



Pro Force® ブロア取り付けキット
Groundsmaster® 3280-D トラクションユニット
 モデル番号 30493

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	—	昇降アームからカッティングユニットを取り外します。
2	ボルト 3/8-16 x 1 -3/4" ロックナット 3/16" CV 駆動シャフト ロールピン 3/16 x 2-1/4"	2 2 1 1	CV シャフトを交換します。
3	ボルト 1/2-13 x 3/4" ロックワッシャー 1/2" 平ワッシャー 9/16 x 1-3/8" ヘアピンコッター クレビスピン 5/16 x 1-22/25" サポートロッド ボルト 1/2-13 x 1" クレビスピン ボルト 3/8-16 x 1-3/4" ロックナット 3/16" ロールピン 3/16 x 2-1/4" アタッチメントフレーム	2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1	昇降アームにアタッチメントフレームを取り付けます。
4	駆動シャフトアセンブリ ロールピン ボルト 5/16 x 1 3/4" ロックナット 5/16"	1 1 2 2	駆動シャフトをブロアのギアボックスのシャフトに取り付けます。
5	取り付けプレート ボルト 1/2 x 1 1/4" ロックナット 1/2"	1 4 4	ブロアのフレームに取り付けプレートを取り付けます。
6	ブロアアセンブリ ロッキングピン ヘアピンコッター	1 1 1	ブロアをトラクションユニットに取り付けます
7	コンソールのワイヤハーネス ブロアのワイヤハーネス ケーブルタイ スイッチ ヒューズ ヒューズブロック	1 1 10 1 1 1	ワイヤハーネスを配設します。



重要 このキットを取り付ける前に、トラクションユニットに5個のウェイトP/N 24-5790-01が搭載されていることを確認してください。

注 ユニットにまだ昇降アームが取り付けられていない場合には、以下を先に取り付けてください

- 117-0806 左側昇降アームアセンブリ
- 117-0800 右側昇降アームアセンブリ

上記アームをグランドマスター 3280-D 取り付けるのに必要なピンは、このキットに含まれています。

- P/N 98-23302個
- P/N 3272-242個

1

昇降アームからカッティングユニットを取り外す

必要なパーツはありません。

手順

1. 平らな場所に駐車し、カッティングユニットを降下させ、昇降レバーをフロート位置にセットし、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 各刈高ロッドの上部についているボルトとワッシャを外す [図 1](#)。

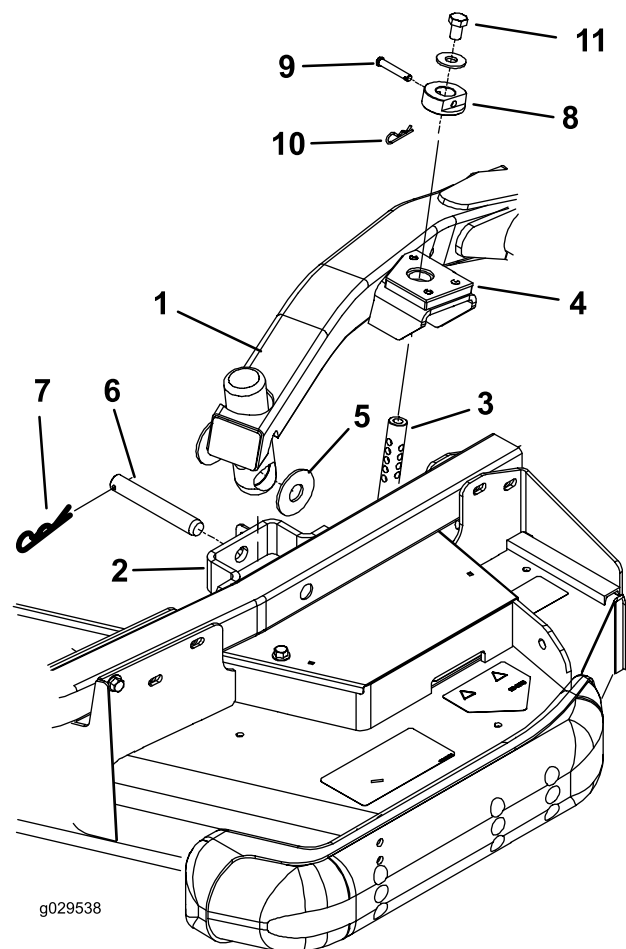


図 1

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. 昇降アーム | 7. ヘアピンコッター |
| 2. キャスタームブラケット | 8. 刈高カラー |
| 3. 刈高ロッド | 9. クレビスピン |
| 4. 昇降アームパッド | 10. ヘアピンコッター |
| 5. スラスト・ワッシャ | 11. ボルト |
| 6. クレビスピン | |

