

TORO®

カーボンキャニスター キット
Multi-Pro® 5800 ターフスプレーヤ
モデル番号 140-0550

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行います。
2	キャニスター用ブラケット ハトメ9/16" カーボンキャニスター キャニスター用クランプ ブッシュ エルボフィッティング ホース27 cm ストレートフィッティング3/16"→1/4" ホース63.5 cm ホースクランプ(13/32") ホースクランプ1/2"	1 2 1 1 1 1 1 1 2 2	燃料タンクにキャニスターを取り付けます。
3	バルブブラケット ハトメ1/2" バキューム制御バルブ ホース27 cm ストレートフィッティング3/8" ストレートフィッティング1/4"→5/16" ホース23 cm ホースクランプ(13/32") ホースクランプ1/2" ケーブルタイ	1 4 1 2 1 1 1 2 4 1	バキューム制御バルブとバルブブラケットを取り付けます。
4	ホース27 cm ホース24 cm T字フィッティング1/2 x 1/2 x 5/16" T字フィッティング1/4 x 1/4 x 1/4" ホースクランプ1/2" ホースクランプ5/16" ホースクランプ(13/16") 燃料キャップ	1 1 1 1 4 2 2 1	組み立てを完了します。



1

マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

手順

注 以下、特に記載がない限り、取り外した部品はすべて再使用します。

1. 平らな床面に駐車し、マニュアル車ではトランスミッションをニュートラル位置に、オートマ車では駐車Pに入れて駐車ブレーキを掛ける。
2. エンジンを止め、キー付き車両ではキーを抜き取り、エンジンが冷えるまで待つ。
3. 助手席を前に倒して、支え棒をスロットに入れて固定する。
4. 燃料タンクを空にするマシンの オペレーターズマニュアルを参照。
5. カバーを固定しているねじ4 本を外してカバーを外す**図 1**。

注 カバーは廃棄して構いません。

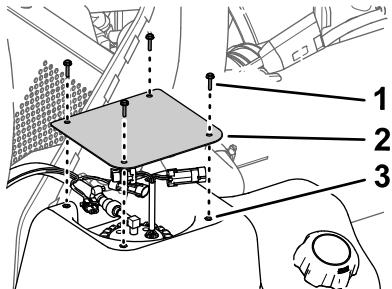


図 1

1. ねじ#10 x $\frac{3}{4}$ "
2. カバー
3. 燃料タンク

6. カバーの下にブッシュを**図 2**のように置いて、燃料タンクの中央にマーキングする。

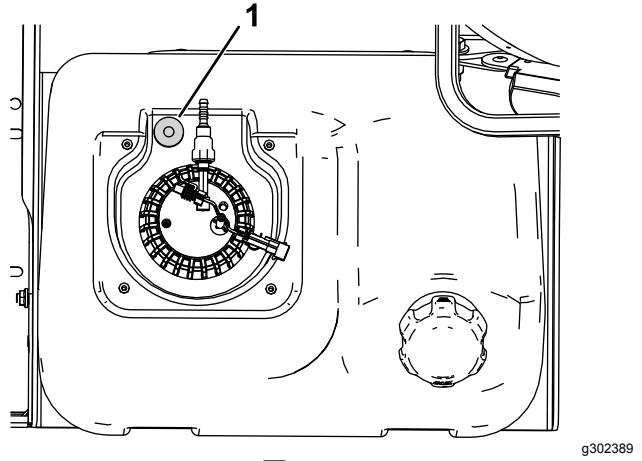


図 2

1. ここにブッシュを入れ、センターに印をつける
7. マシンから燃料ポンプを取り外すマシンの オペレーターズマニュアルを参照。
8. ポンプを取り付けていた開口部からウェスを入れてタンク内に落ちる異物を受けられるようにする。
9. ステップ 6 でマーキングした燃料タンク上部の位置に直径 17/32" 13.5 mm の穴を開ける。ウェスに落ちた異物を回収し、タンク内をきれいにする。

g302394

2

燃料タンクにキャニスタを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	キャニスタ用ブラケット
2	ハトメ9/16"
1	カーボンキャニスタ
1	キャニスタ用クランプ
1	ブッシュ
1	エルボフィッティング
1	ホース27 cm
1	ストレートフィッティング 3/16"→1/4"
1	ホース63.5 cm
2	ホースクランプ(13/32")
2	ホースクランプ1/2"

