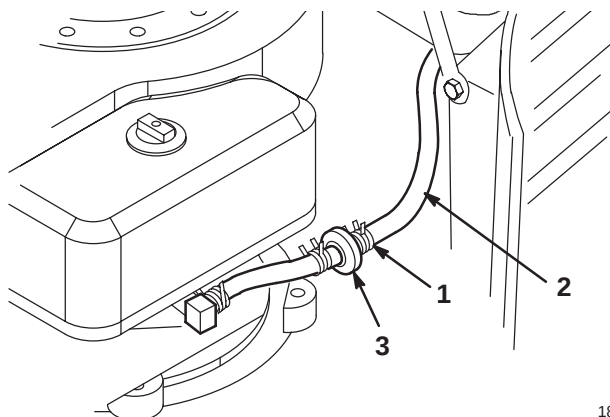
SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Tappa ur bensin ur bränsletanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Tappa aldrig ur bensin intill öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Rök aldrig cigarett, cigarr eller pipa.

1. Parkera maskinen så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (Fig. 26).
4. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (Fig. 26) och låt bränslet rinna ner i en dunk eller ett kärl.

Obs! Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter, eftersom tanken är tom.

5. Sätt tillbaka bränsleledningen på filtret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret och skruva fast slang och filtret.



1873

Figur 26

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklämma | 3. Filter |
| 2. Bränsleledning | |

Bränslefilter

Serviceintervall/specification

Byt bränslefiltret var 100:e drifttimma eller en gång per år.

Byte av bränslefilter

Bästa tillfället att byta bränslefilter (Fig. 26) är när tanken är tom. Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (Fig. 26).
4. Ta bort filtret från ledningarna.
5. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret.
6. Stäng huven.

Luftrenare

Serviceintervall/specification

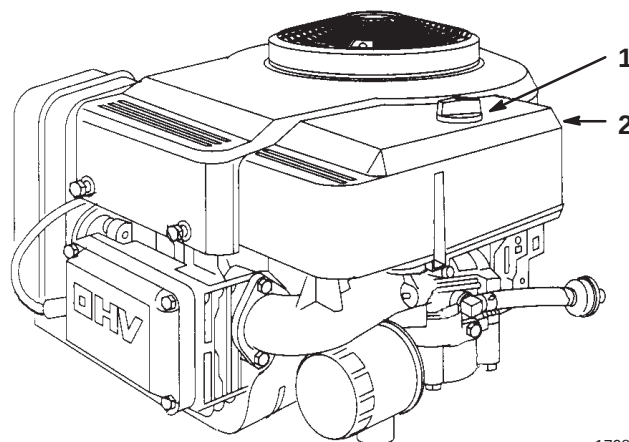
Skumplastelement: Tvätta och olja in var 25:e körtimma eller en gång per år.

Pappersselement: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år.

Obs! Gör service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Demontering av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador. Skruva bort ratten och ta bort luftrenarkåpan (Fig. 27).

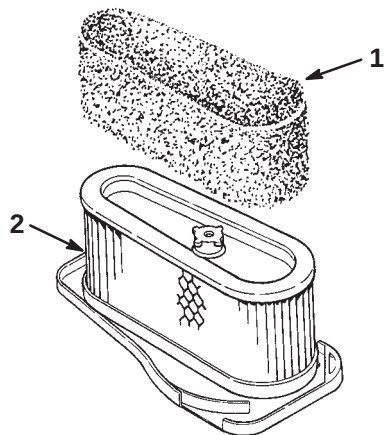


m-1798

Figur 27

- | | |
|---------|------------------|
| 1. Ratt | 2. Luftrenarkåpa |
|---------|------------------|

4. Dra försiktigt av skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Fig. 28).

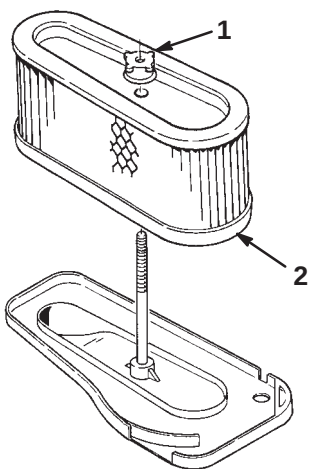


1864

Figur 28

1. Skumplastinsats 2. Pappersinsats

5. Skruva bort gummimuttern och ta bort pappersinsatsen (Fig. 29).



1865

Figur 29

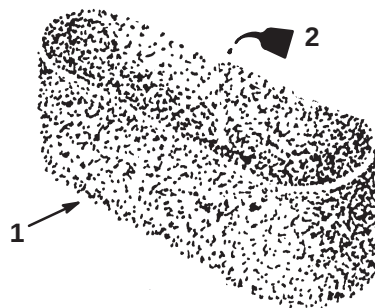
1. Gummimutter 2. Pappersinsats

Rengöring av skumplast- och pappersinsatser

1. Skumplastinsats

- A. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
- B. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
- C. Häll på 3 till 6 cl (1-2 oz.) olja på insatsen (Fig. 30). Krama insatsen så att oljan fördelas.

VIKTIGT: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.