3. 刈高カラーをカッティングデッキ後部の刈高ロッドに固定しているヘアピンコッターとクレビスピンを取り外す [図 1](#)。

4. 刈高カラーを取り外す。

注 これらは、アタッチメントフレームの取り付けに必要となります。

5. 昇降アームをキャスタームブラケットに固定しているヘアピンコッターとクレビスピンを外す [図 1](#)。

注 これらは、アタッチメントフレームの取り付けに必要となります。

6. トラクションユニットの下からデッキを引き出し、PTOのオスメスの接続部を分離する。

▲ 危険

PTO シャフトがアタッチメントのギアボックスに接続されるまでは、エンジンを始動してPTOレバーを操作してはならない。

エンジンを始動してPTOが回転すると重大な人身事故を起こす恐れがある。

2

CV シャフトを交換する

この作業に必要なパーツ

2	ボルト3/8-16 x 1 -3/4"
2	ロックナット3/16"
1	CV 駆動シャフト
1	ロールピン3/16 x 2-1/4"

手順

1. 既存の駆動シャフトを機体から外す。
2. 新しい CV 駆動シャフトを代わりに取り付けて、ボルト3/8-16 x 1-3/4"2本、ロックナット3/8-16"2個、ロールピン3/16 x 2-1/4"で固定する。

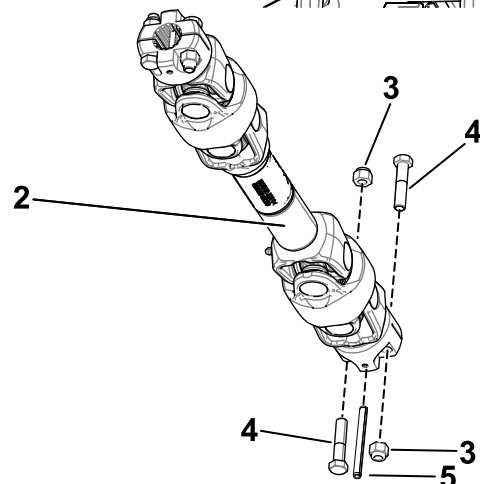
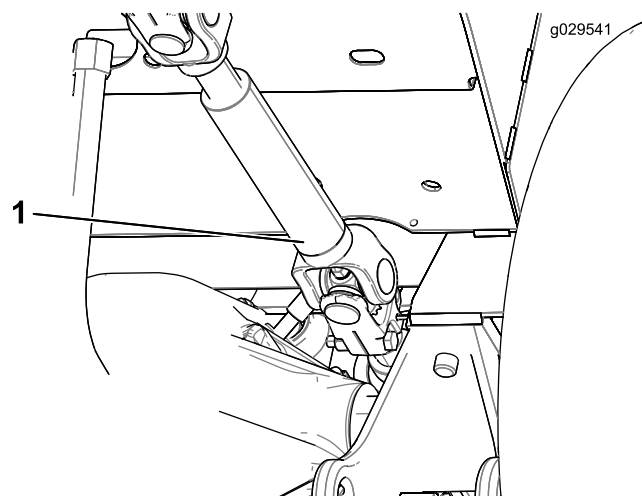


図 2

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. 既存の駆動シャフト | 4. ボルト3/8-16 x 1 -3/4" |
| 2. CV 駆動シャフト | 5. ロールピン3/16 x 2-1/4" |
| 3. ロックナット3/16" | |

3. ボルトとロックナットを 51-65 N·m 5.3-6.6 kg·m = 38-48 ft·lb にトルク締めする。
4. CV シャフトの推奨グリスポイントすべてにグリスを塗るアタッチメントのオペレーターズマニュアルを参照。

