Form No. 3434-853 Rev A

カーボンキャニスタ キット

Multi-Pro® 5800 ターフスプレーヤ

モデル番号 140-0550

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	–	マシンの準備を行います。
2	キャニスタ用ブラケット ハトメ9/16" カーボンキャニスタ キャニスタ用クランプ ブッシュ エルボフィッティング ホース27 cm ストレートフィッティング3/16"→¼" ホース63.5 cm ホースクランプ (13/32") ホースクランプ½"	1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2	燃料タンクにキャニスタを取り付けます。
3	バルブブラケット ハトメ½" バキューム制御バルブ ホース27 cm ストレートフィッティング⅜" ストレートフィッティング¼"→5/16" ホース23 cm ホースクランプ (13/32") ホースクランプ½" ケーブルタイ	1 4 1 2 1 1 1 2 4 1	バキューム制御バルブとバルブブラケットを取り付けます。
4	ホース27 cm ホース24 cm T 字フィッティング½ x ½ x 5/16" T 字フィッティング¼ x ¼ x ¼" ホースクランプ½" ホースクランプ5/16" ホースクランプ (13/16") 燃料キャップ	1 1 1 1 4 2 2 1	組み立てを完了します。

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

製品の登録は www.Toro.com.

この文書は翻訳です。 (JA)
Printed in the USA
禁無断転載

3434-853 A

1

マシンの準備を行う

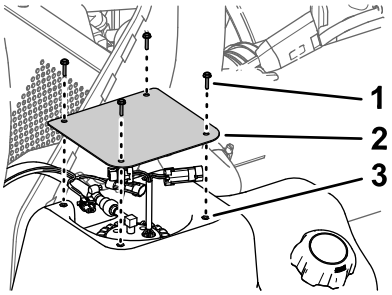
必要なパーツはありません。

手順

注 以下、特に記載がない限り、取り外した部品はすべて再使用します。

1. 平らな床面に駐車し、マニュアル車ではトランスミッションをニュートラル位置に、オートマ車では駐車Pに入れて駐車ブレーキを掛ける。
2. エンジンを止め、キー付き車両ではキーを抜き取り、エンジンが冷えるまで待つ。
3. 助手席を前に倒して、支え棒をスロットに入れて固定する。
4. 燃料タンクを空にするマシンの *オペレーターズマニュアル*を参照。
5. カバーを固定しているねじ4 本を外してカバーを外す図 1。

   注 カバーは廃棄して構いません。

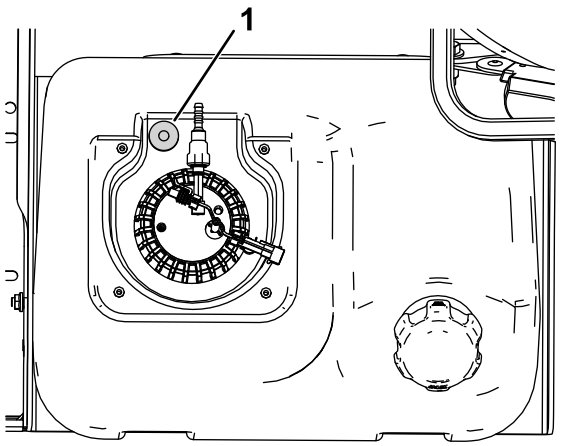


g302394

図 1

1. ねじ#10 x ¾"
2. カバー
3. 燃料タンク

6. カバーの下にブッシュを図 2のように置いて、燃料タンクの中央にマーキングする。



g302389

図 2

1. ここにブッシュを入れ、センターに印をつける

7. マシンから燃料ポンプを取り外すマシンの *オペレーターズマニュアル*を参照。
8. ポンプを取り付けていた開口部からウェスを入れてタンク内に落ちる異物を受けられるようにする。
9. ステップ 6 でマーキングした燃料タンク上部の位置に直径 17/32"13.5 mmの穴を開ける。ウェスに落ちた異物を回収し、タンク内をきれいにする。

2

燃料タンクにキャニスタを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	キャニスタ用ブラケット
2	ハトメ9/16"
1	カーボンキャニスタ
1	キャニスタ用クランプ
1	ブッシュ
1	エルボフィッティング
1	ホース27 cm
1	ストレートフィッティング3/16"→¼"
1	ホース63.5 cm
2	ホースクランプ (13/32")
2	ホースクランプ½"