手順

1. カーボンキャニスタブラケットに、カーボンキャニスタ、キャニスタ用クランプ、ハトメ2個14.3 mmを組み付ける図3。
注 キャニスタの入り口が機体前部側にあって下向きになっているのが正しい取り付け方です。
2. 26.7 cm のホースをブラケットに通してキャニスタの中央にある入口TANKとマーキングされているに取り付け、クランプ1/2"で固定する。
3. 63.5 cm のホースをブラケットに通してキャニスタの中央より外側にある入口PURGEとマーキングされているに取り付け、クランプ13/32"で固定する。
4. 1マシンの準備を行う(ページ2)でドリルで穴を開けた所にブッシュを取り付ける。

5. 1マシンの準備を行う(ページ2)で外したねじを使ってキャニスタアセンブリを取り付ける。

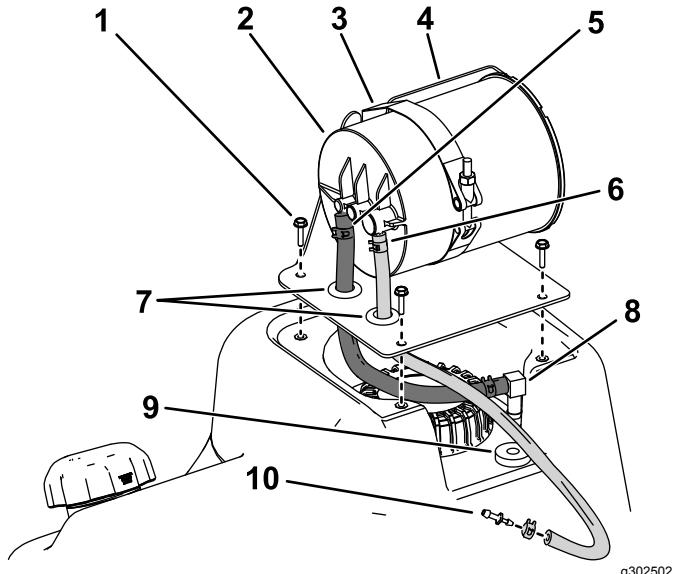


図3

1. 先ほど外したねじを使用す
る。
2. カーボンキャニスタ
3. キャニスタ用クランプ
4. キャニスタ用ブラケット
5. 26.7 cm ホースをキャニス
タの入口TANKに取り付け
て1/2" クランプで固定す
る。
6. 63.5 cm ホースをキャニス
タの入口PURGEに取り付
けて13/32" クランプで固
定する。
7. ハトメ9/16"
8. エルボフィッティング
9. ブッシュ
10. ストレートフィッティング
3/8"→1/4"の大きい方の端
部
6. 63.5 cm ホースのもう一方の端部を、ストレート
フィッティング3/8"→1/4"の小さい方の端部に取り
付けて13/32" クランプで固定する。
7. キャニスタから出ている 26.7 cm ホースの端部
を、エルボフィッティングの小さい方の端部に取り
付けて1/2" クランプで固定する。
8. エルボフィッティングの大きい方の端部をブッシュ
に接続する。

3

バキューム制御バルブとバルブブラケットを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	バルブブラケット
4	ハトメ $\frac{1}{2}$ "
1	バキューム制御バルブ
2	ホース27 cm
1	ストレートフィッティング $\frac{3}{8}$ "
1	ストレートフィッティング $\frac{1}{4}$ "→ $5/16$ "
1	ホース23 cm
2	ホースクランプ(13/32")
4	ホースクランプ $\frac{1}{2}$ "
1	ケーブルタイ

手順

- バルブブラケットにハトメ4個を取り付ける。
- ホース2本27cmをバルブブラケットにある2穴タブに通し、バキューム制御バルブの大きい方の入り口に接続する。
- ホースクランプ $\frac{1}{2}$ "で各ホースをバキューム制御バルブに固定する。
- バキューム制御バルブの下側ホースの自由端を、63.5cmホースのストレートフィッティングに接続してホースクランプ $\frac{1}{2}$ "で固定する。

- バキューム制御バルブの上側ホースの自由端を、ストレートフィッティング $\frac{1}{4}$ "→ $5/16$ "の小さい方の端部に接続してホースクランプ $\frac{1}{2}$ "で固定する。