3

昇降アームにアタッチメントフレームを取り付ける

この作業に必要なパーツ

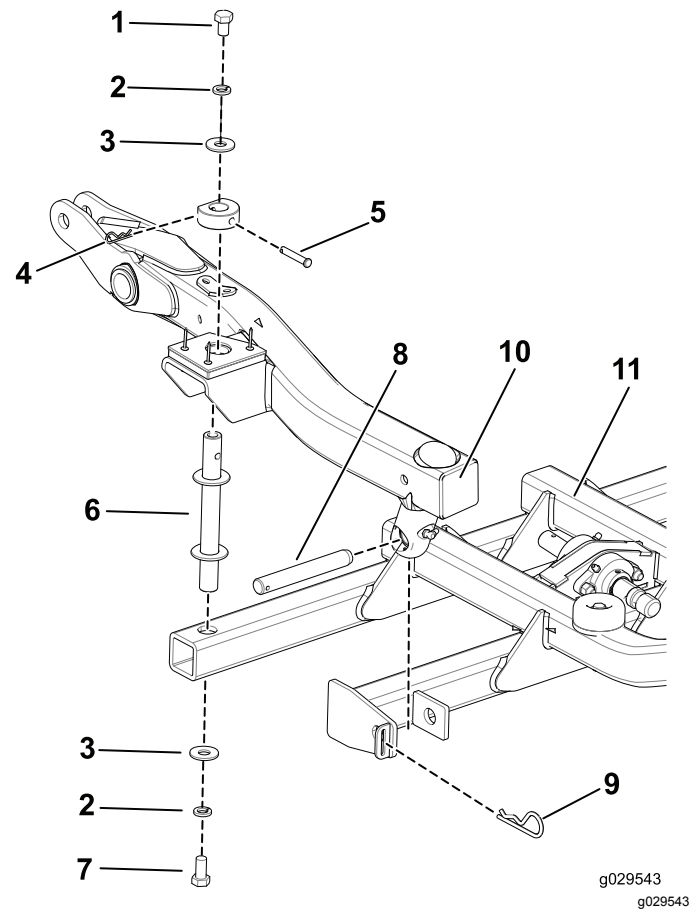
2	ボルト 1/2-13 x 3/4"
2	ロックワッシャ 1/2"
2	平ワッシャ 9/16 x 1-3/8"
2	ヘアピンコッター
2	クレビスピン 5/16 x 1-22/25"
2	サポートロッド
2	ボルト 1/2-13 x 1"
2	クレビスピン
2	ボルト 3/8-16 x 1-3/4"
2	ロックナット 3/16"
1	ロールピン 3/16 x 2-1/4"
1	アタッチメントフレーム

手順

1. アタッチメントフレームの後チューブの各端部にサポートロッドを入れる [図 3](#)。

注 貫通口が上になるように入れてください。

2. 各サポートロッドの下端部を、アタッチメントフレームのチューブに仮止めするボルト 1/2-13 x 1"、ロックワッシャ 1/2"、平ワッシャ 9/16 x 1-3/8" を使用して [図 3](#) のように取り付ける。
3. 昇降アームの下にアタッチメントフレームをセットする。
4. 昇降レバーをフロート位置にセットする。昇降アームを押し下げて、昇降アームについている穴とアタッチメントフレームのブラケットについている穴を整列させ、昇降アームのパッドにサポートロッドを挿入できるようにする [図 3](#)。
5. クレビスピンを使って、昇降アームをアタッチメントフレームのブラケットに固定する [図 3](#)。
6. アタッチメントフレームのブラケットのスロットにヘアピンコッターを入れ、ピンを固定する [図 3](#)。



g029543
g029543

図 3
図は右側昇降アーム

1. ボルト 1/2-13 x 3/4"
 2. ロックワッシャ 1/2"
 3. 平ワッシャ 9/16 x 1-3/8"
 4. 刈高カラー
 5. クレビスピン 5/16 x 1-22/25"
 6. サポートロッド
 7. ボルト 1/2-13 x 1"
 8. クレビスピン
 9. ヘアピンコッター
 10. 昇降アーム
 11. アタッチメントフレーム
7. もう一方の昇降アームにも同じ作業を行う。
 8. トラクションユニットを始動し、アタッチメントフレームを上昇させる。
 9. アタッチメントフレームの後部を押し下げ、昇降アームのパッドにサポートロッドを通す。
 10. サポートロッドに刈高カラーを取り付け、クレビスピンとヘアピンコッターで固定する [図 3](#)。
- 注** クレビスピンは頭をアタッチメントフレームの前方に向けてください。
11. [図 3](#) のように、サポートロッドをアタッチメントフレームのチューブに固定しているボルトを、75 Nm 14.1 kg.m = 102 ft-lb にトルク締めする。
 12. 各サポートロッドの上部に、ボルト 1/2-13 x 3/4"、ロックワッシャ 1/2"、平ワッシャ 9/16 x 1-3/8" を取り付ける [図 3](#)。
 13. トラクションユニットのエンジンを停止する。