手順

1. カーボンキャニスタブラケットに、カーボンキャニスタ、キャニスタ用クランプ、ハトメ2個14.3 mmを組み付ける図 3。

   注 キャニスタの入り口が機体前部側にあって下向きになっているのが正しい取り付け方です。

2. 26.7 cm のホースをブラケットに通してキャニスタの中央にある入口TANK とマーキングされているに取り付け、クランプ1/2"で固定する。
3. 63.5 cm のホースをブラケットに通してキャニスタの中央より外側にある入口PURGE とマーキングされているに取り付け、クランプ13/32"で固定する。
4. 1 マシンの準備を行う (ページ 2)でドリルで穴を開けた所にブッシュを取り付ける。
5. 1 マシンの準備を行う (ページ 2)で外したねじを使ってキャニスタアセンブリを取り付ける。

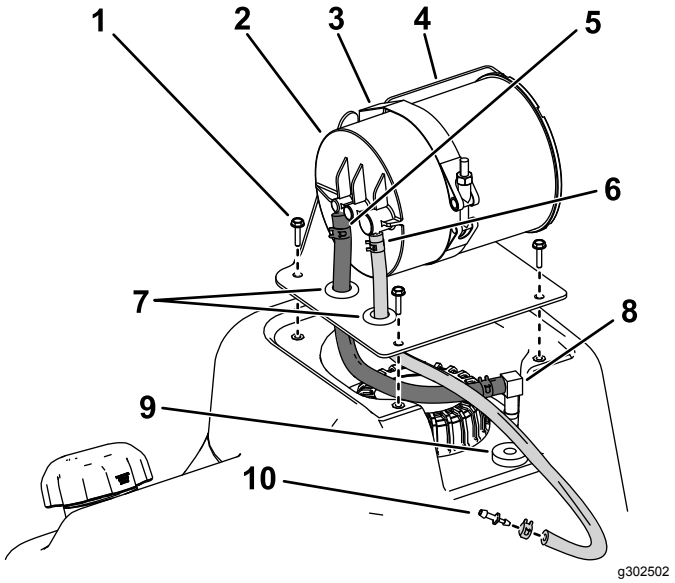


図 3

1. 先ほど外したねじを使用する。
2. カーボンキャニスタ
3. キャニスタ用クランプ
4. キャニスタ用ブラケット
5. 26.7 cm ホースをキャニスタの入口TANKに取り付けて ½" クランプで固定する。
6. 63.5 cm ホースをキャニスタの入口PURGEに取り付けて 13/32" クランプで固定する。
7. ハトメ9/16"
8. エルボフィッティング
9. ブッシュ
10. ストレートフィッティング 3/8"→¼"の大きい方の端部

6. 63.5 cm ホースのもう一方の端部を、ストレートフィッティング3/8"→¼"の小さい方の端部に取り付けて 13/32" クランプで固定する。
7. キャニスタから出ている 26.7 cm ホースの端部を、エルボフィッティングの小さい方の端部に取り付けて ½" クランプで固定する。
8. エルボフィッティングの大きい方の端部をブッシュに接続する。

3

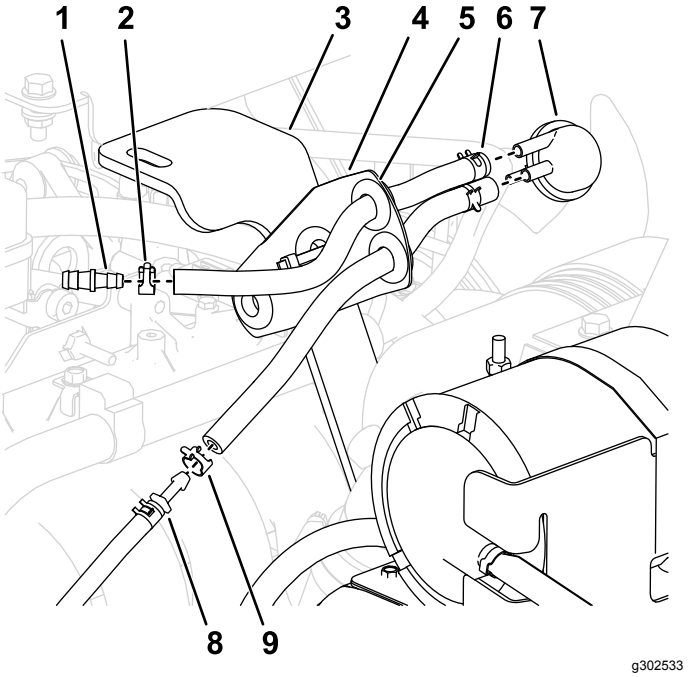
バキューム制御バルブとバルブブラケットを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	バルブブラケット
4	ハトメ½"
1	バキューム制御バルブ
2	ホース27 cm
1	ストレートフィッティング⅜"
1	ストレートフィッティング¼"→5/16"
1	ホース23 cm
2	ホースクランプ (13/32")
4	ホースクランプ½"
1	ケーブルタイ

