Form No. 3434-854 Rev A

Kit de cartucho de carbón

Fumigador para césped Multi Pro® 5800

Nº de modelo 140-0550

Instrucciones de instalación

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Prepare la máquina.
2	Soporte del cartucho Anillo de goma (9/16") Cartucho de carbón Abrazadera del cartucho Casquillo Codo Manguera de 27 cm (10½") Acoplamiento recto (3/16" – ¼") Manguera de 64 cm (25") Abrazadera (13/32") Abrazadera (½")	1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2	Conecte el cartucho al depósito de combustible.
3	Soporte de la válvula Pasacables (½") Válvula de control de vacío Manguera de 27 cm (10½") Acoplamiento recto (3/16" – ¼") Acoplamiento recto (¼" – 5/16") Manguera de 23 cm (9") Abrazadera (13/32") Abrazadera (½") Brida	1 4 1 2 1 1 1 2 4 1	Conecte la válvula de control de vacío y el soporte de la válvula.
4	Manguera de 27 cm (10½") Manguera de 24 cm (9½") Acoplamiento en T (½" x ½" x 5/16") Acoplamiento en T (¼" x ¼" x ¼") Abrazadera (½") Abrazadera (5/16") Abrazadera (13/16") Tapón de combustible	1 1 1 1 4 2 2 1	Finalice la instalación.

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3434-854 A

1

Preparación de la máquina

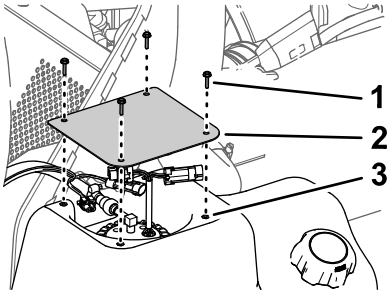
No se necesitan piezas

Procedimiento

Nota: Guarde todas las piezas que se retiren para su instalación posterior a menos que se especifique lo contrario.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, ponga la transmisión en la posición de PUNTO MUERTO (manual) o APARCAR (automática) y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave (si hay), desconecte la batería y deje que el motor se enfríe.
3. Incline hacia delante del asiento del pasajero y coloque la varilla de sujeción en la muesca de la ranura guía de la varilla.
4. Drene el depósito de combustible; consulte el *Manual del operador* de la máquina.
5. Retire los 4 tornillos que sujetan la tapa y retírela (Figura 1).

   Nota: Puede desechar la tapa.

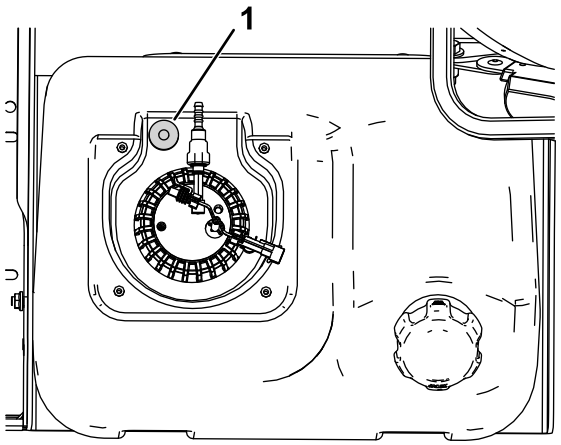


g302394

Figura 1

1. Tornillo (Nº 10 x ¾")
2. Tapa
3. Depósito de combustible

6. Debajo de la tapa, coloque el casquillo como se muestra en la Figura 2 y marque el centro en el depósito de combustible.



g302389

Figura 2

1. Coloque el casquillo aquí y marque el centro.

7. Retire la bomba de combustible de la máquina; consulte el *Manual del operador* de la máquina.
8. Introduzca un trapo dentro del depósito a través del hueco de la bomba de combustible para recoger cualquier residuo.
9. Perfore un taladro de 17/32" de diámetro en la parte superior del depósito de combustible, en la posición marcada en el paso 6, limpie el hueco y retire el trapo y cualquier residuo.

2

Conexión del cartucho al depósito de combustible

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte del cartucho
2	Anillo de goma (9/16")
1	Cartucho de carbón
1	Abrazadera del cartucho
1	Casquillo
1	Codo
1	Manguera de 27 cm (10½")
1	Acoplamiento recto (3/16" – ¼")
1	Manguera de 64 cm (25")
2	Abrazadera (13/32")
2	Abrazadera (½")

Procedimiento

1. Monte el cartucho de carbón, la abrazadera del cartucho y los 2 anillos de goma (9/16") en el soporte del cartucho (Figura 3)

   Nota: Asegúrese de que las entradas del cartucho están orientadas hacia la parte delantera de la máquina y hacia abajo.