1866

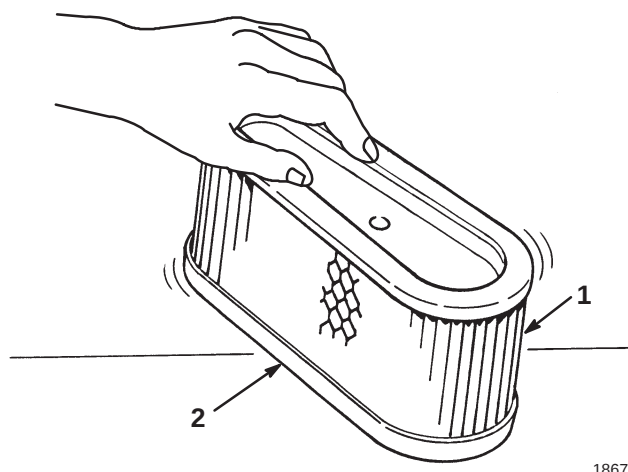
Figur 30

1. Skumplastinsats 2. Olja

2. Pappersinsats

- A. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar (Fig. 31).
- B. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

VIKTIGT: Blås aldrig insatsen ren med tryckluft eller vätska, t ex lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.



Figur 31

1. Pappersinsats

2. Gummitätning

Montering av skumplast- och pappersinsatser

VIKTIGT: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade så att motorskador undviks.

1. Trä försiktigt skumplastinsatsen på pappersinsatsen (Fig. 28).
2. Trä luftrenaren på den långa stängen. Skruva sedan på gummimuttern med fingrarna mot luftrenaren (Fig. 29).

Obs! Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

3. Montera luftrenarkåpan och ratten (Fig. 27). Dra åt ratten ordentligt.
4. Stäng huven.

Motorolja

Serviceintervall/specification

Byta olja:

- Efter de första fem körtimmarna.
- Därefter var 25:e körtimma.

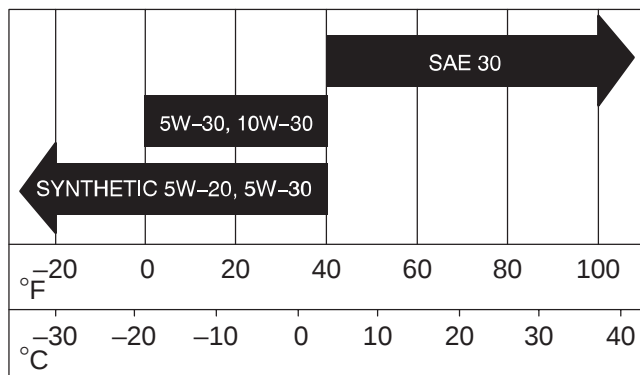
Obs! Byt olja oftare i extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Oljetyyp: Renande olja
(API service SF, SG eller SH)

Vevhusvolym: 1400 ml /1,4 l (48 oz/1-1/2 qt)
om filtret inte byts,
1700 ml/1,7 l (56 oz) när filtret
byts.

Viskositet: Se tabellen nedan

ANVÄND SAE-OLJOR MED DESSA VISKOSITETER

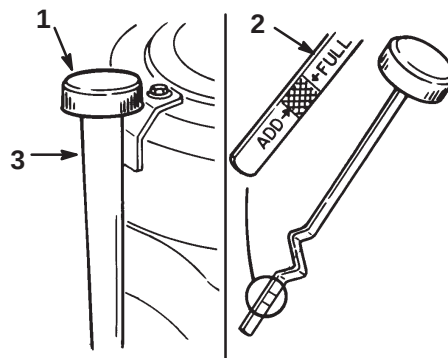


Kontroll av oljenivå

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 32) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.
4. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (Fig. 32).

5. Skruva ner oljestickan helt på påfyllningsröret (Fig. 32). Skruva loss stickan och titta på metalländen. Häll sakta i olja tills nivån når märket "FULL".

VIKTIGT: Fyll inte för mycket olja i vevhuset eftersom motorn kan skadas.



1868

Figur 32

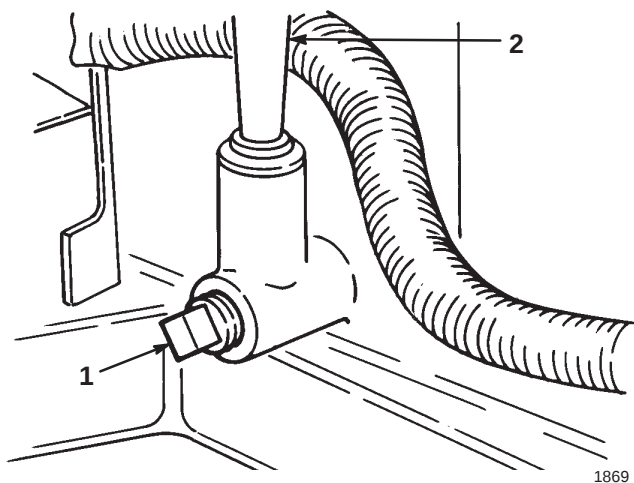
1. Oljesticka
2. Metallände
3. Påfyllningsrör

Byte/urtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att höger framände står något lägre än vänster så att oljan rinner ur helt. Koppla sedan ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
3. Öppna huven.
4. Ställ ett kärl under oljeurtappnings/påfyllningsröret och skruva bort oljepluggen (Fig. 33).
5. Sätt tillbaka pluggen när oljan runnit ur helt.

Obs! Deponera spilloljan hos godkänd mottagningsstation.

6. Byt oljefilter (Fig. 34).
7. Häll sakta i cirka 80% av angiven mängd olja i påfyllningsröret (Fig. 32). Kontrollera sedan oljenivån, se avsnittet Kontroll av oljenivå, sidan 34, steps 4–5.