14. CV シャフトをシャフトに接続して、ロールピン3/16 x 2-1/4"、ボルト3/8-16 x 1-3/4"2本、ロックナット3/8-16"2個で固定する。
15. ボルトとロックナットを 37-44 N·m4.6 kg.m = 33 ft-lbにトルク締めする。

4

駆動シャフトをブローのギアボックスのシャフトに取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	駆動シャフトアセンブリ
1	ロールピン
2	ボルト 5/16 x 1 3/4"
2	ロックナット 5/16"

手順

1. 駆動シャフトを出荷用クレートに固定しているケーブルタイを外す。
2. ギアボックスのシャフトに駆動シャフトを差し込む。

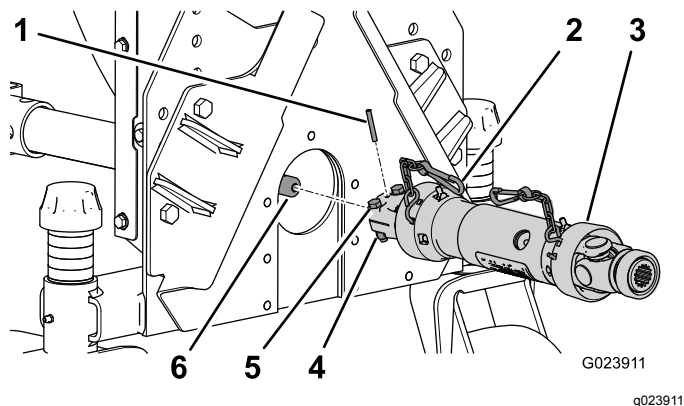


図 4

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. ロールピン 3/16 x 1-1/2" | 4. ボルト 5/16 x 1-3/4" |
| 2. 安全チェーン | 5. ロックナット 5/16" |
| 3. 駆動シャフト | 6. ギアボックスのシャフト |

3. ギアボックスのシャフトについている取り付け穴と駆動シャフトの取り付け穴とを整列させる。
4. ロールピンで固定する (図 4)。
5. 駆動シャフトをギアボックスのシャフトに固定するボルト 5/16 x 1-3/4"2本、ロックナット 5/16"2個、ロールピン 3/16 x 1-1/2"を使用して図 4 のように取り付ける。

6. ボルトとロックナットを 18-25 N·m2.1-2.5 kg.m = 175-225 in-lbにトルク締めする。
7. 駆動シャフトをまとめているケーブルタイを外す。
8. 安全ンチェーンをブローフレームに固定する図 4。

5

ブローのフレームに取り付けプレートを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	取り付けプレート
4	ボルト 1/2 x 1 1/4"
4	ロックナット 1/2"