2. Enrute una manguera de 27 cm (10½") a través del soporte hasta la entrada central del cartucho marcada TANK y sujétela con una abrazadera (½").
3. Enrute la manguera de 64 cm (25") a través del soporte hasta la entrada exterior del cartucho marcada PURGE y sujétela con una abrazadera (13/32").
4. Instale el casquillo en el taladro perforado en 1 Preparación de la máquina (página 2).
5. Instale el conjunto del soporte del cartucho con los tornillos que se retiraron en 1 Preparación de la máquina (página 2)

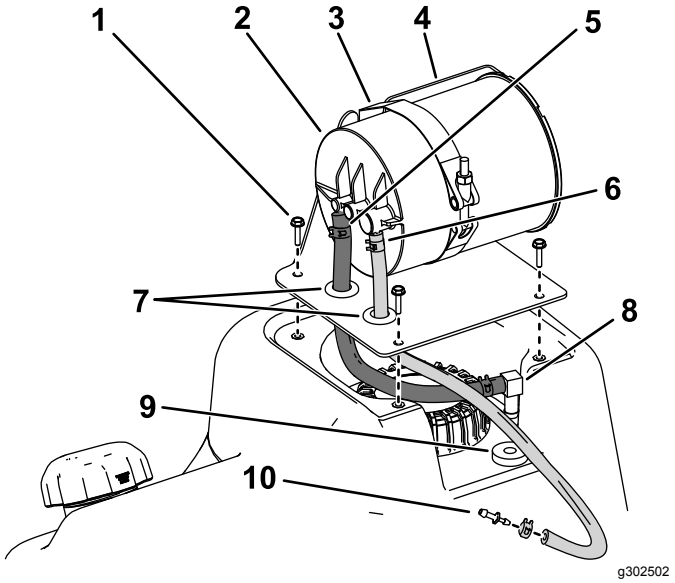


Figura 3

1. Utilice los tornillos que se retiraron anteriormente.
2. Cartucho de carbón
3. Abrazadera del cartucho
4. Soporte del cartucho
5. Conecte la manguera de 27 cm (10½") a la entrada del cartucho marcada TANK y sujétela con una abrazadera de ½".
6. Conecte la manguera de 64 cm (25") a la entrada del cartucho marcada PURGE y sujétela con una abrazadera de 13/32".
7. Anillos de goma (9/16")
8. Codo
9. Casquillo
10. Extremo grande del acoplamiento recto (3/16" – ¼")

6. Conecte el extremo libre de la manguera de 64 cm (25") al extremo pequeño de un acoplamiento recto (3/16" – ¼") con una abrazadera (13/32").
7. Conecte el extremo libre de la manguera de 27 cm (10½") del cartucho al extremo pequeño del codo con una abrazadera (½").
8. Conecte el extremo grande del codo al casquillo.

3

Conexión de la válvula de control de vacío y del soporte de la válvula

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte de la válvula
4	Pasacables (½")
1	Válvula de control de vacío
2	Manguera de 27 cm (10½")
1	Acoplamiento recto (3/16" – ¼")
1	Acoplamiento recto (¼" – 5/16")
1	Manguera de 23 cm (9")
2	Abrazadera (13/32")
4	Abrazadera (½")
1	Brida

Procedimiento

1. Monte 4 anillos de goma (½") en el soporte de la válvula.
2. Enrute 2 mangueras de 27 cm (10½") a través de la pestaña con 2 taladros del soporte de la válvula hasta las 2 entradas grandes de la válvula de control de vacío.
3. Sujete las mangueras a la válvula de control de vacío con abrazaderas (½").
4. Conecte el extremo libre de la manguera inferior de la válvula de control de vacío al acoplamiento recto del extremo de la manguera de 64 cm (25") y sujételo con una abrazadera (½").
5. Conecte el extremo libre de la manguera superior de la válvula de control de vacío al extremo pequeño del acoplamiento recto (¼" – 5/16") y sujételo con una abrazadera (½").