Figur 33

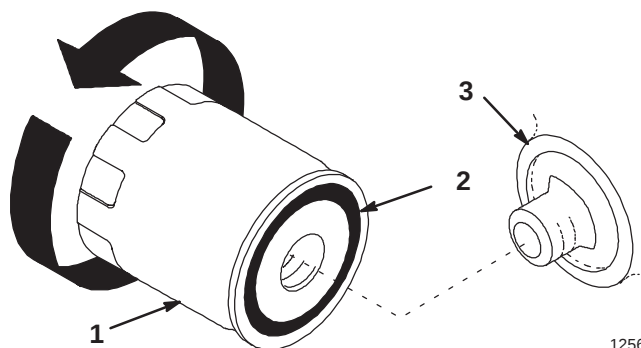
1. Oljeplugg
2. Oljesticka/påfyllningsrör

Byte av oljefilter—Serviceintervall/ specification

Byt oljefiltret var 50:e körtimma eller vid vartannat oljebyte.

Obs! Byt oljefilter oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se avsnittet Byte/ urtappning av olja, sidan 34.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av tätningsytan på filterfästet (Fig. 34)
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på gummipackningen på det nya filtret (Fig. 34)



Figur 34

1. Oljefilter
2. Packning
3. Fäste

4. Montera det nya oljefiltret på fästet. Skruva på filtret medurs tills gummipackningen går emot fästet, dra sedan åt filtret ytterligare trekvarts varv (Fig. 34).
5. Häll sakta i cirka 80% av angiven mängd olja i påfyllningsröret (Fig. 32). Kontrollera sedan oljenivån, se avsnittet Kontroll av oljenivå, sidan 34, steg 4 och 5.

Kniv

Håll kniven (knivarna) vass(a) så att klipningskvaliteten hålls hög. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar redo.

VARNING

MÖJLIG FARA

- Sliten eller skadad kniv kan brytas av och delar kan kastas mot kringstående eller dig själv när du kör klipparen.

DETTA KAN HÄNDA

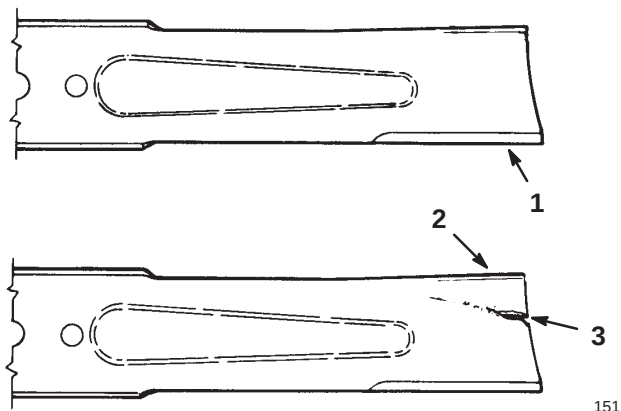
- Knivdelar som kastas omkring kan skada eller döda dig eller kringstående.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Inspektera kniven regelbundet och leta efter slitage och skador. Montera omedelbart en ny kniv om den är sliten eller skadad.

Inspektion av kniv(ar)

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 37.
2. Kontrollera eggarna (Fig. 35). Demontera kniven (knivarna) och slipa om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipa kniven (knivarna), sidan 37.
3. Kontrollera bladet (bladen), speciellt den böjda delen (Fig. 35). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (Fig. 35).



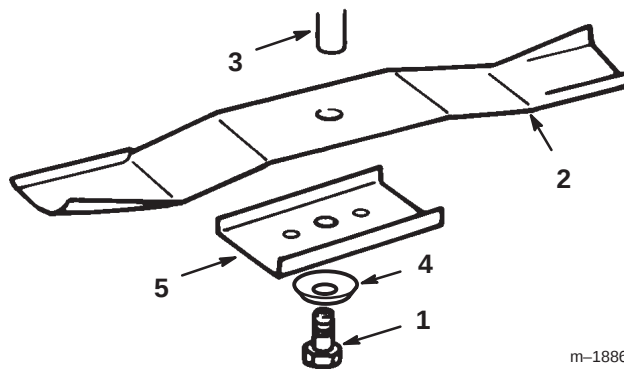
Figur 35

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | |

151

Demontering av kniv

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 37.
2. Vänd försiktigt på klippaggregatet.
3. Skruva bort bulten (5/8"-nyckel), kupolbrickan och kniven (Fig. 36). Ett träblock kan användas för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.
4. Inspektera alla delar. Montera nya om några är skadade.



Figur 36

- | | |
|------------|-----------------------------------|
| 1. Bult | 4. Kupolbricka |
| 2. Kniv | 5. Förstyvning (endast Recycler®) |
| 3. Spindel | |

m-1886

Slipning av kniv (knivar)

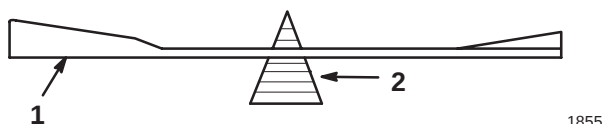
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Fig. 37). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 37

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Fig. 38). Ställer sig bladet horisontellt är det i balans och kan användas. Fila bort lite material på baksidan om den inte är i balans. Gör om tills kniven är balanserad.



Figur 38

1. Kniv
2. Balanserarer

Montering av kniv(ar)

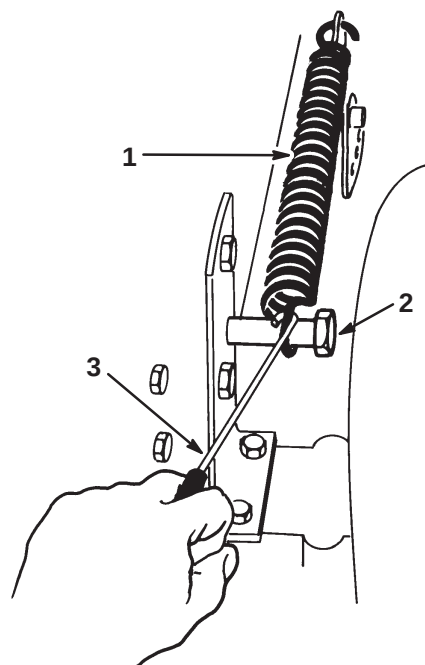
1. Montera kniv, knivhållare, kupolbricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (Fig. 36).