手順

1. バルブブラケットにハトメ4 個を取り付ける。
2. ホース2本27 cmをバルブブラケットにある 2 穴タブに通し、バキューム制御バルブの大きい方の入り口に接続する。
3. ホースクランプ½"で各ホースをバキューム制御バルブに固定する。
4. バキューム制御バルブの下側ホースの自由端を、63.5 cm ホースのストレートフィッティングに接続してホースクランプ½"で固定する。
5. バキューム制御バルブの上側ホースの自由端を、ストレートフィッティング¼" → 5/16"の小さい方の端部に接続してホースクランプ½"で固定する。



g302533

図 4

1. ストレートフィッティング¼" → 5/16"の小さい方の端部
2. ホースクランプ
3. フレームから出ているサポートバー
4. バルブブラケット
5. ハトメ½"
6. ホース2 本27 cmをバキューム制御バルブに接続する。
7. バキューム制御バルブ
8. バキューム制御バルブの下側ホースをホース63.5 cmのストレートフィッティングに接続する。
9. ホースクランプ½"

6. ホース23 cmをバルブブラケットにある 1 穴タブに通し、バキューム制御バルブの残っている入り口に接続する。
7. ホースクランプ13/32"でホース23 cmをバキューム制御バルブに固定する。
8. 23 cm ホースのもう一方の端部を、ストレートフィッティング3/16"→¼"の小さい方の端部に取り付けてクランプ13/32"で固定する。
9. ケーブルタイを使って、フレームから出ているサポートバーに、バルブブラケットアセンブリを固定する図 5。

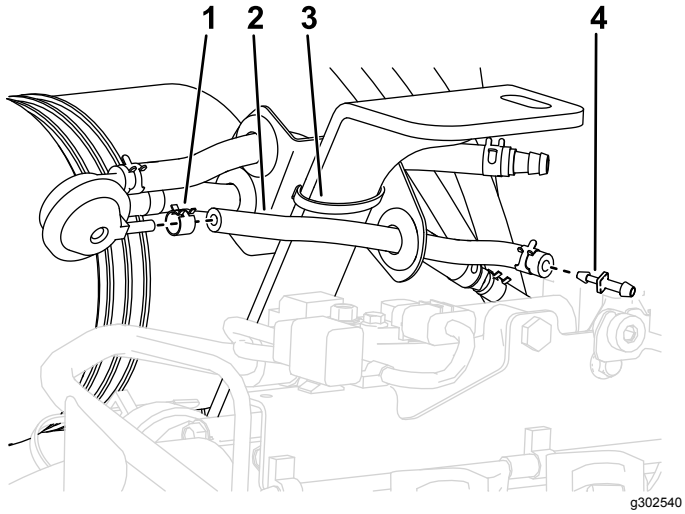


図 5

1. ホースクランプ13/32"
2. ホース23 cm
3. ケーブルタイ
4. ストレートフィッティング 3/16" → ¼"の小さい方の端部

4
組み立てを完了する

この作業に必要なパーツ

1	ホース27 cm
1	ホース24 cm
1	T 字フィッティング½ x ½ x 5/16"
1	T 字フィッティング¼ x ¼ x ¼"
4	ホースクランプ½"
2	ホースクランプ5/16"
2	ホースクランプ (13/16")
1	燃料キャップ