手順

1. 取り付けプレートを出荷クレートに固定しているボルトを外す 図 5。

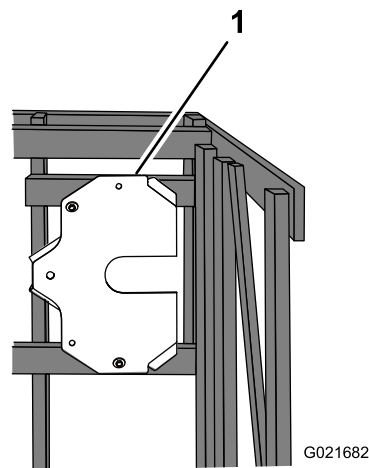


図 5

1. 取り付けプレート

2. 図 6 に示すように、取り付けプレートをブローのフレームに固定するボルト 1/2 x 1-1/4"4 本とロックナット 1/2"4個を使用する。

注 取り付けプレートの左右でそれぞれ下側の取り付け穴を使用してください。

3. ボルトを 92-113 N·m9.4-11.3 kg.m = 68-82 ft-lbにトルク締めする。

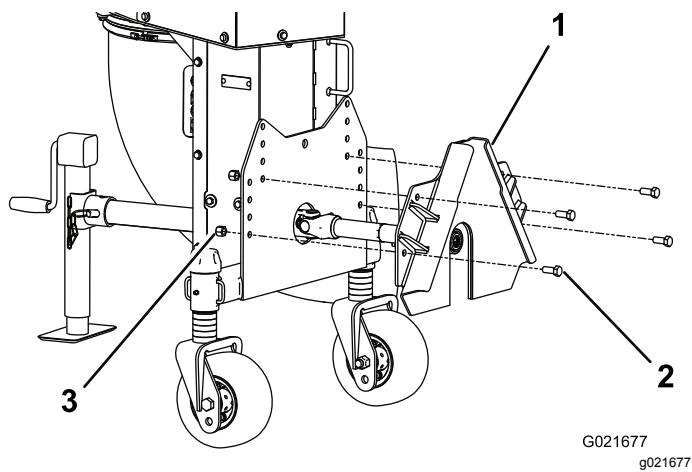


図 6

1. 取り付けプレート
2. ボルト4本
3. ロックナット4個

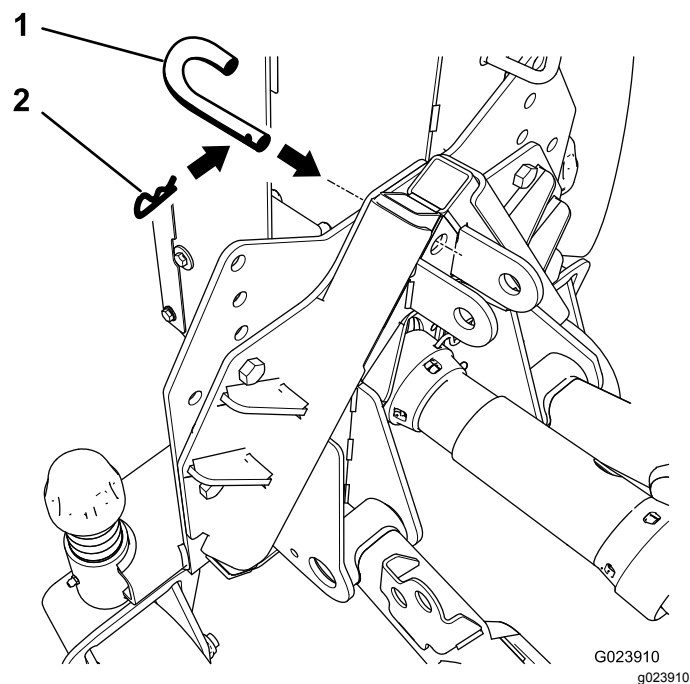


図 7

1. ロッキングピン
2. ヘアピンコッター

5. 駆動シャフトをクイックアタッチフレームに取り付けるクイックカップラをシャフトに嵌めれば良い図 8。

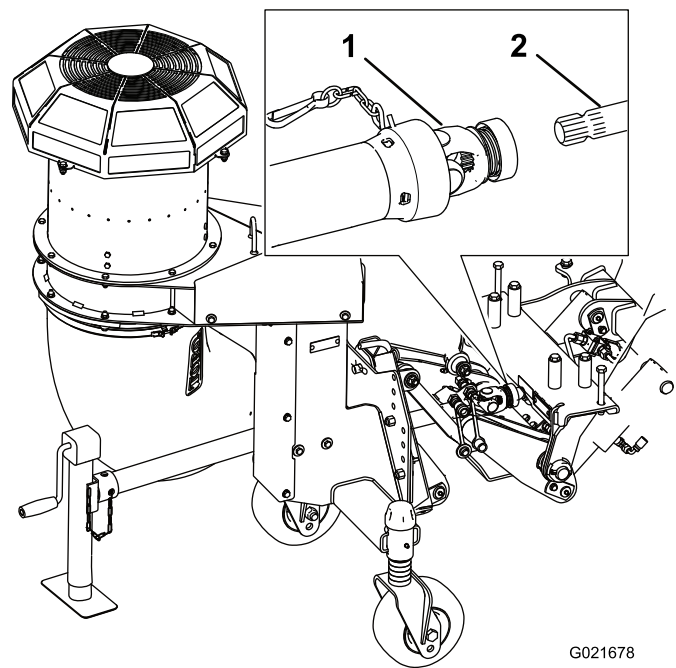


図 8

1. 駆動シャフト
2. クイックアタッチフレームのシャフト

6. 安全ンチェーンをクイックアタッチフレームに固定する図 8。

6

ブローをトラクションユニットに取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	ブローアセンブリ
1	ロッキングピン
1	ヘアピンコッター