VIKTIGT: Den böjda delen av kniven måste peka mot insidan av klipparen för att klippningen ska ske korrekt.

2. Dra åt knivbulten till 61–81 Nm (45–60 ft-lbs).

Demontering av klipparen

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och dra av tändkabeln från stiftet.
3. Flytta klipphöjdspaken (aggregatlyften) till spår "D".
4. Ta bort hjälpfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (Fig. 39), med fjäderverktyget som följde med maskinen. Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



Figur 39

1. Fjäder
2. Bult
3. Fjäderverktyg

1851

⚠ FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

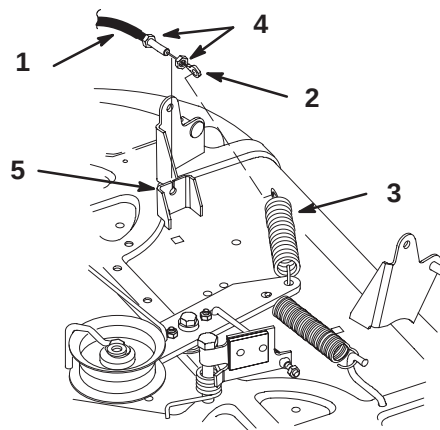
- Klipphöjdspaken (aggregatlyften) är fjäderbelastad.

DETTA KAN HÄNDA

- När klippaggregatet tas bort kan den fjäderbelastade mekanismen lossna hastigt och skada dig och andra.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Flytta klipphöjdspaken till spår "D" och ta bort hjälpfjädern för klipphöjdinställningen så att fjäderspänningen avlastas.



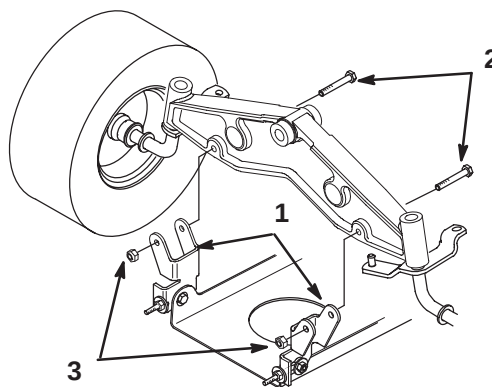
2384

Figur 40

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 4. Låsmutter |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Fjäder till mellanremskiva | |

5. Flytta klipphöjdspaken (aggregatlyften) till spår "A".
6. Kroka av ringänden på knivreglagekabeln (PTO) från mellanremskivfjädern (Fig. 40).
7. Ta bort låsmuttern från knivreglagekabeln (PTO) vid fästet. Dra bort kabeln från fästet (Fig. 40).
8. För undan kabeln och lägg den på insidan av rambalken så att den inte fastnar i remmar och remskivor.

9. Ta bort bultar och låsmuttrar och dra ner de två ledfästena till klippaggregatet från framaxeln (Fig. 41).



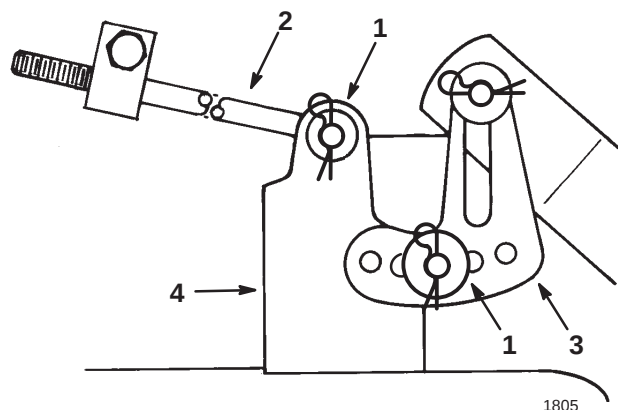
m-4630

Figur 41

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Ledfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Ta bort hårnålsfjädern och brickan från änden på den långa stången (Fig. 42). Trä sedan ut stången från klippaggregatfästet. Gör om samma sak på klipparens andra sida.

11. Ta bort hårnålsfjäders och brickan på utjämningsbrickan (Fig. 42). Dra av brickan från fäststiftet. Sätt tillbaka brickan och hårnålsfjäders.
12. Vrid upp utjämningsbrickan mot ramen och kroka i den långa stängen i ett av hålen. Fäst den långa stängen med brickan och hårnålsfjäders. Gör om samma sak på klipparens andra sida.
13. För klipphöjdsspaken (aggregatlyften) till spår "D". Kroka hjälpfjäders på fästbulten (Fig. 39).

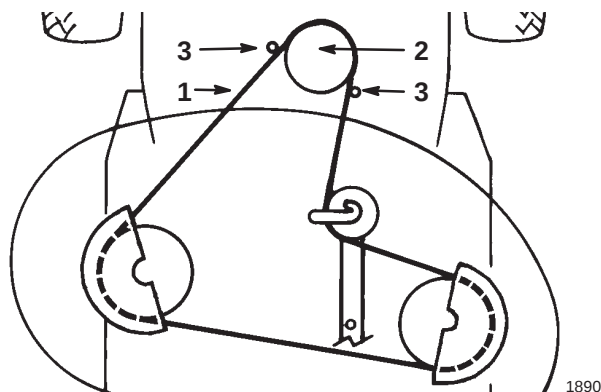


Figur 42

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålsfjäders och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

14. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (Fig. 43). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att ta bort. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

VIKTIGT: Böj inte bort remstyrningen (styrningarna) från remskivan eftersom remmen inte fungerar korrekt när klippaggregatet sedan monteras.