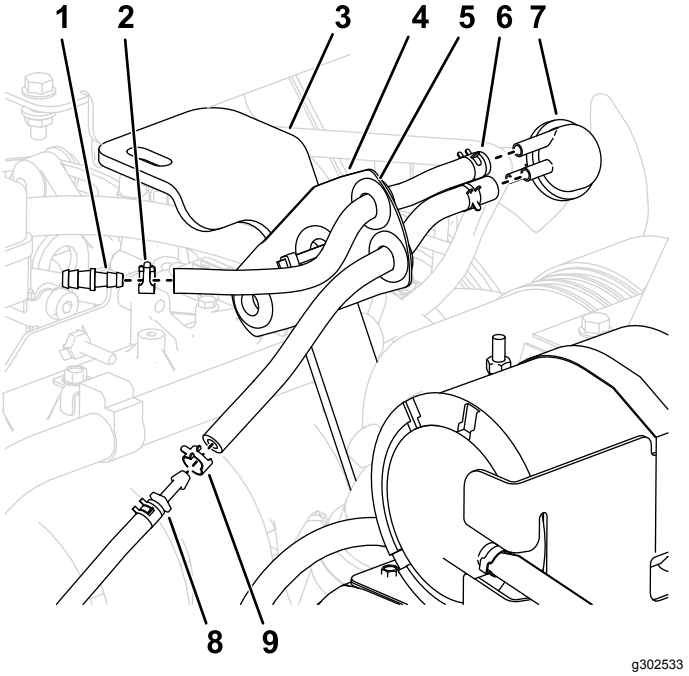


Figura 4

1. Extremo pequeño del acoplamiento recto (¼" – 5/16")
2. Abrazadera
3. Barra de soporte que sobresale del bastidor.
4. Soporte de la válvula
5. Anillo de goma (½")
6. Conecte 2 mangueras de 27 cm (10½") a la válvula de control de vacío.
7. Válvula de control de vacío
8. Conecte la manguera inferior de la válvula de control de vacío al acoplamiento recto de la manguera de 64 cm (25").
9. Abrazadera (½").

6. Enrute la manguera de 23 cm (9") a través de la pestaña con 1 taladro del soporte de la válvula hasta la entrada restante de la válvula de control de vacío.
7. Sujete la manguera de 23 cm (9") a la válvula de control de vacío con una abrazadera (13/32").
8. Conecte el extremo libre de la manguera de 23 cm (9") al extremo pequeño de un acoplamiento recto (3/16" – ¼") con una abrazadera (13/32").
9. Sujete el conjunto de soporte de la válvula a la barra de soporte que sobresale del bastidor con una brida (Figura 5).

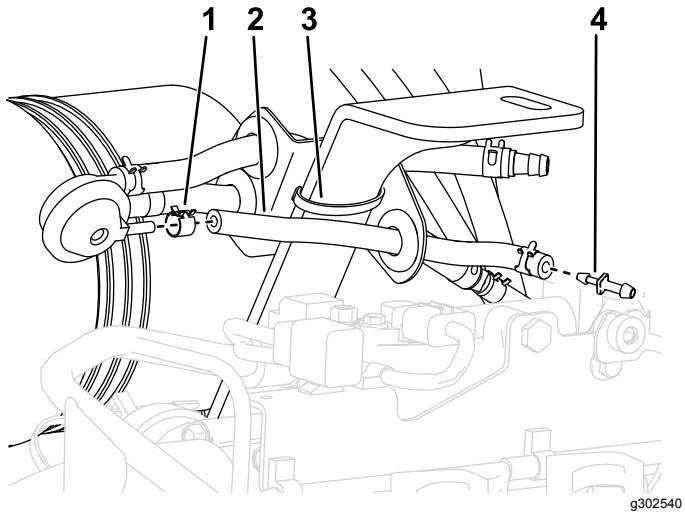


Figura 5

1. Abrazadera (13/32")
2. Manguera de 23 cm (9")
3. Brida
4. Extremo pequeño del acoplamiento recto (3/16" – ¼")

4

Finalización de la instalación

Piezas necesarias en este paso:

1	Manguera de 27 cm (10½")
1	Manguera de 24 cm (9½")
1	Acoplamiento en T (½" x ½" x 5/16")
1	Acoplamiento en T (¼" x ¼" x ¼")
4	Abrazadera (½")
2	Abrazadera (5/16")
2	Abrazadera (13/16")
1	Tapón de combustible

Procedimiento

1. Conecte la manguera de 27 cm (10½") al acoplamiento recto de la manguera de 23 cm (9") de la válvula de control de vacío y sujétela con una abrazadera (½").
2. Conecte el extremo libre de la manguera de 27 cm (10½") a la rama central del acoplamiento en T de ¼" x ¼" x ¼" y sujételo con una abrazadera (½").
3. Conecte la manguera de 24 cm (9½") al acoplamiento recto de la manguera superior de la válvula de control de vacío y sujétela con una abrazadera (5/16").