手順

1. 機体前部についているアタッチメントをすべて外す。
2. アタッチメントのアダプタの後ろにトラクションユニットを停車する。
3. トラクションユニットのアダプタを上昇させてアタッチメントアダプタに嵌め合わせる。

注 ジャッキスタンドをキャストよりも少し高くするとアダプタを楽に取り付けることができます。

4. アダプタにロッキングピンを通して、ヘアピンコッターで固定する図 7。

7

ワイヤハーネスを配設する

この作業に必要なパーツ

1	コンソールのワイヤハーネス
1	ブローアのワイヤハーネス
10	ケーブルタイ
1	スイッチ
1	ヒューズ
1	ヒューズブロック

手順

1. コンソールのワイヤハーネスを、昇降フレームから機体に沿って導く。
2. ヒューズブロックにコネクタを取り付ける [図 9](#)。

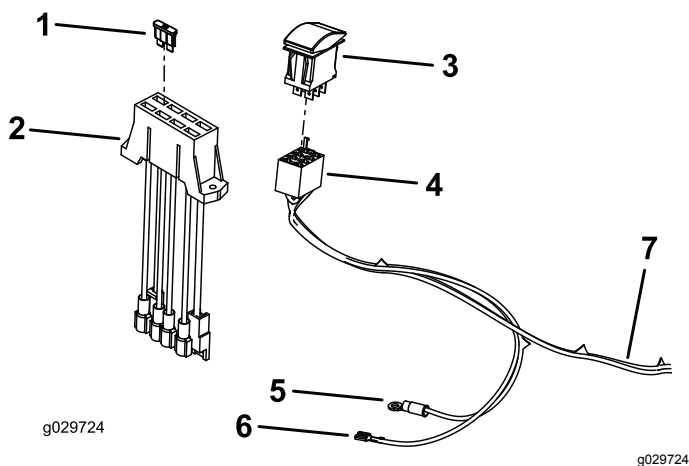


図 9

1. ヒューズ
2. ヒューズブロック
3. スイッチ
4. スイッチ用コネクタ
5. アース
6. ヒューズブロックへ
7. アタッチメントへ

3. ヒューズブロックにヒューズを取り付ける [図 9](#)。

注 既存のヒューズブロックに未使用の_SLOTがない場合には、キットに入っている新しいヒューズブロックを取り付ける。

4. アール用リング端子をアース用ブロックに接続する [図 9](#)。
5. コントロールパネルの打ち抜きプラグを打ち抜いて、出来た穴にスイッチを嵌め込み、コンソールのワイヤハーネスをスイッチに接続する [図 10](#)。