Figur 43

Vy uppfifrån

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Kilparrem | 3. Remstyrningar |
| 2. Motorremskiva | |

15. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger så är demonteringen klar.

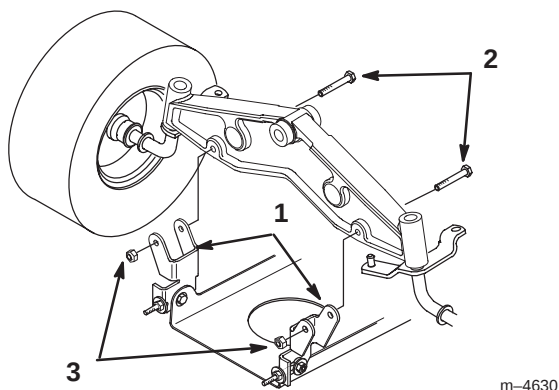
Montering av klipparen

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och dra av tändkabeln från stiftet.
3. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
4. Sätt på klipparremmen på den under motorremskivan (Fig. 43). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att ta bort. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

VIKTIGT: Böj inte bort remstyrningen (styrningarna) från remskivan. Avståndet mellan remstyrningen (styrningarna) och kanten på remskivan från vara högst 3,2 mm (1/8") så att remmen hålls kvar på remskivan under drift.

Justera remstyrningen (styrningarna) om avståndet är mer än 3,2 mm. Remstyrningen (styrningarna) får inte gå emot remskivan.

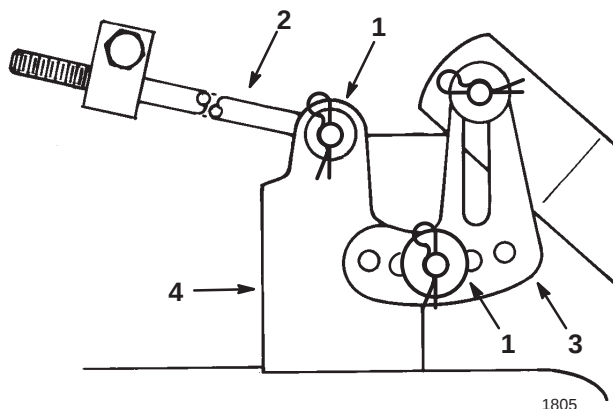
5. Montera klippaggregatets ledfästen på framaxeln med bultar och låsmutter (Fig. 44).



Figur 44

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Ledfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16-18 x 2-1/2" | |

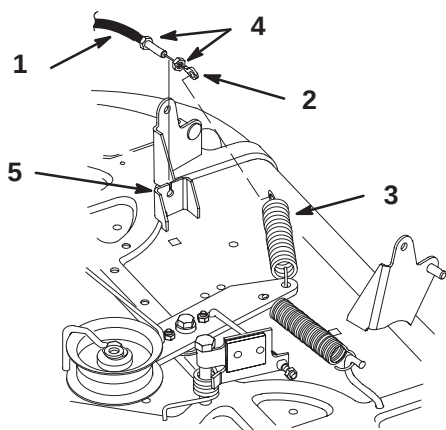
6. Flytta klipphöjdspaken (aggregatlyften) till spår "A".
7. Trä änden på den långa stängen genom hålet i klippaggregatfästet (Fig. 45). Sätt på brickan och hårnålsfjädern så att stängen fästs på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.
8. Montera den spårförsedda utjämningsbrickan på stiftet på klipphöjdspaken (Fig. 45). Montera brickan och hårnålsfjädern så att klippaggregatet sitter fast. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 45

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålsfjäder och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

9. Titta under traktorn och ta ner knivreglagekabeln (PTO) som ligger på insidan av rambalken.
10. Ta först bort stoppmuttern och gänga på den andra låsmuttern på knivreglagekabeln (PTO) helt. Trä kabeln genom urtaget i aggregatfästet och gänga på den andra stoppmuttern på kabeln (Fig. 46).
11. Kroka på änden av knivreglagekabeln (PTO) på mellanremskivefjädern (Fig. 46).

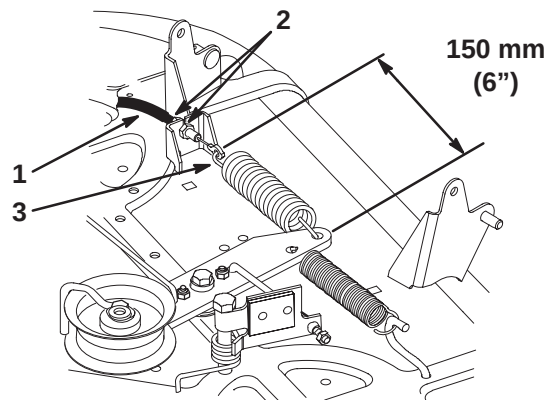


2384

Figur 46

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Knivreglagekabeln (PTO) | 4. Stoppmutteram nut |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Mellanremskivefjäder | |

12. Koppla in knivreglagespaken (PTO) på instrumentbrädan. Mär avståndet mellan krokarna på mellanremskivefjäders (Fig. 47). Justera stoppmuttrarna så att avståndet blir 150 mm (6") (Fig. 47).
13. Dra åt stoppmuttrarna ordentligt och koppla ur knivreglaget (PTO).