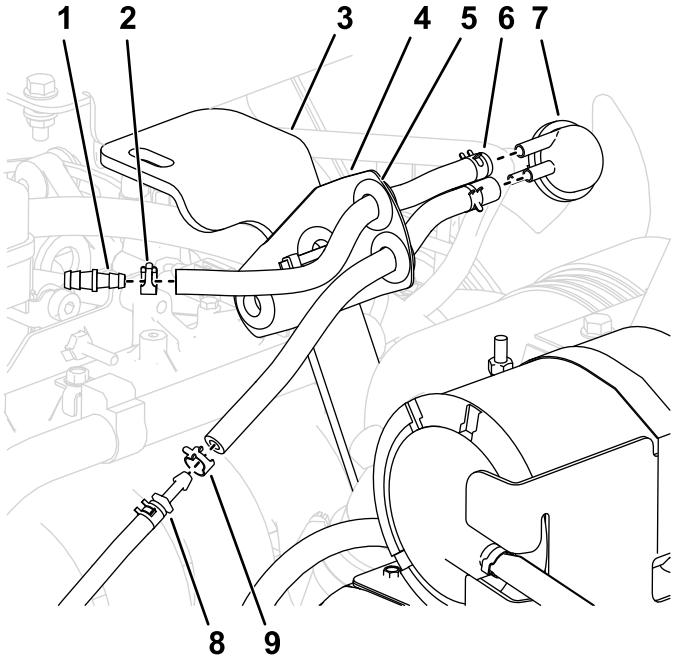


図4

- ストレートフィッティング $\frac{1}{4}$ "→ $5/16$ "の小さい方の端部
- ホースクランプ
- フレームから出ているサポートバー
- バルブブラケット
- ハトメ $\frac{1}{2}$ "
- ホース2本27cmをバキューム制御バルブに接続する。
- バキューム制御バルブ
- バキューム制御バルブの下側ホースをホース63.5cmのストレートフィッティングに接続する。
- ホースクランプ $\frac{1}{2}$ "

- ホース23 cmをバルブブラケットにある1穴タブに通し、バキューム制御バルブの残っている入り口に接続する。
- ホースクランプ13/32"でホース23 cmをバキューム制御バルブに固定する。
- 23 cm ホースのもう一方の端部を、ストレートフィッティング3/16"→1/4"の小さい方の端部に取り付けてクランプ13/32"で固定する。
- ケーブルタイを使って、フレームから出ているサポートバーに、バルブブラケットアセンブリを固定する図5。

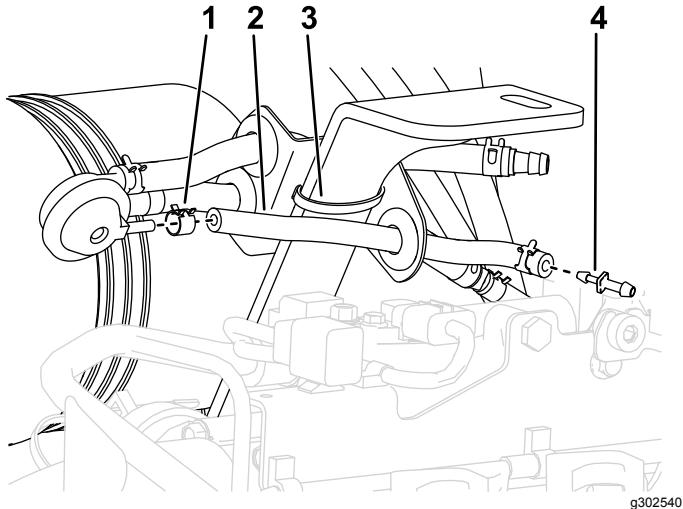


図 5

- | | |
|------------------|---|
| 1. ホースクランプ13/32" | 3. ケーブルタイ |
| 2. ホース23 cm | 4. ストレートフィッティング
3/16" → 1/4"の小さい方の
端部 |

4

組み立てを完了する

この作業に必要なパーツ

1	ホース27 cm
1	ホース24 cm
1	T字フィッティング 1/2 x 1/2 x 5/16"
1	T字フィッティング 1/4 x 1/4 x 1/4"
4	ホースクランプ 1/2"
2	ホースクランプ 5/16"
2	ホースクランプ (13/16")
1	燃料キャップ