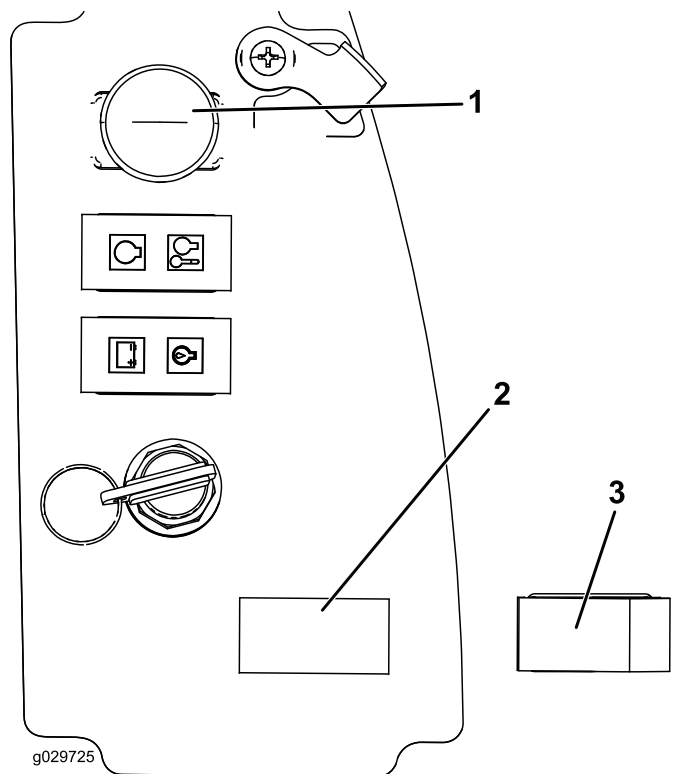


図 10

1. PTOスイッチ — ブローア 3. スイッチ ON/OFF
2. 打ち抜きプラグ

6. ケーブルタイを使用して、コンソールのワイヤハーネスを機体と昇降アームに固定する [図 11](#)。

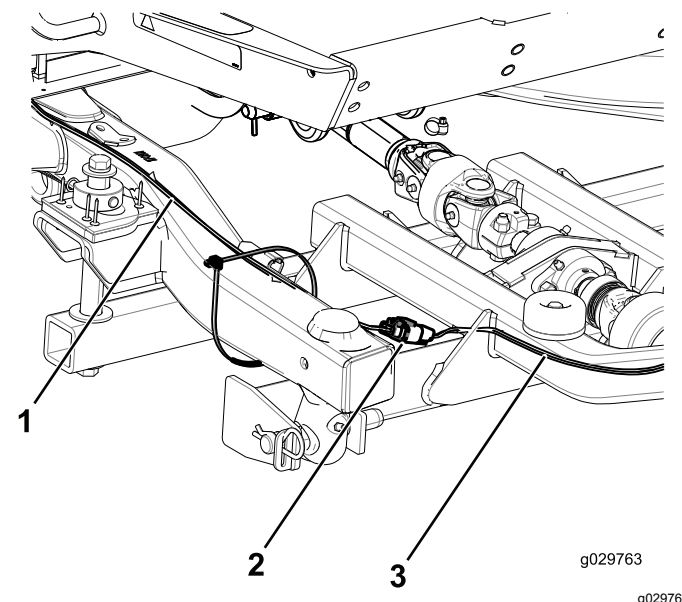


図 11

1. コンソールのワイヤハーネス 3. ブローアのワイヤハーネス
2. ハーネスのコネクタ

7. ブロアのワイヤハーネスをシュートモータに接続してから、コンソールのワイヤハーネスに接続する [図 11](#)。
8. ブロアのワイヤハーネスをアタッチメントフレームにケーブルタイで固定する。

製品の概要

各部の名称と操作

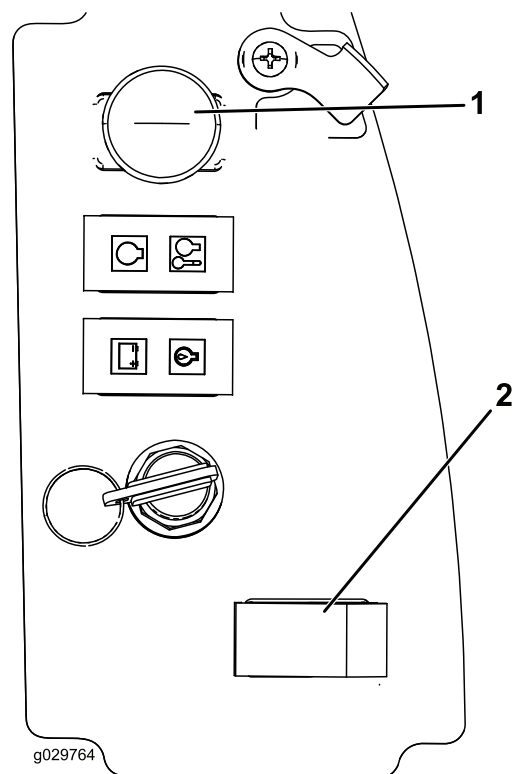


図 12

1. PTOスイッチ — ブロア ON/OFF 2. ブロアのシュートの左右コントロール