2385

Figur 47

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 3. Mellanremskivefjäder |
| 2. Stoppmutter | |

14. För klipphöjdspaken (aggregatlyft) till spår "D" så att det blir lättare att montera hjälpfjäders för klipphöjdinställningen.
15. Kroka hjälpfjäders för klipphöjdinställningen på fästbulten (Fig. 39), med fjädersverket som följer med maskinen.
16. Kontrollera knivens lutning, se Inställning av klipparen i sidled, sidan 42.

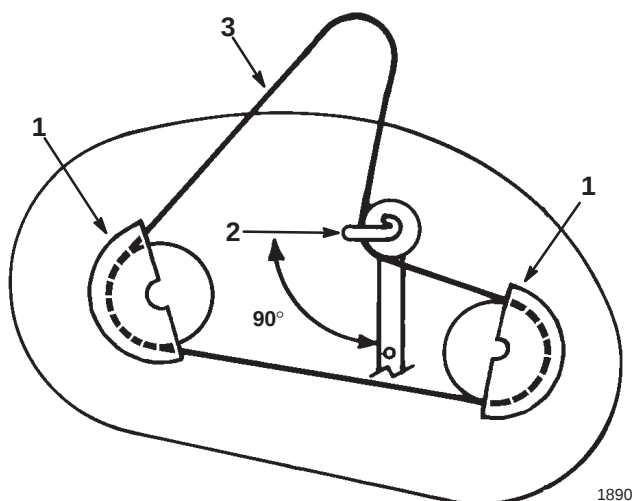
Knivrem

Demontering av knivdrivrem

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 37.
2. Skruva bort fästsruvarna för från båda knivremskivkåporna (Fig. 48).
3. Lossa men ta inte bort bulten och muttern som håller fast mellanremskivan och remstyrningen (Fig. 48).
4. Ta bort remmen från styrningarna.

Montering av knivdrivrem

1. Montera den nya remmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremskivan.
2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivearmen (Fig. 48). Dra åt fästbulten och låsmuttern som fäster mellanremskivan och remstyrningen.
3. Montera vänster och höger remskivekåpor med fästsruvarna (Fig. 48).
4. Montera klippaggregatet, se Montering av klipparen, sidan 37.



Figur 48

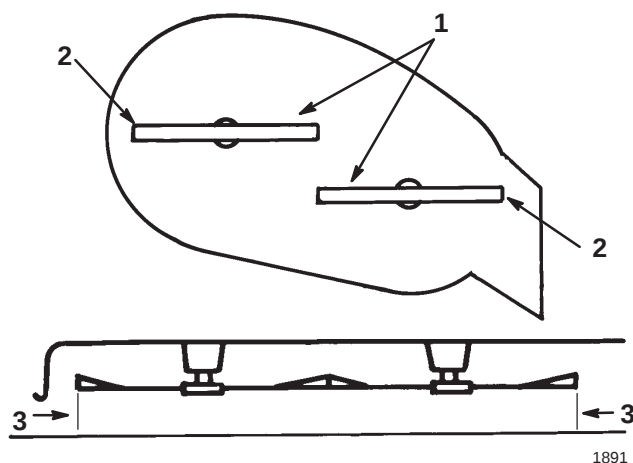
Vy uppifrån

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Remskivkåpa | 3. Klipparrem |
| 2. Mellanremskivstyrningens position | |

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Justera lufttrycket i fram- och bakdäck till rekommenderat tryck innan du justerar lutningen. Se "Lufttryck i däcken", (sidan 23) i avsnittet om underhåll.

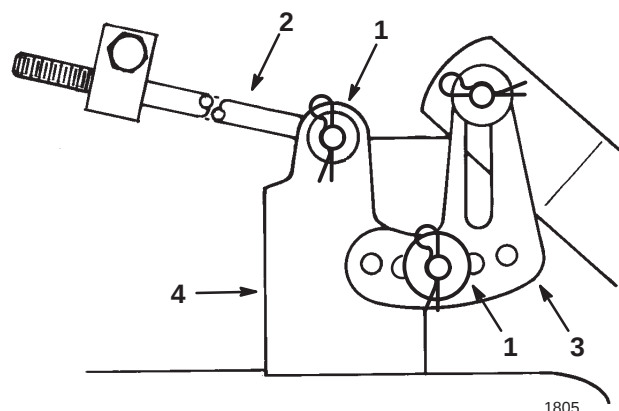
1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och dra av tändkabeln från stiftet.
3. För klipphöjdsspaken (aggregatlyften) till spår "C".
4. Roter försiktigt kniven(knivarna) från sida till sida (Fig. 49). Mät mellan de yttre kniveggarna och en plan yta (Fig. 49). Skiljer sig måtten åt med mer än 4,8 mm (3/16") krävs justering, se steg 5 och 6.



Figur 49

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Knivar från sida till sida | 3. Mät här |
| 2. Yttre kniveggar | |

5. Ta bort hårnålsfjäders och brickan från utjämningsbrickan (Fig. 50). Sätt utjämningsbrickan i ett annat hål och sätt tillbaka brickan och hårnålsfjäders för att ställa in lutningen (Fig. 50). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Gör om samma sak på andra sidan.



Figur 50

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Hårnålsfjäders och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klipparfäste |

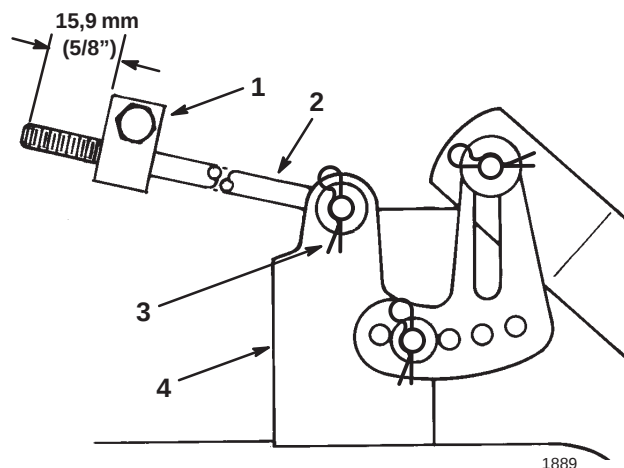
6. Kontrollera sedan knivlutningen framåt-bakåt, se Knivlutning framåt-bakåt, sidan 43.