4. Conecte el extremo libre de la manguera de 24 cm (9½") a la rama central del acoplamiento en T de ½" x ½" x 5/16" y sujételo con una abrazadera (5/16").

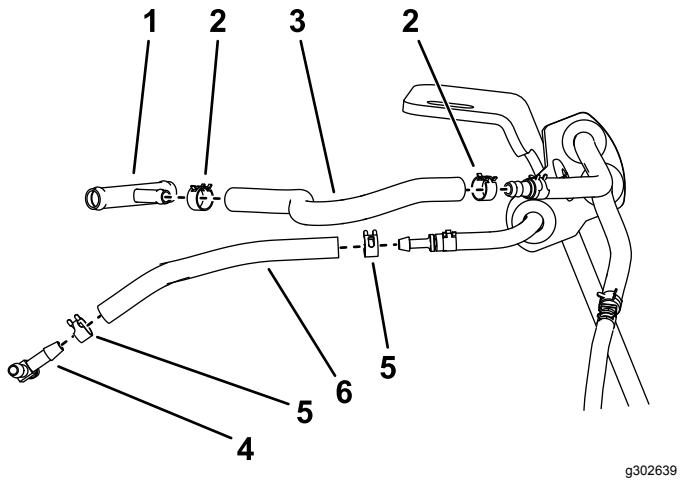


Figura 6

1. Acoplamiento en T de ½" x ½" x 5/16"
2. Abrazadera (5/16")
3. Manguera de 24 cm (9½")
4. Acoplamiento en T de ¼" x ¼" x ¼"
5. Abrazadera (½")
6. Manguera de 27 cm (10½")

5. Coloque el acoplamiento en T de ¼" x ¼" x ¼" junto a la manguera corta de PCV que sale de la parte superior del motor, y corte la manguera para instalar el acoplamiento en T.

   Nota: Corte la manguera de PCV a unos 8 cm (3") de su conexión al motor.

6. Conecte los extremos de ¼" del acoplamiento en T a los extremos cortados de la manguera de PCV con abrazaderas (½"), como se muestra en la Figura 7.

7. Coloque el acoplamiento en T de ½" x ½" x 5/16" junto a la manguera larga de vacío que sale de la parte superior del motor, y corte la manguera para instalar el acoplamiento en T.

   Nota: Corte la manguera de PCV a unos 27 cm (10½") de su conexión al motor.

8. Conecte los extremos de ½" del acoplamiento en T a los extremos cortados de la manguera de vacío con abrazaderas (13/16"), como se muestra en la Figura 7.

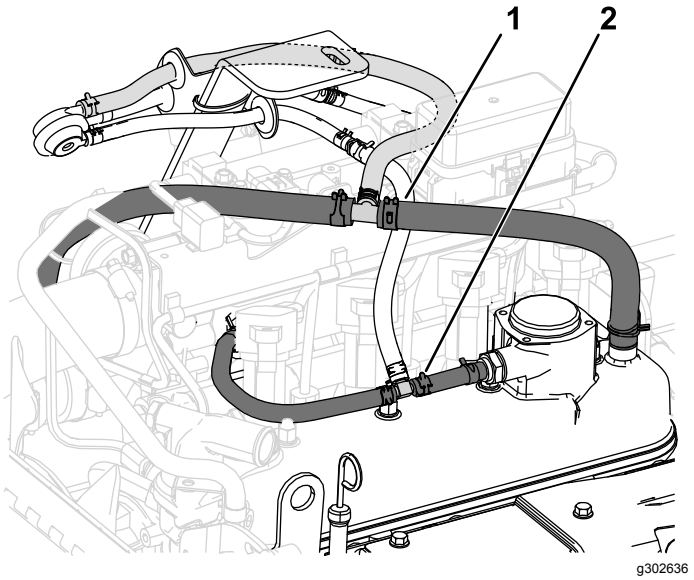


Figura 7

1. Conecte los extremos de ½" del acoplamiento en T a la manguera de vacío cortada.
2. Conecte los extremos de ¼" del acoplamiento en T a la manguera de PCV cortada.

9. Instale el tapón de combustible nuevo en el depósito de combustible.
10. Conecte la batería y llene el depósito de combustible; consulte el *Manual del operador* de la máquina.

Notas:



Count on it.