手順

1. ホース26.7 cmを、バキューム制御バルブから出ているホース23 cmのストレートフィッティングに接続し、クランプ½"で固定する。
2. ホース26.7 cmのもう一方の端を、T 字フィッティング¼ x ¼ x ¼"の中央の枝に接続してクランプ½"で固定する。
3. ホース24 cmを、バキューム制御バルブから出ている上側ホースのストレートフィッティングに接続し、クランプ5/16"で固定する。

4. ホース24 cmのもう一方の端を、T 字フィッティング½ x ½ x 5/16"の中央の枝に接続してクランプ5/16"で固定する。

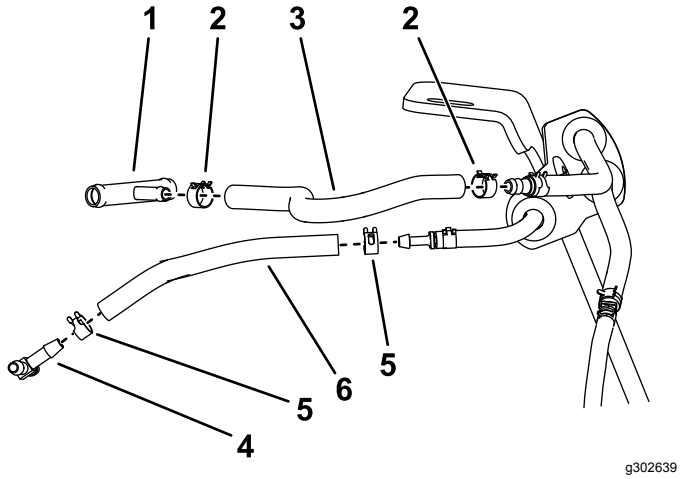


図 6

1. T 字フィッティング½ x ½ x 5/16"
2. ホースクランプ5/16"
3. ホース24 cm
4. T 字フィッティング¼ x ¼ x ¼"
5. ホースクランプ½"
6. ホース26.7 cm

5. エンジン上部から出ている短い PCV ホースにT 字フィッティング¼ x ¼ x ¼"を取り付けられるように、PCV ホースを切断する。

   注 PCV ホースは、エンジンへの取り付け位置から約 90 mm の位置で切断してください。

6. PCV ホースのそれぞれの切り口に、T 字フィッティングの枝1/4"を接続して、ホースクランプ1/2"で図 7のように固定する。

7. エンジン上部から出ている長いバキュームホースにT 字フィッティング½ x ½ x 5/16"を取り付けられるように、バキュームホースを切断する。

   注 PCV ホースは、エンジンへの取り付け位置から約 270 mm の位置で切断してください。

8. バキュームホースのそれぞれの切り口に、T 字フィッティングの枝½"を接続して、ホースクランプ13/16"で図 7のように固定する。

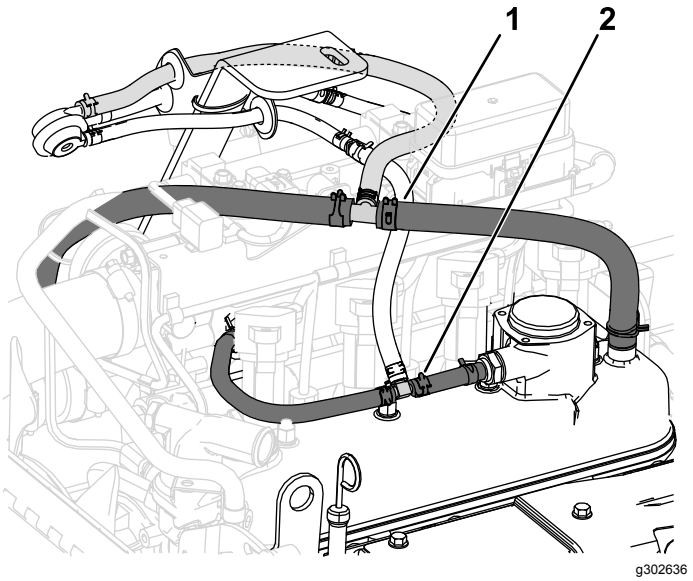


図 7

1. 切断したバキュームホースに T 字フィッティングの枝½"を接続する。
2. 切断した PCV ホースに T 字フィッティングの枝¼"を接続する。

9. 燃料タンクに新しいキャップを取り付ける。
10. バッテリーを接続し、燃料タンクに燃料を入れるマシンの *オペレーターズマニュアル*を参照。

メモ



Count on it.