Knivlutning framåt-bakåt

Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Justera lufttrycket i fram- och bakdäck till rekommenderat tryck innan du justerar lutningen. Se "Lufttryck i däcken", (sidan 23) avsnittet om underhåll. Justera knivlutningen enligt följande anvisningar om klippaggregatets framände inte ligger 3,5 mm–10,5 mm (1/8"–3/8") lägre än bakkanten:

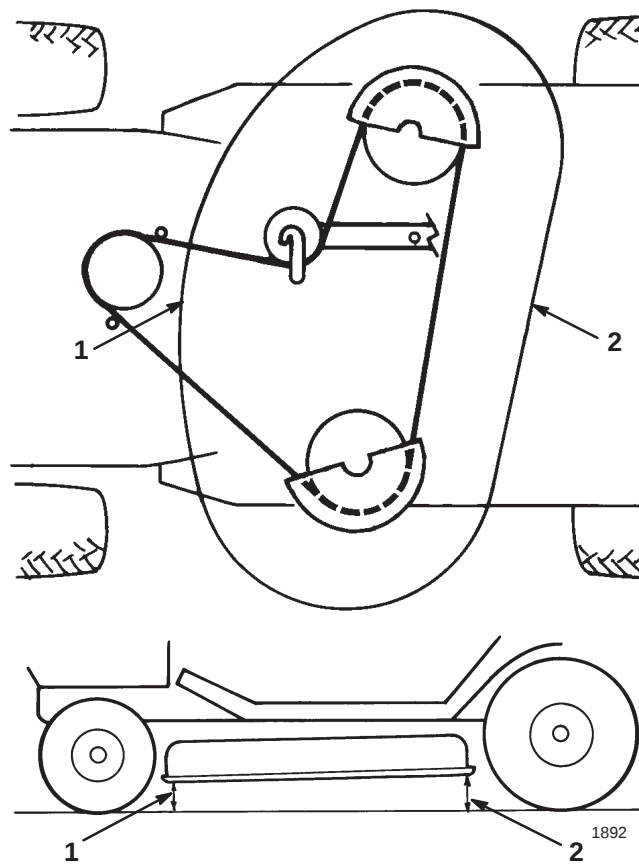
1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.

2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och dra av tändkabeln från stiftet.
3. Kontrollera och justera knivlutningen i sidled om du inte kontrollerat inställningen, se Inställning av klippaggregatets sidolutting, sidan 42.
4. För klipphöjdsspaken (aggregatlyften) till spår "C".
5. Mät längden på stangen som sticker ut ur framänden på justeringsblocket på chassisdorna (Fig. 51). Ta bort hårnålsfjäders och brickan från stångändan om inte längden är 15,9 mm (5/8"), (Fig. 51), och vrid stangen tills detta mått erhålls. Montera sedan änden på stangen i klippaggregatfästet och fäst med brickan och hårnålsfjäders. Gör om samma sak på klipparens andra sida.
6. Kontrollera lutningen framåt-bakåt genom att mäta mellan underkanten på klippaggregatet (mitten framkant och mitten bakkant) och det plana underlaget (Fig. 52). Justering krävs om inte framkanten ligger inom 3,5 mm–10,5 mm (1/8"–3/8") lägre än bakkanten.



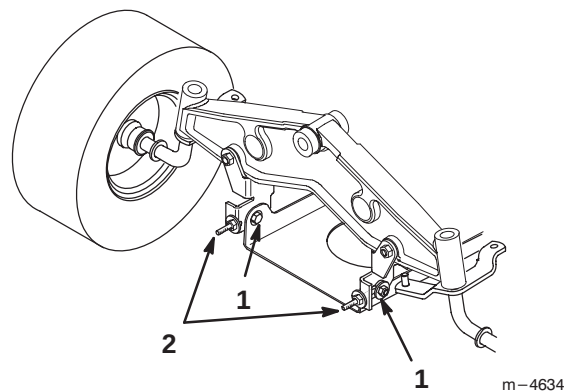
Figur 51

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålsfjäders och bricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |



Figur 52

1. Mät på mitten av framkant 2. Mät på mitten av bakkant



Figur 53

1. Ledfästbult 2. Låsmutter på öglebult

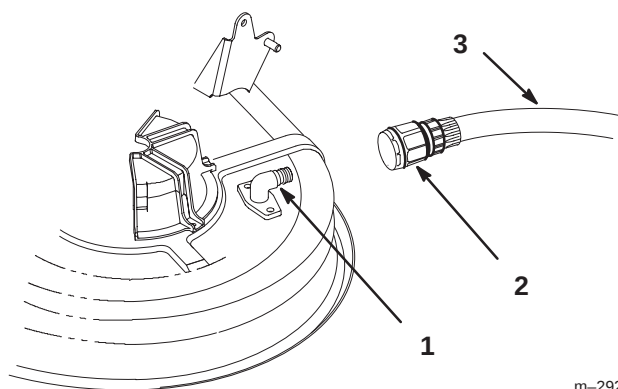
11. Kontrollera sidolutningen igen när lutningen framåt-bakåt är rätt, se Inställning av klippaggregatets sidolutning, sidan 42.