手順

- ホース26.7 cmを、バキューム制御バルブから出ているホース23 cmのストレートフィッティングに接続し、クランプ1/2"で固定する。
- ホース26.7 cmのもう一方の端を、T字フィッティング1/4 x 1/4 x 1/4"の中央の枝に接続してクランプ1/2"で固定する。
- ホース24 cmを、バキューム制御バルブから出ている上側ホースのストレートフィッティングに接続し、クランプ5/16"で固定する。

- ホース24 cmのもう一方の端を、T字フィッティング $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times 5/16"$ の中央の枝に接続してクランプ $5/16"$ で固定する。

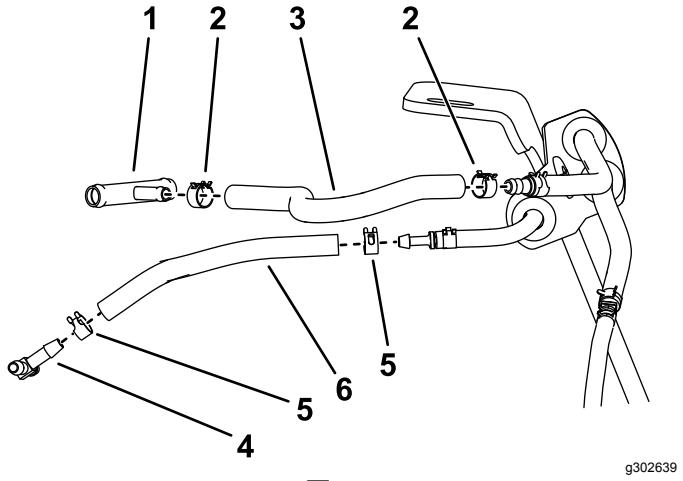


図 6

g302639

- | | |
|--|---|
| 1. T字フィッティング $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times 5/16"$ | 4. T字フィッティング $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}"$ |
| 2. ホースクランプ $5/16"$ | 5. ホースクランプ $\frac{1}{2}"$ |
| 3. ホース24 cm | 6. ホース26.7 cm |

- エンジン上部から出ている短いPCVホースにT字フィッティング $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}"$ を取り付けられるように、PCVホースを切断する。

注 PCVホースは、エンジンへの取り付け位置から約90 mmの位置で切断してください。

- PCVホースのそれぞれの切り口に、T字フィッティングの枝 $1/4"$ を接続して、ホースクランプ $1/2"$ で図7のように固定する。

- エンジン上部から出ている長いバキュームホースにT字フィッティング $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times 5/16"$ を取り付けられるように、バキュームホースを切断する。

注 PCVホースは、エンジンへの取り付け位置から約270 mmの位置で切断してください。

- バキュームホースのそれぞれの切り口に、T字フィッティングの枝 $1/2"$ を接続して、ホースクランプ $13/16"$ で図7のように固定する。

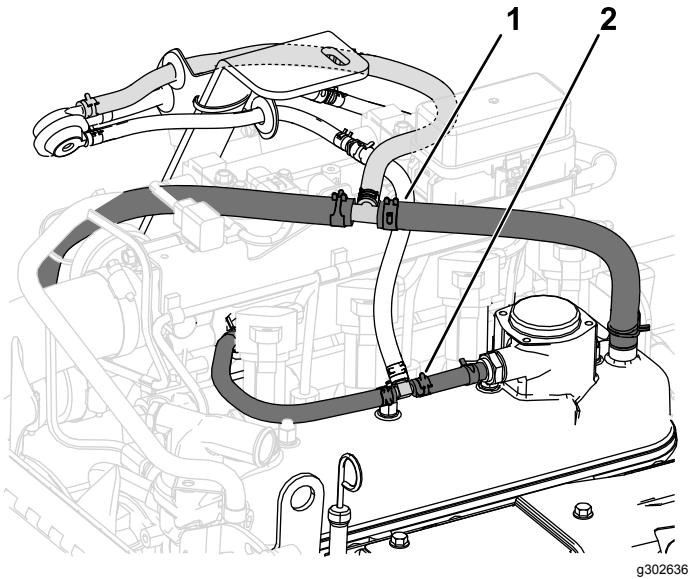


図 7

g302636

- | | |
|-----------------|---|
| 1. 切断したバキュームホース | 2. 切断したPCVホースにT字フィッティングの枝 $1/2"$ を接続する。 |
|-----------------|---|

- 燃料タンクに新しいキャップを取り付ける。
- バッテリーを接続し、燃料タンクに燃料を入れるマシンのオペレーターズマニュアルを参照。

メモ



Count on it.