7. Lossa främre ledplattans fästbultar något vid justering av knivlutningen (Fig. 53).
8. Vrid låsmuttrarna på öglebultarna för justering (Fig. 53). Dra åt låsmuttrarna för att höja framkanten på klippaggregatet. Lossa låsmuttrarna för att sänka framkanten.
9. Kontrollera lutningen framåt-bakåt igen när båda låsmuttrarna på öglebultarna justerats jämnt. Fortsätt justeringen av öglebultarna till knivens framände ligger 0–9,2 mm (0–3/8") lägre än bakänden (Fig. 53).
10. Dra åt ledplattans fästbultar när lutningen framåt-bakåt är rätt (Fig. 53).

Tvätta undersidan av klipparen

Tvätta undersidan av klipparen efter varje körning så att inte gräs avlagras och så fungerar mullningen bättre och gräsklippet fördelas jämnare.

1. Parkera maskinen på hårt och plant underlag, koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
2. Anslut kopplingen (medföljer ej) till tvättkopplingen på klipparen och sätt på vatten med högt tryck (Fig. 54).
3. Sänk ner klippaggregatet till lägsta klipphöjd.
4. Sitt i sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
5. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar.
6. Stäng av vattnet, ta bort kopplingen från tvättkopplingen.
7. Kör klipparen igen i en till tre minuter så att överflödigt vatten avlägsnas.



Figur 54

1. Tvättkoppling
2. Koppling (följer ej med)
3. Slang

m-2921

! VARNING

MÖJLIG FARA

- Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringkastade föremål eller komma i kontakt med kniven.

DETTA KAN HÄNDA

- Kringflygande föremål och kontakt med kniven leder till skador eller döden.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "OFF" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

VIKTIGT: Du kan tvätta maskinen med mild tvättmedel och vatten. **HÖGTRYCKSTVÄTTA INTE MASKINEN.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, speciellt intill instrumentbrädan, lampor, motorn och batteriet.

3. Kontrollera bromsen, se Broms, sidan 24.
4. Gör service på luftrenaren, se Luftrenare, sidan 31.
5. Smörj chassit, se Smörjning, sidan 23.
6. Byt olja i vevhuset, se Motorolja, sidan 33.

7. Ta ur tändstiftet(en) och kontrollera konditionen, se Tändstift, sidan 29. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Kör sedan runt motorn med startmotorn så att oljan fördelas inuti cylindern. Sätt i tändstiftet(en), se Tändstift, sidan 29. Sätt inte på tändkabeln(kablarna).
8. Ta bort batteriet ur chassit, kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt, se avsnittet Batteri, sidan 27. Ha inte kablarna anslutna till batteriet under förvaringen.

VIKTIGT: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C (32°F). Ett fulladdat batteri behåller sin laddning under cirka 50 dagar vid temperaturer under 4°C (40°F). Kontrollera vattennivån och ladda det var 30:e dag om temperaturen är över 4°C (40°F).

9. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Lufttryck i däcken, sidan 23.
10. Preparera maskinen för förvaring om den inte ska användas inom en månad. Preparera maskinen enligt följande.
 - A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. (1 cl. per liter). **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Obs! Bränslestabiliserare/konditionerare är effektivast om den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att konditionerad bensin fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken, se Bränsletank, sidan 30.
- D. Starta motorn igen och kör tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Tryck upprepade gånger på snapspumpen, om sådan finns, så att inget bränsle längre finns kvar i snapsningssystemet.
- F. Deponera bränslet på godkänd återvinningsstation.

VIKTIGT: Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen som skydd och så att den hålls ren.

Felsökning

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglaget (PTO) är inkopplat. 2. Parkeringsbromsen inte åtdragen. 3. Batteriet urladdat. 4. Elanslutningarna korroderade eller har lossnat. 5. Säkringen har löst ut. 6. Relä eller brytare trasig.	1. För knivreglaget (PTO) till läge urkopplat. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå.	1. Föraren sitter inte i sätet. 2. Bränsletanken tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln har lossnat eller kopplats bort. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Choken stänger inte. 7. Smuts i bränslefiltret. 8. Tomgången för låg eller bränsleblandningen felaktig. 9. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sitt i sätet. 2. Fyll bensin i tanken. 3. Rengör eller byt luftrenarinsatsen. 4. Sätt på kabeln på tändstiftet. 5. Sätt i ett nytt tändstift med korrekt elektrodgap. 6. Justera gaskabeln. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Justera tomgången och blandningen på förgasaren. 9. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn tappar kraft.	1. För hög belastning. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är för låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Luftningshålet i tanklocket igensatt. 7. Smuts i bränslefiltret. 8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Kör saktare. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Sätt i ett nytt tändstift med korrekt elektrodgap. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn överhettas.	1. För hög belastning. 2. Oljenivån i vevhuset är för låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.	1. Kör saktare. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna.
Onormal vibration.	1. Kniven (knivarna) är böjd(a) eller i obalans. 2. Knivbulten har lossnat. 3. Motorfästbultarna har lossnat. 4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivbulten. 3. Dra åt motorfästbultarna. 4. Dra åt aktuell skiva. 5. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Kniven (knivarna) roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Knivdrivremmen ligger inte runt remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera att mellanremskivan och remstyrningarna sitter i rätt läge.
Maskinen drar inte.	1. Körreglaget står i läge "PUSH". 2. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Drivremmen ligger inte runt remskivan.	1. För körreglaget till läge "OPERATE". 2. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Ojämn klipphöjd.	1. Felaktigt lufttryck i däck. 2. Klipparen inte jämnt inställd. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera lufttrycket. 2. Ställ in klipparen i sidled och framåt-bakåt. 3. Rengör undersidan på klipparen.

